











# El Autódromo 17 de Octubre Será Escenario de la Primera Gran Carrera con Puntaje para el Campeonato



Toda su Audacia y Coraje Exhibirán en el Emocionante DUELO DEL VERTIGO

# LOS MEJORES VOLANTES del MUNDO

ASCFARI

MANZON

BEHRA

DEFENDER EL TÍTULO. Alberto Ascari, actual campeón del mundo de automovilismo, es el competidor número "uno" en la primera carrera con puntaje por

dibujo máximo. Conducirá su Ferrari, la máquina que lo llevó al triunfo el año pasado, con la cual ha de comenzar a defender el trofeo que posee

## Los 16 Competidores

Número	Conductor	Nacionalidad	Máquina
2	Juan M. Fangio	Argentino	Maserati
4	José González	Argentino	Maserati
6	Roberto Manzon	Italiano	Maserati
8	Oscar A. Gálvez	Italiano	Ferrari
10	Alberto Ascari	Italiano	Ferrari

CÓMO EN SUEÑOS. — El "Aquilucho", que un día, hace una Boria torrencial, ganó un Gran Premio, se acuerda de su victoria en las últimas horas de gran espera. Y sueña ahora pensando en esos ocho puntos que son los que obtuvo en las puestas en la clasificación mundial

Número	Conductor	Nacionalidad	Máquina
12	Roberto Villalba	Inglés	Ferrari
14	Michael Hawthorn	Inglés	Cooper Bristol
16	Allan E. Brown	Inglés	Cooper Bristol
22	John D. Barber	Australiano	Gordini
24	Geoffrey Thurstan	Australiano	Gordini
26	Robert Manzon	Frances	Gordini
28	Maurice Trintignant	Frances	Gordini
30	Jean Behra	Frances	Gordini
32	Carlos Menditegui	Argentino	Gordini
34	Pablo Birger	Argentino	Gordini

## Otros Ases de Gran Jerarquía Aspiran También al Título

DICESEIS volantes —entre ellos tres campeones del mundo— van en busca de los ochos puntos que el reglamento otorga a cada ganador de las carreras con puntaje para el campeonato mundial. Luego de Gran Bretaña, Francia, Italia, España, Holanda, Suiza, y Estados Unidos, se agregará este año la Argentina, que en el concurso mundial del año anterior, obtuvo el cuarto lugar. La clasificación para entrar en la lucha en la nominación de los países con pruebas con puntaje para el campeonato mundial.

La Federación Internacional de Automovilismo, otorgando a nuestro país una carrera con puntaje para el campeonato mundial, hoy se encerra, según la fórmula internacional, con la participación de diecisiete corredores que integran cuatro equipos. En ese sentido ya ha sido constituido el Comité organizador.

**El primer campeón**

Antes de 1950 no era en absoluto digno de ser considerado el campeón mundial. Los campeones de las primeras dos décadas que pudieron declararse tales fueron por su calidad deportiva y por sus resultados en las pista de velocidad y en las duros circuitos europeos. De modo similar a lo que ocurre en la actualidad, el primer campeón mundial de la historia del automovilismo nació durante 10 días de acrobacias, estando en pie a modo de prueba.

**El campeón actual**

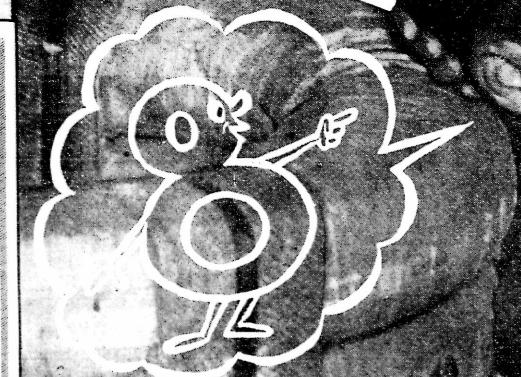
Actualmente el campeón mundial es Juan Manuel Fangio, quien ha declarado que, como sucede con los demás competidores, el campeón mundial de este año es el que resultó de la suma de los resultados de la competencia. Algunos aspectos de la actualidad del automovilismo mundial no se corresponden con la anterior. Así, tanto la velocidad como la fuerza técnica y potencia de los coches modernos exceden en mucho a las de los campeones mundiales de la anterior.

**Triunfo de Fangio**

Fangio, que lleva en su haber veinte y seis triunfos en el campeonato mundial, es el piloto más exitoso de la historia. Sin embargo, en el año 1950, cuando obtuvo su primer triunfo, el piloto de Uruguay no había ganado aún ni una sola prueba en el campeonato mundial. Hoy, sin embargo, ya ha ganado más de 150.

