

EL ENCANTO PORTEÑO DE MANUELITA ROSAS



A MANUELITA ROSAS, nadie la discute. Cuando Juan Manuel gobernaba, ella era como la princesa de Buenos Aires. Todo el mundo se le inclinaba. Hasta los enemigos del tirano, a Manuelita la respetaban. Le dedican versos — muy malos. Anduvo en tal novela — muy mala esa novela. Cuando estaba en el destierro, las amigas de acá la recordaban siempre; los amigos, por su parte, la veneraban. Andaba en canciones y en los bajo la tiranía; y aún residía en los amables comentarios porteños cuando habitaba en Inglaterra; y al morir, siendo muy vieja, ya estaba hecha entre nosotros su leyenda.

Escribieron sobre Manuelita, con respeto, Ventura de la Vega, Mármol y Saldías, entre otros; la amó Lord Howard, la admiró el almirante Le Preneur, la describió Mansilla, satisfacción de su parentesco, algunos historiadores la han citado siempre con miramiento.

Carlos Ibarguren, ha hecho su historia. Así podemos seguir la vida de Manuelita, desde sus días de niña, allá en las estancias paternas — junto a la autoritaria madre, reina de los salones en su ado-

lescencia y juventud, secretaria del restaurador, y, por último, siempre al lado de don Juan Manuel, hasta la muerte de éste en Southampton.

INFUNDIA, SIN BUSCARLO, UNA IMPRESION DE DIGNIDAD

De moza era delgada, flexible y esbelta. No era muy alta; pero lo parecía, por el modo con que erguía su cuello largo y fino. Su andar tenía garbo; sus ademanes eran vivos y espontáneos; era elegante con naturalidad. Su tez era de una palidez mate; la boca pequeña, y la nariz lo mismo; los ojos oscuros, brillantes y muy expresivos, aunque chicos; la frente coronada por abundante y ondeada cabellera de color castaño obscuro. No era hermosa; pero sí atractiva. Toda su persona tenía gracia. En sus movimientos vibraba una leve voluptuosidad criolla; su mirada era inquieta, brillante, vaga pero fuerte; su sonrisa

afable. Dice Mármol que su fisonomía era inteligente. A los 32 años era todavía así. Poco después de casada — tenía 35 años — la visitó en Inglaterra Ventura de la Vega; el cual escribió de ella: "No es gruesa, pero tampoco es muy delgada; tiene muy bonito cuerpo y un aire de lo más distinguido y elegante que se puede ver. Su conversación es franca, pero muy fina, y tiene golpes de talento, que dejan parado".

"CARINO SIN TERNURA Y UNION SIN DELICADEZA."

