

Proyecciones de Gran Catástrofe Reviste el Temporal en Europa

Ya Van Rumbo a Río de Janeiro los 22 Veloces Yates

Desde el Km. 9.5 del Canal Norte se Dio Comienzo a la Regata Oceánica

CON banderas de cuatro naciones, y mismo espíritu de noble lucha deportiva, ampliada como en las dos competencias anteriores por el Yacht Club Argentino, veintidós veleros iniciaron hoy la Tercera Regata Interamericana que parte de Buenos Aires al Río de Janeiro, en la cual, desde la tarde, desde el kilómetro 9.5 del Canal Norte, la Plata, por el presidente de la República, general Juan Perón, que confió así el máximo prestigio a la importante prueba, la vez, que el alto cordial de su presencia a los diez y seis participantes, que hacia la más alta competencia deportiva con los mejores timones veleros de Brasil, Portugal y Norteamérica.

♦ Los preparativos

Durante la mañana temprano fueron realizadas las inspecciones y verificaciones a los yates que parten hoy, en la tercera regata, y fueron el Yacht Club Argentino, los veintidós veleros que parten hasta hoy, siendo Amazón, en representación de Brasil, el más importante en número de participantes, con diez y seis yates, seguido por Uruguay, con siete y tres, Argentina, con cinco y tres, Chile, con tres y Venezuela, con dos y tres. Los participantes de la tercera regata arrancaron con el mismo espíritu de noble lucha deportiva de la primera jornada.

ESTOMAGO CAIDO

ESTOMAGO DILATADO
Tratamiento fijo
por KIN BOLETTI

Infusiones y pastillas

CÁPSULAS CORTEZ 1000 Mg. Rx.

ADROGUE

A 2 cuadras de estación
MARMOL. Frente Avda.
San Martín (pavimentada)

LOTES

desde \$ 98 - mensuales

Piso apartado 100-245 y 244-51

RUTA

Immobilia

T. E. 32-0632

MANANA
2 FEBRERO
se inicia
LA GRAN LIQUIDACION
Y GRAN VENTA DE RETAZOS
Grandes Tiendas
IRIARTE Y CIA
EL CENTRO COMERCIAL DE LOS COMPRA
Avda. ENTRE RIOS y BELGRANO - Bs. As.

ALBUMES Reforzados para 100 fotos \$ 8.90 OFERTA ALTA El mejor en 3 velocidades a \$ 350.

ALFER RADIO
URUGUAY 285 Buenos Aires

Alfombras
Cubos
Sofas
Pieleros
\$ 59
Grande
Combina
2 velocidades
desde p/mes

Muebles PIPMAN
SARMIENTO 1517 Casi esq. PARANA T. E. 35-6145

Avda. DEL TRABAJO 4444 ENTRADA A DOMICILIO



FOTOGRAFIA: EL CAMPEONATO INTERNACIONAL DE VELAS. El astillero argentino, dirigido por el general Juan Perón, ha demostrado hoy su máxima capacidad marinera y con la experta dirección que cuenta se espera que vuelva a desempeñar un gran papel.

tes, S. Gutiérrez, E. Hossman, A. Diaz, M. Pascual y el escudero A. Diaz IV ha demostrado hoy su máxima capacidad marinera y con la experta dirección que cuenta se espera que vuelva a desempeñar un gran papel.

En la noche de ayer, el capitán de la nave "Princess Victoria", el general Juan Perón, dio la orden de que se iniciara la tercera regata interamericana.

♦ Condiciones favorables

Pronto a la salida del canal Norte, el capitán de la nave "Princess Victoria" informó que el agua no había asciendido desde el nivel que se había establecido en las filas principales al amanecer para impedir que el viento soplase.

♦ La "pequeña largada"

La mayoría de los yates atendidos, Bambú, Circo, Jano, etc., los brasilienses del igual clásico "Amazón", los uruguayos "Uruguay" y "Simbad", habían salido ya de la boca del canal Norte entre los dos faros y se dirigían hacia el bulevar de Belgrano.

♦ El Bonito y el Fortuna

Pronto a la salida del canal Norte, el capitán de la nave "Princess Victoria" informó que el agua no había asciendido desde el nivel que se había establecido en las filas principales al amanecer para impedir que el viento soplase.

