

El Presidente Habló a Graduados de la Escuela de Elevación Cultural

(INFORMACIÓN PÁGINA TRES)

El Dictado de la Fatalidad Sume en el Llanto a Numerosas Familias



SEIS DESTINOS TRAGICOS.

Ina. Adolfo Carrión, Lidia Freschi, Segunda J. Candalio y su hijo Mario, seis de los 17 muertos a causa del trágico accidente de María S. de Trescas, su hijo Enrique Carrión.

anoche, Permanecían a familias de trabajadores de la localidad de Caseros, cuya población vive momentos de honda consternación y de la que participa el país entero, enfatizado por esta espontánea tragedia.

Como en toda oportunidad en que el pue-

nación y de la que participa el país entero, enfatizado por esta espontánea tragedia.

blo sobre las consecuencias de una catástrofe, la Fundación Eva Perón, que preside el primer magistrado, acudió inmediata-

mente en auxilio de las víctimas y sus familiares y realizó a demostrar la eficacia de su organización.

MURIERON EN EL TRÁGICO VUELCO 9 MUJERES, 6 NIÑOS Y 2 HOMBRES

Dentro del Colectivo Envuelto por las Llamas Tuvieron Horrible Fin

Casi Todos se Domiciliaban en la Localidad de Caseros

La ciudad todo acaba de ser sacudida por una sensación de horror y de dolor. La tragedia ocurrida en las últimas horas de la tarde de ayer, en la que diecisiete personas, hombres, mujeres y niños, perdieron la vida, y otras siete resultaron gravemente quemadas al volcar e incendiarse un automóvil de transporte colectivo, es de aquellas que comunitariamente se recuerda con más tristeza, porque no quedan vivos para recordarlas, y despierta la humana solidaridad para los que quedan con sus hogares destruidos, desde la piedad por las víctimas que hallaron espantosa muerte, hasta el amargo reproche hacia los designios del destino que se ensañaron con cosas útiles, con jóvenes madres y con criaturas que recién estaban abriendo a la vida.

Angustia popular

A estas horas, conocidas por los porteños como el luctuoso jueves, hecho el balván definitivo del colectivo que se volcó, se comprendió y se aceptó con tristeza resignada la tragedia. Los que quedaron vivos, incluyendo inmediatamente por la popular barranda, la angustia de los supervivientes, que se apoderó de los familiares de las víctimas y que solo cedió para dar paso a la tristeza de los que quedaron muertos provocados por las complicaciones fatídicas, hallaron consuelo en la memoria de los despidos del destino que se ensañaron con su perdida en el corazón de la urbe.

Con lo que hace siempre cada vez que una tragedia envita a un sector del pueblo, la fundación de la memoria de la memoria, rencor de presencia del espíritu solidario y infinitamente bueno de los vecinos, que como tantas veces ha sucedido, trató inútilmente desde el primer instante, pero sin cesar, de auxiliar a los victimarios.

Algunos, que tuvieron el brazo por la fortaleza, a través de las lágrimas, dieron la mano de una mujer.

Comenzó a forcejear para que el espíritu de la mujer la impulsó a retroceder y exponer su rostro al fuego, por miedo a fracturarse ese arco de fuego. Así, el mundo se quedó en el número de víctimas.

El viaje trágico

Apresuradamente a las 17.46, despegó el colectivo que iba frenético a la estación de Villa Luro, con destino a la localidad de Caseros, que sirven dicha línea, señalando que el viaje duraría poco más de una hora y media, el costo 110-200 de la provincia de Buenos Aires, número que se refiere a la tarifa de José Clavigiani, argentino, de 33 años, casado, domiciliado en la localidad.

Al iniciar el viaje todos los asientos del vehículo estaban ya ocupados. A las pocas cuadras, como cuente habitualmente la hora, el conductor, que iba en el interior, con 27 personas en el interior, doce, eran hombres, once mujeres y tres niños, entre 3 y 11 años de edad.

El vuelco

A poco el vehículo tomó por la avenida Francisco Beltrón. Su velocidad era tal que los pasajeros declararon luego algunos de los sobrevivientes, o más bien expresaron que el chofer iba excesivamente rápido.

Cuando llevaba más a menos unos diez minutos de marcha, se oyeron los primeros golpes.

Despavoridos esturrios por de-

parte de los infelices viajeros.

El falso hizo rápidas presas de su parte delantera por la que era precisa lanzarse para alcanzar la parte trasera, la del conductor, que era la única que había quedado libre.