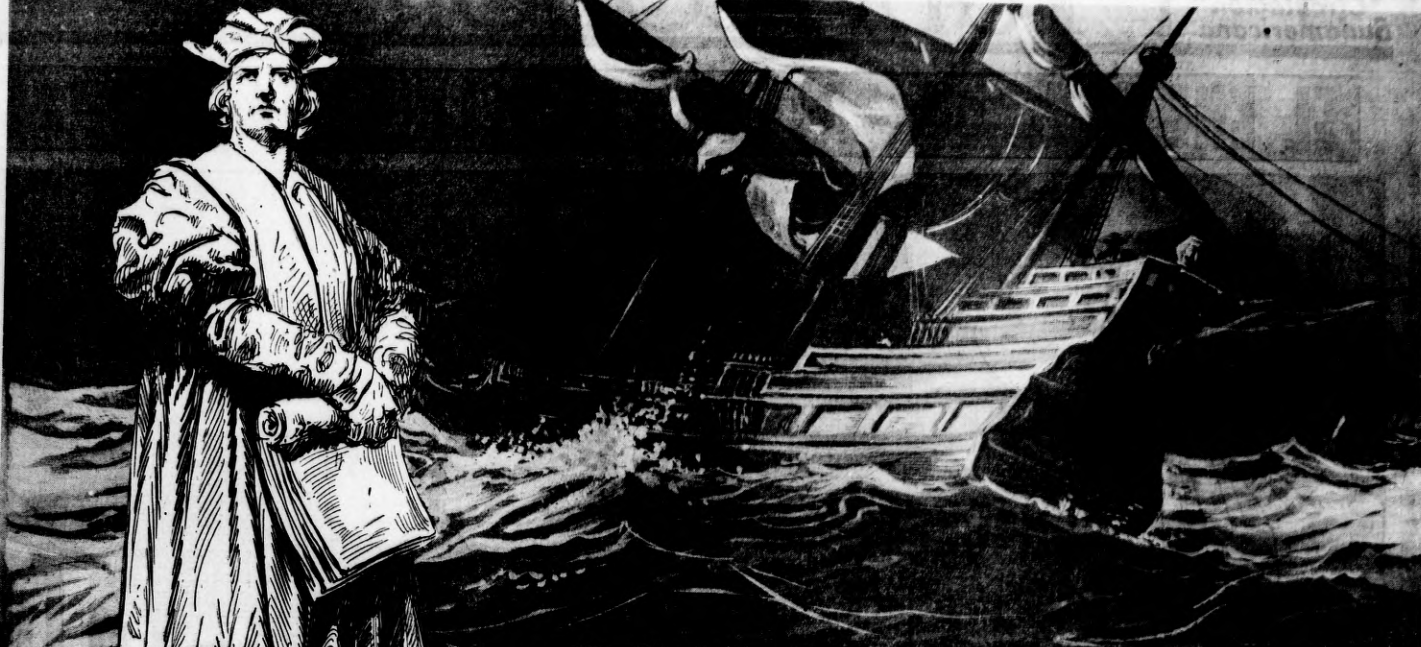
Así se define la condición sentimental de la familia Rosas. Esta definición es perfecta. En tal hogar nació Manuelita el 24 de Mayo de 1817.

Los padres para poder casarse se valieron de una treta. Encarnación Ezcurra escribió una carta para dar a entender que estaba encinta. Así la madre de Juan Manuel consintió que se casaran. Entre ellos eran muy jóvenes; él tenía 20 años y Encarnación 18. Lo de que estaba encinta era mentira. Pero nunca fue muy escrupulosa esa dama.

Encarnación Ezcurra era hombruna, política y rencorosa; eso sí, era fiel a Juan Manuel y a

(Continúa en la página cuatro)

FUE UN TEOREMA Y UN DRAMA EL DESCUBRIMIENTO DE AMÉRICA



A fines del siglo XV, un hombre joven que residía en Portugal, sometió a un proyecto de navegación por Occidente. No se sabe si le podría haberse aún en dónde había nacido aquel hombre, a qué edad exacta tenía, qué profesión ejercía regularmente, por dónde había estado hasta entonces, qué había estudiado, ni siquiera qué se proponía con claridad. Parece que había nacido en Italia o en España hacia el año 1451; se llamaba Cristóbal Colón, era navegante, estaba casado con la portuguesa Felipa Muñoz Perestrello, de la que tenía un hijo.

El monarca portugués hizo examinar por personas entendidas el proyecto de cruzar el Atlántico; los que lo examinaron di-

eron que era un proyecto realizable, pero parece que Colón exigió tan elevadas recompensas a cambio de los descubrimientos que prometía, que la Corte portuguesa no quiso aceptar sus servicios. Le llamaron visionario y loco por las grandezas que se le ofrecían.

COLON EN ESPAÑA

En 1484, habiendo fallado su causa, resolvió pasar su hijo a España. Su hijo se llamó Diego y era de pocos años. Colón iba decidido a hallar protección para elevar su idea; necesitaba una flota; a Portugal se la había negado, España se la dio.

Pero Colón se vio rechazado por segunda vez; sin embargo, no se desanimó; continuó sus gestiones en la Corte, hizo un viaje a

Portugal, agredió a España, se alió en el ejército de las Reinas Católicas, que iba a combatir a los moros de Granada, conoció a personas de elevada posición, obtuvo ayudas y honores, estuvo a punto de conseguir de un duque las naves necesarias para su viaje, estudió, escribió, habló de su proyecto, se enojó con mundo, llegó a hacerse molesto a todos con su manía, agrado por un carácter cada vez más áspero, y así transcurieron los años.

