AÑO XIV — N.º 4880 Buenos Aires, Sábado 26 de Febrero de 1927 PORTE PAGO

3041
esultó favorecido con
e la Lotería de Tu-
umán
2013
000, de Montevideo.
ho van los restantes
embas loterías

Biblioteca Nacional
(5 ejemplares)
Mostrador 366
Capital

Crítica

5ª EDICION 24 Pgs. EN TRES SECCIONES

"PUSO EN VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO". — (SOCRATES)

8 HORAS Y 13 MINUTOS DE PINEDO HIZO LA ETAPA BAHIA — RIO DE JANEIRO

EL INTREPIDO AVIADOR ITALIANO SALIO DEL MENCIONADO PUERTO A LAS 7 HORAS, Y LLEGO SIN NOVEDAD A LA CAPITAL BRASILEÑA A LAS 15.13 HORAS, DESPUES DE UN MAGNIFICO RECORRIDO DE 1.500 KILOMETROS

En RIO DE JANEIRO se le Dispensó una RECEPCION TRIUNFAL

A una Jornada de Buenos Aires, ya se Puede Hablar de la Gloriosa Hazaña del Santa María

El comandante De Pinedo, con su extraordinaria personalidad, eclipsaría en cualquier circunstancia a los más competentes colaboradores. — Sin embargo, Del Prete y Zacchetti tienen bien merecido el reconocimiento popular de sus méritos

A las siete horas de esta mañana, el hidroavión Santa María remontó vuelo en las costas de Bahía llevando una dirección suroeste, hacia la capital fluminense.

La etapa que debe realizar en el día, se asemeja por su longitud a las primeras cubiertas, cuya magnitud alcanza a 1500 kilómetros, posiblemente verificados en un tiempo de ocho a nueve horas de vuelo.

Con esta prueba y con la última que le resta hasta Buenos Aires, el Santa María nos demostrará las bellas cualidades náuticas de potencia y resistencia que hasta ahora le fueron reconocidas y que algunos técnicos se empeñan en ponerlas en duda.

Experiencia que vale por todas—

Fácil es suponer que si un hidroavión conserva después de las duras pruebas a que fué sometido, su radio de acción intacto, y se mantiene en pleno funcionamiento aéreo, durante ocho o nueve horas, con su carga útil, forzoso es confesar su buen estado.

Asimismo, durante la travesía transoceánica y tras el accidente de Fernando de Noronha, el perfeccionamiento mecánico no ha tenido un momento de reposo, atento a las menores vibraciones extrañas de los motores y en la reparación de sus quebrantos.

Digamos, en conclusión, que si a De Pinedo le sobra la gloria, no la han merecido menos sus compañeros, cuyos nombres debemos ya acostumbrarnos a pronunciarlos con familiaridad, en justo paralelo con el de su digno comandante.

Y EL MECANICO ZACCHETTI

Por su parte el mecánico Zacchetti ha debido desplegar una empeñosa actividad, cuando en las horas de holama, y en los momentos previos al descolgo en Porto Praia, el Santa María se mostraba perezoso y requería sus más solícitos cuidados.

Asimismo, durante la travesía transoceánica y tras el accidente de Fernando de Noronha, el perfeccionamiento mecánico no ha tenido un momento de reposo, atento a las menores vibraciones extrañas de los motores y en la reparación de sus quebrantos.

Digamos, en conclusión, que si a De Pinedo le sobra la gloria, no la han merecido menos sus compañeros, cuyos nombres debemos ya acostumbrarnos a pronunciarlos con familiaridad, en justo paralelo con el de su digno comandante.

haber de todo record y que sólo fueron ajobadas para responder al vuelo Cagliari-Buenos Aires.

Nada extraño sería pues que en la meta del raid se sustituyeran los motores del Santa María con los dos de repuesto que la previsión del piloto hizo llegar a Buenos Aires hace unos días. Lo aconseja, por lo menos, la seguridad que debe presidir a los largos vuelos, por encima de toda confianza y de todo optimismo patriótico.

La suerte del raid, decidida—

Y ahora convengamos en que la suerte del raid está decidida.

La llegada del Santa María a Buenos Aires, es cuestión tan sólo de horas. El tramo final, si bien extenso, puede cumplirse con toda regularidad, sin tropiezos ni demasiadas previsiones, en manos tan hábiles y expertas como las del comandante De Pinedo, en quien todos reconocemos una pericia y un valor que raramente se combinan en un hombre.

Y desde ya podemos asegurar también sin incurrir en la subtracción de los méritos que les corresponden a sus compañeros de empresa, que De Pinedo hasta el momento, el mayor y más completo héroe de la prueba.

El héroe máximo—

A su talento y a su organización física, como a su capacidad estudiosa, se debe que el vuelo se cumpla con exactitud y sin otros tropiezos que los naturalmente imprevisibles de las zonas poco exploradas que ha debido recorrer.

LOS MOTORES DEL PLUS ULTRA

Se puede señalar sin embargo, la circunstancia de que el Plus Ultra ha llegado a nuestras playas con sus motores Napier Lyon intactos, descansados, prontos para reiniciar en cualquier momento un vuelo de importancia.

Y que habiendo volado hasta 70 horas (61,45 horas en el raid y calculamos 8,15 en otros vuelos locales) aún le restan cincuenta horas de vuelo útil, en las cuales podría responder con la misma precisión que en sus experiencias primeras.

Confesemos empero que el conocimiento que en la actualidad poseen los técnicos de la eficacia de estos motores, no alcanza, por cierto a la de los motores Asso, los cuales, por lo reciente de su origen no han sido lo suficientemente probados en expediciones de esta naturaleza, y se ignora, por lo tanto, la resistencia de sus materiales de construcción.

Queremos dejar entendido que no es nuestro propósito desmerecer sus posibilidades motoras.

Nos concretamos, simplemente, a destacar los reparos que les oponen los entendidos.

INICIO LA ETAPA A LAS 7 Hs.

(Agencia Austral)

BAHIA, 26. — De Pinedo partió a las 7, para Río de Janeiro.

A las 8.05 pasó sobre Ilheos—

(Associated Press)

RIO DE JANEIRO, 26. — El Telégrafo Nacional, informa que De Pinedo pasó a las 8 y 5 sobre Ilheos.

Piensa llegar esta tarde a Río—

(Agencia Austral)

BAHIA, 26. — A las 7 de la mañana de hoy el Santa María, pilotead por el aviador italiano comandante Francisco De Pinedo, levantó el vuelo con rumbo a Río de Janeiro, donde se propone llegar esta tarde.

De Pinedo sigue avanzando normalmente—

(Agencia Austral)

RIO DE JANEIRO, 26. — Según informaciones del Telégrafo Nacional, De Pinedo pasó por Porto Seguro, a las 9.50.

Por Caravellas, a las 10.15 y por Mucury, a las 10.30.

El Santa María pasó por Iguabá Grande a las 14.15 y por Sampaio Correia a las 14.37

(Agencia Austral)

RIO DE JANEIRO, 26. — El Telégrafo Nacional informa que De Pinedo pasó por Iguabá Grande a las 14.15 horas y por Sampaio Correia a las 14.17.

ACUATIZO EN RIO DE JANEIRO—

(Agencia Austral)

RIO DE JANEIRO, 26. — El aviador De Pinedo acuatizó felizmente en esta capital, a las 15.13.

ANTE LA INMINENTE LLEGADA DE DE PINEDO REINA EN RIO DE JANEIRO GRAN EXPECTATIVA

El ministro de Marina brasileño ha dispuesto que la recepción que se efectúe en honor del piloto italiano, se lleve a cabo en Ponta Galeao, base naval de aviación

LA LLEGADA DEL AVION

(Agencia Austral)

RIO DE JANEIRO, 26. — El embajador de Italia ha recibido esta mañana de De Pinedo, un cablograma fechado en Bahía, en el que le pide que comunique a las altas autoridades civiles y militares su salida de aquel puerto, a las siete horas, con rumbo a Río de Janeiro, adonde espera acuatizar esta tarde. Pide también el piloto que se le conceda permiso para atracar el Santa María a la playa Vermelha.

Hechas las diligencias por parte del embajador, el ministro de Marina respondió que había algunos inconvenientes para tal acuatizaje y entonces el embajador, de acuerdo con el ministro, resolvieron que la recepción al piloto italiano se efectúe en Ponta Galeao, base naval de aviación.

Ha sido puesta a la disposición del embajador de Italia una lancha para ir al encuentro del Santa María. El ministro de Marina personalmente asistirá a la llegada del avión. El piloto italiano, después de un ligero almuerzo, se dirigirá al Arsenal de Marina, donde será recibido por el prefecto y las demás autoridades.

Reina enorme expectativa ante la inminente llegada del Santa María.

Todo Río de Janeiro o vacionó al aviador italiano—

(Associated Press)

RIO DE JANEIRO, 26. — El aviador De Pinedo acuatizó cerca de la punta Calabouco, dentro de la bahía pero como a dos millas de la isla del Gobernador, donde el embajador italiano y el Comité de Recepción lo esperaba.

De Pinedo fué traído a tierra por una lancha de la marina de guerra, desembarcando en el muelle de la Marina, donde lo recibió el alcalde, Sr. Antonio Prado, que lo acompañó en automóvil hasta el hotel.

El automóvil tuvo que dirigirse lentamente hacia su destino, pues la muchedumbre entusiasta lo rodeaba de tal modo, que la policía llegó a temer que el calor y la falta de aire pudiese sofocar al aviador.

Dos Aviones Yanquis se Incendiaron Hoy

Los tripulantes, al comprobar la gravedad del accidente, se arrojaron con paracaídas y dos de ellos resultaron muertos

En el momento de cerrar esta edición, nos llega la noticia de un accidente ocurrido a la escuadrilla de aviones yanquis, accidente este que, de acuerdo a las primeras informaciones, alcanzó proporciones trágicas.

Dos de los aviones yanquis rozaron las alas al volar sobre el Palomar, y a consecuencia de ello se prendió fuego en ambos aparatos.

Los aviadores hicieron uso de los paracaídas al ver que los aparatos, envueltos entre las llamas, se precipitaban a tierra.

Dos de los aviadores norteamericanos no tuvieron tiempo de ponerse en salvo, muriendo carbonizados.

De paso debemos señalar la actitud inconcebible de las autoridades de El Palomar, que se han negado a dar informaciones oficiales precisas a los periodistas.



El jefe de la expedición Dargue, por Bravo

LOS ESPAÑOLES SIGUIERON HOY HACIA MELILLA

Un grave accidente de aviación ocurrido en esta ciudad, hizo retrasar un día la llegada de los aviadores

TRES MUERTOS

(Associated Press)

CASABLANCA, 26. — La escuadrilla Atlántida, que realiza el viaje de regreso desde la Guinea española, salió con rumbo a Melilla.

Cayó un avión desde gran altura—

(Associated Press)

MELILLA, 26. — Mientras realizaban un vuelo sobre Axdir, el teniente José Alamán, el alférez José González y Martín Rubio, cayeron con el aparato desde gran altura, falleciendo instantáneamente.

Debido a ésto, la escuadrilla Atlántida demoró un día la llegada a Melilla, para que no coincidiera con las ceremonias del sepelio de estas víctimas de la aviación.

Es una embajada de paz y de cordialidad, dijo el jefe de la misión, Dargue

Entrevistamos a poco de hallarse sobre el Garibaldi al jefe de la expedición aérea mayor Dargue, quien nos firmó con toda gentileza un autógrafo para CRITICA, reiterándonos sus manifestaciones de cordialidad y de paz, que dijo son las características fundamentales de este vuelo.

El autógrafo del mayor Dargue dice así: "Saludos cordiales del presidente de Estados Unidos, Calvin Coolidge, al pueblo de la República Argentina traídos por los aviadores que realizan el vuelo panamericano y extendido por intermedio de las columnas de CRITICA.

HAY GLORIA PARA TODOS...

No dejaremos de reconocer tampoco, porque el mérito es la mayor justificación del éxito, y en la medida de su participación lo tienen en alto grado adquirido el capitán del Preto y el mecánico Zucchetti, sus respectivos valores contributivos en la feliz empresa.

Por lo mismo, de sus conocimientos náuticos, mecánicos y astronómicos, se ha valido en gran cuantía.

Con o sin el capitán del Preto, en compañía del mecánico Zucchetti o sin ella, De Pinedo, con su serenidad y su maestría, bien reconocidas, se hubiera valido sólo para llegar hasta nosotros tal es la potencialidad de su espíritu, abundantemente pertrechado con los dones de la inteligencia, de la altivez de una estirpe histórica, y de la sabiduría larga y pacientemente adquirida en los gabinetes de estudio y en la vida, su primera y más grande maestra.

El capitán Del Preto—

Del Preto, en efecto, es un oficial tenido en gran estima, cuya experiencia y competencia, no ha sido aún lo suficientemente probada. Tal vez, con ilusorio de menor talla que la ostentada por el manvuelo de De Pinedo, su pericia hubiera tenido un mayor margen de lucimiento.

No seremos nosotros quienes se la regateemos. Del Preto ha tenido una constante y feliz intervención en los momentos decisivos del vuelo, tan señalados e indiscutidos en el paso del Atlántico, donde sus estudios han debido acrisolarse a fondo luchando con las dificultades de la visibilidad y precisando en magníficas observaciones, la rectitud de la ruta a seguir.

Con esta soberbia experiencia, de Preto está habilitado para más grandes y dignas empresas que su juventud y heroísmo se encarga de ofrecer a su querida patria.

Lanús y Estudiantes

Los primeros equipos de los clubs Estudiantes y Lanús, se medirán mañana amistosamente en el field que el club F. C. Oeste posee en Caballito.

Dado el valor de los conjuntos y la rivalidad que existe entre estos dos clubs, la lucha será digna de presenciar.

EN SEXTA EDICION DAREMOS TODOS LOS DETALLES

HOY

—Día gris, recepción oficial, falta de calor popular ante los aviadores yanquis.

—¿Cuál será el objeto de este viaje, de carácter netamente militar?

—A los uruguayos no les habría faltado nafta, sino dinero, que también es nafta...

—Las ideas políticas del doctor Alvear, y la composición del binomio de candidatos.

—Mussolini, ofensor de las mujeres.

—Una anécdota de Eduardo Schiaffino.

La escuadrilla de los norteamericanos avanzaba, en sus magníficos aparatos aéreos, y ha aparecido hoy en el cielo de nuestra ciudad, que ni siquiera ha tenido la cortesía de vestirse con sus mejores galas para recibir a tan distinguidos huéspedes.

Cielo gris. Recepción protocolar y oficial.

Lo demasiado perfecto, no asombra.

A este gran raid le ha faltado, para conquistarse las simpatías del pueblo, la sensación de la dificultad.

¿Qué objeto tiene el viaje?

¿Un simple saludo a la querida "South America"?

No olvidemos que el Tío Sam sabe más por viejo que por diablo y que no da puntadas sin hilo. El viaje es netamente de carácter militar y estratégico. Estados Unidos calcula que en su próximo conflicto mundial Sudamérica entre a formar parte del inmenso campo de batalla. Nada más natural que iniciar experiencias, con tiempo.

No es posible regatear la admiración, no obstante, al magnífico raid de los yanquis. Pensemos en que el atraso que llevan es relativamente pequeño y que, al paso que van, podrán llegar a Wáshington al término fijado, este es, a los cien días de haber partido de California.

El gran raid recuperará así su mérito principal: la regularidad.

La última novedad científica es la exhibición, gracias a perfeccionamientos del cine y de los rayos X, del funcionamiento de los diversos órganos del cuerpo humano. El cable no ha llegado, oportunamente, de lo que se considera una nueva conquista científica. Puede admirarse en la pantalla, en forma de películas de vulgarización científica, cómo trabajan el corazón, los pulmones, etcétera, y no sólo los médicos y estudiantes de medicina van a encontrar provecho en esta clase de exhibiciones, sino que tienen mar- cado interés para aplicado, los rayos el público todo.



Frederick Melville, el que primero ha aplicado los rayos X al cine

Recordemos que hasta ahora, lo único que podía conseguirse con los rayos X era la impresión de una simple placa fotográfica.

Se ha obtenido este progreso después de muchos años de constantes trabajos. El inventor es Frederick Melville, inglés, radiógrafo, con la colaboración de Messrs. Edwards y Warneford, constructores de aparatos cinematográficos.

Una versión, no oficial desde luego, pero oficiosa y sumamente pintoresca:

¿Por qué habrían detenido el vuelo en Casablanca los aviadores uruguayos?

Hay quien afirma que no es por falta de nafta ni de buena voluntad, ni de valor, sino... falta de dinero!

El dinero es la nafta de la vida. Y los bravos muchachos habrían experimentado contrastes en las ruletas europeas...

Se non e vero...

¡Casablanca!, puerto y nombre fatales.

El atraso del "Uruguay" y de Larre Borges está vinculado al nombre de este punto de la costa de Africa que se especializó en detener durante muchos días y definitivamente, después, al aviador italiano, Casagrande.

Casablanca. Es como en esos juegutios familiares de la oca y la carrera de obstáculos: el aficionado pierde.

La elección de candidatos antipersonalistas para la próxima fórmula presidencial, es mucho más complicada de lo que parece.

Hoy se nos afirma que los candidatos "deben ser de las mismas ideas políticas que el Dr. Alvear", asunto sumamente delicado que ofrece la posibilidad de dejarnos sin candidatos...

Forme ¿qué ideas políticas ha tenido el Dr. Alvear?

EL CHISTE DEL DIA



—¡Ay, qué disgusto! La criada se ha tragado una cucharilla.

—Pues avisa al médico y que la mire bien porque falta una tetera también.

SERVICIO TELEGRAFICO ESPECIAL PARA "CRITICA" PROCEDENTE DE LA ASSOCIATED PRESS, AGENCIA AUSTRAL Y NUESTROS CORRESPONSALES

NORTEAMERICA ES ACUSADA DE HABER COMETIDO EN EL ORIENTE UN GRAN CRIMEN

EL PUEBLO RUSO PIDE QUE SE CONTESTE ENERGICAMENTE LA NOTA ENVIADA POR INGLATERRA

Numerosas reuniones organizadas por los obreros, soldados, empleados de gobierno y miembros del partido comunista se realizan en todo el país para protestar contra dicha nota

LOS DIARIOS PUBLICAN ARTICULOS DISCRETOS

(Associated Press)

MOSCU, 26. — En todo el país se celebran reuniones organizadas por los obreros, soldados, empleados del gobierno y miembros del partido comunista para protestar por la nota británica, culpando a los Soviets de intrigar contra Gran Bretaña.

Se presiona al gobierno de los Soviets con el objeto que conteste en forma enérgica la nota de Mr. Chamberlain, la que se califica de intromisión inexcusable en los asuntos internos rusos.

Mientras tanto los periódicos publican editoriales discretos sobre el incidente y los funcionarios del Ministerio de Relaciones Exteriores permanecen silenciosos, previniendo que el gobierno no contestará la nota británica antes del fin de la próxima semana.

LOS GOLPES DE HANSEN NO HICIERON NADA AL VASCO Y ESTE HIZO TAMBALEAR A SU GIGANTE RIVAL EN CAMBIO

Con su triunfo de anoche, aunque no logró poner knock-out a su adversario, Uzcudun demostró una evidente superioridad y cualidades suficientes para seguir figurando en las eliminatorias por el campeonato

SU ESTILO HIZO FUROR ENTRE EL PUBLICO

(Associated Press)

NUEVA YORK, 26. — Con la brillante y sensacional victoria obtenida anoche frente a Knute Hansen, en el match a diez rounds disputado en el Madison Square Garden, Paulino Uzcudun se ha convertido en uno de los más probables adversarios del campeón mundial de peso pesado, Gene Tunney.

Debido, a la desventaja que significaba para él la altura de Hansen y su alcance "reach", Uzcudun se vió desconcertado en los primeros rounds del combate por los veloces jabs de izquierda del norteamericano y su buena defensa. Sin embargo, el pugilista vasco se mantuvo con gran coraje y en forma implacable en el ataque hasta que, desde la mitad del encuentro, en adelante, consiguió quebrantar la guardia de Hansen y acumular puntos en su favor, lo que le valió el fallo unánime del Jurado en su favor.

Durante las primeras vueltas, Paulino no pudo evadir los fuertes jabs de izquierda y derecha de su adversario, que le produjeron una herida en cada ojo, la cual le impidió que la mayoría de sus punches llegaran en forma neta. Sin embargo, Uzcudun no se desanimó y continuó forzando la lucha hasta que finalmente consiguió debilitar la defensa cerrada de su adversario.

En el transcurso del octavo round, el vasco alcanzó con un uppercut de derecha a su adversario, haciéndole tambalear. Paulino aprovechó la ventaja y tuvo a Hansen en situación crítica contra las cuerdas, pero éste se libró del peligro con la ayuda del gong.

En los últimos asaltos, el vasco amartilló sin cesar a Hansen, pero nuevamente el norteamericano puso en juego su hábil defensa y por momentos contuvo a su adversario, mediante sus largos jabs.

Hansen llegó con muchas derechas a izquierda a la mandíbula y al cuerpo de Paulino, pero el español no pareció sentir los efectos, dando pruebas de una capacidad extraordinaria para absorber el castigo.

El estilo de Uzcudun hizo furor entre la concurrencia, en la cual se encontraban muchísimos compatriotas suyos, que aplaudieron a su ídolo en forma delirante.

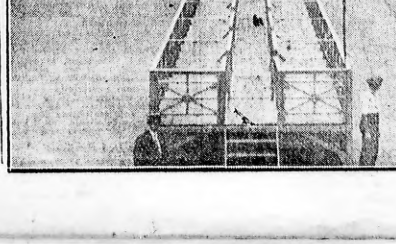
Paulino se mantuvo en el ataque casi todos los rounds y estuvo dispuesto a absorber numerosos golpes de su adversario, a fin de poder colocar algunos impactos de eficacia. Cuando el español llegó con varios golpes cortos y secos a la mandíbula y al cuerpo de Hansen, éste rápidamente se cubrió y trató de llevar la pelea a la distancia.

Aun cuando todavía no se han hecho arreglos definitivos, se cree que Paulino será enfrentado al ganador de la próxima pelea entre Jack Sharkey y Mike McTigue.

Paulino pesaba 196 1/2 libras y Hansen 204 1/2.

Mañana a la noche, el corso de la Avenida

de Mayo revivirá una de las mejores noches del Carnaval porteño, luciendo una nueva y originalísima iluminación. — Acortado este año tendrá, seguramente, mayor animación



DOS MIL CHINOS HA SACRIFICADO EL IMPERIALISMO

La sociedad Roja Internacional de Moscú, se dirige a los obreros de todo el mundo, acusando a los yanquis de este asesinato

EN SHANGHAI

(Associated Press)

MOSCU, 26. — La Sociedad Roja Internacional, para socorro de los prisioneros políticos en el extranjero, ha lanzado una proclama a los obreros del mundo, en la que acusa al imperialismo norteamericano y europeo por el asesinato de dos mil chinos en Shanghai.

La Sociedad pide a los obreros y agricultores de todos los países, que "se levanten contra aquellos responsables de estas montañas de víctimas humanas de terror blanco en China".

ANOCHE SUFRIO UNA SENSIBLE REAGRAVACION EL Sr. MANUEL GONDRA

(Agencia Austral)

ASUNCION, 26. — Anoche sufrió una reagravación el señor Manuel Gondra, jefe del partido liberal, que fuera tratado anoche enfermo a esta capital.

LA EPIDEMIA DE INFLUENZA QUE AZOTABA A TODA ESPAÑA HA DECRECIDO NOTABLEMENTE

(Associated Press)

MADRID, 26. — La epidemia de influenza ha decrecido en toda España. Las noticias y datos oficiales que se reciben dan como casi desaparecido el carácter epidémico de la enfermedad.

SOLO HE QUERIDO ESCRIBIR EL NOMBRE DE MI PATRIA EN LA HISTORIA DE LA AVIACION

Larre Borges ha desmentido que tenga la idea de correr una carrera con De Pinedo. — "Hay glorias para todos en el espacio, — dice, — y la gloria de De Pinedo brillará con luz propia

UNA CARTA DEL ENCARGADO DE NEGOCIOS

(Associated Press)

ROMA, 26. — El encargado de negocios del Uruguay, señor Cuesta, ha enviado una carta a "El Tevere", declarando que el piloto uruguayo comandante Tydeo Larre Borges nunca tuvo la intención de correr una carrera con De Pinedo, ni marcar un record de velocidad a través del Atlántico.

Dice el señor Cuesta que Larre Borges salió de Marina di Pisa el 20 del corriente únicamente porque era el momento oportuno, por las condiciones atmosféricas reinantes. El señor Cuesta dice que Larre Borges ha desmentido que tenga la intención de correr una carrera con De Pinedo y que ha dicho lo siguiente: "Hay glorias para todos en el espacio. La gloria de De Pinedo brillará por su luz propia. Al emprender mi viaje, el único propósito que me guió fué el de escribir el nombre de mi patria en la historia de la aviación".

270 barcas pesqueras fueron sorprendidas por una violenta tempestad

(Associated Press)

SEWARD (Alaska), 26. — Una terrible tormenta de nieve ha sorprendido a una flotilla de 270 barcas pesqueras las que llevan a bordo, en total, unos mil hombres, temiéndose que queden destruídas.

Tres de estas barcas llegaron a puerto y sus respectivas tripulaciones cuentan que 150 barcas probablemente se hundirán.

FUERON SOLUCIONADAS LAS DISPUTAS MAS SERIAS QUE TENIAN GRECIA Y TURQUIA

(Associated Press)

ATENAS, 26. — La Cámara de Diputados ha ratificado el convenio greco-turco, por medio del cual quedan solucionadas las disputas más importantes entre Grecia y Turquía.

Mientras actuaba como un viento, Chang Tso Lin no sentía el viento de fronda de Cantón

El mah-jong — la gran muralla china — juego de cuarenta más complicado que el ajedrez, y más prosaico que éste a la pérdida de toda noción de tiempo, ha sido solicitado por el consuelo de que Chang-Tso-Lin, el mariscal del Norte de China, tiene su mariscalía la travesía de la situación que después del arte contrasto sufrido en Chekiang se le creara en el Valle de Tsangtse.

Noches enteras se pasó Chang-Tso-Lin — según Mr. Wash interrogado por una agencia telegráfica en Shanghai — jugando el mah-jong. Recientemente logró batir un record, permaneciendo frente a las fichas durante 37 horas continuas. Tres grupos de adversarios quebraron completamente el extenuado durante la larga partida.

Chang-Tso-Lin se instruía, pues, como uno de los jugadores más asiduos de mah-jong. Dominador de las 144 fichas que forman la muralla, su atención se concentra en el juego de los dragones — verdes, blancos y colorados — en los tres palos — bambúes, vírculos y letras — perdiendo él momentáneamente su personalidad para tomar la dominación de uno de los vientos—Norte, Sur, Este o Oeste — con que se distinguen los cuatro jugadores.

Y Chang-Tso-Lin, atento al giro de los vientos y a cada desplazamiento de jugadores, olvidó que, para él, desde el mes septiembre vientos de fronda, impulsados por los soldados cantoneses, que, colosos del nuevo Norte de la hora en vías de la humanidad, no le dan tregua a Chang-Tso-Lin, el sanguinario mariscal del Norte, poniendo, todo su espíritu en una partida de mah-jong.

Las repercusiones políticas de una partida de mah-jong, serían desconocidas hasta hoy si no tuviéramos la formidable revelación de Mr. Wash la que nos obliga a hacer, por nuestra parte, otra.

En CRITICA tenemos un adversario a quien a Chang-Tso-Lin, por más chino, que éste sea. Un compañero de redacción ha llegado a jugar 11 horas seguidas, y en pleno Buenos Aires, debe haber también excelentes jugadores que, afortunadamente, no hacen muchos discípulos entre el gremio de periodistas, pues al cabo de que quedó extenuado, fué preciso repetirle durante horas el imperativo: ¿"Para hoy"?, a fin de que terminara en el día el "Hoy" que le mantenía de especialidad.

No obstante, si el triunfo cantonés lo exigiera, que se venga Chang-Tso-Lin, que habrá en esta casa mah-jong para rato.

PAULINO TIENE PERSONALIDAD Y MUCHO CORAZON

Así opina el cronista de boxeo del "The World", agregando que el vasco superó a Knute Hansen, obteniendo grandes ovaciones

OTRAS OPINIONES

(Associated Press)

NUEVA YORK, 26. — Los cronistas deportivos están más bien impresionados

Paulino Uzcudun, el



fuerte vasco que anoche se impuso a Hansen por puntos

dos por el valor de Paulino Uzcudún que pone en la habilidad.

Igoe en "The World" dice que Uzcudun superó a Knute Hansen obteniendo una gran ovación al finalizar la pelea, agregando: "Paulino no tiene escuela de box ni punch que sea digno de ser mencionado, pero tiene personalidad y corazón".

James P. Dawson en el "New York Times" piensa que la victoria de Uzcudun no tiene nada de asombroso en vista de la poca agresividad de Knute Hansen y hace notar que la continua agresividad del vasco y el desprecio con que recibe los golpes del adversario lo compararon a Firpo.

"Harry Cross en el "New York Herald Tribune" comenta que Uzcudun tiene un ataque golpes que prepara en forma de molino de viento que gustan al público de las galerías populares, pero que su conocimiento del box es escaso.

Harry Newman en el "Daily News" observa que Uzcudun no sabe nada de box, pero que tampoco le necesita desde a su agresividad sin control".

El "Evening World", dice que Paulino es hoy en día el más fuerte que se dedica al boxeo—

(Associated Press)

NUEVA YORK, 26. — E. D. Vaneverry en el "Evening World", comentando el triunfo que consiguió anoche Paulino Uzcudun, opina que el vasco es hoy el hombre más fuerte de los que se dedican al box, aún más fuerte que Firpo.

EN UN VERDADERO CAMPAMENTO ARMADO INTERNACIONAL SE HALLA CONVERTIDO SHANGHAI

Numerosos trenes militares continúan llegando desde Nanking con refuerzos de Shantung, para la defensa de la ciudad

EL AVANCE DE LOS CANTONESES

(Associated Press)

SANGHAI, 26. — Esta ciudad se halla convertida en un verdadero campamento armado internacional, hallándose las fuerzas francesas, británicas e italianas custodiando las concesiones extranjeras.

Numerosos trenes militares continúan llegando desde Nanking, con refuerzos de Shantung para la defensa de la ciudad, y se espera que estos refuerzos alcanzan a las tropas descansadas de Sun-Chuan-Fang, quien se prepara para defender a Sunkiang contra el avance de los cantoneses.

HOY

El caso recuerda de las más conocidas anécdotas atribuídas a Heliseo Roldán.

Cuéntase que en el Jockey Club, determinado señor tenía la justificada fama de ser de escasas luces, repetía: "Mis ideas"... "Yo creo, tengo mis ideas"... "Yo tengo mis ideas".

—Bah!— replicó Roldán. Usted habla de sus ideas como yo podía hablar de mis estancias...

La llegada de los aviadores norteamericanos a Mar del Plata ha sido descrita con lujo de detalles por los cronistas.

Casi es comparable al momento en que Rodrigo de Triana avista tierra: "Un numerero de la Base Naval dió la señal de que había visto a los aparatos. Debieron hacerse, entonces, evidentes esfuerzos para distinguirlos".

La buena vista es calidad reconocida de los marineros. El Rodrigo de Triana marplatense no gozará de tanta celebridad como el otro.

¿Liberalismo radical?

¿Es la "denominación que ha empezado a circular con buena fortuna para aludir a la opinión que mira con interés la organización antipersonalista"?

En vez de anti-personalista tendríamos así, liberales-radicales. La misma salsa, con distinto nombre.

El señor Santiago, jefe de investigaciones, ha tenido un incidente personal con el señor Alzogaray, comisario de la 7a. Un sombrero puesto, un saludo no contestado, un poco largas las manos y corta la tolerancia para la mala educación del enemigo.

El incidente, en sí, es un simple incidente sin importancia. El modo de solucionarlo es lo que nos interesa. Estos caballeros no pueden descender al terreno de los caballeros", por ser de la Policía.

Y el deber de la Policía, aunque lleve tarde, es el de impedir los duelos.

Rada describe, hoy, cómo el Plus Ultra acuatizó en Noronha habiendo podido continuar viaje, derecho, a Pernambuco. Da un argumento decisivo. La noche era oscura y "con la cantidad de estacas que había por ahí"...

Es pintoresco y familiar el estilo del mecánico: "Con la cantidad de estacas que había por ahí"...

Sí, ¡cualquiera baja con las estacas!...

Los males de la literatura contemporánea.

"Los Margres" de París ha hecho una encuesta sumamente interesante sobre el título enunciado.

Jacques Copeau afirma que todos los males derivan "de la exorbitante vanidad de los autores".

Delteil y Valéry Darbaud son optimistas. "Creo que la literatura francesa está en completo estado de salud" dice Delteil.

Reproducimos una contestación extravagante y valiente, la de Léo Poldès:

"Suprimid los premios literarios. Suprimid ya la publicidad. Suprimid los cenáculos literarios y los capitalistas de la pluma. Suprimid los escritores profesionales y los escritores católicos. ¿Qué queda? Nada! Ni escritores, ni editores, ni libreros.

¿Qué remedio? ¡Una próxima guerra o la revolución! Unos años de miseria trogloditerna en el centro del globo mandarán a buen viaje a nuestra pequeña estupidez".

La posibilidad de conseguir algunas monedas con el cuento, hizo que en las oficinas enroladoras, despertó las esperanzas de muchos jóvenes que se habían en mala situación. Hubo momento con la nueva ley se ha empleado a muchos, a centenares de jóvenes.

Se les ha empleado, pero no se les paga. Hace tres meses que el gobierno les obliga a vivir del aire, comandándolos con maestros. Esta colectividad podagógica tiene su cierto encanamiento para el hambre, los enroladores nó.

Antes de partir el comandante uruguayo Berisso en su avión "fatto in casa" para los Estados Unidos, se despidió ya la publicidad de tener que prescindir de los servicios del operador cinematográfico y periodista que se pensaba llevar como pasajero suplementario en el Montevideo".

Menos mal que Berisso se resuelve a prescindir del acompañante antes de embarcarse. Recuérdase el caso de Pinedo que solió a su fotógrafo en calidad de lastre...

No deja de ser un tanto depresivo para los grandes de espíritu esta circunstancia de que los aviadores nos tomen simplemente por lo que podamos pesar y en calidad de lastre que, si está de sobra, se deja en la primera escala.

Así Pinedo con el colega que estaba describiendo ya las nubes mientras en unas crónicas magníficas.

Al público le basta saber si un escritor es espiritualmente pesado o no.

A los aviadores sólo les interesa el periodista por los kilos de equipaje.

Los cuadros de Quinquela Martín despiertan las más acaloradas discusiones. Unos sostienen que son disparates indignos de ser tenidos en cuenta. Otros que Quinquela es un pintor.

Counelees el genio de la Boca. Si se da discusión, nace el genio.

Lo que jamás pudimos sospechar es que un cuadro suyo pudiera dar origen a un incidente en la Legación Argentina en París.

El cuadro de Quinquela Martín se ca-
tó—dice la novelesca información de hoy
—sobre el piso, provocando un gran
movimiento en una cocina situada en el
subsuelo del edificio. ¿Qué golpe debe haber pegado!

La historia es un poco "drole", como dicen los franceses. O a lo menos lo era la terrible para Quinquela, el cuadro estaba en el cielo...

Conmueve también. No es la primera maravilla pictórica que va a parar a una cocina.

Mussolini ha ofendido a las mujeres. Es imperdonable. Las ofende de todos modos. El otro día, con su insensato proyecto de alargar la falda y acortar cabellos. Hoy, afirma el Duce, muy suelto de buenos:

"La mujer no tiene inspiración ni fuerza creadora. Siempre que una mujer ha tratado de alcanzar la grandeza, ha fracasado, ignominiosamente".

(Lo peor es que, sinceramente, en este punto Mussolini tiene toda la razón).

Pero, hay que ser galante.

Bobadilla (Fray Candil), pintoresco envenenado de las letras sudamericanas y que vive hace veinte años en Francia, nos trae también una gráfica frase dudando de la capacidad intelectual de las mujeres:

Las producciones de las mujeres literatas — dijo — son como los huevos de las incubadoras: saben a gas".

Es un punto que debe discutirse muy seriamente y enfocarlo debidamente. Ni es posible negarle a la mujer el talento, ni tanta fuerza mental como el hombre. Hay escritoras de primer orden por algo más que por simple sensibilidad femenina, por talento auténtico.

Esa ley que está en lo cierto. Mussolini es en afirmar que la grandeza jamás ha

---

FUE ASESINADO EN ESPAÑA EL COMERCIANTE DE BS. AIRES PEJERTO VILARINO

(Agencia Austral)

LUGO, 25. — Cerca de Chantada apareció en la carretera el cadáver del señor Pejerto Vilarino, comerciante establecido en la Argentina y que hace poco había llegado a Galicia, desde Buenos Aires, en viaje de descanso.

Se supone que el asesinato se cometió con el fin de robar a la víctima, que se sabe acababa de cobrar un importante giro que le había traído su socio comercial desde Buenos Aires.

Las lluvias han abarcado una gran extensión

Al período lluvioso que se ha iniciado en una gran extensión de la República, se debe, sin duda alguna, el notable descenso de temperatura observado en estos tres últimos días. En efecto, las lluvias ligeras caídas ayer, abarcaron los siguientes puntos: al noroeste de Buenos Aires, Entre Ríos, Santa Fe, el norte de Córdoba, San Juan, Catamarca, Santiago del Estero, Tucumán, Salta, Corrientes, Misiones, Chaco y Formosa. El pronóstico del tiempo habla de 20 horas de mañana, anuncia lluvias aisladas en Santa Fe, Entre Ríos, el norte de Córdoba, Santiago, Mendoza, San Luis, sur de Córdoba y la provincia de Buenos Aires en casi toda su extensión.

El barómetro según nos informa la Oficina Meteorológica, se halla en descenso en toda la República, señalando la presión máxima en el sudeste de Buenos Aires y la mínima en el extremo sur del país.

El tiempo se halla inestable en general, provaleciendo vientos del nordeste en el litoral y del sur en la región andina.

La temperatura ha bajado en las provincias del norte, se mantiene estacionaria en Buenos Aires y las provincias centrales y se halla en ascenso en los territorios del sur. El pronóstico señala temperatura en ascenso.

---

aldo alcanzada por el adorable sexo. Las obras cúspides del género "Sinfonía final", una "Novena Sinfonía", un "Tristán e Isolda", una "Tempestad", una "Divina Comiedia", jamás podrán ser obra de mujeres.)

Lady Frank Balfour, por defender a las mujeres contra a Mussolini, toma el primer puesto.

En realidad, les hace poco favor a sus congéneres. Se indigna de que Mussolini dude de su capacidad de crear y "niegue son las que continúan la raza. Hasta en la creación del hijo intervienen, debe haber intervenido una mujer".

De nuevo, Lady Balfour.

Pero, hay que convenir que eso es traer una cuestión intelectual a un plano zoológico y poner a la mujer al nivel de las vacas y yeguas...

El general Chang-Tso-Lin se ha pasado 27 horas seguidas jugando al "mah-jong" y ha perdido 15 mil dólares en el apasionante juego, nó ha comprendido la seriedad de la situación militar y el deber de volver a sus cantoneses.

Hay que estar iniciados en los secretos de este juego para comprender a Chang-Tso-Lin.

Los que lo sepamos al "mah-jong", lo disculpamos, ampliamente...

El cónsul argentino en Londres, señor Pérez, invitado a la fiesta a bordo del nuevo gran crucero inglés Alcántara, no excusó, por telegrama, diciendo que "había perdido el tren".

Entendemos que los inglaterra, el país de la puntualidad perfecta, esta clase de excusas no tiene validez alguna.

No es posible perder el tren, en Inglaterra.

O como dicen nuestros paisanos:

—¡Me dejó el tren!...

El señor Errázuriz, senador chileno, ha tenido que escapar a la furia de las deportaciones del sargentón coronel Ibáñez, disfrazándose de mujer.

La urgencia le ha hecho anticipar los Carnavales al señor senador, obligándole a adoptar un disfraz de emergencia que dice muy poco de su alta investidura.

El sistema de deportar políticos lo ha adquirido Ibáñez, del presidente Leguía, de Perú. Es un sistema expeditivo, rápido, que no admite vacilaciones. Se toma a la víctima donde está y sin otra té y se la embarca en el primer vapor que parte, sin dinero, sin formalidades, de ropa, sin valijas.

Qué lamentable es asistir a la repetición de estas escenas de intolerancia y de estos espectáculos vergonzantes!

A TI.

Con fieras bonlas a veces me sorprendo al pensar en los días de amor colegial, ahora que en la frente me ha besado el hastío y la vida me ha quitado todo lo que tenía.

Tú, que por saborear mis citas junto al río olvidabas la clase de historia natural, y te reías con crueldad del viejo catedrático mío que yo tejí leyendo libros de Paul Feval.

Yo que me río de eso, aun tengo guardadas las cartas que recibí, las cartas llenas de ter-
como una historia triste que me quedó de ti.

Y tú, la mujer seria, lejana y atrayente, que se rie de aquel amor inocente a todas tus amigas les comenzaste de mí...

Daniel de la VEGA (Chile)

Efemérides.
1535.

—Yo soy el jefe espiritual de la iglesia anglicana que he fundado, señor cardenal —replicó Enrique VIII, frente a Wolsey.

—Y yo, Sire, sólo le doy al César lo que es del César, contestó Tomas Moro, canciller del reino.

—Es que el sólo me dais—eso, yo os mando a la cárcel.

—Podéis daros—eso sí, que no muero sin que por ese suceso reconozcan mi calidad espiritual que sólo le reconoce al Papa.

Y tenía razón el famoso canciller católico. Si un tirano pretende ser algún religión, lo mejor que puede hacer es elegir la religión, o crear la que es la que con mas facilidad pagana, con sus dogmas y su liturgia, con su absolutismo papas y sus obras, es la que más llena la imaginación. Es que quizás los tiranos sepan leyes y la que más sugestiona a los ilusos de todos los tiempos.

Admitido la existencia de un Dios y la necesidad de los tres dogmas indiscutibles de la voluntad de ese Dios, lo lógico es que esos leyes sea en los que los tiranos pidos vistan, trabajen y canten más imaginativa y hasta más artísticamente.

Y a Tomás Moro, católico ferviente, no podía guetarle la religión más cortesanas, que acababa de fundar su enamorado Rey. Hay algo más culo que un oficio en una iglesia protestante?

Sin luces una dictadurchen, sin monaguillos y vírgenes que recrean, sin incienso que perfume, sin pálpito, sin altares y con curas que visten pantalones y fuman cigarrillos.

Tenía razón don Tomás, y por eso el

CONSIDERA YA SOLUCIONADO EL CONFLICTO

En este sentido opina el consejero nacionalista, doctor Martín C. Martínez

HABRA PRESIDENTE

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 26. — He entrevistado al consejero nacionalista, doctor Martín C. Martínez, para requerir su opinión sobre los sucesos políticos y particularmente acerca del estado de cosas que resultaría para el país de la imposibilidad de proclamar al nuevo presidente de la República, en la fecha que indica la Constitución, si el Senado no se pronunciara en la oportunidad debida.

—No hay por qué intranquilizarse, me dijo el doctor Martínez. El país puede estar seguro — y lo menos esa es mi creencia — de que el 1o de marzo se efectuarán las proclamaciones del presidente electo de la República y de los consejeros nacionales que han resultado triunfantes en la elección reciente.

—Como se insiste tanto en que el Senado...

—Demoraría su pronunciamiento?...

—Exacto.

—No ha debido suponerse siquiera que mi partido pueda aponer el resultado de la elección un recurso de esa clase.

La cuestión era muy sencilla y muy clara: o bandamos ganado la-elección o la habíamos perdido. Habiendo que la hemos perdido, y corresponde a la lealtad es mi partido el reconocimiento del triunfo del adversario, reconocimiento que de ningún modo regateamos, puesto que ya sabemos cuáles son los resultados del escrutinio.

—¿Pero si el Senado no tuviese tiempo de pronunciarse su fallo en la fecha en que debe hacerlo?

—El Senado se expedirá antes de que expire el término a que Vd. se refiere. Estoy seguro de ello, a pesar de que yo estoy yo en el Senado. Es mi creencia, porque mi partido quiere absorverle al país toda intranquilidad y toda zozobra que pudiera derivarse de una situación tan anormal como la que le crearía la vacancia de la Presidencia de la República, o una elección rovisoria. Por eso se ha convenido en las filas de mi partido que el Senado "nueme etapas" y que en las cosas tal manera que el 1 de marzo tengamos presidente y consejeros; el presidente y los consejeros electos en los comicios de noviembre próximo pasado.

