

Argentina

BUENOS AIRES
AÑO V - N.º 60



Austral

1.º de Junio de 1934



CABEZA DE NIÑA



FRAGMENTO DE UN FAMOSO CUADRO

DE

JOAQUIN SOROLLA

Cada envase de levadura en polvo

ENOSIS SIC

guarda el maravilloso secreto de su éxito

Biscochos

Rendimiento

Pasteles

Calidad

Postres

Pureza



ALMENDRADOS

INGREDIENTES

Prepare cernidos y bien mezclados:

- 200 gramos de harina
- 100 gramos de Fécula de Maíz y
- 2 cucharaditas de Polvo

"ENOSIS-SIC".

En vasija adecuada proceda al siguiente batido:

- 3 huevos y
- 4 yemas con
- 250 gramos de azúcar impalpable.

INSTRUCCIONES

Incorpórole en pequeñas porciones y siempre batiendo con espátula de madera, la mezcla de las harinas con el "ENOSIS-SIC" y a continuación agréguele:

- 50 gramos de cáscaras de naranja o limón rallado y
- 100 gramos de almendras enteras (peladas).

Vuelque esta mezcla en fuente cuadrilonga de superficie bastante grande para que la pasta resulte baja y pásela a cocinar a horno regular.

Una vez cocida la masa, válgase de un cuchillo de hoja larga y muy filoso para dividirla en cuadrillos o triángulos; tamaños a su placer.

Pídala en todas las sucursales de la Anónima



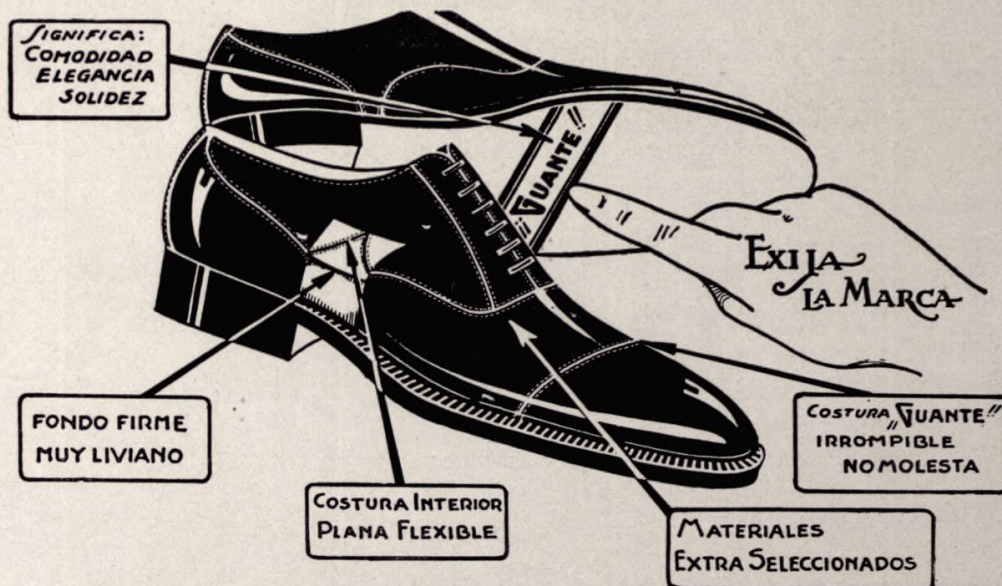
“ARGENTINA AUSTRAL” edita este número especial de homenaje a Puerto Deseado, con motivo de cumplirse el primer cincuentenario de su colonización y como testimonio de reconocimiento a los hombres de trabajo que, animados de una grande fe, pusieron todo su patriotismo, su tesón y su inteligencia al servicio de la obra que ha hecho de esa localidad una de las más progresistas de la Patagonia Argentina.



calzado muy fino

GUANTE!!

costura protegida por
PATENTE de INVENCION + 31708.



●

DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS EN LA ZONA:

SOCIEDAD ANONIMA

IMPORTADORA Y EXPORTADORA DE LA PATAGONIA

PUERTO DESEADO EN 1780



EN 1778 de resultas de la alarma producida en España por la publicación hecha en Inglaterra del viaje del jesuita "Falkner" a las cabeceras del Río Negro, se decidió el gobierno real a ordenar la fundación de varios establecimientos en la costa oriental de la Patagonia.

La Real Cédula que determinó esta medida está concebida en los siguientes términos:

"Don Carlos,
"Con el importante fin de hacer la pesca de la Ballena en la Costa de la América Meridional, impedir que otras Naciones consigan este beneficio y así mismo que quede resguardada de cualesquiera tentativas que en lo sucesivo puedan intentarse contra el dominio que me pertenece en aquellos países, he tenido por conveniente se establezcan en varios parajes de aquella costa del virreynato de Buenos Aires, las poblaciones y formal establecimiento que a estos objetos correspondan.
"Uno de estos tengo determinado se verifique precisamente en Bahía Sin Fondo y otro habrá de ser en la Bahía de San Julián, etc."

Así que el cuarto intento de colonización patagónica conservó y conservará para la posteridad el recuerdo para Puerto Deseado.

Cumpliendo con esta orden Real, Antonio de Viedma, zarpó de Montevideo el 13 de enero de 1780.

Los bergantines "San Francisco de Paula" y "Nuestra Señora del Carmen", embarcaron

allá: 2 cirujanos, 2 capellanes, 1 oficial de infantería al mando de 40 soldados, 18 pobladores solteros y los "*oficiales obreros para el pronto necesario*". Conducían también víveres para 1 año, agua para 4 meses, herramientas y útiles de labran-

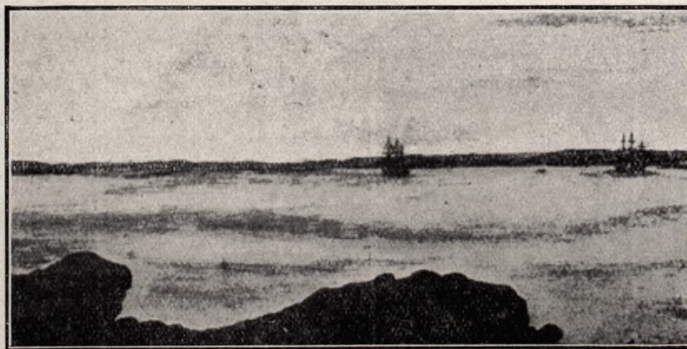


za y 10 mulas para trabajos.

Su misión consistía en el reconocimiento de la costa desde el Golfo Nuevo hasta el Cabo Vírgenes y para establecer una colonia en el mejor punto y terreno que descubriera.

La historia nos dice que primeramente se establecieron en Deseado donde construyeron una capilla, ranchos para la gente, almacenes para guardar los efectos desembarcados, sembrándose más tarde el primer trigo que germinó en la Patagonia; pero, allí no tardó en presentarse el temido escorbuto por carencia de víveres frescos. Trece individuos dejaron sus vidas produciendo un malestar general, abandonando la colonia los más descontentos.

Mientras tanto basado el Virrey en los informes de Viedma, despachó otros tres buques de pobladores, con la orden de abandonar Deseado y proceder a formar la población de San Julián.



Puerto Deseado en 1789

Una Conferencia sobre Deseado

pronunciada por el capitán Villarino en 1880



ANTES de daros cuenta de mi exploración al río Deseado, voy a permitirme recordar algunos datos y opiniones con respecto a las navegaciones o exploraciones que se practicaron por la costa de la Patagonia.

"Los primeros navegantes que surcaron los mares australes comprendieron entre las tierras de esos mares, a la Patagonia y Tierra del Fuego.

"Cuando esas expediciones regresaban a su país, después de una penosa campaña marítima de más de dos años, sufrieron toda clase de privaciones y peligros consiguientes a una navegación por costas y mares desconocidos, al dar al público las impresiones de viaje, las narraban unos con los matices más cargantes de la fantasía, otros con la verdad desnuda, tratando a la Patagonia y sus costas con los mismos colores de las tierras que se encuentran en el círculo polar Antártico.

"Las costas de la Patagonia, se decían, son las más bravas del mundo, por sus inmensas corrientadas, terribles huracanes y fríos intensos.

"Los españoles recorrieron toda la costa, y las primeras cartas marítimas que se levantaron, fueron debidas a esos audaces marinos.

"Sea porque la época en que por primera vez se reconocían las costas del Atlántico del Sud, acaecieron efectivamente repetidas borrascas, o porque la imperfección de los buques por una parte, y por otra la falta de conocimiento de los puertos que a cada paso se encuentran hoy, hicieran muy peligrosa la costa; pueden a estas causas atribuirse esas creencias.

"Sabido es que nuestros antepasados, trataban de sentar sus reales en los territorios de América, donde



Capitán Villarino

abundaba el oro, con el objeto de atesorarlo y convertir al cristianismo al mayor número posible de naturales; estos desgraciados eran también, como encomendados, un verdadero filón que no se agotaba, así fué que empezaron a poblar aquellos territorios que ofrecían estas ventajas.

"La Patagonia carecía de estos alicientes; allí no había esas inmensas sábanas de verdura de las demás costas del Atlántico, o esos cerros graníticos donde los naturales mostraban filones del precioso metal, ni esos ríos bordados por bosques seculares, donde a su sombra se cobijan miles de aves amenizando el paisaje con sus variados matices.

"La Patagonia sólo presentaba mesetas de "detritus", colinas y montañas porfídicas, vegetación ama-

rellenta, pocos y pobres indios.

"No había punto de comparación con las comarcas de México, del Brasil, del Perú con su rico imperio, y por último, del "Río de la Plata", con sus extensas sábanas cubiertas de verdura, y sus inmensos afluentes, tendidos por la mano del Creador, para guiar al marino hasta el paraíso, como debieran llamar al Paraguay y Misiones.

"Ante este parangón, pues, y si se añade a esto, la tentativa de la corona de España para plantear colonias y su fracaso por el abandono de su gobierno; se dijo, la Patagonia es la Groenlandia del Sud, como lo afirma Maltebrun y otros.

"Las narraciones de los navegantes que sucedieron a los primeros, confirmaron esas relaciones de los mares tenebrosos de la Patagonia, y nadie trató por entonces de demostrar lo contrario.

"Los marinos de naciones extranjeras se lanzaron

a sus costas e islas, y aunque encontraron hermosos puertos y mares bonancibles en todas las épocas del año, se abstuvieron de ilustrar a los que lo ignoraban, sobre la riqueza y bondad de aquellos territorios; probablemente para que no se pusieran trabas con derechos legítimos a la explotación clandestina que se hacía de los productos naturales que yacen en toda la costa.

"La marina de guerra argentina, era pues, la única que estaba en el deber de ilustrar al gobierno sobre la verdad de lo que hubiese al respecto; pero ésta era tan escasa, que sólo contaba con una que otra nave desmantelada y con escaso número de marinos.

"No obstante, algunos de esos buques surcaron aquellas aguas, confirmando aquellas noticias que corrían, quizás por no haberse preocupado en hacer comparaciones detenidas.

"Posteriormente, después de la creación de nuestra moderna marina de guerra, han surcado aquellas aguas varias de estas naves, entre las que recuerdo la bombardera "República" al mando del Coronel don Daniel Soler, una de las menos a propósito para aquella clase de navegación, por sus condiciones marineras; sin embargo fué hasta Santa Cruz, y regresó, tocando en todos los puertos de la costa, sin ningún accidente; su jefe, al terminar el viaje, pasó a la superioridad un luminoso informe, donde dejaba constatado de una manera clara y evidente, la fácil navegación por aquellas costas; pero a pesar de este y otros informes, algunos se han mantenido reacios, hasta el extremo, que no hace mucho tiempo, con motivo de un viaje de uno de nuestros buques de guerra a aquellas costas, y el cual duró ocho meses, la mayor parte de este tiempo fondeados en puertos seguros y abrigados, la prensa de esta capital pedía al gobierno un ascenso general para todos sus tripulantes, como si hubieran librado un gran combate, o hubiesen dado la vuelta al polo Antártico, descubriendo continentes.

"Sin embargo, las costas Patagónicas son las que menos peligros ofrecen al navegante, siendo práctico de aquellas.

"Desde Bahía Blanca a Cabo Vírgenes, no hay una distancia de 150 millas en que no se encuentre un puerto fácil de tomarse, si se exceptúa Bahía San Blas y Río Negro, por su barra y en cuanto a Santa Cruz y Gallegos, aunque sus corrientes son muy fuertes, siempre tienen en su barra 3 brazas de agua en sus mayores bajantes.

"El día que la mayor parte de los hermosos puertos de la costa, estén habitados por estaciones marítimas y el gobierno y los empleados de las reparticiones ya establecidas, se preocupen de su alta misión, dedicándose como corresponde al mejoramiento de los puertos que están confiados a su cuidado, estoy seguro que se han de convencer que las costas de la Patagonia hasta Cabo Vírgenes son, si no las mejores, unas de las buenas costas marítimas del mundo.

EXPLORACION AL RIO DESEADO

"Después de permanecer más de un mes en este puerto ocupado en el arreglo de un pequeño Cutter que el señor Fauvety me cedió galantemente para remontar el Deseado, empecé el viaje de exploración el día 4 de marzo, dejando el buque de mi mando a cargo del guardián y un marinero; me acompañaban los guardias marinas don Solano Rolón, don Justo V. Hernández, don José González, don Angel Ustariz, el piloto práctico don Manuel Jasidaski y seis marineros, con doce rifles, 2.000 balas y algunas provisiones.

"A las 3 horas p. m. largamos el paño de nuestra embarcación, llevando a remolque un bote y una pequeña canoa de 10 pies.

"En esta primera jornada alcanzamos hasta 3 millas arriba de la península, o sea ocho del fondeadero.

"Al otro día navegamos hasta las 9 horas a. m. en que la marea terminó; no siendo posible cortar la corriente y viento a remo, bajamos a tierra a la margen Sud.