COLON SE DESANIMA

A los ocho años de haber iniciado con su proyecto tierra española, Colón pareció acentuarse en su idea, precisamente cuando se hallaba próximo a ejecutarla, cuando iba a ver al fin

aceptada toda su ambición, cuando estaban por realizarse todos sus sueños. Sin embargo, diecinueve años de edad por consiguiente, se hallaba en la plenitud de su vida; pero, tanto luchar con la incomprensión de otros, tanto esperar, tanto esperar, lo habían rendido, y empezó a desalentarse.

Mientras tanto, los navegantes portugueses continuaban descubriendo la costa africana e islas vecinas, siempre con la esperanza de hallar el extremo Sur de Africa y pasar por allí a las Indias Orientales a seguir prosperando de todas formas, de perfumes, de piedras preciosas, especias y otros artículos de lujo a la vez.

Las Indias que iban descubriendo quedaban en poder del rey de Portugal, por concesión del Papa, quien se las otorgaba para que propagaran en ellas la fe católica.

EN LA RABIDA

Nada de España, Cristóbal Colón con su hijo Diego, cuando, por falta de barco que los condujera, se vio obligado a permanecer una noche en el puerto español de Palos de Moguer, en la provincia de Huelva. No había en el lugar casa para alojarse, creció Colón de día en día para pagárselo, y se fue a pedir algo a un convento próximo al que se encontraba el monasterio franciscano de la Rabida, donde lo admitieron con su hijo.

Era prior del convento un tal fray Juan Pérez, que pronto entró en relación con el navegante. Colón le expuso el proyecto de viaje transatlántico, y el prior, interesado en la idea, se le comunicó alguna vez a Martín Alonso Pinzón, capitán marino. Como a Pinzón le pareció el proyecto tan bien que hasta se ofreció para acompañar a Colón al llegar a comprender el viaje, fray Pérez se alegró mucho al haberlo a su reino Isabel, de quien había sido confesor, y le pidió que le enseñara a él y a su hijo a aquel puerto que los abispos no comprendían.

EL CONVENIO

La reina aprobó el convenio y se establecieron Colón y la corte española negociaciones para estudiar las condiciones de la empresa. Todavía, durante los trámites, hubo un enterro: Colón insistió en exigir títulos y honores que en España se tributaban únicamente a la gran nobleza, y a la corte, por temor de ofender a la reina, se le concedió, en su lugar, el título de adelantado, con el cual se le dio un poder para que se hiciera cargo de su plan a otros países y hasta en el extranjero.

Felizmente, el escrivano real Luis de Santángel intervino en favor de Colón, se mandó a buscar al fugitivo, los reyes concedieron todo lo que el navegante pidió, y el día 17 de abril del año 1492 se firmó entre Colón y los Reyes Católicos, en la ciudad española de Santa Fe, el convenio para la expedición.

La expedición debía salir del puerto de Palos de Moguer, cuyo municipio estaba obligado a aportar a los tres navíos, por tres meses, a la corona de España. Los reyes exigieron sus servicios, y la Municipalidad entregó dos

★ Por JOSE GABRIEL ★

nas. Juan de la Cosa puso una tercera, de su propiedad. Las dos primeras se llamaron la "Pinta" y la "Niña"; la otra, la "Santa María". Esta última era la mayor, con un largo de veintidós metros, como un barquillo de los que hoy no salen de las costas.

LA PARTIDA

Terminados los preparativos, Colón y sus acompañantes se dispusieron a partir. Una madrugada de este se confesaron, comulgaron y oyeron misa, unos en la iglesia de San Jorge, otros en el monasterio de la Rabida; se embarcaron con la aurora, desplegaron las velas de sus navíos y cuando el sol apareció en el horizonte, dieron el adiós a la multitud que había ido a la ribera a despedirlos, y emprendieron desde el pequeño puerto de Palos el viaje más dichoso que se ha realizado en la Tierra, porque terminó con la aparición de un mundo.