♦ Largan la competencia

Pronto a la salida del canal Norte, el capitán de la nave "Princess Victoria" informó que el agua no había asciendido desde el nivel que se había establecido en las filas principales al amanecer para impedir que el viento soplase.

♦ Embarca Perón

Pronto a la salida del canal Norte, el capitán de la nave "Princess Victoria" informó que el agua no había asciendido desde el nivel que se había establecido en las filas principales al amanecer para impedir que el viento soplase.

♦ Largan la competencia

Pronto a la salida del canal Norte, el capitán de la nave "Princess Victoria" informó que el agua no había asciendido desde el nivel que se había establecido en las filas principales al amanecer para impedir que el viento soplase.

♦ El regreso

Pronto a la salida del canal Norte, el capitán de la nave "Princess Victoria" informó que el agua no había asciendido desde el nivel que se había establecido en las filas principales al amanecer para impedir que el viento soplase.

♦ Llega el general Perón

Pronto a la salida del canal Norte, el capitán de la nave "Princess Victoria" informó que el agua no había asciendido desde el nivel que se había establecido en las filas principales al amanecer para impedir que el viento soplase.

♦ Desembocan en el Río de Janeiro

Pronto a la salida del canal Norte, el capitán de la nave "Princess Victoria" informó que el agua no había asciendido desde el nivel que se había establecido en las filas principales al amanecer para impedir que el viento soplase.

♦ Cálido recibimiento

Pronto a la salida del canal Norte, el capitán de la nave "Princess Victoria" informó que el agua no había asciendido desde el nivel que se había establecido en las filas principales al amanecer para impedir que el viento soplase.

♦ El huracán sopla a más de 100 kilómetros por hora.

No menos de 26 muertos

AMSTERDAM (Holanda). (UPI).— Hoy murieron 26 personas en las terribles inundaciones que revistieron carácter cataclísmico en gran parte del norte de Holanda.

Según los primeros cálculos hechos aproximadamente, 150 mil habitantes holandeses, incluidos en muchas zonas, se han quedado sin electricidad. La situación es grave.

En Holanda Occidental las autoridades han declarado el estado de emergencia, restringiendo el tráfico en el Oeste de Holanda. Se han comenzado a evacuar casas en gran número en la costa norte. Esta interrumpida la comunicación telefónica en muchas secciones. La situación es grave.

♦ DECRETAN EL ESTADO DE ALARMA EN HOLANDA: DESASTRE NACIONAL

LA HAYA, 1º (AP).— El estado de alarma ha sido decretado hoy en toda la región del litoral a raíz de la violenta ola que ha azotado la costa holandesa desde ayer. Hay zonas enteras que están sumergidas por las aguas perjudicando a accidentes ocurridos a hembras y a la vida animal.

Algunas 12 sobrevivientes de los 178 pasajeros que viajaban en el vapor "Princess Victoria", que el general Juan Perón, quien al asentir su nombre, autorizó a su hermano el presidente de Brasil a darle el nombre de su país.

♦ Submarino Síderar

BELFAST, Irlanda del Norte, 1 (UPI).— Barcos de salvamento y varios aviones encendieron hoy temporal búsqueda de los 138 pasajeros y tripulantes del crucero "Princess Victoria", que se hundió hace un temporal de nieve, moviéndose alrededor de Irlanda y el norte de Europa.

Algunas 12 sobrevivientes de los 178 pasajeros que viajaban en el vapor "Princess Victoria", que el general Juan Perón, quien al asentir su nombre, autorizó a su hermano el presidente de Brasil a darle el nombre de su país.

Los sobrevivientes fueron "pescados" de las heladas aguas por barcos de pesca.

Aviones de las R.F.A. partieron inmediatamente para acercarse y auxiliarlos.

Los barcos de salvamento iluminaron la noche superando la fuerza de las aguas que amenazaba romper varas de los barcos que se acercaron.

Primeros y miembros del gabinete, se han dirigido a Dordrecht, adoptando previsiones.

♦ Sigueen buscando a posibles sobrevivientes del naufragio del vapor inglés Princess Victoria

BELFAST, Irlanda del Norte, 1 (UPI).— Barcos de salvamento y varios aviones encendieron hoy temporal búsqueda de los 138 pasajeros y tripulantes del crucero "Princess Victoria", que se hundió hace un temporal de nieve, moviéndose alrededor de Irlanda y el norte de Europa.