De héroe a héroe

A bordo del Garibaldi fué el emocionante encuentro: Quiroga y Duggan, los héroes de la jornada llena de peripecias, los de la ardua hecha contra los naturales y la maleta suerte, estrecharon la mano del mayor Duggan, esforzado piloto que también supo lo que era el amargo de la lucha contra lo inevitable. Fué un abrazo de héroe a héroe, un saludo lleno de emoción porque los tres arriesgados señores del espacio y del mar habían sentido antes interiormente las amarguras pasadas y la turbación del momento, del final del peligroso raid.

Los tripulantes y demás espectadores asistieron silenciosos a este encuentro de los tres héroes.

En el Parque de los Incas se realizarán grandes concursos de Carnaval

El Parque de los Incas que abrió un descanso en el barrio Oeste de la ciudad, encendará en los días de Carnaval las horas matinales de su alegría.

Comparsas y máscaras sueltas se disputarán valiosos premio en esa esquina cordial de Gaona y Avenida San Martín.

En el Parque de los Incas, sin duda, obtendrán un éxito sin precedentes, los grandes concursos de Carnaval.

Ya lo saben las sociedades, las murgas, las comparsas y el público encontrará en el Parque de los Incas, descanso, frescura, alegría, distracción.

EN VIGO YA HA AMAINADO EL TEMPORAL

Numerosos barcos han arribado a este puerto con serias averías pero no se tienen noticias de ningún hundimiento

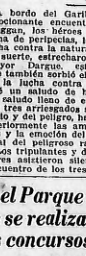
UN MUERTO

(Agencia Austral)

VIGO, 26. — Han amainado los temporales en el mar. Sin embargo, el viento continúan con igual violencia.

En Coruña la fuerza del mar llegó a tal extremo que rompió una de las amarras del vapor carbonero inglés Areté. El extremo de la amarra salió con una fuerza extraordinaria, golpeando el pecho del capitán del vapor, Guillermo Thomson, muriendo instantáneamente.

A Vigo arribaron varios barcos averia dos, pero no se tienen noticias de ningún hundimiento.



verdugo, de orden del rey, lo decapitó el 26 de febrero de 1532.

Diecinueve años en honor de Moro, que fué un literato y pensador, pues escribió "Utopía", libro en que narra las cosas que se rigen por instinto en los pueblos que se rigen por inteligencia. En aquella época las libertades de hoy eran una utopía!...

Por qué no resulta una tela.

El señor Bellaffino que en París conoció a una dama y que define cómo los "bellos por dentro" sin pesos.

Un día María Eulogia, que, a pesar de todo, seguía a la moda y altamente interesada, le preguntó con curiosidad:

—Y, dígame, señora, ¿Y qué representa?

—Era un paisaje.

—Y por qué no lo compró?

—Porque era un cuadro en bruto! Entre

Una Banda de Estafadores que Obraba con Cheques Falsificados Fué Detenida

Entre los cómplices figura un empleado de Correos, que sustraía documentos de la correspondencia confiada a su cargo

SE VALIAN DE MENORES QUE BUSCABAN EMPLEO



Américo Ferlini

La sección Defraudaciones y Estafas de Investigaciones, desde hace algún tiempo venía ocupándose de la individualización de una banda de estafadores, que obraba mediante el cobro de cheques adulterados.

Se comisionó para que dirigiera las diligencias al empleado José Camilo Casás, quien después de múltiples y numerosas investigaciones efectuadas, logró determinar que la banda era encabezada por Francisco De Biasse y Américo Ferlini, y que se valían para las estafas de menores que solicitaban empleos por los diarios.



Vicente Youmace

A los menores los utilizaban los estafadores para el cobro en los bancos de cheques adulterados y con firmas falsificadas.

Detención de uno de los estafadores—

El empleado Casás, secundado por los empleados Alberto C. Fontela, José Camilo Ca, Luis Corlicier, Antonio López Valencia y Federico Poppiano, individualizaron a Francisco De Biasse y Américo Ferlini, logrando detener inmediatamente al segundo de los citados, en circunstancias que pretendía tomar el tren en Constitución con destino a Monte Grande.

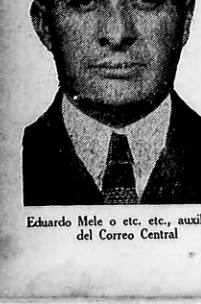
El detenido confesó espontáneamente ante el comisario Larrosa, que efectivamente, en unión de Francisco de Biasse y otros, se ocupaban de la adulteración y cobro de los cheques adulterados.

Un empleado del Correo sustraía los cheques—

Entre los cómplices, citó el detenido en primer término a un empleado de las oficinas de clasificaciones del Correo, llamado Eduardo Mele, Etc., según las declaraciones de Américo Ferlini — sustraía de las correspondencias confiadas a su custodia los documentos que luego se utilizaban para la maniobra delictuosa indicada.

Detención de los cómplices—

Además, un tal Domingo Tempone, era el individuo que abría cuenta corriente



Eduardo Mele o etc. etc., auxiliar del Correo Central

en los bancos para conseguir libretas de cheques, de los que se sacaban los mismos para ser adulterados.

Con estos datos, además de De Biasse, posteriormente fueron detenidos por los mismos empleados anteriormente nombrados, Eduardo Mele, y Domingo Tempone, así como un hermano de éste, de nombre Luis y un tal Vicente Jamua, también comprometidos en esta estafa.

En cuanto a este último, tenía la captura recomendada por haberse fugado del Palacio de Justicia, donde se hallaba detenido a disposición del juez, doctor Jauregui, acusado de estafa.

Son numerosas las estafas de esta banda—

Por el procedimiento ya señalado, empleando menores, esta bien banda de estafadores, ha llevado a cabo los siguientes hechos delictuosos en el término de un año, más o menos:

El 20 de enero de 1926, cobro en el Banco de Italia y Río de la Plata, sucursal No 5, de un cheque de $ 3.490 con firma falsificada de León Romagnoli Cerini. El 4 de agosto de 1926, cobro en el mismo Banco, sucursal 1, del cheque por pesos 3950, con firma falsificada d. Francisco Longo. El 9 de agosto de mismo año, cobro un ej. nplar de Italy Río de la Plata, sucursal 5, de un cheque por $ 3240, con firma fraguada d. Antonio Capelli. El 23 de septiembre de 1926, cobro en el Banco Español del Río de la Plata, del cheque por $ 6826, con firma falsificada de Ricardo Pamphilis. El 20 de octubre de 1923, pretendieron cobrar en el Banco de Italia y Río de la Plata, Casa Central, un cheque por pesos 20.100 con firma falsificada de Francisco Martinotti. En 9 de noviembre de 1926, pretendieron hacer efectivo el cheque adulterado del Banco Británico de la América del Sud, por pesos 10.870 con firma de Julián Scala. El 4 de diciembre de 1926, pretendieron cobrar en el



Francisco De Biase

Banco Sirio Libanés, el cheque por pesos 1200 con firma de Luis Abdala Mooten. El 17 de diciembre de 1926, hicieron efectivo en el Banco Italo Belga un cheque por pesos 8.024.53 con firma de la razón social The Williams Cremieal Co. El 25 de diciembre de 1926, se cobró en la sucursal del The City Bank de Rosario, un cheque por pesos 10.100 con la firma de Beltrame y Odisio.

INTERVENDRAN LA FACULTAD DE MEDICINA

En esta forma será resuelto el actual conflicto, según la opinión del doctor

MARIO SAENZ

El conflicto suscitado en la Facultad de Medicina de esta capital a raíz de la interpretación de la ordenanza dictada por la Universidad el [illegible] 30 de diciembre [illegible]ando con motivo de la renuncia del Decano y mayoría de los consejeros de dicha Facultad, ya aprobadas o en vías de aprobación definitiva. El [illegible] del corriente se reunirá el Consejo Superior para dar su fallo en el asunto, dando fin a la situación anormal en que se desarrolla la vida institucional de la vieja escuela.



Para [illegible] solucionar el lamentable resultado de la renuncia del Consejo Superior, hemos entrevistado a varios miembros del órgano superior de nuestra Universidad, entre ellos al Decano de la Facultad de Ciencias Económicas, doctor Mario Sáenz. Como el Dr. Sáenz es miembro de Comisión de Interpretación y Reglamento del C. Superior y uno de los firmantes de la resolución dictada la ordenanza del 30 de diciembre, él es uno de los más autorizados para interpretarla.

La ordenanza de 30 de diciembre es clara y categórica—

—La simple lectura de la ordenanza de 30 de diciembre — empezó diciéndonos el Dr Sáenz, — del cual todos tenemos ejemplares, completamente inexplicable buscar interpretaciones a una ordenanza, clara y categórica. Como Vd. sabe, al producirse las renuncias del Decano y de la mayoría de los consejeros de la F. de Medicina se ha producido un caso imprevisto por el Reglamento. Es decir, el Consejo Directivo quedó en minoría y sin quórum, y el C. Superior, la autoridad suprema que ejerce en la Universidad, tuvo que buscar una salida a la situación anormal en que han colocado a la Facultad las renuncias de la mayoría de sus autoridades.

Cuando el asunto pasó a la Comisión de Interpretaciones y Reglamento del C. Superior, ante nosotros se presentaron dos caminos a seguir: O mandar la intervención, o permitir a los profesores de la Facultad constituirse en Consejo provisorio, para allanar las dificultades de emergencia. Hemos adoptado este último camino para no herir la susceptibilidad de los componentes de la Facultad de Medicina.

Así pues, el Consejo Directivo compuesto gracias a la ordenanza dictada por el C. Superior en de emergencia que debía de regirse según la ordenanza que le dió vida. Y la ordenanza es clarísima. En primer término dice la ordenanza, que el C. D. debe aceptar, o rechazar las renuncias presentadas. Si las renuncias fueren rechazadas, y la mayoría de los renunciantes hubieran consentido en hacerse cargo de sus puestos vacantes, es claro que la misión de ese consejo habría terminado, haciéndose cargo los titulares de las vacantes.

Pero en el segundo caso, el que aceptó, de aceptar las renuncias, la ordenanza le faculta recomendará al Consejo formado por los profesores más antiguos de llamar a nuevas elecciones para llenar las vacantes "ahora producidas", hasta la cantidad de 11 consejeros. Como Vd. observa, en la ordenanza dictada el 30 de diciembre se dice: "ahora producidas", y no como se esforzaban algunos profesores componentes del Consejo provisorio, de demostrar que se trata de vacantes que se producirán más adelante.

¿Y cómo podría el C. Superior permitir que vacantes de titulares se llenen automáticamente, mientras que para las vacantes de consejeros provisorios se llamara a elecciones? Es evidente el absurdo, además que la ordenanza habla tan claro de la situación creada por la renuncia de la mayoría de consejeros producida en el momento de tratar la cuestión, y no podía tener en cuenta una probable nueva renuncia.

A simple vista se observa, que el Consejo Provisorio de la F. de Medicina no ha cumplido la ordenanza del 30 de diciembre. Por cuanto la ordenanza referida dice, que, si las renuncias fueren aceptadas, se llamaría a elecciones de Decano y de Consejeros, según el art. 26 del Estatuto y el Consejo de profesores se ha limitado de llamar a elecciones solamente de Decano, aplicando el art. 25 para la cuestión de consejeros.

Y que no es aplicable en este caso el último de estos artículos en vista, que el Consejo Directivo está en minoría, sin quórum, y no es juez para admitir en su seno a profesores más antiguos, como lo prevee el artículo 25. Así, pues el consejo de la Facultad no ha cumplido con la Ordenanza la que dió vida. Parece que los profesores que han sido llamados para cumplir una misión en comendada por el C. Superior se han encontrado muy a gusto en sus puestos y temen las elecciones...

Según la letra y el espíritu de la ordenanza, el Consejo de Profesores estaba llamado para resolver asuntos más urgentes, mientras el gobierno de la Facultad se encontraba acéfalo. Es decir, tratar las renuncias de sus autoridades y en caso de aceptación llamar a elecciones y regularizar la cuestión de exámenes que no pueden esperar.

Pero la labor del Consejo provisorios ha asombrado a todos los que estamos vinculados a la vida universitaria. Empezaron a dictar ordenanzas, aceptaron renuncias de profesores, como la del doctor Cranwell. Los Consejos Directivos de todas las Facultades no aceptaron las renuncias de profesores durante el período de vacaciones, porque no pasa se comprende el apuro que tuvieron los profesores del Consejo de aceptar esta renuncia.

Además nombraron varios suplentes, lo que según las malas lenguas, obedece a un cambio de terreno electoral para el decanato. Porque los suplentes tienen voz y voto, con razón se cree que los nombramientos de suplentes obedece a fortificar la posición de un candidato inspirado por los profesores que se encuentran ahora en el Consejo provisorio. Todo esto es extremitarse en sus funciones, que ellos mismos, conocen.

La actitud de los del Consejo provisorio vulnera la vida institucional de la Universidad. Los Consejos Directivos de las facultades se componen de representantes de los profesores, suplentes y estudiantes por medio de un acto electoral. El Consejo actual de la Facultad de Medicina se compone ahora exclusivamente de profesores que no tienen representación legal ni de los mismos profesores de la escuela, por cuanto no han sido elegidos. Pero lo que es más evidente, que los estudiantes no tienen sus representantes (salvo los doctores Usleneghi y Romano, que no reconocen legítimamente a este Consejo) ¿Y en virtud de que prescinden los componentes del actual Consejo ejercer en el gobierno de la Facultad la representación de los profesores suplentes y estudiantes? Un precedente de esta naturaleza, si llegase a implantarse, vulneraría la vida institucional de la Universidad.

En vista de todo lo expuesto anteriormente, a mi juicio, en la sesión del 7 de Marzo, el Consejo Superior Universitario, votará la intervención de la Facultad de Medicina, y hará cumplir la ordenanza del 30 de Diciembre, llamando a elecciones de Decano, Consejeros, etc. Este asunto es evidente, y no habrá para que pasarlo a la Comisión de Interpretación y Reglamento. El C. Superior lo tratará en pleno.

Ahora la cuestión de las demás resoluciones que ha tomado dicho Consejo, pendiente ya que pasados a estudio de la Comisión de Interpretación para aconsejar el temperamento a seguir. No refiero a la aceptación de la renuncia del Dr. Cramwell como profesor titular, la designación de suplentes hecho por el Consejo, etc. Una vez estudiados a fondo los asuntos se adoptará un temperamento adecuado.

La intervención no ocasionaría ningún trastorno en la vida de la facultad, en cuanto a la cuestión de exámenes y los demás asuntos urgentes podrían ser resueltos según el espíritu de la ordenanza del 30 de Diciembre último, dictada por el Consejo Superior.

"El Santa María Llegará a Buenos Aires Porque lo Tripulan Hombres de Verdad" — Dice Ramón Franco

El comandante español hace el elogio de sus pares en la gloria

PROXIMO RAID MUN DIAL DE FRANCO



Con su corazón, Franco es muy capaz de dar la proyectada vuelta al mundo

"Los vuelos gloriosos están negados a los que carecen de buena fe", con esta frase lapidaria el comandante Ramón Franco comienza sus declaraciones acerca el nuevo vuelo que so propone hacer alrededor del mundo.

Y Ramón Franco ha hablado con esa elocuencia ruda y militar en la cual la acción supera el ensueño de las declaraciones heroicas.

Hemos visto hace un año, que el noble cachorro hispano es de la madera que fabrican los héroes.

Su vuelo transoceánico, magnífica hazaña cumplida, le ha dado la serenidad heroica de los vencedores. Por eso sus palabras están abonadas por la extraordinaria energía que presta la verdad.

Lenda energía de triunfadores que basta para irradiar esa gracia heroica que vence todos los obstáculos, todas las adversidades y asegura el cumplimiento íntegro del vuelo proyectado.

Por eso Franco fraternal animador de héroes iguales, afirma que el Santa María llegará a Buenos Aires porque "los tripulan hombres de verdad que llevan como jefe a uno que reune todas las virtudes necesarias para el triunfo, especialmente el adiestramiento como piloto".

"El aire, después del vuelo del Plus Ultra, sigue abierto a los hombres de corazón e inteligencia, como lo han demostrado el mismo comandante De Pinedo y el británico Alan Cobhan".

Alegra el corazón, con regocijo de fiesta, los declaraciones del valiente comandante español.

Poseen ellas ese valor incontrovertible de los que han superado el sueño con la acción.

¡Qué noble generosidad dicta esa invitación del cielo, abierto a los hombres de corazón e inteligencia que formula el hispano en estos momentos históricos en que la humanidad está en la alternativa de salir para siempre el cepticismo para encadenario al progreso, regido por los irreflexivos elementos de la naturaleza encadenados al arbitrio humano por la inteligencia de los hombres.

Desvirtúan por el solas estas declaraciones de un hombre superior al índice común humano, la innoble sospecha que un envidioso deslizó hace poco en la prensa y triunfal estela que dejara el Plus Ultra en el cielo, para ejemplo y aliento de posteriores idénticas empresas.

Para cumplir Franco su irrefrenable vocación de héroe tiene palabras de justicia neta para su par en el aire, el comandante De Pinedo a quien saluda con el mismo gesto fraternal con que en los estados se saludan las simpáticas fuerzas paralelas que han conseguido, en común, el triunfo de su color.

El color en este caso, es amplio y promisor porque es todo el inmenso porvenir de la aviación mundial.

Ahora Franco que no quiere comulgar con la proverbial inercia hispana, está proyectando un vuelo alrededor del mundo.

Será una empresa gloriosa cuya importancia la dice el mismo y la calidad de sus colaboradores. Irán en esa expedición aérea, el capitán Ruiz de Alda, el mecánico Pablo Rada y otro mecánico más, porque como dice Franco su nuevo aparato que está construyendo en Alemania, es un pájaro ya demasiado potencia para un sólo mecánico.

No se duerme sobre sus laureles el valiente español. Cumplida una empresa se dispone a emprender otra, volviendo al peligro de las grandes rutas inexploradas, que constituyen su atmósfera doméstica.

Y volverá auspiciando su empresa con las palabras que pronunció ayer y que son una oración de energía que prueba una vez más el temple de su extraordinario coraje.

Llega esta Noche con sus Luces Fantásticas y su Ilusión de Alegría ¡Carnaval! ¡Carnaval! ¡Carnaval!

¡Carnaval! ¡Carnaval! ¡Carnaval!

El estrépito de la pirotecnia y la fantasía de las luces de bengala de la charanga grotesca de los muchachos del barrio; la marquesita de pacotilla, que insinúa una mirada trasloándo bajo el antifaz; el albayalde de los tonya improvisadas; la policromía de los serpentinas y los disfraces fantásticos. Toda la locura hermosa del Carnaval saldrá esta noche en su carroza multicolor y chillona, a pasearse por las calles de esta ciudad, que se ilusiona de alegría y amor. Las calles, iluminadas, ariadas de artificio, de espejismo, claras y bulliciosas, alentarán el paso de la farándula, ciega en su algarabía entusiasta de luces, de color, de fiesta. La sugestión de la dicha nos engañará por breves instantes: sentiremos vivirnos en un mundo libre, alegre, redondo de esfera terráquea y de alucinante, de sueño y poema. El olvido nos cegará el paso de las horas, y todos estaremos atentos al encanto de la música alegre y la Colombina inédita, sonriente, coqueta y galante, siempre amada de Pierrot y Arlequín.

¡Carnaval! ¡Carnaval! ¡Carnaval!

Esta noche vuelve la ilusión de las lejanas días infantiles: iremos por las calles de nuestra ciudad, llevados de la mano por el bullicio, arrejado que suena su sonajero, sorprendidos de hallarnos alegres, y olvidados de nuestros pequeños dolores. ¿Qué nos restará, luego, de la efímera y dulce leyenda del Carnaval? Un poco más de pesetas, las inmensas avenidas, enmarañadas de serpantinas, desoladas, con el hastío de un vidriado en cada esquina, y la tristeza de las luces lejanas que se apagan intermitentemente en la claridad rampante del alba. La tristeza de una máscara sola, que regresa a su casa, con la careta caída y fumando el último cigarrillo... Pero, mientras tanto, echemos al alma un poco de alegría, de ilusión, de amor celebrando la llegada del Carnaval.

Llega Momo Poniendo Cascabeles de Alegría en las Esquinas de la Ciudad de Buenos Aires

Con Gran Entusiasmo se Ultiman los Preparativos para los Bailes y Corsos

"En Buenos Aires como en Shanghai, lo que se Requiere para Divertirse es Predisponer el Espíritu a la Alegría"—Afirma Azucena Maizani

"Los bailes del San Martín, señalarán la prueba tangible de que el espíritu porteño, transfigurado en sus manifestaciones por imposición de los tiempos, existe de verdad"

"Las virutas del bandoneón de De Caro llegarán al oído para vibrar con el alma porteña. El juego de luces, las distintas tonalidades, realizarán en el San Martín el milagro feérico"

"HAY QUE ECHAR POR DELANTE LOS CINCO GUITAS DE ALEGRIA QUE LLEVAMOS SIEMPRE"

¡Carnaval porteño! Desbordamiento sano de alegría, de la alegría de vivir, que debe ser la característica del espíritu latino de un pueblo que se sabe fuerte y joven. Carnaval porteño, lleno de añoranzas para los viejos que con el recuerdo se sienten más jóvenes; cita de honor para los jóvenes que el diario vivir y la acritud de la lucha, va volviendo graves y viejos.

El cosmopolitismo de la gran ciudad no habería muerto, como tampoco el dolor de cien razas que aquí se funden para que surja el arquetipo de una raza nueva. El Carnaval porteño debe ser y será la alegría de cien razas juntas que en la tierra pródiga y generosa, cantan a la vida olvidando dolores ancestrales y sedimentos de amargura que han aventado la cordialidad del ambiente. Negarlo sería negar la misma alegría que es la nueva característica, la espiritualidad de que blasonamos.

La cita de honor está dada. De los rezagados será el reino de la tristeza. Y ningún marco más propicio para las fiestas de luces y colores de Carnaval, que el ofrecido por el teatro San Martín.

En él, Azucena Maizani con su compañía, integrada por 30 caras bonitas, será personificación, realidad viviente, exponente inequívoco, grata exaltación del espíritu porteño de esta gran ciudad en la que el Carnaval señalará el amable desbordamiento de su cordial y sana alegría.

A primer plano pasa, pues, la figura de Azucena Maizani.

LA COMPAÑIA DE LA MAIZANI

—Como es notorio, intervendré en los espectáculos del San Martín con una compañía formada por 30 alegres y bonitas caras jóvenes. El baile será matizado, pues, con números de bailes y cantos de pasarela.

Contra pleno nada en la nota de alegría que pondrán las chicas de mi compañía. Hacer el elogio anticipado de ellas, sería probablemente una prueba de inmodestia por la solidaridad lógica que por mi situación da directora debo tener, pero negar méritos me parecería injusto.

Yo canto tangos. No podía faltar en un viejo de porteños la música más íntimamente sentida.

"Hay que predisponer el espíritu a la dicha"—

Azucena Maizani se alarma ante el reportaje. Siente pavor a la tortura del interrogatorio, no siempre discreto, en razón de que el público ansía interioridades del espíritu de aquellas que impresionan bien por sus suaves y gratas exterioridades. ¡Y vaya si la Maizani es bonita!

La proximidad de su debut en el San Martín le conmueve y nos expresa:

—No le conozco más de dos minutos. La tarea de estos días es ardua, y siento la tiranía del tiempo, que dijeran los periodistas.

Más fácil me sería, cuando disponga de un momento libre, contestar sus preguntas por escrito.

—Sería para la posteridad un documento valiosísimo, pero prefiramos los dos minutos. Este...

—Adviértole de entrada que yo no tengo historia, ni anécdotas que contar.

—Es una manera de no aparecer vulgar, sin cifra alguna. Perfectamente: ¿qué se necesita para divertirse en carnaval?

—No digo que esté demás el dinero, pero en Buenos Aires, como en Shanghai, lo que se requiere es predisponer el espíritu a la alegría. Y especialmente en estos días tiene aplicación—aunque sea antiguo,—la frase del maestro: "quede para los muertos la tarea de enterrar a los muertos".

Hay, pues, que sentir la vida plenamente y echar por delante los cinco guitas de alegría que están obligados a tener los que, prácticamente por el condición de mortales, deben sacarle jugo amable a la existencia.

Los carnavales de antaño—

—¿Qué recuerdos tiene de los carnavales porteños, cuando usted era promesa de estrella y peheta inteligente?

—Absolutamente ninguno; y conste que si tuviera recuerdos no estarían ellos muy lejanos. Por las dudas hago la salvedad. Yo me eduqué en colegios donde se me tenía recluída. Pero entiendo que la leyenda de los espectáculos amables de antaño, si bien pueden constituir actractivo para los jóvenes de hoy, de ninguna manera tienen más significación que la señalada. Cada tiempo marca nuevas costumbres y modalidades. El espíritu de vida que animará las fiestas será, sin duda, el mismo, pero hay que adaptarse a las especiales condiciones del ambiente.

Los bailes del San Martín, pues, serán los más gratos al espíritu contemporáneo. Pretender implantar modalidades del carnaval del colondaje, me parecería ridículo, como negar, por ser distintas las condiciones actuales, la

Una girl lista para



entrar en acción

bondad del espíritu de alegría de nuestros antecesores.

No obstante, aunque transfigurada por imposición de los tiempos, entiendo que en el San Martín, la espiritualidad porteña, la alegría nativa tendrá sana exteriorización, en espectáculos que serán exponente de la salud moral de la juventud y acaso de los viejos que se sienten jóvenes.

Y la cultura tendrá que ser forzosamente la nota predominante.

Corsos autorizados

La Intendencia Municipal amplió el decreto anterior, sobre la autorización de los corsos de Carnaval.

He aquí los corsos y recorridos:

Oficial, de Avenida de Mayo, en toda su extensión y las calles laterales a las plazas de Mayo y del Congreso.

Parroquia de Belgrano, Cabildo, de Federico Lacroze a Congreso, con prolongación por ambos lados hasta Dorrego y Republiquetas, en caso de resultar insuficiente aquel recorrido.

Villa Devoto, Nueva York, de Esperanza a Mercedes, Fernández de Enciso, de Nueva York a Asunción; Mercedes, de Nueva York a Pareja y Bahía Blanca, de Nueva York a Pareja.

Parroquia de Flores, Rivadavia, de Donato Alvarez a Nazca.

Villa Urquiza, Baunes, de Guanacasha a Nahuel Huapi y por esta última, de Colodrero a Bucarelli.

Boca y Barracas, Almirante Brown, de Pedro Mendoza a Juan N. Blanes.

Villa Modelo, Caseros de Catamarca a General Urquiza y Rioja, de Balcedo a Cosquín.

Juan Bautista Alberdi, Juan Bautista Alberdi, de Pola a Tafí Nueva Chicago, avenida Nueva Chicago, de Tellier a Rivadavia, con ampliación por la misma arteria hasta Bonifacio.

Avenida Montes de Oca, Avenida Montes de Oca, desde Rocha a Río Cuarto.

¡Globos! Todo es globo. Lo único que existe es



la alegría, nos dicen estas simpáticas chicas

Con el calor hay que



ira a bailar en pyjama

Bailes de esta noche

Centro Eslava, en el Pabellón de las Rosas, Avenida Alvear 2885; **Club Social Eslava**, en L'Aiglon, Florida 148; **La Rustiçana Primitiva, Los Inmortales, El Rosedal** y **The American Butterfly**, en el Augustito, Sarmiento 1374; **Club Sirio-Libanés**, en su local, Paraguay 869; **Villa General Mitre**, en sus salones, Gaona 2238; **Centro Región Leonesa**, en su sede, Humberto I 1436; **Primo Circolo Mandolinistico Italiano**, en la **Unione e Benevolenza**, Cangallo 1362; **Los Chiripitifláticos**, en la Giuseppe Garibaldi, Barmiento 2419, Circulo de Aragón, en sus salones Tacuarí 263; **Club Social Porteño**, en la Casa Suiza, Rodríguez Peña 254; **Club Ferrocarrilero del Estado**, en su local, Guayaquil 837; **Las Rosas Club**, en Corrientes 2314; **Casa de Galicia**, en sus salones, Moreno 1332; **Círculo Andaluz**, en sus salones, Alsina 1732; **American Dancing Club**, en la Mariano Moreno, Santiago del Estero 1243; **Hurlingham Club**, en la Colonia Italiana, Paraná 555; **Epiphani Club** en la Italia Unita, Cangallo 2535; **Unión de Amigos**, en la XX de Septiembre, Alsina 2833; **Club Ferrocarril Oeste**, en su local, Cuchacucha 250; **Shimmy Club**, en la **Nazionale Italiana**, Atletic Casa Catalá, en su sede social, Estados Unidos 1462; **Quinta Letizia**, en **Rivadavia 4828**, y Siero y Noreña, en el Centro de Almacenéros, Sáenz Peña 242.

Para mañana por la tarde

Club Náutico Buchardo, en sus salones Besares y Río de la Plata; **Casa de Galicia**, en su sede, Italia Unita, Cangallo 2525; **Jóvenes Amantes del Triunfo**, en la **Moreno 1332**; **Egiptian Club**, en la **Nazionale Italiana**, Alsina 1465; **American Dancing Club**, en la Mariano Moreno, Santiago del Estero 1243; **Club Social C. Z.**, en Sáenz Peña 242; **Centro Buenos Aires**, en la Colonia Italiana, Paraná 555; **Club Barmiento**, en el Círculo de Aragón, Tacuarí 263; **Club Los Doce**, en el Orfeón Español, Piedras 534, y **Club Americano**, en **Boulogne Sur Mer 700**.

"Mi tango predilecto: Amigazo"

—Y a propósito, señorita Maizani ¿cuál es su tango predilecto?

—"Amigazo". Sin vacilar le doy en primer término a este tango mi voto. Sé que a los bailarines en el San Martín se les ofrecerá el marco y las condiciones deseadas para bailar sintiendo hondamente la música popular. El juego de luces y el tono de ellas será buscado cuidadosamente. Tendrá media luz quien lo desee y plena el que le plazca. Además por las instalaciones hechas la tirata feérica señalará un acontecimiento de visualidad.

La orquesta típica de Julio de Caro, no necesita del elogio. Las brutas del bandoneón—dijera Silva Valdés—llegarán al oído para poner vibraciones en el alma. Esas vibraciones suaves, dolorosas, tristes o gratas que hacen del tango la música que más prende en el espíritu.

Charleston: acrobacia moderna—

—Además en el San Martín tendremos la Jazz-band de "Fredericksson". Los cultores del tango y de la música bailanguera, ruidosa, alegre hasta el paroxismo, tendrán oportunidad de hacer acrobacia sana y elegante.

Y entre baile y baile, y durante la ejecución de tangos, fox-trots, etc., la llamada Farola Misteriosa reservará gratas sorpresas.

No sé si puedo yo cometer la indiscreción de un adelanto. Una inmensa lámpara de la que colgarán cintas y al final de ellas como de una caja de fuegos caerán...

Bueno, lo estoy diciendo todo, y la sorpresa perderá su carácter.

No menos interesantes serán los globos de la suerte. ¡Y que nos vengan después con la leyenda de los carnavales de antaño para inducirnos que se ha perdido el espíritu porteño!

Agrupaciones carnavalescas

Saldrán este año a visitar los concursos las siguientes entidades: Centros de clowns Los Rayos, Pensetta y los Suyos, Juventud Unida del Sur, Los Pout Pourri, Los Arrevesianos, Firulete y Cía., Murga Los Cambalacheros, Jorobita y los Suyos, Centro Sauce de la Pampa, U. Brichettu Cuá Testa Rusa, Nenes Mimados, Li Mastuerzo, Porriguine, Los 20 y la Chancha, El Calabrés y su Cría, El Murmullo de la Quema, Círculo Nacional, La Enramada y Matreros del Desierto, Los Hermanos Compadritos, Umbrosos de Calabria, Los Revenidos, Blanco y Negro, Estrella Ibérica y Las Glorias de mi Nación.

"Nueva Era", de Tandil

El diario "Nueva Era" de Tandil, es uno de los órganos de publicidad más difundido y prestigioso de la provincia.

En la ciudad donde aparece, "Nueva Era" representa todo un órgano de opinión respetado.

Una prueba de la vitalidad del colega tandilense es la inauguración de sus nuevos talleres montados a la moderna que tendrá lugar en estos días.

A los éxitos del diario que nos ocupa no es ajeno su director el señor don Oscar Azcué, periodista de grandes condiciones al que se debe indudablemente la prosperidad de que goza el órgano periodístico que nos ocupa.

Esta noche comienza Carnaval. Todos los teatros abren sus



puertas y comienza la hora del bullicio. Buenos Aires recibirá así a Momo, con el entusiasmo de siempre

Edicto policial

La Jefatura de Policía ha dado a conocer el edicto policial para los próximos festejos de Carnaval, expresando en sus considerandos que para el uso de distraces de ambos sexos, es necesario solicitar en las respectivas secciones el correspondiente permiso, los cuales serán personales e intransferibles, con los agravantes consiguientes a las personas que infrinjieran esta disposición, haciéndolas responsables de los delitos cometidos, siempre que no se consiguiera detener o identificar a los autores.

Los comisarios seccionales concederán este permiso una vez comprobado que el solicitante es vecino y persona de buenos antecedentes.

Las agrupaciones acompañarán la nómina completa de la comisión y socios, indicando profesión y domicilio.

Los que van a los bailes porteños para



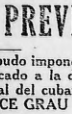
divertirse salen, a veces, como los dibuja Rojas

EL TRIUNFO DE CAPABLANCA SE PODIA PREVER

Alekhine no pudo imponer su juego complicado a la disciplina mental del cubano

NOS DICE GRAU

En Nueva York acaba de disputarse la quinta ronda del torneo de ajedrez, cuyo mayor atractivo era el encuentro de Capablanca y Alekhine. El resultado de este match,



que despertó extraordinaria expectativa, ha sido decisivo: Capablanca venció al maestro eslavo en 17 jugadas, al final de las cuales Alekhine hizo tablas, en forma que llamó la atención general.

En nuestra ciudad hace escasa tiempo Así fué oportuno estudiar su juego, que, en la mayoría de las partidas, se definió netamente a su favor, desconcertando a sus adversarios por medio de maniobras hábilísimas y algunas complicaciones de efecto. Pero de juego se admitió que el juego del maestro eslavo podría triunfar en partidas realmente importantes; sin embargo se le hicieron algunas objeciones de peso, notándose que su juego era irregular, y que muchas veces su éxito sólo dependía de la buena fortuna.

Entre nuestros ajedrecistas, algunos tienen opinión formada acerca de Alekhine, y debieron calcular el resultado final de la quinta ronda jugada en Nueva York. Entre ellos se cuenta Grau, el notable aficionado argentino. De ahí que conceptuáramos interesante reportearlo sobre el tema.

Lo que dice Grau: estaba previsto.

—¿Qué juicio le merece la partida jugada entre Capablanca y Alekhine?

—El juicio ya previsto. Ha sido un encuentro interesante, pero de resultado perfectamente esperado. El juego complicado de Alekhine, que puede dar más de un buen éxito, no podía resistir a la disciplina mental de Capablanca, que juega con extraordinaria y a veces imperturbable serenidad. Ves, sino: la partida fué brillante, en líneas generales. Pero, planteada la defensa con las negras, Alekhine, que se hallaba visiblemente nervioso, empleó un tiempo excesivo para su rey adversario, obligando al maestro cubano a jugar con cautela.

Fracasado el ataque, los peones de Alekhine —prosigue Grau— perdieron eficacia, circunstancia que aprovechó Capablanca para contratacar, logrando ganar dos peones, único recurso que dispuso el maestro eslavo para salvar su rey. Frente a este desastre, Alekhine hizo tablas.

Tal fué la partida, que deja notar la superioridad considerable de Capablanca.

Sólo Lasker podría hacer con éxito frente a Capablanca

—Ultimamente Lasker, —añadió Grau— podría jugar con éxito frente a Capablanca. El resultado del semejante partida extraordinaria sería dudoso. Pero Lasker, por carácter, pero Lasker podría hacer frente a Capablanca en juego lucido.

Un Compañero de Armas de De Pinedo lo Saluda Desde el Fraternal Refugio de las Pampas Argentinas

Desterrado por la dictadura de Mussolini, el subteniente Musotto canta la hazaña del héroe con quien compartió en la patria lejana los riesgos de la gran guerra

Musicólogo de relieve, el subteniente Musotto tuvo una destacada actuación en los círculos artísticos de Roma, donde dirigió un tiempo la célebre banda de mil músicos de la Ciudad Eterna

Su canto vibra de amor hacia nuestra tierra hospitalaria

El subteniente José Musotto, autor del saludo de bienvenida que publicamos hoy, lo dice cantando, un gran amigo y compañero del héroe Francisco De Pinedo.

Ambos lucharon juntos durante los años que duró la gran guerra europea. Ambos fueron heridos por las balas enemigas y ambos hermanados en el sufrimiento, hicieron de su amistad un culto.

Hoy el subteniente Musotto, radicado entre nosotros, asiste al triunfo formidable del compañero de armas, y no ha podido sustraerse a la emoción natural, y al deseo de saludar por medio de las columnas de CRITICA el viajero del espacio.

El subteniente Musotto nació en Palermo (Italia). Hombre cultísimo, de una vasta preparación, se ha destacado en su patria como uno de los músicos modernos de más positivos valores.

De él—termina de informarnos el maestro Malvagni diciéndonos—que en la República Argentina, no había un musicólogo del temple y de la capacidad del que nos ocupa. En Roma ha dirigido la banda más completa, compuesta de mil músicos reunplazando, muchas veces, al célebre maestro Bonelli.

Obligado por la dictadura de Mussolini, Musotto que es hijo de un conocido político, se refugió en nuestro país. Aquí encontró lo que encuentran todos los italianos: una prolongación de su patria en lo que ésta tiene de luminoso, de noble y de fuerte. Por eso su saludo—es un canto de amor, también, a nuestra tierra.

Este es Giuseppe Mussoto, compañero de ar-



mas del comandante De Pinedo a quien envía un mensaje

Los farmacéuticos protestan

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 26. — Siguen acrecentando el movimiento de farmacéuticos en protesta contra el empadronamiento de sueros y vacunas y artículos dietéticos no gravados por orden nacional.

"Me Muero de Hambre"

Este es el trágico cartelón de su miseria, que pasearé por la urbe Antonio Rohout. Es traductor, tenedor de libros, balanceador, ex empleado de intervenciones federales, y conoce la palabra lúgubre "Hambre" en seis idiomas

Por las calles de la urbe, inaugurando el Carnaval inició su solitaria mascarada, un hombre muerto de hambre. Se llama—si vale el nombre—Antonio Rohout y tuviera dinero para hacerse un centenar de tarjetas de visita inscribiría en ellas esta retahila de títulos profesionales:

Calculista, balanceador, dactilógrafo, traductor del francés, inglés, polaco, checo, ex empleado de intervenciones federales, etc., etc.

Conoce la palabra "hambre" en seis idiomas y después de haber peregrinado en vano por todas las calles, resuelto enalbolar su hambre en un cartelón y salir a la calle a pregonarla.

"Me muero de hambre"—

Antonio Rohout saldrá hoy a la calle pregonando su miseria. Las elegantes peatonas de la calle Florida detendrán su acostumbrada mirada en el cartelón que impávido lleva Antonio Rohout. Tiene un lejano mío, su paso. Parece un judío errante, redivivo encarnando la maldición divina. Pero Antonio Rohout es un hombre, un artista un poco humorista que ha sacado de su humorismo la excentricidad de explotar su único capital de publicidad: su hambre. Por eso, pasearé esta tarde por la calle Florida la reclame estupenda de su estómago vacío. ¿Qué dirán las gráciles mujeres, que en la calle máxima de la elegancia porteña gestionan la promisora alusión de un pirujo?

¿Qué dirán los graves señores en cuyos bolsillos un meeting de pesos papel moneda pugna por hincarse, ante esa hambriento que los desafía con su solitario cartelón?

Acaso un agente de policía, celoso guardador de la compostura social, pase detenido al hombre sandwich que revolucione el barrio con el pregón de su pobreza.

O acaso, alguien tenga ese gesto caritativo que merece esta gran capital y de trabajo al hambriento que entre dos millones de semejantes no ha encontrado todavía quien lo ocupare.

Cuando un pobre se divierte

Antonio Rohout encabeza la individual comparsa del hambre. Su espectáculo es grotesco y triste. Ver a un hombre joven y culto pregonar su miseria por las calles de Buenos Aires es un acontecimiento insólito que merece ser comentado.

En el rengión de lo excéntrico su gesto merece esa consagración cinematográfica que inspira la comicidad de las películas yanquis. No todos los días, en de la rueda de la fortuna,

el escenario urbano, aparece un clown de esta especie. Bien vale el espectáculo esperar su paso y no mesquinarle el apoyo tributario del peso triste que le permitió la osadía de publicar su catastrofe. Muchos casas ha recorrido en efecto Antonio Rohout, pidiendo trabajo, y en todas partes se le ha despedido negativamente. Rencoroso social el hambriento ha resuelto vengarse editando su angustia en el cartelón que pasea.

Gusta de la voluptuosidad salvaje de perder el pudor sentimental que le llevara a no solicitar limosna, y se burla de sus contribuyentes de la selva social, paseando, ante sus narices, su hambre, neta y definida, en la cruel redacción de su cartel.

Poniéndolo presa no nos limpiaríamos de la falta colectiva que aun sabe cometemos con ese semejante, no proporcionándole ocupación.

Al contrario, es menester que el cartel se borre por sí solo en la generosa acción de quien empice a Antonio Rohout.

Esto es lo menos que le podemos exigir a Buenos Aires, afrentada legalmente por el cartelón que busca Antonio Rohut, hambriento y desesperado por las calles centrales de la urbe, donde su paso cansado rasa el giro veloz

El affiche viviente de la miseria pasea por



florida para escandalizar a quien le niega el pan

Labor de la oficina de Pesas y Medidas

La labor que viene desarrollando la Oficina de P. y Medidas del ministerio de Agricultura, según el movimiento estadístico del año, demuestra claramente el interés general que ha despertado en el comercio mayorista y minorista la reciente reglamentación nacional sobre pesas y medidas.

En el corriente año, el citado mes fueron selladas 12.020 balanzas, básculas, medidas de capacidad y de longitud y pesas y contrapesas, en los laboratorios de la Oficina, en fábricas y despachos aduaneros.

De todos los elementos examinados se rechazaron por defectuosas 50 pesas de balanzas para hacienda, 17 contrapesas, 10 pesas comerciales, 14 medidas de capacidad y 7 balanzas de plataforma.

En lo que a mala fabricación, la oficina intervino en 65 despachos aduaneros de aparatos llegados por Rosario y puerto de esta capital.

El Sorteo de la Lotería Nacional Debe Comenzar más Temprano

La hora que la Administración de la Lotería Nacional tiene dispuesta para celebrar los sorteos es la más incómoda que pudo haberse elegido.

La extracción de bolillas da comienzo en la actualidad a las 11 y abarca un espacio de tiempo nunca inferior a seis horas, con lo cual el sorteo finaliza cerca de las 17.

Los inconvenientes de este horario son grandes y perturbadores y los beneficios no se conocen.

Si en lugar de darse comienzo al sorteo a la hora mencionada, tuviera principio una hora o hora y media antes, se subsanarían varias deficiencias y el personal de la misma administración saldría beneficiado.

La misma confección del extracto tendría mayor tiempo para su impresión y reparto.

No obstante estas consideraciones que no es la primera vez que formulamos, la Administración de la Lotería, sigue empeñada en mantener un horario anacrónico, que no tiene ninguna razón de ser.

HEROE DE LA PAZ

¡S... héroe de la paz!
¡Santa María: salve!
El mundo — oh hermanos! — ya te ha visto, entre cielo y océano en la semblanza de todo los que fueron y que serán mensajeros de un más alto destino.
Donde quiera que tú desciendas, en tierras argentinas, corazones exultantes y brazos fraternalmente extendidos — humildes, pobres — todos marcan el ritmo de tu avión triunfante, — nombre de Italia.
Entre las multitudes delirantes que te aclaman están los héroes desconocidos.
Diciéndole y abrázalos.
Entre ellos encontrarás muchos de aquellos que fueron compañeros nuestros, cuando — con la guerra — combatimos la injusticia de la guerra.
Ellos, luego, vinieron aquí, y con el arado de un Rómulo, que no se mata porque no mata, están fecundando milenarias virginidades de campos cuyos límites — desde el alba a la oración — ya varían tus días veloces.
Devuelve el saludo de los héroes humildes. Ellos son de la más pura sangre itálica y son, también, los más seguros amantes de esta fecundísima tierra que les abriga.
Ellos te esperan.
Reconcentrados y humildemente arrodillados — en los ranchos y entre las pistas — en su corazón limpio, con rostro puro, con voz sincera, te dicen que, sin tiranías de privilegiados, sin escalla de naves y sin protección de cañones un nuevo pacto humano va surgiendo luminoso, desde esta tierra fraternal.
Acepta el mensaje de Amor.
Después reanuda tu vuelo — desafiando las águilas andinas, cuando sobre una cumbre inmaculada veas erecta y vigilante un Redentor, recuerda que allá lo colocó la libertad triunfante fundido en el metal de un cañón santificado en símbolo de humana solidaridad.
Saluda el alma criolla que vibra en la materia inerte de aquel Cristo y asciende al cielo del magno Vate argentino que dijera: "que la hora de la espada ha terminado".
¿No llevas, tú, escrito debajo de la blanca cruz de tus invencibles alas: "Sirve mi patria y mi patria sirve al mundo"?
Pues: sigue y triunfa, oh mensajero del Amor. Vuela sobre todos los cielos y de tu corazón puro deja que irradiemos, en todos partes, la eminente de un nuevo heroísmo: del heroísmo que crea y no mata.
Vuela y cuando el dominado Atlántico te habrá devuelto a la vieja Europa, gracia dada desde el cielo de Roma que la ascensión humana será uniforme para todos, porque ya el destino de cada pueblo está amalgamado con el destino de todos los pueblos.
Anda y bendice la Italia concorde, ¡oh, hermano!
Anda y que el zumbido de tu motor sea nuncio de Paz.
("Santa María": salve!