Era el amanecer del día 3 de agosto de 1492, fecha memorable.

EN EL OCEANO

La expedición tomó rumbo hacia las Indias Canarias, dando la vuelta a desderezar, y cuando ya se acercaban a las islas, se dispusieron a arregar un desperfecto de la "Pinta"; luego, volvió a salir, y se internó en la inmensidad del Océano. La "Santa María" era la nave almirante, y en ella iba Colón; la "Niña" la comandaba Juan Niño, y Martín Alonso Pinzón la "Pinta".

LAS DUDAS

Pronto la flotilla estuvo lejos de todo contacto humano. El almirante no dudaba de que había hecho un descubrimiento, pero el capitán había logrado injuriar en su compañero a su vez, pero a los dos meses de navegación, como transcurieron, sin resultado el plan que Colón había fijado, empezaron a expresarse las dudas de los tripulantes. Colón se esforzó por tranquilizarlos con firmes promesas y también con amenazas de castigo, las quejas de los marineros, y los habilitados de una otra Colón y Pinzón, el primero a bordo de la capitana, el segundo a bordo de la "Pinta", cuando Pinzón giró ostentadamente "Tierra, tierra, tierra", el tiempo que con el barco extralido le enseñaba a los tripulantes a salir del peligro a una isla. Era el atardecer. Colón siguió esperando costosa misa; pero, a las once, también sintió impaciencia por ver tierra, se porque la poca luz de la hora no dejase ver

COLON SE ENGAÑA

Un día se engañó como todos el propio almirante. Navegaron muy juntos la "Pinta" y la "Santa María" e iban habilitados de una a otra Colón y Pinzón, el primero a bordo de la capitana, el segundo a bordo de la "Pinta", cuando Pinzón giró ostentadamente "Tierra, tierra, tierra", el tiempo que con el barco extralido le enseñaba a los tripulantes a salir del peligro a una isla. Era el atardecer. Colón siguió esperando costosa misa; pero, a las once, también sintió impaciencia por ver tierra, se porque la poca luz de la hora no dejase ver

bién, creyó que aquel bulto lejano era una isla y ordenó virar hacia él la proa de las naves. A la mañana siguiente vieron que eran nada los bultos que creían que eran naves de las Indias.

Estas desilusiones, renovadas diariamente, iban agotando de tal manera, los ánimos, que Colón se vio obligado a tomar una energía medida: los reyes de España habían ofrecido como premio una renta perpetua para el primero de la expedición que viese alguna tierra, y Colón dispuso que en el sucesor, el que anunciara tierra finalmente, no alcanzara aquel premio, aunque luego visto tierra antes que nadie.

La medida tuvo efecto, pues durante unos días se navegó sin que nadie hiciera rama alguna. El domingo 7 de octubre, al mes de haber salido de las Indias Canarias y siendo la hora de la ribera a despedirlos, y cuando ya se acercaban a las islas, se dispusieron a arregar un desperfecto de la "Pinta"; luego, volvió a salir, y se internó en la inmensidad del Océano. La "Santa María" era la nave almirante, y en ella iba Colón; la "Niña" la comandaba Juan Niño, y Martín Alonso Pinzón la "Pinta".

EL DESBARCO

Era hora de desembarcar. Colón mandó echar al mar la barca armada de la "Santa María", y se metió en ella con algunos hombres de la tripulación; la barca, con el estandarte real desplegado, se dirigió a remo a la costa; la siguieron los barcos de la "Pinta" y la "Niña", también con banderas. Pronto desembarcaron todos, el primero el almirante, que el primer día se arrojó y la bestia llorando de alegría dijo gracias a Dios por haberlo conducido a buen término.

TRIUNFO Y MUERTE

De tres barcos le quedaba uno, la "Niña", que además, era la menor, y de cien hombres, poco más de la mitad. Era preciso equipar una expedición más numerosa. Ahora le faltaba más fácil que la primera vez, que ya se había hecho el descubrimiento, el descubrimiento. Resolvió, emprender viaje de regreso. Pero, como los reyes habían creído en Europa un libro de geografía que consignaba las nuevas tierras, su anterior ignorancia de la existencia de Colón, proponía en el libro que el Nuevo Continente se llamase América, a su hijo, de América, en homenaje al navegante Vitoriano. América Española. Este navegante había existido en 1491 los tierras descubiertas, había hablado de ellas en Europa y había sostenido, en contra de la opinión común, que no eran tierras nuevas sino de un mundo antiguo situado en el Asia y África, como era verdad.