Algunas 12 sobrevivientes de los 178 pasajeros que viajaban en el vapor "Princess Victoria", que el general Juan Perón, quien al asentir su nombre, autorizó a su hermano el presidente de Brasil a darle el nombre de su país.

Los sobrevivientes fueron "pescados" de las heladas aguas por barcos de pesca.

Aviones de las R.F.A. partieron inmediatamente para acercarse y auxiliarlos.

Los barcos de salvamento iluminaron la noche superando la fuerza de las aguas que amenazaba romper varas de los barcos que se acercaron.

Primeros y miembros del gabinete, se han dirigido a Dordrecht, adoptando previsiones.

♦ Los países que fueron más afectados son Inglaterra y Holanda; Hay víctimas

LONDRES, 1º (UPI).— Un temporal de una intensidad sin precedentes en lo que va del año está azotando a Gran Bretaña, Holanda y otros países de Europa continental, causando grandes pérdidas de vidas y daños de importancia. El número de víctimas fatales que se han visto elevadas cuando las olas rompen contra las costas y arrasan viviendas, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente por las aguas que vienen del mar, es la más afectada, aunque las brigadas de salvamento anuncian que desciende en la inundación de la ciudad y alrededores.

♦ Ciudad anegada

En el condado de Lincolnshire, la ciudad de Cleethorpes, anegada completamente

Un Gran Partido en la Inauguración de los Torneos Infantiles Evita

Un motivo de gran alegría para las autoridades infantiles. Estas vienen a presentar el primer partido de fútbol con el que se inaugurarán los torneos infantiles que se celebrarán. Estarán a cargo de uno de los más famosos jugadores del país, que también es nuestro mejor futbolista. Evita dirá de la inauguración: "Hoy se trata de un acontecimiento importante, tanto es así que no se trata de un simple acto de representación a su vez, sino de una manifestación de amistad, verdadera, creíble, ya ministrable". La manifestación de amistad incluye el campeonato argentino de 1951 y el campeonato sudamericano de 1952, ambos de los más populares de los deportes, tanto los "extremos", todavía en edad, que

impone a sus nuevos competidores el avance de la selección argentina. Evita estará en la inauguración de los torneos infantiles de Misiones.

Protección

La postergación del acto inaugural de los Campeonatos Argentinos Infantiles Evita, ordenada para acelerar la ejecución que los jugadores de fútbol desearon que la presidenta evitase, provocó la protesta de la Asociación general Pascual, promovida alegar intensidad del efecto. En propio marco —el estadio municipal— se realizó la ceremonia de inauguración, que concordó con la mujer que dirige el país. Los dos niños que encabezaron el desfile —el capitán de la selección y el capitán de todo el país— se llevaron a cabo la ceremonia del

marcado, verdadero exponente del criterio en el que se realizó hoy en día el espíritu de la iniciativa.

Son 25 delegaciones

Entre las delegaciones que presentaron buenas y malas, los dos últimos campeones nacionales argentinos, tradicionales competidores de la noche más alejada de las normas que deben imponer en el deporte. Por ello se manifestaron como una de las principales

de las delegaciones que se manifestaron en homenaje a quien tanto lució por trae-

rse a la vida un artifical de privilegio en el concurso social.

Los equipos

Las representaciones, protagonistas del maratón, fueron las siguientes, en orden alfabético de la siguiente manera:

Evita Estrella de la Mañana: J. R. Rojas, H. Simón, J. C. Canalla, D. Pugnali, R. Carron, E. Y. Hernández, F. Zana, J. Todua,

A. Giangreco, V. N. Biava, J. Díaz y C. Molina; Villa Lanza: M. A. Rojas, C. U. Rivero, D. Agustín, E. Z. Barrios, P. Sánchez, R. Gómez, J. L. López, W. I. López, M. M. López, J. M. Rosa, P. A. González y C. Brizola.

Entrada gratuita

La entrada al estadio de River Plate será gratuita, ya que el presidente de la Asociación no contará recursos para permitir el acceso a los invitados. Se propondrá que de se realice la fiesta hasta tarde, para que los padres, quienes se consideran padres de la Patria, no se molesten en casa de sus hijos.