Giuseppe MUSOTTO

Las Rosas (F. C. C. A), II, 1927.

SAGARNA HACE UN REPROCHE A VILLAFAÑE

Este, en una invitación, ha faltado al procedimiento burocrático establecido

EL ASUNTO

La resolución que publicamos más abajo, dictada hoy por el ministro de Instrucción Pública, doctor Antonio Bermejo, éste propina al señor gobernador de Jujuy, doctor Villafañe, una lección de procedimientos.

Respondiendo a una invitación formulada por el gobernador de la provincia de Jujuy, doctor Benjamín Villafañe, el inspector General de Enseñanza, Augusto Gumpinger, para que represente a la reparición a su cargo en el segundo Congreso de Historia Nacional, que se reunirá en Jujuy el 6 de marzo próximo, el señor ministro de Justicia e Instrucción Pública, dice — al solicitar el inspector General de Enseñanza la correspondiente aprobación a la invitación del gobernador—lo siguiente en la siguiente resolución:

Buenos Aires, febrero 26 de 1927.

"Hágase saber al señor inspector general que, como jefe de una repartición asesora y dependiente del Ministerio, el Ministerio de Justicia e Instrucción Pública, no puede ser invitado ni puede concurrir sino por intermedio y en representación del ministerio, sin perjuicio de su actuación personal; pero que, en ese caso, debe hacerlo con las cautelas debidas y a debatirse y a la autoridad del señor inspector general, se le nombra, interinamente con el Sr. Augusto Mallio, para representar al Ministerio.

"Désele nombramiento y hágase saber al señor gobernador de Jujuy". — (Firmado): A. Sagarna.

Exportación de productos de lechería

Durante la semana transcurrida, la Dirección General de Ganadería, ha intervenido en los siguientes embarques: Inglaterra: 767.880 kilos de manteca; dulce y 7.610 kilos de manteca salada. Norte América: 16.510 kilos de manteca dulce, 15.240 kilos de manteca salada y 2.600 kilos de queso. Sud África: 635 kilos de manteca dulce. Perú: 2.000 kilos de manteca salada y 7.600 kilos de queso Shrinz. Paraguay: 1.275 kilos manteca dulce, 4.132 kilos de queso Goya, 233 kilos manteca salada y 172 kilos queso Chubut. Uruguay: 2.800 kilos crema de leche. Chile: 100 kilos de manteca dulce y 58 kilos de queso Chubut.

Alpidio B. Fernández y su orquesta se multiplicarán en los bailes de Carnaval

CRITICA le dedicó días pasados, una amplia nota a Alpidio B. Fernández, celebrado violinista y popular director de orquesta típica. Alpidio B. Fernández vuelve otra vez a estampar su nombre en nuestras columnas, con motivo de las famosas fiestas de Carnaval.

Ocho grandes bailes obligan a este compositor a multiplicarse.

En el Casino, en el Parque Japonés, en el Club Atlético "Casal Catalá", "Estudiantes", Colegio Internacional, "Olivos Lawn Tennis Club", Club de Gimnasia Bristol de V. Ballester, y en el corso de Olivos, todo dirigirá una banda integrada por veinte profesores, la típica y la americana de Alpidio B. Fernández acaparará el cartel.

Se explica bien, la cantidad de ofrecimientos de empresas tratándose de un músico como Alpidio B. Fernández, que ya figura con un sello de laurel en la historia del tango porteño.

No se le cortará la pierna al aviador Vera

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 26. — El señor Miguel Vera, padre del aviador, pide por intermedio de CRITICA, hacer conocer que el estado de su hijo es satisfactorio, no habiendo necesidad de amputarle la pierna, como se aseguró desde el primer momento.

Se derrumbó el techo de la Facultad de Medicina

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 26. — Cayóse el techo de la Facultad de Medicina, destrozando muebles, no habiendo que lamentar desgracias personales.

¿Y su mamá, don?

UNA DAMA INGLESA DIO UNA LECCION A BENITO MUSSOLINI

Las mujeres, sirven

Como la mayoría de la humanidad debe saberlo ya, el señor Benito Mussolini es un señor que pobierna en Italia. Gobierna, siempre que le demos a esta palabra una amplia elasticidad; tanta como para hacerle significar a veces una cosa grosera o... (Gobierna puede ser también una mala palabra!

Pero, aparte de gobernar y, como resultado natural de su propensión al error, el señor Mussolini disparata con una tranquilidad y pose magníficas.

Como Nerón, aquel loco trágico y siniestro, este otro loco, más loco, más trágico y menos siniestro, hace disparate: macanea en todos los tiempos de los novísimos verbo castellano. Quiere que todas las energías, que todas las manifestaciones, que el pasado, el presente y el porvenir de un pueblo digno, estén consagrados a él. Las gentes, las bestias, las cosas, las ideas; las ciudades y las campiñas; las artes, los sistemas, las disciplinas; los conceptos que forman el arquetipo de nuestros semejantes, todo ha de emanar de él, ha de llevar su sello y su visto bueno. Lo cual, según opiniones razonables, es mucho pedir.

Ahora, después de dictar peregrinas ideas sobre moral y buenas costumbres, sobre modas y sobre la cantidad de tela que debe usar una mujer para vestirse rotundamente que la mujer es una cosa sin importancia.

Y... sin mucha inspiración si fuera creadora. Siempre que la mujer ha tratado de ser la grandeza ha fracasado ignominiosamente.

Palabras viejas, concepto antiguado, sobre el cual reconocerlo es injusto. Era esto más o menos lo que decían los hombres de las cavernas mientras araban un garrotazo a alguna de sus consortes. Era en la edad en que la fuerza primaba indiscutiblemente sobre la razón y la belleza. Después, hombres, guerreros, animales, plantas, montañas y ríos, todo ha cambiado, los hemos ido viendo a través de siglos y siglos de labor.

Hasta en la creación del señor Mussolini permanecen estos errores.

Pero ha sido una mujer, lady Frances Balfour, de ingenio, quien se ha encargado de decirle estas verdades.

Ellas son las que perpetúan las razas".

Hasta en la creación del señor Mussolini debe haber intervenido una mujer.

De esto ya no está muy segura Lady Balfour, la cual no tiene en los pocos manos al fuego. Y con una serenidad admirable, se evita recordarle las heroínas, las reinas, las artistas, las escritoras y reinas, las revolucionarias que encontramos en cada página de la historia. Todo esto lo ignora el señor Mussolini.

Las acusa de que pierden la línea.

"Felizmente es así, responde Lady Balfour. Trataremos siempre de salir de los límites trazados por los que pretenden a la mujer como un juguete y desean perpetuar esta criteria".

Y finalmente el señor Mussolini, debe conocer a una señorita Edda Mussolini, quien una mañana, al ver a un niño en peligro de perecer en un naufragio, arrojó la suya lanzándose al mar embravecido, y logró arrancar al océano a un hombre que se perdía. Tal vez esa heroína no exista mañana, frente a Edda Mussolini que las mujeres son inútiles.

Consejos a los granjeros para mejorar la producción de huevos

Con motivo de haber llegado a diversos mercados extranjeros partidas de huevos en malas condiciones, con evidente perjuicio para ese rengión agrario, el ministerio de Agricultura, ha preparado un cartel ilustrativo a fin de que los granjeros, los intermediarios y exportadores sepan cuales son los procedimientos más eficaces, en defensa de sus propios intereses y de la economía colectiva.

En el mencionado "affiche" se aconseja la rotación de productos huevos infértiles, sin gallinaros; explica por qué se pierden centenares de recogen en los gallineros, donde permanecen los gallos todo el año; enseña como se desclueca una gallina; la forma práctica de examinar los huevos destinados a la exportación y cual debe ser su mejor acondicionamiento, amén de la manera de producir huevos limpios.

En un cartel que debe tener a la vista todo granjero.

Los interesados pueden solicitarlo por carta al jefe de Propaganda e Informes, Paseo Colón 974, Buenos Aires.

Se remite gratuitamente.

Los Aviadores que Realizan el Vuelo Panamericano Trajeron el Saludo Cordial del Presidente de EE. UU. para la Argentina

Sobre el crucero Garibaldi fueron recibidos los pilotos de la escuadrilla yanqui por diversas autoridades civiles y militares y miembros de la embajada de su país

A las 14.30 acuatizó el New York, que dirige el jefe de la misión y con intervalos de dos minutos llegaron el San Francisco, San Luis y Detroit. Esta tarde mismo irán a Palomar

El Pueblo no Estuvo Presente ni Mostró Mucho Interés por la Llegada de los Aviadores

¡BIENVENIDOS!...

Amarrizaron hoy los aviones yanquis que realizan el raid continental americano. ¡Welcome! Los pájaros mecánicos que decollaron un día bajo el luminoso cielo neoyorkino, frente a la estatua de la Libertad, descendieron en vuelo apaciguado, sereno, noble, hasta las aguas de Puerto Nuevo, que irrumpió en un jubiloso estrépito de bocinas y silbatos, saludando a la esforzada escuadrilla. ¡Welcome! Amplio como el estuario que los acoge en la paz y el trabajo en el corazón de este pueblo ¡Welcome a los osados navíos del espacio americano! Esta tarde, al arribo a Puerto Nuevo, los aviadores yanquis recibieron, sino el entusiasmo del público, que estuvo ausente de la fiesta, el apretón de manos de las autoridades argentinas. Es lo suficiente para testimoniar a los viajeros que esta es tierra cordial, amiga, y que su llegada nos infunde un honda sentimiento de simpatía.

Esperaban a los pilotos yanquis, a bordo del acorazado Garibaldi, el ministro de Marina Domecq García, el doctor Tedín, en representación de la Intendencia, y un público considerable integrado por miembros de la embajada de Estados Unidos, periodistas y funcionarios del puerto. El recibimiento fué puramente oficial, circunscribiéndose al protocolo de práctica.

Lunch y discursos—

En la pequeña cámara de proa del crucero Garibaldi, se preparó la demostración oficial editada con un suculento lunch.

Los pilotos norteamericanos fueron conducidos ante la mesa de honor, en cuyas circunstancias el representante municipal, señor Tedín, dió la bienvenida a los aéreos huéspedes, en estos términos:

Señores: Bienvenidos seais!

La Ciudad de Buenos Aires, que ha seguido atenta y emocionada vuestra marcha segura y silenciosa, a través de la larga ruta del cielo de las tres Américas, que parece acortarse por la acción lenaz de los hombres, en afán constante de acercamiento y vinculación, os recibe jubilosa, señores aviadores, ilustres representantes del Ejército de los EE. UU. como emisarios intrépidos que sois, de la gran nación del Norte.

Habéis visitado en vuestro dilatado vuelo, muchas ciudades y pueblos de la América, y habréis sin duda podido contemplar, cómo esas sociedades perciben vuestra presencia, con el júbilo inefable con que al alma popular aflora siempre su sentir, ante enviados del bien y del progreso. Yo por mi parte, puedo asegurros, que vuestro pueblo no por estar geográficamente lejos de esta ciudad capital, vive olvidado de nuestro pensamiento, ni perdido en nuestro corazón.

La ciudad de Buenos Aires, palpita hoy al unísono, a impulso de sentimientos de solidaridad con vuestro pueblo y con vosotros, y admira la hazaña que vais realizando, como sabe admirar y emocionarse por todo lo que es bello y generoso.

Señores aviadores: en nombre del señor Intendente Municipal de esta ciudad de Buenos Aires os doy la bien venida: estáis en vuestra casa: ordenad.

Contestó a estas palabras, el jefe de la expedición mayor Dargue, manifestando que ya en el Neuquén, primera impresión de tierra argentina que recogieron, comprobaron la afectuosa cordialidad de nuestro pueblo, repetida en Bahía Blanca y en Mar del Plata y confirmada en esta capital por la efusiva acogida que le dispensaban los poderes públicos.

Cuatro aviones de la escuadrilla yanqui que realizan el vuelo panamericano llegaron esta tarde a Buenos Aires, que formaba parte del itinerario de su raid.

La misión ha recorrido ya una vasta extensión a lo largo de la costa del Pacífico, saludando con felicidad el primer vuelo sobre ese trayecto, visitando doce países de Centro y Sud América.

La importancia del vuelo—

No puede discutirse que se trata de un vuelo realmente extraordinario que fué iniciado el 21 de diciembre del año pasado en el aeródromo militar de Kelly Field, sito en la ciudad de San Antonio de Texas.

Un propósito de demostrar la capacidad y los portentosos adelantos alcanzados por la aeronáutica norteamericana, inspiró este raid que insumió minuciosos estudios de reputados técnicos.

Los yanquis quisieron demostrar una vez más que sería posible calcular con precisión la duración de un largo raid de escuadrilla, previendo hasta los mínimos detalles.

Muchos aspectos a que diera lugar la realización del vuelo, comprobaron que no es posible hacer abstracción de los elementos, que es el único factor imposible de calcular y que quien quiera ir convenientemente a ellos en la completa estabilización de los proyectos bien madurados de los técnicos que planearon este gran raid panamericano.

Eso no obstante y haciendo un paréntesis de los retrasos que sufriera la escuadrilla en un total de dieciocho días, el resto del vuelo se ha venido cumpliendo con cierto grado de regularidad que demuestra de una manera bien elocuente el grado de capacidad y de pericia de los pilotos yanquis y la certificación definitiva de los adelantos que ha logrado la aviación en Estados Unidos.

Es también un raid de experimentación—

Los aparatos que se emplean en este raid son de tipo anfibios, que pueden igualmente acuatizar que aterrizar, tan sólo con un simple mecanismo que puede operarse en el aire. Es una ventaja que les reportó grandes utilidades a los raidistas en las etapas que llevan cumplidas.

Pero en estos aviones que fueron allegrados en el peso quitándoles la estación radiotelegráfica y todo el equipo de guerra pues pertenecen a la armada yanqui, también se experimentan el mayor rendimiento de las mezclas explosivas a base de benzol y de gasolina.

De la misma manera se realizan pruebas en lo que concierne al mejor aprovechamiento de las hélices con dos o cuatro palas, habiéndose verificado numerosas experiencias en el trayecto y en los diversos climas que atravesaron.

Es una prueba concluyente de la capacidad aeronáutica de los yanquis—

Lo que demuestra de una manera incuestionable este raid en lo que ya llevan cumplido los pilotos, es la extraordinaria capacidad efectiva y los formidables progresos alcanzados por la aeronáutica norteamericana, que ha revolucionado los métodos de volación en forma sorprendente.

Las primeras etapas resultaron poco felices—

Todo estaba previsto antes de iniciar el raid, menos la fatalidad de los elementos enfurecidos y los yanquis, como todos los pilotos que se lanzan a una temeraria aventura de índole semejante, La realización de los aviadores Smith, Nelson y Wad, que hicieron el maravilloso vuelo alrededor del mundo, alentó sin duda a los inspiradores de este raid, quienes se esmeraron en la previsión de todas las contingencias. Se llegó a fijar días de llegada y salida a las diversas etapas, y duración de los vuelos etc, pero en las primeras etapas el jefe de la expedición mayor Dargue encontró dificultades de orden material.

En La Aurora tuvo que hacer importantes reparaciones y antes de llegar a San Salvador volvió a sufrir otro serio inconveniente. Pero todo esto no resta méritos a la hazaña realizada, antes bien lo realza, como realzara el vuelo de nuestros aviadores Duggan y Olivero, las alternativas desfavorables que debieron salvar para llegar a la culminación feliz de su vuelo Nueva York-Buenos Aires. Claro está que es necesario salvar las distancias y considerar que en el caso presente, el apoyo oficial del gobierno yanqui ha sido un factor poderoso que abona en beneficio del éxito final.

Bien es verdad que en materia de aviación sólo la capacidad acredita títulos y decreta grados. Pese a que esto no es ciertamente democrático, la disciplina militar que así lo exige tuvo acierto esta vez en anticipar al mayor Dargue la dirección de la escuadrilla aérea. Y contra lo que ocurre siempre, el jefe no resultó el más poco afortunado. Recordemos que el accidente de las primeras etapas pudo ser salvado y la escuadrilla que se había detenido, por aquella circunstancia pudo reanudar su peregrinaje a través de los cielos de América latina, uniéndola con el saludo cordial de los aviadores yanquis.

Y no ocurrió esta vez, como en la expedición a Filipinas, que el jefe Martínez Estévez tuvo la mala suerte de quedar rezagado, en esta oportunidad. El mayor Dargue, es el que va a la vanguardia, lo que sintetiza un caso muy singular de superior que conoce los peligros y va resueltamente a ellos, guiando a sus subalternos.

Hoy llegaron cuatro aviones

La escuadrilla norteamericana ya está en tierra argentina hace varios días. Ayer llegó a Mar del Plata, y esta mañana salió de aquel puerto a las 10 y 45, volando hacia la Capital Federal con un promedio de 150 kilómetros por hora.

A las 14.25 fueron avistados

A las 14 y 25 fueron avistados los aviones desde el Arsenal de Puerto Nuevo.

Minutos después los cuatro aviones volaban gallardamente sobre la Dársena Norte y enfilaban a la ciudad sobre la cual volaron por espacio de unos cinco minutos para acuatizar con toda corrección y seguridad en las proximidades del muralión exterior de Puerto Nuevo, Dársena 1.

En la planchada del Garibaldi el ministro se adelantó estrechando efusivamente la mano a los aviadores haciendo lo propio los restantes personajes que estaban a su lado.

Un lunch fué servido a bordo del Garibaldi—

En la cámara de proa del crucero Garibaldi fueron recibidos los pilotos yanquis a quienes se les obsequió con un copa de champagne.

Esta tarde seguirán viaje a Palomar—

Esta misma tarde los aviones seguirán viaje a Palomar, después de hacer previsión de nafta, siendo muy posible que el Detroit por haber sufrido algunas averías sea objeto de algunas reparaciones en los talleres del arsenal.

Primero acuatizó el New York—

El primero en acuatizar fué el New York que pilotea el jefe de la expedición, mayor Dargue y con intervalos de dos minutos fueron haciendo lo propio en este orden el San Francisco, el San Luis y el Detroit.

Inmediatamente se acercaron lanchas del Arsenal que remolcaron los aviones junto a los muralloncs de las dársenas, llevando luego los aviadores al crucero Garibaldi, donde los esperaba la comitiva oficial de recepción.

Miembros de la embajada yanqui y el ministro de Marina—

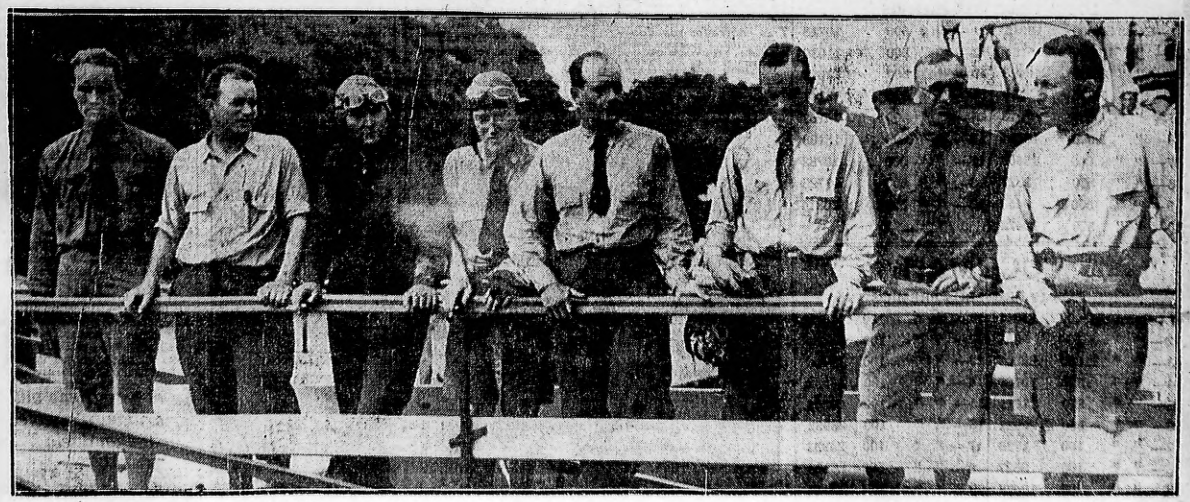
No fué muy numerosa la Comitiva que llegó a bordo del Garibaldi, a tributar el homenaje de su recepción a los aviadores norteamericanos. Fué una recepción protocolar, a la que asistieron el ministro de Marina y personal superior del ministerio, miembros de la embajada estadounidense y el doctor Tedín en representación del intendente municipal de la capital federal.

El avión San Francisco, fondeado en Puerto Nuevo, poco después del acuatizaje, mecido



por las aguas del río, donde se refleja la gallarda silueta de la poderosa máquina. Los expertos pilotos se aprestan a abandonar por breves momentos su puesto de lucha para atender la solicitud de los agasajos oficiales.

El mayor Dargue, jefe de la escuadrilla aérea yanqui, que realiza el vuelo panamericano con sus compañeros de expedición, luego de



haber cumplido con toda felicidad la etapa Mar del Plata-Buenos Aires; posan sobre la planchada del Garibaldi para CRITICA

¿Se Declarará en HUELGA el Personal del Enrolamiento?

Se han Reunido para Adoptar Serias Medidas

Es desesperante la situación creada a esos millares de empleados que hace tres meses que trabajan y sólo han percibido "algunos pesos"

Las tareas se realizan con gran lentitud

La situación que se ha creado al personal que trabaja en la tarea de enrolar en todas las ciudades, personal que se encuentra impago, es verdaderamente desastrosa.

Nos hemos ocupado de ello y hoy nos ha visitado una comisión de los mismos quienes, en virtud de que la superioridad no adopta medidas tendientes a solucionar su situación, tienen pensado reunirse a los objeto de tomar las medidas que el caso requiere.

La comisión en cuestión hace la siguiente publicación:

"Se ha constituído una comisión con el fin de cambiar ideas sobre las irregularidades cometidas por los encargados del enrolamiento general y a tal efecto se invita a todos los empleados enroladores a concurrir a la reunión preliminar que se llevará a cabo en el lugar y hora que se designará oportunamente.

La Comisión Organizadora."

Es de pública notoriedad que la ley de enrolamiento general está resultando cada día más complicada para los encargados de ejecutarla.

A los jefes y empleados de las distintas oficinas enroladoras diseminadas en el país se les exige una labor continuada de más de ocho horas; se les complica la labor con órdenes y más órdenes, que en la mayoría de los casos son dejadas sin efecto cuando están llevándose a la práctica las últimas disposiciones de los jefes de distrito, que a semejanza de los maestros "cirueles" cada cual tiene su criterio, y por ende "el librito".

Fichas electorales—

Después de un mes de comenzado el enrolamiento general, con la sorpresa consiguiente, los Jefes de oficina se encuentran con que deben rehacer las fichas electorales de todos los ciudadanos enrolados hasta ayer, porque los apellidos de los mismos no están puestos en la ficha con MAYUSCULA. Miles de ciudadanos tendrán que molestarse en concurrir a las diversas oficinas a enrolarse nuevamente, por cuyo día la previsión de la Dirección del Personal del Ejército, que no advirtió con anterioridad ese detalle, que a la postre bien pudo dejar subsistente reparándolo en las documentaciones de los nuevos enrolados.

Si en la Capital Federal resultará molesto y complicado el volver a citar a todos esos miles de ciudadanos enrolados de un mes a esta parte, hay que imaginar cómo será en la campaña para los que viven a diez y más leguas de distancia de la oficina enroladora (?) amén de los que se hubiesen ausentado por cualquier circunstancia.

Hay muchos que son adotores
Y de su cencia no dudo
Mas yo soy un negro rudo
Y aunque de esto poco entiendo,
Estoy diariamente viendo
Que abrigan la del embudo.

La retribución a los jefes de las oficinas enroladoras—

Si bien la Ley dice que los jefes de las Oficinas Enroladoras percibirán una retribución de UN PESO por cada enrolado, el Estado Mayor del Ejército ha resuelto — arbitrariamente — fijar las asignaciones conforme a su "ciencia y conciencia" en la forma siguiente:

Jefes de Registro Civil que actúen como jefes de oficinas enroladoras: 1) Con sueldo de $ 360 a 300, Honorarios $ 800; 2) Con sueldos de $ 250 a 200, Honorarios $ 700; 3) Sin sueldos, Honorarios $ 500.

La remuneración fijada, es por todo el período de duración del Enrolamiento general.

Por esta remuneración, los jefes de las oficinas enroladoras vendrán a percibir la mitad del sueldo que gozan los empleados enroladores, lo que es un sarcasmo ya que trabajan a la par que éstos con la enorme responsabilidad de ser los responsables directos de las anomalías que en la tarea se produjeran por cualquier concepto inherente a la ley.

El personal impago—

Hasta hoy no se les ha abonado los sueldos al personal enrolador. Muchos no han cobrado desde hace tres meses. El personal destacado en provincias, se ve en figurillas para subvenir a sus necesidades, ya que los dueños de hotel desconfiados exigen el pago adelantado de la pensión.

Situación que exige ser reparada de inmediato—

La ley 11.386, en la forma que ya resultará un descrédito para el país. Es necesario que se subsanen las deficiencias apuntadas a la mayor brevedad. Lo reclama un elemental sentido de cordura y de buen gobierno.

Yo no lo Agredí; me Limité a Apartarlo, nos Dice Santiago

En el ascensor del Departamento de Policía, se produjo un incidente, siendo sus protagonistas el jefe de la División de Investigaciones y el comisario de la 7.ª, señor Alzogaray. — Por una resolución, ambos funcionarios fueron suspendidos momentáneamente de sus puestos

El comisario de órdenes asumió interinamente el puesto vacante

Un incidente sin importancia, que se produjo ayer entre el inspector general de policía, señor Eduardo I. Santiago y el subcomisario Julio Alzogaray, de la seccional 7a., ha traído como consecuencia, la suspensión de ambos funcionarios, mientras se efectúe la instrucción de un sumario.

El hecho ocurrió ayer poco después de las 15, en el ascensor del Departamento, donde Santiago,, a raíz de una descortesía de Alzogaray lo increpó duramente.

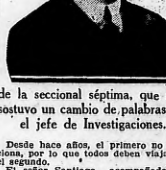
Sobre este episodio han circulado las más variadas versiones, la mayor parte de ellas inexactas.

La circunstancia de que uno de nuestros cronistas de policía viajara en el ascensor en el momento de producirse el incidente, nos permite publicar la más exacta versión de lo ocurrido.

El incidente—

Como es sabido, en el Departamento de Policía hay dos ascensores. Uno para el público y el otro reservado para el personal.

Alzogaray, comisario



de la seccional séptima, que ayer sostuvo un cambio de palabras con el jefe de Investigaciones.

Desde hace años, el primero no funciona, por lo que todos deben viajar en el segundo.

El señor Santiago, acompañado de otros dos empleados de Investigaciones, aguardaba el ascensor que estaba arriba, cuando llegó el comisario Alzogaray quien en ese momento fué saludado por uno de los acompañantes del jefe de Investigaciones quien no recibió contestación. Luego que descendieron los pasajeros del ascensor, subió a él el señor Santiago, siguiéndolo sus acompañantes y otras tres personas.

Subió luego el señor Alzogaray y fué el último nuestro cronista. Cuando el ascensor se detuvo en el primer piso, Santiago se adelantó y tomando del saco al comisario Alzogaray para llamarle la atención le observó:

—Comisario, ¿por qué no saluda a sus superiores?

Alzogaray se volvió entonces y mirándole despectivamente respondió:

—Y ¿por qué tengo que saludarlo a usted?

Irritado Santiago hizo descender violentamente del ascensor al comisario Alzogaray.

Se produjo una confusión en el ascensor de donde casi todos descendieron y entre ellos Alzogaray, a quien quisieron apaciguar los testigos de la escena.

En ningún momento los dos funcionarios policiales sacaron armas.

Inmediatamente el ascensorista cerró la puerta y el aparato subió hasta el segundo piso, conduciendo únicamente a Santiago y a nuestro cronista que había observado la escena.

Tal la verdadera versión de lo ocurrido ayer en el ascensor del Departamento.

Consecuencias de la incidencia—

Inmediatamente, después de producirse la incidencia que dejamos relatada, el señor Alzogaray se presentó a la División Central denunciando el hecho al jefe de la misma señor Gallone quien minutos más tarde se trasladó a la jefatura de Investigaciones conversando sobre este asunto con el señor Santiago, quien le manifestó que no había procedido de otra manera, pues no podía consentir que un subalterno le faltara el respeto.

El señor Gallone dispuso entonces que el comisario Alzogaray quedara a disposición del jefe de Investigaciones.

Ante la gravedad de la medida adoptada, el señor Santiago se trasladó a la Dirección General de Policía, donde conferenció con el señor Jefe de Policía, general Fonrouge, a quien le manifestó que no podía consentir que un subalterno le faltara el respeto.

El general Fonrouge, después de escuchar al señor Santiago, le manifestó que no podía consentir que un subalterno le faltara el respeto

Sábado 26 de Febrero de 1927

AUTOMOVILISMO Y OTROS DEPORTES

Crítica

SUPLEMENTO 2a. Sección 8 PAGINAS

Si Venzo a Spalla, Pelearé con Firpo o me Iré a Estados Unidos, Dice Campolo

"El ring tiene mucho que enseñarme todavía. Confío en mi porvenir, pero no me sorprenderá nunca la derrota por excesivamente confiado y desprevenido".

"A la experiencia de Spalla, viejo canchero, trataré de oponerle mi juventud, mi entusiasmo y mi velocidad, peleando rudamente desde el principio".

SI VOY AL NORTE, SERA PARA IR SUBIENDO LENTAMENTE, ESCALON POR ESCALON



Desde que venció en forma espectacular a Miguel Ferrara, Victorio Campolo es una de las figuras de mayor atracción del ambiente pugilístico. El gaucho de su próximo match con el ex campeón de Europa, Herminio Spalla, ha aumentado su popularidad. El italiano, que fué dos veces rival de Firpo, nos podrá dar una medida más o menos exacta del valor de Campolo, en cuyo porvenir, los aficionados argentinos han puesto muchas esperanzas.

¿Llegará este gigante, cuyo físico recuerda al de Fitzimons, a hacer olvidar siquiera sea por un momento, la gloria resonante que conquistó Luis Angel Firpo? No son pocos los que creen que sí.

En el gimnasio del profesor Gustavo Leneve, donde practica Campolo el "pugilismo mecánico" que tan buenos resultados dió a Méndez, Gallardo y otros campeones, entrevistamos al vencedor de Ferrara.

"Tengo todavía un largo camino que recorrer"—

—Mi reciente triunfo, nos dice Campolo, no me ha deslumbrado, maravándome como a otros tantos. Sé que soy un novicio y que a pesar de mi confianza en mí mismo, debo aprender mucho todavía. El ring tiene numerosos secretos que revelarme. He visto muchas excesivas confianzas, que han malogrado a boxeadores cuyas condiciones eran indudablemente valiosas. En este sentido la palabra de prudencia de mi profesor, me ha hecho pensar con cordura.

Esto no quiere significar, que no tenga yo una gran confianza en mi porvenir y que no sueñe — como muchos otros — en llegar a empañar un día la gloria de Firpo. Creo que tengo aptitudes para triunfar. Pero estoy convencido que si no las aprovecho debidamente no sacaré de ellas mucho fruto.

Voy a subir la cuesta escalón por escalón, sin abochornarme nunca ningún esfuerzo, dispuesto a jugar en cada reunión todas mis energías y todos mis entusiasmos. Si me venzo, no será sorprendiendo mi confianza sino porque mi rival será superior a mí.

Hago por anticipado esta confesión leal.

Quiero aprovechar esta oportunidad para señalar una circunstancia que atrasó mis progresos pugilísticos, notablemente, mi viaje a Estados Unidos.

La desorientación que me produjo bozear en forma distinta a la habitual, la falta de dirección que he tenido siempre, me perturbó, restándome notablemente eficacia. Llegué de regreso de Boston, mucho peor que como había ido. No sólo perdí el tiempo en el que hubiera podido progresar, sino que tuve que rehacer gran parte del camino andado.

Pero todo pasa y al final, he llegado a donde debía llegar.

Mi próximo match con Spalla

Al match con Ferrara, fuí seguro de que triunfaría. No le dudé un momento, a pesar de lo cual fuí prudente, sabiendo que en cada esquina del ring, puede sorprendernos la victoria.

Cosa más difícil será el combate del 19. Spalla es un viejo canchero del ring, que debe saber mucho más que yo en recursos y picardías. Sin embargo, confío en imponer mi juventud, mi virilidad y mi entrenamiento, a su experiencia.

Pero tendré cuidado. En cuanto me descuide, puedo recibir una sorpresa.

Pelearé rudamente—

Cuando peleé con Ferrara, estaba convencido de mi superioridad, pero sabía que en cualquier, descuido, un golpe de mi rival podía poner fin al combate. Por eso, fuí precavido y no apuré la lucha demasiado.

El 19 será otra cosa. No creo que el desarrollo del combate. Por eso trataré de decidir el asunto lo más rápidamente posible.

Sé también otra cosa: que la experiencia va siendo una condición cada vez más valiosa, a medida que avanza Spalla puede liquidar el encuentro de un solo golpe. Pega fuerte, pero no tanto como para conseguir una decisión en esa forma.

Voy a forzar el encuentro, seguro de que mi velocidad y mi empuje, rendirán su mayor fruto en los comienzos.

Peleará pues, de prisa y con brutalmente. Si mi adversario resiste el aluvión, veré en el ring lo que me conviene hacer.

Pero confío que el italiano no resista mi empuje inicial. Si lo logra, la victoria será para mí más difícil.

Si triunfo...—

Si venzo, tengo dos proyectos. El primero y tal vez el más tentador por el momento, es el de medirme con Firpo. Sé lo que vale este campeón, pero actualmente, no es, ni creo que podrá serlo, aún cuando se decida a entrenarse bien, el mismo hombre que fué.

Si no pudiera conseguir un match con Firpo, tendría que intentar la conquista de gloria y lo demás, en Estados Unidos.

Pero si voy al norte, no iré con la aspiración de encontrarme con Tunney. Iré iniciando a Firpo, a subir escalón por escalón. Hay muchos hombres de valor en la Unión. Pude apreciarlo así en mi visita de 1925. Y no se logra fácilmente una gran reputación.

Voy a pelear y a pelear. Si venzo una y otra vez, el camino se me presentará cada vez más propicio. Y la lucha a brazo partido, me irá dando poco a poco la experiencia que me falta. Así si llego arriba, llegaré curtido, seguro de mí mismo.

Tengo ambiciones, pero no alocadas, y este treno que coloco yo mismo a mis entusiasmos, me da mayor confianza en mi porvenir.

Entretanto—

Entretanto, termina Campolo, me entreno. Bajo la dirección de Leneve, con método, me preparo para la difícil lucha del 19.

Iré al ring, en gran estado y si pierdo, no tendré otra explicación que esta: venció el mejor hombre.

SPORTIELLO Y TRIAS SE MEDIRAN EL 3

El match organizado por el Club policial se realizará en el Parque Romano

El próximo jueves 3 de marzo, el profesional de peso medio Félix Sportiello, enfrentará en el ring del Parque Romano, al medio pesado uruguayo Alejandro Trías.

Este match organizado por el Club Policial, servirá para poner a prueba las condiciones del profesional europeo, que es su única presentación en nuestros rings no ha tenido oportunidad de hacerlo.

El sábado anterior, como se recordará, Félix Sportiello, hizo su debut, midiéndose, en el mismo ring que lo hará el jueves con el argentino José Socarraza. En este match el francés no tuvo necesidad de emplearse mayormente para batir a su adversario que se presentaba deficientemente preparado, después de una prolongada relación.

Frente al uruguayo Trías, que parece haber reconquistado su antigua forma, podrá el pügil francés demostrar sus condiciones, que a estar a los prestigios que lo preceden las tiene y al por mayor.

Alejandro Trías, después de su derrota frente a el negro Kid Charol, combatió en Montevideo con el uruguayo Salvador Rodler, y lo venció fácilmente por knock out en dos rounds.

Esta victoria ha levantado un tanto la moral decaída del campeón uruguayo que en los últimos tiempos había sufrido varios contrastes.

Trías y Sportiello, si es que este último responde a los prestigios que se le asignan, pueden realizar un gran combate.

El francés, que forma parte del equipo del manager Al Francis, tendrá que superar en mucho su performance de su debut, pués Trías no es de aquellos adversarios ante el cual puede uno descuidarse.

Ambos profesionales se han sometido a un riguroso training, con el fin de presentarse al combate en su mejor estado.

Un interesante programa de combates preliminares precederá a este match, cuya duración ha sido fijada en doce rounds.

J. GONZALEZ SE PREPARA CON ENTUSIASMO

El reciente vencedor de Vinaez se entrena activamente para su match con Mario Bosisio

Una prueba más y de gran importancia, tiene el ex invicto welter argentino, José González, el 19 de marzo próximo frente al campeón europeo Mario Bosisio.

Aun cuando fácilmente batido por el gran campeón cubano Kid Charol, el profesional italiano es para cualquier pügil que no sea de la talla de aquél, un rival de consideración. Sus victorias sobre Frattini y Deroz y la impresión causada en sus actuaciones públicas de entrenamiento así permiten suponerlo.

José González tiene una gran oportunidad de reafirmar sus prestigios y agregar a su brillante record una victoria de gran mérito y con el fin de lograr ese se ha sometido a un riguroso training, que cumple con todo entusiasmo en la vecina localidad de Florencio Varela.

En el "training camp" que posee el profesional argentino en dicha localidad se encuentra José González sometido desde hace varios días. Secundan la preparación del reciente vencedor de Lucien Vinez, los profesionales Juan Kelly y Luis Ferré, debiéndose en estos días agregar varios sparrings más.

Poco a poco irá el próximo rival de Bosisio intensificando su entrenamiento, hasta lograr alcanzar su mejor estado, aquel que le valió su mejiorita victoria sobre Vicente Ottuni.

Si sufre ningún contratiempo, en su preparación, tiene González tiempo más que suficiente para ponerse en forma y será entonces un adversario temible para el vencedor de Frattini y Deroz, que se verá obligado a poner en juego todos sus recursos.

El gran combate, auspiciado por la Asociación Nacional Buenos Aires ha provocado interesar vivamente a la afición y desde ya es grande en su alrededor los más variados comentarios.

El peso medio francés Félix Sportiello,



que frente a Trías tendrá el jueves próximo oportunidad de demostrar sus condiciones

Encuentros Oficiales a Disputarse Mañana

EX ASOCIACION ARGENTINA

Final de Campeonato Inter media—
Nacional de Abogasi v. Marplatense, en el field del club Boca Juniors, a las 17 horas.

Final Competencia de Intermedia—
Villa Crespo v. Unión, en el field de River Plate, a las 17 horas.

Segunda Final de Zona—
Libertad v. Mariano Moreno, en el field de Porteño, a las 17 horas.

Segunda Reserva. Semifinal—
Sp. Devoto v. Villa Crespo, en el field de El Porvenir, a las 8 horas. (Suspendido).

Cuarta División. Semifinal—
Arg. Juniors v. San Fernando, en el field de Platense, a las 17 horas.

EX ASOCIACION AMATEURS

Reserva de Primera. Semifinal Competencia—
Sp. Palermo v. Vélez Sársfield, en el field de Colegiales, a las 8 horas.

Final de Competencia. Intermedia—
C. General v. Liniers, en el field de Atlanta, a las 17 horas.

Cuarta Semifinal Campeonato—
Est. Porteño v. Colegiales, en el field de San Lorenzo, a las 8 horas. (Suspendido).

DIXIE REID DERROTO A E. PALAZZI

El combate realizado anoche, se definió a favor del púgil de color, por puntos

Tal como estaba anunciado, efectuóse anoche en el Pügil Club Vicente Cataldi, de Lomas de Zamora, el match entre los profesionales de peso medio Dixie Reid y Elías Palazzi.

Este encuentro, que había despertado gran expectativa entre los aficionados de la vecina localidad, atrajo una gran cantidad de espectadores, que siguieron con entusiasmo las alternativas del combate.

El negro Dixie Reid demostró marcada superioridad sobre su adversario, superándolo fácilmente en técnica y velocidad. Palazzi forzó en algunos momentos la lucha, tratando de colocar su recia derecha, lo que el profesional de color supo evitar con gran habilidad.

El jurado, al finalizar el combate, falló a favor de Reid, decisión justa que fué recibida con aplausos por el numeroso público que llenaba el local.

El campeón argentino Luis Angel Firpo actuó de juez, en forma correcta. Su presencia en el cuadrado, provocó el general aplauso de los aficionados, que le hicieron objeto de una simpática demostración.

ESTEVARENA JUGARA EN BARRACAS CENTRAL

Do los jugadores comprometidos por Barracas Central uno del os que está dispuesto a estampar la bancaria en estos días es Raúl Estevarena, buen delantero de Quilmes, ya que parece que los de Barracas Central lo ubicarán en un puesto y el muchacho se muestra encantado.

Creemos sinceramente que con Estevarena los "barraqueños" realizan una buena adquisición y su potente remate dará a sus admiradores la prueba inequívoca de que sabiendo tirar al arco con poder, se hacen goals maestros y precisamente Estevarena tiene este requisito, por lo que desde ya se lo recomendamos a los guardavallas. Si mal no recordamos, este muchacho fué el que vendió a Insúa por primera vez el año pasado, al tomar una infracción fuera del área penal.

BOXING CLUB GUEMES

Este club efectuará esta noche en su local de la calle Lavalle 1631 un festival de aficionados en honor del profesional peruano Alberto Icoches.

Se ha preparado el siguiente programa:

Match de 4 rounds de 2 minutos, peso mosca, Facundo Farina v. J. Carren; E. Iglesias v. Miguel Consoli; R. M. Cesaar v. Julio Rey; Carlos Pianton v. Julio Franza

Match académico, Juan Urquiza v. Ricardo Domínguez.

Peso gallo 5 rounds de 2 minutos, C. Giufra v. J. Fernández.

Peso liviano, 5 rounds de 2 minutos, Frigiomil v. Grandolini.

Match semifondo entre los pesos livianos A. Garza V. Narciso Brandolini.

Match de fondo entre los pesos welter, José Rivero v. Segundo Zinobili.

UN URUGUAYO A UNIVERSAL

Se nos informa que el jugador Masullo, que ayer firmó por Universal, actuó en la temporada anterior en Wanderers de Montevideo, y que en ese club jugó de centro half.

Según nuestro informante, se trata de una gran adquisición, que dará más de una satisfacción a Universal.

De ser cierto lo que se nos dice, Masullo, por el momento no podrá actuar, pues no tiene el pase de la Asociación Uruguaya.

EL CLUB RACING DE PERGAMINO

Su memoria anual

Hemos recibido de Pergamino, la memoria y balance general correspondientes al período de 1926, del prestigioso club Racing, de esa localidad, que con tanto acierto ha presidido durante la pasada temporada el señor Carlos Revell.

La memoria abunda en detalles interesantes, sobre los acontecimientos deportivos realizados por el club con marcado éxito, y demuestra acabadamente el estado financiero en que la entidad se encuentra.

El Racing Club de Pergamino, es una de las entidades del interior llamadas a lograr una amplia nombradía por sus evidentes progresos.



Si todos pensáramos más...

si todos supiéramos los graves males a que nos conduce una dentadura en mal estado, no serían muchos, ciertamente, los que nos provocarían la desagradable impresión que siempre produce una boca descuidada.

Por ello no está de más insistir en que para estar a cubierto de los riesgos de "caries", "piorrea", "sabañitos", "lengua negra" y otras graves afecciones, y para poseer el encanto de una dentadura "perfiladita", bastan tres higienes diarias con el más agradable y científico de los dentífricos, esto es, con el

Dentífrico Dubarry

(Pasta rosa o pasta blanca)
Se vende en todo el país

MARPLATENSE Y NACIONAL DE ADROGUE, JUGARAN MAÑANA EL MATCH FINAL

NUMEROSOS JUGADORES FIRMARON

54 fueron las firmas que se registraron ayer en la Asociación

No obstante el número elevado de firmas que se registraron ayer en la Asociación, ninguna pertenece a jugadores que brillan hoy en la constelación futbolística.

Eso sí, no se podrá negar que en los 54 firmantes que damos más abajo, hay más de un futuro crack.