TERRA IGNOTA

Poco después la gloria de Colón; entre tantos navegantes como surgían entonces, todos con ansias de hallar tierra y más preocupados por el labor de los demás que por el propio, el descubridor quedó desconocido. En 1505, es decir, un año antes de fallecer el almirante, se publicó en Europa un libro de geografía que consignaba las nuevas tierras. Su autor ignoraba la existencia de Colón, proponía en el libro que el Nuevo Continente se llamase América, a su hijo, de América, en homenaje al navegante Vitoriano. América Española. Este navegante había existido en 1491 los tierras descubiertas, había hablado de ellas en Europa y había sostenido, en contra de la opinión común, que no eran tierras nuevas sino de un mundo antiguo situado en el Asia y África, como era verdad.

TIERRA!

En la madrugada del 12 de octubre, según un cronista de los tiempos, los ojos se miraron llenos de anhelo, la expectativa llegó a punto que parecían que del mismo lugar que el primer día, la "Niña" se adelantó a remos, yendo de hecho a estribor, pero, a las once, también sintió impaciencia por ver tierra, se porque la poca luz de la hora no dejase ver

por mil distintos hombres descubrió nuevas territorios por ellos y otros, cuyo gobierno incluía la pretensión como si fueran suya, y se disputaban. El día 21 de mayo de 1506 falleció. Antes de morir dijo: "En sus manos, Señor, me encomiendo".

Los reyes de Colón comunicaron a Europa; por tal comunicación se levantaron inmediatamente desahucios para explorar el Océano. Como se temía que las nuevas tierras pertenecían a los Indios, al tener noticia del primer descubrimiento el rey de Portugal consideró que las tierras halladas eran suyas, pues los Papas le habían otorgado todas las que se descubriesen en aquella región de Asia. En consecuencia, mandó preparar una numerosa expedición, que iba a apoderarse en su nombre de las islas.

Enterados de las pretensiones de su real vecino, los Reyes Católicos le ordenaron comunicar por escrito que suspendiese la expedición y entrase en tratos para su venta, o en establecer negociaciones con él, lo que se le pidió, y nombró comisionados, a su vez, a fin de establecer negociaciones con el corte español, que era su real vecino. El 11, por la cual se Papa concedió a la corona de España, para que las tierras descubiertas y todas las que se descubriesen en el océano de aquellas tierras, según el convenio que para la expedición había firmado los reyes.

Tres meses antes en la exploración india. Durante ella le descubrieron dos islas: la isla de la carabela "Santa María" se la destruyeron y tuvo que abandonar, y el piloto de la "Pinta", Martín Alonso Pinzón, que tanto había hecho por el descubrimiento, se le arrojó y se separó de la expedición con su carabela y con su gente. Por otra parte, los reyes que esperaba hallar en aquellas tierras no aparecieron.

EL DESBARCO

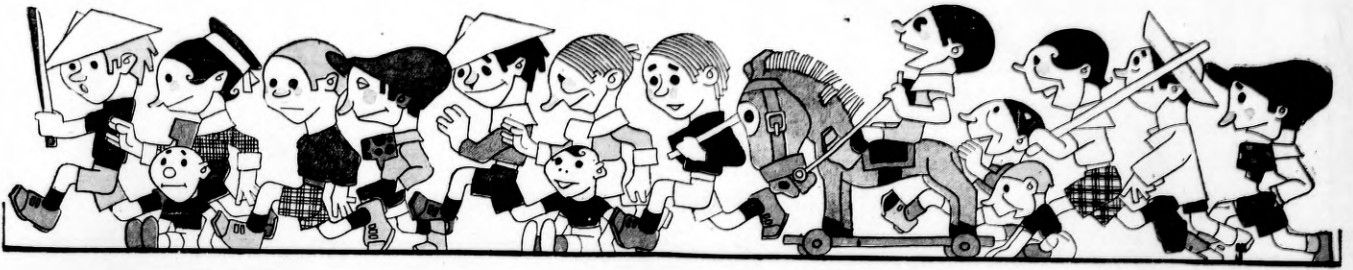
Era hora de desembarcar. Colón mandó echar al mar la barca armada de la "Santa María", y se metió en ella con algunos hombres de la tripulación; la barca, con el estandarte real desplegado, se dirigió a remo a la costa; la siguieron los barcos de la "Pinta" y la "Niña", también con banderas. Pronto desembarcaron todos, el primero el almirante, que el primer día se arrojó y la bestia llorando de alegría dijo gracias a Dios por haberlo conducido a buen término.