"Hice cavar un pozo en una garganta, a 150 metros de la margen del río; a un metro de profundidad obtuve agua, pero completamente salada.

"Los guardias marinas Rolón y Hernández, regresaron a la oración y me informaron que habían alcanzado una gran laguna, y que al parecer de ellos el agua era bastante potable.

"Me agregaron que allí se levanta un cerro color rojizo, de 200 pies de elevación aproximadamente, afectando la forma de tres conos y que en la misma dirección se divisa otra laguna, al E. del cerro.

"Al otro día reconocí esos lugares hallando pequeños bosques de algarrobo e incienso, y aunque su elevación no pasa de 3 metros, son sin embargo, de bastante grosor para utilizarlos con ventajas en corrales y otros usos.

"Como ignoraba si esas lagunas eran conocidas, para el orden de mis apuntes, las denominé "Lagunas de los Cisnes", por existir allí innumerables palmipedos de esta especie.

"El día 7 seguimos viaje río arriba con mucha dificultad; el río queda completamente seco en la vaciante, las sierras estrechan cada vez más el cauce y el fondo es de lodo.

"Anduvimos 4 millas, siendo imposible por aquella causa continuar con el bote grande; acampamos en la parte Sud, en una profunda garganta cubierta de bosques.

"El día 8 esperábamos la creciente para continuar con el pequeño bote, dejando el mayor. A las 4 p.m. al encender lumbre para preparar la comida, se desprendió una chispa, incendiando inmediatamente el campo. Como habíamos bajado a tierra todo cuanto contenían los botes, fué necesario tratar de salvar todo de este accidente imprevisto.

"En ese percance perdimos varias cosas, entre ellas el sextante, único instrumento que llevábamos para las

observaciones de situación, por lo que en adelante sólo me valí de la brújula y del cálculo para apreciar las distancias.

"El día 9 llegó un individuo con dos caballos que me enviaba el ayudante de la Sub-prefectura, señor Martínez, pero en tan mal estado, que casi era imposible utilizarlos; no obstante traté de sacar el mejor provecho de ellos.

"Desde el día anterior, había observado una humareda hacia el N. O., lo que no dejaba de alarmarme, pues seguramente debía proceder de los indios.

"En consecuencia pasé a la parte norte del río, y desde un cerro elevado contesté al humo; a los pocos momentos aparecieron ginetes en la cumbre de otro cerro; hice nueva señal, a la que me contestaron.

"Momentos después, llegaba al punto donde nos encontrábamos, un indio Tehuelche, el que me manifestó que andaba perdido hacía tres días del resto de la tribu en compañía de su mujer y de dos hijos de corta edad.

"Le propuse que se quedase aquella noche allí, a lo que accedió; mandé inmediatamente un marinero en el caballo del indio, en busca de la mujer e hijos que se habían quedado a corta distancia.

"Después lo interrogué sobre el objeto que lo traía a Deseado; me dijo que hacía como tres meses que el cacique Saihueque les había mandado un chasque, citándolos para que se presentasen a él, con el objeto de pelear a los cristianos, bajo pena, si no lo hacían así, de pagar cara su desobediencia. Que en vista de esta amenaza, habían resuelto aproximarse a Deseado, a fin de ponerse al amparo de las autoridades.

"Al día siguiente despedí a esta familia indígena, encargándole dijese a sus compañeros, me esperasen en el puerto, que en breves días estaría de regreso.

"Permanecí en este punto hasta el día 12, recorriendo las inmediaciones; encontrando toda esta parte adaptable para establecimientos pastoriles; pues el agua dulce es abundante, y los pastos de buena calidad, particularmente en los valles.

"En los dos siguientes días exploré el interior acompañado del guardia marina Rolón. Recorrimos un trayecto de 30 millas, aproximadamente, regresando por no haber podido encontrar agua dulce — llegamos de noche muy avanzada a nuestro campamento, habiendo hecho las observaciones siguientes:

"Que lo que se llama Río Deseado no es más que un brazo de mar que se interna a una distancia de 22 millas aproximadamente de su embocadura — hasta donde el nivel del terreno permite avanzar

la costa de la marea — después siguen un cauce seco, invariable de 400 a 500 metros de ancho, amurallado por una y otra margen por cerros que van gradualmente elevándose.

"En el centro de este cauce o valle, existe un pequeño arroyo de cuatro a cinco metros de ancho, y de uno de profundidad, cubiertos de juncos, por donde en tiempo de lluvias o deshielos, corre un poco de agua, a juzgar por la resaca que se ve en sus bordes.

"Este pequeño arroyo, en la actualidad seco también, conserva de trecho en trecho, algunos estanques de agua; pero completamente salada.

"El agua de este arroyo debe ser potable mientras no se estanca, convirtiéndose en salada a causa de la evaporación y calidad del terreno porque atraviesa.

"Es indudable que tiempos remotos el Deseado ha sido un gran río; las grandes masas de piedras que se encuentran en su cauce, de las que arrancan colinas de cantos rodados, así lo indican.

"El 16 de marzo, regresamos al puerto, no sin antes haber colocado una tablilla con la inscripción "Marzo de 1883", en uno de los picos más elevados de la margen norte, como a una milla distante de donde llega la marea.

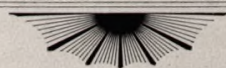
"Por indicación de los oficiales que me acompañaban y usando de nuestro derecho, denominamos a este monte **"Pico Sarmiento"**, como homenaje de respeto al venerable anciano que tanto contribuyó a formar nuestra marina de guerra.

"A los pocos días de mi regreso al puerto llegaron los Tehuelches en número de 156 entre mujeres y niños; éstos me comunicaron que en breve llegarían unas 60 carpas más formadas por otros 200 individuos.

"Me manifestaron lo mismo que me había dicho el indio de que ya he hablado, es decir, que se les permitiese vivir cerca de la Sub-prefectura, para ampararse en caso de que vinieran los "Manzaneros"; como ellos llaman a los de Saihueque — al efecto, me pidieron dónde podían establecerse, con sus haciendas, consistentes en caballos, yeguas y unas cuantas vacas.

"A los dos días me trasladé a los Toldos y los establecí en el punto que ellos eligieron.

"Estos indios tan mansos como hospitalarios, son muy convenientes en aquel punto, como en los demás de la Patagonia, por los servicios que prestan a los centros civilizados, ya sirviendo de guía a los exploradores, ya prestando otros no menos importantes, sin exigir retribuciones dispendiosas, pues su codicia se limita a muy poca cosa: sólo exigen el cumplimiento de lo que se les promete."



★

Viajes a la Patagonia por Vía Marítima

★



PASAJES ENTRE BUENOS AIRES Y PUERTO MADRYN

CLASE 1ª	\$ 110. — ida
	„ 165. — ida y vuelta
CLASE ECONOMICA	\$ 75. — ida
	„ 112.50 ida y vuelta
CLASE 3ª	\$ 45. — ida
	„ 67.50 ida y vuelta

Sobre los pasajes de ida, los maestros y estudiantes gozan de un 25 % de descuento.

PASAJES ENTRE ESQUEL Y PUERTO MADRYN

El pasaje desde Esquel a Trelew en automovil y desde Trelew a Puerto Madryn en Ferrocarril, cuesta solo \$ 40.—

HOTELES

Los señores pasajeros, tendrán tanto en Trelew como en Puerto Madryn, el máximo de comodidades durante su estadía en cualquiera de dichos puntos, por los buenos Hoteles de que podrán disponer a precios sumamente reducidos.

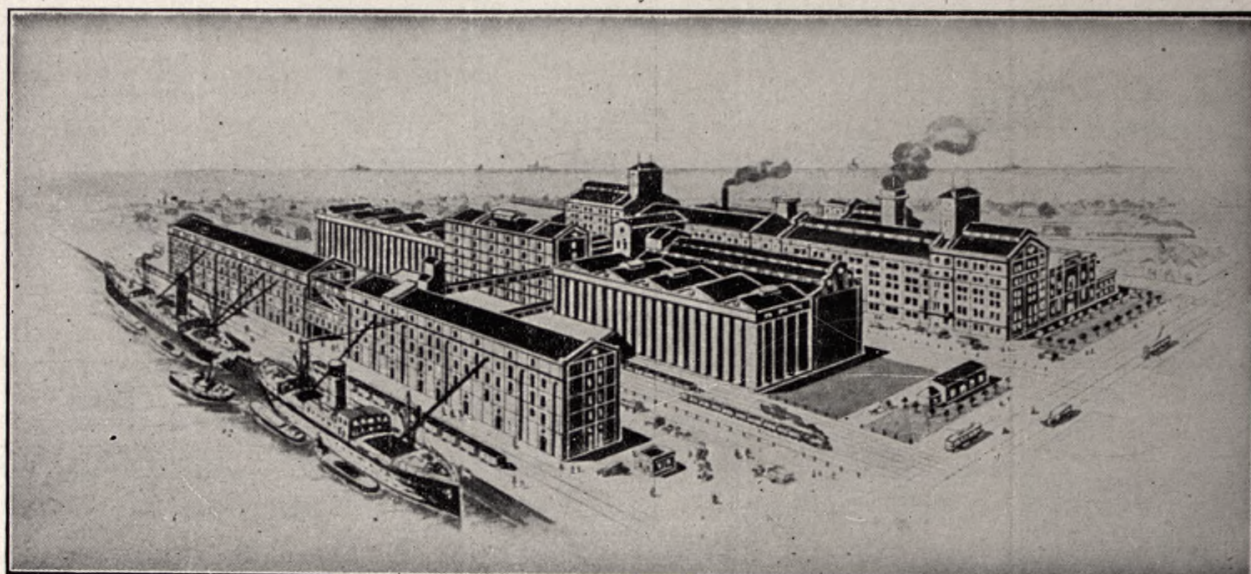
S. A. DE MOLINOS HARINEROS Y ELEVADORES DE GRANOS

Molinos RIO de la PLATA

DIQUE 3 ESTE

(Suc. Correo 64)

BUENOS AIRES



HARINA *Favorita* ES LA MEJOR Lo comprueba
un cuarto siglo
:: de exitos ::

FABRICA DE ACEITES VEGETALES

AVELLANEDA (F. C. SUD)
DEAN FUNES 10

RESISTENCIA
CHACO

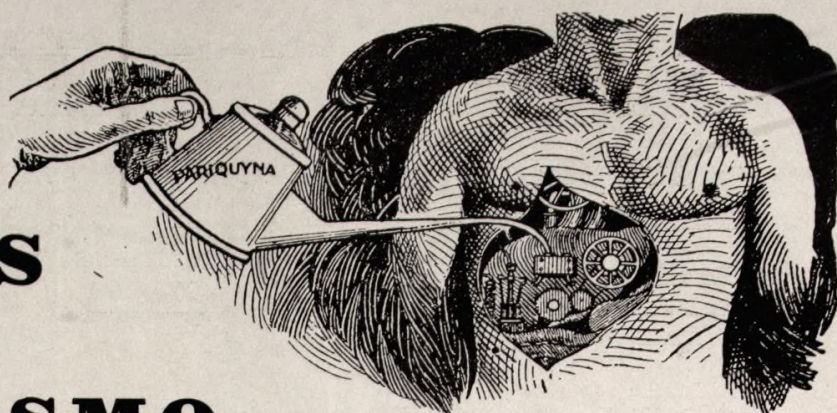
Pruebe nuestros aceites comestibles de alta refinación

MARCAS

“Favorita” - “Optima” - “Delicia”

Aceite de lino crudo y doble cocido Marca “MOLINO”

HIGADO RIÑONES PALUDISMO



El cuerpo humano es una prodigiosa máquina y el hígado uno de sus órganos más importantes.

Si su hígado no funciona bien, tome

PARIQUYNA

MARAVILLOSO REMEDIO VEGETAL

Extraído de las Floras Amazónicas del Brasil

PARIQUYNA

Disuelve los cálculos y elimina la arenilla sin molestias ni dolor

PARIQUYNA

Es un gran preventivo contra el PALUDISMO

PARIQUYNA

Cura la eczema, saca las manchas de la piel y hace desaparecer los granos de la cara, que tanto afean el cutis.

PARIQUYNA

Fórmula del sabio cientista brasileiro Doctor Oscar Barbosa Rodrigues



RECOMENDADA POR LAS
EMINENCIAS MEDICAS

DEPOSITARIO PARA LA REPUBLICA ARGENTINA, BOLIVIA PERU y CHILE
Alfredo Guerrero • Av. de Mayo 953



Relato escrito por el Capitán Godoy sobre su permanencia en Deseado durante todo el año 1882



HABIENDOSEME pedido algunos datos acerca del puerto de Deseado para darlos a conocer a los lectores del boletín del "Centro Naval", cumplo con el compromiso que he contraído:

"¿Qué podré decir de nuevo de aquella apartada y desierta región de la Patagonia?"

"Solamente repetiré aquí, lo que en informes oficiales ya he notificado y agregaré a esta reproducción, lo poco que posteriormente a estos informes he visto.

"Proverbial es la crudeza del clima de las costas Patagónicas, en Deseado, que no hay razón para que sea una excepción, se experimenta la acción terrible del frío, que empieza a hacerse sentir desde el mes de abril creciendo en intensidad hasta agosto.

"El año pasado tuvimos la primer nevada a principios del designado mes, y en todo el transcurso del invierno hasta agosto, sufrimos seis temporales de nieve. En julio acaeció la nevada más fuerte, que duró 40 horas, dejándonos sobre 50 a 70 centímetros de nieve en superficie plana, la temperatura llegó a 2° bajo cero.