He aquí las firmas registradas ayer: Acevedo, Héctor, Estud. Porteño; Alessio José, Caseros; Butti Jorge, Sp. Barracas; Bescardini Alfredo, Def. Santa Lucía; Cortés Alberto, Lib. Argentino; Chooverna Marcelino, Sp. Alsina; Calegari Jacinto, Santos Lugares; Feijóo Raúl, Talleres; Gandolfo Félix, Sp. Almagro; Giménez Julio, Terminal; González Siriaco, Los Andes; González César, Albión; Gandelli Juan, Lomas; Irribarren Agu[illegible], Caseros; Pacífico Isidro Platense; López Juan, Universal; Larrazcú César, San Martín; Luciani Luis, La Paternal; Leoncini Pascual, Santos Lugares; Lordi Pascual, Del Plata; Moreira Ernesto, Villa Atilio Atilio, Porteño de Mérón; Morrone Raúl, Pampero; Masullo Francisco, Universal; Martínez Julio, San Telmo; Milanesi Carlos, Caseros; Monti José, Santos Lugares; Morgantini Juan, Santos Lugares; Maranga Angel, Lib. Argentino José Est. Porteño; Noris Federico, Pampero; Otero Alberto, Racing; Quesido Lucio, Florida; Ruis de Arcaiste C. G. y Esg. La Plata; Rodríguez Fierabrás, F. C. Oeste; Ramírez Mariano, Santos Lugares; Ravinovich Victorio, La Paternal; Ruiz Fernando, La Paternal; Rati Pedro, Lib. Argentino; Rivero Pablo, Caseros; Romay Heriberto, Del Plata; Simons Pablo, Ar[illegible] Sp. Miguel, Wilde; Severi Alfredo, P. del Plata; Solinas Jorge, Arg. de Banfield; Sosin Emilio, San Martín; Sgardón Guido, Sp. Palermo; Suárez Nicanor, Sp. Alsina; Sevilla Agustín, Albión; Sosa Roberto, San Isidro; Somosa Santiago, Del Plata; Terranova Gladys, R. Mejía; Tortorelli Aquiles, La Paternal; Tonutti Decoberto, Pampero; Velildo Miguel, La Paternal; Young Ubaldo, Albión.

CURSACH A GUALEGUAYCHU

Con rumbo a Gualeguaychú, en donde pasará las fiestas de Carnaval parte hoy nuestro comedero Cursach. Va a bordo de los mismos deseos de divertirse y olvidarse durante unos cuantos días de la agitada labor y bullicio de esta inmensa ciudad.

Que se divierta, son nuestros deseos, y que vuelva animado de nuevas ganas de trabajar.

Partidos amistosos a jugarse mañana

PRIMERA DIVISION

Huracán vs. River Plate, field de Sp. Barracas.

Chacarita Juniors v. San Martín, en Honorio Hal.

Talleres v. Tiro[illegible], en Remedios Escalada.

Gimnasia y Sp. Palermo, en Teodoro García y Girbone.

Sp. Barracas v. Quilmes, en Quilmes.

G y Esgrima de La Plata v. Honor y Patria, en La Plata.

Vélez Sársfield v. Atlanta, en Villa Luro.

Estudiantes v. Lanús, en Lanús.

Banfield v. Porteño, en Banfield.

San Lorenzo v. Platense, en Avda. la Plata 1765.

Excursionistas v. Palermo, en Pampa y Monroe.

Est. Porteño v. All Boys, en Rivadavia 13600.

Arg. Banfield v. Del Plata, en Lomas de Zamora.

Se Juega Mañana el Match Final de Ascenso

Marplatense y Nacional de Adrogué, disputarán el importante partido final del campeonato de intermedia correspondiente a la ex Asociación Argentina

EL ENCUENTRO SE EFECTUARA EN LA CANCHA DE BOCA JUNIORS

Mañana tendrá lugar el match del ascenso a primera división, entre las fuertes y entusiastas intermedias de los clubs Nacional de Adrogué v. Marplatense.

El match que se efectuará en el campo field del C. A. Boca Juniors, y dado el contorno de las 14 horas, no dejará de atraer una crecida concurrencia, pues estos dos equipos, se han hecho un crecido número de simpatizantes por su forma altamente deportiva de definir los partidos finales.

Nacional de Adrogué, que llegó hasta el partido final, después de haber producido una serie de honrosas performances, venciendo en su último encuentro a Gutemberg (La Plata) no cabe duda de que bajará a la liza en el mejor estado de adiestramiento para seguir triunfando que nos han llegado, se ha entregado a un severísimo entrenamiento, y por tal razón muchos tendrán que ser los esfuerzos de su digno adversario si quiere arrebatarle el ascenso al difícil privilegiado, pues con los clubs que se ha "topado" en año anteriores a más de uno el clima del hubiera vencido.

Estas consideraciones de ser ya dueño en línea finales le da una pequeña ventaja moral, que no sería nada extraño se hiciera presente durante el match, y por lo tanto les privaría como uno de ellos debió haberlo vencido, el resultado del match a su favor.

El modesto club del Oeste, Marplatense es uno de aquellos conjuntos entusiastas que llegan a las finales sin tener en cuenta que el sano optimismo de esos cuadros que son todo ardoroso cariño y corazón para los colores que defienden y que van a la lucha dispuestos a largar todo cuanto poseen, para imponer el triunfo en la cancha.

Estas razones que a primera vista, no parecieran suficientes para obtener un merecido triunfo; es muy necesario que su peligroso rival los tenga, muy especialmente en cuenta máxime si se recuerda lo que hizo con el La Paternal en el partido por la semifinal.

Hay un conocido adagio que dice: "chicos, pero de corazón grandes" y este es precisamente lo que han demostrado los "once" muchachos que defienden los colores de Marplatense.

Por otra parte, también es muy oportuno consignar, que en la lucha que sostuvo durante la temporada de 1926, obtuvo triunfos muy significativos y merecidos, lo que sin duda ha de contribuir a que la lucha sea muy reñida, y no cesenta de jugadas que ha de llamar ampliamente la curiosidad de los aficionados.

CRITICA espera que ha de triunfar el que más méritos demuestre para así ver solamente satisfacer la curiosidad del público, sino también que triunfe en el deporte, el que más deporte sea capaz de hacer.

COLEGIALES JUGARA CON SP. BALCARCE

Este match amistoso, que se realizará en la cancha de Colegiales, debe resultar interesante

Un lindo encuentro es el que mañana efectuarán Colegiales y Sp. Balcarce, en el field del primero, midiéndose amistosamente. Como hay entre ambos cuadros cierta rivalidad, y son de fuerzas más o menos parejas, la lucha promete asumir interesantes contornos.

Colegiales, ha preparado este año su conjunto en forma que promete tener un desempeño ampliamente eficaz. El team ha sido reforzado con la inclusión de jugadores nuevos de positivas condiciones, de manera que en cuanto consigan el entendimiento necesario la defensa, estará en condiciones de batir a cualquier cuadro que se le oponga.

Es sabido que su campaña en el año pasado fué realmente magnífica y sus dirigentes tienen pensado y posiblemente les asista sobrada razón, en que también en esta temporada podrán repetir esas admirables performances. El doctor Beltrán tiene en sus polos y nos asegura que no habrá cuadro en la que no pueda enfrentarlos con perspectivas de éxito. Y cuando él lo dice...

Sportivo Balcarce, ha mejorado también bastante a su nuevo. Lo demostrará mañana en match de prueba frente a Colegiales, asegurando sus dirigentes que están capacitados como para lograr una brillante victoria. Sus jugadores se han entrenado bastante, de manera que irán al lance en excelentes condiciones físicas.

La brega se efectuará en la cancha de Colegiales, sito en Teodoro García y Giribone, a las 17 horas.

Colegiales formará así: Berardi; Rossi y Castoldi; Granzano, Silva y Amicone; Martínez, Passadore, Giudice, Toscano y Val.

XII HORAS DEL CLUB CICLISTA FEDERAL

De acuerdo con la nueva fecha concedida por la Federación Ciclista Argentina, esta importante carrera se realizará el 13 de Marzo próximo en el velotvelódromo del Club Atlético Huracán.

La comisión directiva organizadora trabaja activamente en la preparación de esta gran prueba, a fin de que su realización resulte digna de la importancia que los corredores, y también para ofrecer al público un espectáculo sumamente interesante en todo sentido.

Entre el elemento corredor, se observa un marcado entusiasmo y preferencia para intervenir en la disputa, pues la mayoría de los inscritos, cuando se anunciaba su realización para el 13 del corriente, han confirmado su inscripción, de manera que el acreedido desafacada durante la temporada, han asegurado que tomarán parte.

Los premios a disputarse son valiosos y la reglamentación de la prueba es sencilla, y los interesados como para solicitar cualquier dato o aclaración durante todo el día en la secretaria del club Huracán, sito en Avda. Rivadavia, donde las inscripciones hasta el día 8 de Marzo próximo, a las 22 horas.

Los precios de las entradas al motovelódromo para presenciar la carrera serán popularísimas, pues la tribuna oficial y 0.50 la popular. Los socios del club organizador tendrán entrada gratis a esa tribuna que se habilitará especialmente.

UNA BUENA ADQUISICION DE EXCURSIONISTA

Excursionista, ha realizado una buena adquisición, pues ha firmado en el registro de jugadores, Aguirrebarena buen wing izquierdo de Liberal Argentino.

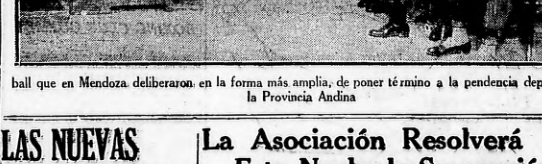
Los de Excursionistas, se mostraban encantados por el jugador conquistado.

DEL PLATA HA FORMADO UN BUEN EQUIPO

Del Plata, se propone demostrar que es capaz de sobra para conquistar el ascenso a la primera división A. Ha formado un conjunto bastante bueno y de fuerte poder ofensivo, el desempeño brillante en la próxima temporada.

Del Plata, jugará mañana con Arsenio Sánchez; Bazilico y Nouche; Garofa, Matthieso y Golcochea; Alvares, Balzeiza, Batz, Rivas y Paduzzo.

Los presidentes de los clubs atiliados a la Liga Mendocina de Foot-



ball que en Mendoza deliberaron en la forma más amplia, de poner término a la pendencia deportiva de la Provincia Andina

LAS NUEVAS TRIBUNAS DE BARRACAS C.

Ya han comenzado las obras en el field de esa institución

Aprobado el presupuesto por la C. D. del Club Barracas Central, ya ha dado comienzo en el field situado en Olavarría 1[illegible], al levantamiento de las nuevas tribunas de que constará la institución "barraqueña" obras que por su costo y por la importancia, volumen de sus dimensiones tiende a demostrar palmariamente que Barracas Central, anida en sus gradas bárbaras de colpazar la fama de nuestras entidades poderosas.

En las populares se levantarán dos tribunas sin techar pero que servirán para comodidad del público asistente y en la parte de la oficial otra tribuna que merece especial atención de sus dirigentes ya que en años anteriores una simple lluvienta ponía el field en forma imposible de utilizarlo.

Nos demuestra esta empeño de los "rojos" de Barracas Central que en el club existe mucho entusiasmo y muchas ganas de trabajar y si mantuan con ese firme como hasta el presente, no hay duda que han de obtener completo éxito en sus gestiones en favor del club que desde un tiempo a esta parte ha sufrido serias y beneficiosas transformaciones.

REFEREES OFICIALES PARA LOS ENCUENTROS DE LA EX ASOCIACION ARGENTINA

Nacional v. Marplatense. Celbert. Lanomen: Belando y Madero.

Villa Crespo v. Unión. Rosa, Colli y Novaro.

Libertad v. Mariano Moreno. Cavatorta, Spallarosa y Disalvo.

Argentinos Juniors v. San Fernando. Galdi, Tocoone y Muzio.

La Asociación Resolverá Esta Noche la Suspensión del Match del Jueves

El Consejo Directivo se reunirá extraordinariamente para considerar el pedido del Club Independiente

En el día de ayer Independiente pasó una nota a la Asociación, solicitando la postergación del encuentro que por el campeonato Porteño, el primer equipo de esa institución debe sostener con Boca Juniors, el jueves próximo.

Justificando tal pedido Independiente, dice en su nota, que tiene jugadores lesionados y no constituir equipo ese día, dado que la mayoría de sus jugadores no pueden conseguir permiso en sus respectivos empleos.

A pesar de las razones que invoca Independiente, llama la atención su pedido de postergación, por cuanto es sumamente difícil, como en la mayoría de los clubs, el hacer practicar a sus primeros equipos los días jueves, salvo que en las prácticas prescinda de sus principales jugadores.

El Consejo Directivo de la Asociación se reunirá extraordinariamente hoy, a las 19 horas.

Podemos adelantar que el Consejo en su reunión de hoy, concederá la postergación solicitada por Independiente y resolverá, probablemente, que el match se juegue, el sábado 5 de marzo.

Los clubs que dan bailes

En Sportivo Barracas—

La prestigiosa institución barraqueña, ha preparado como en años anteriores, cinco bailes de disfraz y fantasía, que se realizarán esta noche, mañana, lunes, sábado y domingo próximos. El último se realizará a las 17 horas.

Como es costumbre, cabe creer que la importante institución que preside el señor Ansel obtendrá los grandes éxitos que en años anteriores han festivado familiares, por lo que se califican sus reuniones como las más atrayentes de cuantas realizan nuestros clubs deportivos.

Estos festivales se realizarán en su local social, calle Iriarte 2056, habiéndose habilitado además de la cancha de pelota, otros salones del club.

Sportivo de Almagro—

Almagro (ya no es más Sportivo Almagro, sino Almagro a secas), la prestigiosa entidad que al gordo Ortiz de Zárate tiene por capitán de ruta, ha preparado una serie de bailes que prometen alcanzar contornos lucidísimos, a fuerza por el entusiasmo que reina entre los asociados y admiradores, del popular Club.

Con estas veladas, la primera de las cuales se realizará esta noche, Almagro inaugurará oficialmente su nuevo local social, situado en la calle Triunvirato 3500, esquina Pampa.

Los bailes se efectuarán en la pista de patinaje que posee el Club, la que ha sido especialmente preparada para este fin. Juzgar por el interés que reina entre los admiradores de Almagro, no dudamos que las cuatro veladas que anuncian superarán a las de años anteriores, lo cual quiere decir que serán de esas que "no se empardan" pues los bailes de Almagro son famosos.

Esperamos que las fiestas alcancen el brillo que se han propuesto sus organizadores.

Club Ferrocarril Oeste—

Los bailes de Carnaval del Club Ferrocarril Oeste son ya tradicionales. El éxito que han obtenido siempre esas fiestas los ha convertido como los preferidos de las familias y de la juventud afecta a las diversiones gratas.

Los que ha preparado este año, el prestigioso club ferroviario prometen superar, sin duda a los anteriores. El primero de estos, que se llevará a cabo esta noche, ha llamado poderosamente la atención máxime si se tiene en cuenta de que tanto este baile como los que se realizarán en los días 27 y 28 del corriente y 5 y 12 de marzo serán amenizados por las reputadas orquestas "De Caro" y "Carabelli".

Los ya tradicionales bailes de Carnaval del Club Ferrocarril Oeste, se realizarán en las canchas de tennis iluminadas artísticamente, que posee el club en la calle Cuchilla Cochabamba número 750.

No es de dudar de que un amplio éxito obtendrán estos festivales, pues son pocos los bailes de Carnaval que se efectúan en nuestra ciudad, que se hacen al aire libre, con el agregado de un campeonato resulta favorable a los afectos de la danza.

Los festivales del Club Colegiales—

Tal como habíamos anunciado, en anteriores ediciones esta noche se llevará a cabo el primer baile, de los siete que ha preparado el Club Colegiales, con motivo de las fiestas de Carnaval.

A fin de que estos festivales obtengan el más amplio éxito se ha nombrado una comisión de señoritas, que animadas como están de los más intensos entusiasmos, han de contribuir admirablemente al mejor resultado de esos bailes.

Tanto en el baile de esta noche, como en los subsiguientes que se realizarán el 27 y 28 del corriente y 1, 6, 6 y 12 de marzo, se obsequiará a los concurrentes con variados objetos, y artículos carnavalescos, consistentes en matracas, gorros, cornetas, etc., para los caballeros y en artísticas polveras, collares, abanicos, etc. a las damas.

Dichos bailes, que serán amenizados por la orquesta que dirige el profesor Argentino González, se efectuarán en el local social del club, sito en Teodoro García número 2855.

La evidente preocupación que tiene la comisión directiva y el propio presidente doctor Juan Ramón Beltrán, por el éxito de estos bailes, hace presumir que estos festivales sean dignos por cierto de los múltiples prestigios que posee el club Colegiales.

Ferrocarriles del Estado—

Para esta noche está anunciado, el primer baile de los que ha organizado el Club de los Ferrocarriles del Estado, con motivo de las fiestas de Carnaval.

Se ha contratado una magnífica orquesta de manera que los afectos a la danza, podrán demostrar sus habilidades correográficas. El baile de esta noche dará iniciará a las 22 horas y se llevará a cabo en el local social sito en la calle Guayaquil número 837.

River Plate—

Muy interesantes prometen resultar los bailes de Carnaval que ha organizado el Club River Plate, que se llevarán a cabo en su local social de la Avenida Alvear, que ha sido convenientemente ornamentado.

Dado el gran número de socios con que cuenta este importante club, y si cabe que siempre han obtenido estos bailes, es de presumir que los de este año lograrán superar a los anteriores, que se desarrollaron por lo animado y el entusiasmo ya proverbial de los concurrentes.

Solamente una persistente mala suerte, no ha querido, que este club, haya logrado el ascenso al difícil privilegiado, pues con los clubs que se ha "topado" en año anteriores a más de uno el clima del hubiera vencido.

Estas consideraciones de ser ya dueño en línea finales le da una pequeña ventaja moral, que no sería nada extraño se hiciera presente durante el match, y por lo tanto les privaría como uno de ellos debió haberlo vencido, el resultado del match a su favor.

El modesto club del Oeste, Marplatense es uno de aquellos conjuntos entusiastas que llegan a las finales sin tener en cuenta que el sano optimismo de esos cuadros que son todo ardoroso cariño y corazón para los colores que defienden y que van a la lucha dispuestos a largar todo cuanto poseen, para imponer el triunfo en la cancha.

Estas razones que a primera vista, no parecieran suficientes para obtener un merecido triunfo; es muy necesario que su peligroso rival los tenga, muy especialmente en cuenta máxime si se recuerda lo que hizo con el La Paternal en el partido por la semifinal.

Hay un conocido adagio que dice: "chicos, pero de corazón grandes" y este es precisamente lo que han demostrado los "once" muchachos que defienden los colores de Marplatense.

Por otra parte, también es muy oportuno consignar, que en la lucha que sostuvo durante la temporada de 1926, obtuvo triunfos muy significativos y merecidos, lo que sin duda ha de contribuir a que la lucha sea muy reñida, y no cesenta de jugadas que ha de llamar ampliamente la curiosidad de los aficionados.

CRITICA espera que ha de triunfar el que más méritos demuestre para así ver solamente satisfacer la curiosidad del público, sino también que triunfe en el deporte, el que más deporte sea capaz de hacer.

LOS ROSARINOS EN FAVOR DE LOS ATLETAS

Rosario Central, que ha tomado la iniciativa, jugará el 6 de marzo contra Belgrano

La actitud de algunos clubs rosarinos al resolver no intervenir en el campeonato de la Federación Atlética Argentina para que pueda contar el triste de sus atletas a Chile, ha merecido el aplauso de todo Rosario.

Ese correspondió el honor de ser el iniciador de un acto de esa índole, el viejo y prestigioso Rosario Central, que el martes 6 de marzo próximo con el popular equipo de Belgrano.

Contra lo que se creía después de dicho club con la actitud asumida por el club Calzada, que debiendo medirse amistosamente con el Newells Old Boys, fué visto por el corresponsal de este diario a objeto de que suspendiera el encuentro, contribuyendo así en esa manera al mejor éxito del que se llevará a cabo a beneficio de la Federación Atlética.

Los dirigentes del Calzada, que por tal vista llevan muy poco de deportivas, se negaron rotundamente a postergar el match en cuestión, pues en favor ninguna excusa atendible, demostrando una absoluta falta de compañerismo y de todo hacia las entidades que prestigiaban tan simpático beneficio.

Esta actitud es distinta a la que asumió Newells Old Boys que accedió gentilmente, como así también los clubes Tiro Federal y Estudiantes, que no vacilaron en suspender sus fiestas. Hay pues, que dejar constancia de que entre todas las entidades rosarinas, solamente el Calzada "se ha mancha".

Hacemos resaltar esto para que los aficionados de la ciudad del Paraná conozcan la cualidades que "adornan" a los dirigentes del Calzada.

El partido entre Rosario Central y Belgrano ha despertado vita expectativa y gran rivalidad entre ambos clubes que existe entre ambos. En dicho match se disputará la Copa CRITICA donada por este diario.

CAMPEONATO INTERNO DE BASKET-BALL

En la secretaría del Hindú Club, calle Pedro Echagüe 1760, quedará abierto hasta el 24 del corriente hasta el 15 de marzo próximo, el registro de inscripciones para participar en el campeonato interno de basket ball que se realizará en la cancha de la Institución, en la segunda quincena de marzo.

Mañana Volverán a Jugar River Plate y Huracán

EL PARTIDO SE REALIZARA EN LA CANCHA DE SPORTIVO BARRACAS

Uno de los importantes partidos amistosos a realizarse mañana, es sin duda, el que han concertado los clubs River Plate y Huracán, que han de jugar en la cancha de Sportivo Barracas.

Hay interés entre los parciales de los dos equipos en juego, como consecuencia del match anterior que ambos jugaron a beneficio de la Biblioteca, el que como recordará, terminó con el triunfo de River Plate, por un gol a cero.

La rivalidad que existe entre los dos clubs que antes de la división ocupaban un puesto destacado en sus campeonatos respectivos, dará margen, como bien se ve en el partido anterior disputado, a una lucha interesante y reñida.

La dureza sufrida en su ocasión por el equipo del Parque Patricios, servirá de aliciente mañana para que traten de reivindicarse sus jugadores, mejorando su performance, que no fué en aquella ocasión la que todos hubiesen esperado.

Huracán, según se nos asegura, irá mañana a jugar con gran entusiasmo y dispuesto a dar una buena lección que no podrá lograr en el match anteriormente jugado.

Cabe creer que será este encuentro uno de los que logrará atraer mayor número de espectadores mañana, no obstante tratarse de ser el primer día de Carnaval, en que los aficionados dejan el deporte en su mayoría para dedicarse a reunir suelte a la festividad que se celebra.

El encuentro se realizará en el field de Sportivo Barracas y dará comienzo a las 17 horas.

EL AUTOMOVILISMO Y LOS DEPORTES MECANICOS EN EL PAIS Y EN EL EXTRANJERO

Maniobrar Contra el A. C. A. por Personalismo no es Pretender Velar por la Obra Deportiva

La situación del Circulo Aut omovilista Argentino es cada vez más crítica, y todo hace prever que de no er pulsarse a los culpables, la entidad se disolverá

LO QUE NOS DICE UN CA RACTERIZADO MIEMBRO DEL C. A. ARGENTINO

La situación que se ha planteado en el seno del Circulo Autom. ' ilista Argentino se mantiene en todo su gravedad. De un lado los que buscan poner fin a las situaciones de violencia y de personalismo, que ha venido caracterizando a la entidad en los últimos tiempos, y por el otro los que han venido tramando una conjuración contra el Automóvil Club Argentino y no quieren comprender que les ha llegado la hora de retirarse, si no quieren evitar el bochorno de que los "retiren".

La cuestión está debidamente planteada. O los señores Cadelaro, Payado, Da Sauza, Salas y otros, que son los que han formado dentro del círculo una comandita que pretendía maniobrar en contra del Automóvil Club Argentino se retiran, o los socios conscientes los expulsan.

En la asamblea a realizarse el jueves de la próxima semana se resolverá uno de estos dos casos, y puede decirse que de la decisión de los socios depende que el círculo continúe con vida o sus bienes sean rematados.

Hablemos claro—

Hay que hablar claro. La crisis del Círculo Automovilista proviene de la pretensión de maniobrar en contra del Automóvil Club Argentino. La "barra" formada por los señores que hemos nombrado más arriba, tiene cuestiones personales con algunos dirigentes del A. C. A. y supusieron que la mejor forma de solucionarlas era sirviendo de bandera a una oposición sistemática a la entidad automovilista más importante del país.

Este solo hecho sirve y sobra para demostrar la falta de criterio de esos señores. Intentar ir contra la obra realmente patriótica que realiza el Automóvil Club Argentino es demostrar una carencia absoluta de sinceridad deportiva.

¿Por qué se ha de procurar destruir la obra de una entidad que por su propio esfuerzo construye caminos, nos los señala y permite realizar una gran obra de difusión del automovilismo?

¿Quién ha mejorado el camino a Córdoba, estudiando en condiciones excelentes de locomoción?

¿Quién ha trabajado para que el camino a Mar del Plata sea algo realizable?

Y contra el Automóvil Club Argentino, que sostiene por sí propio esfuerzo nuestros caminos y reforma los caminos demostrar no comprender cuál es la verdadera situación del automóvil en el país.

Por otra parte, el Automóvil Club Argentino es una entidad de 12.000 socios, en cuyo seno milita lo más granado de nuestro deporte y de nuestro comercio y que no se puede vituperar porque a cuatro alaranes así se les ocurra.

Esta es la causa de la crisis en el Círculo Automovilista Argentino. No impunemente se puede ir contra lo que es en realidad la fecunda honra del automovilismo argentino.

Un petitorio con cien firmas

Los socios del círculo han comprendido que la situación no podía continuar, con motivo de la carrera standard, y están resueltos a cortar por lo sano. Sabemos que la mayoría de los socios están dispuestos a expulsar a Cadelaro, Salas, Payado y Da Sauza del círculo, para lograr otra vez que la armonía vuelva a reinar en la familia automovilista.

Sabemos que también un grupo de miembros de la C. D. que había acompañado a la barra citada en las votaciones, se presentaron al señor Bignami, convertido en Mussolini de la entidad, presentando las renuncias, las cuales no fueron aceptadas, por cuanto deben ser puestas a consideración de la asamblea.

Sabemos también que más de cien socios se han dirigido a la presidencia de la entidad, solicitando la intervención de la tesorería y una amplia investigación de la forma cómo se han manejado los fondos sociales.

Estas cuestiones han de ventilarse en la asamblea que se realizará el jueves próximo y en la cual se ha de resolver si continúa existiendo el círculo o si desaparece como entidad organizada.

Lo que nos dice un dirigente

Hemos tenido ocasión de conversar breves momentos con el señor Raúl Quiroga, que forma parte de la C. D. del círculo. El señor Quiroga nos refirió que la situación interna de la entidad es por demás grave y que todo hace suponer que desaparecerá como organismo constituído.

—Mi presencia mi renuncia, — nos dijo, — completamente desvinculado de lo que pasa en el Círculo Automovilista. Una verdadera camarilla se ha adueñado de la institución e intenta gobernar aún en contra de las resoluciones que adopte la mayoría en las reuniones de la C. D. Los odios personales, la inquina, prevalecen por sobre los sentimientos societarios y de fraternidad deportiva.

La acción cometida contra el Automóvil Club Argentino no tiene ningún atenuante. Cuando una entidad sufrió la fiscalización de la prueba standard, el asunto se debatió ampliamente en nuestro seno y aceptamos dicha imposición con la reserva de discutir en otra oportunidad los derechos que se abroga el Automóvil Club Argentino. Al aceptar, por consiguiente, la fiscalización de la carrera no había ningún motivo para que, faltando horas para su realización, se diera marcha atrás, con el agravante de que la C. D. fué citada subrepticiamente, tanto que yo, siendo miembro de la misma, no fuí citado. Entiendo también que la reunión donde se resolvió desconocer al Automóvil Club Argentino la fiscalización que habíamos aceptado, se realizó en un café, y no en un local social.

Comprenderán ustedes — termina diciéndonos, — que un hombre de bien no podía continuar tolerando esas maniobras y es por ello que he resuelto renunciar de dirigente, y de socio. No quiero saber nada con el Círculo Automovilista Argentino.

Castaño a Europa

El popular mecánico que fuera el fabricante del coche nacional más veloz que haya habido en nuestras carreteras se marcha a Europa el día 17 del próximo mes.

Castaño va en viaje de descanso y también de observación. Visitará las principales fábricas de Italia, pasando luego, si el tiempo le alcanza a Francia, donde, igualmente visitará los emporios automovilísticos de dicha nación.

El Moto Club Argentino organiza una interesante carrera

Los dirigentes del Moto Club Argentino proclaman en su buena política de ir demostrando la eficacia y la resistencia de las motocicletas de fuerza limitada.

A las importantes carreras que en este sentido llevan realizadas hay que agregar la que vienen preparando para hacerla disputar el día 27 de marzo próximo sobre el trayecto Morón a Zárate y regreso.

No cabe duda que la importancia de esta carrera es grande y ello vendrá a demostrar una vez más que la motocicleta de fuerza reducida es un complemento de trabajo.

SE TRABAJA EN CORDOBA POR EL AUTO

El Gran Premio de Córdoba a disputarse el 24 de abril próximo ha logrado despertar gran entusiasmo

Una de las carreras automovilistas que siempre han logrado tener gran resonancia, es la disputa del Gran Premio de Córdoba. Esta prueba ha sido durante varios años, la reunión selecta de los más caracterizados volantes que luchaban palmo a palmo por la conquista de posiciones y de prestigios.

Este año la disputa de la importante carrera no le irá en zaga a las anteriores. Desde ya se anuncia la participación de los hombres más destacados de nuestro automovilismo, así como la presentación de coches que por sus reformas y la velocidad que darán, causarán asombro.

El Córdoba Automóvil Club que organiza anualmente esta carrera prepara en la actualidad todo lo concerniente a la misma. Del gobierno cordobés se está gestionando el cumplimiento de la promesa formulada por el gobernador Cárcano de arreglar los caminos del circuito, así como de alquitranar todo el extenso camino.

La carrera se realizará en el circuito propiedad del club el día 24 de abril próximo y donde se espera se han de alcanzar grandes velocidades.

Lo que podemos decir es que Córdoba se prepara con entusiasmo para realizar la gran fiesta del motor, con la primera carrera de importancia de la temporada a iniciarse.

Bayetto a la Hupmobile

José Luis Bayetto ha vuelto a incorporarse a la firma de Resta Hnos. ocupando un cargo importante en la distribución de los autos Hupmóbile.

Bayetto vuelve a los Hupmóbile donde estuviera durante varios años y donde de luchara con cariño para imponer la acreditada marca.

La Fecha para la Disputa del Circuito de Borbollón Tendrá que ser Modificada

La que propone el Motor Club Mendoza ha sido ya concedida al Club Atlético Rafael a para que haga disputar las clásicas 5 0 millas

Mendoza quiere agregarse a las provincias que hacen honor al entusiasmo deportivo y fomentan el desarrollo del automovilismo. La prestigiosa entidad que ha venido desarrollando una labor callada pero eficaz en beneficio de los deportes mecánicos, el Motor Club Mendoza, organizará para la actual temporada, varias grandes carreras de motos y autos, la primera de las cuales se realizará próximamente sobre el Circuito de Borbollón.

Como ya hemos anunciado esta carrera se disputará sobre un recorrido de 150 kilómetros sobre un circuito bien construído y que para esa fecha habrá sido arreglado convenientemente, dada las buenas disposiciones que animan al gobernador de la provincia de Mendoza, doctor Ortiz, quien comprendrado de la importancia de los buenos caminos para el desarrollo comercial del país, ha iniciado una activa y positiva política caminera que engrandecerá enormemente a la vasta y rica provincia andina, ha prometido arreglar convenientemente.

La fecha de la carrera—

El único inconveniente que ha surgido es la fecha que los dirigentes del Motor Club Mendoza, han resuelto fijar para la realización de su importante carrera.

Ellos habían pensado que el 19 d 20 de mayo, era la más indicada, pero se choca con el inconveniente de que la fecha del 25 de mayo, ha sido concedida ya al Club Atlético Rafaela para que haga disputar su clásica carrera de las 500 millas, y cae de mi pesd que con cuatro días de anticipación, los corredores no tienen tiempo suficiente de poner en condiciones de nuevo a sus coches y dirigirse a Mendoza, cuyo circuito han de conocer previamente encremándose en él con varios días de anticipación a la prueba.

Los dirigentes del Motor Club Mendoza, quieren asistir a la reunión que se realizará el día 13 del mes entrante, para formar el calendario de carreras y allí tendrán la seguridad de que se les fijara una fecha oportuna y beneficiosa para todos, y con les asegure la concurrencia de todos los corredores de más prestigio.

Los premios serán de valor—

A disputar esta carrera acudirán muy posiblemente corredores de Chile, dándolo así un carácter internacional a la prueba.

Por otra parte los premios serán de valor, ya que se piensa destinar la suma de $ 20.000 para tal fin, habrá también algunos premios accesorios que han prometido obsequiar los gobernadores de las provincias de Mendoza y San Juan.

Vendrán nuevos modelos de los O. M.

Una marca italiana que se ha impuesto rápida y definitivamente es la O. M. cuya exposición se halla situada en la calle Viamonte y Callao. En viaje viene un variado surtido de los nuevos modelos los cuales presentan notables ventajas sobre los anteriores, ventajas que podrá admirar nuestro público para en breve.

Citación para componer el calendario de carreras

La C. D. de la Automóvil Club Argentino ha citado a los delegados de las entidades que se dedican a la difusión del automovilismo, organizando importantes pruebas, a reunirse el día 10 de marzo próximo, a fin de constituir el calendario deportivo para la próxima temporada.

Como esta reunión se realiza con algún retraso, existe ya un convenio tacito entre los más importantes Clubes a fin de aprobar las fechas fijadas ya para la realización de los Premios Otoño, Gran Premio Córdoba y 500 millas argentinas.



El faetón de la serie "seis Grande"

No sabemos que hasta ahora se haya desgastado un solo motor Willys - Knight

Belleza Perenne Servicio Infalible

DE PROYECTO y construcción magistrales, de aspecto distinguido, de un lujo y comodidad impecables, el Willys-Knight de Seis Cilindros figura en primera fila entre los automóviles más finos del mundo.

Su belleza exterior encubre un motor de enorme potencia, rápido como un relámpago y silencioso en grado extremo. El motor Knight usado en el Willys-Knight de Seis Cilindros, está protegido por derechos de patente que se han concedido a un número muy limitado de fabricantes.

Todo otro tipo de motor tiene de ordinario válvulas que se afirman al asiento con la ayuda de resorte y cuyo funcionamiento produce un choque constante de metal contra metal. Los manguitos del motor Knight se mueven silenciosos y seguros en una película de lubricante. El consumo de aceite no es mayor, sino por lo general, menor que en todo otro tipo de motor.

No hay válvulas que esmerilar ni hollín o carbón que limpiar. Su construcción simplificada significa un número menor de partes expuestas a desarreglo. El Willys-Knight de Seis Cilindros está construído para dar continuamente buen servicio.

WILLYS-KNIGHT 6

DOS TAMAÑOS DISTINTOS — VARIOS ESTILOS DE CARROCERIA

La serie "Great Six" (modelo "66") con distancia entre ejes de 3.20 m. Faetón, sedán, roadster, cupé y cupé convertible
La serie "Great Six" (modelo "66") con distancia entre ejes de 2.87 m. Faetón, sedán, roadster, y cupé

HAMPTON, WATSON & Cia.

Exposición y ventas: CERRITO 702 — BUENOS AIRES

Oficinas, Talleres y Sec. Repuestos: B. PEREZ GALDOS 142

Willys-Overland Automóviles de calidad

La grandeza del país depende de los buenos caminos.

CHEVROLET
Transporte Económico

Un hecho que habla por sí solo



Camión CHEVROLET
Chasis solamente, incluso quinta goma
$2.225 m/n. B.A

Hay cosas que por evidentes, no necesitan ser explicadas. Tal ocurre con el camión Chevrolet de un importante diario metropolitano que día a día, desde hace dos años entabla lucha de velocidad con el tren que corre de Retiro a San Martín a fin de que los diarios lleguen a tiempo para ser expedidos al interior de la República.

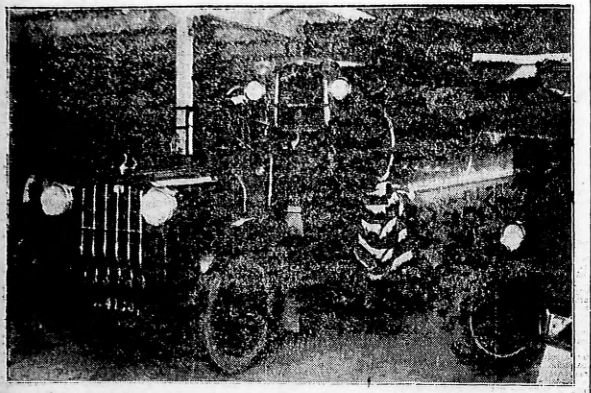
En esos dos años sin faltar una sola vez, el Chevrolet ha salido airoso. No ha registrado ningun desperfecto, el motor ha respondido siempre en forma admirable, la maquinaria ha demostrado su alta eficiencia.

¿Puede pedirse prueba más elocuente de la velocidad, de la resistencia, del funcionamiento preciso de un camión? Esta confirmación rotunda de las bondades del Chevrolet, no necesita, a la verdad mayores comentarios.

Agente para la Capital y sus alrededores:
ROBERTO BERLINGIERI
Victoria esq. Cevallos — Buenos Aires
Víctor Irureta Vera 248 — Ibáñez y Cía. B. de Irigoyen 1132
Eduardo N. González Santa Fé 3112 y Cabildo 1687

GENERAL MOTORS ARGENTINA
SOCIEDAD ANONIMA
Un coche para cada uso dentro del presupuesto de cada uno
INGENIERO HUERGO 1167 — BUENOS AIRES

Una Demostración de Progreso: 20.000 Automóviles Rugby Vendidos en el País



He aquí el Rugby 20.000 vendido en el país. Cómo se ve, el éxito acompaña a los importadores, señores Ditlevsen y Cía.

Comentamos ayer la importancia que significa para la situación automovilística del país, la grata constatación de que se han vendido en el transcurso de muy poco tiempo la respetable cantidad de 20.000 coches de la marca Rugby.

Esto más que nada es una hermosa prueba del incremento que ha tomado el automovilismo en el país, cuando de una sola marca se llega a establecer esa respetable cantidad de coches que colocados unos tras otros llegarían de Retiro a Plaza Constitución y quizás aun sobrarán.

El éxito de los Rugby ha estribado más que nada en la buena construcción de que alardean y en los buenos resultados que han dado en la práctica. Un auto no se "mete" solo con propaganda, sino que tiene que demostrar que lo que se dice de él es lo exacto. Y, en verdad el Rugby ha justificado ampliamente los conceptos elogiosos que su construcción y su comportamiento han merecido.

Festejando el acontecimiento, el jueves por la noche, la firma Ditlevsen y Cía., inteligentes importadores de los Rugby, Flint, Lecomóbil y neumáticos Sieberling, ofrecieron un lunch en los talleres de la firma situados en la calle Córdoba 1136, local donde antiguamente estaba situado el Frontón. A esta demostración asistieron altas personalidades de la industria y del periodismo, así como activos dirigentes del automovilismo, que quisieron asociarse al justo regocijo de

El señor Ditlevsen ofreció el acto ha significado su tarea de propaganda. Sobre un gran camión se hallaba colocado el Rugby número 20.000 todo adornado y a los costados se encontraban dos coches Rugby, ganadores de la categoría B. y C. de la reciente carrera Standard.

El señor Ditlevsen ofreció en el acto con breves palabras de salutación y haciendo presente el significado que tenía para la situación comercial del país, el hecho de que de una sola marca circularan por la República tal cantidad de autos. El señor Ditlevsen, así como los demás integrantes de la firma, y principales jefes de la casa fueron felicitados por la forma cómo han sabido encarar la venta de este coche, cuya fama corre pareja con sus buenos resultados.

Los ensayos de Campbell

El "pájaro azul" ha logrado la velocidad de 276 kilómetros 748 m. por hora, en una de sus tentativas... pero en un solo sentido

Malcolm Campbell sobre su bólido "pájaro azul", ha realizado nuevos ensayos sobre la playa de Pendine. En uno de ellos ha alcanzado una velocidad media de 272 kms. 330 por hora, faltándole poco para batir el record mundial.

En otra tentativa ha realizado, en un solo sentido, una velocidad de 276 kms. 748 por hora. Un desperfecto ha hecho chocar el coche con las banderolas que señalaban la pista, averiándose algo el radiador del vehículo.

Más nobleza en la propaganda

El relevamiento y señalamiento de [illegible] caminos carreteros ha sido una de las más importantes obras de vialidad que ha realizado el Automóvil Club Argentino. Gracias a esta entidad, los automovilistas pueden viajar, orientándose por las señales colocadas por el camino que deben seguir.

Pero a la acción noble del Automóvil Club Argentino, se opone el espíritu ruin de ciertas casas grandes que en su afán de lucrar, llegan hasta cometer actos inmodos.

Tal es el caso de la casa representante de los autos Triunfo. Los componentes de esa casa o el encargado de la propaganda, o los inspectores de zonas, con tal de evitarse los gastos que les originaría la colocación de postes, se valen de los que ha colocado el Automóvil Club Argentino con sus señales para instalar allí sus carteles de propaganda, tapando las indicaciones del A. C. Argentino.

El hecho es de por sí denigrante. Si los representantes de los autos Triunfo quieren hacer propaganda para sus productos, que coloquen los postes y todo lo que sea necesario, pero no utilicen la obra de los demás, con el agravante de que no logran una buena iniciativa y ponen en duros aprietos a los automovilistas que circulan por nuestros caminos carreteros.

Por su parte el Automóvil Club Argentino debe hacer presente su desagrado a dicha firma, y en caso de que la maniobra continúe, denunciarlos ante quien corresponda.

CAMINOS DE RICOS Y DE LOS POBRES

El gobernador de Córdoba se está durmiendo sobre los laureles abandonando el problema de vialidad

El gobernador Cárcano tiene en su haber de gobernante un gran triunfo, el haber contribuído a que Córdoba presente una red caminera, conceptuada como la mejor del país.

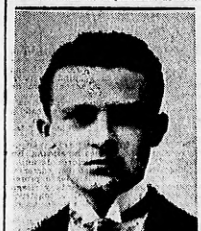
Pero el gobernador Cárcano se está durmiendo sobre sus viejos laureles. En una reciente visita a la citada provincia, hemos podido constatar que no todo han de ser alabanzas para los caminos de la misma. Los hay buenos, así como también los hay que se encuentran su un estado lastimoso.

Lo más deseado del turismo, es que la política caminera de la actualidad, del gobierno cordobés, es la de favorecer a los ricos en detrimento de los pobres. En efecto, parecería que en Córdoba se construyeran caminos sólo para los ricos. Los caminos de las sierras se encuentran en un estado excelente, bien cuidados, nivelados, en un paseo, pero en cambio los caminos de la región agrícola y especialmente de Río Segundo a Villa María se hallan en un estado que ni hasta los mismos animales pueden circular por allí.

El gobierno cordobés debería prestar un poco más de atención a estos caminos pues son los que dan verdadera vida a la provincia, ya que de los mismos depende la mayor o menos celeridad en colocar la producción en los puertos de embarque, y no estar realizando, como lo hace en la actualidad, una política caminera de preferencias para la aristocracia que veranea en las sierras.

Un aficionado realizará un raid hasta San Rafael

Un entusiasta aficionado al automóvil propara una raid importante desde esta Capital hasta la población de San Rafael, situada en la provincia de Mendoza.

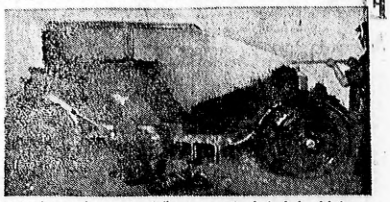


Eduardo R. de Ecenarro, que intentará el raid hasta San Rafael

Eduardo R. de Ecenarro se llama el valiente, quien con un coche de serie, que en la actualidad está preparando para la prueba, intentará hacer el raid por el camino que va de esta Capital a Pergamino, Venado Tuerto, Río Cuarto, Villa Mercedes, San Luis, La Paz y Mendoza, siguiendo luego a San Carlos, Tunuyán y San Rafael, realizando el regreso por los mismos caminos, intentará do llegar hasta Chile si el paso de Las Cuevas se encuentra practicable.

Ecenarro iniciará el raid muy posiblemente en la semana entrante.