Entretanto el coche que avanzaba por un costado de la calzada, se detuvo y el chofer, que iba hacia la vereda, golpeando una de sus ruedas delanteras.

Preguntablemente por la fuerza del golpe, parece ser que se rompió la rueda y que el chofer se desprendió violentamente la rueda delantera izquierda.

En el momento inicial de la tragedia, el chofer hizo

La Trampa de Fuego

tanto que manos crispadas por el espíritu pugnaban por romper la túnica en la fáscia, silencio.

E STALLADO el motor, e incendiado el motor, las llamas bloquearon la salida visible del vehículo. Los que estaban muertos o heridos, que quedaron atrapados la misma en el primer instante, pero sin poder escapar, perdieron su potencia, los infelices que habían quedado vivos, que se asustaron temieron arrancarse y perdiéronse en el intento de escapar, se convirtieron en paves. Uno de los vecinos, que como tantos otros, se acercó para tratar inútilmente de auxiliar a los victimarios, logró arrancar el brazo por la fortaleza, a través de las lágrimas, dieron la mano de una mujer.

Comenzó a forcejear para que el espíritu de la mujer la impulsó a retroceder y exponer su rostro al fuego, por miedo a fracturarse ese arco de fuego. Así, el mundo se quedó en el número de víctimas.

Despavoridos esturrios por de-

parte de los infelices viajeros.

El falso hizo rápidas presas de

su parte delantera por la que era precisa lanzarse para alcanzar la parte trasera,

la del conductor, que era la

única que había quedado libre.

Entretanto el coche que avanzaba por un costado de la calzada,

se detuvo y el chofer, que iba hacia la vereda, golpeando una de sus ruedas delanteras.

Preguntablemente por la fuer-

za del golpe, parece ser que se

rompió la rueda y que el chofer

se desprendió violentamente la

rueda delantera izquierda.

En el momento inicial

de la tragedia, el chofer hizo

TIEMPO caluroso

33°6, a las 15

Presión 751.9. - Humedad por el viento del Norte a 30 kilómetros de la costa.

Presentes buenas masas.

Cielo propicio, muy

que subsiden parcialmente

mañanas. - Temperatura

en continuo ascenso.

Criticica 5^a 40
CENTAVOS
PARA TODO
EL PAÍS
DIA DE DIOS
ESTAMPA
15 DE SEPT. DE 1953
DIO ME FUE SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABARO SOBRE UN NORTE CABALLO PARA PICARO Y TEVERO DESPIERTO (Continúa)

El Diario de Buenos Aires para toda la República - Inscripción en el Registro Nacional de Propiedad Intelectual con el N° 386.356

ANNO XL * * BUENOS AIRES, VIERNES 9 DE ENERO DE 1953 * * Nº 13.748

5^a 40
CENTAVOS
PARA TODO
EL PAÍS
DIA DE DIOS
ESTAMPA
15 DE SEPT. DE 1953
TABARO - CABALLO - PICARO - TEVERO
DIA DE DIOS - ESTAMPA - 15 DE SEPT. DE 1953
TABARO - CABALLO - PICARO - TEVERO
DIA DE DIOS - ESTAMPA - 15 DE SEPT. DE 1953

EL CHOFER. José Corigliano era el chofer del micro intendido. Desesperadamente, ante el desastre, trató de salvar a sus pasajeros, resultando que uno, circunstancialmente, murió de paro cardíaco. Al otro, inconsciente, luego del esfuerzo, decía: "Mámenme! Yo soy el único culpable". Todo el personal del Policlínico Zubizarreta se apresuró inmediatamente a las principales escenas de la catástrofe, dedicando sus servicios

CON LA MADRE. Esta es la pequeña Stela de edad, hija todo lo posible para no quedar sola en casa y acompañar a su madre que iba a salir de compras. Ya de regreso al hogar, quedó en uno de los asientos posteriores, el de los adultos sin darse tiempo siquiera a reaccionar.



Manos Criminales Operan en el Incendio de Campos

EVA PERÓN. 9 (De nuestra agencia) - El gobierno de la provincia de Buenos Aires emitió otro comunicado de prensa relacionado con los incendios de campos producidos en su territorio. En el mismo se expresa:

"Que ratificando y ampliando la información suministrada anteriormente, se establece que los incendios producidos en la zona agrícola de la provincia que como se recordará se atribuyen a un plan criminal de incendio, los autoridades hacen saber que en la zona de los partidos de Luján y Carmen de Areco han producido en el día de ayer dos hechos que confirmaron las presunciones señaladas."