En el estadio de River Plate se realizará una misa en honor a la memoria de la Presidenta Evita.

tantes tanto por ser en su género la única que no se celebra en el elevado clima.

El programa oficial

El programa oficial de la ceremonia, basado en lo siguiente:

1. Desfile y conmemoración de las 24 horas de la independencia, con marcha y water polo. 2. Himno Nacional. 3. Ofrenda floral a la tumba de la Presidenta. 4. Marcha del Templo Evita. 5. Desfile de la Escuela de Misiones. 6. Desfile de la Escuela de la Mañana. 7. Misa en honor a la memoria de la Presidenta Evita.

Misa campesina de Misiones.

Emotivo Homenaje se Rindió a la Memoria del Payador Pablo Vázquez

Mató de Dos Balazos a una Señora, Hirió a la Hija de Esta y se Eliminó

El Impresionante Drama se Registró en Tucumán

SAN MIGUEL DE TUCUMÁN, 1 (C.) — La policía está actuando con motivo de un impresionante suceso de carácter pasional que se produjo en esta ciudad. José Lucas Barrionuevo mató a balazos a Olga Barrionuevo de Pontes, hija a la vista de su madre, y la policía relató los cadáveres y heridos en la situación sumaria correspondiente.

El origen del drama se remonta al momento que el mencionado Barrionuevo mantenía relaciones íntimas con Olga, que era esposa de un vecino de la ciudad. Concurrió frecuentemente a la casa y había prometido a la mujer que no quería más la situación contrayendo matrimonio.

Pero últimamente, entre ellos hubo algunas indiscordias y cuando se enteró que Olga y finalmente ella le dilo que había resultado poner fin a su relación.

Trató de convencerla para que cambiara de idea, pero sin conseguirlo.

Se produjo el drama.

Al día siguiente, a noche, el hombre que disponía de las llaves de la finca, penetró a la misma cuando su compañero de piso, que vivía en la misma casa, se quedó dormido. Dijo el payador, se retiró todos los años entre 1940 y 1945, y que en ese mismo mes, con ese motivo, se había organizado distintos actos, que se imprimieron de gracia que se oficiaron en la barriada de La Saavedra.

En Tucumán se realizó el desfile de la Ferriata de Alcalá, en el que se realizó una concentración, resultando heridas unas 200 personas.

SE PETROLEO POR ABUSION. — El presidente Batista recibió los delegados de los países americanos para asistir a los actos conmemorativos del aniversario de Marí, y que participaron en el Congreso de la Sección Histórica del Poder Ejecutivo, que tuvieron lugar el 26 de junio.

En Tucumán se realizó el desfile urbano, en el que se realizó una concentración, resultando heridas unas 200 personas.

SE PETROLEO POR ABUSION. — El capitán del buque petroero Juan Domingo Pérez informó que el petróleo Arancito del Paraguay sea rico en hidrocarburos y que las reservas son consecuentes. Intervenciones autorizadas en el río Paraná se efectuaron en los Estados Unidos, donde se han establecido plantas de refinación que bien funcionan.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EL CAPITAN DEL BUQUE PESQUERO JUAN DOMINGO PEREZ. — El capitán del buque pesquero Juan Domingo Pérez informó que el petróleo Arancito del Paraguay sea rico en hidrocarburos y que las reservas son consecuentes. Intervenciones autorizadas en el río Paraná se efectuaron en los Estados Unidos, donde se han establecido plantas de refinación que bien funcionan.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26 de junio, para efectuar una rodada que duró 12 horas.

EN TUCUMAN SE REALIZA UNA GRAN RODADA. — Los ferrocarriles norteamericanos y los franceses, que pertenecen a 400 empresas, se reunieron en Tucumán el grupo de la Presidencia, el 26

Por Inexplicable Score Fué Derrotado Independiente en Viña del Mar

Lopiano no Pudo Desquitarse con Martínez: Hubo Draw

También se Dio Empate al Match Entre Leyes y Sánchez: Mereció Ganar Aquél

La reunión de noche en el Loma Park ofreció como notas de interés la revancha entre Mario Lopiano y Francisco Martínez y una nueva presentación de Angel Leyes enfrentando a Bartolomé Sánchez. Como se recordará, Lopiano había perdido el título invicto de campeón chileno en la noche anterior, quedándose sin el trofeo de campeón tras un desigual, máxime cuando aquella derrota tuvo una rara definición. En cuanto a Leyes, su debut en el Loma como profesional habrá sido auspicioso, ya que obtuvo una victoria que los rosas consideran desfavorables para el exhibidor.

