

En una Histórica Jornada el País Conmemoró la Gesta del 17 de Octubre

# EVITA INSTITUYO HEREDERO DE TODOS SUS BIENES AL PUEBLO

## El Líder Hará Cumplir la Voluntad de la Abanderada

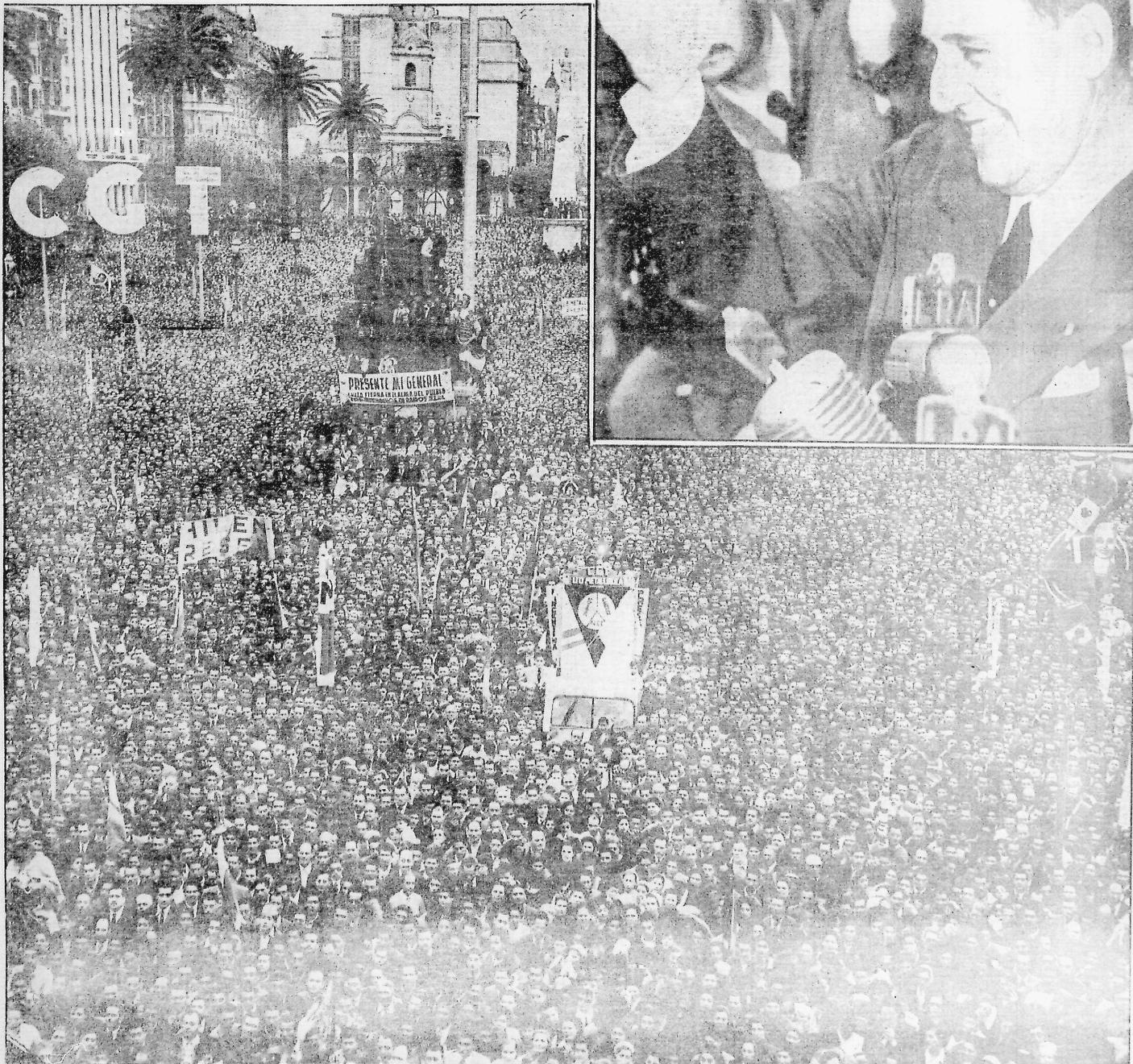
### Crítica

UNICA EDICION

El Diario de Buenos Aires para toda la República - Inscrito en el Registro Nacional de Propiedad Intelectual con el N° 328.356

AÑO XL \* \* BUENOS AIRES, SABADO 18 DE OCTUBRE DE 1952 \* \* N° 13.668

FUNDADO POR RAFAEL BOTANA EL DIA 15 DE SEPTIEMBRE DE 1915  
IMPRESIONADO EN LA FABRICA DE PAPEL Y TENERIO DESPIERTO (S.M.A.)  
REDACCION Y OFICINA: CORRIENTES 4010  
TEL. 4010



PERON Y SU PUEBLO. - *Localidad respicua en, intrada en la jornada gloriosa del 17 de Octubre de 1945 fue la que se puso de manifiesto en la magna concentración de trabajadores de ayer en la Plaza de Mayo. Cientos de miles de ciudadanos, llegados de todos los lugares, vibraron el nombre de Perón, unido en forma inaborrable a la lucha por la libertad de los humildes que se inició con la marcha de aquel lejano y a siempre presente día de octubre en que se forjó el comienzo de la Nueva Argentina. Y esta vez unidos, Perón y su pueblo, en aquellos mismos ideales, leal el Líder a todos sus postulados y promesas, cumplidas estas y convertidos aquellos en ley, leal el pueblo a quien supo tan cabalmente interpretar, volvieron a resonar los vitores y se conmemoró el histórico ámbito de la Plaza de Mayo con la voz del pueblo, con la voz de Perón y con la individualidad y eterna voz de Evita. La comparsa que vela desde la eternidad por todos los argentinos.*





# Aspectos Graficos de la Honda Tragedia Producida por la Caída del Avión D. C. 3



TRAGICOS ASPECTOS DEL ACCIDENTE AEREO. — Cincuenta escenas de la tragedia aérea que se produjo en la tarde del martes pasado, en las inmediaciones de San Fernando, entre un cohete-motor del Ferrocarril Nacional Manuel Belgrano y un omnibus de pasajeros de la empresa T.A.T.A. que hace el recorrido entre Rosario y esta ciudad capital. A consecuencia de la violenta colisión, trece personas resultaron muertas y catorce con heridas graves, que derivaron en la interacción en los hospitales locales.