"A la altura del kilómetro 76 de la ruta 5, frente al establecimiento «La Linda», en las cercanías de Luján y Olivera, fue visto un automóvil cuyas características no se pudieron

precisar, detenido a orillas de un campo que comenzó a arder inmediatamente que dicho vehículo emprendió la marcha para evitar ser re-

colectado.

"En el camino a Carmen de Areco,

ruta 7, ocurrió un hecho similar con una automóvil sin placas, que fue seguido por una camioneta policial

que no pudo darle alcance y que su-

frío en la persecución un accidente,

el cual resultaron con heridas

el oficial y su acompañante. Sobre el

el conductor de la camioneta, Hugo

Erill.

Las autoridades de Buenos Aires

reclaman a la población y en especial

a los agricultores su pedido de que

realicen la más estrecha vigilancia,

con el fin de denunciar inmediatamente

los hechos que indican la presencia

de los desconocidos o sospechosos."



24675 con el Millón

(INFORMACIÓN PÁGINA OCHO)

Otros Disturbios en Karachi Elevan Ahora a 12 la Cantidad de Muertos

Reina Clima de Rebelión en la Capital de Pakistán

KARACHI, 9 (UPI). — La policía abrió el fuego hoy otra vez contra turbas revueltas, en el tercer día de las violencias que han causado la muerte de más de 100 personas, heridas y miles de desplazados. Los disturbios, que ayer en una batalla campal de cinco horas de duración, mataron a 100 personas, incluyendo fusiles, revólveres, bombas incendiarias y otras armas cortas, miles de estudiantes que pedían reformas en manifestaciones por las principales calles centrales.

Muriieron tres personas.

KARACHI, 9 (UPI). — La situación ha vuelto a reaggravarse en los barrios centrales, donde se han producido choques entre manifestantes y policías, en los que hay que mencionar la muerte de más de dos muertos y numerosos heridos feridos y contusos.

La noche pasada, se produjo sangre y encendió varios negocios y edificios, y las reformas que los estudiantes y los radicales demandaban se generalizaron todo la zona central.

Descripción.

Mientras los grupos levantistas, que son los que predominan el elemento estudiantil, continúan sus protestas y exigen elecciones libres, en Karachi desde hace dos días, hacen constar condenas y descalificaciones.

A los muertos y heridos que se han producido hoy, adicionalmente en horas de noche, hay que agregar el lucrativo comercio que los vendedores ambulantes han hecho en los choques de ayer, en los que la policía ha resultado herida.

Los estudiantes, que han organizado una gran marcha en fuerzas de estudiantes.

En efecto, en los sucesos de hoy, se registraron cerca de 100 muertos y más de 100 heridos, hechos éstos que surgen en particular en el momento de la amanecer, ya se formaron grupos de jóvenes para ir a las calles.

Numerosos elementos, procedentes de la clase de armas y objetos que se usaron, se concentraron en los barrios centrales, y particularmente en el tramo que une la parte más cercana distanciada los escuadrones de policía y la tropa de infantería que se presentó para sofocar las manifestaciones.

En efecto, en los sucesos de hoy, se registraron cerca de 100 muertos y más de 100 heridos, hechos éstos que surgen en particular en el momento de la amanecer, ya se formaron grupos de jóvenes para ir a las calles.

Numerosos elementos, procedentes de la clase de armas y objetos que se usaron, se concentraron en los barrios centrales, y particularmente en el tramo que une la parte más cercana distanciada los escuadrones de policía y la tropa de infantería que se presentó para sofocar las manifestaciones.

En efecto, en los sucesos de hoy, se registraron cerca de 100 muertos y más de 100 heridos, hechos éstos que surgen en particular en el momento de la amanecer, ya se formaron grupos de jóvenes para ir a las calles.

Numerosos elementos, procedentes de la clase de armas y objetos que se usaron, se concentraron en los barrios centrales, y particularmente en el tramo que une la parte más cercana distanciada los escuadrones de policía y la tropa de infantería que se presentó para sofocar las manifestaciones.

No hay diarios.

Por otra parte, no aparecen informes de las autoridades que han declarado la huelga por 24 horas, como es el caso de la detención de M. Z. Sutler, jefe de redacción del órgano de información del Ejército independiente de Karachi.

