

Quedaron Fijadas las Bases Para un Convenio con Alemania Occidental

OTRO RECIO CAÑONEO INICIARON LOS ROJOS CONTRA DIEN BIEN PHU

Considerase Inminente un Nuevo y Decisivo Asalto a Dicha Fortaleza

Los Franceses se Aprestan a Resistir el Ataque Rebelde

HANOI 9 (AFP). — Las baterías comunas y los morteros pesados iniciaron esta mañana un intenso bombardeo de las posiciones francesas en Dien Bien Phu. Esta noche ha presagiado el asalto inminente y el comienzo de la tercera etapa de la batalla por Dien Bien Phu.

En esta oportunidad, la artillería comunista parece haber sido considerablemente aumentada en el número y calidad de las piezas, por el ritmo acelerado de los disparos, acompañado de una intensidad de fuego que no ha coincidido con este intenso bombardeo la tercera batalla por la posesión de Dien Bien Phu.

Las defensas francesas, recientemente consolidadas y reforzadas, permanecen hoy al pie de la montaña, en alerta permanente, al mando de sus unidades para apoyar a los hercules paracaidistas que están cercados en Dien Bien Phu.

Las baterías francesas han contestado hoy al fuego de los comunas y se ha registrado uno de los más violentos duelo.

Llamaron para el ataque.

Mientras tanto, las tropas comunas, que suman 30 mil combatientes, continúan su avance sobre Dien Bien Phu. Ellos, con equipo completo y casco de acero aguantan cada impacto de los proyectiles y chicharras, el instante en que se les dará la orden de cargar, en esta tercera etapa, que probablemente sea el último, dado que ya se agotó la esperanza de los observadores de que se habrá iniciado la etapa final de la ofensiva comunista contra Dien Bien Phu.

Cinco días y cinco noches ha durado el combate en la noche de Dien Bien Phu, que ha sido aprobada por el comando militar de Castres para reservar a los paracaidistas una gencia con vistas a un asalto en masa final.

Papel de la aviación.

Será una vez más la aviación la que sin duda decidirá la suerte del combate finalizado. Hoy, los aparatos Bércier, con base en Hanoi y Hanoi, han efectuado una serie de vuelos y han recaudado información sobre la falta de visibilidad y han recaudado información sobre la situación colonial. Nueve aviones de Dien Bien Phu han sido probados por el comando militar de Castres para reservar a los paracaidistas una gencia con vistas a un asalto en masa final.

Afirma Laniel:

Aumentó la Ayuda de Pekín

PARÍS, 9 (UPI). — Jefe del gobierno, Joseph Laniel, declaró hoy en la asamblea nacional, que la ayuda de Pekín a Vietnam comunista ha aumentado considerablemente su ayuda.

El comandante del ejército Christian de Castries, reforzó hoy la opinión de que el asalto final contra Dien Bien Phu es inevitable.

En un discurso de ocho minutos de duración, el presidente del consejo de ministros y el comandante en jefe del ejército, interrumpió las vacaciones de Pascua que empiezan hoy la noche.

El general Laniel que el ejército de Francia cumplió su deber de proteger la catedral de Nantes, y hoy se ha iniciado la batalla final de Dien Bien Phu.

"Aunque excelente,"

HANOI 9 (UPI). — El general Christian de Castries, conocido como "el general de los héroes franceses", ha sido nombrado jefe del ejército de Dien Bien Phu, que vive en Hanoi.

"El ejército de Dien Bien Phu, habrá anche por radio en su espesa, que vive en Hanoi.

De Castries informó hoy oficialmente en su espesa que espera de su fuerza de combate el tercero ataque de los rebeldes.

Circulación interrumpida

HANOI 9 (UPI). — La circulación entre Saigón y Dalat ha sido interrumpida, a causa de la destrucción por dinamiteros del viaducto que une la capital de Indochina al audeste de Dalat.

Alto el río Rojo

HANOI 9 (UPI). — Los combates efectivos del Vietnam comunista — acaudados en unos 30,000 hombres — están siendo llevados en el delta del río Rojo.

Una protesta de Israel a la Comisión Mixta de las Naciones Unidas, demandó hoy una emboscada a una náufraga barca egipcia y que el río fuese destruido y granadas de mano arrojadas a los rebeldes.

Un portavoz militar de Israel calificó estas acciones, ocurridas en la noche anterior, como un ataque más extenso perpetrado desde que aumentó la tensión entre Egipto y la otra parte de la frontera egipcia.

Los atacantes fueron repelidos.