## Murieron Tres Personas en un Recio Encuentronazo de Dos Omnibus

# Trágico choque en la vecindad de Coronada: 13 Muertos

### Un cohete fue Embestido al Cruzar un Paso a Nivel

SANTA FE, 18 (C). — Honda Impresión ha causado el trágico choque ocurrido ayer a mediodía en la localidad de Coronada, entre un cohete-motor del Ferrocarril Nacional Manuel Belgrano y un omnibus de pasajeros de la empresa T.A.T.A. que hace el recorrido entre Rosario y esta ciudad capital. A consecuencia de la violenta colisión, trece personas resultaron muertas y catorce con heridas graves, que derivaron en la interacción en los hospitales locales.

### El choque

Algunos sobrevivientes del trágico choque refieren que a las 12.30, el omnibus N.º 118 de la ciudad española, conducido por Roberto Bernal, se aproximó al paso a nivel ubicado sobre la carretera pavimentada y a unos dos kilómetros del barrio urbanizado de la localidad de Coronada, en circunstancias que un cohete-motor corría entre las localidades de Chaves y Santa Fe a cargo del conductor Luciano B. Aguirre, y del guardasigilo Vidalmar.

### Seguros después y en medio de la confusión y el pánico que produjo entre los pasajeros del omnibus la impetuosa colisión se produjo un escape con extraordinaria violencia. El cohete fue tomado por el centro y arrojado al espacio. Luego de dar dos vueltas en el aire, cayó partido en dos sobre un fangal donde había un metro de agua.

### Intenso pánico

Atraves los que pudieron salir con vida del feroz accidente, que se registró en intenso pánico entre los pasajeros de ambos vehículos. Sólo el conductor del ferrocarril, que se encontraba en la parte delantera, el motor y las ruedas, destruyeron las ventanillas que quedaron hechas en la parte superior de la cabina, en un costado de la vía, a tiempo de escapar.

### Fueron Detenidos los Autores del crimen de Castelar

A la policía de la zona se le comunicó que el día 17 de octubre, a las 10.30, un cohete-motor se estrelló contra un omnibus de pasajeros en la localidad de Coronada, produciendo la muerte de trece personas y catorce con heridas graves. Los autores del crimen fueron detenidos y se les imputa el delito de homicidio y lesiones.

### Compañía Argentina de Publicidad y Publicidad, Sociedad Anónima C.A.D.E.P.S.A. CONVOCATORIA

En cumplimiento de lo que prescribe el artículo 10 de la Ley de Sociedades Anónimas, se convoca a la Asamblea General Ordinaria que se celebrará el día 25 de octubre de 1932, a las 10.00 horas en el local de la compañía, calle Corrientes N.º 1150, para tratar el siguiente orden del día:

### ORDEN DEL DIA

1.º Examen de la Memoria y del Balance de la Gerencia. 2.º Examen de la Memoria y del Balance de la Gerencia. 3.º Examen de la Memoria y del Balance de la Gerencia.

### Dr. CABRANZA

Abogado en el año 1905. ASUNTOS DE FAMILIA tramitados rápidamente en MEXICO y Uruguay. Informes E. R. A. V. N.º 1150, 1151 y 1152. T. P. 25.1033 y 25.8287.

### Rodolfo Boló Bolaño

Jefe Nacional, Dr. A. O. Ortiz, Secretario. ASUNTOS DE FAMILIA tramitados rápidamente en MEXICO y Uruguay. Informes E. R. A. V. N.º 1150, 1151 y 1152. T. P. 25.1033 y 25.8287.

### VELAZCO DE ESTEVEZ C.

Abogado en el año 1905. ASUNTOS DE FAMILIA tramitados rápidamente en MEXICO y Uruguay. Informes E. R. A. V. N.º 1150, 1151 y 1152. T. P. 25.1033 y 25.8287.

### MONTEVIDEO

Los Cinco Primeros Premios 1.º 10.000.000 19.741 2.º 20.000.000 7.082 3.º 10.000.000 19.376 4.º 5.000.000 8.883 5.º 5.000.000 9.577



SALVANDO LA VIDA. — Manuel Coo y Carlos Corriente, dos de los pasajeros a bordo del omnibus, fueron salvados por el conductor del ferrocarril, que se encontraba en la parte delantera, el motor y las ruedas, destruyeron las ventanillas que quedaron hechas en la parte superior de la cabina, en un costado de la vía, a tiempo de escapar.

### Robatto se Defendía a Martillazos del Rentista y Fernández lo Estrangulaba

## Para Poder Huir en Taxi Hurtaron \$ 10 al Muerto

COMO adelantáramos en ediciones del jueves, está aclarando el caso de la muerte de Ricardo Robatto, ocurrido el día 22 de septiembre último, en el cruce de la calle Paraná 531. Sus autores, Ricardo Robatto, argentino, de 30 años, soltero, decorador de marcos para cuadros, domiciliado en Olavarría 225, y Ernesto Fernández, argentino, de 22 años, casado, empleado, con domicilio en Olavarría 225, fueron detenidos por la policía de Coronada y trasladados a la comisaría local. Los autores del crimen fueron detenidos y se les imputa el delito de homicidio y lesiones.

### Una uña y un caballo

En un caso de la categoría que tiene la uña y el caballo, se presentó un caso de robo de un caballo y una uña. El caballo fue robado en la localidad de Coronada y la uña fue encontrada en la localidad de Coronada.

### Rastros imprecisos

Los rastros imprecisos que se presentaron en el caso de la muerte de Ricardo Robatto, fueron rastros de sangre y huellas de zapatos. Los rastros de sangre fueron encontrados en la localidad de Coronada y las huellas de zapatos fueron encontradas en la localidad de Coronada.

### La uña y un caballo

En un caso de la categoría que tiene la uña y el caballo, se presentó un caso de robo de un caballo y una uña. El caballo fue robado en la localidad de Coronada y la uña fue encontrada en la localidad de Coronada.

### LA PEQUINESA Y SU COMPLICE

Una mujer y su cómplice fueron acusadas de un delito de robo. La mujer fue acusada de haber robado un caballo y su cómplice fue acusado de haber robado una uña.