"Los vientos reinan en aquellas costas con una frecuencia extraordinaria, en verano y otoño del Oeste y Sud Oeste, raras veces del Norte; pero terriblemente duros. En invierno el Sud y sus cuadrantes del Oeste y Este, y en dos días seguidos sin viento; pero es al mismo tiempo sabido, que aunque en las costas nunca faltan estos fuertes y continuos vientos, su influencia generalmente no alcanza a mayor distancia de 30 a 40 millas de la costa.

"El puerto, hidríficamente considerado, es espléndido, lo forma un río de mar que se interna de 30 a 35 millas posiblemente hacia el Oeste.

"El canal de entrada con un fondo de 14 brazas, mide unos mil metros de anchura más o menos, y el río a medida que se interna, se va ampliando su anchura hasta alcanzar en parte, no menos de 3 millas.

"Por influjo de las mareas, que sube hasta 19 pies, la corriente de creciente y bajante es una fuerza poderosa, pues alcanza a correr 5 millas por hora, (término medio).

"Considerado el puerto, bajo la fisonomía de un puerto militar, ofrece a la simple observación, las seguridades de poseer todas las condiciones exigibles para fortificarle y hacerle inexpugnable.

"El aspecto topográfico es de lo más bello y animado que ofrece las costas patagónicas.

"La costa del río está bordada de rocas ígneas, predominando las porfídicas, que son las que constituyen el elemento petroso, habiendo también, algunas neptunianas y volcánicas.

"Las colinas y eminencias del territorio, que se ofrecen a la vista desde el fondeadero, están vestidas de verdes y dorados abundantes pastos y a la vez de una variedad de arbustos enanos por lo general.

"En la costa norte a una y media o dos millas de la boca de entrada, existen las ruinas del fuerte, construido por los españoles, bajo la dirección de Viedma, en el último tercio del siglo pasado. Esta fortaleza fué contruida con muros de piedras, que hoy se encuentran casi totalmente derribados.

"También se ven al lado de estas ruinas las murallas (también de piedra) de 1.90 metros de altura, del edificio que en 1881 se empezó a levantar bajo mi dirección y que fué necesario abandonar en ese estado por haberse agotado el agua potable que existía en esa parte y que no fué posible obtener, a pesar de repetidas tentativas que se hicieron y que no dieron resultado satisfactorio.

"Habiendo en estas circunstancias encontrado abundante y buena agua potable al sud, y después de explorar el terreno en una extensión de 15 a 20 millas en todas direcciones, reconociendo ventajas evidentes en todos sentidos a favor de la

costa sud, fué que resolví abandonar la primera posesión, (que era adonde me habían designado mis instrucciones establecerme), y trasladar el campamento al sud que es donde está radicado.

"El río es rico en variedad de pesca fina; posee a cuatro millas de la boca, una isla adonde todas las primaveras acuden por millones los pingüinos a efectuar su reproducción. Abundan en las aguas del río Deseado los delfines, tiburones, toninas, lobos, y una rica variedad de mariscos.

"Y entre el género de algas o fucus marinos, se encuentra el luche, asignado en Chile con ese nombre, y que es un producto alimenticio de primer orden, constituyendo en aquella república un ramo de comercio de mucha importancia.

"El territorio del país ofrece un aspecto agradable, aunque la vegetación en estas regiones, puede decirse que existe en un estado embrionario. Sin esfuerzo alguno el geólogo descubre por doquier la capa geológica formada por el Diluvium, o sea el cuaternario superior.

"La tierra vegetal o sea la formación moderna, da a duras penas testimonio de su existencia en las colinas y altiplanicies, denunciando mayor exuberancia de elementos vegetativos en los valles y cañadones.

"La topografía del terreno es una sucesión de colinas y mesetas o altiplanicies que se superponen sucesivamente, elevándose en sentido oeste, y formando valles y cañadas extensas, ricamente engalanadas de tupidos pastisales de buenas y distintas clases para la manutención de ganados; esos valles y cañadas, pienso que han de ser susceptibles de alguna explotación agrícola, pues así nos lo prueban los ejemplares que hasta el presente se reproducen en los sembrados y plantíos que hicieron los españoles en la época que poblaron aquel territorio; el perejil, sin degeneración alguna, la col y la acelga degenerada, abundantes plantas de guindo y de membrillos, se ofrecen a la admiración del curioso investigador.

"Entre los elementos de productos naturales, que contiene en su seno aquella vasta región patagónica, enumeraré la explotación de roqueras para la fabricación de aceite de lobos y de pingüinos, arcillas y fosfatos de varias clases, rocas porfíricas y graníticas.

"Una variedad inmensa de caza de volatería, el avestruz en prodigiosa cantidad, como así también el guanaco; siendo estos dos últimos animales, elementos verdaderos de riqueza, por la pluma el primero y la lana el segundo.

"Como reliquias también de la población española tenemos en distintos puntos de la Patagonia, (Deseado, Gallegos, etc.), llegadas alzadas, cuya existencia, es un gran elemento de vida para las regiones de aquella naturaleza.

"Finalmente, pienso que la industria pastoril debe prosperar en todos los puntos que se encuentren análogos a Deseado, en la Patagonia, lo cual está comprobado por el éxito alcanzado en Santa Cruz y Chubut.

"El capitán doctor Francisco Villarino, comandante del cutter "Santa Cruz", recientemente llegado de las costas del sud, ha practicado últimamente una exploración en el río hacia sus nacientes; no conozco los detalles de esta expedición, pero pienso que deben ser importantes y por demás curiosos.

"Para terminar, diré que el señor doctor Antonio Onetto, se encuentra actualmente en Puerto Deseado, estudiando, por orden del gobierno, aquellas regiones, a fin de inquirir si se encuentran en condiciones de ser colonizadas.

"Finalizaré este artículo, repitiendo una vez más, que ningún progreso le es dado esperar a la Patagonia, mientras no se establezca una línea regular de navegación, que ponga en comunicación con el resto del mundo civilizado, esa solitaria e inmensa porción del suelo argentino.

Maximiliano Godoy."

"Buenos Aires, Julio 16 de 1883."

Puerto Deseado visto diez años después
del comandante Godoy, por el oficial
Ivan, de la corbeta "La Argentina",
en uno de sus viajes en la costa
Sud con los guardias marinas
de la Escuela Naval.



De cómo se verá que la cosecha
de lana en aquellos años era de
6 mil kilos. Hoy alcanza a 6
millones

20 de Septiembre de 1890

"Como las comunicaciones son tan poco frecuentes entre Buenos Aires y Deseado, daré algunas noticias a nuestros compañeros de armas, para que le sean útiles si tienen ocasión de pasar por este puerto, tan poco atendido.

"En Deseado permanecemos hasta el 28 de septiembre, pues hasta entonces no pudimos conseguir carne fresca.

"Actualmente los pobladores son cuatro, que se establecieron en 1884, dándoseles elementos de colonización en 1885, como ser: útiles de labranza, una casilla de madera y de fierro galvanizado, 250 cabezas de ganado ovino, 6 vacas, un toro, 2 caballos y una yegua.

"Posteriormente se llevaron más animales, procedentes del Río Negro y ahora ya se cuenta entre todos de 6 a 8 mil ovejas, que pueden producir de 6 a 7 mil kilos de lana anualmente, 250 cabezas de ganado vacuno y bastantes caballos.

"Los campos en la costa sud, cerca del río y del mar, no son buenos; pero mejoran a medida que se internan; los del norte son mejores y en todas partes hay manantiales de agua potable; algunos de estos, son un poco salobres, pero todos son buenos; al norte hay salinas.

"En la parte norte se cultivan legumbres en muy reducida escala y es probable que, quien se dedique exclusivamente a ello, obtendrá con seguridad algunos buenos resultados.

"En la época de nuestra visita a Deseado, las haciendas estaban mal en general y de 25 animales carneados, entre novillos y capones, apenas contaríanse cinco en buen estado; los demás eran escasamente pasables; sin embargo, la carne, aunque flaca, es sabrosa.

"Las comunicaciones con la capital de la República son irregulares; el vapor "Tyr", que hace este servicio, no tiene tarifa fija y los precios del pasaje y de la carga son excesivos; el trato que se da a bordo — según referencias — es más bien malo.

"La Sub-prefectura posee regulares embarcaciones y puede, en caso necesario, prestar algún auxilio.

"Viveres de repuesto no hay; pero, por lo menos siempre se podrá encontrar carne fresca; cuando estuvimos, los precios eran reducidos y creo que poco varían; pesos 20 a 25 moneda nacional los novillos y pesos 3 moneda nacional los capones; hay leche, pan fresco y a veces manteca y quesos.

"El tenedero en Deseado es bueno y seguro; la roca del Diablo está balizada por el casco y palo del vapor "Magallanes", que sale fuera del agua, aun sobre las pleamares.

"Zarpamos el día 29 para dirigirnos a la isla "Penguin". En esta isla aun existen las paredes de piedra de un antiguo rancho del que sale un caño de chimenea, probablemente de la fábrica de aceite que había allí en otro tiempo.

"Me informaron que en 1881 había todavía tres casas o ranchos y un pequeño muelle de madera; veíanse en la costa tachos y grandes calderos de la fábrica de aceites y que en una pequeña eminencia se destacaba una cruz que señalaba la tumba de un oficial de la marina francesa."



35

centavos

**CIGARRILLOS
RUBIOS
CLEVELAND**

de tabacos finos americanos.
— suaves y aromaticos. —

Con cupones para participar en los
sorteos mensuales de los cigarrillos 43

PICCARDO & Cía. Lda FABRICA ARGENTINA
LIBRE DE TRUST



Desembarco del fundador de la Colonia Ing. Don Antonio Onetto, con los primeros pobladores

ALGUNOS DATOS HISTORICOS

o o o

Extraídos de un Artículo publicado por
el antiguo poblador de Puerto Deseado,
ya fallecido, don Ramiro Ramos

SE asegura que Puerto Deseado fué visitado ya por Fernando de Magallanes en marzo de 1520, al hacer el viaje en el que el gran navegante descubrió el estrecho que lleva su nombre.

Mas tarde, el inglés Tomás Cavendich entró a este puerto el 17 de diciembre de 1586 y le puso el nombre de uno de sus barcos, 'Desire'.

Durante su estadía, hizo una gran cacería de pingüines, cuya carne salada sirvió de alimento por mucho tiempo a sus tripulaciones.

Este navegante hace ya mención de los habitantes, porque el día de Navidad, estando ocupados los marineros en tierra con el lavado de su ropa, fueron atacados a flechazos por los naturales del interior, de cuyo ataque murieron varios de ellos.

En 1589 también estuvo otro marino, Juan Chiley, quien tomado por un gran temporal, entró a guarecerse en el seno de este río.

Volvió Cavendich otra vez, el 18 de marzo de 1592, y siete años más tarde, el 20 de septiembre, entró el holandés Oliver Noort, en circunstancias de encontrarse aquí una tribu de indígenas, a los que atacó la marinería matando tres de ellos. No nos dice Noort en las memorias de su viaje, el motivo por qué fueron atacados los indígenas como en el caso de Cavendich debieron disparar algunas flechas contra la tripulación.

El 6 de diciembre de 1615, el célebre marino Jacobo de Lemaire, fondeó en Deseado y dejó en tierra algunas señales como recuerdo de sus viajes, e inscripciones conmemorativas. — La principal de éstas era una plancha de piedra, fué arrancada en 1670 por Juan Narborough, quien se la llevó, junto con un acoplo de 100.000 huevos de pingüín.

El año 1671 fué visitado el puerto por el capitán Wood, el que tomó como su antecesor Narborough, posesión en nombre del Rey Carlos III, para la corona de Inglaterra.

La verdadera ocupación la llevó a cabo don Antonio de Biedma en 1780, enviado por el Virrey del Río de la Plata, para fundar una colonia en el puerto de San Julián, quien se vió obligado, por los vientos contrarios a pasar una internada en Deseado, donde constituyó un fuerte, cuyas ruinas son las que aun se conservan.

Los españoles también tuvieron una huerta en el cañadón llamado de "Los Guindos", que desemboca donde aun se conserva la casa del fallecido colono don Carlos Dujón, donde plantaron algunos frutales, como cerezos, membrillos y guindos.

No siendo apoyados estos colonos por el gobierno español, tuvieron que abandonar totalmente la empresa después de sostener algunas luchas con los indios.

En 1789, cuando visitó el puerto el teniente de navío Viana, el fuerte estaba abandonado, y convertido Puerto Deseado en un desierto.

Fué Fitz Roy quien a principios de nuestro siglo, por orden del almirantazgo inglés, ejecutó los estudios de la costa y con detención y prolijidad hizo el relevamiento de toda la cala del puerto cuya carta de navegación aun sirve a nuestros marinos como referencia en ocasiones, aun cuando últimamente se han ampliado éstas por los estudios de distintas comisiones de marinos de nuestra armada y muy especialmente por la que al mando del entonces teniente de navío don Enrique G. Flies, se llevó a cabo en los años 1905 y 1906.

En el año 1834, estuvo el célebre naturalista Carlos Darwin, que viajaba a bordo del buque "Beagle".

En 1881, llegó el transporte nacional "Rosetti", a cuyo bordo venía el primer Sub-Prefecto señor Igarzábal, quien desembarcó con todo el personal de marineros y carpinteros, construyendo el edificio para la Sub-Prefectura en la costa Sur del río, frente a las balizas

actuales y quedando desde entonces instalada la Sub-Prefectura hasta 1896, que fué suprimida, junto con las de Rawson y Bahía Thebis.

En el mes de marzo de 1883, vino comisionado y autorizado el ingeniero don Antonio Onetto, para explorar y elegir un sitio donde fundar una colonia pastoril.

Regresó a la Capital y hace medio siglo que a bordo del vapor "Loire", fondeó en nuestro puerto con los fundadores de esta reducidísima colonia, pues por todo traía 18 personas, de éstas sólo 9 mayores e igual número de niños.