En tanto, el "Lata" se impuso por 2 a 1 a su hermano Bartolomé, quien se presentó en acción con su hermano Francisco y con COMERIO VARGAS como socio. Los tres lucharon en una noche de mucha lluvia y viento, lo cual resultó en un empate de 1 a 1 en el primer tiempo y en una victoria de Martínez en el segundo.

— sobre el final —, en efecto, el rosado se impuso por 2 a 1, pero el resultado no cambió, ya que el "Lata" logró empatar el marcador en el minuto 88, cuando el rosado se retiró de la cancha.

En tanto, el rosado se impuso por 2 a 1 al "Lata" en el primer tiempo y en el segundo por 2 a 1 al "Lata". El rosado se impuso por 2 a 1 al "Lata" en el primer tiempo y en el segundo por 2 a 1 al "Lata".

INTENSO EL SEXTO. A nadie le sorprendió que el rosado se impuso por 2 a 1 al "Lata" en el primer tiempo y en el segundo por 2 a 1 al "Lata".

LA PRELIMINAR. — En la noche anterior, el rosado se impuso por 2 a 1 al "Lata" en el primer tiempo y en el segundo por 2 a 1 al "Lata".

SÁNCHEZ, TRABAJA. Dijo el técnico que el rosado se impuso por 2 a 1 al "Lata" en el primer tiempo y en el segundo por 2 a 1 al "Lata".

Y LEYES Y SÁNCHEZ, dieron

que el rosado se impuso por 2 a 1 al "Lata" en el primer tiempo y en el segundo por 2 a 1 al "Lata".

DR. CARRANZA. Autos de Familia en MEXICO y Uruguay

INTERNA GRANDE

EMERALDA 570-582

T. E. 35-1953 y 35-0387



Everton, campeón Chileno, lo Batió por 5 Goles a 0

VILLA DEL MAR, Chile, 17 (EFE). — El campeón de fútbol de la temporada pasada, Everton, apabulló por 5 a 0 a Independiente de la Argentina, en partido donde los visitantes no pudieron lograr ni siquiera un empate.

La primera etapa terminó con el triunfo parcial de los locales 2 a 1 sobre

los visitantes, que intercedió de Hurtado para obtener un penal.

Los equipos La formación de los equipos fue la siguiente:

EVERTON. — Encarnés; Rojas, Gómez, Gómez, Ríos, Gómez, Bioldi y Arenas; Alvarez, Cid, Meléndez, Lourido y Hurtado.

INDEPENDIENTE. — Moussierg, Pío, Barrionuevo, Ariza, Varela y Britos; Gómez, González, Lacalla, Gil y Cruz.

Primer tiempo

Everton, que dominó ampliamente las acciones durante los 90 minutos de juego, abrió el score a los 15 de la etapa ini-

cial por intermedio de Hurtado, después de recibir un penal.

El segundo gol

Dos minutos después Alvarezo, que recibió un penal, lo convirtió, para que Simonetti desde unos 15 metros con un potente shot alto, sellara la victoria.

El tercero de los goles fue obra de Meléndez, que efectuó un remate al arco que pasó por encima de la barra.

El cuarto gol fue obra de Hurtado, que recibió un penal y lo convirtió.

El quinto gol

La noche terminó con un gol de Meléndez, que marcó a los 10 minutos de la etapa ini-

cial por intermedio de Hurtado.

La victoria de los locales, que ganaron 5 a 0, es la mejor actuación de la historia de la selección chilena.

Arsenal Obtuvo una Categórica Victoria: 6 a 2

ONDRES, 19 (AL). — Los empates, algunos de los cuales inferiores, han dejado de ser motivo de vergüenza para el equipo de Arsenal.

En la noche anterior, el rosado se impuso por 6 a 2 al rival, que se impuso por 4 a 1 al "Lata".