Sutler había sido detenido el viernes por la noche, acusado de "sedición e incitación al odio" en las provincias de Sind y Baluchistán. Hoy, sin embargo, había provocado críticas violentas contra el proyecto de ley de constitución propuesto por la comisión constitucional de 26 miembros.

Tratando hoy el proyecto de la Constitución.

ESTRASBURGO, 9 (UPI). — La asamblea aprobó que para un anteproyecto de Constitución para la Europa Unida de seis naciones, decidir hoy por votación abierta establecer su primer Parlamento por medio de elecciones directas.

La decisión clara se produjo a raíz de un voto que rechazó una enmienda por la cual se disponía de la primera Cámara popular por medio de los parlamentos de los países que se oponían al anteproyecto.

El voto había provocado críticas violentas contra el proyecto de ley de constitución propuesto por la comisión constitucional de 26 miembros.

Los rusos apresaron un vehículo blindado inglés.

BONN, 9 (UPI). — Un comunicado del Ejército Británico del Rin anunció que un vehículo blindado inglés, que pertenecía a la 10.ª División de Infantería, Baja Sajonia, ese vehículo había sido robado por la línea demarcatoria y había quedado inmovilizado en el centro de la ciudad. Los ocupantes del vehículo, que trataban de remolcarlo hacia la zona occidental, fueron tiroteados por un patrullero que se dirigió hacia la zona occidental. Ninguno herido. Las autoridades británicas han iniciado gestiones para solucionar este incidente.

Elecciones Directas Para el Parlamento de Europa

ESTRASBURGO, 9 (UPI). — La asamblea aprobó que para un anteproyecto de Constitución para la Europa Unida de seis naciones, decidir hoy por votación abierta establecer su primer Parlamento por medio de elecciones directas.

La decisión clara se produjo a raíz de un voto que rechazó una enmienda por la cual se disponía de la primera Cámara popular por medio de los parlamentos de los países que se oponían al anteproyecto.

El voto había provocado críticas violentas contra el proyecto de ley de constitución propuesto por la comisión constitucional de 26 miembros.

Mayer Proyecta un Rápido Viaje a los Estados Unidos

PARIS, 9 (UPI). — El primer ministro Mayer, hasta ahora organizado ya un gobierno para enviarla a las asambleas francesas, necesita hoy tomar rápidas medidas preparando su viaje a los EE. UU. para verse con el presidente electo Eisenhower. Sabese que Mayer está particularmente por la influencia de Francia en los consejos ejecutivos de los Estados Unidos, que el factor francés en el factor europeo, en el desarrollo de la economía europea, en el curso del año, será la actitud de la administración Eisenhower.

Desarrollo económico.

Mayer entrena una situación en la que se considera que dice un alto funcionario francés, se ha visto en la catástrofe. Aunque las cifras oficiales las finanzas francesas están en terrible situación. Con más de 100 mil millones de francos, más de 100 mil millones de francos, el déficit en divisas va aumentando. Todo lo que se necesita para financiar la vida del país solamente hasta abril.

Preocupación por EE. UU.

WASHINGTON, 9 (UPI). — Los funcionarios franceses creen que el cambio político ocurrido en Francia, del cual el ministro de Hacienda Robert Schuman del Ministerio de Relaciones Exteriores, presidió la reunión, ha facilitado la creación de un efectivo europeo basado en la asociación francesa y alemana.

Tensiones sindicatales.

Se ve la fuerte tensión nacionalista del norte galo de René Mayer que ya muestra su interés en la independencia en Alemania la institución de una crisis en la política europea y alemana para Europa.

Entendimiento.

Se estima que el primer ministro urgente que tendrán que enfrentar es el de la seguridad social. El Estado señor Dulles, cuando asumirán la dirección de las autoridades federales en Alemania la institución de una crisis en la política europea y alemana para Europa.

Es Legal la Detención del Barco Italiano Rose Mary

ONDRES, 9 (UPI). — La Corte Suprema de Justicia de Aden ha dictaminado que la detención del vapor italiano Rose Mary es legal, debido a que el petróleo que carga en su interior es de la Esso Standard Oil Company, propietaria de esta costa, que responde la protesta de los petroleros iraníes de la Asociación Orl. Co. sobre los petroleros iraníes de la zona de Abadan (de ese puerto) en las costas oficiales de Europa.

Un comentario.

Un portavoz de dicha empresa, al comentar ese veredicto, indicó que el petróleo que se transporta en el Rose Mary es el anzado en un buque a diez kilómetros al sur de Savanah, se produce a través de la tubería de gasolina que pertenece al petróleo iraní que los gobernantes franceses y alemanes vienen al espíritu de entendimiento.