Eran estas familias las siguientes: Don Guillermo Jenkins y señora, con tres niños; don Luis Noya y señora, con dos niños. Esta familia se trasladó a Río Gallegos en 1887 y uno de estos niños es don Luis Noya.

Señor F. Martinetti y señora. Este matrimonio se reembarcó de regreso en el primer buque que tocó en este puerto. Don Francisco Viricat, señora y tres hijos de ambos sexos. Y por último don Carlos Dujón.

Grandes privaciones y premuras pasaron por mucho tiempo estas familias. Instaladas en las ruinas de la colonia española mientras les edificaron sus casas, empezó el vía crucis porque han pasado durante muchos años; puede decirse todos los de su vida en ésta.

Después, les fueron entregados a cada familia, 200 ovejas, 2 yeguas, 1 caballo y algunas gallinas. Se les proveía de algunos víveres, por racionamiento como a las tropas y en cuanto a la carne, no siempre abundaba, pues había un cazador con veinte y tantos galgos, que surtía de carne de guanacos y avestruces al personal de la Sub-Prefectura, y abundando, había para los colonos, y sino, éstos mataban algunos caranchos no había más que una escopeta de propiedad de Viricat, así que hubo ocasiones de verdadera escasez.

No mataban como es de suponer una oveja, porque ésta era toda su esperanza del porvenir, y solamente cuando un puma, que en aquellos tiempos había quizás tantos como ovejas, les mataba alguna, aun dentro de los corrales unidos éstos a las casas, se daban el placer de saborear otra carne que la de guanacos, avestruces o aves de rapiña.

Con este pequeño plantel de ovinos y un enemigo como el puma, tardaron muchos años estos pobres pioneers en sentir el progreso de su incipiente industria y en cuanto a la promesa de la donación de una legua de campo en propiedad con que vinieron, ésta se fué esfumando y sólo Dujón y Jenkins han podido obtener el título correspondiente después de "más de veinte años en tramitaciones gastando en viajes y apoderados más que el valor real de tal parcela".

CAPITAN ONETTO

En el año 1883 de acuerdo con instrucciones recibidas de la superioridad, arribó el capitán Onetto, (1) después de haber explorado el valle del Río Chubut, Río Chico y de llegar hasta los lagos Múster y Coluel Huapí, explorando los cerros Negro y el sistema de sierras que circundan esa región. Fué en memoria de esta exploración que quedó impuesto el nombre de Pico Onetto al promontorio de mayor elevación que forma parte de las sierras, de lo que hoy día se conoce por Colonia Sarmiento.

Acompañado del intrépido marino don José Mascarello, al mando del Santa Rosa, fondea en Puerto Deseado, en abril de este mismo año de 1883, y después de haber recorrido los alrededores de dichos parajes, estudiando la posibilidad de reedificar el fuerte de los españoles y constatar la seguridad de que la fundación de un pueblo tendría éxito dentro de los medios precarios de que sólo podíase disponer en aquella época, emprendió viaje de regreso a Buenos Aires a bordo del mismo buque.

Compenetrado el Superior Gobierno, de que la Patagonia sólo formaba parte del territorio argentino geográficamente y que su escasa vida y relación de cualquier clase era tributaria de la voluntad de los loberos furtivos que por doquier disponían a su necesidad de la vida y bienes que hubiere, fundó esta Colonia de Puerto Deseado bajo la administración inmediata del capitán Onetto.

Dando cumplimiento a las resoluciones del Poder Ejecutivo, salen de Buenos Aires los primeros colonos, a bordo de los vapores "Loire", francés, y "Scotia", inglés, quienes llegaron a Deseado el 15 de julio de 1884.

El capitán Onetto falleció en este puerto en junio de 1885 después de haber dejado implantado un foco de civilización en pleno desierto, llamado a ser un centro de cultura e industria cuya importancia hoy día, aun no se aprecia debidamente. Su cuerpo yace olvidado en una pobre tumba, en el antiguo cementerio frente al fondeadero del puerto.

Cuando se escriba la historia de la colonización de la Patagonia, el nombre del capitán Onetto deberá estar entre el puñado de aquellos que contribuyeron al florecimiento de la costa Sur.

(1) Militar italiano que en el año 1876 fué designado Comisario de la Colonia del Chubut cuando el Gobierno Nacional creara la primera comisaría en la Patagonia.

VERMOUTH HENZI

*Esto sí es
Vermouth!*



Solicítelas en los mostradores de
la Soc. Anónima Importadora
y Exportadora de la Patagonia.

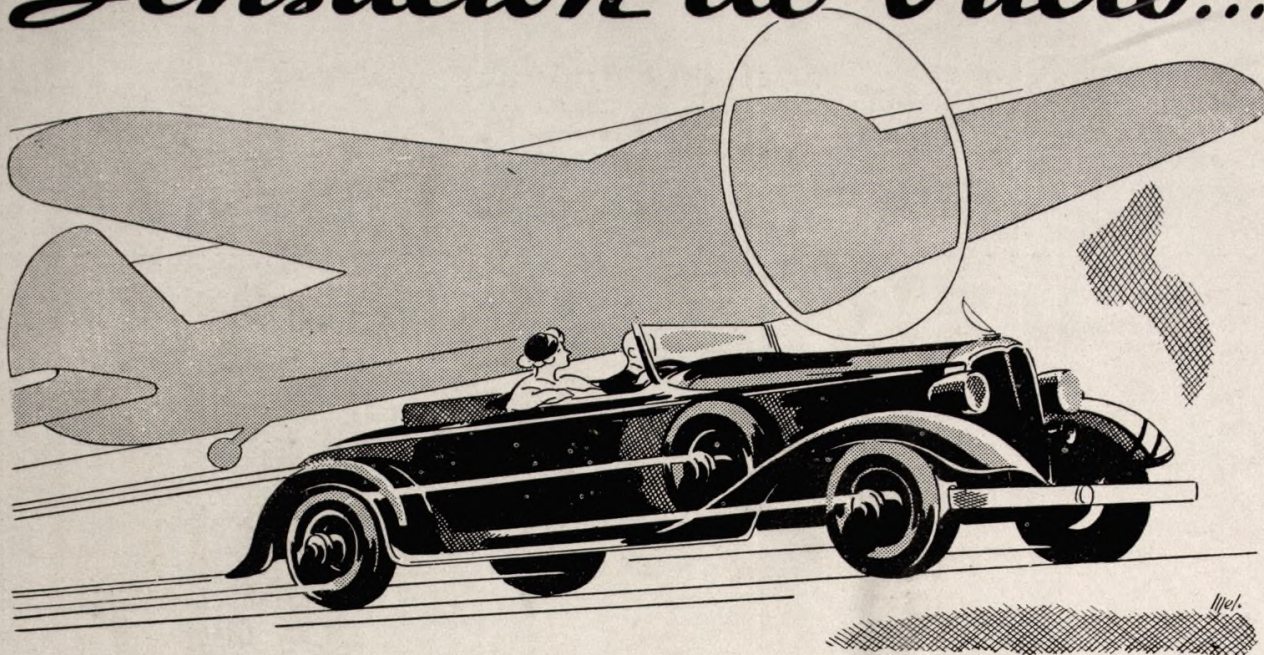
Adhieren á
cualquier material
dejando las paredes
hermosas y sanas
cuestan poco duran mucho.

Pinturas
OLSINA
al agua lavable

todos los colores



Sensación de Vuelo...



...en las ruedas de su Auto

Vd. puede gozar ahora del placer y el confort que brindan los neumáticos para aeroplanos, sin tener que poner en su coche ruedas especiales que cuestan dinero. Los nuevos neumáticos Firestone Aero están contruídos siguiendo el mismo principio aplicado a la aviación, y le brindan a Vd. estas cinco ventajas positivas:

- 1 - Se inflan a una presión de sólo 16 a 22 libras.
- 2 - Se usan en ruedas standard.
- 3 - Llevan 2 telas extra bajo la banda de rodamiento.
- 4 - Todas sus cuerdas están impregnadas en caucho.
- 5 - Son fabricados por Firestone de la Argentina.

Firestone

Aero...

PARA RUEDAS STANDARD



INDUSTRIA ARGENTINA



Sociedad Anónima

The Anglo Argentine Iron Co. Ltd.

Av. ROQUE SAENZ PEÑA 671, 1.^{er} PISO

BUENOS AIRES



Fabricantes de

Hierro galvanizado, acanalado y liso



ARGENTINA AUSTRAL

AÑO V

Dirección y Redacción: Sociedad Anónima Imp. y Exp. de la Patagonia
Av. Roque Saenz Peña 547, U. T. Avenida 0504

No. 60

El cincuentenario de Puerto Deseado

ESTA progresista localidad de la costa patagónica cumplirá, el día 15 del próximo mes de julio, cincuenta años de vida progresista. Pocas veces como en la presente oportunidad pueden emplearse estos términos con tanta justeza. Tienen aquí todo el valor que les acuerda su propia significación.

En efecto, fué descubierto a fines de 1586 por el célebre marino inglés sir Thomas Cavendish, quien lo bautizó con el nombre de una de las cinco naves que componían su flota: "Desire". No obstante, se ha dicho que Magallanes había estado en el año 1520 en Deseado.

Cinco o seis años después de su primera estadía, aquel navegante inglés visitó nuevamente el lugar que había bautizado. Desde entonces hasta 1780 fondearon frente a él muy ilustres marinos: el holandés Oliver van Noort; Jacobo de Lemaire; John Narborough, inglés; el capitán Wood, también inglés y Antonio de Biedma, quien por orden de su rey llevó el personal y los elementos necesarios para instalar una colonia, y construir un fuerte, así como ejercer los actos de soberanía a que su patria se consideraba con derecho sobre "toda la costa del Virreynato de Buenos Aires".

Pero, todas las empresas fueron abandonadas. Se sucedieron con resultados negativos los intentos colonizadores. Ahí están las ruinas del fuerte español proclamando el fracaso de los que llegaron a Deseado con los más serios propósitos en el sentido expresado. Así pues, que, en las postrimerías del siglo XVIII, los indígenas volvieron a ser los dueños absolutos de la situación.

Una centuria transcurrió luego hasta que el gobierno argentino mostrara su interés por esa región, haciendo construir, en 1881, un edificio en el que quedó instalada la Sub-Prefectura.

En cumplimiento de la misión que le encomendara el P. E. en 1883, se trasladó a Deseado el ingeniero don Antonio Onetto, a bordo del "Santa Rosa", comandado por Mascarello, a fin de estudiar la posibilidad de levantar un pueblo e instalar una colonia. Su informe favorable hizo que el proyecto se llevara a la práctica, dándose un decreto en el cual se establecían condiciones ventajosas para los nuevos colonizadores.

En esta forma, el 15 de julio de 1884, desembarcaron en la referida localidad las personas que, formando un grupo de menos de una veintena, del cual nueve eran niños, bajo las órdenes del mismo Onetto, iban a echar los cimientos de lo que hoy es uno de los centros comerciales y de población más importantes de la Patagonia.

No es menester hablar de las penurias que en verdad soportaron ese puñado de valientes que tuvieron fe en el porvenir y en el triunfo de sus aspiraciones personales. Es muy probable que esto último no se haya producido. Si así fuera realmente, las circunstancias los hace aparecer más dignos de la estimación y de la consideración generales, en la fausta fecha que se recuerda. A ellos debe Puerto

Deseado, en gran parte, los progresos alcanzados en cincuenta años de vida, bien provechosos por cierto, sobre todo si se tiene en cuenta el medio de dificultades en que se desenvuelven los poblós de la Patagonia.

Puerto Deseado es hoy una de las más importantes localidades del territorio de Santa Cruz



CAPITAL del Departamento que lleva su nombre esta población encuéntrase situada en la bahía Deseado, el más pintoresco punto de la costa Sur del Atlántico.

Seis días de navegación, en cómodos vapores, separarla de la Capital de la República Argentina.

Su principal característica la ofrece el aspecto pintoresco de las ondulaciones naturales del suelo rocoso, recubierto por un agradable verde de pradera. Es en este sentido la ciudad de la costa que más llama la atención del viajero, sin duda alguna.

Aunque actualmente su zona de influencia no es de las más ricas, puede confiarse en que el movimiento comercial ha de favorecerla en su economía, permitiéndole continuar ocupando un lugar destacado entre los centros poblados de la Patagonia.

Medio siglo de actividades, no representa mucho en la vida de un pueblo. Menos aun cuando ha sido necesario sobrellevarlos a costa de sacrificios enormes y sin más recursos que los del propio esfuerzo.

En este destacado aspecto de la economía patagónica Puerto Deseado está muy lejos de constituir una excepción. Por el contrario, ha sido una de las localidades más afectadas por los hondos problemas cuyo origen no puede atribuirse más que al abandono en que las han tenido los poderes públicos. Aquéllos han sido tratados con entera franqueza desde estas columnas, donde han encontrado y encuentran la dedicación que merecen. No es del caso, ahora, repetirnos, ni entrar a historiar las penurias que sufrieron los primeros pobladores de Puerto Deseado, que los son para nosotros los que dieron de sí todo cuanto les fué posible para que se

convirtiera en realidad el proyecto de fundación del actual pueblo. Por otra parte, el lector puede hallar referencias detalladas en lo que a este punto respecta, en otro lugar de la revista.

Lo cierto, lo que realmente halaga es que aquellos primeros pobladores, pues, lograron el propósito que los había llevado allí, y esto da mayor realce a sus méritos cuando se recuerda el fracaso reiterado de los colonizadores que los precedieron en el intento.

La población de Puerto Deseado está calculada en más o menos 2.500 habitantes.

