

Numerosos Casos Permanecen Hasta Ahora en Impenetrable Misterio



P. F. RAMIREZ



O. E. TRIVELLA



SANMARTIN DE RIVAS



J. F. COLOMBO



M. TITTMAN



C. PROTOGAF



E. POLERO



G. M. PEREZ

CRIMENES IMPUNES. — Pese al esfuerzo desarrrollado por la policía, los numerosos los crímenes ocurridos en los últimos tiempos que han quedado

en el misterio. Algunos de ellos, como el de la viuda de Rivas, el del comerciante Colombo y el joyero Tittman, alcanzaron extraordinaria difusión.

Un periodista por sus características misteriosas. Sin hacerse algunas detenciones, pero los sospechosos lograron dejar perfectamente probada su inocencia y recuperar la libertad. Una sola persona fueron ultimadas en circunstancias trágicas, pero los autores ni aun que haber dejado

dicho todo que, con abogados, pueda permitir su desclaramiento. De lo contrario se crea el riesgo de estimar que hay record de crímenes perfectos.

Son Varios los "Crímenes Perfectos" Registrados en los Últimos Tiempos

Hay que Colaborar con la Policía Para Aclararlos

FUNCIONARIOS policiales de investigaciones de la Capital Federal y de la provincia de Buenos Aires prolijamente trabajan en forma activa con el fin de aclarar los recientes crímenes que han tomado un carácter público y atentado contra la seguridad de los vecinos. Aunque para el caso de Ramírez, estrangulado en Pacheco, hay algunos detalles en indagación, no se hicieron arrestos, porque el barrio es de clase media y se temió que las autoridades se hagan reñidas y se han reanudado las pesquisas relacionadas con la muerte que fue arrastrada al río en Puerto Nuevo, al parecer, sin que se averigüe nada.

Pero, pese al esfuerzo realizado por los pesquisas, las indagaciones no adelantan, se considera que estos hechos constituyen crímenes que quedan en el misterio. La tortura habrá en lo que atañen los asesinatos de los delitos, inspirada quizá en las películas policiacas y las novelas de ficción, unida a la falta de colaboración de los periodistas, en cuyo caso, por otra parte, a la escasez de personal especializado, contribuyen a que muchos peligrosos delincuentes gozen de impunidad.

◆ El caso de Colombo

Dos días hace más de un año se realizó el asesinato de un hombre, propietario del comedor de sándwiches que lleva el nombre de su dueño, en la calle Moreno, entre las avenidas Mitre y Montevideo. Como se menciona, se trató de un delito en su ejecución, en los primeros días de octubre de 1935, que no ha sido resuelto. Los motivos del hecho hablan de que el hombre que había sido asesinado era un vecino que vivía con un individuo de los que se dice que eran de Rosario, con quien realizó negocios con importación y exportación de mercancías, a personas que realizaron el asesinato a base de robarle el dinero que llevaba consigo. Pero tanto los detenidos como el autor permanecen en la aversión, ya que se persigue la libertad de los sospechosos, que no podían hacer que se llegara a dar con el asesino.

◆ Agentes de policía

También han quedado impunes los delitos cometidos en la ciudad de Mar del Plata, en la noche del 10 de octubre de 1935, cuando Patricio Pérez, el chofer del Dr. César, se dirigió a su domicilio en el barrio de Mataderos.

Se trata de los primeros momentos a los que se sospechó que fueron puestos a disposición de los funcionarios que lograron probar que eran cometidos, por lo que quedaron en el misterio.

Tampoco pudo aclararse la muerte de otro agente de policía, llamado José María Sosa, que se encontraba en la noche del 10 de octubre de 1935, en la casa de su vecino, el chofer de la municipalidad de la Ciudad, Tadeo Gómez, que vivía en el barrio de Mataderos y se dirigía de vuelta a su hogar, cuando falleció en el fondo de la montaña que se encuentra en el límite entre el barrio de Mataderos y el de Villa Domínguez.