Para el lavado de automóviles. Una nueva



instalación para lavar automóviles, que, según decir de los fabricantes, no sólo reduce a la mitad los gastos del lavado, sino que ejecuta la operación con más eficacia que con los métodos antiguos, viene ofreciendo a la venta la F. E. Myers and Brothers Company. De esta instalación se sirven los garages, estaciones de servicio y otros sitios en que se lavan muchos automóviles al día. Permite lavar un coche mientras espera el cliente. La primera operación es la de rociar totalmente todo el coche para humedecer el polvo de la carrocería y chassis. El grabado que aquí presentamos hace ver cómo se lanza un fuerte chorro de 300 libras de presión para sacar el barro y grasa del chassis, y tambien una pulverización fina para acabar (a la derecha) después de lo cual el coche queda listo para ser secado con la esponja y la piel de gamuza. La operación se puede hacer en cualquier sitio conveniente.

El gerente exportador de la Studebaker

Se encuentra en esta capital el señor H. S. Welh, distinguido hombre de negocios que en la importante firma automovilista Corporation Studebaker, ocu-



Mr. H. S. Welch, activo gerente de exportación del Studebaker, que llegará en breve

pa el elevado cargo de gerente de exportación.

El señor Welh no es un desconocido en nuestro ambiente, pues ha ocupado el cargo de subgerente en la sucursal de la Studebaker en este país, donde logrará demostrar sus excelentes condiciones de hombre de negocios.

El señor Welh permanecerá unos días entre nosotros para regresar luego a Norte América.

Gran carrera de motosidecars Circuito Otoño

La C. D. del Club Motociclista Nacional está dando término a los preparativos para la realización de la gran carrera de motosidecars Circuito Otoño a disputarse el domingo 13 de marzo próximo sobre el trayecto Morón, Luján, San Andrés de Giles, Mercedes, Luján y Morón con un recorrido total de 250 kilómetros, libre para todo aficionado que no haya ganado ningún primer premio en prueba de motosidecars.

A continuación se detallan los premios instituídos para la misma:

Al primero, gran Copa "Ultima Hora" y medalla de oro Dartiguelongue y Toulouse y Diploma; al acompañante medalla de oro.

Al segundo, Copa "José Decarlini", medalla de oro "Fornando Barbot" y Diploma; al acompañante medalla de oro.

Al tercero, Copa "Domingo Prata", medalla de Vermeil "Indian" y Diploma; al acompañante medalla de Vermeil.

Al cuarto, Copa "Alberto Loustanau" medalla Vermeil "Indian" y Diploma; al acompañante medalla de Vermeil.

Al quinto, Copa Harley Davidson, medalla de Plata y Diploma; al acompañante medalla de Plata.

Dado el gran interés que ha despertado entre los aficionados esta prueba, se espera ver reunidos un gran número de ellos para disputar la misma.

Representante de los Marmond

Los autos Marmond son de acreditada marca norteamericana que en el país ha de los rancacielos goza de gran prestigio, y que sin embargo aun no se ha importado en gran escala al país, debido a ciertas dificultades puestas por el fabricante

Durante la reciente excursión de millonarios norteamericanos a nuestra capital, entre los excursionistas figuraba el señor Marmond, fabricante de los citados autos, quien quedó admirado de nuestra situación automovilística, — nos desconocía, — y de inmediato pensó que lo conveniente enormemente tratar de que su marca se impusiera en nuestro país.

La firma Otero y Cía., se ha hecho cargo de la representación de los prestigiosos Marmond, que llegarán próximamente al país y donde no han de tardar en imponerse como lo han hecho en todas partes donde son vendidos.

Los señores Otero y Cía., han instalado sus escritorios en la calle Benito Pérez Galdós 145, mientras que preparan un espacioso local para instalar la exposición y el local de ventas.

RAFAELA SE PREPARA PARA LAS 500 MILLAS

Los premios serán del mismo valor que en la carrera anterior

El éxito estupendo registrado en la realización delas primeras 500 Millas Argentinas, carrera de autos que se agregaba al calendario ha de ser superado en el presente año.

El solo anuncio de que esta carrera se realizará el día 25 de Mayo próximo, ha servido ya para que los comentarios se inicien únicamente con el nombre de los corredores que la disputarán.

La hazaña de Riganti al ganar el año pasado con un promedio excelente, sirve de base para hacer conjeturas sobre la posible actuación de hombres y coches en la próxima contienda.

La carrera de las 500 Millas Argentinas, sirvió, puede decirse, para abrir una brecha en el automovilismo, obligando a otras entidades a organizar también pruebas de la importancia de ésta.

Las 500 Millas Argentinas tendrán éste año un desarrollo tan brillante como el de su inauguración. El Indianópolis pone en el mundo entero una nota de sensación y de verticinidad, también la Indianópolis Argentina, como se ha dado en llamar a Rafaela, pondrá este año una verdadera nota de emoción, de sensacionalismo deportivo. La carrera tendrá como exponente más alto, el valor de sus disputantes y la fama de las marcas que disputarán las 500 Millas.

Rafaela, tiene fama de poseer los mejores caminos del país y es por ello que para el día de la disputa de la carrera, los caminos habrán sido arregladosconvenientemente y en forma tal de dar lugar a que los corredores puedan lanzar sus coches a la velocidad que responda. Los viraje serán levantados y en cuanto al circuito será cerrado para evitar los inconvenientes del tráfico.

El valor de los premios será mantenido a igual que el año pasado, no habiendo progresado una iniciativa de aumentarlo

Un representante de los Chandler en esta Capital

Anunciamos en su debida oportunidad la próxima visita de un representante de la Chandler Motors Co., quien se halla ya en esta Capital.

El señor R. Barden, que así se llama el citado representante, es un viejo conocido nuestro, pues ha visitado en diversas oportunidades nuestro país, interesándose siempre encantado de sus progresos y potencialidad comercial.

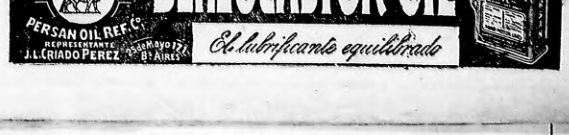
La visita de ahora del señor Barden, tiene por principal objeto, la misión de ampliar los negocios en la República, dada la importancia que ha alcanzado nuestro país como mercado automovilístico.

La Chandler Motors presenta tres nuevos modelos de chassis de 6 cilindros: el 51, de 109 1/2 pulgadas entre ejes; el 43, de 115 pulgadas entre ejes y el Big Six, de 128, teniendo además el modelo Royal Eight, que fué presentado en la última exposición de Nueva York, donde fué uno de los modelos que más interesaron al público de los coches de 8 cilindros en línea.





POR
LA CALIDAD MICHELIN
NUNCA DESMERECE



El A. C. Argentino Hará Disputar el 3 de Marzo el "Gran Premio Otoño 1927"

Tal como anunciamos el Automóvil Club Argentino ha resuelto una carrera de autos denominada "Circuito Otoño". Esta carrera ha sido una de las pruebas más difíciles del automovilismo argentino, y por su disputa se han entablado batallas deportivas emocionantes, como aquella de Riganti con Bianchiardi, donde venciera el primero a raíz de haber sufrido el segundo un accidente felizmente sin consecuencias fatales, como pudo haber sido.

El Circuito Otoño siempre ha logrado reunir un lote considerable de competidores, y este año con más razón, ya que todos los volantes capacitados se van preparando para las grandes competiciones que se anuncian.

El Circuito de Otoño viene a ser como la primera escaramuza de las grandes batallas que se librarán en Córdoba el 29 de abril y en Rafaela el 25 de Mayo.

La organización que el Automóvil Club dará a esta carrera será tan perfecta como las que nos tiene acostumbrado en años anteriores.

El Circuito Otoño se disputará en Mercedes, cuyos caminos han demostrado la capacidad técnica que tienen para que las pruebas allí actúen gran lucimiento. El circuito de Mercedes será ampliado oportunamente a fin de darle mayor capacidad. También será alargado su recta para lanzar sus coches a toda velocidad.

El reglamento—

A continuación publicamos el reglamento que regirá para dicha carrera.

Artículo 1o — El Automóvil Club Argentino organiza la carrera de automóviles denominada "Circuito de Otoño de 1927", que se realizará el domingo 27 de Marzo en la Ciudad de Mercedes (Provincia de Buenos Aires), reservándose el derecho, si razones de fuerza mayor lo obligasen, a postergarla o anularla definitivamente.

Art. 2o — La prueba se disputará en el Circuito cuyo plano figura en el presente Reglamento, que tiene una longitud total de 9.850 metros; la carrera comprende el recorrido de 40 vueltas más la fracción de 6.000 metros para completar 400 kilómetros.

Art. 3.o — La carrera es libre para todo corredor, pudiendo emplear automóvil de cualquier fuerza, siendo obligatorio del tipo bapaje de dos asientes, debiendo estar éstos ocupados.

Art. 4. — Todo coche que, a juicio de la Comisión Deportiva, no estuviera en condiciones de rendir, por lo menos, un promedio de 90 kilómetros por hora, deberá, dos días antes de la carrera, someterse a una prueba de velocidad en el mismo circuito dando una vuelta a éste; siendo rechazado todo aquel que no marque el promedio de los 90 kilómetros antes mencionados, devolviéndole al corredor el importe de su inscripción, no teniendo derecho a ninguna otra indemnización.

Art. 5o — Todo competidor deberá inscribirse de acuerdo con las siguientes prescripciones:

a) Poseer licencia de conductor de la A. I. A. C. R. (Asociación Internacional de Automóvil-Clubs Reconocidos) y presentarla en el momento de la inscripción.

b) Subscribir la boleta respectiva ano tando todos los datos que en ella se solicitan, sin excepción alguna.

c) Acompañar a la boleta la suma de pesos 200.

La boleta de inscripción, acompañada de la suma correspondiente y de la licencia de la A. I. A. C. R., deba ser presentada o enviada a la institución, Florida 840, Buenos Aires, o a la Delegación Oficial del Club en Mercedes, calle 29 No. 315.

Art. 6.o — El día 22 de marzo, a las 18 horas, se clausurará el registro de inscripciones. Una hora después y siempre que el número de corredores anotados sea mayor de 5, se efectuará el sorteo, comunicándose a cada uno el orden de partida que le haya correspondido. Si el número de participantes no alcanza el mínimo establecido, la carrera será suspendida.

Art. 7o. — La prueba constituye una competencia de conductores y por lo tanto sólo será considerado, a los efectos de este reglamento, el inscripto que haya firmado la boleta respectiva.

Art. 8o. — Queda prohibido el cambio de conductor durante la carrera.

Art. 9o. — La largada de la carrera será hecha para cada participante con el intervalo que se fijará oportunamente.

Art. 10o. — Si un competidor no se encontrase a la salida o tuviese algún inconveniente que le impidiese salir a la hora que le corresponda, de hecho perderá el turno y sólo podrá hacerlo después del último coche con igual intervalo que los demás. Entiéndase que en esas circunstancias hubiese más de un automóvil, la salida de cada coche será dada con el intervalo reglamentario y por riguroso turno.

Concédese un tiempo máximo de 8 minutos después de la hora fijada para la salida del último automóvil para el o los participantes que no hubiesen llegado a tiempo, a fin de hacerse presente a los jueces de salida. Pasado dicho término ningún corredor podrá participar en la carrera.

Art. 11. — El o los corredores que no hubiesen salido a las horas respectivamente determinadas, podrán hacerlo dentro de las prescripciones del artículo 10, pero la hora de salida, a los efectos de computar el tiempo empleado, será la fijada por el sorteo. Es decir, todo el tiempo transcurrido entre la hora en que debió salir y la en que realmente salió, el corredor, pues a los efectos de la clasificación es considerado en carrera desde la hora en que le correspondió salir.

Art. 12. — Fíjase como tiempo máximo para cubrir el recorrido establecido, una hora después de la llegada del ganador, levantándose el control transcurrido este tiempo.

Art. 13. — Será declarado vencedor del Circuito de Otoño de 1927" aquel competidor que, inscripto en carácter de conductor y tripulando una máquina debidamente anotada, cubra el trayecto establecido en el menor tiempo, contándose su paso por todos los controles oficiales.

Art. 14. — Ningún corredor podrá establecer un puesto de aprovisionamiento a menos de 1.000 metros del control central, ni en sitios que a juicio de la Comisión Deportiva pueda entorpecer el normal desarrollo de la prueba.

Art. 15. — Queda absolutamente prohibido el uso de escape directo a tierra.

Los premios—

Se adjudicarán a los clasificados los siguientes premios:

Al 1o, Gran Copa Challenger permanente, de plata, "Agustín Motto", pesos 4.000 en efectivo y reproducción en miniatura del expresado trofeo.

Al 2.o, pesos 2.000 en efectivo y medalla de oro.

Al 3.o, pesos 1.000 en efectivo y medalla de oro.

Al recordman de las tres últimas vueltas, pruebeta de oro, donada por el señor Alfredo Tostoua.

A los acompañantes de los tres primeros clasificados, medalla de oro.

Además de los premios especificados anteriormente, el Automóvil Club Argentino podrá establecer otros cuya nómina se hará conocer antes de la iniciación de la prueba.

Art. 29. — Todo corredor que termine la carrera dentro del término fijado por el Art. 12, sin haberse clasificado con premio, tendrá derecho a la devolución del importe abonado por concepto de inscripción.

Circuito de Otoño, 400 Kilómetros

LOS GANADORES



JUAN A. MALCOLM
1926—Morón

1.o Juan A. Malcolm 4 h. 26' 52" 4/5 (Chandler-Curtiss)
2.o Eduardo A. Luro 4 h. 35'05" (Stutz).
3.o Jorge A. Luro 4 h. 47'35" 1/5 (Hudson).
4.o Antonio Gerli 4 h. 50'46" 4/5 (Lancia)
5.o Antonio Trabucco 5 h. 09'34" 3/5. (Hudson).
Eduardo A. Luro (Rdman. de la vta.) 24'51" 2/5.
Juan A. Malcom (Rdman. de las 3 últimas vtas.) 1 h. 13'45".



RAUL RIGANTI
1925—Morón

1.o Raúl Riganti 4 h. 15'13" 1/5 (Stutz).
2.o Ernesto Blanco 4 h. 26'44" 1/5 (R. E. O.).
3.o M. López Talbo 4 h. 55'45" 4/5 (Cadillac).
4.o Domingo Bucci 5 h. 01' 01" 3/5. (Hudson).
5.o Alberto Metivier 5 h 42' 09" 1/5.
Ernesto Blanco (Rdman. de la vta.) 23'45" 2/5.
Raúl Riganti (Rdman. de las 2 últimas vtas.) 1 h. 10' 27" 4/5.

A los coches que se encuentren en tales condiciones no se les dará salida.

Art. 16. — El corredor que sufra una "panne", deberá colocarse sobre el costado izquierdo del camino, para no entorpecer el paso de los demás competidores.

Art. 17. — Todo conductor, al ser alcanzado por otro, deberá hacerse a la izquierda a fin de dar paso por la derecha.

Art. 18. — Los conductores que intervengan en el concurso deberán poseer libreta extendida por autoridad competente.

Art. 19. — Los coches inscriptos deberán llevar su número de patente o chapa de ensayo correspondiente, además, el número del sorteo, visible a ambos lados del coche.

Art. 20. — Ningún automóvil, de los que intervengan en el concurso, como tampoco sus tripulantes, podrán llevar, colocar o distribuir publicidad comercial durante la carrera, exceptuando la marca del automóvil en la forma que autorice la Comisión Deportiva.

Art. 21. — Durante la carrera, todo conductor está obligado a respetar los reglamentos, decretos y leyes, comunales o provinciales y no serán atendidos reclamos por pérdidas de tiempo producidas por tales disposiciones.

Art. 22. — Los corredores viajan por riesgo propio, declinando el "Automóvil Club Argentino" toda responsabilidad por daños o accidentes, que produjeran a que ellos sufran por cualquier causa, lo que quedará a cargo exclusivo del conductor.

Art. 23. — La Comisión Deportiva se reserva el derecho de tomar, antes o durante la carrera, todas aquellas disposiciones y medidas que estimen a su mejor desarrollo y fiscalización.

Art. 24. — Todo competidor, para ser clasificado, deberá cruzar la línea de llegada por los propios medios de su máquina y estar los dos asientos reglamentarios ocupados por los firmantes de la planilla de salida, como conductor y acompañante.

Art. 25. — Es obligatorio para todo coche que termine la carrera, el abandonar el circuito inmediatamente después que lo sea presentada la bandera de llegada, debiendo salir por la recta de la Avenida Italia.

Art. 26. — La fiscalización de la prueba estará a cargo del control central y de los controles "a vista" que serán instalados en los lugares que fijará la Comisión Deportiva.

Los controles 'a' vista" registrarán en sus planillas las vueltas de cada corredor.

Art. 27. — Toda reclamación por parte de los participantes deberá ser formulada por escrito, a la Comisión Deportiva hasta 24 horas después de terminada la prueba, acompañada la suma de $ 100 m|n., que no será reembolsado sino en el caso de prosperar el fundamento de la reclamación, o por acuerdo de la Comisión Deportiva. Esta dictaminará sobre la misma en las primeras, elevándolas a la Comisión Directiva para su definitiva resolución.

Art. 28. — Cada concurrente que haya firmado su boleta de inscripción, reconoce y se obliga a respetar y cumplir el presente Reglamento y someterse incondicionalmente a las determinaciones del Automóvil Club Argentino.

La Evolución del Automóvil ha Marcado su Preferencia al Coche Cerrado

Hace treinta años el automóvil se encontraba en un estado embrionario y hoy es una demostración de pujanza y de esfuerzos

La evolución de todo artículo de construcción, ya se produzca por el hombre o bien sea debido siempre universalmente la misma. Cualquiera que haya sido el estado de la civilización, el proceso ha sido siempre idéntico.

Parece que, cualquiera que sea la estructura de la

CAMPEONATO RIOPLATENSE DE MEDIO FONDO

La Federación Ciclista Argentina resolvió efectuar las pruebas de selección

6 Y 20 DE MARZO

En la sesión que los componentes de la Comisión Sportiva de la Federación Ciclística Argentina, realizaron el jueves último, previa la distribución de cargos, se resolvió hacer disputar dos pruebas eliminatorias, para seleccionar los corredores que compondrán el equipo argentino que se medirá con el uruguayo el 27 del mes próximo, por el título de campeones rioplatenses de medio fondo.

Se ha establecido que las pruebas en cuestión se efectúen sobre la distancia de 25 kilómetros y en el camino afirmado a La Plata, los días 6 y 20 de marzo próximo, siendo libres para todo corredor licenciado sin distinción de categorías.

En la secretaría de dicha Federación ista en la calle Viamonte 1066, pueden formularse las inscripciones, los días miércoles 2, jueves 3 y viernes 4 del mes próximo de las 20 a las 22 horas. El equipo deberá formarse con cuatro corredores en calidad de titulares y uno como suplente.

SISTEMA DE ENCENDIDO

"THOMAS"

PARA FORD



Un motor Ford con distribuidor Thomas supera a otros de mucho mayor precio. Aumenta el poder, facilita el arranque. Desafía pendientes y malos caminos. Proporciona una chispa más intensa. Se coloca en todos los modelos Ford. Su precio ínfimo lo pone al alcance de todos.

R. LEHMANN & Cía.

MAIPU N.o 72 CORDOBA N.o 1093

Bs. Aires Rosario

$ 35.-%

Un automóvil provincial y el huracán de Florida

Muchos son los relatos que llegan de Florida acerca de los caprichos y maravillas del huracán que hace poco asoló aquella región. Muy recientemente acaba de hacerse pública la noticia de una familia que, sacada de su casa por la tormenta, halló abrigo en dos automóviles.

L. P. Zimmerman, de Tulfont (Florida) tenía dos automóviles Oakland cerrados que constituían su orgullo. Como eran nuevos, él no quería que sufrieran ningún daño. La noche del huracán, se lo ocurrió, por lo tanto, que el garage no ofrecía bastante seguridad y resolvió dejar sus dos coches en la calle enfrente de su casa, mientras que su familia y él esperaban adentro que se calmara la tormenta. Pero el viento, soplando con una velocidad de cerca de 210 kilómetros por hora, arrancó el techo de la casa y arrojó dentro del garage en que Zimmerman solía guardar sus coches, un pino de más de cuarenta y cinco centímetros de diámetro. La casa se estremecía y tiritaba a cada ráfaga de viento como si fuera a desplomarse.

Desesperada, temiendo quedar sepultada bajo las ruinas de la casa, la familia se vistió someramente y salió a luchar contra el viento, en busca, de los automóviles. En ellos permanecieron los dos coches Oakland a los cuales él y su tar más que con los frenos para resistir a la fuerza de la tormenta.

Las vigas y los árboles arrancados de cuajo cruzaban el aire en torno de ellos pero, por fortuna, salieron ilesos. Parecía imposible que dos automóviles pudiesen resistir tanto tiempo los embates de la tempestad. Se mecían como si estuvieran recorriendo a gran velocidad un camino destrozado pero, durante las siete horas que duró el huracán, no se movieron sino unos dos metros.

Cuando pasó la tormenta, Zimmerman quitó los hules que había colocado sobre el motor de los coches, por debajo del capó, y puso sus automóviles en marcha sin ninguna dificultad, pudiendo así llegar a un lugar más seguro, feliz de encontrarse sano y elogiando la solidez de los dos coches Oakland a los cuales él y su familia debían la vida.

La labor del A. Club Argentino en el mes de enero

El Automóvil Club Argentino prosigue en su gran obra patriótica. Nada le arredra, ni la intriga de la camándula, ni las calumnias de los fracasados. Sus dirigentes persisten fatigosos en su gran obra.

Durante el mes de enero esa labor ha sido igualmente beneficiosa para los intereses del país y del automovilismo.

A la creación de nuevos equipos camineros, se suma la inauguración oficial de la pasarela del San Borombón, la cual se llevó a cabo, con la presencia de las autoridades de la institución, el domingo 16 del mes pasado. Las obras complementarias de seguridad se verificaron un poco más tarde.

Se habilitaron también nuevos equipos camineros para las delegaciones de Pergamino, Bahía Blanca, y Balcarce.

El equipo de Pergamino, que ya ha sido entregado, se ocupó últimamente en la reparación de la ruta Pergamino. De la Peña y Guerrico, por donde pasaron los competidores del Gran Premio Nacional.

Varios equipos han sido habilitados durante este mes, quienes han realizado una importante labor que se desprende del informe de las delegaciones.

La comisión directiva del Automóvil Club, atendiendo un pedido de la delegación de Bella Vista, envió una nota al ministerio de Obras Públicas, en la cual se solicita que se activen los trámites para la construcción del camino de San Roque a Bella Vista.

Al mismo tiempo, atendiendo la solicitud de la delegación de Carmen de Areco, para la construcción de un camino de esa a Salto, fué comisionado el director del Departamento de Carreteras, quien inspeccionó las obras, informando, en consecuencia.

Don C. Sly de viaje

El inteligente gerente de ventas de los afamados autos Buick y Oldsmobile, señor C. Sly, se trasladará en breve a Inglaterra.

El motivo de el viaje del simpático Sly no es otro que el de tomarse un merecido descanso.

La verdadera obra del Automóvil Club Argentino es la que surge del grabado que publicamos: su constante preocupación por el mejoramiento de los caminos de nuestro país. Es esta una tarea que se han impuesto sus dirigentes y que, a pesar de los sacrificios que significa su realización, se vienen realizando mejoras importantes y efectivas en diversos puntos de la gran red caminera que comienza a diseñarse en nuestro suelo. Luego hay quienes con pomposos títulos se atribuyen para sí lo que el Automóvil Club Argentino hace, y quienes también usufructúan su calificación de propulsores del turismo, para obtener beneficios y no distraer un solo centavo en el verdadero fomento del turismo, que es hacer caminos y mejorar los existentes



El Pergamino para arreglo en el camino a la ciudad de La Plata

UN MILLON DE AUTOS EN DIEZ MESES

Tal ha sido la performance establecida por la General Motors

En 1925 la industria del automóvil alcanzó un volumen tal de producción y de ventas, que muchas personas creyeron que se había llegado al máximo posible. Casi todos los fabricantes de automóviles vendieron mucho más que en años anteriores. Pero el ejemplo más completo de la prosperidad y progreso de la industria del automóvil lo constituye tal vez la General Motors Corporation, que tomó la delantera fabricando y vendiendo en un solo año más de $35.000 automóviles y camiones.

El fabricar tantos automóviles hubiera sido, hace diez años, un verdadero milagro para toda la industria, y aun hoy en que es raro el fabricante que no produce en grande escala, la cifra de producción alcanzada por la General Motors es en realidad asombrosa. Pero lo que más sorprende es que durante los primeros diez meses del año pasado la General Motors ha superado dicha cifra, habiendo fabricado en ese espacio más de un millón de automóviles y camiones.

Este número de vehículos sería suficiente para transportar a un tiempo 5 millones de personas. Colocados en una sola fila, tocando unos con otros, se extendería a formar esta línea de más de 3.500 kilómetros. Suponiendo que se comenzara a formar esta línea en Paris podría llegar hasta Moscú (Rusia), es decir, casi al través de toda Europa. Para recorrer esta línea de un extremo al otro, viajando en un automóvil a una velocidad de 96 kilómetros por hora, se necesitarían casi dos días.

Lo importante con respecto a la General Motors, es que fabrica automóviles "para todos los bolsillos". Para las personas de moderados recursos, fabrica el Chevrolet; para las personas acaudaladas o que desean lo mejor, fabrica el Cadillac, y para las clases intermedias entre estos dos extremos, ofrece el Buick, Oakland, Oldsmobile y Pontiac. Al comercio y a la industria en todas partes ofrece los camiones Chevrolet y G.M.C. y los ómnibus Yellow Bus a las empresas de trasporte de pasajeros. La General Motors tiene hoy talleres de montaje en catorce países del mundo, donde emplea obreros del país. Cuenta además con agentes y representantes en todas partes del mundo civilizado.

CORREO DEL AUTO

E. Orsini. — Tiene razón, para mayo debe disputarse las 500 millas, dado que desde hace varios años se vienen disputando en dicha fecha, los del M. C. Mendoza, están en el deber de postergar la carrera.

En busca de tesoros en el centro de la ciudad de San Francisco



de California. Al emprender los trabajos de excavación para los cimientos de un nuevo edificio, corrió el rumor de que durante los primeros tiempos de la era de oro de California, algunas personas habían enterrado oro y joyas en este lugar para protegerlas contra los ladrones. Las obras de excavación se realizaron con la mayor actividad y en medio de gran excitación, empleándose en ellas cinco camiones GMC, que trabajaron día y noche, pero no se encontró tesoro alguno

¡

Ya se están

Instalando los

TABLEROS



COMUNICADOS...!

Son unos archivadores al SERVICIO DEL PUBLICO, para dejar notas o comunicaciones escritas y PERFECTAMENTE RESGUARDADAS para determinadas personas.

Su Dirección o seña estarán muy visibles y sumamente FACILES DE ENCONTRAR por los interesados a quienes vayan destinados.

Se instalan en los principales Cafés y Confiterías

Ya instalados en

GALERIA BAR: Paseje Güemes
PAULISTA: Corrientes y Pueyrredón
PAULISTA: Córdoba y Callao
PAULISTA: Florida 1564
PAULISTA: San Martín 215
PAULISTA: 25 de Mayo 198
PAULISTA: Corrientes 37
PAULISTA: Florida 233
PAULISTA: Brasil 1178
OCEAN BAR: Cerrito y Cangallo
L'AIGLON: Florida 146
TORTONI: Avda. de Mayo 829
CENTRAL: Avda. de Mayo y Tacuarí
EL SEMINARIO: Cangallo 1002

DOS PRUEBAS CICLISTAS DEL BUENOS AIRES

Se efectuarán mañana sobre el camino al Tigre, la americana y la de menores

NOMINA DE INSCRIPTOS

Organizadas por el Club Ciclista Buenos Aires, se realizarán mañana sobre el camino a Tigre dos pruebas ciclistas, una a la americana para aficionados de segunda y tercera y otra reservada a menores de 16 años, las que prometen resultar interesantes.

En la primera de ellas figuran anotados los equipos siguientes: Eugenio Merelle con Luis Merigi, Pedro Bisson con Héctor Sesana, José Rótulo con Alberto Pérez, Juan Ruana con Luis Nicolini, Enrique Ferrier con Nino Ardesi y Antonio Mayo con Juan A. Bava.

En la reservada a menores de 16 años, tomarán parte los aficionados Andrés Diguesi, Héctor Sulumell, Arturo Amoroso, Orlando Cassoli, Luis Merelle, Osvaldo Peoli y Luis Delgado.

La señal de partida será dada a las 7 horas en punto, habiendo sido citados los corredores con media hora de anticipación, para retirar los números respectivos.

¡Valorice su auto!

Carrocerías, modelos elegantes, tapizados, y pintura especial sistema "DUCO"

SOLICITADOS UN PRESUPUESTO.

JUAN CAVEGGIA

GUIDO 2320 — U. T. 44 Juncal 6389

Mañana, Frente a CRITICA, se Largará la Prueba Ciclista de Mayor Aliento de Sud América

A las 3 horas se iniciará la primera jornada de la extraordinaria competencia, organizada por los activos dirigentes del Ciclista Moto Club Santafecino

Saavedra, Fileni, Isolio, Oliva y Bombehi y Salatino, Sesana y Puppitta son los que cuentan con mayores probabilidades en una y otra categoría de la prueba

LA ETAPA INICIAL COMPRENDE EL TRAYECTO DE BUENOS AIRES A PERGAMINO

Salatino es



considerado como el más probable para adjudicarse la prueba de segunda categoría

Es solo cuestión de horas, la iniciación de la importante carrera ciclista Buenos Aires - Pergamino - Rosario Santa Fe, que las activas autoridades del prestigioso Ciclista Moto Club Santafecino han organizado con encomiable empeño, y cuya realización ha despertado en el ambiente singular expectativa, dado su extenso recorrido, que pondrá verdaderamente a prueba las condiciones de nuestros entusiastas aficionados.

La carrera Buenos Aires - Santa Fe, es fuera de toda duda, la de mayor aliento de Sud América y la sola enunciación de la distancia comprendida entre ambas ciudades bastará para dar una idea de lo que representa para el deporte efectuar una competición de tal naturaleza, que desde hace ya muchos años no tenían lugar entre nosotros.

En efecto, desde aquella famosa prueba a Córdoba, que el Moto Club Argentino hizo disputar, sólo se realizaron dos pruebas entre Rosario y Buenos Aires, la primera de ellas organizada por el Buenos Aires Moto Club, que, como se sabe, pasó a mejor vida y la última a cargo del Clole Club Argentino, que obtuvo con ella un verdadero éxito, y en la que el fuerte Saavedra, consiguió el triunfo por escasos centímetros sobre Fileni

Después de la última Rosario, única que puede tomarse en cuenta, desde la reorganización del deporte, después de la guerra, dado que la del club mencionado constituyó un verdadero fracaso, no se efectuaron otras carreras que pudieran equipararse, pues la Pergamino del C. América, si bien es la que le sucede en importancia, no alcanza a la distancia de aquélla. En cambio, la Buenos Aires-Santa Fe, comprende, podemos decir, tres grandes carreras, una por etapa, que exigirá a los corredores un esfuerzo considerable.

La entidad organizadora de la carrera que se iniciará mañana ha probado, al lograr su propósito, que sus autoridades, empeñadas desde el primer momento en llevar a término aquélla, lucha con sin descanso, sin desmoralizarse por las dificultades con que tropezaron y pueden saborear desde ya, la satisfacción del deber cumplido. Ahora nadie duda ya, de la realización de la Buenos Aires - Santa Fe, cosa que ocurrió no hace mucho tiempo.

El número de inscriptos—

Lógicamente no cabía esperar un número mayor de inscripciones en una prueba de la importancia de la que comentamos, pues recorrerse 560 cincuenta kilómetros en bicicleta en tres días o mejor dicho en unas 35 horas de pedaleo, no es juguete. Sólo aquellos corredores que hacen de la práctica del deporte un culto, pueden someterse a las exigencias del entrenamiento necesario para poder aspirar a figurar en una prueba de tanta rudeza y en tal sentido puede decirse que ésta ha superado los cálculos más optimistas.

Suponíase que tan sólo diez corredores a lo sumo se animarían en ella, de modo que el hecho de reunir 17 competidores significa ya un éxito, sobre todo teniendo en cuenta que algunos de los cracks, cuya intervención considerábase segura, desistieron ante la duda de un fracaso. En cambio los aficionados de segunda categoría y algunos de tercera respondieron ampliamente, lo que resulta grato constatar, dado que precisamente de las categorías inferiores es donde surgirán los futuros ciclistas.

Reina gran entusiaemo—

En todos los puntos que toca el recorrido de la gran carrera reina un entusiasmo enorme, tanto es así que puede, compararse al despertado por otras manifestaciones deportivas de mayor arraigo en el país. En esta capital existe también mucho entusiasmo, pero indudablemente en Santa Fe, punto terminal de la dura jornada, aquél será mucho mayor.

En Pergamino y Rosario, puntos donde finalizarán y se iniciarán la primera y segunda etapa de la prueba, la expectativa se pondrá de manifiesto por la apreciable cantidad de personas que acudirán a presenciar una y otra operación y lo mismo ocurrirá al iniciarse en ésta aquélla.

El formidable Saavedra es el favorito de la



mayoría para la importante carrera ciclista que se iniciará mañana a las 3 horas frente a CRITICA

NOMINA DE INSCRIPTOS

Adolfo Pompey, Club Petit Bretón, Murbetón.
Gaisano Lozzera, Club Ciclista Bassano, Automoto.
Cosme Saavedra, Club Ciclista Buenos Aires.
Luis Quiroga, Club Ciclista San Juan, Berrettini
Fernando Fileni, Club Ciclista Platense, Alcyon.
Ramón Oliva, Club Atlético Huracán, Alcyon.
José A. Cassero, Club Deportivo América, Windsor.
Oreste Isolio, Club Ciclista Nacional, Alcyon.
Francisco Bonbehi, Club Ciclista Nacional.
José Sesana, Club Ciclista Federal, Windsor.
Angel Puppitta, Club Atlético Huracán, Del.
Galeano Capraro, Club Ciclista San Juan, Automoto.
Eusebio Sánchez, Club Ciclistas Unidos, Alcyon.
Juan Salatiño, Club Ciclistas Unidos, Windsor.
Ewald Ebner, Club Atlético Huracán, Peugeot.
José Pasetti, Ciclista Moto Club Santafecino, Alcyon.

Se largará a las 3 horas—

Frente a CRITICA será largada la primera etapa de la prueba, mañana a las 3 horas, debiendo seguir los competidores el auto del comisario general de carrera, hasta que aclare el día y pueda ser largada definitivamente. Los corredores deberán encontrarse por consiguiente a las dos horas a fin de no demorar aquélla, evitando así los inconvenientes de la marcha en las horas de mayor calor.

Antes de la partida los corredores deberán firmar la planilla respectiva y se les darán también las últimas instrucciones a fin de que no incurran en penalidades.

La primera etapa—

La etapa inicial de la dura prueba, comprende el itinerario siguiente. Largada de CRITICA-plaza del Congreso-Liniers, Morón, Merlo, Moreno, Rodríguez Luján, Carlos Keen-Ruiz, Cucuilú, San Andrés de Giles, Henry, Carmen de Areco, Arrecifes, Todd, Viña, Maguirre, Urquiza, Fontezuela, Pergamino, lo que representa una distancia aproximada de 250 kilómetros.

Las etapas restantes que se realizarán respectivamente los días 28 del corriente y 1 del próximo serán las de Pergamino a Rosario (123 kilómetros) y Rosario Santa Fe (178 kilómetros), calculándose que cumplida la primera que es la más brava las demás resultarán fáciles.

La llegada de la primer etapa tendrá lugar sobre la avenida de Mayo entre las calles Alberti y Moreno, es decir la misma de la carrera disputada hace dos semanas, que por ser asfaltada permitirá realizar su trayecto el esfuerzo final. Para ello las autoridades del Club Ciclista Pergamino destacarán un excelente servicio de controles colocando en cada una de las últimas bocacalles personas encargadas de detener el tránsito.

La fiscalización de la prueba

Los organizadores de la carrera, han tomado todas las medidas necesarias para asegurar el normal desarrollo de la misma, designando las siguientes personas para constituir la comisión de carreras; comisión de partida:

Constancio Vigil, Natalio Botana, Angel Rossi y doctor Rafi Rumbado; comisario general: Pedro Flores; ayudantes Paris Giannini y Antonio Claudino; controles volantes Rafi Riganti, Carlos Lucero, el doctor E. Cantani, doctor Francisco Escobar Doncel y Bonfilio Prono; controles oficiales en representación de las Federaciones Argentina y Santafecina: Eduardo Bo y Luis A. Brunetti; fiscalizadores durante todo el trayecto Romo Del Masso, Rodolfo Rumbado y José Calavieri; comisión de llegada y largada en Pergamino Serafín Basterrechea, José Ferrer, Roque Demayo Gastiardi, José Guilo, Juan Dávila, Mauricio Godacheich, José Haredia y Alfredo Perani; en Rosario Luis A. Brunetto, Mariano Gaidis y Sen Wasch; en Santa Fe; Luis V. Canusi, Alfredo Bonanzola, Américo Valentinuzzi, Miguel H. Coll, Guarino Aniball, José Gervasoni, Rafael Camussi.

El entusiasta Isolio,



puede conqdistar un buen lugar en la carrera Buenos Aires - Santa Fe

De todos los corredores anotados, el que cuenta con la mayoría de las simpatías en Saavedra, el eterno candidato para las grandes carreras, siguiéndole en orden de méritos Fileni, Isolio, Oliva y Bonbehi. No obstante, conforme adelantamos ayer, se ha constituído un fuerte cuarteto que pondrá todo su empeño para arrebatar el triunfo que desde ya se atribuye al mendocino. Según algunos aunque Saavedra logre imponerse en la primer etapa con cierta ventaja, en la segunda y tercera, le resultará más difícil y en esa forma podrá variar el resultado final.

Con todo puede esperarse que nuevamente resulte victorioso el fuerte mendocino, que está perfectamente preparado y que se tiene una fe asombrosa. Fileni e Isolio son los candidatos al segundo puesto más bien y en cuanto a Oliva será seguramente el inmediato a aquéllos, salvo que Bonbehi que debuta en primera categoría pueda imponerse a aquéllos.

Del sanjuanino Quiroga existen buenos informes pero dudamos sea capaz de alcanzar el triunfo que cuidado el entusiasmo que poseen darán bastante que hacer a los probables candidatos.

Respecto a la segunda categoría, el que cuenta con mayores probabilidades es Salatino, el se halla en forma, siguiéndole Sesana y Puppitta, que con el anterior figurarán bien en la Buenos Aires - Pergamino. De los restante el que nada nos gusta es Ebner, ya que de los demás poco podemos decir por cuanto no tomaron parte en carreras de tanta importancia como la que nos ocupa.

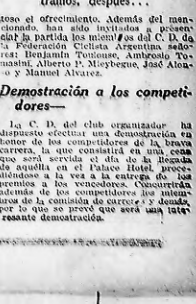
Botana largará la prueba—

El señor Botana, director de CRITICA, ha sido invitado por el club organizador para dar la señal de partida de la importante prueba y éste aceptó gustoso el ofrecimiento. Además del mencionado, han sido invitados a presenciar la partida los miembros del C. D. de la Federación Ciclista Argentina señores: Benjamín Tonlouse, Ambrosio Tomasini, Alberto P. Mieybegue, José Alonso y Manuel Alvarez.

Demostración a los competidores—

La C. D. del club organizador ha dispuesto efectuar una demostración en honor de los competidores de la brava carrera, la que consistirá en una comida que será servida el día de la llegada de aquélla en el Palace Hotel, procediéndose a la vez a la entrega de los premios a los vencedores. Concurrirán además de los competidores los miembros de la comisión de carreras y demás, por lo que se prevé que será una interesante demostración.

Pompey será, como



siempre, el encargado de dar movilidad a la carrera en los primeros tramos, después...

¿Qué Prefiere Vd?

QUE aprecia más en los neumáticos? Suavidad o Resistencia?

El sistema de Inmersión en Goma, exclusivo de FIRESTONE, ha permitido reunir ambas cualidades en sus neumáticos.

Si busca Vd. confort, seguridad y economía, pruébelos.

La Marca de Calidad



Firestone

LA MARCA DE CALIDAD

La Alegría y el Buen Humor Porteño Revivirán en los Grandes Bailes del

TEATRO SAN MARTIN

La Sala mejor presentada hasta la fecha:

LUZ, MEDIA LUZ, COLOR, LUJO Y BUEN GUSTO

6 - GRANDES BAILES - 6

Hoy Sábado
INAUGURACION DE LOS BAILES
Grandes sorpresas y regalos
Estrenos de tangos por AZUCENA MAIZANI

Domingo 27 de Febrero
CONCURSO DE MANTONES DE MANILA
Primer Premio . . . . . 3 Argentinos Oro
Segundo Premio . . . . . 1 Argentino Oro

Lunes 28 de Febrero
GRAN CONCURSO DE TANGOS
Primer Premio . . . . . 3 Argentinos Oro
Segundo Premio . . . . . 1 Argentino Oro

Martes 1.º de Marzo
CONCURSO DE DISFRAZ
Primer Premio . . . . . 3 Argentinos Oro
Segundo Premio . . . . . 1 Argentino Oro

Sábado 5 de Marzo
EL DIA DE LA PIÑATA MISTERIOSA
Concurso de Bailes
Primer Premio al Fox trot: . 3 Argentinos Oro
Primer Premio al Charlestón: 3 Argentinos Oro

Domingo 6 de Marzo
Despedida del Carnaval y reparto de premios
Proclamación de la reina del Carnaval

- JULIO de CARO -
La mejor orquesta típica que actúa en Buenos Aires, Estreno de tangos de De Caro

- AZUCENA MAIZANI -
y su compañía
¡30 caras bonitas 30! toman parte en todos los bailes

- FREDERIKSON -
El "demonio" del piano y su "jazz" no igualada a la fecha

- CONCURSOS -
¡Los más originales! Tangos, charlestons, Shottis, etc., etc.

- La Farola Misteriosa -
con su aluvión de obsequios.
¡Algo nunca visto en un baile porteño.

-GLOBOS de la SUERTE-
conteniendo obsequios para todos los sexos y edades. Por primera vez en un baile porteño.

COMISION DE ARTISTAS
Florencio Parravicini
Luis Arata
Segundo Pomar
Roberto Casaux
Enrique Muiño
Leopoldo Simari
José Franco
Elías Alippi
Carlos Morganti
Carlos Perelli
Héctor Quiroga
Ismael Rodrigo
José Podestá
Dtor. Gral. de la sala:
Don Vicente Rey

JURY de los CONCURSOS
Dr. Benjamín Aquino
(Pte. del Círculo de Autores)
Julio Sánchez Gardel
(Pte. de la Sociedad A. de Autores)
José Gerino
(Pte. de la Sociedad A. de Empresarios)
Arturo Mario
(Pte. de la Asoc. A. de Actores)
Enrique García Velloso
Julio F. Escobar
José R. Lence
Maestro Vitulli
Maestro Alonso

COMISION DE FIESTAS
Dr. Vicente Martínez Cuitiño
Dr. Ramón Collazo
Emilio Dupuy de Lome
Dr. E. Martínez Zuviría
Dr. Armando Giusti
Edmundo Guibourg
Claudio Martínez Paiva

ASISTIRAN A ESTOS BAILES TODAS LAS ARTISTAS QUE RESIDEN EN BUENOS AIRES

PALCOS $ 25. - ENTRADA GENERAL $ 5. - *Señoras Gratis*

NOTA: Gran servicio de confitería

— Sábado 26 de Febrero de 1927

Carreras, Teatros, Cines, Notas

Crítica

SUPLEMENTO
3a. Sección
8 PAGINAS

Petarade Aparece Como la Mejor Candidata del Clásico Criadores, en la Reunión de Mañana

Los Presuntos Favoritos

Tratamos de destacar en este trabajo la chance de aquellos competidores los cuales, señala la lógica para sostenerlos, si su chance se destaca, o anteponerlos aquellos enemigos que, por sus ensayos u otros detalles puedan derrotarlos. Así, por ejemplo:

Primera carrera

Avenencia—

La pupila de Cardoso se destacaría como candidata a ganar por su seguido puesto de Modelo, sus a varios cuerpos, en 1' 39" 2/5 para los 1.500 metros. En esa prueba la hija de Bruce Lowa venció a Lombarda — que será su adversaria mañana — por 1 1/4 de cuerpo. Todas las probabilidades, pues, parecen estar de parte de Avenencia, cuya corrida, además, de 1' 55" la destaca.

Quinta carrera

Petarade—

Después de la notable performance producida por Petarade en el clásico Espirita, es de creer que la hija de Perrier se halle dispuesta a hacer suyo este premio de mañana.

Petarade reaparece con un ensayo moderado en la distancia.

Entre los enemigos que pudieran adelantarse a la favorita, vemos como más indicada a Nigromancia. Además de su notable performance al escoltar a Petarade a 1 cuerpo en 2' 15" 1/5 para los 2.200 metros, Nigromancia demuestra en sus ensayos progresos sugestivos. El miércoles, conducida por Pelletier, hizo el mejor aproute de la mañana en 1.000 metros: 1' 3/5.