EDIFICACION

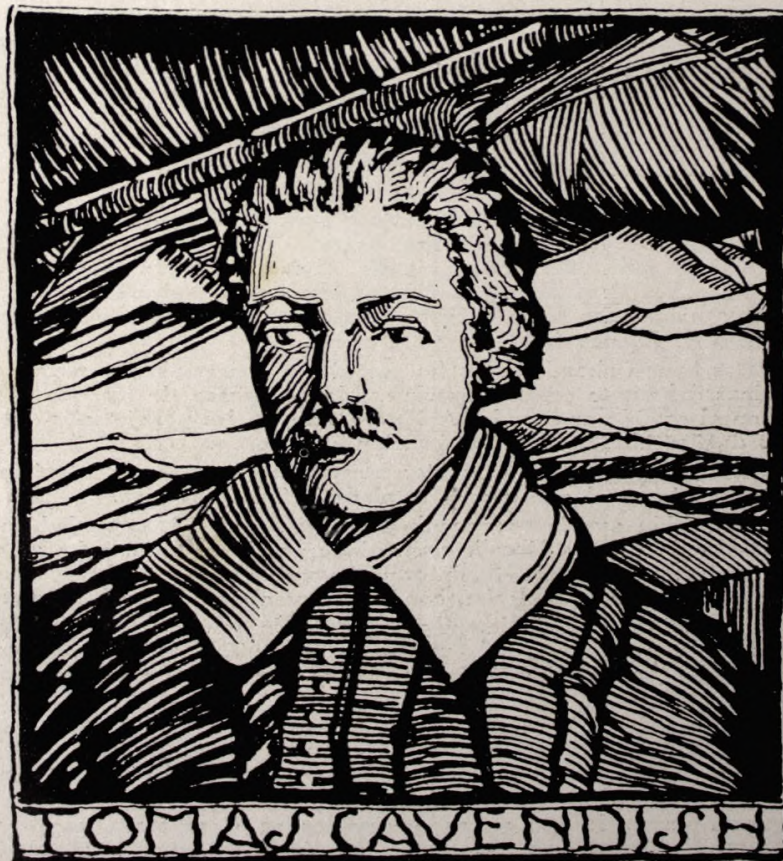
La edificación, aunque muy diseminada, llama la atención por ser en su gran mayoría construída con piedra, la cual se obtiene en las canteras que por allí abundan.

Lo mismo que las comisiones de fomento, antes, la Municipalidad, ahora, se preocupa con verdadero celo del mejoramiento edilicio. La Plaza Centenario, en la

que se ha levantado un monumento al General José de San Martín, no da la impresión de pertenecer a una localidad tan austral, por la profusión de árboles, plantas y flores que la adornan.

COMUNICACIONES

Está magníficamente comunicado en todas direcciones y justo es reconocer los beneficios que para Deseado ha reportado el fomento de la zona de influencia de los Ferrocarriles del Estado en su línea que va a Las Heras, aunque su eficacia no será apreciada en todo su valor hasta que los rieles alcancen el Lago Buenos



Argentina Austral

Aires, zona de la cordillera patagónica, de gran porvenir.

Otra de las obras públicas que aun no se ha completado a pesar de su extraordinaria importancia, es la de la prolongación del muelle construido sobre la misma roca en el puerto, tan reducido que no permite el atraque de los barcos especialmente postales con la seguridad que esa clase de operaciones requieren.

CLIMA

Es seco y frío, lo cual hace que sea muy saludable. Las enfermedades infecciosas son por lo tanto desconocidas, pues su desarrollo no es posible en regiones con climatología como la indicada.

Los fríos se hacen sentir intensamente durante el invierno en que las temperaturas bajo cero son muy comunes. Nieva con frecuencia, lo cual favorece a los campos, que no tienen así tanto que sufrir la escasez de las lluvias y de las aguadas dulces.

RIO DESEADO

Nace en los 46 y 47 de latitud y los 71 y 72 de longitud en la meseta Este del Lago Buenos Aires. Lo forman dos brazos: el del Sur que conserva su nombre y el del Norte que se conoce por el de río Fénix. El río Deseado es poco caudaloso y generalmente angosto, dándose casos en que se seca completamente, cuando se prolongan demasiado las épocas de sequía.

OFICINAS PUBLICAS

Funcionan y son dignas de mención las siguientes: Correos y Telégrafos, Registro Civil, Juzgado de Paz,

Tierras y Colonias, Comisaría, Sub-Prefectura, Consejo Escolar, etc., etc.

BANCA, COMERCIO E INDUSTRIAS

Tienen establecidas sucursales dos conocidas instituciones de crédito: el Banco de la Nación Argentina y el Banco Anglo Sud Americano Limitado.

La vida comercial es bastante activa. Firmas de difundida importancia en toda la Patagonia, están instaladas en Puerto Deseado con casas en las que el público encuentra todo lo necesario para su confort, a precios razonables.

El frigorífico, construido hace una década, que

cuenta con edificios de material de primer orden y con los elementos más modernos, desarrolla normalmente sus actividades y significa un poderoso factor en la economía de la región.

Asimismo, en Deseado están establecidas empresas de alumbrado eléctrico y de teléfonos.

PRODUCCION

La fuente principal de recursos de la zona, como en el resto de la Patagonia, la constituye la explotación del ganado lanar. Ya se sabe que el suelo es árido y seco y no apto, por lo tanto, para la agricultura.

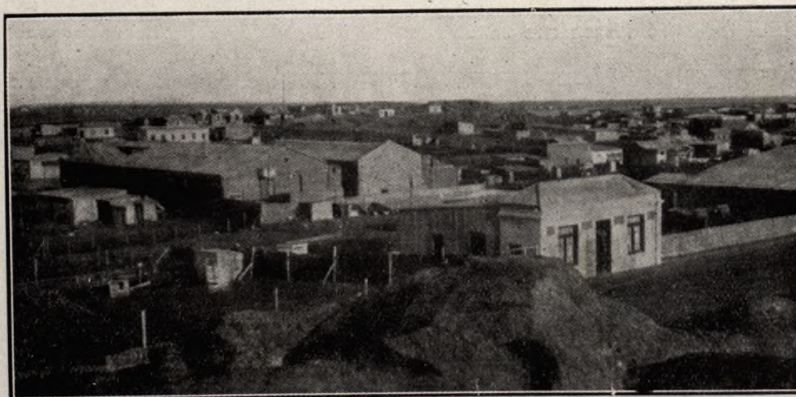
La producción puede calcularse, término medio, en seis millones de

kilos de lana aproximadamente.

Los campos de Deseado están considerados como inferiores a los restantes del territorio de Santa Cruz, por lo cual su hacienda no tiene gran demanda por



Vista parcial de Puerto Deseado



Nota gráfica que muestra otra parte de la localidad

parte del frigorífico, de manera que el sobrante es consumido en una proporción importante por la población de Comodoro Rivadavia.

Asimismo, desde el pie de sus cordilleras se despachan arreos de significación para los campos del Chubut, Río Negro y Provincia de Buenos Aires.

No puede dejarse pasar por alto en esta oportunidad, la meritoria obra que realiza la Sociedad Rural de Puerto Deseado, cuyos certámenes ganaderos anuales constituyen verdaderos acontecimientos y contribuyen en manera muy apreciable al mejoramiento de la ganadería ovina. Así, no es de extrañar que existan algunas cabañas en condiciones de admitir un parangón, a veces ventajoso, con la producción de las más reputadas de la República.

De esta forma se fomenta con inteligencia la riqueza de la región y se corresponde a los sacrificios realmente indescritibles que llevan realizados los establecimientos ganaderos.

PERIODISMO

Dos estimados colegas ven en la localidad la luz pública: son ellos "El Sur" y "El Orden", con 21 años de existencia el primero y 14 el segundo, que cuentan con las simpatías de la opinión, por la destacada labor que llevan ya realizada, inspirados en los sanos propósitos de bien público que los anima.

Con motivo de la fecha que próximamente se con-



El edificio del Banco de la Nación Argentina

memorará nos es muy grato saludar a los expresados colegas, ante quienes formulamos nuestros más sinceros augurios por el progreso de Puerto Deseado y por la prosperidad de ellos mismos.



Local donde funciona la Sub-Prefectura

INSTRUCCION PUBLICA

Funciona una Escuela Nacional mixta y es de todo punto de vista ponderable la misión educativa que cumplen el Colegio Salesiano "San José" y el Colegio de "María Auxiliadora", los cuales cuentan

con internados que prestan valiosos servicios a la población estudiantil.

En otro orden merece citarse también la actividad intelectual que desarrolla la Biblioteca Popular "Florentino Ameghino", aunque, como es de suponerlo, ella debe quedar limitada a lo que permite la escasez de recursos de que dispone.

ASISTENCIA SOCIAL

Varias son las instituciones que cumplen con el ineludible y humanitario deber de toda sociedad culta, de proporcionar asistencia y ayuda social a las clases menos pudientes. Tales son la Sociedad Española de Socorros Mutuos, la de Damas de Beneficencia, el Circolo Italiano M. S. "Gioconda" y el Consultorio Médico Gratuito.

DEPORTES

La población es afecta a la práctica de los deportes, tan beneficiosa para la salud como



El gran edificio del Colegio Salesiano "San José"



El cañadón Veneciano, uno de los lugares más pintorescos y admirados por los vinjeros

para la educación espiritual. Aunque hace muy poco tiempo que se fundaron entidades de este carácter, ellas cuentan con el apoyo de los habitantes, entre los cuales se han arraigado y popularizado, progresando día a día en forma visible. Merecen nombrarse por su importancia el Club Deportivo Social Ferrocarril y el Club Deportivo Deseado Juniors.

junto de jóvenes aficionados. Estos festivales alcanzan su mayor apogeo y lucimiento en los días en que la Sociedad Rural de Puerto Deseado realiza sus certámenes anuales.

CONMEMORACION DEL CINCUENTENARIO

Se nos ocurre pensar lo significativos que hubieran

resultado los próximos festejos del cincuentenario si se hubiera ya convertido en realidad el proyecto del gobierno en el sentido de establecer en Puerto Deseado un apostadero naval, por los innumerables beneficios que redundarían en provecho de la población en todos los órdenes de sus actividades.

Hasta el momento en que es-

DIVERSIONES PUBLICAS

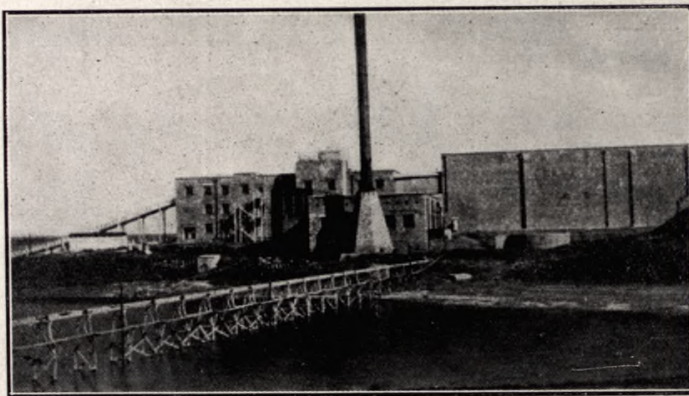
Puerto Deseado cuenta con un magnífico salón apto para cine y teatro: el que pertenece a la Sociedad Española de Socorros Mutuos y en el cual se celebran funciones periódicamente, algunas de ellas de carácter teatral, sumamente interesantes, en las que toma parte un selecto con-



Monumento al General San Martín, en la Plaza Centenario, orgullo de la población

cribimos estas líneas no ha llegado a nuestro conocimiento ninguna noticia relacionada con la construcción de una comisión que corra con los preparativos para celebrar dignamente la grata fecha. Suponemos con fundamento que ello no tardará en ocurrir y que uno de los puntos que no ha de pasar desapercibido es el de solicitar la presencia de las autoridades nacionales en aquellos

actos, las cuales no pondrían seguramente reparos en acceder a una solicitud, que se les dirigiera en el sentido de hacerse representar por algún barco de la ar-



El frigorífico de Puerto Deseado

mada. En efecto, ninguna otra institución oficial como la marina de guerra, puede ostentar mejores títulos para la representación de que se habla, por la obra patriótica desarrollada en los mares patagónicos en pro del progreso de sus poblaciones y para la cual tienen siempre las gentes del Sur una sincera gratitud y un muy cariñoso recuerdo.

EL PORVENIR

Como en él de todas las localidades de la Patagonia, puede confiarse en el de Puerto Deseado. Sus intereses son comunes. No existen mayores diferencias en lo que respecta a posibilidades. La economía de una región está plenamente identificada



Reproducción facsimilar de la primera plana de los dos estimados colegas que aparecen en Deseado

secuencias producidas por aquella otra época de abundancia que no se supo aprovechar, han de servir de hoy en más para que la reconstrucción no se lleve a cabo en el aire.

Ojalá que así sea para bien de todos y que no esté lejano el día en que los poderes públicos se dispongan a prestar su apoyo a estas tierras, inspiradas en propósitos altamente patrióticos, para que en los años venideros cuando se celebren fechas como la que se apresta a conmemorar Puerto Deseado, los espíritus de las gentes del Sur rebose de las alegrías que proporcionan las victorias adquiridas legítimamente con el trabajo y el esfuerzo de todos los días.

Estas que son las justas aspiraciones de los habitantes en general, no pueden dejar de ser nuestros mejores deseos.

Dejamos así, formulados nuestros más sinceros votos en ese sentido.



Una vista de los corrales

con la de las restantes.

Llegará el día, tarde o temprano, en que el resurgimiento de los territorios del Sur será un hecho.