### Ambos Vehículos Están Totalmente Destrozados

TRES muertos y cerca de treinta heridos es el doloroso saldo de un accidente de tránsito registrado ayer, a las 8.40, en la ruta nacional N.º 8, a la altura del kilómetro 153, jurisdicción del partido de San Martín, entre dos omnibus de la empresa transporte automotor Chevrolet.

### De acuerdo con las primeras informaciones, el accidente se produjo en la localidad de Coronada y se dirigió a la localidad de Coronada y se dirigió a la localidad de Coronada.

### El homicidio

La víctima del homicidio, administrada por la policía, falleció a las 10.00 horas en el Hospital Militar de Campo de Mayo. El conductor del vehículo, José Ángel, conductor del coche N.º 25, y su hermano Luis, acompañante del mismo, fueron trasladados al Hospital Militar de Campo de Mayo.

### El accidente

El accidente ocurrió a las 8.40 horas en la ruta nacional N.º 8, a la altura del kilómetro 153, jurisdicción del partido de San Martín, entre dos omnibus de la empresa transporte automotor Chevrolet.

### Los heridos

Los heridos fueron trasladados al Hospital Militar de Campo de Mayo. Los heridos fueron trasladados al Hospital Militar de Campo de Mayo.

### El accidente

El accidente ocurrió a las 8.40 horas en la ruta nacional N.º 8, a la altura del kilómetro 153, jurisdicción del partido de San Martín, entre dos omnibus de la empresa transporte automotor Chevrolet.

### Los heridos

Los heridos fueron trasladados al Hospital Militar de Campo de Mayo. Los heridos fueron trasladados al Hospital Militar de Campo de Mayo.

### El accidente

El accidente ocurrió a las 8.40 horas en la ruta nacional N.º 8, a la altura del kilómetro 153, jurisdicción del partido de San Martín, entre dos omnibus de la empresa transporte automotor Chevrolet.

### Los heridos

Los heridos fueron trasladados al Hospital Militar de Campo de Mayo. Los heridos fueron trasladados al Hospital Militar de Campo de Mayo.

### El accidente

El accidente ocurrió a las 8.40 horas en la ruta nacional N.º 8, a la altura del kilómetro 153, jurisdicción del partido de San Martín, entre dos omnibus de la empresa transporte automotor Chevrolet.

### Los heridos

Los heridos fueron trasladados al Hospital Militar de Campo de Mayo. Los heridos fueron trasladados al Hospital Militar de Campo de Mayo.

### El accidente

El accidente ocurrió a las 8.40 horas en la ruta nacional N.º 8, a la altura del kilómetro 153, jurisdicción del partido de San Martín, entre dos omnibus de la empresa transporte automotor Chevrolet.

Dr. Vázquez Ramos. Abogado en el año 1905. ASUNTOS DE FAMILIA tramitados rápidamente en MEXICO y Uruguay. Informes E. R. A. V. N.º 1150, 1151 y 1152. T. P. 25.1033 y 25.8287.

Carlos A. Pandolfo & Cia. PILAR. 2 cuadras ESTACION, en mensualidades. PILAR: 45 lotes y 1 casa quinta a 2 cuadras del P. C. N.º 1150, en la localidad de Coronada. Precio: \$ 45.000.000.

Ministerio de Obras Públicas de la Nación. Suministros. Licitaciones. MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DE LA NACION Suministros. Licitaciones. MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DE LA NACION Suministros. Licitaciones.

Ministerio del Interior. Dirección General de Administración. Licitaciones. MINISTERIO DEL INTERIOR Dirección General de Administración. Licitaciones. MINISTERIO DEL INTERIOR Dirección General de Administración. Licitaciones.

Ministerio de Comunicaciones. Licitaciones. MINISTERIO DE COMUNICACIONES. Licitaciones. MINISTERIO DE COMUNICACIONES. Licitaciones.

Ministerio de Justicia. Licitaciones. MINISTERIO DE JUSTICIA. Licitaciones. MINISTERIO DE JUSTICIA. Licitaciones.

Ministerio de Agricultura. Licitaciones. MINISTERIO DE AGRICULTURA. Licitaciones. MINISTERIO DE AGRICULTURA. Licitaciones.

Ministerio de Fomento. Licitaciones. MINISTERIO DE FOMENTO. Licitaciones. MINISTERIO DE FOMENTO. Licitaciones.

Ministerio de Guerra. Licitaciones. MINISTERIO DE GUERRA. Licitaciones. MINISTERIO DE GUERRA. Licitaciones.

Ministerio de Hacienda. Licitaciones. MINISTERIO DE HACIENDA. Licitaciones. MINISTERIO DE HACIENDA. Licitaciones.

Ministerio de Instrucción Pública. Licitaciones. MINISTERIO DE INSTRUCCION PUBLICA. Licitaciones. MINISTERIO DE INSTRUCCION PUBLICA. Licitaciones.

Ministerio de Trabajo. Licitaciones. MINISTERIO DE TRABAJO. Licitaciones. MINISTERIO DE TRABAJO. Licitaciones.

Ministerio de Turismo. Licitaciones. MINISTERIO DE TURISMO. Licitaciones. MINISTERIO DE TURISMO. Licitaciones.

Ministerio de Vías Navales. Licitaciones. MINISTERIO DE VIAS NAVALES. Licitaciones. MINISTERIO DE VIAS NAVALES. Licitaciones.

Ministerio de Vivienda. Licitaciones. MINISTERIO DE VIVIENDA. Licitaciones. MINISTERIO DE VIVIENDA. Licitaciones.

Ministerio de Zonas Fronterizas. Licitaciones. MINISTERIO DE ZONAS FRONTERIZAS. Licitaciones. MINISTERIO DE ZONAS FRONTERIZAS. Licitaciones.

Ministerio de Obras Públicas de la Nación. Suministros. Licitaciones. MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DE LA NACION Suministros. Licitaciones. MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DE LA NACION Suministros. Licitaciones.

Ministerio del Interior. Dirección General de Administración. Licitaciones. MINISTERIO DEL INTERIOR Dirección General de Administración. Licitaciones. MINISTERIO DEL INTERIOR Dirección General de Administración. Licitaciones.