Leguisamo continua·



rá mañana la buena racha emprendida desde hace mucho tiempo: piensa ganar varias carreras. Será cuestión de seguirlo.

Segunda carrera

Bienenvuelto—

No afirmamos que el hijo de Desenvuelto resulte el favorito. A pasar de su segundo puesto de Ramuntcho, que lo recomienda como candidato, puede convencer al público. Y es que, en efecto, Bienenvuelto va a llevar enemigos de tal naturaleza que dudamos de su triunfo. Surcador, Mossul y Pechazo van a oponerse con probabilidades al triunfo de Bienenvuelto. Nosotros votaremos por Surcador.

Tercera carrera

Ramuntcho—

La victoria del hijo de The Panther ha sido todo lo amplia que la calculaban sus partidarios. Creemos, pues, que para esta presentación, el pupilo del stud Iscacho tendrá tantos o más admiradores que los turfera recientemente.

No nezaremos que Ramuntcho tiene notables probabilidades, pero no nezaremos tampoco, que ha de tener que fuerza que superarse para dominar a Bien Llevé y Elsear. Ambos vienen a la prueba con ejercicios brillantes.

Cuarta carrera

Certificada—

La pupila de Berazastegui tiene sobrados títulos para arrastrar a sus vencedores al público. Con respecto a la carrera hecha detrás de Mme. Marie, tiene de sobra par imponerse. Y es que puede creerse imposible el mejor por un debutante la performance que puede realizar Certificada.

Se dice, sin embargo, que Ataulfo, el debutante de Moreno se halla dispuesto a realizar la proeza que mencionamos más arriba.

El aprendiz de



moda, J. Solá, monta oficial de los caballos del stud Zubiaurre, piensa ganar mañana alguna carrera, gustándole bastante Pirata

Sexta carrera

Open Eyes—

Los títulos de Open Eyes son precarios. El entró tercero de Jazz Band, con 56 kilos, pero lo hizo a 4 3/4 de cuerpos. Creemos, pues, que tendrá que emplearse severamente para batir a Tragaldabas — que reaparece muy bien preparado — y a La Cestona, a la cual dará 7 kilos y cuya última performance la perfila como candidata a ganar.

Séptima carrera

Stellio—

Esperamos que el público, entusiasmado de la eficacia de Leguisamo, elija al hijo de Botafogo como su favorito. La chance de Stellio no, convence porque, de acuerdo a su corrida de 1' 35" a la par de Pontezuela, puede esperarse una performance notable.

Si Stellio no respondiera a la chance que le atribuimos, habría que ver en Plácido el ganador. El hijo de Tracery ha perdido en sus últimas presentaciones porque, según nos informan, sufrió varios tropiezos en la carrera. Reaparece con una corrida excelente cumplida en el Hipódromo de Belgrano.

Octava carrera

Curapinqué—

El pupilo de Moreno es, por lógica, el candidato más seguro de la reunión. Podría decirse que el hombre Tramanour algo pierde aventurado en materia de turf pero que, tratándose del pupilo del stud Moreno N., es aceptable: No puede perder. Y es que, en efecto, si Curapinqué repite la performance que hizo al ganar con 53 kilos en 1' 17" para los 2.200 metros, sus rivales no podrán darle alcances.

Como enemigo de Curapinqué — carreras son carreras... — vemos a Cuyeté. Aun no nos hemos explicado cómo pudo perder en su última presentación.

EL HANDICAP SIERRA LEONA

Picadillo y Pons son los candidatos que se destacan

Es séptimo término se correrá el habitual handicap de la milla, que ha reunido esta vez un conjunto de buenos caballos, pues la Estufa será reservado para el martes, todos ellos especialistas en esa distancia.

Nos será dado presenciar en consecuencia una lucha interesante por la disputa del primer puesto. De los siete candidatos que bajarán a la lisa aparecen con mayores probabilidades de éxito Picadillo y Pons, a pesar de que ninguno de los dos hizo figuración destacada en el último encuentro que disputaron.

PICADILLO después de haber sallido de perdedor, ganó luego con envuelto muy favorable en su preparación tanto es así que consiguió tres victorias consecutivas batiendo en ellas a elementos destacados. Positivamente dispuso el clásico Pippermint, entrando cómodo a un cuerpo y tres cuartos de Sicuani y Madrigal que empataron en el tiempo record de 1'42" 1/5 para los 1.700 metros. Después, y esto ha sido en su última presentación, el hijo de Tracery fracasó teniendo sin embargo un atenuante que justifica su fracaso, y es el de que fué lastimado en el transcurso de la carrera. Por este motivo no tenemos en cuenta esta carrera del defensor del stud Lauquen, y lo conceptuamos como el mejor candidato del handicap que nos ocupa.

PONS se encuentra en condiciones más o menos parecidas. Despué de vencer tras reñida lucha a El Cotufa en el extraordinario tiempo de 1'42" 2/5 para los 1.700 metros, intervino a renglón seguido en la misma carrera que Picadillo, habiendo finalizado quinto de Parlamento. Ahora sucede lo siguiente, que en esta carrera fué dirigido por tiempitas, quien entiende muy bien al hijo de Pipiolo, como entrenador, no así como jockey, habiendo "pasado" por ello mismo confiarle su dirección al jockey R. Pelletier, quien seguramente sabrá sacar mejor provecho de las bondades del pensionista del stud Tunpungato, que nos resulta un temible adversario de Picadillo.

PARLAMENTO si no siente su reumatismo puede hacerse presente nuevamente en el final y repartir un buen dividendo, pues el público no lo cree al pibe de sandalia.

Otro que está bien colocado es Stella cuy cuenta con una buena corrida y que llevará la monta del estilo.

También correrá Juvencia, quien por primera vez intervendrá en esta clase de pruebas. Teniendo en cuenta su buen estado de preparación y las calidades que ha debido entrever, hay que tener bien presente a la pensionista de Faustino Gomez.

Ofrece Brillantes Perspectivas la Disputa del Premio Criadores

Petarade, Nigromancia, Vainilla, Bride y Pontezuela. Una carrera de glorioso pasado

Puede afirmarse sin temor a pecar de exagerado que la carrera clásica que sirve de base al programa de mañana, el premio Criadores, destinado a las yeguas es una de las de mejor historia dentro del programa hípico de Palermo. Fué instituído en 1884 — un año después de fundarse el Jockey Club — desde el primer momento fueron sus ganadoras las mejores yeguas de nuestro turf. Vemos, así, entre las ganadoras del premio Criadores a través de cuarenta y cuatro años de historia, los nombres famosos de una serie interminable de yeguas riquísimas que ganaron ese clá-



Petarade,e favorita de CRITI CA en el premio Criadores.

sico y fueron luego famosas reproductoras. No sabemos si el lote reducido que disputará mañana esa carrera es digno de un parangón con los lotes de otros años, pero de lo que sí estamos seguros es del valor indudable de algunas concurrentes.

Se destaca Petarade—

La presencia de Petarade en las pistas hace más lamentable la pérdida de Perrier, el padrillo del haras El Felado que pasó por nuestro elevage jdándonos algunos ejemplares sobrebios y sobre todo yeguas riquísimas. Las yeguas de Perrier son excelentes madres. Cualquier padrillo fija con ellas y produce animales más que utilísimos. Tienen, además, un sello inconfundible de familia; mantienen el tipo que es la aspiración de todo buen criador. Son, en suma, animales de calidad, de distinción y armonía y todo en las pistas como en el haras obtienen frecuentes éxitos resultando negocios sobremanera para sus propietarios. Petarade, la favorita del premio Criadores, es una de esas descendientes de Persimmón.

¿Tiene enemigas la favorita?

Los que saben latín en materia de carreras dicen tranquilamente que Petarade es una fija. Su victoria aplastante del premio Espirita, dejó la más profunda impresión y para muchos fué una revelación definitiva, pues alguna duchita de sí iría a la distancia, pero también esa duda se ha disipado: Petarade va a todo lo fuerte que es la garantía genuinante los animales de fibra.

¿Tiene enemigos la favorita? Afirmar lo contrario sería desconocer por completo lo que son carreras. Si algo hay menos seguro es el triunfo de una favorita. Todo surge conjurarse contra él. Todo está en contra de la cátedra y si alguna parecence oscuro — una mala largada un tropiezo o cualquier cosa, todo va en su contra. Además Petarade tiene en Nigromancia una rival formidable. Ya en el premio Espirita, carrera de 2200 metros, se le pudo muy cerca y los dos marcaron un tiempo poco común en carreras de yeguas 2'15" para la citada distancia. ¿Por qué no ha de aproximársele ahora en la milla, y si llega el caso por qué no ha de batirla en buena ley? Creemos que tanto Petarade como Nigromancia tienen chance por igual.

Vainilla puede arrimar—

La ganadora de la Polla de 1926, Vainilla, se quedó a menos de la mitad del camino de la celebridad. Es cierto que no es para todos los caballos recorrer la etapa hasta la total consagración. Pero Vainilla se había iniciado tan bien; había corrido la Polla sin chance aparente y había ganado con tanta facilidad a las mejores yeguas que muchos llegamos a creer en serio que la hija de Verona iría lejos. ¡Y se quedó ahí corquita!

En los últimos tiempos Vainilla ha corrido discretamente. La última vez fué en el premio Ocurrencia donde Nigromancia la venció sin mayor dificultad. Es evidente que aquél día Vainilla dispensaba algunos kilos a la hija de Gasalois, y es exacto también que la defensora del stud haras El Moro ha completado la forma y que ahora puede rehabilitarse.

Bride, a pesar de los años—

Parecería que dos años de diferencia no significaran nada. Sin embargo en la vida de un caballo es una eternidad. ¡Dos años! ¡Cuántes acontecimientos pasan en dos años con velocidad vertiginosa sin que la memoria sea capaz de retenerlos...! En el mundo del turf dos años son toda una trayectoria llena de escollos y de impresionantes capítulos.

Bride es dos años mayor que sus rivales y que va tres kilos de las favoritas. Las condiciones de la carrera han venido a favorecer un tanto en el peso. Pero con todo, Bride no pasa de tener una chance remota. Su calidad es indudable, pero la pupila de Berazategui no es de la talla de Petarade, aunque un día ganó el premio Acebal imponiéndose con 59 kilos en forma imprevisible. Como su estado es de primer orden creemos que Bride será candidata para una sorpresa.

Las demás concurrentes—

Pontezuela, Juvencia, Melreta, Cremería, Quimérica y Alegría XII figuran ratificadas, pero difícilmente cumplirán su compromiso. La única que parece estar dispuesta a medirse con Petarade es Pontezuela, la hija de Tragamor que el domingo se impuso en muy buen estilo en 1' 37" la milla. Y su chance no es ahora como para desatarse por la calidad de sus contrarias, que precisamente son lo mejor que tenemos en estos momentos en materia de yeguas.

La Carrera de Productos Parece Estar a Disposición de Certificada

ATAULFO Y SEMIRAMIS SERAN SUS PRINCIPALES ENEMIGOS

La prueba para productos a disputarse mañana, carece de dificultades para el catedrático, y por ende, de los aficionados que este baila en la distancia. A varios candidatos corresponde una expectativa que obliga a contemplar la carrera con intenso apasionamiento. Mañana no habrá ese interés. Todo el mundo sabe que Certificada se destaca en carácter de fija y no se advierte entre sus rivales, a excepción de Ataulfo y esta porque lo presenta Moreno — el capaz de dominarla.

Certificada

Pues no tendrá, para ganar más que repetir la performance que hiciera en su debuto.

Era tal la confianza que las noticias ecos, hija de Moloch y Rosse, cuyos enque tenían de esta pupila, que hasta cambiaron la monta porque juzgan que el jockey que perdió con la hija de Pitcairo tuvo que cometer alguna torpeza. Nosotros, al juzgar ahora a Certificada, no diremos que Orduna fué culpable de su derrota, pero sí, confesaremos que las reservas en monta aludida aumenta las probabilidades de la hija de Estampilla.

Ataulfo, el debutante de Moreno

Se nos dice que el hijo de Bis supera en calidades al ganador Socarrón, debiéndose aceptarlo, entonces, como un serio enemigo de la favorita. No podemos dudar que si Naciana resuelve la presentación de su pupilo, conociendo los "puntos de fuerza" de Certificada, es puntos el hija es capaz de ganarla.

Rali Malá...—

Es una potranca del trainer Saeco, nos llamó la atención de los perfectamente de Belgrano.

Se la considera como una adversaria

Las Posibles Sorpresas

Nunca puede creerse resuelto el programa, por fácil que este parezca, al saludar de la cátedra. Por un favorito que se impone otro pierde y a veces, no sólo defeccionan o sufren tropiezos los principales candidatos sino los que siguen a éstos en la cotización. He aquí, entonces, la sorpresa.

Estas posibles de mañana son las que trataremos de inmediato, destacando aquellas que nos merezcan mayor confianza.

Primera carrera

PATRIADA—

Pedro Pons, el actual cuidador de Patriada, ha solido realizar milagros mayores que éste de ganar con una burra una carrera de perdedoras.

Atendidos, pues, a este antecedente y con los detalles que tenemos sobre los ejercicios de la hija de Fair Play votamos por ella como una posible sorpresa. Patriada llevará, además, la ventaja de montar entre los aprendices.

Segunda carrera

BURGOMAESTRE—

Cuando nosotros hablamos de un caballo es porque las campanas que anuncian sus probabilidades suenan con razón.

En el debut de Burgomaestre lo recomendamos y volvemos a recomendarlo ahora porque nos consta que se conduce bien en privado y que "aprendió a correr" en el estreno.

Tercera carrera

LUZ AZUL—

Pues señor, la cosa es brava pero ¿por qué insistir en su stud? Porque la yegua corre en privado una enormidad. Ella lo "rota", a Mossul y éste ha entrado a 3 cuerpos de Ramuntcho. El cotejo es sugestivo y si insisten con la hija de Tiny es porque puede ser. No lo olvidan.

El jockey Pelletier



no está mal montado. Ganará, con un poco de suerte, un par de carreras. Una con Ataulfo... ¿Y la otra? Será cuestión de no perder pisada.

Cuarta carrera

RALI MALA—

Se habla de las sobrecañas de Certificada, se dice que Ataulfo no correrá. Tratando de tomar el pulso llegamos a esta conclusión: Ataulfo puede dejarle el campo libre a Certificada, ésta puede dejarse por las sobrecañas y, Rali Malá, puede venirse de un viaje ¡ojo!

Quinta carrera

JUVENCIA—

La hija de Craganour tiene, a nuestro juicio, una chance notable en distancias intermedias. Es por esto que a pesar de su fracaso en el clásico Espirita creemos en su chance mañana.

Ya vimos que Juvencia ya la milla del clásico C. Tomkinson venció a Florelie, dispensándole 2 kilos, en 1' 37", y como reaparece magníficamente preparada aceptamos como posible su triunfo.

Sexta carrera

MURAT—

Palabra de honor que Murat se puede venir de un viaje. Todo se conjura para que así sea, aunque don Antonio, su cuidador, se "bronque".

Murat viene siendo ejercitado a conciencia. Como quien prepara el éxito en una carrera clásica, y parece ser que Murat se comporta en forma más que sobresaliente. No nos admiraremos, pues, que Murat se venga de un viaje.

Séptima carrera

ALL STEEL—

Esta es impresión que nos deja su jockey. Emilio Ruiz ha sido ntemprepara nosotros una de los últimos más completos de Palermo. Y como All Steel es un caballo regular y su jockey — lo hemos dicho — es bueno, la sorpresa es muy posible.

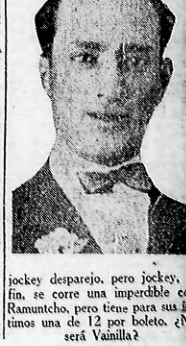
Octava carrera

AKON—

Conste que lo citamos a título de — presa. La carrera debe estar, lógicamente, a merced de Curapinqué. Sin embargo, fijas mayores han perdido.

Akon reaparece con un ensayo de 2' 41", ha sido siempre un buen caballo y como la carrera, el handicap mejor dicho, le coloca en situación ventajosa, a 2 kilos de Curapinqué — su victoria es probable.

Pascual Cuchinelli



jockey desparejo, pero jockey, al fin, se corre una imperdible con Ramuntcho, pero tiene para sus fintimos una de 12 por boleto. ¿No será Vainilla?

Los Tres Años Perdedores

Avenencia y Lombarda se destacan en la carrera de yeguas. Es de difícil solución la de caballos, en la que merecen citarse preferentemente Machaquito, Mossul y Surcador

Dará comienzo la reunión con la disputa del premio Blotzena, prueba reservada a yeguas perdedoras y en la cual han mantenido su inscripción siete, dos de ellas debutantes. Fontanela, por Elcano y Felicitas, y Fortalesa, por Inspector y Folle II. De las conocidas aparecen con mayores probabilidades de salir airosas Avenencia y Lombarda.

AVENENCIA es una hija de Bruce Lowa que cuenta en su haber con varios puestos de plaza, entre ellos dos terceros y tres segundos puestos. En su última presentación la pensionista de Daniel Cardoso finalizó en 2do de Modelo, que la precedió por varios cuerpos en el buen tiempo de 1'39" 3/5 para los 1500 metros.

Es probable que le haya llegado finalmente el turno a la pensionista del stud León.

LOMBARDA, lo mismo que la anterior, conoce los puestos del marcador. Ha corrido con la hija de Polemarch es que le falta calidad, pero como sus contrincantes no son de lo mejor, en este asunto, no sería extraño que resultase la ganadora. La pensionista de don Antonio Lauquen reúne condiciones de postergar la victoria de la presunta favorita Avenencia.

PATRIADA es una hija de Fair Play la cual ha sido puesta recientemente al cuidado del entraineur F. P. Pais, quien cree que su nuevo pensionista va a consagrarse muy bien. Patriada será dirigida por el aprendiz J. Solá.

En cuanto a PREFERIDA y LAUPEN ya nos han demostrado en diversas oportunidades lo poco que valen, de modo que la victoria de cualquiera de ellas es muy problemática.

MACHAQUITO es un hijo de The Panther y Milamores que disputará la segunda carrera, habiendo sido puesto a prueba recientemente y dispuesto a borrar la mala impresión dejada en su debut, donde, contando con buenas probabilidades, finalizó no placé de Edictor. En sus trabajos en privado el defensor del stud Las Armas ha venido como para ganar y su entraineur no oculta la confianza que lo inspira su pupilo.

Ya Machaquito ha perdido bastante bien, mejorando en cada nueva presentación, su anterior. En la última corrida, en 1' 40" de Ramuntcho en 2'4" 2/5 para los 2100 metros. Del marcador no bajó el hijo de Pipiolo y Pretty.

ALCORA es un pensionista de Juan Aguilera que circuló como fija en la carrera que ganara Interesada y en la cual el hijo de Saint Emilión finalizó último. Algo anormal debió ocurrirle a Alcora para que no cumpla con lo jugado en forma. No hay que desculpar a Alcora.

LUCIO es otro de los competidores con chance de la carrera. El hijo de Several Brushoff al hacer su carrera en la reunión del 13 de febrero se clasificó cuarto de Margarquero, dejándonos la impresión de que la hubiera hecho adrede en la carrera preparatoria se con bajo muy bien.

También se inmenta grandemente.

ARAGONES, por Asturiano, y MAHOMA, por Moloch, son debutantes. Todo de lo que no hay nada que valga hablar.

Semiramis...—

Es aquella pupila de Jauregui, de la cual no sospechamos con anterioridad. La hija de Pharamond está dotada de una velocidad inicial extraordinaria, pero no nos informa que es indócil en las carreras.

Su corrida preparatoria de ocho metros extraofisticos — la autorita para figurar en el placé.

Pierrionte su corrida sin éxito y tiene, por lo tanto, la recomendación exclusiva en su favor del debute.

Antrasita se halla en las mismas condiciones. De Campomanes, Augusto, etc. no tenemos indicios favorables.

El Programa en Conjunto Ofrece muy Buenas Perspectivas

La Opinión Autorizada de Algunos Profesionales

Parece que le llegó la hora—Visitamos al entrenador Cardoso, después de los ejercicios de la mañana. Lo encontramos muy animado y, según se desprende de su conversación, Avanencia gana mañana el premio Biotzena.

—Creo que el no ganará mañana — nos dijo Cardoso — tendrá que salir de perdedora en Tandil.

—¿Cuál es la enemiga?

—La enemiga..... La peor enemiga de Avanencia es Avanencia misma. Si corriera en público la mitad de lo que corre en los trabajos, las ganaba por varios cuerpos.

—Hay dos debutantes. Puede escoserse entre ellas alguna sorpresita.

—No embromen. Jueguen a la mía, que gana fácil.

Solo las montañas no se juntan—El jockey de la Garconiere de Ita, Manuel Lema, nos atajó para preguntarnos de dónde habíamos sacado la noticia de la monta de Machaquito.

—¡Ah! Velay.... Poderosos medios de información que no le tramitos cuando pa preciso dar con las noticias.

—Vamos corro a Machaquito; no lo trabajé ayer, pero esas cosas las que dan fama.

—¿Cómo fué eso? Nos interesa saberlo como se arregló para que Corcho, le confiase la monta del The Panther.

—Sencillo. Estimo amistad.

—Si, pero... Corcho, es cabrero con los Xckeys.

—No lo crean; Corcho, es de los cultadores más simpáticos del gremio. Quisiera ganarle esa.

—Ha como será la Garconiere de Ita? ¿Cómo se prepara el Carnaval por aquellos rumbos? ¿Hay Aspet?

—Bien, bien. Suelen ser famosos los carnavales en el storradero.

Y Lema, en el último tango "Murmullos de la cuema", y se alejó en su Tribuna, meditando más ruído que el aparato de De Pinedo.

No hablamos con Leguisamo—No hablamos con el exímio. En primer lugar no es chabacano interesante — a penas si sabe decir buen día y buenas tardes —, y por otra parte en poco menos que imposible aproximársele. Un ejército de "admiradores". lo asaltaban para felicitarlo por la jornada del domingo y, (esto muy reservado) solicitar algunos informes especiales.

Van enuestos en la parada. Legal, un hombre de piedra y no se conmueve con las lágrimas del prójimo.

No pudimos hablar con el exímio pero nos imaginamos su opinión: Corro seis y gano todas las que corro.

Pelletier se tiene fe—

Hace algún tiempo que Pelletier sonríe, en estado franquiciano. El hombre se tiene fe y espera ocupar un puesto destacado en la temporada actual.

—Para mañana, tengo algunas montas destacadas — nos dijo, al vernos en tren de investigación.

Corro a Lucio, en la de caballos perdedores, un hijo de General Brusiloff, que cuida Grasst, y que sin ser gran cosa, puede ganar. Si corre Edictor, que no es seguro, yo será su jockey. Es una carrera brava para el Volador. Luego correré a Ataulfo, el debutante del stud Condal, que anda muy bien. Nigromancia, puede ganar el clásico si falla Petarada. Corro, también a Open Eyes en el premio La Glorieuse, pero es muy brava la carrera. En la última corro a Curupinqué, el Crasmoor de Cañuso, que anda muy bien y es enemigo.

—¿Y si le toca ganar todas?

—Ojalá: me hace falta ganar unas cuantas carreras para recuperar mi puesto en la estadística. Voy un poco lejos.

—Y lo conseguirá usted. Le tenemos fe.

El aprendiz de moda tiene cinco montas—

Muy animoso el chico J. Solá, pasó a nuestro lado después de trabajar buen número de animales.

—Ya estoy otra vez dispuesto a echar por tierra la versión infundada que hicieron circular por ahí de que estoy en decadencia. Aquí me tienen.

—¿Qué corrés mañana y cuántas ganadas?

—Corro cinco. Las que gano lo veremos después de la reunión. Empiezo con Patriada, en la de aprendices; sigo con Bulla Bulla en la cuarta; corro a Cremería en el clásico (si es presentada); ah, y por último a Pirata en la del desquite. Este es fija.

—Ya parece.

—Mañana lo verán.

El jockey Vecino correrá otra vez en Palermo—

Vuelve a su campo de acción el jockey José Vecino. Viene dispuesto a trabajar de firme y a echar buena. Tiene algunas montas para mañana, pero no son seguramente como para creer en su victoria.

El Programa a Través de la Lógica

PERFORMANCES DE LOS COMPETIDORES QUE SE DESTACAN, EJERCICIOS, COMENTARIOS Y OTRAS INFORMACIONES

Detallaremos, como de costumbre, las performances de los competidores que con títulos al triunfo en el orden que los colocan sus performances, ejercicios, etc.

Primera carrera

Avenencia y Lombarda, candidatas al triunfo—

Avenencia en su última presentación tuvo segunda de Medelo a varios cuerpos, en 1'20" 2/5 para los 1500 metros. Viene a la carrera con un ensayo de 1'55" (tuning).

Es la candidata a ganar.

Lombarda intervino en la misma carrera de la anterior y escoltó a ésta a 1 y 1/4 cuerpos.

Es otra peligrosa.

Patriada puede ser el sport.

Segunda carrera

Bienenvuelto, Mossul, Pechazo y Surcador, candidatos a ganar—

Bienenvuelto después de entrar cuarto de Edictor, a 5 cuerpos, fué segundo, en la presentación siguiente, de Diamantino, a 2 cuerpos, en 2'4" 2/5 para los 2000 metros.

Es candidato a ganar.

Mossul, un debutante, finalizó tercero de Edictor a 4 3/4 cuerpos en 1'50" 3/5 para los 1500 metros; en su presentación siguiente, tercero de Bienenvuelto a 3/4 de cuerpo, en 2'4" 2/5 para los 2000 metros.

Es serio enemigo.

Pechazo escoltó a Mazorquero a 2 y 1/2 cuerpo en 1'4" 3/5 para los 1100 metros.

Reaparece con un moderado ensayo en la distancia.

Es serio enemigo.

Surcador no ha hecho performances que lo recomienden pero reaparece con una preparación de primer orden y ensayos que lo recomiendan como candidato a ganar.

Será enemigo temible.

La posible sorpresa, Butrogmaestre.

Tercera carrera

Ramuntcho y Step Lively, candidatos—

Ramuncho cuyas calidades se han recomendado siempre, obtuvo en hora victoria el domingo anterior en la fácil forma que todos suponían.

Es el candidato a ganar.

Step Lively ha hecho excelentes performances. Entre ellas citaremos a la realizada al salir de perdedor en la cual se impuso a El Gordito en 1'37" 2/5 para los 1600 metros, por 3 1/2 cuerpos; después, con 50 kilos, ganó a Billet Doux, 53, por 1/2 pescuezo en 1'37" 2/5 para los 1600 metros, por 3 1/2 cuerpos y en ensayo de 1'4" para los 1700 metros.

Es serio enemigo.

Eleazar y Edictor no tienen los antecedentes de los citados anteriormente, pero no pueden negárseles probabilidades. Ambos intervendrán en la prueba magníficamente preparados y serán dirigidos por los jockeys mejores de Palermo.

Por nuestra parte, consideramos a Eleazar un serio adversario.

Cuarta carrera

Certificada y Ataulfo, intervienen con mayores probabilidades—

Certificada ha hecho su debute para escoltar a Mme. Marie, a 3/4 de cuerpo, en 1'4" 2/5 para los 900 metros. Se destaca en virtud de esa performance como la candidata a ganar.

Ataulfo es un hermoso hijo de Bis, al cual Naciano ha dado de alta.

Nos consta que es superficial, el compañero que hemos visto ganar hace poco.

Es serio enemigo.

De acuerdo a nuestra información, Sentirsano y Bali Mali se destacan como buena pareja para pretender el triunfo. Entre ambos nos decidiríamos por Bali Mali al tener que señalar una tercera en discordia.

Quinta carrera

Petarade, Nigromancia, Pontezuela y Quimérica, candidatas al triunfo—

Petarade ha hecho dos presentaciones consecutivas. En 54 kilos, dominó por 2 cuerpos a Wallna, 52, en 1'37" para los 1600 metros; en su performance siguiente, con 56 kilos, venció a Nigromancia, 51, por 1 cuerpo, en 2' 10" 1/5 para los 2200 metros.

La baja de peso a 54 kilos a Nigromancia hizo detrás de Petarade, la performance que acabamos de citar más arriba; anteriormente, con 46 kilos, dominó a Vainilla, 50, por 3 cuerpos, en 1'4" para los 1600 metros. Es serio enemigo.

Pontezuela termina de hacer una buena preparación y debutar con 55 kilos por 1 y 3/4 de cuerpo a Patrise 52, en 1'37" para los 1600 metros.

Es serio contrincante a dominar.

Quimérica, con 51 kilos, venció por 1/2 cuerpo a La Catona, 52 1/2, en 1'42" 3/5 para los 1700 metros. Su presencia es dudosa.

La posible sorpresa: Juvencia.

Sexta carrera

Open Eyes, Tragaldabas y La Cestona, probables ganadores—

Open Eyes, con 56 kilos, ha sido tercero de Jazz Band, 59, a 4 y 3/4 de cuerpo, en 1'37" 2/5 para los 1600 metros.

Es candidato a ganar.

Hielio reaparece en una escala de Tragaldabas sufrió un entorpecimiento en su preparación, después de disputar la carrera ganada por Cala, 47 kilos, a Hielio, magnífidas 49 — 2 donde fué 3.o a 3 cuerpos en 2'16" para los 2200 metros. Reaparece magnificamente preparado y con ensayos excelentes: 2000 metros a voluntad y 1200 en 1'12".

Es candidato a ganar.

Góngora reaparece con una preparación de primer orden. En su ensayo se ha comportado en forma que permite sugerir su victoria.

Es serio enemigo.

La Cestona disputé, con 50 1/2 kilos, la carrera ganada por Quimérica, con 51, en 1'42" 3/5 para los 1700 metros y fué segunda a 1/2 cuerpo.

Es candidata a ganar.

La sorpresa Murat.

Séptima carrera

Pons, Stellio, Parlamento y Picadillo, candidatos—

Pons ha defeccionado en su última presentación, pero, anteriormente, con 47 kilos, salió de Cotofa, 53, en 1'42" 2/5 para los 1700 metros, por la cabeza.

Reaparece con un ensayo moderado de 1'40".

Es candidato a ganar.

Tiene una situación favorable en el handicap.

Parlamento, cargando 51 kilos, dominó por 1/2 cuerpo a Arpegio — ganador en seguida — en 1'37" 3/5 para los 1600 metros.

Es candidato a ganar.

pero favorable y con probabilidades notables además, por su ensayo de 1'39" al flanco de Pontezuela, a la cual dominaba.

Es serio enemigo.

Picadillo, no puede ser descartado por su mala carrera anterior. El pupilo de Saccone, cargando 56 kilos, fué segundo de la puesta Madrigal — Sentirsano — 52 y 54, respectivamente, a 1 3/4 de cuerpo en 1' 42" 1/5 para los 1700 metros.

Es serio enemigo.

La sorpresa Ali Steel.

Octava carrera

Curupinqué se destaca sobre Curicó y Courtier—

Curupinqué, hizo su reprise para ganar con 53 kilos, a Billet Doux, 47 a 3/4 de cuerpo, en 2' 15" para los 2200 metros. Reaparece con un ensayo moderado en la pista auxiliar, el martes.

Es el candidato a ganar.

Curicó con 55 kilos, termina de finalizar tercero, a 2 cuerpos de Courtier, 55, en 2' 24" 2/5 para los 2500 metros.

Es serio enemigo.

Courtier, hizo una gran performance al dominar con 55 kilos, a Barnó, 52, por 1/2 cuerpo, en 2' 24" 2/5 para los 2500 metros.

Puede ganar.

La sorpresa Akón.

Ensayos Registrados Durante la Semana

ALL STEEL con Emilio Ruiz, sin ser exigido, 1000 metros en 1' 4/5.

LORD IRVINE con Ch. Carabajal, 700 metros en 44".

SAINT HENRY con Emilio Ruiz, 1000 metros en 1' 2/5.

COURTIER con Cuchinelli, aparedado a La Cestona con A. Vidal, 1200 metros en 1' 15".

ROLFEO con Amuchástegui, 2000 metros en 2'10" 2/5.

MARON con Cuchinelli y Red Cross con el peón, 1500 metros en 1'28" 4/5.

LAPO con Orduna, 2900 metros en 2'10" 2/5.

EL GORDITO con Amuchástegui, 700 metros en 41" 2/5.

MUTAT con Orduna, 1000 metros en 1' 1/5.

LUBITANITA con Carabajal y CABRAHI con Lhuiller, 1000 metros en 1' 1" 1/5.

ARAGONES con J. Solá, 800 metros en 50" 2/5.

BACHUS con Solari y Ciprus con Costa, 1000 metros en 1' 1" 2/5.

EDICTOR con Pelletier, 1000 metros en 1'2".

FACHO BEAZLEY con el peón, 1600 en 1.40" 2/5.

RAS con RAS con Acosta, 2600 metros en 2'8" 2/5.

MACHAQUITO con Canal y GONGORA con el peón, 1500 metros en 1' 1" 4/5 suave.

BOUGIE con Lhuiller, 700 metros en 44 segundos.

MADRIGAL con Emilio Ruiz, 1600 metros en 1'40".

TRAGALDABAS con Pedro Costa, 800 metros en 49" 4/5.

CURICO con Leguisamo, 1200 metros en 1'13" 4/5.

VIVAC con Ardouin aparedado a SOL y SOMIRA con el peón, 1000 en 1'2" 3/5.

ALTAVEN con con Pintado, 1000 metros en 1' 3" 3/5.

NIKABLAR con Lhuiller, 1000 metros en 1'2" 3/5.

HUEN MOZO con Ardouin, 800 metros en 50".

PONS con Bastías y MELZI con S Pintado, 800 en 49".

CHIMPAY con Vecino, 1000 en 1' 1" 3/5.

MAHARAJAH con Amuchástegui, 800 en 52.

PIRATA con Solá, floreo 2600 mts.

GAMINT con Pelletier, 800 en 50" 3/5.

PECHAZO con P. Costa, 700 en 1' 5"3/5.

ARCONTE con A. Lhuiller, 1600 en 1' 42" 2/5.

NIGROMANCIA con Pelletier, 1000 en 1' 2/5.

PAPITO, con Cuchinelli, 700 metros en 42" 2/5.

RIO BAMBA, con P. Costa, 1000 metros en 1' 3" 2/5.

SOPLADO, con Cuchinelli y MANDOBLE con Orduna, 800 en 47" 3/5.

STELLIO con Leguisamo, 1200 metros en 1' 13".

AKON con Baistrochi y MANTEO, con Orduna, 1000 en 1' 2" 4/5.

LOS LIBRES, con Acosta y PRIMOGENITA, con el peón, 1000 en 1' 1" 4/5.

SURCADOR, con Leguisamo y LE SOAVE con Benvenutti, 700 en 41" 2/5.

VAINILLA, con Cuchinelli y REDONDILLA, con Lhuiller, 800 en 48 1/5.

TIGRE, con Leguisamo, 1600 metros en 1' 41" 4/5.

TRAINING CIENTIFICO

Especial para CRITIC A, por *J. R. URIZ*

Siendo el oxígeno un "alimento" indispensable para la vida, que regenera la sangre y favorece los recambios nutritivos, al construirse los locales para los caballos de carrera, debe ser una de las preocupaciones de edificación: Tendrán éstos una capacidad cúbica de acuerdo al número de caballos, conservando siempre la temperatura media más adecuada, como ya hemos dicho, y renovación de este factor indispensable. No basta, sin embargo, que la cantidad y renovación, como así la constancia calórica del aire, sea uniforme, sino que en condición forzosa que sea lo más puro posible, de acuerdo a la constitución química ya conocida, que en números más o menos constante representa una mezcla de 21 o|o de o|xigeno, 79 o|o de nitrógeno y 0.03 o|o de ácido carbónico, más pequeñas cantidades variables de vapor de agua.

Ventilación—

Admitido que los pulmones del caballo consumen alrededor de 200 litros de oxígeno por hora, y exhalan una fuerte proporción de ácido carbónico, se calcula que para evitar en buenas condiciones los efectos fisiológicos, la ventilación sea regulada de tal modo que por lo menos 30 metros cúbicos de su atmósfera sean evacuados y reemplazados por nuevos en el mismo tiempo. Fresca, la ventilación eliminar, no sólo los productos volátiles propios de la descomposición de los residuos, sino, también, el vapor de agua exhalado por los pulmones, que resulta de la evaporación cutánea.

El aire viciado dificulta la respiración y ejerce una influencia perniciosa sobre las funciones asimiladoras y nutritivas. Su acción deprimente ejercida sobre el sistema nervioso cuando su presencia se hace sentir en los locales mal aireados, trae como consecuencia una circulación difícultosa, seguida de inapetencia y trastornos digestivos, lo que hace que estos animales se pongan tristes y de temperamento irritable. Muy a menudo les provoca y favorece neuralgias dolorosas y formas reumáticas generalizadas que sólo mejoran luego, con la vida al aire libre.

La temperatura—

No basta que la atmósfera del local sea renovada con aire puro y en cantidad proporcional a las dimensiones del local, sino que es indispensable que la temperatura sea también la más conveniente y favorezca los efectos fisiológicos del entretenimiento orgánico.

Cuando la atmósfera es fresca, los vasos de la piel se contraen, lo que hace que la sangre dirigida hacia la viscera efectúe mayor riego, aumentando así las actividades vitales. A la movilidad del aire hay que atribuirle, también, las excitaciones de los centros periféricos, que contribuyen a levantar el tono nutritivo. Sabemos que en los lugares cerrados, donde el aire es poco movible y caliente, al dilatarse esos vasos la sangre contribuye al descanso, de la temperatura interna como defensa del calor externo, para dar lugar a una sensación deprimente que debilita las energías del animal. Si se observa la membrana mucosa, lo mismo en la nariz que en la garganta se verá que en el caballo encerrado en un recinto caliente, aparece roja, tumefacta y cubierta con secreciones espesas, que pueden favorecer al asiento de un sinnúmero de microbios y dar lugar, después, a diferentes infecciones bien conocidas por todos.

En vista de esto, el uso del termómetro para regular la temperatura es indispensable en todas las reglas higiénicas del entrenamiento. Las más insignificantes bruscas de temperatura por simple abertura mayor o menor de las puertas y ventanas. La escuela americana, de acuerdo a lo que la fisiología aconseja, ha adoptado, un término medio de 10 a 15 grados, como más apto para todo local donde se albergue el pura sang durante el entrenamiento.

Luminosidad—

Aunque el mecanismo de la acción fisiológica de la luz no está muy aclarado, se admite que, cuando los rayos solares atraviesan la atmósfera, unos son absorbidos y otros reflejados por el polvillo y el vapor de agua que flota en la superficie. De lo cual se deduce que la luz es más pura y menos posible y frecuentemente movido, para evitar que los detritus que flotan en el aire de un local insalubre rechacen la reflexión de la luz y disminuyan las transformaciones de esas energías vitales.

La luz posee una acción tónica beneficiosa, aumenta bajo su influencia el número de globulos rojos y la hemoglobina desarrolla con mayor facilidad el oxígeno que estimula la actividad nutritiva. La acción de la claridad o de alegría que observamos en los caballos donde sus locales son amplios y bien iluminados por el sol. En cambio, vemos que los caballos alojados mucho tiempo en viviendas obscuras, pierden sus energías y conservan una tristeza característica que contrasta con los animales que viven en mejores condiciones.

La luz debe ser moderada y difusa, evitando que los rayos luminosos penetren por las puertas o ventanas en dirección donde habitualmente posee el animal, con lo cual se consigue no herir los ojos y evitar ulteriores enfermedades oftálmicas.

Ubicación de los locales—

La ubicación de los locales es siempre preferible que estén, en nuestro país, expuestos con preferencia hacia el Norte, construidos en terrenos altos, secos y al abrigo de los fuertes vientos. Los materiales serán de aquellos que no absorban la humedad y el color blanco de la cal; para el blanqueo, debe ser atenuado con colores obscuros, con preferencia el verde, que, a más de contribuir a ahuyentar las moscas, se evita la excesiva claridad. También puede ser útil mezclar la cal con ciertas substancias dotadas de acción fuertemente bactericida y parasitaria, para mantener las paredes permanentemente desinfectadas y sin peligro para el animal.

LA PRUEBA DEL DESQUITE

Curupinqué y Curicó son los candidatos obligados de la carrera

A excepción de Bio Bío y, posiblemente de Courtier, los restantes, en número de cinco, participarán en la carrera del desquite, handicap para todo caballo ganador, que se disputará sobre la distancia de 2590 metros.

Entre Curupinqué y Curicó hay que buscar el ganador de la prueba, apareciendo también con probabilidades, pero en un plano inferior, Pirata y Akón. A Rosebery no lo creemos.

Curupinqué, es uno de los tantos caballos de Naciano Moreno, que ha logrado destacarse en las pistas. Sin ser nada extraordinario, ha conseguido obtener buenas victorias y alternar con éxito con los mejores. Con lo hizo cuando se clasificó tercero de Maintesta y Hermes, en los 2.200 metros del clásico Clausura, que fueron cubiertos en 2' 15" 2/5. Sometido a un corto descanso, el hijo de Craganour se ha presentado en la reunión del 13 de febrero, habiendo alcanzado una hermosa victoria sobre Billet Doux, a quien batió por 1/2 cuerpo en el recientemente tiempo de 2' 15" pasa los 2.200 metros y agregado a ello, o sean tres más de los que le tocará llevar mañana, con lo cual está dicho que además destacar la chance que la asiste al pensionista del stud Moreno N., que viene ser el probable ganador de la carrera.

CURICO, es un irregular hijo de Dustyfoot, que batió a Billet Doux, 47 en su último encuentro y que debe ser considerado como serio antagonista de nuestro favorito. En efecto, el defensor de la Petite Ecurie, llevando un kilo menos que el que llevará mañana, es clasificó tercero de Courtier y Bambú, dos cuerpos, en 2' 24" 2/5. Como afortunadamente ya no seguirá bajando su preparación, habiendo logrado ciertos adelantos en la misma, hay que tenerlo muy en cuenta.

PIRATA, ganador de la última carrera que disputó, es, al tercero en discordia. El defensor del stud Efesne, cargando 54 kilos nos resultaría el ganador de la carrera, pero en las condiciones en que se encuentra en el handicap no nos arriesgamos.

En cuanto a AKON, hará su rentrée con una corrida de 2' 41". Es el hijo de Asturiano el candidato a producir la sorpresa.

CLUB HIPICO DE TANDIL

Un interesante programa para mañana. El premio Buenos Aires con 3000 pesos de prima al ganador. Otras carreras de categoría

La temporada hípica del hipódromo de Tandil está resultando muy animada. Ello se debe a que los propietarios locales de Palermo se diesen plena cuenta de los beneficios que ofrece el programa, donde los premios de 2000 y 2000 pesos están a merced de animales mediocres. Los propietarios de ciertos productos nacionales dedican de preferencia sus esfuerzos, donde se reparten buenos premios y se brinda toda clase de facilidades a los studs modestos.

El hipódromo de Tandil está en manos de unos cuantos hombres prestigiosos, portadores de calidad y de entusiasmo, que están dispuestos a no omitir sacrificio por el mantenimiento del hipódromo y el progreso del turf en aquélla pintoresca ciudad.

No es una institución en poder de una empresa particular ni manejada por particulares, el hipódromo de Tandil depende legítimamente de la Sociedad Club de Buenos Aires, y todo allí se desenvuelve dentro de una órbita de orden y de moral. No está la cosa en más oportuna para trazar, en breves líneas lo que requiere tiempo y espacio. Sólo agregaremos que los caballos que en Palermo pasan la vida corriendo sin resultado práctico bailarían en Tandil en un programa amplio y favorable. Y los primeros serían los más favorecidos ya que es menor el número de empleos.

Programa para la reunión de Mañana:

Primera carrera, premio Guaraní; distancia 600 metros: 1 Buitre, 55 kilos; 2 D. Marcelo, 57; 3 Tedófila, 55; 4 Bandera, 57; 5 Francesco, 57.

Segunda carrera, premio Esperanza; distancia 700 metros: 1 Fanetón, 60 kilos; 2 Fachina, 60; 3 D. Florida, 58; 4 Chispazo, 57; 5 D. Marcelo, 57; 6 Mi Niña, 55.

Tercera carrera, premio Joaquín S. de Anchorena; distancia 1300 metros: 1 Escorial, 61 kilos; 2 Sr. de Trefle, 56; 3 El Manchao, 57; 4 Tiñón, 56; 5 Rosemary, 53; 6 Prócer, 50.

Cuarta carrera, premio Haras Buenos Aires; distancia 2000 metros: 1 Alpataco II, 51 kilos; 2 El Manchao, 50; 3 Tiñón, 47; 4 Moreno, 43.

Quinta carrera, premio Haras Las Blancas, distancia 1000 metros: 1 Chevalier, 56 kilos; 2 Wilma, 55; 3 Ascaín, 54; 4 J. in Tierra, 54; 5 Patagones, 54; 6 Mortero, 51; 7 Cuchillito, 51.