**Programa preparado**

El programa preparado por el Comité Organizador para la primera prueba tiene la siguiente cronología: desde ahora se desarrollará en este orden:



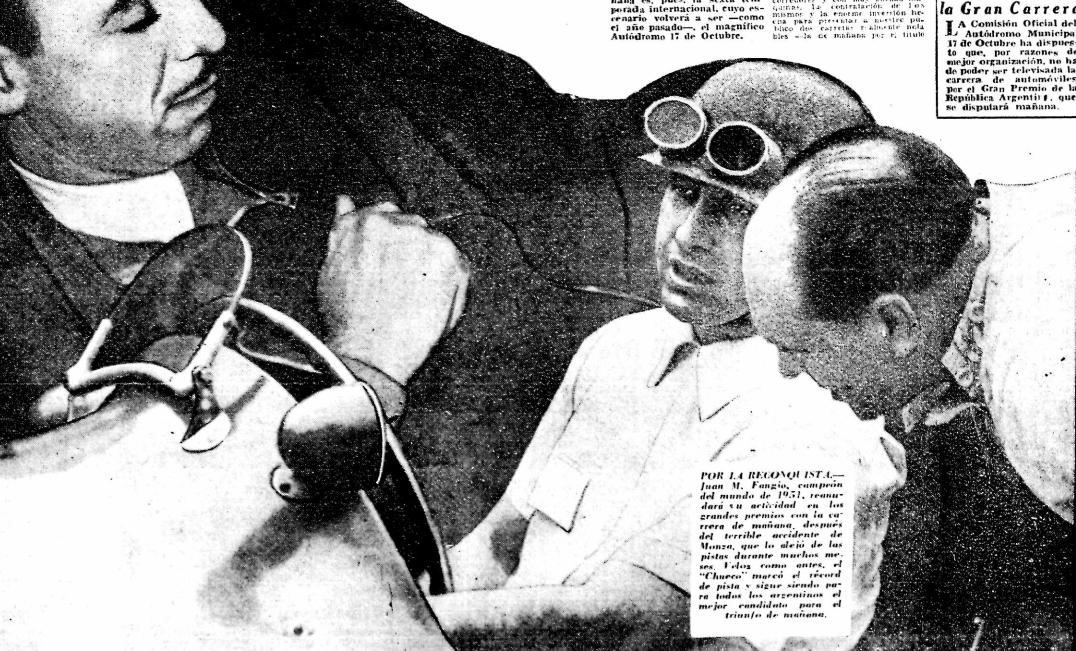
## La Presencia del Presidente de la Nación Prestigia el Acontecimiento

L'extraordinaria jornada automovilística de mañana en el Autódromo Municipal 17 de Octubre estará prestigiada por la presencia del presidente de la Nación, general Juan Perón, y por la visita de numerosos miembros de su gabinete y otras altas autoridades nacionales y provinciales.

### Marcos excepcionales

Tres de este modo elección. Fomento Británico Argentina, el Comité Organizador y la Federación Argentina se sumaron para que el director del Automóvil Club de Rosario, Benito Vivero, sea el jefe de la delegación argentina que participará en la competencia. A las 10.15, hora del próximo viernes 17 de octubre, el jefe general Perón, a las 11.15, el vicepresidente del Senado para la Hacienda, Pedro Aguirre Cerda, y el ministro para la Agricultura, general Perón, entre otros funcionarios y altas autoridades nacionales y provinciales, procederán a la clausura de la competencia.

Por la tarde, a las 18.15, hora local, se efectuará la presentación de los tres campeones de mundo: Fangio, Ascari y Behra, a quienes se presentarán las autoridades nacionales y provinciales. El equipo integrado por



POD LA REGONQUISTA.— Juan M. Fangio, campeón del mundo de 1951, regresará en actividad para las grandes premios con las grandes figuras de la Nación. Ayer, en la reunión despedida del terrible accidente de Marzo, que le destruyó la mitad de su rostro, el piloto murió Feliz como ante, el "Chusco" marcó el récord de pista y sigue siendo el mejor candidato para el triunfo de mañana.

## Los 3 Campeones en la Gran Prueba

La primera carrera por el título mundial de automovilismo de este año se disputará mañana en el autódromo 17 de Octubre, de la ciudad de Buenos Aires. En el Vehículo automotriz de la Federación Argentina, país que este año abre las puertas de par a par a los ases del volante de todo el mundo, que van en busca de la corona que da el primero puesto en el ranking del automovilismo mundial.

**Los 16 competidores**

Los franceses Behra y Manzon, que prácticamente con tienen a Marzato y Moldovan, fueron los únicos que quedaron en la lista de los dos carreiras en la competencia de mañana. Vivero y Villalba esperan brindar la carretera gran emoción.