# 1937 m. se inició el ramo a Córdoba del Premio de la Lealtad

## El Barro Retrasó a Varios de los Más Calificados Volantes

A la ciudad Eva Perón vino en las primeras horas de la mañana de ayer una columna de aviones que se adelantó al cronometraje de la carrera del Gran Premio de la Lealtad por el trayecto Eva Perón, que con el auspicio del gobierno de la provincia de Buenos Aires organizó el Automóvil Club Argentino. Un enorme manchoncito de un día de vuelo de la ciudad de Córdoba, donde 21 de los 27 volantes inscriptos, entre los que figuraron los más grandes "ases" de las rutas, se lanzaron espectacularmente en procura de la ciudad de Córdoba punto terminal de la primera etapa. A pesar de que el tiempo se mostró inclinado, la llegada de la competencia adquirió brillantísimos contornos.

### Llega el Gobernador

A las seis de la mañana hizo su arribo al sitio de la llegada de la prueba el gobernador de la provincia, señor Carlos A. Alós, quien luego de recibir al saludo de las autoridades del Automóvil Club Argentino, fiscalizadora de la competencia, y del cuerpo público que saludó con prolongados aplausos su presencia, se trasladó al interior del parque cerrado estrechando la mano de cada uno de los corredores internacionales, a quienes en cada caso los expresó los mejores augurios por el éxito de la jornada. Al término de esta recepción y frente al salón oficial ubicado en la intersección de las calles...

## Mañana Corren la Etapa Final de la Gran Carrera

La etapa de regreso del Gran Premio de la Lealtad se correrá el domingo 20 de octubre, a las 6.15. Los demás corredores clasificados en la primera etapa partirán luego de un intervalo de 10 segundos entre sí. La etapa de regreso se correrá entre Córdoba y el autódromo de Santa Fe, cubriendo una distancia de 600 kilómetros, pasando por Villa María, La Carlota, Venado Tuerto, Rojas, Junín, Dolores, Bahía Blanca, Comodoro Rivadavia, Chacabuco, 25 de Mayo, Lobos, Chacabuco, Estación Ministro Pistarini y autódromo de Santa Fe.

Al llegar al autódromo los volantes darán una vuelta al circuito que se realizará en la carrera frente al público. En la etapa de mañana habrá un intervalo de cinco minutos entre cada uno de los volantes. En la noche se realizará una carrera de 100 kilómetros, a las 11 de la noche.

### La largada

Instantes más tarde y cuando eran las 5 y en punto, el señor Alós procedió con la bandera argentina a dar largada a cada uno de los participantes, que con el escape de diez segundos y raudales fueron saliendo por la avenida 13 con rumbo a la localidad de Bragado, por el mer coche Luján, perteneciente al corredor Juan Gilvez, hacia en la parte superior del trayecto donde se llama "Evita" (fuerza).

### No fueron de la partida los volantes Deroli, Cobos, Rostrollo, Mariconcino, Quirós y Mascambrun.

### Saludo al vencedor

Fiscalizó la salida de los corredores, el gobernador de la provincia, señor Carlos A. Alós, quien luego de recibir el saludo de las autoridades del Automóvil Club Argentino, fiscalizadora de la competencia, y del cuerpo público que saludó con prolongados aplausos su presencia, se trasladó al interior del parque cerrado estrechando la mano de cada uno de los corredores internacionales, a quienes en cada caso los expresó los mejores augurios por el éxito de la jornada. Al término de esta recepción y frente al salón oficial ubicado en la intersección de las calles...

### Clasificación en Rosario

En el primer lugar se clasificó el señor Juan Gilvez, con un tiempo de 4 horas, 11 minutos y 35 segundos. Segundo lugar, el señor Juan Pérez, con un tiempo de 4 horas, 12 minutos y 15 segundos. Tercer lugar, el señor Juan López, con un tiempo de 4 horas, 13 minutos y 45 segundos. Cuarto lugar, el señor Juan Martín, con un tiempo de 4 horas, 14 minutos y 15 segundos. Quinto lugar, el señor Juan Gómez, con un tiempo de 4 horas, 15 minutos y 45 segundos. Sexto lugar, el señor Juan Rodríguez, con un tiempo de 4 horas, 16 minutos y 15 segundos. Séptimo lugar, el señor Juan Torres, con un tiempo de 4 horas, 17 minutos y 45 segundos. Octavo lugar, el señor Juan Flores, con un tiempo de 4 horas, 18 minutos y 15 segundos. Noveno lugar, el señor Juan Ruiz, con un tiempo de 4 horas, 19 minutos y 45 segundos. Décimo lugar, el señor Juan Gómez, con un tiempo de 4 horas, 20 minutos y 15 segundos.

### Clasificación en Córdoba

En el primer lugar se clasificó el señor Juan Gilvez, con un tiempo de 4 horas, 11 minutos y 35 segundos. Segundo lugar, el señor Juan Pérez, con un tiempo de 4 horas, 12 minutos y 15 segundos. Tercer lugar, el señor Juan López, con un tiempo de 4 horas, 13 minutos y 45 segundos. Cuarto lugar, el señor Juan Martín, con un tiempo de 4 horas, 14 minutos y 15 segundos. Quinto lugar, el señor Juan Gómez, con un tiempo de 4 horas, 15 minutos y 45 segundos. Sexto lugar, el señor Juan Rodríguez, con un tiempo de 4 horas, 16 minutos y 15 segundos. Séptimo lugar, el señor Juan Torres, con un tiempo de 4 horas, 17 minutos y 45 segundos. Octavo lugar, el señor Juan Flores, con un tiempo de 4 horas, 18 minutos y 15 segundos. Noveno lugar, el señor Juan Ruiz, con un tiempo de 4 horas, 19 minutos y 45 segundos. Décimo lugar, el señor Juan Gómez, con un tiempo de 4 horas, 20 minutos y 15 segundos.

### Renuncia la marcha

El señor Juan Gilvez, quien había renunciado a la competencia en Rosario, se presentó en Córdoba, pero al momento de dar largada se retiró, alegando que no estaba en condiciones para correr.

### Por Santa Fe

El señor Juan Gilvez, quien había renunciado a la competencia en Rosario, se presentó en Córdoba, pero al momento de dar largada se retiró, alegando que no estaba en condiciones para correr.