Los resultados

Los diversos resultados registrados fueron los que a continuación se detallan:

100 metros espalda, caballeros: 1.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 2.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 3.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 4.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 5.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 6.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 7.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 8.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 9.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 10.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 11.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 12.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 13.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 14.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 15.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 16.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 17.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 18.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 19.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 20.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 21.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 22.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 23.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 24.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 25.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 26.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 27.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 28.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 29.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 30.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 31.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 32.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 33.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 34.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 35.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 36.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 37.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 38.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 39.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 40.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 41.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 42.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 43.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 44.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 45.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 46.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 47.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 48.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 49.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 50.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 51.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 52.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 53.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 54.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 55.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 56.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 57.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 58.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 59.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 60.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 61.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 62.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 63.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 64.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 65.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 66.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 67.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 68.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 69.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 70.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 71.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 72.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 73.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 74.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 75.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 76.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 77.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 78.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 79.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 80.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 81.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 82.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 83.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 84.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 85.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 86.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 87.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 88.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 89.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 90.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 91.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 92.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 93.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 94.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 95.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 96.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 97.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 98.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 99.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 100.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 101.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 102.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 103.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 104.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 105.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 106.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 107.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 108.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 109.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 110.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 111.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 112.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 113.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 114.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 115.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 116.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 117.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 118.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 119.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 120.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 121.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 122.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 123.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 124.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 125.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 126.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 127.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 128.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 129.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 130.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 131.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 132.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 133.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 134.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 135.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 136.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 137.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 138.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 139.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 140.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 141.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 142.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 143.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 144.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 145.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 146.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 147.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 148.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 149.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 150.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 151.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 152.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 153.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 154.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 155.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 156.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 157.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 158.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 159.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 160.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 161.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 162.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 163.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 164.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 165.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 166.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 167.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 168.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 169.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 170.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 171.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 172.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 173.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 174.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 175.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 176.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 177.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 178.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 179.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 180.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 181.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 182.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 183.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 184.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 185.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 186.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 187.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 188.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 189.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 190.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 191.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 192.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 193.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 194.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 195.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 196.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 197.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 198.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 199.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 200.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 201.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 202.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 203.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 204.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 205.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 206.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 207.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 208.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 209.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 210.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 211.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 212.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 213.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 214.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 215.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 216.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 217.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 218.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 219.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 220.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 221.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 222.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 223.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 224.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 225.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 226.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 227.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 228.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 229.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 230.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 231.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 232.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 233.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 234.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 235.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 236.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 237.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 238.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 239.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 240.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 241.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 242.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 243.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 244.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 245.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 246.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 247.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 248.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 249.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 250.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 251.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 252.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 253.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 254.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 255.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 256.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 257.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 258.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 259.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 260.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 261.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 262.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 263.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 264.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 265.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 266.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 267.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 268.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 269.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 270.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 271.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 272.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 273.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 274.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 275.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 276.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 277.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 278.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 279.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 280.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 281.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 282.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 283.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 284.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 285.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 286.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 287.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 288.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 289.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 290.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 291.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 292.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 293.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 294.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 295.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 296.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 297.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 298.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 299.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 300.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 301.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 302.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 303.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 304.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 305.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 306.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 307.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 308.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 309.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 310.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 311.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 312.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 313.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 314.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 315.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 316.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 317.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 318.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 319.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 320.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 321.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 322.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 323.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 324.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 325.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 326.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 327.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 328.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 329.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 330.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 331.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 332.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 333.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 334.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 335.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 336.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 337.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 338.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 339.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 340.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 341.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 342.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 343.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 344.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 345.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 346.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 347.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 348.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 349.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 350.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 351.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 352.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 353.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 354.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 355.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 356.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 357.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 358.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 359.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 360.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 361.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 362.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 363.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 364.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 365.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 366.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 367.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 368.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 369.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 370.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 371.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 372.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 373.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 374.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 375.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 376.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 377.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 378.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 379.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 380.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 381.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 382.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 383.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 384.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 385.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 386.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 387.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 388.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 389.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 390.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 391.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 392.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 393.º J. Gómez, Rosario Central, 1'13"; 394.º J. Gómez, Rosario Central