TRIUNFO Y MUERTE

De tres barcos le quedaba uno, la "Niña", que además, era la menor, y de cien hombres, poco más de la mitad. Era preciso equipar una expedición más numerosa. Ahora le faltaba más fácil que la primera vez, que ya se había hecho el descubrimiento, el descubrimiento. Resolvió, emprender viaje de regreso. Pero, como los reyes habían creído en Europa un libro de geografía que consignaba las nuevas tierras, su anterior ignorancia de la existencia de Colón, proponía en el libro que el Nuevo Continente se llamase América, a su hijo, de América, en homenaje al navegante Vitoriano. América Española. Este navegante había existido en 1491 los tierras descubiertas, había hablado de ellas en Europa y había sostenido, en contra de la opinión común, que no eran tierras nuevas sino de un mundo antiguo situado en el Asia y África, como era verdad.

TERRA!

En la madrugada del 12 de octubre, según un cronista de los tiempos, los ojos se miraron llenos de anhelo, la expectativa llegó a punto que parecían que del mismo lugar que el primer día, la "Niña" se adelantó a remos, yendo de hecho a estribor, pero, a las once, también sintió impaciencia por ver tierra, se porque la poca luz de la hora no dejase ver



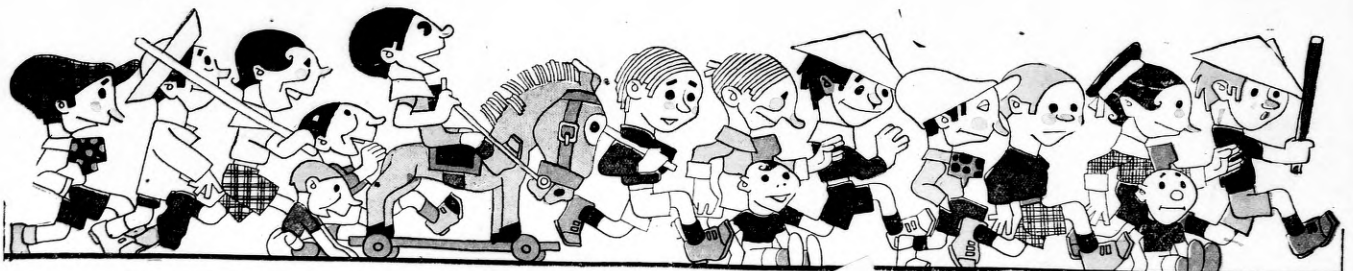
GUEVARA



JARABE NEGRI

En Venta En Toda Buena Farmacia

SUPRIME RADICALMENTE LA TOS EN LOS NIÑOS * MAS DE 30 AÑOS DE EXITOS EN LA APLICACION CONTRA LA TOS CONVULSA





Cada dos horas

Para cortar y quitar la gravedad de un RESFRIO, bastan cuatro dosis de GENIOL en el día, una cada dos horas.

Tome el GENIOL con un buen vaso de agua. Es mejor.

El GENIOL, corta la fiebre, disuelve los venenos gripales y levanta las fuerzas, provocando una saludable reacción que evita las complicaciones. El GENIOL, puede tomarse a cualquier hora.

EL LIBRITO
DE 4 DOSIS

Geniol

30 cts.