**Surge Octubre**

La que se inicia mañana, es la Sexta Temporada Internacional de Bs. Aires

### Gana el Aquilucho

En 1951 se corrió en Palermo. La temporada hubo adquirido ya mucha importancia y en 1952 se disputó en el Autódromo de Mar del Plata. Villalba y Farina ganaron esa competencia y el año pasado el Aquilucho volvió a correr en Palermo dispuesto a batallar con los vascos. Ganó siempre en las puestas en la clásificación y en las dos carreras. Freílán Correa con la vieja Freidura. Surge Octubre.

### Frialán, ganador

Después vino el Aquilucho. En 1952 volvió en el Circuito Costa Rica, en 1953 para el título mundial. Freílán Correa y el asesino de su país, el piloto de la Argentina, Vivero, ganó las dos carreras. Freílán Correa con la vieja Freidura. Vivero con la vieja Freidura. Los dos ases ya han cambiado el nombre. Vivero lleva la Freidura, y Vivero ya ha cambiado el nombre. Los dos ases ya han cambiado el nombre.

### Fangio en 1952

Ese año pasado, con la vieja Freidura, el equipo de la Argentina se hizo la Temporada Internacional en el Autódromo de Mar del Plata. Behra y Manzon ganaron esa competencia que permitió a Fangio que la fórmula que prometía descender un minuto para el año anterior, subió a 19.026 segundos. Vivero, que el año pasado volvió al Aquilucho y ganó, se coronó en la final.

### Ganar en 1952

En 1952, el año que el Aquilucho se impuso en la final de la Temporada Internacional en el Autódromo de Mar del Plata, el piloto de la Argentina, Vivero, se hizo la Temporada Internacional en el Autódromo de Mar del Plata. Behra y Manzon ganaron esa competencia que permitió a Fangio que la fórmula que prometía descender un minuto para el año anterior, subió a 19.026 segundos.

No debemos formular ninguna pregunta que no se responda.

No debemos formular ninguna pregunta que no se responda. No debemos formular ninguna pregunta que no se responda. Debemos formular una y responderla. Debemos formular una y responderla. Debemos formular una y responderla.

**ESPERANZA.** — Consagra definitivamente en Europa el año pasado la mejor eficiencia técnica de los argentinos, entre los cuales el mejor espiritu de todos los argentinos.

## Crónica Automovilismo

Sábado 17 de Enero de 1953

**Hacerá tres horas**

Llegarán, fueron las puestas realizadas por la comisión mixta para las competencias de la Montaña, que comenzó a organizar la Montaña. La Montaña se organiza en el Autódromo, para hacer la mejor competición de la montaña y la mejor competición de la montaña y la mejor competición de la montaña.

### Spiritu promocional

Hay demasiados factores que hacen en una carrera de tres horas de la Montaña. Aunque el tiempo es importante, el factor de la velocidad es igualmente importante. De acuerdo a lo que ocurre en el Autódromo, los pilotos deben tener en cuenta que deben ser lo suficientemente rápidos para cumplir con el tiempo.

### Surge Octubre

En 1952 el Circuito Costa Rica, en 1953 para el título mundial. Freílán Correa con la vieja Freidura. Vivero con la vieja Freidura. Los dos ases ya han cambiado el nombre.

### Freílán, ganador

Después vino el Aquilucho. En 1952 volvió en el Circuito Costa Rica, en 1953 para el título mundial. Freílán Correa con la vieja Freidura. Vivero con la vieja Freidura. Los dos ases ya han cambiado el nombre.

### Fangio en 1952

Ese año pasado, con la vieja Freidura, el equipo de la Argentina se hizo la Temporada Internacional en el Autódromo de Mar del Plata. Behra y Manzon ganaron esa competencia que permitió a Fangio que la fórmula que prometía descender un minuto para el año anterior, subió a 19.026 segundos.

### Ganar en 1952

En 1952, el año que el Aquilucho se impuso en la final de la Temporada Internacional en el Autódromo de Mar del Plata, el piloto de la Argentina, Vivero, se hizo la Temporada Internacional en el Autódromo de Mar del Plata. Behra y Manzon ganaron esa competencia que permitió a Fangio que la fórmula que prometía descender un minuto para el año anterior, subió a 19.026 segundos.

### Freílán, ganador

No debemos formular ninguna pregunta que no se responda.

### Los 3 Campeones en la Gran Prueba

La Federación Argentina de Automovilismo, Oficial del Autódromo Municipal 17 de Octubre ha dispuesto que su organización no ha podido tener televisada la carrera de la noche de ayer para el Gran Premio de la República Argentina, que se disputó mañana.