### Formidable tercero

El señor Juan Gilvez, quien había renunciado a la competencia en Rosario, se presentó en Córdoba, pero al momento de dar largada se retiró, alegando que no estaba en condiciones para correr.

### Clasificación de la Etapa

- 1. OSCAR A. GILVEZ, en 7 horas 35'47" 2/3.
- 2. EUSEBIO MAICILLA, en 7 horas 35'16" 2/3.
- 3. JUAN GILVEZ, en 8 horas 10'39" 2/3.
- 4. FELIX PEREZ, en 8 horas 15'11" 2/3.
- 5. DANIEL MURRO, en 8 horas 32'13" 2/3.
- 6. ANGELO DE ROSA, en 8 horas 55'11" 2/3.
- 7. ALBERTO LOGGIO, en 9 horas.
- 8. MARCOS GIANI, en 9 horas 9'36" 2/3.
- 9. JORGE DESFOYER, en 9 horas 12'37" 2/3.
- 10. ERNESTO PETRINI, en 9 horas 20'41" 2/3.

### El promedio del ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.



LA PARTIDA. — El tres veces campeón de carrera Juan Gilvez, espera la orden del cronometrista del Gran Premio de la Lealtad, don Arnoldo Bernasconi, para iniciar la marcha. El gobernador de la provincia de Buenos Aires, señor Carlos V. Alós, está pronto para bajar la bandera al brillante vencedor. En el fondo, un grupo de personas que atiende la marcha. El gobernador de la provincia de Buenos Aires, señor Carlos V. Alós, está pronto para bajar la bandera al brillante vencedor. En el fondo, un grupo de personas que atiende la marcha. El gobernador de la provincia de Buenos Aires, señor Carlos V. Alós, está pronto para bajar la bandera al brillante vencedor. En el fondo, un grupo de personas que atiende la marcha.

### Siempre Oscar

Mientras el cronometrista de la competencia aguarda la llegada de los corredores, el gobernador de la provincia de Buenos Aires, señor Carlos V. Alós, está pronto para bajar la bandera al brillante vencedor. En el fondo, un grupo de personas que atiende la marcha. El gobernador de la provincia de Buenos Aires, señor Carlos V. Alós, está pronto para bajar la bandera al brillante vencedor. En el fondo, un grupo de personas que atiende la marcha.

### Record de Juan

El señor Juan Gilvez, quien había renunciado a la competencia en Rosario, se presentó en Córdoba, pero al momento de dar largada se retiró, alegando que no estaba en condiciones para correr.

### En Córdoba

El señor Juan Gilvez, quien había renunciado a la competencia en Rosario, se presentó en Córdoba, pero al momento de dar largada se retiró, alegando que no estaba en condiciones para correr.

### Clasificación en Rosario

En el primer lugar se clasificó el señor Juan Gilvez, con un tiempo de 4 horas, 11 minutos y 35 segundos. Segundo lugar, el señor Juan Pérez, con un tiempo de 4 horas, 12 minutos y 15 segundos. Tercer lugar, el señor Juan López, con un tiempo de 4 horas, 13 minutos y 45 segundos. Cuarto lugar, el señor Juan Martín, con un tiempo de 4 horas, 14 minutos y 15 segundos. Quinto lugar, el señor Juan Gómez, con un tiempo de 4 horas, 15 minutos y 45 segundos. Sexto lugar, el señor Juan Rodríguez, con un tiempo de 4 horas, 16 minutos y 15 segundos. Séptimo lugar, el señor Juan Torres, con un tiempo de 4 horas, 17 minutos y 45 segundos. Octavo lugar, el señor Juan Flores, con un tiempo de 4 horas, 18 minutos y 15 segundos. Noveno lugar, el señor Juan Ruiz, con un tiempo de 4 horas, 19 minutos y 45 segundos. Décimo lugar, el señor Juan Gómez, con un tiempo de 4 horas, 20 minutos y 15 segundos.

### Clasificación en Córdoba

En el primer lugar se clasificó el señor Juan Gilvez, con un tiempo de 4 horas, 11 minutos y 35 segundos. Segundo lugar, el señor Juan Pérez, con un tiempo de 4 horas, 12 minutos y 15 segundos. Tercer lugar, el señor Juan López, con un tiempo de 4 horas, 13 minutos y 45 segundos. Cuarto lugar, el señor Juan Martín, con un tiempo de 4 horas, 14 minutos y 15 segundos. Quinto lugar, el señor Juan Gómez, con un tiempo de 4 horas, 15 minutos y 45 segundos. Sexto lugar, el señor Juan Rodríguez, con un tiempo de 4 horas, 16 minutos y 15 segundos. Séptimo lugar, el señor Juan Torres, con un tiempo de 4 horas, 17 minutos y 45 segundos. Octavo lugar, el señor Juan Flores, con un tiempo de 4 horas, 18 minutos y 15 segundos. Noveno lugar, el señor Juan Ruiz, con un tiempo de 4 horas, 19 minutos y 45 segundos. Décimo lugar, el señor Juan Gómez, con un tiempo de 4 horas, 20 minutos y 15 segundos.

### Renuncia la marcha

El señor Juan Gilvez, quien había renunciado a la competencia en Rosario, se presentó en Córdoba, pero al momento de dar largada se retiró, alegando que no estaba en condiciones para correr.

### Por Santa Fe

El señor Juan Gilvez, quien había renunciado a la competencia en Rosario, se presentó en Córdoba, pero al momento de dar largada se retiró, alegando que no estaba en condiciones para correr.

### Formidable tercero

El señor Juan Gilvez, quien había renunciado a la competencia en Rosario, se presentó en Córdoba, pero al momento de dar largada se retiró, alegando que no estaba en condiciones para correr.



Petrinia 175K y Oscar a 51.1. — En los tramos iniciales de los días del Gran Premio de la Lealtad, el cronometrista de la competencia, señor Carlos V. Alós, está pronto para bajar la bandera al brillante vencedor. En el fondo, un grupo de personas que atiende la marcha.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

### El ganador fue de 131,828 kilómetros por hora.

# Una Grave Derrota Han Sufrido los Franceses en Manchina

## Estados Unidos y Gran Bretaña Ejercen Presión

ONDRES, 18 (UP). — Noticias recibidas esta mañana por el ejército afgano, indican que el ejército afgano ha comenzado a mover su actividad hacia Gran Bretaña y reflexiones acerca de romper relaciones diplomáticas con ella. También se sabe que Estados Unidos está haciendo nuevas gestiones para vencer a Mossadegh, para lo cual se ganará con medidas muy severas contra Gran Bretaña.