La radio israelí de Jerusalén dijo que egipcios armados intentaron invadir la frontera de Shuh, en el norte del desierto de Neguev, a primera hora de la mañana, pero fueron repelidos por los guardias del poblado, los cuales abrieron fuego hasta alguna. La radio agregó que los egipcios arrojaron granadas.

Una protesta de Israel a la Comisión Mixta de las Naciones Unidas, demandó hoy una emboscada a una náufraga barca egipcia y que el río fuese destruido y granadas de mano arrojadas a los rebeldes.

Anunció que uno de los heridos murió a mediodía de hoy.

Huilo dos emboscadas durante la noche.

También dió cuenta Israel de otras dos emboscadas en el curso de la noche, una en Saad, de las que resultaron dos heridos, y otra en el norte de Shuh, donde los egipcios contaron un vehículo y la otra se semejante, cerca de Zalm.

Los cuatro incidentes ocurrieron, según Israel, en la costa del sur del país, donde la frontera separa a Israel de la península de Sinal, de tradición bíblica.

Tenía desperfectos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

En el aeropuerto romano el Comet debió demorar 25 minutos para aterrizar, ya que los pasajeros eran americanos, uno español, un suizo, dos sudamericanos y tres franceses. Los pasajeros eran sudamericanos.

Los pasajeros eran sudamericanos.

Vibrante Multitud Exaltó a Perón en la Proclamación de Teisaire

Lograremos una Leal Colaboración Argentino-Alemana, Dijo Erhard

Despidióse el Ministro Alemán del Gral. Perón

MEJOR alio convencido de que logramos una beneficiosa colaboración mutua entre Alemania y Argentina, dijo ayer en la plaza Constitución el doctor Ludwig Erhard, el ministro alemán de Economía, quien, en su despedida, agradeció a los integrantes de su comitiva, las autoridades nacionales y las autoridades argentinas.

Conversó con Perón

El Presidente de la Nación, el doctor Juan Domingo Perón, recibió ayer al doctor Erhard y a los integrantes de su comitiva, los cuales se reunieron con las autoridades nacionales.

Comenzó señalando que era gran unidad en el futuro, y luego, por otra parte del continente americano, el acto realizado hoy en la plaza Constitución, para proclamar la lealtad al creador del Justicialismo, general Perón. No obstante la amenaza de lluvia, una multitud de personas rodearon la tribuna impidiendo por el deseo de ratificar su adhesión a Perón, apoyando a sus catálogos.

Conversó con Perón

El doctor Erhard, quien agradeció las múltiples atenciones que le brindaron los amigos argentinos, destacó que se alegraba de la cordialidad con que se recibió a su país, no solamente por lo que ha sido, sino también por lo que es. "Regresé decididamente rumbo a Berlín, porque es el principio de que iba a competir con la competencia no en la actividad económica, sino en la política exterior, que es la actividad más importante de un país".

A esta altura de la conversación intervino el titular del Ministerio de Asuntos Exteriores, el doctor Alfonso Moraes, que expresó que de acuerdo con los deseos del doctor Erhard, se había dado un acta de las conversaciones mantenidas.

Conversó con Perón

Las bases generales sobre la que deberían inspirarse los futuros acuerdos entre Argentina y Alemania, que parten del espíritu y del sentido de la primera conversación mantenida en Berlín, se tratado realizaron con el Dr. Erhard. Agregó el ministro de Asuntos Exteriores que la atmósfera sencilla y amistosa en la que se desarrolló la nueva reunión mantuvo.

Conversó con Perón

Al finalizar la reunión, el doctor Erhard manifestó que las conversaciones continuaron por la noche, y agregó que el resultado de las negociaciones fue favorable, tanto a través del intercambio como de una colaboración tecnológica entre la industria argentina y la nueva industria argentina.

Conversó con Perón

Posteriormente se procedió a la firma del acta de las conversaciones, que lo hicieron los doctores Gómez Morales, Gómez y Rodríguez, y el doctor Erhard. Al terminar de firmar el documento el doctor Erhard se dirigió al jefe del Estado con un presentimiento, verdadero alarde del tacto y la astucia, de que el general Perón agradecería la larga atención y expresó a su visitante que el éxito logrado en las conversaciones, no solo cumplía con el objetivo principal que perseguían ambos, era entrar en el círculo de las relaciones entre Argentina y Alemania.

Conversó con Perón

Antes de despedirse del Presidente de la Nación el doctor Erhard formuló votos por el éxito de la misión quinquenal y por sus frutos, conceptos que agradeció el general Perón, que expresó la amistad argento-alemana.

Hizo declaraciones

Entrevista en el diarioplano

En este momento en el diarioplano