Es indudable que no ha de ser tarea fácil vencer los enormes obstáculos que hoy se oponen a una situación de prosperidad asentada sobre bases sólidas que es a lo que interesa llegar. La experiencia adquirida durante tantos años de rudo bregar, y las con-

Las Históricas Ruinas de Puerto Deseado



Lo que queda del antiguo fuerte Español



MPENADA España en sus propósitos de colonización y predominio, hizo construir un fuerte en esta región, a fin de ponerla a cubierto de cualesquiera tentativa que pudiera surgir por parte de otras naciones contra el dominio que le pertenecía, así como también para defensa de los ataques de los indígenas. En cumplimiento de esa orden Real, a principios de 1780 partió para Deseado, desde Montevideo, con dos bergantines y personal suficiente, don Antonio de Biedma. Pocos años después, ante el fracaso de la misión, como había ya sucedido en varias oportunidades anteriores, todo quedó abandonado y a merced de los indios, con lo que Deseado se convirtió nuevamente en un desierto. Como recuerdo histórico de aquellos intentos sólo quedan ahora las ruinas que muestran las notas gráficas que acompañamos, entre cuyos muros y en pleno invierno vivieron durante 55 días los colonos llevados por Onetto.

Estas referencias las encontrará el lector

en forma detallada en otros lugares de esta revista, descriptas por varias de las personas que han sido testigos presenciales.



Otra vista de las ruinas

BODAS DE PLATA MATRIMONIALES



Los esposos Gómez-Menéndez

EL día 29 del mes ppdo., los esposos don Arturo Gómez Palmes y doña Herminia Menéndez de Gómez, festejaron sus bodas de plata matrimoniales.

Sus nombres están sumamente vinculados a la vida de la Patagonia. Ella es hija de don José Menéndez, fundador de la "Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia", y su Presidente durante muchos y fecundos años.

El ocupa y ha ocupado puestos destacados en las actividades mercantiles del Sud Argentino: forma parte, desde su fundación, del Directorio de la "S. A. Importadora y Exportadora de la Patagonia"; es Director de la Sociedad Anónima Ganadera Argentina "Menéndez Behety"; de la Sociedad Anónima "Ganadera Los Lagos"; Director Gerente de la Sociedad Ganadera "La Nacional"; Administrador de la Sociedad Estancia "La Armonía"; Síndico titular de la Sociedad Anónima Ganadera Valle Huemules; Director de la Cía. Frigorífica Argentina de Tierra del Fuego, etc., etc.

Para celebrar este acontecimiento de tan honda significación familiar, se realizó una recepción en la casa solariega que fué de don José Menéndez (q. e. p. d.), durante la cual se exteriorizó el afecto con que han sabido rodearse los festejados.

Además de las numerosas felicitaciones y regalos recibidos, los esposos Gómez-Menéndez, fueron objeto de una demostración, consistente en un almuerzo que dieron en su honor en el Salón Imperio del Jockey Club los hermanos Menéndez Behety.

ARGENTINA AUSTRAL se complace, al dar cuen-



ta a sus lectores de este acontecimiento, en hacer llegar a la pareja que tan felizmente alcanza esta encantadora etapa de la vida, sus mejores felicitaciones y sus deseos más fervientes de dicha futura.

Homenajes a la memoria de Don José Menéndez

Con motivo de cumplirse el 16.º aniversario de su fallecimiento

ACABAMOS de recibir de Magallanes (Chile) la crónica relativa a la ceremonia a que dió lugar el acto de colocación de una placa de bronce en la tumba que guarda los restos de don José Menéndez, con lo que, los empleados y obreros de las sociedades "Menéndez Behety", con asiento en aquella localidad chilena y en esta Capital Federal, tributaron al ilustre fundador de las mismas un cariñoso homenaje a su memoria, con motivo de cumplirse el 16º aniversario de su fallecimiento.

En esta oportunidad púsose nuevamente de manifiesto el grado de estimación que el extinto supo conquistar en vida entre las personas que se honraron trabajando a su lado, por el alto ejemplo de dinamismo, de rectitud y de inteligencia, que ofrecía a cada instante y por la fe en el éxito que tan maravillosamente sabía transmitir a todos los espíritus.

No fué de extrañar, así, que a medio día del 24 de abril último, fecha del aniversario se congregara junto al mausoleo de la familia Menéndez Behety, donde descansan los restos de don José Menéndez y de su señora esposa, doña María Behety de Menéndez, la totalidad del personal de la Sociedad referida radicado en Magallanes y los representantes de los que cumplen sus tareas en Buenos Aires o pertenecen a otras secciones, en sus diversas actividades.

En el momento de descubrirse la placa hallábanse presentes los siguientes miembros de la familia del extinto: Sus hijos, doña María, don José y don Alfonso Menéndez Behety; la señorita Teresa Menéndez Montes; el señor Francisco Campos Torreblanca y los jóvenes José Menéndez Montes y Jorge Campos Menéndez.

En nombre del personal usó, entonces, de la palabra el señor Antonio Colomé, quien dijo lo siguiente:

" Señores:

" Los empleados de la Sociedad Anónima Canadera y Comercial "Menéndez Behety", me han conferido la misión, hon-

rosa, de ofrecer en su nombre la placa de bronce que acaba de descubrirse como un homenaje que tributan a la memoria del Fundador de la Sociedad, Don José Menéndez (Q. E. P. D.)

" En esta misma fecha se cumplen 16 años desde el día que, en la ciudad de Buenos Aires, se extinguió la vida del que fuera el más esforzado entre todos aquellos hombres que con su trabajo, su constancia y su inteligencia, contribuyeron a sacar estas tierras del estado de incipiente en que yacían por tantos años infundiéndoles aliento de vida y de progreso insos-

pechados. Fué él también quien, renunciando a las comodidades, la vida fácil y todos los demás atractivos que brindan los grandes centros de población, plantó su tienda en estos parajes, inhospitales y bravíos, para incorporarlos, por obra de su esfuerzo y su constancia, al concierto de los pueblos civilizados.

" La fortuna premió su empresa ungiéndolo en uno de sus favorecidos, y hubiera podido en este trance retirarse, con el fruto de sus éxitos, a gozar de las comodidades de que se vió privado en su juventud. Pero un designio superior y de mayor trascendencia pareció retenerlo aquí como una advertencia de que su misión no se había cumplido, y él obedeció ese designio y prosiguió hasta los últimos días de su vida en el empeño de laborar, no sólo para el provecho personal, sino que también, y quizás con mayor dedicación, por el progreso, por

la redención, si cabe decirlo, de los desolados pueblos del Sur a cuya suerte ligara tan íntimamente la suya.

" Así fueron naciendo y extendiéndose una tras otra sus empresas; así fueron fundándose, de acuerdo con las necesidades de los tiempos, las instituciones que no sólo habían de aumentar la potencialidad económica regional, sino mejorar en todo sentido las condiciones de vida, operar una transformación prodigiosa del ambiente y acercar estos territorios al país de que formaban parte, identificándolos más cada día con la civilización.

" Del mismo modo que recuerdan los pueblos a quienes les dieron los medios necesarios para lanzarlos por sus propios pasos a la vida, así debe recordarse el nombre de Don José Menéndez, cuando se mida el progreso tan rápidamente desarrollado en la Patagonia y Tierra del Fuego, regiones en las



La placa de bronce conmemorativa del homenaje que se rindió a Don José Menéndez en el 16.º aniversario de su fallecimiento

Argentina. Austral.

que vive latente el espíritu de quien contribuyó tan vigorosamente a infundirles vida propia.

"Esto explicaría el por qué, a través de los años que han transcurrido, no se ha borrado de la memoria ni de la consideración públicas el nombre del fundador de la Sociedad "Menéndez Behety", cuya historia es un trasunto del progreso regional.

"La fortuna podrá volcar en nuestras manos capitales cuantiosos en el momento menos esperado, pero con todo no podrá dotarnos del talento y del tacto suficientes para que los bienes que en nuestras manos deposita trasciendan a la colectividad haciéndola partícipe de nuestra suerte. Son necesarias cualidades superiores para que tal prodigio se realice y esas cualidades fueron las que poseyó en grado superlativo Don José Menéndez, cuyo recuerdo y cuyo ejemplo nos han reunido aquí en este aniversario de su muerte para tributar a su memoria el homenaje merecido.

"Tuvo él, como ningún otro, la visión exacta del futuro de estas tierras y tuvo también la inteligencia para comprender que ese futuro traducido en abundante riqueza no podía ser patrimonio de uno solo; que estaba destinado al beneficio colectivo y en tal sentido se constituyó virtualmente en custodio de la colectividad que lo rodeaba, pudiendo decirse a este respecto que más que el poseedor fué el administrador de bienes cuantiosos, cuyo fruto destinó siempre a la explotación de nuevas fuentes de producción y de riqueza, en el llano, en el mar o en la montaña; en cualquier punto donde se insinuara una probabilidad de éxito y en el cual el empleo de la fuerza y la inteligencia del hombre tuvieran aplicación productiva.

"En cada detalle de su vida se descubren estas cualidades que lo engrandecieron y han hecho perdurable su memoria.

"En él se aunaron como en muy pocos, las condiciones del filántropo y los arrestos del hombre de acción; y mientras su dádiva se prodigaba al desvalido, se preocupaba en la creación de empresas que pudieran proporcionar al hombre los elementos necesarios para su subsistencia por medio del trabajo, porque el trabajo fué su culto, el ejemplo que dió a sus semejantes y el legado más importante que dejó a sus descendientes, proseguidores de sus empresas.

"Reunidos para honrar la memoria del que fué tan gran hombre, no habríamos podido olvidar tampoco en esta circunstancia a la que fué su abnegada compañera, Doña María Behety de Menéndez, por la parte importante que le correspondió en la labor, y en el éxito; por la fé que tuvo en su compañero, por el aliento que supo infundirle y el sacrificio que compartió con él.

"Ejemplo de mujer que comprendió cumplidamente su misión encarnando la máxima de Ruskin, según la cual, "el guerrero parte más decidido a la batalla y más confiado en

el triunfo cuando la blanca mano de la mujer ha ceñido su armadura". Y así, alentado por el amor conyugal debió partir aquel guerrero del trabajo a las numerosas batallas que libró con tanto éxito.

"Justo es, pues, que comparta ella, que descansa en esta misma sepultura, el homenaje que hoy venimos a rendir.

"Sres. Menéndez Behety:

"Acepten esta demostración de adhesión y lealtad de los empleados de la firma que hoy colaboran a su lado en la continuación de las empresas que fundara su ilustre progenitor, cuya memoria veneramos.

"Bajo la acertada dirección de ustedes han seguido estas empresas, que informan las actividades de las Sociedades "Menéndez Behety", la marcha ascendente que se les imprimiera al fundarlas, sin que logran abatirlas los contratiempos, las dificultades y las horas críticas de los últimos años que acaban de transcurrir.

"Así sigan prosperando por obra de una colaboración común y como fruto de una identificación cada día mayor entre los Directores de la firma y su personal para que, siendo dignas de la memoria del Fundador, Don José Menéndez (Q. E. P. D.), sean también útiles al progreso, gratas y prestigiosas para la Patria y provechosas para la humanidad."

Seguidamente pronunció su discurso el señor Juan Rodolfo Jaca, en representación de los empleados y obreros de las reparticiones de la Sociedad en la República Argentina, haciéndolo en los términos que van a continuación:

"Señores Menéndez Behety, Señores:

"El personal de obreros y empleados de las Sociedades "Menéndez Behety", con asiento en Chile y la República Argentina, rinden al genio creador de su preclaro fundador, don José Menéndez (q. e. p. d.), en el día de hoy, aniversario de su fallecimiento, un sentido homenaje a su recuerdo, grabando en el bronce en forma imperecedera la expresión de su reconocimiento y afecto, profundo y sincero.

"En este sagrado recinto de silencio, de paz y de tierna quietud, no corresponde reseñar la magna obra de Don José Menéndez; ella pertenece ya a la historia.

"Pero es remarcable la trascendencia de índole social que trasuntan sus vastas empresas y múltiples actividades, nacidas de su genio creador que determinaron labor y trabajo, progreso y bienestar.

"Testimonio de esta aserción son sus complejas y atrevidas proyecciones: la estupenda transformación, en magníficas estancias, de los yertos páramos de otrora, de la Patagonia y de Tierra del Fuego; sus iniciativas industriales traducidas en la



Doña María Behety de Menéndez, esposa de Don José Menéndez

Argentina. Austral.

fundación de Graserías y Fábricas de Conservas, precursoras de los actuales y modernos Frigoríficos; sus arriesgados negocios marítimos, de los cuales es elocuente testimonio el veterano y legendario "Amadeo", símbolo de toda una epopeya, factor principal en la civilización de las zonas australes del Continente y la primera nave a vapor inscrita en la matrícula de Punta Arenas.

"Magnánimo y comprensivo fué siempre Don José Menéndez con sus colaboradores, obreros y empleados; con amplio y noble criterio armonizó perfectamente los intereses del capital y del trabajo, que al fin de cuentas, no son más que uno mismo, sagrado y respetable, y he ahí el por qué logró siempre la más activa y diligente cooperación de todos y cada uno de sus subordinados; su adhesión entusiasta y eficiente en los riesgos y en los éxitos de sus empresas.

"La vida de Don José Menéndez debe servirnos de magnífico ejemplo a todos los que contribuimos al desarrollo de las actividades sociales, trabajadores de mayor o menor gerarquía, anhelantes todos de un justo progreso.

"Don José Menéndez debió exclusivamente a sí mismo, sus triunfos en la vida. Iniciado desde muy niño en el trabajo, sin más capital que sus propias energías y nobles ambiciones, logró con tesón admirable, con disciplina y firmeza de carácter estupendos, dominar las situaciones más críticas y conducir al más seguro éxito las empresas más difíciles y arriesgadas; explorar el desierto, poblarlo y civilizarlo; desafiar el peligro y navegar los agitados mares australes en frágiles naves, precursoras de la moderna flota actual.

"Todos los actos de su vida se caracterizaron por su dinámica inspiración de trabajo que generó medios de vida a miles de obreros.