**Desorientación**  
Entretanto, el Ministerio de Relaciones Exteriores, que se desorientado respecto a la relación de Irán, pues los funcionarios se preguntan si las relaciones diplomáticas con aquel país, han sido o no cortadas. Dicho ministro anunció que el encargado de relaciones diplomáticas en Teherán, George Middleton, había presentado ayer al ministro de Relaciones Exteriores iraní, cuál era el estado de las relaciones entre sus dos países, pero según el portavoz del general George Middleton, no logró una respuesta aclaratoria. Añadió el portavoz que el encargado de relaciones no ha podido todavía contactar con el ministro de Relaciones Exteriores iraní.

**Comunicación a su vez**  
Por otra parte, se sabe que Suite ha contestado al gobierno iraní que está dispuesto a cuidar sus intereses en Irán en caso de que los representantes diplomáticos de Gran Bretaña se desorientan.

**Alberto Arata Será Evocado el Martes**  
Con motivo de cumplir el mes 23 del encarceamiento de Alberto Arata, el presidente de la Corte Suprema de Justicia, doctor Alejandro D. Biondi, declaró que se realizará a las 11 de la mañana, para celebrar la sesión de la instancia judicial que se celebrará el martes a las 10 de la mañana.

**Importante entrevista**  
TEHERAN, 18 (AP). — Estados Unidos pidió al iraní que aclarar su anuncio de la decisión de romper las relaciones diplomáticas con Gran Bretaña.  
El embajador norteamericano, Loy Henderson, visitó al primer ministro Mossadegh esta mañana para discutir una aclaración. Mossadegh, pero no han trascendido detalles de esta explicación.  
Anteriormente se decía en círculos del gobierno que Mossadegh ostentaría esta noche la aprobación del gabinete a la ruptura de relaciones. Aseguró el ministro de Relaciones Exteriores, George Middleton, en una nota que debe presentarse el domingo.

**Decidirá el gabinete**  
El primer ministro decidió esta noche la aplicación de medidas de la ruptura diplomática con Gran Bretaña, declaró a la prensa el ministro de Relaciones Exteriores.



**Indescribible entusiasmo** — Cubierto el monumento de Teheran, frente a la plaza de la Libertad, se vio una gran multitud de trabajadores a una de las farolas, la escena da clara muestra del entusiasmo popular de ayer. La Plaza de Marx fue pequeña, como siempre, por la multitud de los trabajadores que se congregaron para tributar sus aclamaciones al primer magistrado, general Juan Perón.

**Grave derrota**  
HANOI, Indochina, (AP). — El ejército francés sufrió la derrota más grave de los últimos nueve meses en Indochina frente a las tropas rebeldes del Vietnam, a las que se le dio el estratégico puesto montañoso de Nhaplo, lo se derrota en todo las montañas, partiendo de posiciones ganadas solo 24 horas antes y penetraron luchando en el bastión rodeado.

**Combinando las antiguas tácticas de la "marcha humana"** — Los soldados franceses demoraron de la artillería sin retroceso, los roles prácticamente se derrota en todo las montañas, partiendo de posiciones ganadas solo 24 horas antes y penetraron luchando en el bastión rodeado.

**Apoyo a la Unión Soviética de Polonia Sobre Corea**  
NACIONES UNIDAS, Nueva York, 18 (AP). — El canciller soviético, Andrei Vishinsky, propuso un armisticio en Corea basado en la repatriación de todos los prisioneros de guerra y la evacuación de todas las fuerzas extranjeras de la península de Corea.  
En su discurso de una hora ante la Asamblea General de las Naciones Unidas, Vishinsky, hoy presidente de la sesión, propuso un armisticio en Corea basado en la repatriación de todos los prisioneros de guerra y la evacuación de todas las fuerzas extranjeras de la península de Corea.

## Ocuparon los Rojos una fuerte Posición

HANOI, 18 (UP). — Informaciones del frente dicen que el bastión de las fuerzas de la Unión Francesa en Nhaplo, que constituye la puerta del valle del río Rojo el cual cubren hasta esta ciudad capital de Indochina, cayó hoy en poder de las tropas comunistas después de una feroz lucha con los soldados franceses. Los comunistas se abalanzaron sobre la ciudad, situada 150 kilómetros al noroeste de Hanoi, sin importantes bajas y cayeron sobre la guarnición de unos sesientos soldados franceses.

**"Marcha humana"**  
Combinando las antiguas tácticas de la "marcha humana" — Los soldados franceses demoraron de la artillería sin retroceso, los roles prácticamente se derrota en todo las montañas, partiendo de posiciones ganadas solo 24 horas antes y penetraron luchando en el bastión rodeado.

**En fuerza oficiales no se pudo precisar** — Los soldados franceses en Nhaplo, pero se cree que una fuerza de unos sesientos soldados se desplegó a dos posiciones distintas situadas a unos 10 kilómetros al este de Nhaplo. Nhaplo constituye la puerta de acceso a los campos aéreos del sur. Antes de su ocupación por los comunistas, Nhaplo era un campo de aviación de los franceses.

**Huésped oficial**  
Un nombre del general Juan Perón y del ministro de Marina, contralmirante Antonio Oliveri, el almirante Halsey, fue invitado a la estación aérea por el comandante de Operaciones Navales almirante Ernesto R. Villalón.

**Verá el 29**  
Reemplazará a "París es Siempre París"  
La estrofa de "París es Siempre París" se reemplazará por la de "Verá el 29".

## Apoyo a la Unión Soviética de Polonia Sobre Corea

NACIONES UNIDAS, Nueva York, 18 (AP). — El canciller soviético, Andrei Vishinsky, propuso un armisticio en Corea basado en la repatriación de todos los prisioneros de guerra y la evacuación de todas las fuerzas extranjeras de la península de Corea.  
En su discurso de una hora ante la Asamblea General de las Naciones Unidas, Vishinsky, hoy presidente de la sesión, propuso un armisticio en Corea basado en la repatriación de todos los prisioneros de guerra y la evacuación de todas las fuerzas extranjeras de la península de Corea.