CURICO HALLO SU JOCKEY PREDILECTO

Con Leguisamo se distinguió siempre y ganó sus mejores carreras

Curicó, el desparejo defensor de la Petite Ecurie está otra vez en la brecha. El hijo de Dustyfoot corrió el handicap final ganado por Courtier y llegó tercero a cuerpo y medio del segundo (Bambú) en el tiempo de 2' 24" 2/5 los 2.500 metros. Después hubo seguir de sin novedad. Aquel día cargaba 55 kilos.

Curicó vuelve mañana a la lucha. Disputará el handicap Japón, carrera de 2500 metros, cargando 54 kilos y a las órdenes de Leguisamo. Como Curicó está ahora en el máximo estado de training de aquel día y el desarrollo de la carrera puede presentarse más favorable creemos que, a pesar de la presencia de Curupinqué y Pirata, principales competidores de la prueba final, el hijo de Dusty Miller tiene una buena oportunidad para desquitarse y desquitar a sus partidarios.

LEGUISAMO PUEDE REPETIR EL EXITO

Montará a Surcador, Eleazar, Certificada, Pontezuela, Stellio y Curicó

TODAS ESTAS MONTAS SON CASI FIJAS

El Pulpo, el Jockey de la "serenidad irritante", el ídolo de la multitud y el mismo suficiente de sus amigos tiene las mejores posibilidades para repetir el éxito del domingo. A esos competidores no les resta otra cosa que ir en cuanto a las condiciones de su piloto para explotarlos con agreguemos una palabra a lo que sabe pilotear.

La habilidad de Leguisamo empezará a manifestarse con Surcador. El pupilo de Tantalizer no ha hecho todavía nada que lo recomiende, pero ha venido preparando en estos últimos tiempos ensayos discretos que hacen creer en que la victoria a Primogénita puede repetirla el mismo al hermano de ésta.

Eleazar será la segunda monta del "mono". Los allegados al stud esperan una buena performance de este hombre. Esto es que repita el éxito de Lunático. Sobre Chazay podemos decir que reaparece con un ensayo de 1'47" y volumd, pero debemos agregar que Leguí, piloto posible de Pontezuela, en Tamunchu, ha optado por el de la casa.

Con Pontezuela parece que hay intenciones de dejar a la vista. La pupila de Acosta ha experimentado una evolución favorable en el entrenamiento, y ya se sabe que para las yeguas el "momento" lo es todo.

Stellio es la fija del día, por sus amigos y relaciones del Pulpo. El hijo de Botafogo ha esperado el turno que le designaron y ahora es ese tiempo, ha estado juntando fuerzas.

Curicó, por fin, es un lance aceptable contra Courtier. El hijo de Dusty Miller corre con el Pulpo 50 metros más que con cualquier otro jockey. Estonces... los que quieran prenderse que lo hagan.

PIRATA ES SIEMPRE ENEMIGO EN CARRERAS DE FONDO

El hijo de Craganour se halla en el máximo estado de training hasta el punto de resultar enemigo en cualquier encuentro

LO CORRERA SOLA

Con Pirata nos ha demostrado el entrainer Fidel Guerrero que sabe entender entre manos y que conoce los secretos de la preparación, tan como el primero de sus colegas. Pirata es un caballo que ha evolucionado en sus menos hasta el punto de convertirse en un gran caballo. Y su mejor especialidad es la de recorrer distancias de fondo, pues un día no nos demostrará bien clarente que la mayor distancia no es un impedimento para él.

Alguien dijo que los hijos de Craganour no son stayers; la campaña de Pirata puede darnos la razón, pues en su última carrera fué notable en 2300 metros.

"PIOVANO"
1325 - SARMIENTO - 1325
Donde Ud. puede vestir bien y barato. Hechuras desde 45 pesos
STEP LIVELY — PONTEZUELA

STELLIO EN EL PREMIO SIERRA LEONA

Dirigido por Leguisamo, el hijo de Botafogo producirá un gran performance

1600 METROS EN 1'39"

Stellio dominó sin lucha a Pontezuela en la corrida que hicieran antes de ayer la hija de Craganour y No corro el domingo anterior porque el jockey Leguisamo necesitó a su caballo que no lo presentara, reservándolo especialmente para el compromiso de mañana. Va, pues, a la carrera en el máximo estado de training, dispuesto a poner a prueba a Puna, cuyo estado permite suponerlo entrenado.

La característica de Stellio fué siempre la de ser un caballo de la milla. Mañana va con un peso relativamente favorable y en condiciones de producir una de sus grandes performances.

EL INFORTUNADO OPEN EYES PUEDE GANAR

Open Eyes tomará parte en el premio La Glorieuse y su dirección será confiada al aprendiz Ramón Pelletier. Es un caballo eternamente regular; en cuanto carrera toma parte su desempeño es meritorio y si no gana es por su poca suerte, no por otra causa.

Mañana disputará el premio La Glorieuse, prueba de 2000 metros, y aún siendo brava la carrera no será difícil que lo veamos ocupar uno de los puestos delanteros, pues acaba de portarse muy bien en la carrera que ganó Jazz Band, llegando tercero en buen tiempo.

Los Trabajos de la Mañana, Montas y Pronósticos

Programa Completo para la Reunión de Mañana

Primera carrera — Premio Biotzena — A las 14.15

Para yeguas de 3 años y más edad que no hayan ganado. Peso 55 kilos. Premio $ 6000 a la 1.a, 1250 a la 2.a y 750 a la 3.a — Entrada $ 50

Distancia 1600 metros (Carrera para aprendices)

Cuidador		e. k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Fco. Maschio	1 Lombarda	3	55 Polemarch	Lenteja	1 D. Martínez	Es la enemiga
Daniel Cardoso	2 Avenencia	3	55 Bruce Lowe	Amaryllis	2 T. Sánchez	Es n. candidata
Prunt. P. Pais	3 Patriada	3	55 Fair Play	Patriarchala	3 J. Solá	Les gusta mucha
Col. Fenicci	4 Lupén	3	55 José Eduardo	Viina	4 S. Pintado	No la creemos
José A. Guzmán	5 Fontanela	3	55 Elcano	Felicita	5 N. C.	Es debutante
Angel Bidone	6 Pretarida	3	55 Predatrix	Fantástica III	6 A. García	Es difícil
Santiago Videla	7 Fortaleza	3	55 Inspector	Follie II	7 M. Cavillón	Es debutante

Segunda carrera — Premio Carta Blanca — A las 14.45

Para caballos de 3 años (con exclusión de yeguas) que no hayan ganado. Peso 55 kilos. Premio $ 6000 al 1.o, 1250 al 2.o y 750 al 3.o — Entrada $ 50

Distancia 1600 metros

Cuidador		e. k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Vte. Fernández	1 Machaquito	3	55 The Panther	Mitamores	1 M. Lema	Es candidato
Fco. Maschio	2 Matamoros	3	55 Saint Wolf	Mamita	2 J. Leguisamo	Puede ganar
Arnoldo Grassi	3 Lucio	3	55 Brantloff	Melancolía	3 R. Pelletier	Anda muy bien
Dpo. Plaznezi	4 Ras con Ras	3	55 Melik	Last Luck	4 No correrá	—
L. Calistro (h.)	5 Aragonés	3	55 Asturiano	Piedita	5 J. Solá	Es debutante
Gab. Fernández	6 Moscil	3	55 Mr. Majesty	Cantarina	6 No correrá	—
Fl. de los Santos	7 Pachazo	3	55 Tiny	Faterna	7 Piosta	Puede ganar
J. L. Aguilera	8 Alcora	3	55 St. Emilion	Sexe	8 J. di Tomasso	Es el dividendo
Fco. Aparicio	9 Mahorna	3	55 Motoch	Mariposita	9 M. Gradalupe	Es debutante
José E. Florito	10 Bienenvuelto	3	55 Desenvuelto	Bonnyshields	10 F. Cuchinelli	Es enemigo
Hon. Lacuesta	11 Burgomaestre	3	55 Volta	Burga	11 No correrá	—
Paul Maury	12 Reengado	3	55 Melik	Magda	12 A. García	Puede ganar
José Bentancur	13 Surcador	3	55 Pronóstico	Sourpool	13 M. Cavillón	Es n. candidato
L. Sessa Aprile	14 Melzi	3	55 Packoy	Merr. Lassie	14 M. Pintado	Es n. sorpresa

Tercera carrera — Premio Pitusa — A las 15.15

Para todo caballo de 2 años que no haya ganado más de dos carreras no clásicas. Peso 55 kilos. Recargo de 3 kilos a los ganadores de una y de 5 kilos a los de dos carreras. — Entrada $ 55

Premio $ 5500 al 1.o, 1375 al 2.o y 825 al 3.o

Distancia 1700 metros

Cuidador		e. k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
J. JV. Silva	1 Moonlight	3	57 Sandai	Golden Moon	1 No correrá	—
Juan C. Jones	2 Step Lively	3	57 Charol	Lit. Damozel	2 M. Cavillón	Es el enemigo
Rosendo Aquino	3 Ramuntcho	3	55 The Panther	Rongnisa	3 P. Cuchinelli	Es n. candidato
Fco. Maschio	4 Elsazar	3	55 Larrea	Catarinette	4 L. Leguisamo	Reprisa bien
Antonio Tores	5 Edictor	3	55 Volador	Entidad	5 R. Pelletier	Es candidato
Gab. Fernández	6 Luz Azul . . .	3	53 Tiny	Proserpine	6 No correrá	—

Cuarta carrera — Premio Bigornia — A las 15.45

Para productos de 2 años que no hayan ganado. Peso 54 kilos. Premio $ 5000 al 1.o, 1250 al 2.o y 750 al 3.o — Entrada $ 50

Distancia 900 metros

Cuidador		e. k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
F. Rodríguez (h.)	1 Binal	2	54 Matach	God Times	1 No correrá	—
José A. Ratto	2 Augusto	2	54 Fair Play	Aurofobia	2 M. Acosta	Es debutante
Luis Castro	3 Campomanes	2	54 Smolensko	Cantatriz	3 T. N. Fernández	Es debutante
José Maldotti	4 Piemonte	2	54 Profeta	La Patti	4 M. Acosta	Es difícil
Luciano Moreno	5 Atahuto	2	54 Bis	Carmuchita	5 R. Pelletier (d.)	Es candidato
N. Berastegui	6 Certificada	2	52 Pico Oro	Estampilla	6 L. Leguisamo	Es n. candidata
Luis Sacone	7 Fait Mais	2	52 Molcih	Rosa	7 No correrá	—
Carlos Rustos	8 Bulla Bulla	2	52 Moloch	Camila	8 J. Solá	Es debutante
R. A. Carabajal	9 Primera Fila	2	52 Charming	Sperina	9 O. Solari	Anda bien
Alfredo Jáuregui	10 Semiramis	2	52 Fisherman	Circela	10 No correrá	—
Hernando Islas	11 Antrasita	2	52 San Jorge	Arpillera	11 E. Lema	Puede ganar

Quinta carrera — Premio Criadores — A las 16.15

Para yeguas de 3 años y más edad. Peso: 3 años, 50 kilos; 4 años y más edad, 52 kilos. Recargo de 1 kilo por cada $ 100.00 o fracción mayor de $ 500 ganados arriba de $ 10.000. — Entrada $ 60

Premio $ 10.000 al 1.o, 2000 al 2.o y 1000 al 3.o

Distancia 1600 metros

Cuidador		e. k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Juan Bianchi	1 Meizeta	4	56 Paparatas	Manda	1 M. Lema	Puede ganar
N. Berasteguí	2 Bride	5	55 Irigoyen	Basilea	2 No correrá	—
Jenaro Larrosa	3 Vainilla	3	53 San Jorge	Nacarina	3 P. Cuchinelli	Es candidata
Juan Valla	4 Nigromancia	3	53 Gaulois	Nacarina	4 R. Pelletier	Es seria enemiga
Fausto Gómez	5 Juvencia	3	55 Craganour	Jacinta	5 No correrá	—
J. V. da Silva	6 Petarade	3	53 Perrier	Auvergne	6 A. Vidal	Es n. candidata
Manuel Acosta	7 Pentesilea	3	51 Craganour	Barbada	7 I. Leguisamo	Estará prendida
R. J. Sánchez	8 Cremería	3	51 Malinche	La Pisa Pa.	8 J. Solá	Es difícil
Nacianco Moreno	9 Quimérica	3	50 Polar Star	La Esperanza	9 No correrá	—
Ambr. Elsea	10 Alegría XII	3	50 Jovial XII	Primavera XII	10 No correrá	—

Sexta carrera — Premio La Gloreuse — A las 16.45

Para todo caballo de 4 años y más edad que no haya ganado más de $ 20.000. Peso 56 kilos. Recargo de 1 kilo por cada $ 2000 o fracción mayor de $ 1000 ganados. — Entrada $ 60

Premio $ 5000 al 1.o, 1250 al 2.o y 750 al 3.o

Distancia 2000 metros

Cuidador		e. k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
M. de los Santos	1 Adulón	4	58 Pipiolo	Adicta	1 O. Solari	Es enemigo
M. de los Santos	2 Bacchus	4	49 Sandal	Palas	2 No correrá	—
Vte. Fernández	3 Góngora	4	58 Polar Star	Parvulita	3 A. García	Es candidato
Gabr. Torterolo	4 Tragaldabas	4	55 Tracery	La Gomez	4 P. Costa	Es n. candidato
Antonio Torrens	5 Open Eyes	4	54 Olivo	Porfiada	5 R. Pelletier	Es enemigo
Gab. Fernández	6 Alga	4	53 Asturiano	La Hábida	6 T. N. Fernández	Puede ganar
N. Berastegui	7 Lanzarote	4	53 Carlos XII	Lzatiana	7 No correrá	—
N. Urquiaga	8 Gamint	4	51 Pippermint	La Gamez	8 J. Solá	No aparece
Julián Bronsales	9 Chimpay	4	50 Larrea	Catarinette	9 J. Vecino	Es candidato
José A. Sanes	10 Murat	4	49 The Panther	M. Leczinnska	10 M. Cavillón	Puede ganar
R. E. Rodríguez	11 La Cestona	4	47 Le Tempa	Gna. Ciega	11 A. Vidal	Es el dividendo

Séptima carrera — Premio Sierra Leona — A las 17.15

Handicap para todo caballo ganador entre $ 20.000 y $ 100.000 (limitado entre 62 y 45 kilos). — Entrada $ 60

Premio $ 6000 al 1.o, 1500 al 2.o y 900 al 3.o

Distancia 1600 metros

Cuidador		e. k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
J. L. Aguilera	1 All Star	5	60 Volta	All Bay	1 T. Ruiz	Puede ganar
Arte. Cafferata	2 Buen Mozo	5	60 Buen Tiempo	Longina	2 P. Cuchinelli	Puede ganar
Manuel Acosta	3 Stellio	5	58 Botafogo	Mistia	3 L. Leguisamo	Es n. candidato
Juan Saconne	4 Picadilly	5	58 Tracery	Carbonada	4 R. Pelletier	Es serio enemigo
Fausto Gómez	5 Juvencia	5	58 Craganour	Jacinta	5 R. Montivero	Les gusta mucho
Mateo Sua	6 El Cotufa	5	58 Crocus	Doña Sarit.	6 No correrá	—
Jesús Bastos	7 Parsimonio	5	58 Sandal	La Belle	7 O. Solari	Puede repetir
Gabr. Fernández	8 Pons	5	59 Pipiolo	Presumptión	8 M. Acosta (d.)	Es enemigo

Octava carrera — Premio Japónica — A las 18.00

Handicap para todo caballo ganador de más de $ 5000

Distancia 2000 metros — Premio $ 6000 al 1.o, 1500 al 2.o y 900 al 3.o — Entrada $ 50

Cuidador		e. k.	Padre	Madre	Probabilidades	Jockeys
M. E. Rodríguez	1 Courtier	3	57 Courtisan	Newmown	1 P. Cuchinelli	Es enemigo
Jenaro Larrosa	2 Curazo	4	55 Dusty Miller	Cantarela	2 I. Leguisamo	Puede ganar
Juan Gutiérrez	3 Pirata	5	53 Craganour	Protea	3 J. Solá	Les gusta mucho
Luis Saint	4 Akón	5	52 Asturiano	Paulinette	4 M. Acosta	Es n. candidato
Luciano Moreno	5 Curapinqué	5	50 Craganour	Cinerea	5 R. Pelletier	Es n. candidato
H. C. Chrone	6 Rosebery	4	45 Cuyano III	Rosa Fuego	6 L. Calcamo	No lo creemos
Daniel Cardoso	7 Bic Bio	4	44 Elcano	Bay Wreath	7 No correrá	—

Se habla de la hija de Lucio, un hijo de General Brusiloff

A último momento se hablaba hoy de otra cosa en Palermo: Lucio, el puesto de Grassi, es la hija de muchos refaedores y la imperdible del premio Carta Blanca.

Lucio corrió varias veces sin mayor éxito, pero la última vez que corrió llegó cuarto de Mazorquero. Pechazo y Pirus en el notable tiempo de 1' 4" 3/5 para los 1.100 metros. Es un potrillo de linda pinta, de mucha calidad y muy veloz, capaz de imponerse cómodamente.

El pibe Grassi, que las mata callando, espera poder cobrar quince por boleto y piensa aprovecharlo como manda el código. Por nuestra parte recomendamos atención.

PIDA UN
Cognac MARTELL
CON SODA
REFRESCA

Favoritos de CRITICA

1.° carrera — Avenencia
2.° " — Surcador
3.° " — Ramuntcho
4.° " — Certificada
5.° " — Petarade
6.° " — Tragaldabas
7.° " — Stellio
8.° " — Curapinqué

ENSAYOS GENERALES

PARAMOUNT con Lhullier, 1000 en 1'2"

CABARI con Orduna, 2000 en 2'8".

MUCHAS GRACIAS con J. Solá, 800 en 48 3/5.

PERLA ROSA con García y NAUFRAGA con el peón, 1600 en 1'39.

VAIN con el Blasse, 1600 en 1'41" 4/5.

ARCONTE con Montivero y LESATERA con Lhullier, 1500 en 1'35.

MILLACAN con Bonillas, 1600 en 1'41 2/5.

SAIGON con A. Vidal, 2500 en 2'42 2/5.

DOGARESA con J. Canal, 1600 en 1'41 2/5.

BOUGIE con J. Canal, 1600 en 1'40" 2/5

CHYSSON con Pintado, 1600 en 1'2 4/5.

MAZORQUERO con Orduna, 1000 en 1'3 4/5.

PARABLAR con Montivero, 1800 en 1'56.

TRIGAL con R. V. Lanatti y LUXEMBURGO con Caicagno, 1000 en 1'1 3/5.

NIKABLAR con Montivero, 2000 en 2'11.

MENSONGE con Grassi y PROPULSOR con R. Peña, 1600 en 1'42".

JUSTICIERO con M. Lema y LINDERO con Ardouin, 700 en 45" op.

LE SOLDAT con Acosta y Sol y Sonora con Damián, 800 en 48".

VIVAC con el peón 1500 en 1'35" 1/5.

LA GUAPA con Gutiérrez 1600 metros suave.

CONTENTO con di Biasse, 700 metros.

LOS LIBRES con Acosta, 800 metros en 50".

MADRIGAL con E. Ruiz y Nena con Gutiérrez, 1600 en 1'2" 3/5.

LOS TRAPALES con U. Acosta, 1000 metros en 1'4" 2/5.

RIO BAMBA con Pedro Costa, 1000 metros en 1'2" 2/5.

REDONDILLA con Lhullier, 1000 metros en 1'2" 2/5.

LA CESTONA con A. Vidal y COURTIER con Cuchinelli, 1000 en 1'2" 3/5.

ALL STEEL con E. Ruiz, 800 metros en 51".

BUEN MOZO con Cuchinelli, 1000 en 1'2" 2/5. (ayer).

STELLIO con Leguisamo, y CAMALOTE con el peón 700 metros en 48" 1/5.

JUVENCIA, con Montivero, 700 metros en 47" 4/5.

CURICO con Leguisamo, 800 en 48" 3/5

PIRATA con Solá y BATURNO con Gutiérrez, 1000 en 1' 4/5.

AKON con R. Montivero, 1000 metros en 1' 2" 4/5.

CURAPINQUE con Pelletier y LORD BYRON con Vidal, 800 en 48".

LOS DEL PREMIO LA GLORIEUSE

Tragaldabas y Open Eyes son los indicados a salir airosos

En sexto término del programa se correrá el premio La Glorieuse, prueba reservada a todo caballo de cuatro años y más edad, que no haya ganado más de $ 30.000. De los once animales que han mantenido su inscripción, los que se encuentran mejor colocados son Tragaldabas y Open Eyes.

TRAGALDABAS, con un hijo de Tracery, que hace su reprise después de cuatro meses de descanso, que le han devuelto sus pasadas energías, y que lo han puesto muy lindo. Sometido la semana anterior a una corrida en 2'000 metros, el pensionista de Gabriel Torterolo se desempeñó muy bien, habiendo salvado esa distancia en 2'42" y quintos. anteriormente hizo una partida de 1200 metros a la par de Juventa en 1'13" con la cual completó su preparación de tal manera que se encuentra Tragaldabas en condiciones de realizar una rentrée con todo éxito.

OPEN EYES es el principal adversario del defensor del stud Ben d'Or. El pensionista de Antonio Torres, viene conduciéndose muy bien y últimamente llevando 56 kilos, fué buen tercero en Jazz Band en 2'2" 2/5 para los 2.000 metros. El único inconveniente que lleva el nieto de Old Man, que es sumamente delicado de sus miembros y corre el riesgo de sentirse en el transcurso de la carrera.

ADULÓN, sino siente el peso excesivo puede resultar el ganador, pues es el más clase que la mayoría de sus rivales.

GONGORA hace su reprise bien preparado. Puede ganar y nada más. De los restantes, no creemos a ninguno.

EL JOCKEY EMILIO RUIZ EN LAS REUNIONES DE CARNAVAL

Emilio Ruiz, el excelente látigo de Macon, puede obtener alguna victoria en estas reuniones de Carnaval.

Tiene pocas montas por su peso excesivo, pero cualquiera de sus piloteados puede resultar victorioso. Mañana dirigirá a All Steel en el premio Sierra Leona, handicap de tres metros. Ya montó el hijo de Volta, pero como su estado es insuperable creemos que puede presentarse a la carrera. El martes dirigirá a Madrigal en el premio General F. B. Mosch y a pesar de ser prueba severa como el estado del hijo de The Panther es inmejorable su triunfo no es imposible.

Emilio Ruiz, uno de los látigos más completos de nuestro turf, ya visto muy seguido en España a causa de su peso excesivo lo que no deja de ser lamentable. De hallarse en iguales condiciones Ruiz sería uno de los grandes jockeys de nuestras pistas.

DEBUTANTES DE TRES AÑOS

En las pruebas reservadas a los tres años perdedores anuncian sus primeras armas algunos animales discretos

PREMIO BIOTZENA

FONTANELA, por Elcano y Felicitas del stud 3 de Noviembre, al cuidado de José A. Guzmán. Anda regular.

FORTALEZA, por Inspector y Folie II, del stud Huyanampa, al cuidado de Santiago Videla. Es ligerita.

Premio Carta Blanca—

ARAGONES, por Asturiano y Piedita del stud Atucha II, al cuidado de L. Calistro (hijo), anda muy bien. Puede ganar.

MAHOMA, por Moloch y Mariposita, del stud Ana, al cuidado de F. Aparicio. Vale poco.

A LAS 14.15

La reunión de mañana dará comienzo a las 14.15 horas. Los entusiastas encargados de anotar los que han de correr en la prueba inicial, deberán efectuar las inscripciones una hora antes.

HEMORROIDES
Cura radical por el método del profesor Doumer, sin dolor y sin operación. El enfermo puede continuar sus ocupaciones. — Dr. ALVAREZ ORTEGA, Piedras 387. Consultas de 8 a 11 y de 14 a 16

LOS DEL PROGRAMA DE MAÑANA

Su ejercicio del día

Primera carrera—

LOMBARDA, con el aprendiz Martínez, 1000 metros en 1'3".

AVENENCIA, peón, 700 metros 41" 4/5.

LAUPEN con Cavillón, 700 metros suave.

PREFERIDA, con García, 800 en 49".

FORTALEZA con Cavillón 700 metros suave.

Segunda carrera—

MACHAQUITO con M. Lema, apareado a Góngora con A. García 800 metros en 49" 2/5.

MATAMOROS con I. Leguisamo, y ELEAZAR, con Martínez, 700 en 42" 3/5.

LUCIO con Martínez y Bollito con Pedro Costa, 800 metros en 48" 2/5.

RAS CON RAS con M. Acosta, 800 metros en 48" 1/5.

PECHAZO con Pedro Costa y Tricheur con Gutiérrez, 800 metros 48" 1/5.

ALCORA con di Tomasso, 800 suave en 50" 3/5.

RENEGÓN con García y WALINA con el peón, 700 en 42" 1/5.

SURCADOR con Cavillón y PRIMOGENITA con Ramírez, 800 en 49" 2/5.

MELZI con S. Pintado y PONS con M. Acosta, 800 en 48" 2/5.

Tercera carrera—

STEP LIVELY con M. Cavillón, 800 en 48" 3/5.

RAMUNTCHO con Cuchinelli y MARON, con M. di Biasse, 800 en 47" 1/5.

EDICTOR con Pelletier, 800 en 48".

LUZ AZUL, con Solari y PARLAMENTO con T. N. Fernández, 800 metros en 48".

Clásico Criadores—

MELZETA con M. Lema, 700 en 43", BRIDE con R. A. Carabajal (ayer), 800 metros en 48" 4/5.

VAINILLA con Cuchinelli y MONTEAGUDO con Lhullier, 700 en 42".

NIGROMANCIA con R. Pelletier, apareada a TABACHIN con Salcagno, 700 metros en 42" 1/5.

PETARADE con A. Vidal, 700 en 42" (ayer).

PONTEZUELA con I. Leguisamo, 1000 metros en 1' 4/5 (ayer).

CREMERIA con J. Solá, y PIGUE con Lhullier, 1000 metros en 1' 2" 3/5.

Sexta carrera—

ADULON con J. Solá y BACHUS con Gutiérrez, 1000 en 1' 2/5.

TRAGALDABAS con P. Costa, 600 metros en 47" 4/5.

OPEN EYES con Pelletier, 800, suave.

GAMINT con J. Solá, 800 en 49".

CHIMPAY con J. Vecino, y PATRISIE, con A. Vidal, 800 en 49" 2/5.

MURAT con Orduna, 800 en 50" 3/5.

LA CESTONA con A. Vidal y COURTIER con Cuchinelli, 1000 en 1'2" 3/5.

Séptima carrera—

ALL STEEL con E. Ruiz, 800 metros en 51".

BUEN MOZO con Cuchinelli, 1000 en 1'2" 2/5. (ayer).

STELLIO con Leguisamo, y CAMALOTE con el peón 700 metros en 48" 1/5.

JUVENCIA, con Montivero, 700 metros en 47" 4/5.

Octava carrera—

CURICO con Leguisamo, 800 en 48" 3/5

PIRATA con Solá y BATURNO con Gutiérrez, 1000 en 1' 4/5.

AKON con R. Montivero, 1000 metros en 1' 2" 4/5.

CURAPINQUE con Pelletier y LORD BYRON con Vidal, 800 en 48".

Puede ser Akón el mejor candidato para un buen sport

El hijo de Asturiano reaparece con una corrida de 2'41" en la distancia del premio Japónica: 2500 metros CON M. ACOSTA

Reaparecerá Akón después de algunas semanas de aliviado training y de preparación esmerada. El hijo de Asturiano es uno de esos caballos despareados, sin la salud necesaria, y lo mismo puede ganar en forma espléndida que fracasar lamentablemente.

Su entraineur Luis Saint tiene plena confianza en la carrera de Akón, a pesar de llevar enemigos temibles, tales como Curapinqué y Pirata. Akón va a la distancia de 2500 metros, o sea 2'41" en los 2500 metros y será dirigido por el jockey M. Acosta.

SE DEJO OLVIDADO
en un taximetro en el trayecto de plaza Libertad a Libertad y Lavalle, se extravió una cartera con un pasaporte y libreta, la persona que la encontrare o devuelva a Lavalle 1184 - 5o. piso.

CLINICA DE
Urinarias y Venéreas
Riñón, vejiga próstata, uretra, ovarios
DIATERMIA
Técnica y dispositivos especiales
Dr. Jacinto Magaldi
Director del Dispensario Antivenéreo. Ex especialista de vías urinarias del Hospital de Clínicas
Sarmiento 1333, de 15 a 20
Sección independiente para empleados

DR. MIGUEL BONCHIL
Abogado
ASUNTOS COMERCIALES.
CIVILES Y DE ADUANA
SAN MARTIN 424
U. T. Retiro 2748

CRÉDITOS
LIBERALES OTORGA LA
CLINICA DENTAL
Uruguay y Cangallo

ELEAZAR CON UNA CORRIDA DE 1'47"
Además lo correrá Leguisamo, que tiene el diablo en los talones
SERA ENEMIGO SERIO

Cuando Leguisamo toma parte en una carrera difícilmente podrá negarse chance a sus piloteados, aunque en apariencia no sean indicados. El caso de Lunático (caballo que apostaron en fifa unas cuantos que estaban en el secreto) es el caso frecuente cuando Leguisamo monta un caballo que aparece sin chance.

Mañana dirigirá a Elsazar en el premio Pitusa. Ese caballo que en apariencia no tiene chance es el gran enemigo oculto que lleva Ramuntcho. La carrera puede desarrollarse con tren violento; Step Lively y Ramuntcho disputarse el terreno palmo a palmo, mediante una lucha severa. Luz Azul y Edictor serán dos coristas, dos estorbos en la carrera; Elsazar correrá cómodo en el último cuesto hasta pasar los 800 metros, luego avanzará con coraje, se aproximará rápidamente a los delanteros una vez en la pista recta y cuando faltan 300 metros para el disco, Leguisamo, que tiene el diablo en los talones, llamará en serio al nieto de Jardy y en un abrir y cerrar de ojos pasará a la vanguardia venciendo a Ramuntcho, quien, a su vez, habrá batido a Step Lively. Edictor y Luz Azul trenzados en lucha franca se disputarán el cuarto puesto, el que debe definirse a favor del hijo de Volador. Es una ilusión de la carrera, que acaso resulte exacta. Lo más que puede ocurrir es que nos equivoquemos.

Dr. Juan Pou
MEDICO CIRUJANO
ENFERMEDADES INTERNAS
TUBERCULOSIS Y NIÑOS
DIRECTORIO 3150 CONSULTAS
U. T. 66, Flores 4381 de 14 a 17

JABON
TINKAL
Suaviza y embellece el cutis

RAYOS X
RADIOTERAPIA
RADIUM
ELECTRICIDAD MEDICA
Doctores
José Belborte y J. A. Oribe
Consultas de 17 a 19
151 - Paraná - 151

BANCO DE ITALIA Y RIO DE LA PLATA
Fundado el 19 de Agosto de 1872
REPRESENTACIONES OFICIALES
ARGENTINAS E ITALIANAS
Sucursales:
EN ITALIA EN LA CAPITAL FEDERAL Y EN TODA LA REPUBLICA
CASA MATRIZ
434 BARTOLOME MITRE, 440
BUENOS AIRES

Dr. José Antonio de Oro
ABOGADO
ASUNTOS CRIMINALES
Estudio: AV. de MAYO No. 1057
(1er. piso)
U. T. 6273, Rivadavia
BUENOS AIRES

Dentaduras Postizas
Se componen en el día por $ 5.00
REFORMAMOS LAS USADAS
Laboratorio "Lautier"
SUIPACHA 452

San Martín

Competidores y montas

Competidores y montas para la reunión del día 27 de febrero de 1927:

Primera carrera — 1300 metros

1 Tell El Kebir 55 kilos, R. Sánchez.
1 Delegado 54, no corre.
3 Quina 54, M. Aranbell.
4 Parigina 54, H. Corvalán.
5 Jaziel 54, X. X.
6 Gitana 53, J. Varas.
7 Barefoot 53, D. Fernández.
8 Mariska 52, F. Quinteros.
9 Cloclo 51, A. Lallana.
10 Situación 51, R. Picón.
11 El Noy 51, M. de Lara.
12 Ranquilón 50, J. Olivera.
13 Oca XII 48, A. Aguilera.
14 Heliogland 48, M. Mellado.
15 Ocalina 48, J. Izquierdo.
16 Escoba 48, X. X.

Segunda carrera — 1000 metros

1 Rebelde 55, A. Aguilera
2 Rabonero 55, F. Feito
3 Galeoto 55, E. Acevedo
4 Olleros 55, A. Lallana
5 Orgitosa 53, D. Villamayor
6 Anfibia 53, dudoso.
7 Vanity Fair 53, E. Tadei
8 Viajera 52, H. Corvalán
9 Califa 52, R. García
10 La Partida 52, J. Olivera
11 Inter nos 52, X. X.
12 J. de Glotre 52, A. Ferrari
13 Revoltosa 53, A. Croce
14 Reducción 52, A. Reparaz
15 Tapicería 52, H. Mellado
16 La Consuelo 52, J. Izquierdo

Primera carrera. — 1.400 metros

1 Enamorada 60 kilos, no correrá.
2 Frisette 55, J. R. Cabrera.
3 Secreta 55, J. Varas.
4 Ricotona 55, M. Reparaz.
5 Royal Let 53, J. Olivera.
6 Previnciania 53, G. Ger.
7 Birlocha 51, A. Adoue.
8 Juvia 49, H. Corvalán.
9 Moronita II 47, A. Lallana.
10 Vantage 46, O. Morales.
11 Martinella 46, X. X.
12 Calabaza 45, F. Nievas.
13 Batata 44, A. Croce.
14 Oca XII 44, dudoso.
15 Argentinita 42, J. Izquierdo.
16 Quisikou 42, X. X.

Cuarta carrera. — Distancia 1300 met

1 Melenita 55 X. X.
2 Pialada 55, J. Morera
3 India Linda 55, S. Greme.
4 Ganancia 55, F. uinteros.
5 Victoria 55, M. Aranbell.
6 Tutto a Veinte 55, A. Aguilera.
7 Toledanita 55, J. Garrido.
8 Residence 55, C. Ferrari.
9 Checa 55, J. Olivera.
10 Resignada 55, A. Lallana
11 Queen White 55, F. Nievas.
12 Mariette 55, M. Reparaz.
13 Thirnepe 55, X. X.
14 La Chiche 55 D. Fernández.
15 Nortera 55 O. Morales.

Quinta carrera — 1600 metros

1 G Portefio 56, E. Corvalán
2 Tongskood 56, L. P Menini
3 Pomín 5, S. Ferrari
4 Ricotona XII 55, X. X.
5 San Tito 55, A. Aguilcara
6 La Chismosa 54, M. de Lara
7 Tablero 54, F. Nievas
8 Royal Eagle 52, X. X.
9 Cardenal 53, D. Villamayor
10 Pifano 53, R. Picón
11 Drabble 53, I. Carabajal
12 Descortés 53 O. Morales
13 Jagüel 52, dudoso.
14 Morenita II 51, A. Lallana
15 Sagunting 51, F. Quinteros
16 Anacoreta 51, S. Greme
17 Imperator 49, M. Reparaz

Sexta carrera — 2000 metr,

1 Jubileo 56, D Villamayor
2 Atención 56, X. X.
3 14 de Julio 55, M. Reparaz
4 Ranquelero 54, J. Garido
5 Larrousse 52, J. Raggio
6 856 52, E. Tadei
7 Cartagines 51, J. Morera
8 Rostand 50, L. P. Menini
9 Parel II 50, J. Olivera
10 Vivas 50, J. Ger
11 Quejido 48, X. X.
12 Fram 48, X. X.
13 Argentinita 48, X. X.
14 Defendor 48, H. Corvalán
15 Camandulero 48, F. Rubiña
16 Rapier 48, X. X.
17 Osaña 46, —. Izquierdo.

NOTA. — La apertura de cartas para la reunión del 6 de marzo próximo se efectuará el sábado 26 del corriente a las 18 horas.

La Plata

Competidores y montas

Primera carrera — 1.600 metros

1 Musul Ali, 58 kilos, J. Barbeito.
2 Buey Trompeta 58, J. J. Dolan.
3 El Moro 58, A. Vidal.
4 Zorro Gris 58, T. Sánchez
5 Lampay 55, E. Canessa.
6 Trinomio 55, R. García.
7 Derudede 53, X. X.
8 Fiscal 53, U. Acosta.
9 Meiningo 53, J. Lagomarsino.
10 Laudano 55, V. Tsarozzi.
11 Pacón 53, A. Gutiérrez.
12 Lesioso 53, V. Palmieri.
13 Tijereta 53, M. Pérez.

Segunda carrera — 1.300 metros

1 Constante 57 kilos, V. Palmieri.
2 El Bebe 57, C. Capra.
3 Soler 57, E. Canessa.
4 Rimac 55, J. Barbeito.
5 No Husta 53, M. Pérez.
6 Golden Pip 52, J. Lagomarsino.
7(Guasraní 52, E. Saavedra.
8(Modelo 50, A. Gutiérrez.
9 Media Cincha 50, R. A. Resio.
10 Lakemi 50, U. Acosta.

Tercera carrera — 1.200 metros

1 Rechiflao 53 kilos, J. Barbeito.
2 Amenar 53, E. A. Guzmán.
3 Mohamed 55, O. Solari.
4(El Bombita 55, J. J. Dolan.
5(Casa Diva 54, D. Hamilton.
6 Tumbiche 53, X. X.
7 Michigán 55, V. Palmieri.
8 Eldorado 55, J. Lagomarsino
9 Minino 54, E. Saavedra.
10 Zorro Gris 55, dudoso.
11(Aguatero 55, E. Canessa.
12(Arundina 53, X. X.
13 Anabel 55, R. García.
14 Redoblona 52, A. Gutiérrez
15 Ranchera 53, X. X.
16 Walteria 53, F. Alvárez.
17 Hoy Canta 53, A. Vidal.
18 Gitana 53, U. Acosta.
19 Kachiga 53, M. Pérez.

Cuarta carrera — 1.300 metros

1(María Elvira 57 kilos, E. Canessa.
2(Inriville 48, X. X.
3 Estoque 51, J. Barbeito.
4 La Foudre 58, V. Tavarozzi.
5 Retobao 50, A. Vidal.
6 Bayamo 49, U. Acosta.
7 Tricotín 48, F. Martín.
8 El Beba 47, A. Gutiérrez.
9 Lázaro 46, R. García.
10 Banda Azul 45, X. X.

Quinta carrera — 1.500 metros

1 Puñal 57 kilos, A. Vidal.
2 Anzuelo 57, A. Balstroqui.
3 Florú 55, C. Capra.
4 Constable 55, E. A. Guzmán.
5 Mal Hecho 53, M. Pérez.
6 Envidiosa 53, J. Lagomarsino.
7 Doña Inés 53, V. Tavarozzi.
8 Flandes 52, P. Cuchinelli.
9 Rechiflao 52, J. Barbeito.
10 Ori Ori 52, E. Canessa.
11 Villadiego 52, X. X.
12 Necupegé 52, U. Acosta.
13 Chasquita 50, A. Gutiérrez.
14 Fórmula 50, F. Martín.

Sexta carrera — 2.000 metros

1 Leader 59 kilos, M. Pérez.
2 Mala Estrafia 55, P. Cuchinelli.
3 Pratirial 53, V. Tavarozzi.
4 Pif Paf 51, A. C. Triani.
5 Mascarón 49, M. de Blasse.
6 Batán 47, A. Gutiérrez.
7 Moderna 46, E. Spizzirro.
8 Garduña 42, X. X.
9 Eduardo 48, R. García.

NUESTROS FAVORITOS

1a carrera—LLAMPAY
2a " —RIMAC
3a " —HOY CANTA
4a " —RETOBAO
5a " —PIRAT
6a " —MASCARON

NUESTROS FAVORITOS

1a carrera—DELEGADO
2a " —RABONERO
3a " —ROYAL LET
4a " —PIALADA
5a " —IMPERATOR
6a " —14 DE JULIO

Dr. Llamas Toledo
DENTISTA
Horas de consulta, de 11 a 19
PIEDRAS 670 (Primer piso)

Temperley

Competidores y montas

Primera carrera — 1.300 metros

1 Prissette 59 kilos, J. Olivera
2 (Olaringa 57, F. Villafañe
3 (Gaeleta 55, J. Rattero
4 Yacaré II 56, E. Tadei
5 El Loro 53, J. Ibarra
6 Tirano 53, X. X.
7 Conjuro 53, E. Caballero
8 Mendocino 53, A. Croce.
9 Feliz 52, F. Delentres
10 El Xirarí 52, M. Guerrero
11 La Propia 49, X. X.
12 Palanueva 49, J. Alonso
13 Dorada 48, X. X.
14 Cardonegro 48, X. X.

Segunda carrera — 1.200 metros

1 Royal Eagle 56, R. González
2 Ahrcón 56, F. Villafañe.
3 Mil Más 56, R. Manín
4 Bellaco 56, J. Varas
5 Antante 56, J. Martínez
6 Pobre Gato 56, M. Guerrero
7 Tirrelején 56, A. Croce.
8 Inmorant 56, X. X.
9 Don Facundo 56, X. X.
10 Ava Fenix 56, J. Morera
11 Don David G. 56, X. X.
12 Carnaval 56, X. X.
13 Malón 56, M. de Lara
14 La Consuelo 54, F. Quinteros

Tercera carrera — 1.100 metros

1 Mirador II 56, X. X.
2 Juncal 56, A. González
3 Osmoni 56, X. X.
4 Por si llegu 56, N. Rodrígz
5 Malquerido 56, X. X.
6 Rembón 56, X. X.
7 Petit Bat 56, J. Alonso
8 San Vito 56, X. X.
9 Astillero 56, E. Tadei
10 Kolath 56, F. Delentres
11 Turbión 56, X. X.
12 Augurio 54, R. Lorenzi
13 Asustadora 54, J. Lencina
14 Buena Lonja 54, X. X.
15 Dorotita 54, F. Pérez.
16 Cequi 56, X. X.

Cuarta carrera — 1.300 metros

1 Toronto 57, L. Banquero
2 El Cuerudo 57, F. Quinteros
3 Taylor 57, A. Orbea
4 Viejo Verde 57, S. Ríos
5 Mentolito 57, E. Erdes
6 Na Nicasia 55, X. X.
7 Todavía 55, H. Corvalán
8 Mau Guau 55, J. Martínez
9 Cesanne 54, X. X.
10 Rey Moro 54, Villafañe
11 Mate 54, X. X.
12 Cinco y Cinco 54, J. Guovara
13 Mussolini 54, X. X.
14 Similor 54, T. Meyer
15 Charmeñita 54, P. Ibarra.
16 Malón 54, M. de Lara

Quinta carrera — 1.400 metros

1 Don Sancho 60, N. Naqueira
2 Cornisón 58, J. Garrido
3 Blagueur 49, no corre
4 San Tito 49, X. X.
5 Solferino 48, M. de Lara
6 Lys 48, J. Iberra
7 Pifano 48, R. García
8 Ranquilón 48, X. X.
9 Galacha 48, R. Manín
10 Comandante 48, S. Acosta
11 Zurich 48, J. Ibarra.
12 Mucho 48, J. Morera
13 Tirín Tirín 48, X. X.
14 Gaveta 48, M. Martín
15 Argentino 48, F. Delentres

Sexta carrera — 1.000 metros

1 Explosadora 58, J. R. Cabrera
2 Medida 53, X. X.
3 (Allau Guau 53, J. Martínez
4 (Hechiza 53, X. X.
5 Treta 53, A. Croce.
6 Botafoga 53, J. Olivera
7 Quijsu 53, J. Varas
8 Marmorea 53, X. X.
9 Diarylody 52, R. Manín
10 Espontja 53, X. X.
11 Buena Noche 53, R. González
12 Maicreida 50, X. X.
13 (Tita 50, F. García
14 (La China 50, S. Lallana
15 Mascarilla 50, X. X.
16 Tor II 50, X. X.
17 Electra 50, T. Meyer
18 La Chismosa 50, P. de la Cruz

Séptima carrera — 1.800 metros

1 Don Facundo 57, X. X.
2 Argentinito 57, F. Delentres
3 Magnífico 57, E. Tadei
4 Chalmers 54, A. Croce.
5 Saint Julien 54, F. Villafañe
6 Mercante 54, J. Garrido
7 Pifano 54, R. García
8 Difícil 54, X. X.
9 Mephisto 51, J. Ger
10 Rapier 51, X. X.
11 Venenoso 51, F. García
12 El Malambo 48, F. Quinteros
13 Sol Ardiente 48, J. Ibarra

NUESTROS FAVORITOS

1a. carrera — FELIZ
2a. " — BELLACO
3a. " — CEQUI
4a. " — REY MORO
5a. " — MUCHOJO
6a. " — BUENA NOCHE
7a. " — CHALMERS

Hipódromo de Mar del Plata

El handicap clásico Roi de Trefle, que sirve de base a la reunión de mañana puede ofrecer un encuentro interesante

Mañana se realizará en el hipódromo de Mar del Plata la cuarta reunión hípica de la temporada con la base del premio Roi de Trefle, cuya prima de siete mil pesos al ganador, es donada por el Jockey Club de Buenos Aires.