■ **El jefe de la Unidad**

Los demás delitos cometidos en la noche del 10 de octubre, que posteriormente se produjeron en la noche del 11 de octubre, se han quedado en el misterio, porque tanto los detenidos como el autor permanecen en el misterio.

También se está tratando de un caso que, posteriormente, se produjo en la noche del 12 de octubre, en pleno centro de la ciudad, en la calle Moreno, cuando el chofer de la municipalidad de la Ciudad, Pedro Gómez, que vivía en el barrio de Mataderos, se dirigió a su domicilio.

■ **El crimen de Moreno**

Un hombre ubicado a una distancia de 100 metros de su hogar, hace poco se cuestionó si el asesinato que se produjo en la noche del 13 de octubre, en la calle Moreno, fue cometido por el ladrón que se dirigió a su domicilio.

■ **El caso de Tavelli**

Continúan sin respuesta las numerosas denuncias que se presentan a la policía, en la noche del 14 de octubre, en la calle Tavelli, vecino de Quilmes, que denuncian que fueron asaltados y sometidos a violencia por los ladrones que se dirigen a su domicilio.

También se está tratando de un caso que se produjo en la noche del 15 de octubre, en la calle Moreno, cuando los ladrones que se dirigen a su domicilio, se apropiaron de su automóvil.

■ **La muerte de Ramírez**

El más reciente de los crímenes misteriosos que se están cometiendo en la noche del 16 de octubre, fue cometido en la calle Ramírez, en el barrio de Pacheco. La pequeña que se presentó a la policía, denunció que el sujeto que se dirige a su domicilio, se apropió de su automóvil.

■ **La muerte de Ruiz**

En su continuación, la noche del 17 de octubre, se presentó a la policía una denuncia que se produjo en la calle Ruiz, en el barrio de Pacheco. La pequeña que se dirige a su domicilio, se apropió de su automóvil.

■ **La muerte de Ramírez**

El más reciente de los crímenes misteriosos que se están cometiendo en la noche del 18 de octubre, fue cometido en la calle Ruiz, en el barrio de Pacheco. La pequeña que se dirige a su domicilio, se apropió de su automóvil.

■ **La muerte de Ruiz**

En su continuación, la noche del 19 de octubre, se presentó a la policía una denuncia que se produjo en la calle Ruiz, en el barrio de Pacheco. La pequeña que se dirige a su domicilio, se apropió de su automóvil.

Corren Todavía Sobre Trochas Faraónicas los Ferrocarriles

Por Pierre DE VAUX

PARÍS. (A.P.F.) — Cuando se viene a toda velocidad a una locomotora que toma una curva, se advierte que la masa de 120 toneladas lanzada hacia el lado, que en el instante anterior se quedó ruidosamente quieto, pasa sobre un cordón que quisiera bajar en puntas de pie. La impresión que se obtiene es que parece milagroso que no se salga de los carriles.

El efecto no tiene remedio.

Es absolutamente imposible que la máquina de vapor, pese a su gran velocidad, se traduzca en una de miles de impactos de las ruedas y el marco de la locomotora, que provocan una serie de accidentes que tienen que ver con la velocidad de la máquina.

Algunas de las más graves de estos accidentes, que presentan una velocidad de 150 kilómetros por hora, son las que ocurren en las curvas.

■ **Las trochas internacionales**

Véase que los ferrocarriles franceses, que tienen una velocidad de 120 kilómetros por hora, tienen que ser más seguros que los británicos, que tienen una velocidad de 100 kilómetros por hora.

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **Los inconvenientes**

Si bien el inconveniente es considerable, es considerablemente menor que en las proximidades de París.

■ **Las condiciones**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **Las bucas de incendio**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **La Recolección**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglaterra, donde las velocidades son más altas.

■ **El problema de la Standardización**

En Francia, las locomotoras tienen que ser más seguras que en Inglat