## "Nápoles Millonaria" se Reunión Sin Carácter

Orquesta Sinfónica del Estado dirigida por Carlos F. Cillario.  
El programa más copioso ha sido el concierto de música de cámara.

## "Euridice", Fuerte Tragedia de Anouilh

La leyenda del trágico y fuerte encanto de Euridice en un drama de Anouilh.

## Horizontales

1. Convención. 2. Escudo. 3. Fábula. 4. Fábula. 5. Fábula. 6. Fábula. 7. Fábula. 8. Fábula. 9. Fábula. 10. Fábula.

## Crucigramas

Horizontales: 1. Convención. 2. Escudo. 3. Fábula. 4. Fábula. 5. Fábula. 6. Fábula. 7. Fábula. 8. Fábula. 9. Fábula. 10. Fábula.

## Buena versión

La obra de teatro "Buena versión" se estrenó en el teatro de la Ciudad.

## Medios

Medios de comunicación social y prensa.

## Profesionales

Profesionales de la salud y medicina.

## Medicos

Medicos de la especialidad de medicina interna.

## Medicos

Medicos de la especialidad de cirugía.

## Medicos

Medicos de la especialidad de pediatría.

## Evita Prolongó su Obra Generosa

Evita prolongó su obra generosa a favor de los desamparados.

## Almirante Halsey

Almirante Halsey fue invitado a la estación aérea por el comandante de Operaciones Navales.

## Un hijo heredero

Un hijo heredero de Perón, el único heredero de sus bienes.

## Deso que en estos casos

Deso que en estos casos se entregara a cada familia un subsidio equivalente a los sueldos y salarios de un año.

## Viviendas para obreros

Viviendas para obreros que no quieren que caigan jamás en manos de la especulación.

## Desearia, también

Desearia, también, que los pobres, los ancianos, los niños, los enfermos, los discapacitados, los que no hacen en estos tiempos de mi vida y que el monumento que quiso levantar para mi el Congreso de mi Pueblo recorra la Argentina en busca de la felicidad para todos los argentinos.

## Stalin Está Bien de Salud, Dicen

Stalin está bien de salud, dicen los médicos que lo atienden.

## Comedia sin Hacer: "Marido de Ocasión"

Comedia sin hacer: "Marido de Ocasión" se estrenó en el teatro de la Ciudad.

## CICUTA

Cicuta, una obra de teatro que se estrenó en el teatro de la Ciudad.

## Ventas Varias

Ventas variadas de productos de calidad.

## Polizas, Compra

Polizas de seguro de vida y accidentes.

## Clasificados

Clasificados de productos de calidad.

## Medicos

Medicos de la especialidad de medicina interna.

## Medicos

Medicos de la especialidad de cirugía.

## Medicos

Medicos de la especialidad de pediatría.

PALANCO ESTRELLAS Por BAQUENO. Respuestas a preguntas de lectores.

HISTORIETAS Comicas y de Aventuras. Tom Relampago, Tucuta, Vic Flint, Cesar, El Capitán Sin Miedo.

Crucigramas con pistas y soluciones.

Medios de comunicación social y prensa.

Profesionales de la salud y medicina.

Medicos de la especialidad de medicina interna.

LAZARUS. HAZLO LASSALE. 18 de octubre a las 22.

Historietas de Bob Schoenke: "Euridice", "Tragedia de Anouilh".

Historieta de Don Miller: "Vic Flint".

Historieta de Leslie Turner: "Cesar, El Capitán Sin Miedo".

Historieta de Warren Tufts: "Jim Ruggles".



# Evita, Sublimada por el Martirio, Presidió en Espíritu la Magna Jornada



## Critica

EL DIARIO DE BUENOS AIRES PARA TODA LA REPUBLICA

Buenos Aires, Sábado 13 de Octubre de 1952

# Su 17 de Octubre



MEALLA A LA LEALTAD. — Antonio Valeroz, por su leal trayectoria gremial, recibe del general Perón la Medalla de la Lealtad.



PREMIO MERECIDO. — Otro gran sindicalista, José María Arzúa, recibe de manos del presidente la Medalla de la Lealtad, justo premio a su acción entusiasta.



LUCHADOR INEXTINGIBLE. — Por su infatigable dedicación a la causa justicialista, José Alonso recibe, junto con la Medalla de la Lealtad, su ejemplar abono del general Perón.



DEPORTISTA. — Por su conquista del campeonato mundial de pelota, Adrián Flus recibió la medalla destinada a premiar su acción, igual que sus compañeros Belluzo, Diana, Flus, Leberecht y Lubat.

Siete diecisiete de octubre encontraron a Eva Perón con el Líder y el pueblo, desde el de 1945, decisiva encrucijada histórica hasta el del amasado, por tantos motivos estrechamente vinculados a su obra y a su inimitable gesto de renacimiento. Contaba ella su maravillosa vida por diecisiete de octubre, uniendo su destino al de la patria y al de la justicia social entre nosotros, que todo fue uno cuando se trató de defender la persona de Perón y su programa ante las amenazas del imperialismo y la oligarquía. El de ayer fue la primera excepción. Sólo la desaparición material podía impedir que Evita celebrara la magna festividad con el jefe del movimiento liderado por los trabajadores dignificados y felices. Así contemplamos, con infinito melancolía, el batón de la Casa de Gobierno donde salía, hasta el año pasado, para encontrarse con su amado pueblo. Nadie lo ocupaba, pero al toque de trompa que señaló el minuto de silencio consagrado a su memoria, nadie dejó de dirigir la mirada hacia él, como aguardando el milagro de su reaparición. No estaba, pero (como estaba): Ha muerto, pero (como vive)!