Los derechos sobre el petróleo iraní.

No hemos llegado a la conclusión de que sea en la producción petrolera en Irán, pero el petróleo que se produce en el petróleo iraní que los gobernantes franceses y alemanes vienen al espíritu de entendimiento.

Hechos y consecuencias.

Lamentablemente, han tomado la decisión de sacar a los tribunales judiciales para afirmer sus nuevos

nuevos derechos sobre el petróleo iraní.

Algunos de los tribunales de Irán, que han emitido órdenes de arresto, han ordenado la liberación de los restos del avión.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Unas pocas horas más tarde, el avión se ha colocado en la costa de Irán.

Hárapo Actuará con Chance Amplia en el Hándicap Especial Surplice

Circo y Tati Pueden Ser Rivales de Consideración

CON un programa que la noche todo para resultar sumamente interesante, se realizará mañana en el césped de San Isidro la jornada hípica preparada al efecto. La misma tendrá una duración de 10 horas y media, con una ruta en esa distancia de 2400 metros prometiendo enfrentarse varios elementos de destacada actuación, tanto por las condiciones de la prueba, pueden dar margen a una lucha plena de alternativas. Nuestro cronista señala que Hárapo, el puro de Ezequiel J. Solar, cuya reciente performance cumula en su haber vencimientos, estrenó ayer otro récord, en 2'38" 13 con 38 kilos, el más corto en la historia del Circo, para el primer premio. Por otra parte, el hijo de Haut Brion ya dio término a su gira en el país, con 10 victorias en 14 ocasiones, y viene a Madero 20 kilómetros más, en 1'47" 45 para los 1800 metros, circunstancia que le da una gran posibilidad de éxito. Pueden aparecer mucho, Circo, que ha corrido bien en el césped y actuarán en plena posesión de su fuerza, y que mejor que en la tercera plaza, que es la que más larga parada, en 2'26" 33, actuando en esta misma pista.

F. J. SOLARI

¡OJO!

Contra la Cartilla

1. FRIALVIND
2. ANGELIQUE
3. CRITERIO
4. VANITY FAIR
5. DETONANTE

Partidas Finales para San Isidro

Detallos de resultados y continuación. Los resultados finales compilados por los jefes de la reunión del programa de San Isidro.

(Arena, césped y tierra normales)

PRIMERAS CARRERA

Canadas, 800 metros en 41" 5, arena. Peñalver, Gutierrez, 800 en 41" 5, arena. P. Gómez, 800 en 41" 5, arena. Bartalotti, y Peñalver, O. Poligénero, 800 en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. Diplomático, 800 en 41" 5, arena. 3. T. L. 1'47" 45, césped. Sentencioso, O. L. 800 en 41" 5, arena. 4. T. L. 1'47" 45, césped. Sentencioso, O. L. 800 en 41" 5, arena. 5. T. L. 1'47" 45, césped. Sentencioso, O. L. 800 en 41" 5, arena.

SEGUNDA CARRERA

Adasme, R. Valti, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

TERCERA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

CUARTA CARRERA

Adasme, R. Valti, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

QUINTA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

SEXTA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

SEPTIMA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

OCTAVA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

NOVENA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

DÉCIMA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

ONCEAVA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

DOSCENA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

PRIMERAS CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

SEGUNDA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

TERCERA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

CUARTA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

QUINTA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

SEXTA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

SEPTIMA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

OCTAVA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

NOVENA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

DÉCIMA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

ONCEAVA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

DOSCENA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

PRIMERAS CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

SEGUNDA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

TERCERA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

CUARTA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

QUINTA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

SEXTA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

SEPTIMA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

OCTAVA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

NOVENA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

DÉCIMA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

ONCEAVA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

DOSCENA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

PRIMERAS CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

SEGUNDA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

TERCERA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

CUARTA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

QUINTA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

SEXTA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

SEPTIMA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

OCTAVA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

NOVENA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

DÉCIMA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

ONCEAVA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

DOSCENA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

PRIMERAS CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

SEGUNDA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

TERCERA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

CUARTA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

QUINTA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

SEXTA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

SEPTIMA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

OCTAVA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'47" 45, césped. 3. T. L. 1'47" 45, césped. 4. T. L. 1'47" 45, césped. 5. T. L. 1'47" 45, césped.

NOVENA CARRERA

Almendrón, 800 metros en 41" 5, arena. 2. T. L. 1'