A disputar dicha prueba intervendrán, entre otros competidores, Tartagal, Royal Line, El Ahorcado, El Petaca, Panchico, etc., cuya actuación anterior les da títulos para tener pretensiones de alternar con éxito.

COMPETIDORES Y MONTAS

Premio Tinta — 500 metros

1 Paso Inglés 60 kilos, B. Fernández.
2 Sospechoso 56, J. M. Cilleres.
3 Sideral 56, C. Angulo.
4 Bon Bon 56, P. Martín.
5 Don Perico 56, F. Quijano.
6 Moribundo 56, V. Brutt.
7 Tinta 56, J. Ríos.
8 Canario 56, B. Lapistey.
9 Kaika 54, A. Suárez.
10 Tardepeis 54, Mercado.
11 Solita 54, X. X.

Premio Overall — 700 metros

1 Allá 59, A. Martín.
2 Gallico 52, P. Quijano.
3 Blanca Flor 50, M. Lucero.
4 San Simón 48, X. X.
5 Cabritilla 50, P. Martín.
6 Mirasol 49, V. Brutt.
7 El Bonito 48, X. X.
8 Idea 46, J. Mercado.
9 Tinta 46, J. Ríos.

Premio Roi de Trefle — 2.000 metros

1 Ayelo 62 kilos, dudoso.
2 Royal Mouth, 55 X. X.
3 Royal Line 57, R. Rodríguez.
4 El Ahorcado 54, M. Lucero.
5 Pancho 54, E. Guerrero.
6 Tartagal 51, C. Ferragut
7 Retruco 49, X. X.
8 El Petaca 44, J. Fernández.

Premio Teladi — 1.600 metros

1 Sanzal 59 kilos, P. Quijano.
2 Saint Antoine 56, O. Ferragut
3 Niecho 54, F. E. Guerrero.
4 Yacaré 53, X. X.
5 El Petaca —, no corre.
6 Gran Canalla 51, L. Calcagno.
7 Arkel 50, R. Rodríguez.

NUESTROS FAVORITOS

1a carrera— DON PERICO.
2a " —SAN SIMÓN
3a " —EL PETACA.
4a " —ARKEL

SECRETAS URINARIAS
DIATERMIA — 914
Doctor PRAT
ESPECIALISTA
SIFILIS BLENORRAGIA
Tratamiento por abonos económicos
CORRIENTES 1196
Señoras: Lunes, miércoles y
Consultas de 15 a 21
Viernes de 10 a 13 horas

"POLICLINICO BUENOS AIRES"
MÉDICO DIRECTOR DR PAFAEL BUSICO
ANEXO-GRAN CURATORIO PARA HOMBRES-MUJERES
VENEREAS-PIEL-SIFILIS-914
Impotencia-Debilidad Sexual Enfermedades del Cabello-Diatermia
Ultra Violeta Todas las Especialidades - Análisis.
ABONOS ECONÓMICOS. — CONSULTAS $ 5
BARTOLOMÉ MITRE 1946 DE 9 a 21

NO PIERDA EL TIEMPO...

y ocupe sus horas libres en fabricar medias con una de nuestras máquinas último modelo, con la que puede ganar sin gran esfuerzo y en su propia casa hasta 10 $ diarios. Visítenos y sin compromiso de su parte le daremos detalles.

The Anglo American Knitting Machine Company
PASAJE ROVERANO
Avda. DE MAYO 560, 6.º piso

Banco Popular Argentino
Capitales y Reservas al 31 de Octubre 1926: $ 26.084.732
PRESTAMOS HIPOTECARIOS
SOBRE CASAS, CAMPOS Y PARA EDIFICACION
A Plazos de 1 a 30 años
SIN COMISIONES NI DESCUENTOS
BAJO INTERES
AMORTIZACIONES A VOLUNTAD
DESPACHO INMEDIATO
DEMOSTRACION sobre un préstamo de $ 1.000
SE ABONA
en 29 años — 58 servicios semestrales de $ 46.50
en 20 " 39 " " " " 52.50
en 15 " 29 " " " " 60.—
en 8 " 17 " " " " 82.50
ADMINISTRACION DE PROPIEDADES
CAJAS DE SEGURIDAD
Casa matriz: BARTOLOMÉ MITRE 370



¿Qué necesita Vd. para Carnaval?... Plata?...

Ahorrará Vd. Comprando en el

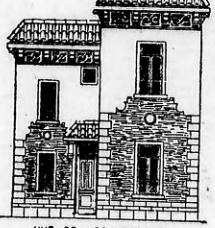
Bazar del Globo
410-Callao-414
Buenos Aires
Serpentinas a $ 4.- el millar

Caretas Sisebuta, Trifón y otras novedades. Antifaces finos, adornos para coches, palcos y salones, y demás artículos para Carnaval.

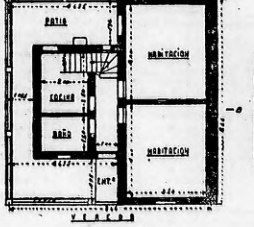
Casa la mejor surtida y más barata.

LA PROPIEDAD AL ALCANCE DE TODO EL MUNDO
UNICA OPORTUNIDAD DE HACERSE PROPIETARIO EN LA CAPITAL FEDERAL
CASA TIPO PETIT-HOTEL PARA EMPLEADOS Y OBREROS
CON SUELDOS NO MAYORES DE $ 400.-

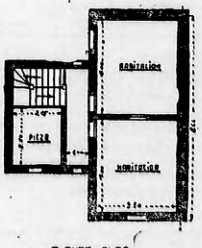
La Compañía de Construcciones Modernas en cumplimiento de la ordenanza municipal del 22 de agosto de 1922 vende estas casas compuestas de cinco habitaciones cuarto de baño y cocina instalados, agua caliente, luz eléctrica, obras sanitarias y aguas corrientes por el precio de $ 13.750 c|l, pagaderos al contado o por mensualidades de $ 85.— c|l. con intereses, amortizándose la deuda en las mismas condiciones de los préstamos del Banco Hipotecario Nacional.



UNO DE LOS FRENTES



PLANTA BAJA



PLANTA ALTA

Unico desembolso: $ 255.- en calidad de depósito

Cualquier persona que tenga aquellas condiciones puede hacerse propietario inmediatamente.
Las casas están terminadas y pueden ocuparse inmediatamente en los barrios Liniers y Naza, a una cuadra de la calle Rivadavia y Boulevard Nazca, respectivamente, con el mejor servicio de trenes eléctricos diarios y con tranvías y ómnibus en todas direcciones. Distan solamente 27 minutos de la Plaza de Mayo.
Pueden visitarse en cualquier momento, dándose los informes completos en las oficinas de la

COMPAÑIA DE CONSTRUCIONES MODERNAS
BARTOLOME MITRE 234, 4o. Piso
Desde las 9 a las 18
Sábado de 9 a 12
Llaves en Liniers, Carhué 381. — Nazca,, El Domador 3121 (entre Helguera y Cuenca).
HORARIO DE 7 A 11 Y DE 13 A 17.

PANORAMA CINEMATOGRAFICO

VAN PASANDO ESTRELLAS, HEROES Y PARTIQUINES DE LA PANTALLA

La maravillosa Clara Bow de



las hijas de la Paramount, sonriendo desde su casa de soltera en Hollywood.

Dos admirables escenas de "Beau Geste" la





prodigiosa producción que llenará de asombro la temporada que comienza por sus admirables y fuertes pasajes, que constituyen una de las más perfectas realidades de arte en la cinematografía.

Mañana se pasará "El verdadero abolengo"

En esta entretenida comedia, que la Corporación Argentino Americana de Films hará estrenar mañana, domingo, en los salones centrales, el conocido actor Maurice Flynn (a) El zurdo, desempeña el rol de un vigilante de tráfico, que es muy querido en el barrio donde presta servicios, por su actividad y rectitud. Una de sus admiradoras es la bella Alicia Davidson, hija del banquero William Radolif Davidson, antiguo agente de policía, a quien ni las riquezas ni las aspiraciones sociales de su esposa, han podido hacerle perder sus sencillos principios.

José Regan, el vigilante de tráfico, tiene a su cargo un pequeño huérfano, Herry Grogan, a quien a raíz de un accidente que sufre, se ve obligado a llevar a una estación balnearia, en la que vefanean los Davidson y Larry Crandal, candidato a la mano de la niña.

Por obra de la casualidad, Alicia y Regan se encuentran en la playa y de inmediato el policía, que tiene ahora todo el aspecto de un caballero, simpatiza con la joven. Esta lo conoce bien, pero no lo da a entender.

Las relaciones se van estrechando y no tarda Alicia en comprender que ha hecho bien su elección. El padre los favorece, encantado del futuro yerno, pero la mamá no quiere ni oír hablar de un advenedizo. Ella desea para su hija un marido con apellido aristocrático y de abolengo. El novio desahuciado, en combinación con el profesor de francés de la señora, un tipo vividor que ha encontrado una mina de oro en la chifladura social de Mrs. Davidson, hace averiguaciones respecto a Regan y descubre que es un vigilante. Con esto tratan de humillarlo ante Alicia, pero como ésta ya lo sabía resulta la intriga completamente ineficaz.

Y al volver a la ciudad, Regan lo hace como novio oficial de Alicia, consentida ya por la mamá, desengañada de sus pretensiones sociales, y como futuro socio de la firma Regan y Davidson, pues el banquero desea que el joven le suceda lo mismo en el corazón de su hija que en los negocios.

El film es en su mayor parte gracioso comedia, pero tiene algunas escenas dramáticas, como el salvamento de un automóvil que se precipita, con los frenos rotos, por una pendiente.

Además de Flynn intervienen en su interpretación James Marcus, en el papel de banquero, Adele Farrington, en el de esposa, Kathelino Myers en el de Alicia, Ray Ripley en el de profesor de francés y Nigel Barrie en el de Larry Crandal.

Actualidades argentinas

El centenario de Ituzaingó: Celebrando el centenario de la batalla de Ituzaingó, se honró la memoria de Rivadavia, Brandzen y Alvear con una imponente ceremonia de Rivadavia, Brandsen y mausoleos.

Pic-nic de los cinematografistas: Celebrando la iniciación de la temporada, los cinematografistas de Buenos Aires se reunieron en un pic-nic en el Delta, verificándose la fiesta con todo entusiasmo y alegría.

El incendio de la Droguería del Indio: Esta importante droguería de la calle Paraná y Rivadavia, fué presa del fuego, perdiéndose en el siniestro un millón y medio de pesos. La lucha contra el incendio fué una verdadera proeza del cuerpo de bomberos.

El partido Independiente y Boca Juniors: Por el campeonato porteño se disputó este sensacional partido en la cancha del club River Plate. El excesivo público que asistió al match impidió su realización, debiéndose suspenderlo en el segundo tiempo sin abrirse el acero.

Las industrias nacionales: La celebración del carnaval ha evidenciado el progreso adquirido por nuestra industria de la seda, que hoy puede competir con ventajas con la producción extranjera.

"El Crack" se presentará con "pilchas" desarmables

¿Un "jetra desarmable"...? ¿Qué es eso se preguntarán sorprendidos aquellos que no lo sepan. Pues, algo muy sencillo, como se podrá ver cuando llegue "El Crack", que será dentro de poco tiempo. Se trata de un traje hecho de piezas postizas, sueltas, con el cual Harold Lloyd, ha obtenido uno de los efectos cómicos más eficaces que se han conocido hasta ahora.

Para mayor interés del efecto, el traje en cuestión es un traje de smoking y las incidencias a que da lugar su descomposición a medida que se le van quitando las piezas (mangas, botones, hombreras, etc.) provocan unas hilaridad estraordinaria, sobre todo por las variadísimas y divertidas situaciones que rodean a esas incidencias.

No se trata, como se ve, de un recurso cualquiera, sino de una ingeniosísima combinación que asegura su eficacia durante un largo espacio de tiempo y que constituyo, dentro de la película, uno de los pasajes de mayor interés.

Ello da una idea de las múltiples variaciones que recorren los aspectos de esta producción, que, aun que se desenvuelve en un ambiente deportivo, y cinícera diversos episodios que rompen la monotonía y dan a la obra una acción intensa y diversa.

Por otra parte, es digna de señalarse la labor de Harold Lloyd, que supera esta vez aún a la que realizó en "El Hombre Mosca", y que alcanza uno de sus triunfos más hermosos, tanto que, en Estados Unidos ha llegado a ser el cómico de más popularidad después de su presentación en "El Crack".

Esta película se ofrecerá en Buenos Aires, distribuída por la Parmount, en Marzo próximo.

Marión Nix on, una de



las figuras de la constelación Fox.

GRAN PARRILLA CRIOLA

Restaurant NATALIN

Corrientes 1549 — Salones reservados

Celestino Reites

CANGALLO 559 — U. T. Avenida 2491

ALHAJAS FINAS DE OCASION

Selecto surtido — Por su valor intrínseco

ANTES DE COMPRAR CONSULTE MIS PRECIOS

Compro solitarios pagando altos precios

POLIZAS

Antigua CAPRA y BUJAS

Siempre las mejores condiciones

CANGALLO 2189

"LA BOTANICA"

YERBAS MEDICINALES DE LA FLORA ANDINA, SELECCIONADAS PARA LAS ENFERMEDADES. HAY QUE VOLVER A LA NATURALEZA PARA VIVIR FUERTES Y SANOS. EN ELLA ESTA CUANTO SE NECESITA

Pidan catálogos. TE ANDINO, estomático y laxante, evita purgantes. Hay yerbas para curar toda clase de manchas del cutis y hacer crecer el cabello

D. CARRERA — U. T. 2223, Flores — RIVADAVIA 8256

Papeles Pintados

Las más altas novedades

PIDANOS MUESTRARIO O PRESUPUESTO e LOS REMITIMOS A DOMICILIO

Bmé. Mitre 2371 — U. T. 6210 Mitre

Casa Fillol: 587 CERRITO 587 — U. T. Mayo, 0198.



CASINO

MAIPU 336 — U. T. 3500. Retiro

Hoy, a las 12.30, selecta sección vermouth, en la que actúa exclusivamente el conjunto Español SEVILLA EN EL CASINO en el que intervienen 25 artistas de renombre.

Piden con entrada . . . . . $ 1.—

Y a las 20.45 gran función en la que actúan todas las grandes atracciones, recién llegadas del extranjero, y el consagrado se presenta BOHM el hombre que hace cosas imposibles.

Entrada general . . . . . $ 1.50

CARNAVAL, por fin!

Los 6 bailes más alegres de todos los que se realizan en la Capital, a efectuarse en los días 26, 27 y 28 de febrero, y el miércoles de ceniza.

Dos excelentes orquestas compuestas de (70 profesores)

Los bailes se realizarán al aire libre, por ser el Casino el único teatro en Buenos Aires, con techo totalmente

Entrada para caballeros $ 2.—, Señoras: gratis.

La quinta de Boeri

RIVADAVIA y LACARRA:

A unos 500 metros de esa importante esquina, punto de concentración de todas las actividades de una zona extensa y populosa, la popular quinta del Dr. Boeri, en 66 lotes. — Sin base, a tanto mensual, frente al bulevar Carrasco, con ómnibus y adoquinado pago y otras. — A una del gran bulevar Segurola. — Visiten esa interesante fracción. — La sucesión del doctor Boeri ha dado orden de liquidar al mejor postor.

Planos: Rivadavia 827.

MARTILLERO F. P. Cacure

¡ALTO!



LA MEJOR DEL MUNDO

¡LO AFIRMAMOS ROTUNDAMENTE!

bajo la seriedad de nuestra garantía:

LAS HOJAS SARITA

son las más completas que se fabrican en la actualidad. Los talleres de Alemania que las producen, cuna clásica de la industria del acero, han logrado con la HOJA "SARITA" un producto inigualable y perfecto.

La selección rigurosa que se hace de las Hojas que introducimos al país, garantizan por cuál el uno de los consumidores de las HOJAS "SARITA" DAUL o CABALLERO, ha dejado de usarla y adoptarla para siempre en su tocador.

PRUEBE CON UN PAQUETE, Y COMPROBARA LA VERACIDAD DE NUESTRAS AFIRMACIONES.

El paquete de UNA DECENA: $ 1.50

Con flete pago a cualquier punto de la República.

Pídalas en los casas del ramo, o a sus Unicos Importadores:

CADENAZZI & RODRIGUEZ

CORRIENTES 3380 - U. T. 6549, Mitre, - Buenos Aires.

Tenemos agencias disponibles en el interior.

CYANOGAS

REG. U.S. PAT. OFF.

Destruye bajo garantía a las hormigas

EFECTO INSTANTANEO

Solicite informes al F. HINTERMEYER — Maipú 212 Buenos Aires

En Numerosos Teatros se Iniciarán esta Noche las Fiestas de Carnaval

Recordamos que esta noche se inician las fiestas de carnaval en numerosos teatros de la capital, los cuales abrirán sus puertas para alojar, como en años anteriores a la multitud de bailarines que se dan cita en las diversas salas, a fin de celebrar alegre y ruidosamente las fiestas carnavalescas.

Este año especialmente, estas reuniones prometen desenvolverse en medio de un entusiasmo extraordinario, a juzgar por los preparativos organizados en los distintos teatros, los cuales se proponen rivalizar en materia de atractivos, a fin de asegurarse buenas concurrencias.

En el San Martín—

Uno de los teatros que más promete alegría y animación es, sin duda alguna, el San Martín. La dirección de esta sala ha organizado para la semana de baile, programas tan interesantes como variados, de tal suerte que los habitués tendrán diariamente reservados motivos de diversión.

Los bailes del San Martín se desarrollarán con el concurso de las populares orquestas de Julio de Caro y Federickson. La primera estará a cargo del repertorio de tangos, repertorio en el cual figurarán algunas composiciones inéditas que serán estrenadas en el curso de las reuniones, interpretadas en su letra por la aplaudida cancionista Azucena Maizani. Frederickson y su notable Jazz-band harán las delicias de los charlestonistas que este año serán más numerosos que las arenas del desierto.

Además de estos atrayentes números intervendrá en los bailes del San Martín, la compañía de revistas del Portelo con Rando a la cabeza, quien hará lucir su troupe en interesantes números bailables.

Todo esto, como espectáculo. Pero el fuerte de los bailes del San Martín estará, sin duda, en los obsequios, regalos y sorpresas de que será objeto la concurrencia. Para ello se ha preparado la "Farola Misteriosa", que recorrerá la sala en franco reparto de obsequios.

Los bailes de la Opera—

Los clásicos bailes de la Opera adquirirán este año su tradicional brillantez. La empresa del teatro de la calle Cuyo ha organizado para la semana carnavalesca una serie de bailes de baile de excelente música, seleccionados de novedades y otras atracciones de suerte que la amplia sala resultará, como siempre, pequeña para contener a la enorme concurrencia de danzarines.

Las fiestas del Coliseo—

Otro de los grandes centros de alegría carnavalesca será este año el Coliseo. En este teatro la demanda de localidades ha sido numerosa, durante los últimos días, lo cual hace prever fácilmente el éxito que alcanzarán sus reuniones, para las cuales la dirección del teatro ha preparado programas de muy divertidas perspectivas.

Mucho contribuirá a acrecentar el éxito de las fiestas del Coliseo, las orquestas de Canaro y Pirpo y la Jazz-band Lippolt, dos conjuntos musicales de gran prestigio que ejecutarán novedosas composiciones.

Actuará además en el Coliseo un numeroso conjunto de artistas de variedades, especialmente contratadas para dar mayor animación a los bailes.

En lo que se refiere a obsequios y rifas, los concurrentes del Coliseo los tendrán a discreción, entre ellos, la posibilidad de un automóvil que será sorteado entre el público

En el Politeama y Victoria—

La alegría reinará asimismo en el Politeama y Victoria. Los bailes en estos salones tendrán el atractivo de su carácter popular. En ellos habrá que ver a la muchachada charlestonista y tanguera haciendo fiorituras sobre el alfombrado. El que no sepa bailar deberá ir a aprender al Politeama y Victoria. Allí al que se toma en serio el arte de mover las extremidades.

Las simpáticas chicas de midinettes contienden activando los preparativos para el gran baile con que se asociarán al carnaval. La fiesta de las midinettes se efectuará en el San Martín el 4 de marzo y será ella una de las reuniones que exteriorizará mayor entusiasmo, a juzgar por el espíritu que reina entre sus organizadoras las cuales vienen sometidas a un severo entrenamiento, a fin de emplearse de lleno en la velada del San Martín.

En el Cervantes—

Habrá que ir a divertirse también al Cervantes, donde los cultores de la danza se congregarán en gran número ante las solicitaciones de una buena música y un ambiente sumamente agradable como es el de la lujosa sala de la calle Libertad. Lucido, contornea adquirirán igualmente estas reuniones en honor de Momo. El elemento femenino estará bien representado. Lo cual es suficiente para descartar el éxito de las fiestas del Cervantes.

Ante los que Hablan de "Teatro Puro" Queda Siempre el Interrogante: ¿Qué es Teatro?

La polémica que se inició hace tres o cuatro años en Francia, entre Paul Valery y el abate Bremond sobre la "poesía pura" como expresión del lirismo moderno, en oposición al contenido didáctico del poema antiguo, se está trasladando a todos los aspectos del arte.

Dentro del teatro moderno se ha planteado también la controversia y hay quienes han adoptado la posición del poeta de "Poemes" o la del talentoso académico catalán. Entre estas dos posiciones espirituales se ha planteado el problema. Un crítico español refleja en el comentario que publicamos a continuación, esta oposición de los dos puntos, respecto a una concepción pura del teatro, comentario que merece transcribirse.

La religión del arte—

El dogma de la Inmaculada Concepción parece haber trascendido estos últimos tiempos de la esfera religiosa a la artística. Por doquier, no se oye otra cosa que polémicas acerca de la pureza absoluta o relativa de tal o cual manifestación de arte, y los términos de "poesía pura", "plástica pura", "teatro puro", son ya lugar común a que solemos asirnos legión de articulistas en revistas y periódicos de todo el mundo. Es más que posible que todo ello sea, en fin de cuentas, pura música. Solución provisional que serviría quizás para punto de partida de nuevas cimentaciones, ya que la confusión de las artes, contra la cual se ha producido esta reacción intelectual de aspiración a la pureza de cada expresión artística en particular, culmina en el genio teatral e impuristas de Wagner.

La concepción de Wagner—

Se propuso, como es sabido, el "coloso de Bayreuth" integrar la representación teatral con cuantos elementos de otras artes, más o menos afines, sintetizaran en superior armonía la unidad del espíritu humano. El drama lírico aspiraba, no ya a la mera unión de letra y música del "bel canto" sobre un acompañamiento orquestal poco menos arbitrario que las decoraciones, los trajes, el "atrezzo" y la música convencional del antiguo "divo" de ópera; pero a la fusión orgánica de poema y sinfonía, valorizados en la escena por una representación cabal.

El resultado que Wagner pretendía con tanto solicitar los sentidos todos del espectador, no le dejaba al aun ojos para llorar con sinceridad el melodrama. De haberse logrado alguna vez a conseguir por entero el efecto que Wagner se proponía, el público quedaba anulado en su capacidad de imaginación colaboradora.

Comercializado necesariamente el arte de Wagner, transigió con su representación adulterada en los teatros de ópera que a su vez influionó de sinfonismo antiteatral. A la grandiosidad del culto de Bayreuth sucedió en todos los escenarios europeos la disgregación revolucionaria de los espectáculos de baile, procedentes de los teatros imperiales de Rusia y más tarde la vistosidad minúscula de ciertos cabarets ascendidos a categoría teatral.

La vistosidad y consiguiente fantasía de semejantes variedades escénicas influyeron a su vez por modo decisivo en las representaciones de comedias y dramas, degeneradas desde las postrimerías del romanticismo hasta nuestros días en el naturalismo, en el verismo realista, cuyos últimos vestigios y remedos se conservan en nuestros mejores teatros imitados del francés. Así las cosas es indudable que estamos en un "vuelta a empezar", favorable quizá para una nueva expresión nacional en el teatro del mundo.

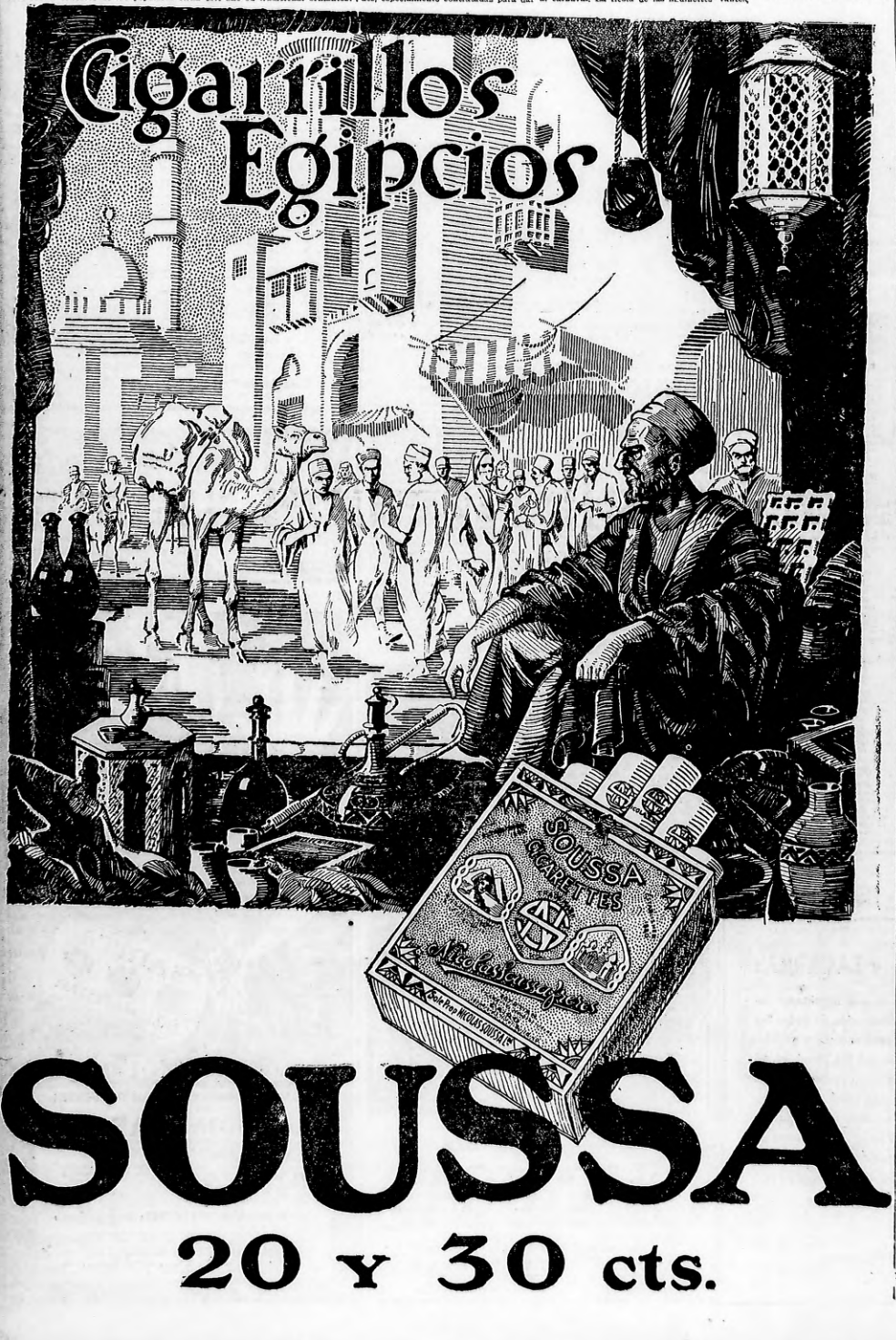
Las lecturas de Copeau—

Señalábanse en estos días la significación de ciertas lecturas públicas celebradas recientemente en París de un drama nuevo e inédito, por su propio autor, el señor Lang, la una; de "Los persas", de Esquilo, la "Cuesta de Invierno" de Jacques Copeau, las otras, a cargo de Jacques Copeau, director del teatro del Vieux-Colombie — ahora clausurado, — cuya corta vida tuvo, sin embargo, la suficiente resonancia para que Copeau dirija en estos momentos en Nueva York la representación de "Los hermanos Karamazof", de Dostoiewski, contratado por el "Guild Theater", de la misma manera que las sociedades de conciertos llaman la "Kapelmeister" de fama, batuta magistral y "sui generis".

Las lecturas de Copeau y de Lang, como los ensayos que en sentido parecido hizo antaño Ramón Gómez de la Serna en el Ateneo de Madrid, no substituyen ciertamente a la representación teatral; pero predisponen públicos atentos a la colaboración necesaria en pureidad de teatro. De otra parte, las discusiones que suscitó a su paso triunfal por Madrid la "pujaresa" argentina Berta Singerman con sus interpretaciones declamatorias de poesías, ¿no revelan cuando menos en el hecho cierto de la adecuación de tales "audiciones" a un escenario especiacular, su condición teatral?

Las tendencias modernísimas del teatro "artístico" propugnan su distanciamiento de toda supeditación al orden ofanico basando en la supervacía de un texto literario. Se invoca de continuo la "commedia dell'arte", la improvisación y la "pantomima antigua".

En resumen: intelectuales y prácticos de la taquilla revelan, de uno y otro lado de la barricada, la pobreza de la última palabra en punto a esta cuestión tan sencilla al parecer por lo visto tan peliaguda: ¿Qué es teatro?



SOUSSA

20 y 30 cts.

Dentaduras Postizas
EN EL ACREDITADO
"LABORATORIO MODELO"
Lavalle 1059, 2o. piso
se construyen dentaduras completas y parciales para masticación perfecta a $ 60 (sesenta). Entregamos nuestros aparatos con la garantía de una excelente confección.
VISITENOS
De 9 a 12 y de 14 a 19

Doctor
Eduardo G. Ursini
Dentista
ENFERMEDADES DE LA BOCA Y DE LOS DIENTES
CONSULTAS:
Todos los días de 9 a 11 y de 14 a 19
TUCUMAN 1969
U. T. 3057, Juncal

INSTITUTO
BIO - QUIMICO
"BLASTOS"
DIRECTOR TECNICO
Doctor Néstor Morales Villazón
Análisis clínicos. Autos vacuna. Sueros. Reacción Wassermann y toda clase de análisis comerciales e industriales
U. T. 38 Mayo 6761
CALLAO 613 — 1er. piso.

Con una traducción de Tristán Bernard se benefició Casamayor en el Smart

Esta noche se estrenará "Frigidez", de Viscay y Santillán

Ante una sala muy bien concurrida celebró anoche en el Smart su función de honor y beneficio el primer actor de la presente temporada en dicho teatro, José Casamayor, laborioso intérprete que en el curso de su actuación ha desarrollado una meritoria labor defendiendo el cartel del citado teatro.

Casamayor eligió para su función de honor, el estreno de una versión nacional de la interesante y graciosa pieza de Tristán Bernard, firmada por Francisco J. Brown con el título de "El galinero".

Esta producción denominada originalmente "Le Poulailler" es una de las obras más regocijadas del gran comediógrafo francés. Había sido estrenada aquí y reprisada por compañías francesas, y conocida también a través de una versión española estrenada por la compañía García Ortega, constituyendo en su oportunidad el mismo éxito que la había consagrado en París.

Los actores del Smart fueron aplaudidos anoche en la interpretación que hicieron de la versión del traductor argentino.

Para esta noche se anuncia el estreno de una pieza titulada "Frigidez" que firman Francisco Viscay y Julio Santillán autores que clasifican su obra, como disparate cómico en un acto. En ella intervendrán las primeras figuras del elenco del Smart.

EL NUEVO ELENCO DE GOMEZ

Se presentará el 5 en el Marconi

El 5 de marzo reaparecerá en el Marconi, como ya lo hemos anunciado, el popular actor nacional José Gómez, al frente de su compañía reorganizada.

Estrenará una versión del intenso drama de A. Valenti, "El obscuro dominio", que aquí fué representado hace muchos años por Zacconi, primero, y después por Francisco Morano.

Gómez se ha rodeado de un eficaz conjunto, en el que figuran elementos de seguro porvenir. Lo constituyen las actrices, Mercedes Vilches, María Esther Emert, Carmen Oribe, Malla Márquez, María Pérez, María Perquín, Elvira Sánchez y Sara Casas, y los actores Julio Renato, José Vázquez, José P. Vilches, Jorge Vanucci, Francisco Torres, Angel Quagliata, Manuel Cural, José Pérez, Angel Ríos, Juan Larrigau, Enrique Ramos y Mario Libertti.

Ultimas funciones de Pepe Podestá en el Avenida

"La Piedra" y "La Chacra"

El martes finalizará en el Avenida la temporada de Pepe Podestá, que para sus últimas funciones ha elegido los populares dramas de Martín Coronado "La piedra de escándalo" y "La chacra de don Lorenzo".

Sucederá en el Avenida a la compañía gauchesca el ilusionista Raymond.

CANAS
AGUA de COLONIA HIGIENICA
"La Carmela"
EFICAZ-INOFENSIVA
Se usa como loción.

LA HOJA DE CALIDAD
$ m/n 1.50 la doc.
Menfis
Solingen
Depositarios: Av. de Mayo 1375

LA COMPAÑIA LIRICA ARGENTINA

Constitución de un nuevo elenco

Días pasados anunciábamos la formación de un conjunto lírico nacional destinado a actuar en el Coliseo a fin de ofrecer representaciones de óperas nacionales. Este conjunto que se denominaba "Corporación lírica argentina", parece que ya no llevará a cabo dicha tentativa debido a una seria división producida entre sus elementos, muchos de los cuales se han desprendido para constituir a su vez otro cuadro que tomará a su cargo la realización de dicha temporada.

Como se ve, no parece que andan en buena armonía los cultores del bel canto en el país, y en verdad no hay razón para tales disidencias en un ambiente en que los propósitos y las aspiraciones deben unir sus elementos en un esfuerzo común y desinteresado.

Aída Martínez



bello "bibelot" del bataclán, que se reincorporará a la farándula como semitiple del Maipo.

Nueva obra para la temporada Blanca Podestá-Alippi

El señor Juan Villalba, autor de "La Rosa Roja" y "Viejo Rincón", ha leído a la dirección de la compañía Blanca Podestá-Alippi que dirigirá próximamente en el Smart, una comedia original, a la cual no se le ha dado título todavía.

Se trata de una pieza que ha producido buena impresión en su lectura, a la empresa del Smart, siendo posible que ella tenga uno de los primeros turnos de la temporada.

Al mismo tiempo se ensaya en el mismo teatro la novedad de Armando Moock "Alzame en tus brazos" y la reprise de Alippi "La borrachera del tango" en la cual se presentará este actor a recitar una de sus más interesantes interpretaciones.

Compañía de revistas para el interior

Hoy por hoy toda bataclana pasa fácilmente a vedette y a la cabeza de compañía. Alma Bambú, una chica pizpireta y desenfadada que actuó en conjuntos revisteriles del Ideal y de la Opera, ha formado una compañía para salir en jira. Nos cuesta un poco eso de ver a Alma Bambú "vedette", pero... ¿por qué no? Todo está en hallar la empresa de gastos.

La empresa Donosta y Cía., que es la que se responsabiliza de la excursión, que según ella será extensa, nos envía la nómina de los que forman en el elenco, que son las primeras vedettes Alma Bambú y Pilar Leticia; primeras bailarinas, hermanas Zalazar; segundas tiples bailarinas: María Paz, María Iñárez, Gilda Fernández, Carola Recaño, Lucy López, Laura Claramont, Luisa De Negri, Nita López, Lola Manche, Nelly Negri, Emma Wals, Carmen Futil, Rosalinda Brayve, Carmen Las Heras. Maestro director y concertador, Juan Guerestia. Primer actor cómico, Carlos Enríquez. Actores: Julio Sendra, Jorge Dutil, José Fernández, Manuel García y Armando Ferré.

El nuevo elenco que se llamará "Compañía lírica argentina" ha quedado formado por las siguiente figuras:

Directores de orquesta: Alberto Acevedo Díaz, Adrián Russell y Fioravanti Brugni; Director de coro, Silvio Brugni; director de escena, Javier Michel; sopranos: Norma Castillo, Aurora Mauber, Lola Bettina De Bary, E. H. Pastorino; medios sopranos y contralto: Julia Vizconti, Aida Vitulli, E. Barsanti; tenores: Luis Benavento, O. De Gali, Luis G. Palanco; barítonos: R. D'Odevtico, A. Tagliacarzo y V. Albatz; bajos: Armando Bongiovanni y Humberto Nardi; bajo cómico, Alfredo Romano; administrador, Félix Colegi; secretario, Etelfredo M. Feriolli.

"Los rezagos de la Pampa"

De Mar del Plata ha pasado a Pirán el conjunto típico criollo "Los rezagos de la Pampa" cuyas jiras por el interior han sido últimamente de provecho resultado.

"Los rezagos de la Pampa" regresarán en estos días a la capital donde se proponen preparar una nueva excursión por el norte de la provincia de Buenos Aires.

MINISTERIO DE AGRICULTURA
DE LA NACION

Tres cosas que interesan a los granjeros y al país

Al Mercado de consumo extranjero han llegado huevos en malas condiciones

Los productores de huevos, intermediarios y exportadores, es preciso que hagan las cosas bien, de lo contrario se perjudican y hacen mal al país

El mejor huevo para exportar es el HUEVO INFERTIL. - PRODUZCA HUEVOS INFERTILES

Huevo Infértil
es huevo sin galladura;
para
obtener huevos sin galladura
elimine EL GALLO.



HUEVO INFERTIL (sin galladura)
Después de pasada 36 horas al sol, no presenta el menor signo de descomposición

EL GALLO sirve para hacer huevos fértiles.
El huevo fértil es para incubar.
El huevo infértil es para consumo.
Con o sin gallo, la gallina pone igual número de huevos.

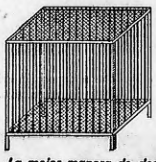
¿Por qué se pierden o se echan a perder los huevos?
Porque se tienen GALLOS todo el año con las gallinas



INCONVENIENTES DEL HUEVO CON GALLADURA

Fig. 1. - El calor del sol desarrolla el germen.
2. - 48 horas bajo una clueca. - Ya no es apto para alimentación.
3 y 4. - 60 horas bajo una clueca. Al dejársele enfriar muere el germen y se puede el huevo (Fig. 4).

Las "CLUECAS" también tienen la culpa de echar a perder los huevos.



La mejor manera de descluecar una gallina cuando no se necesita es usando una DESCLUECADORA, es una jaula con piso y techo de alambre tejido.

VENDA
HUEVOS FRESCOS
Recoja los huevos todos los días
VENDA DOS VECES POR SEMANA
USE NIDALES LIMPIOS
La altura de la cámara de aire en el huevo fresco es de 5 mm.



Cuanto más grande es la cámara, más viejo es el huevo.

Aparato para examinar huevos



Dos tipos de OVOSCOPIO que reparte el Ministerio. Son de fácil manejo y pueden pedirse para los Maestros Rurales, si no lo hubiera para los de la ciudad.

Acondicione bien los huevos



No mezcle huevos de distinto color. Use buenos cajones

PRODUZCA HUEVOS LIMPIOS
No lave los huevos
Tenga nidales limpios



UN HUEVO ROTO EN EL CAJON DETERIORA LOS DEMAS.

VENDEDOR: Exija le paguen por calidad de mercadería que vende.
COMPRADOR: pague de acuerdo a la mercadería que compra, calidad ante todo.

PIDA el folleto explicativo al Ministerio de Agricultura de la Nación, Paseo Colón 974 - Buenos Aires.

Pr. 1.010.505 - Talleres Gráficos del Ministerio de Agricultura de la Nación

¿A Donde va Vd. Mañana Domingo?

TEATRO AVENIDA
Av. de Mayo 1222 U. T. Mayo 2295
Compañía Criolla Podestá Hnos.
Tarde y Noche:
La piedra de Escándalo
— Y —
La chacra de Don Lorenzo
Plateа $ 2.—

Teatro SMART
CORRIENTES 1283
U. T. 0592, Mayo (38)
COMPAÑIA REALISTA
Empresa: JOSE F. PODESTA
Primer actor y director: JOSE CASAMAYOR
Matinée, a las 16:
EL FAROL COLORADO
Especial, a las 17.:
FRIGIDEZ
Sección Vermouth, a las 18.30:
EL GALLINERO
Noche, 1a. sección, a las 21:
EL FAROL COLORADO
2a. sección, a las 22.15:
FRIGIDEZ
3a. sección, a las 23.15:
EL GALLINERO
Platea por sección: $ 1.—

OH! OH! EL COLISEO
Empresa: LOMBART & Cía.
CHARCAS 1109 U. Tel. 41 Plaza 1115
CARNAVAL 1927
Hoy Primer Gran Baile
La empresa LOMBART y Cía. se complace en comunicar a Vd. que este año realizará los 6 Extraordinarios Bailes Oficiales de Carnaval en el Taetro Coliseo.
Por sus Orquestas FIRPO-CANARO (típica) y R. LIPOFF'S (Jazz-Orchestra). — Divertissements, obsequios a las damas, sorteo gratuito de un regio automóvil RENAULT y 100 valiosos Premios, serán los mejores bailes del año.
La noche del LUNES 28, EVOLUCIONARA sobre la concurrencia UN GIGANTESCO "ZEPPELIN" (Pour la Noblesse), arrojando sobre la misma diversos obsequios.
La sala estará adornada por la FLORERIA HINTERMEYER.

TEATRO FLORIDA
Galería Güemes - U. T. 0202, Av.
Compañía de Revistas: BURELI. - BELLINI
(Espectáculos no aptos para señoritas ni menores)
Matinée, a las 16.15:
En el Florida es Carnaval
A las 17.55:
LA HORA DEL PLACER
Vermouth, a las 18.15:
En el Florida es Carnaval
Noche, a las 21.15:
En el Florida es Carnaval
A las 20.15:
LA HORA DEL PLACER
A las 2.:
En el Florida es Carnaval

FLORIDA DANCING
(Ex Abdulla)
GALERIA GUEMES
Próximamente:
Grandes Novedades
3 SECCIONES DIARIAS 3
con
150 Bailarinas 150
y un
Notable cuerpo de Artistas Internacionales.
¡ORQUESTA DE 20 PROFESORES!
¡Chófer... al Florida!

RESTAURANT, BAR Y CONFITERIA DEL VIVERO MUNICIPAL

HOY y TODOS los días no deje Vd. de visitar el Restaurant, Bar y Confitería del Vivero Municipal punto de concentración familiar donde hay toda clase de comodidades y diversiones

La casa recomienda las entradas adyacentes a la confitería, siendo la principal calle Olleros y Av. Vértiz, Dorrego y Avenida Vértiz y Echeverría y Blandengues



Terraza principal con frente al Lago de Regatas, capacidad para 500 personas. Comedor al aire libre. Amplio salón para fiestas y banquetes.

6 Grandes 6

-:BAILES:-

FAMILIARES

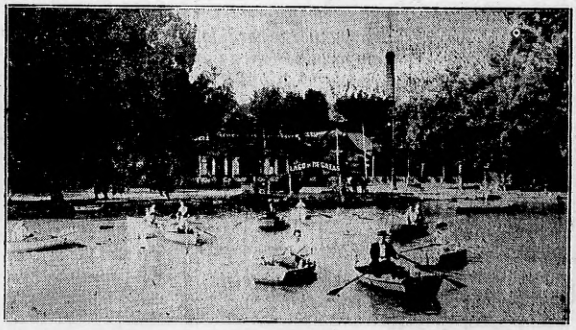
LOS DIAS

26, 27, 28 de febrero y 1, 5 y 6 de marzo

Libre de entrada a los concurrentes a esta confitería



Terraza No. 2, gran parque recreo con glorietas para familias, capacidad para 100 personas.



50 botes a disposición del público aficionado al remo, que se alquilan por hora, a razón de $ 1, 1.50 y 3; no necesita Vd. ir al Tigre para pasar sus vacaciones; concurra al Vivero y se convencerá.

RESTAURANT

BAR

Y

CONFITERIA

Del Vivero Municipal Golf

Concesionario:

Cayetano Ferrante

U. T. 1718, Belgrano

Abierto día y noche



Esta es la célebre parrilla criolla del Vivero Municipal, donde hallará Vd. las mejores achuras. Cocina a la vista del público, a precios populares. Funciona todos los días, de 8 a 14 y de 19 a 3 de la mañana.

MENU

Asado	*$ 0.50*
Cordero	*" 0.60*
Chinchulines .	*" 0.40*
Riñones	*" 0.50*
Tripa gorda . .	*" 0.40*
Mollejas	*" 0.30*
Chorizos	*" 0.20*
Morcilla	*" 0.40*
Matambre . . .	*" 0.40*
Longaniza . . .	*" 0.40*
Ubre	*" 0.40*