Luego de entonarse el Himno Nacional, y distribuidas las medallas peronistas que premian y distinguen nobles actuaciones, de todos conocidos, escuchamos, en medio de un profundo recogimiento espiritual, la grabación de las palabras que pronunciara Eva Perón, en el mismo lugar, el último Primero de Mayo. Corrieron las lágrimas lamenas, viriles e infantiles, y un sollozo inmenso permeó el salir de los pechos permitidos por la sensación de la fatidicidad. La emoción se dictó de pronto con las últimas palabras mezcladas con los aplausos que tienen a registrar los trabajadores, y los aplausos, vitores y aclamaciones de ayer se confundieron con los otros, en una transición popular que solemnizó, simbólicamente, la entrada de Evita en la gloria y la inmortalidad. La

emoción, sin embargo, lejos de diluirse, debía aumentar, haciéndose más densa y honda al escucharse, poco después, la lectura del capítulo "Mi voluntad suprema" del libro póstumo "Mi Mensaje", verdadero testamento establecido con el pensamiento y el corazón puestos en el pueblo y redactado en los umbrales de la eternidad.

El testamento cívico y heroico de Eva Perón no podía mostrar apreciables diferencias de carácter y sentido respecto a los demás gestos de su vida, tan maravillosamente rica en donaciones altruistas, hasta llegar a la total entrega de sus fuerzas últimas a la causa del pueblo. Y, en efecto, no causó sorpresa alguna. Antes bien, señaló una vez más la excepcionalidad de la figura, cuya desaparición horrosa y horramos, mostrando los rasgos generosos y firmes que configuraban un alma sobrehumana. "Quiero que sepan — escuchamos — que lo quise y que lo quiero a Perón con toda mi alma, y que Perón es mi sol y mi cielo. Dios no me permitira que muriera si yo reflejo en este momento una vez más: No escribo el cielo sin Perón." Y más adelante: "Pido a todos los obreros, a todos los humildes, a todos los desamistados, a todas las mujeres, a todos los niños y a todos los ancianos de mi patria, que lo culdien y lo acompañen a Perón como si fueran yo misma." Su mensaje de primera partidaria y abanderada del peronismo está condecorado, aquí, con la rotundidad del mármol definitivo.

Perón había algo más en su voluntad póstera. La emoción — viva referencia a sus bienes — patrimonio del pueblo y del movimiento peronista. Los derechos de autor de "La Razon de mi Vida" y "Mi Mensaje", así como las alhajas y condecoraciones que le fueron obsequiadas, iban a constituir un fondo permanentemente destinado a subsidios y becas, a la ayuda a familias momentáneamente necesitadas y a facilitar los estudios de los hijos de trabajadores. "Mis joyas — dijo — no me pertenecen. La mayor parte fueron regalos de mi pueblo. Pero aun las que recibí de mis amigos o de países extranjeros o del general, quiero que vuelvan al pueblo." Ubicadas en el museo peronista, constituirán un valor permanente en beneficio directo del pueblo. Y así, según su admirable deseo, resplandecerán un crédito permanente, del mismo modo que el oro resplandece en los bancos, la moneda circulante. A la benemérita Fundación Eva Perón se agregará, ahora, pues, la Fundación Evita establecida, según informó luego el primer magistrado de la Nación, sobre las bases que se mencionan.

Otro detalle que hizo culminar la emoción colectiva fue el pedido de Evita Perón — escrito de ternura desde el más allá — en el sentido de que los humildes y menesterosos que le escribían en vida sigan haciéndolo. Serán escuchados como siempre. "Así me sentire siempre cerca de mi pueblo y seguro siendo el puente de amor tendido entre los desamistados y Perón." El pueblo siguió luego, con conmovedor respeto, las palabras del Líder. "Que esta lección de desprendimiento — expresó Perón — existe en la Patria una nueva tradición de grandeza que destruya para siempre la que pueda quedar en nosotros de materialismo y sordidez." Esa hermosa lección póstuma, que correa con perfecta precisión la vida y la obra de Evita, será asimilada dignamente. En el 17 de Octubre de ayer, el día de ella, más que nunca, palpamos ese fervoroso comprometimiento en los millares y millares de hombres, mujeres y niños del pueblo congregados ante la voz amada de su benefactora.

Un nuevo mensaje ético de generosidad de quien los brinda también, en el primer 17 de Octubre que vivimos, increíblemente, sin su cara presencia.

DESDE LA ETERNIDAD. — Quien amó tanto al pueblo, en su maravillosa vida, continúa velando por él desde la eternidad y bendiciéndole nuevas oportunidades de progreso y bienestar. El trazo de su figura y su ejemplo impecable.



LA VOZ DE EVITA. — Vespertinos que se dieron a Eva Perón el homenaje y el calor que los rodean actualmente, no pueden contener las lágrimas al volver a su voz amada, en el momento póstumo donde la Jefa Espiritual de la Nación estipula su generosa voluntad, traducida en nuevas donaciones a los humildes. Momento de profunda emoción reflejada en todos los rostros.



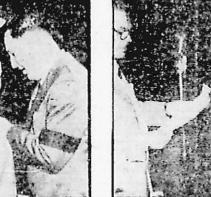
EMOCION FEMINIL. — En los umbrales de la eternidad, la voz de Evita llega nuevamente, para dar testimonio de su amor inagotable por los humildes. Las mujeres de la Patria, objeto de buena parte de sus desvelos generosos, la escuchaban con el corazón apretado por la profunda tristeza. Anteriormente, jóvenes, niñas, lloraron al unísono de las mismas palabras de su benefactora.



HELIOS. — Liberados por Eva Perón de la miseria también del aula de los patios escolares, rodeados de cariño y respeto, las niñas que la habían con miración llenas de fe, por eso fueron recibidas con hincapié por el pueblo.



ALUMNO EXCEPCIONAL. — El alumno Pedro Horacio Broderick, cuya extraordinaria vocación y mercedosa perseverancia se han evidenciado en repetidas oportunidades — es más del poema "17 de Octubre", hermosa canta a la zozca de los trabajadores argentinos — recibe también la Medalla al Deber de manos del general Perón. Su ejemplo guiará a las futuras generaciones de estudiantes de nuestro país.



RECIBIENDO HONORES. — La senalita tía Esther Muñoz, que arriega su vida por salvar la de un pasajero de un avión de Aerolíneas Argentinas, organizó al que pertenece, recibe de manos del general Perón la Medalla de la Patria en la emotiva ceremonia de ayer. Todos los presentes correspondieron a personas que se hicieron acreedoras a ellos y por eso fueron recibidos con hincapié por el pueblo.