"¿Cuál fué el secreto que selló con tanta gloria y beneficio la fecunda y heroica vida de Don José Menéndez? Fácil es decirlo: ese secreto radicó, señores, en sus inspiradas iniciativas; en su tesonera y constante labor; en su pujanza y en su temple de hombre recto y sobrio; en la fe inquebrantable que puso en la realización de las empresas a que dió vida y desarrollo.

"El homenaje que con profundo respeto y admiración tributa hoy el personal de la Sociedad "Menéndez Behety" a su preclaro fundador, es particularmente significativo y trasunta todo un símbolo de unión y armonía.

"Es honroso para el que habla traer la representación de los numerosos empleados y obreros de la Sociedad Argentina "Menéndez Behety", fieles colaboradores en la obra de progreso que los Sucesores de Don José Menéndez imprimen al desarrollo de las actividades propias de la firma. Y en nombre de ellos y el mío propio, cumplo el mandato con intensa emoción, al significar a los señores Menéndez Behety que este bronce, que desde hoy adornará al Mausoleo que guarda los sagrados despojos de Don José Menéndez, será eterno y elocuente

testimonio del rendido homenaje tributado a su memoria y a sus virtudes."

Por su parte, el señor Pedro Naranjo, en nombre del personal de obreros, se expresó así:

"Señores:

"Hablo en nombre del Sindicato Industrial Mina Loreto y de los demás obreros de la Sociedad, los que adhiriéndose a este acto de gran significación, desean ardientemente rendir su modesto pero sincero homenaje a quien fué en vida Don José Menéndez (Q. E. P. D.)

"En el concierto de la vida cupo a Don José Menéndez el desarrollo de diversas actividades sociales y comerciales, todas ellas han florecido y unida a su nombre perdurará en la memoria de los hombres, su labor social como digno representante de sus connacionales. Cónsul de la Madre Patria, primer Presidente del Cuerpo de Bomberos y muchas otras actividades sociales han demostrado su amor al prójimo y su deseo de bienestar social. Sus actividades comerciales, todas continuadas por sus hijos, dignos y fieles en la continuación de la obra de Don José, han dado a Magallanes y puertos vecinos grandes adelantos, y toda empresa o industria ligada a la familia Menéndez reza de por sí solidez y prestigio comercial.

"Llegado a estas inhospitables playas en el año 1874, comprendió de inmediato que aquí sería la cuna de su fortuna, y los años han demostrado la veracidad de sus ideas de progreso, sus reveses fueron muchos, pero su recompensa fué el del noble luchador: tuvo la satisfacción de ver a sus obras coronadas por el éxito.

"El que habla, modesto cooperador de la gran obra, recuerda con respeto y cariño a su justo y querido patrón Don José y se inclina reverente ante su última morada, de

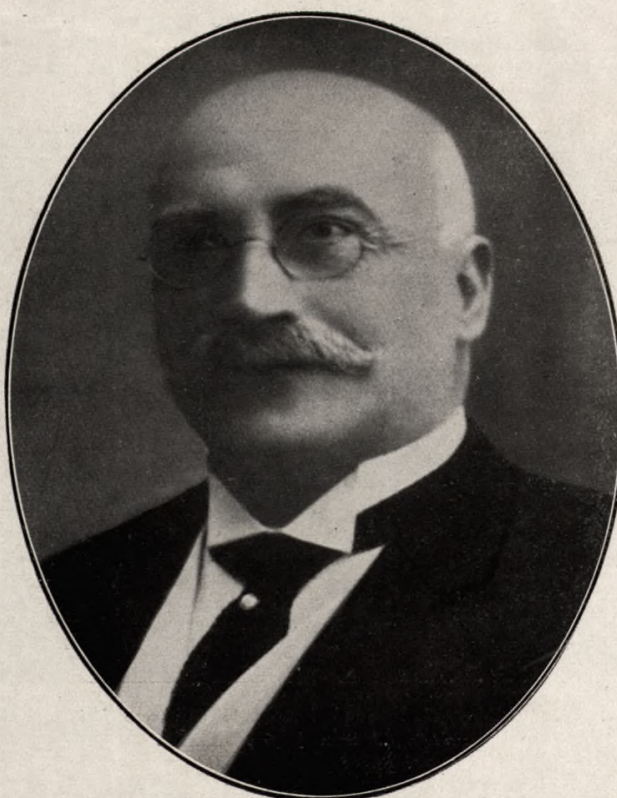
justo descanso, abierta el 24 de abril de 1918 para recibir en eterno descanso a los restos mortales de un gran hombre.

"Paz en su tumba."

Don José Menéndez Behety, por último, agradeció en nombre de los miembros de la familia el homenaje que se tributaba a la memoria de su padre, pronunciando las siguientes palabras:

"Señores:

"En nombre de los hijos de Don José Menéndez (Q. E. P. D.) y de toda su familia, cumplo con el deber de agradecer sinceramente el noble gesto que el personal de jefes, empleados y obreros de la Sociedad "Menéndez Behety" ha tenido en el



Don José Menéndez

16º aniversario del fallecimiento de mi padre, al delicarle como recuerdo afectuoso esta artística placa de bronce.

"Mi padre supo siempre avalorar y reconocer los servicios de sus buenos colaboradores en la marcha y el desenvolvimiento de sus múltiples actividades comerciales e industriales, y puedo asegurarles que sus herederos conservamos esa tradición, que creo oportuno recordar en este acto en que se le rinde tan simpático homenaje.

"Confío en que esta solidaridad espiritual entre el personal de la firma y sus Directores será prenda segura de una perdurable inteligencia y colaboración.

"Felicito cordialmente al artista modelador, cuyo talento revela esta acabada producción y al taller que ha fundido tan hermosa placa conmemorativa.

"Una vez más os doy las gracias por vuestro homenaje al fundador de las Sociedades "Menéndez Behety."

Finalizados los discursos, la señora Palmira Z. de Naranjo, al frente de una delegación femenina del Fe-

fundador, presidente en varios períodos y, finalmente, presidente honorario.

FUE INAUGURADA LA SALA "JOSE MENENDEZ" EN EL CENTRO DE EX ALUMNOS SALESIANOS "DON BOSCO"

El día 29 del mes de abril último tuvo lugar la ceremonia de inauguración, en el local del Centro "Don Bosco", de Magallanes (Chile), sostenido por los ex alumnos salesianos, de la sala denominada "José Menéndez", en "homenaje al fundador de la firma que lleva su nombre y a la generosidad de su distinguida familia".

Asistieron a este significativo acto, además de las autoridades locales, algunos miembros de la familia Menéndez Behety, que se encontraban en la ciudad



Vista parcial del público asistente al homenaje con que fué recordada la memoria de Don José Menéndez

rocarril y Mina Loreto, de la que formaban parte las familias de obreros de estas secciones de la Sociedad "Menéndez Behety", depositó un ramo de flores naturales en la capilla del mausoleo, pronunciando con tal motivo sentidas palabras recordatorias de las virtudes de don José Menéndez.

Asimismo, fué depositada también una corona de palmas y flores naturales en homenaje a doña María Behety de Menéndez.

ADHESION DE LA SOCIEDAD ESPAÑOLA DE SOCORROS MUTUOS

Siguiendo su costumbre de todos los años, en la fecha del aniversario del fallecimiento de don José Menéndez, la Sociedad del epígrafe designó una comisión de directores y asociados con el propósito de que colocaran una ofrenda floral en el mausoleo del extinto, como testimonio de reconocimiento por la labor que desarrollara en vida en el seno de esa institución, de la que fué

pasando una temporada de descanso, y varios sacerdotes salesianos y ex alumnos de los colegios que sostiene la congregación.

El señor Juan Clemente, presidente del Centro, al descubrir el retrato de Don José Menéndez, colocado en la sala que lleva ahora su nombre, pronunció un elocuente discurso en el que destacó las virtudes que dieron personalidad en vida a la figura cuyo recuerdo se honraba, y se refirió, también, a la cooperación que prestaban sus descendientes a la obra salesiana.

Seguidamente usó de la palabra el Reverendo Padre Lorenzo Massa, para abundar en idénticos conceptos, cerrando la serie de discursos el señor don Francisco Campos Torreblanca, quien en una breve improvisación agradeció el homenaje en nombre de la familia Menéndez Behety.

Finalmente, se ejecutaron algunos números de música y canto y se sirvió un lunch en obsequio de la concurrencia.

Compro en la Anónima

Infinidad de veces habrá oído Vd. esta frase y muchas más aún continuará escuchándola.

Esto quiere decir que cada día aumenta el número de nuestros clientes y es mas intenso el movimiento que se observa en nuestras casas de negocio.

Tenga en cuenta que esto no es obra de la casualidad ni de nuestra "buena suerte".

El favor creciente que se nos dispensa tiene una explicación lógica y muy sencilla:

No engañamos

Nuestros pesos y medidas son exactos

Vendemos de todo y para todos

Nunca decimos: "de este artículo no tenemos"

Mercaderías siempre frescas

Nuestro "stock" se renueva constantemente

Garantizamos calidad

Una sección técnica elige de entre centenares de muestrarios los artículos destinados a la venta.

Compramos mucho y nos cuesta menos

Nos proveemos en las mismas fuentes de producción y pagamos estrictamente al contado.

Vendemos barato

Solo puede hacerlo el que compra barato.

En resumen: artículos de primera calidad a los precios mas bajos

Compre Vd. también en la Anónima.

ESTAS breves líneas son para actualizar el recuerdo de un grupo de esforzados pioneers, cuya tradición no debe perderse para la historia de las tierras del sur.

o o o

Precisamente en el mes más frío, el próximo 15 de julio, día de San Enrique, se cumple el cincuentenario del más bonito puerto de la costa patagónica.

o o o

Dedico este recuerdo, con todo corazón, a los descendientes de los Onetto, Penedo, Duyon, Noya, Viricat, Jenkins, Fasioli, Pais, Burlotti, Vió y otros que formaron ese plantel colonizador: el de cuyos componentes, para darle vida a ese hoy importante departamento del territorio de Santa Cruz, sufrieran innumerables penurias.

o o o

El año 1884, el Estado dispuso colonizar Puerto Deseado ofreciendo a cada familia 250 ovejas, 6 vacas, 1 toro, 2 caballos, una yegua, alambre y postes para hacer un corral, una barreta, una pala, 6 tablas para bretes y una casilla de zinc y madera compuesta de dos piezas y cocina, víveres para un año y medio y una legua de campo en propiedad a los que quedasen radicados en ese lugar durante 20 años.

El día 15 de junio del año 1884 zarpó del puerto de la Boca el vapor "Loire" contratado por el Estado para conducir a las personas que aceptaron el llamamiento del Gobierno, constituido el grupo por los siguientes: Comisario, el explorador ingeniero don Antonio Onetto; segundo comisario y encargado del botiquín, señor Juan Penedo, y los colonos Francisco Viricat con su esposa Beatriz Roca y sus hijos Salvador de 16 años, Beatriz de 10 años, Rosa de 9 años y la criada Josefa Elvira de 14 años. Guillermo Jenkins con su esposa Magdalena Vió y sus hijos Pedro Fasioli de 7 años, Luisa Fasioli de 5 años, Juancito Jenkins de 2 años (por lo visto la señora Magdalena era casada en segundas nupcias). Luis Noya con su señora doña Nicolasa y sus hijos Ivon y Matilde. Don Carlos Duyon. Don Pedro Vió y señora. También embarcaron 8 carpinteros contratados para armar las casillas.

El vapor "Loire" hizo escala en Patagones, donde permaneció 15 días para hacer lastre. Esa larga estadía casi provoca el fracaso de la expedición, pues los colonos no podían ya

PUERTO DESEADO

PRIMEROS POBLADORES RECORDADOS POR Doña BEATRIZ VIRICAT

Por CARLOS BORGIALLI

soportar los sufrimientos de tan larga travesía, en un buque tan chico y tan viejo como el "Loire". Si no hubiera sido por la energía demostrada por el comisario Onetto, quien se negara terminantemente a entregar a los viajeros sus equipajes, manifestando que tenía compromiso con el Gobierno de dejarlos instalados en Puerto Deseado, todos los colonos hubieran quedado en Patagones.

Por fin el 15 de julio desembarcaron en Deseado, precisamente a los 30 días de haber salido de Buenos Aires.

"Era un día terrible: nevaba y llovía — me cuenta doña Beatriz Viricat

"Nos instalaron — prosiguió — en las ruinas del antiguo fuerte de los españoles... Contra esos muros cada familia trató de dividirse con sus armarios y otros muebles... De noche las señoras tenían que esperar que los hombres se acostaran para hacerlo a su vez a oscuras... La cocina se instaló en un rincón de los muros... Eso era vivir peor que los gitanos..."

55 largos días soportaron los colonos esos sufrimientos morales y materiales. A causa del gran frío se enfermó el niño Juancito Jenkins y por más empeño que todos los colonos tomaron para salvarlo fué inútil. Falleció más o menos al mes de su llegada. Debía ser esa inocente criatura la primera de la colonia que cayera en tan triste trance.

"Todo lo narrado hasta aquí era pasable, — recuerda doña Beatriz Viricat — pero falta aun lo peor: la comida. En aquellos 55 días pasados en las ruinas, nuestro principal alimento fueron los mejillones. Los víveres habían llegado casi todos averiados; y me da todavía horror el recordar el olor de aquella grasa o sebo envasado en vejigas de vaca; eso era tan insoportable que a menudo hacíamos perder el apetito y tirar la comida, de manera que ese día era de ayuno.

"Lo que es mi pobre madre, con lo que más se alimentaba era con lágrimas, durante esos tristes 55 días de constante sufrimiento. Gracias que el señor Onetto, conolido de ver a mi madre continuamente llorando, le regalaba de vez en cuando algunos huevos de gallina que, providencialmente, ponían una media docena de ellas que se le había ocurrido traerse de Buenos Aires.

"Por fin, el 8 de septiembre cruzamos el río para ir a vivir en el primer rancho que se levantó para los colonos.

"Esta casa era destinada para el señor Noya, pero este señor, conolido por el estado de mi madre, la cedió a nosotros. Mis padres nunca olvidaron este rasgo de generosidad de don Luis.

"Aunque mal, cuando vivíamos en nuestra casa

RESERVADO PARA
Tailhade y Cía.

Impresiones * Útiles de Escritorio
Libros Comerciales

* * * * *

CANGALLO 445

BUENOS AIRES

ya era distinto; mi padre tenía una escopeta y mi hermano sabía tirar muy bien, de modo que todas las mañanas íbamos con él mi hermana Rosa y yo, y siempre volvíamos con algunos chorlos y otras veces llevábamos mejillones y pescaditos que sacábamos de abajo de las piedras. Cuando el cazador de la Sub-Prefectura, don José Pais, y el cazador de la colonia, don Esteban Castro, salían a cazar con varios perros galgos, lo llevaban a mi hermano también para que los ayudara a traer los cargueros con carne de guanaco y avestruces; ese día era de fiesta para todos, porque siempre a mi hermano le daban bastante cantidad de esta carne y huevos de avestruz."

Doña Beatriz, con su natural y divertida conversación me cuenta algunos de sus recuerdos.

"El Personal de la Sub-Prefectura

"El personal de la Sub-Prefectura, lo componían las siguientes personas: El Sub-Prefecto, señor Lesértua y señora; el ayudante, teniente Rodolfo Baizán y su señora doña Petrona; el escribiente, don Everardo Labrador; el contraamaestre, Enrique Burlotti; el cabo guardián, Tomás Larson; el cabo de cuadra, Pedro Chiama; el cocinero, Gumersindo Escalante y los marineros Gerónimo Peralta, Juan Vargas, Manuel Siabre, Manuel Fariña, Carlos Ben, Fermín Castillo, Guillermo Rit, Guillermo Cat, Juan Medina, Francisco Torrente, Eliseo Reinafé y otros varios cuyos nombres no recuerdo. El cazador José Pais y su señora Eufrosia Arias, Pancho Lagos y creo que también revistaba de marinero John Ricardo Evans, los confinados José Hans y tres mujeres más que se llamaban la "ñata", María Rosa, y la otra ostentaba con mucho orgullo su nombre y cuando se lo preguntaban respondía "yo me llamo Bonifacia Díaz y si quieren saber quien es Bonifacia Díaz, que se lo pregunten al 3 de caballería".

"Entrega de las Haciendas

"En febrero o marzo del año 1885 llegó el comandante Laciari, con la hacienda lanar y caballar para la colonia. Lo acompañaban varios soldados. Unos quince días después, llegó el señor Guillermo Guillaume,

con la hacienda vacuna también para los colonos. Hicieron los corrales en el Cráter y en las casillas acamparon. Enseguida se les avisó a los colonos que fueran a recibir el número de animales que el Su-

perior Gobierno les enviaba de acuerdo a lo ofrecido. A mi padre le entregaron 246 ovejas, 4 carneros, 2 caballos, uno gateado y un picazo, 1 yegua y 6 vacas, una negra con cría y las demás todas servidas. En un mes más todas pusieron cría. A partir de esa fecha creíamos que habían terminado todas nuestras penurias; pero, al contrario, no ocurrió así; recién entonces empezó nuestro mayor sufrimiento. Rosa y yo fuimos las encargadas de cuidar las ovejas y las vacas. Como eran pocos animales, enseguida de desayunarnos salíamos detrás de las ovejas y las lecheras hasta el oscurecer, que volvíamos a traer todo el rebaño para el corral por miedo al puma, y en previsión de los ataques y destrozos que éste hacía, teníamos que encerrar todas las noches la majadita. Recuerdo que cuando decíamos a mi padre que habíamos visto rastros de puma, nos hacía estar media noche de guardia en la cocina con la orden de llamarlo si sentíamos ruido en el corral. Mi hermano Salvador, era por ese entonces marinerero en la Sub-Prefectura, por consiguiénte nosotras dos, oficiábamos de peones de campo. ¡Qué días, Dios mío! Llegó el invierno, y con él aumentó nuestro sufrimiento. Como las majadas no estaban estacionadas, la fuerza del procreo era en el rigor del frío. Estos pequeños episodios, sólo son para contarse, pero no para sufrirlos como nos sucedió a nosotros. Al volver a casa después de interminables horas de intensos fríos, teníamos que hacerlo cargadas con 3 ó 4 corderitos cada una, pisando a veces más de 30 centímetros de nieve, cuando llegábamos a casa, no podíamos ni hablar siquiera. Mi madre que era una santa y que quería a sus hijos con ese amor sublime que sólo existe en el corazón de las madres, apenas llegábamos, ya nos tenía la ropa seca para que nos cambiáramos, y el mate preparado, que era en esos momentos como un verdadero don del Cielo.

"Los entenados de Jenkins, Pedro y Luisa Fasioli, sufrían igual que nosotras, porque eran también los destinados a estar todo el santo día detrás de las ovejas. Por fin llegó el mes de septiembre y se dió principio a la señalada; mi padre señaló 165 corderos, Jenkins y Noya 150 cada uno. Todos quedaron contentos porque como el invierno fué bravo y muchas ovejas tenían la cría de noche en el corral, los corderitos amanecían muertos en el barro.

"En esos años venían por lo regular los vapores

cada seis meses. En una ocasión, ignoro por qué causas, tardó en volver uno de esos vapores nueve meses. ¡Qué momentos! mi madre decía: "el Gobierno no se acuerda más de nosotros y aquí como desterra-



dos debemos morir!" Al fin una mañana divisamos el vapor y con él parecía que nos volvía el alma al cuerpo. Era una especie de resurrección espiritual. Como parodiando al vigia que acompañaba al gran Colón, que exclamó "¡Tierra!", nosotros decíamos "¡Barco!". Pese a lo distinto de la frase, la alegría de los pocos habitantes de Deseado, en aquellos momentos de emoción, podía ser parangonada con la que experimentaron aquellos marinos que acompañaban al gran navegante.

"A mediados de un mes de agosto, falleció el fundador de la colonia, don Antonio Onetto. Tomó el mando de la comisaría de la colonia, don Juan Penedo. De las 4 casillas ocupadas, solamente quedaron tres habitadas, la otra quedó desocupada. Yo sentí mucho la muerte de don Antonio Onetto, porque siempre había sido muy bueno con nosotros y porque su muerte nos dejó sin maestro. Ustedes han de saber que Onetto, para matar el tiempo, como se suele decir, venía todas las tardes a enseñarnos a leer y escribir un poco más de lo que habíamos aprendido en Buenos Aires, en 9 meses de clase.

"Ya había pasado el año y medio y con esto vencido el compromiso del gobierno para darnos los víveres y por lo tanto tuvimos que vivir con recursos propios. Mi madre empezó a fabricar quillangos de cueros de guanaquito, hizo también gorras de cuero de zorro que vendíamos a cuatro pesos cada una. Los marineros solían traerle los capotes o gabanes para que le pusiera los bolsillos, como



Don Luis Noya

Colono español, llegado a Puerto Deseado en 1884. Ha sido el animador de los primeros pobladores, dando el ejemplo para afrontar las primeras penurias. Mas tarde se radicó en Río Gallegos, donde fundara un importante establecimiento que está actualmente dirigido por su hijo don Ybón, caballero de destacada actuación en la capital del territorio



Don Guillermo Jenkins

Colono llegado en 1884. De nacionalidad inglesa. Por sus dotes de verdadero luchador, resultó una personalidad muy popular entre los primeros que llegaron al sur

se usa en los sacos corrientes, y solían pagarle 3 ó 4 pesos por su trabajo. También hicimos bastantes quesitos, como de 3 kilos cada uno, de los cuales vendíamos varios, pues tenían aceptación. Después de la esquila, venían unos barcos chicos de Punta Arenas, y cambiaban por víveres los pocos frutos que tenían los colonos. Con esto alcanzamos a tener la despensa bastante provista aun sin contar ya con la ayuda del gobierno.

"Naufragio del vapor "Magallanes"

"El día 26 de junio de 1887, cuando nosotras traíamos las ovejas para el corral, vimos al vapor Magallanes que venía entrando al puerto. Había nevado todo aquel día. Aclaró el tiempo y cayó una helada, de la que solamente pueden guardar recuerdos aquellos que la recibieron sobre sus espaldas, como mi hermana y yo, y los pobres náufragos del Magallanes. Mi hermana arreaba las ovejas de a caballo trayendo encima de los bastos, por delante, varios corderitos; y yo, a pie, toda empapada la pollera y cargada con todos los corderos que podía alzar. Mientras íbamos arreando las ovejas, oíamos una gritería infernal y nosotras a cada tanto decíamos: "qué contentos están a bordo, ¿estarán de fiesta?"

"Por fin llegamos a casa y después de dejar todo listo, al no ver a nuestro padre, preguntamos por él a mamá, respondiéndonos ésta negativamente. Supusimos que estaría en la fiesta de a bordo. Como estábamos empapadas y tiritando de frío, todas sucias del ba-

Argentina Austral

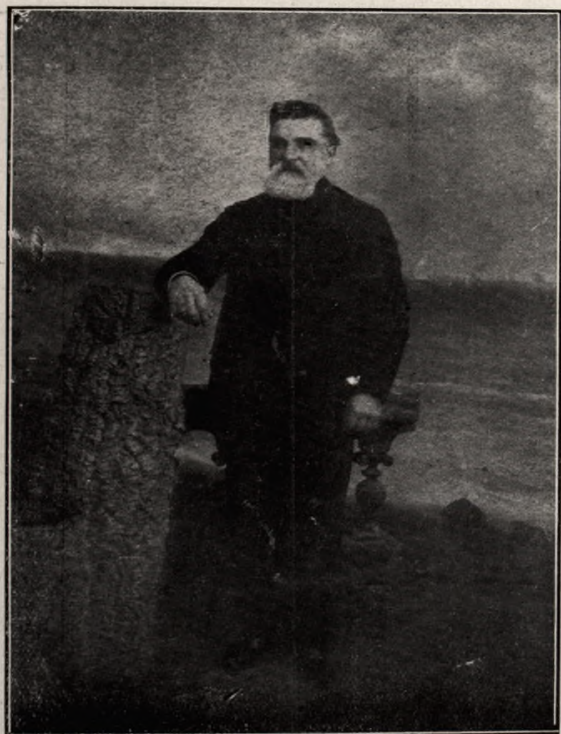
rrero de los corderitos, fuimos a cambiarnos de ropa, extrañándonos de que mi padre no hubiera vuelto. Apenas pasaron unos momentos, llegó éste: venía pálido, y temblando, cuando pudo hablar, miró a mi madre y le dijo: "¿Viste entrar al Magallanes?" — "Sí", contestó ella. — "Pues — prosiguió él — no lo volverás a ver salir". — "Eso yo también lo sé — le respondió mi madre — pues si sale de noche será imposible verlo". — "No, no es por eso, mujer; es que el Magallanes está debajo del agua", — dijo, y temblábale la voz. Todas a un tiempo preguntamos por la tripulación y el pasaje. "Se salvaron — repuso — gracias a Burlotti y a los marineros que lo acompañaban, dicen que solamente dos hombres murieron ahogados porque en vez de tratar de salvarse, se pusieron a tomar coñac. Los que se salvaron por un milagro fueron Burlotti y los marineros que lo acompañaban, entre ellos Constantino Martínez (hoy



Contraalmirante Solier

Gran admirador de los colonos de Puerto Deseado. En una ocasión permaneció una larga temporada en Deseado dejando gratos recuerdos entre los colonos. Las primeras partidas de lanas las transportó gratis a esta capital, interesándose personalmente en su venta. Los descendientes de los primeros colonos todavía recuerdan a este distinguido militar con gran cariño

mi esposo). Cuando Burlotti vió el peligro, le gritó a Constantino que saltara contra la borda del bote para zafar y no morir aplastado. Entre varios hicieron un supremo esfuerzo y con el valor que da el peligro, zafó el bote en el mismo momento en que se hundió el Magallanes para siempre. Con el borbollón que se formó, el agua tiró el bote a la playa con todos los que iban en él. Entre el Sub-Prefecto y el señor Labrador, trataron por todos los medios a su alcance de ayudar a los náufragos con ropa y alimentos, que eran bastante escasos en esos momentos, pues como el Magallanes traía provisiones para seis meses ya se puede figurar el lector cómo estarían de bien provistas las despensas de la delegación. A bordo venían los gobernadores don Ramón Lista del Territorio de Santa Cruz, y el señor Paz, de Tierra del Fuego, cada uno de los cuales traía su personal completo. Al día siguiente del naufragio se dividie-



Francisco Viricat y su esposa Beatriz Roca

Colono español, llegado con Onetto. Dejaron numerosos descendientes que en su mayoría viven en Puerto Deseado. Fué gran amigo del contraalmirante Solier. Doña Beatriz Roca, falleció a los pocos años de radicarse en Puerto Deseado, por falta de asistencia médica, en una ocasión en que los buques de la armada tardaron en llegar más de 7 meses.

ron los pasajeros y los empleados nacionales — a unos los mandaron al lado norte del río y otros quedaron en la Sub-Prefectura — entre otros muchos permanecieron en la Sub-Prefectura los dos gobernadores citados, el comandante, el segundo y otros muchos que no recuerdo. Cuando al otro día habíamos terminado de almorzar, llegaron a nuestra casilla seis o siete náufragos. Uno era el comandante del vapor Magallanes, señor Méndez; el segundo, don Gregorio Aguerriberri; el Padre José Beauvoir; el señor gobernador de la Tierra del Fuego, señor Paz; su secretario, señor Virasoro y el pagador de todas las reparticiones nacionales de la costa sur, señor Tomás Reyes. Convinieron con mi padre que mientras estuvieran en Deseado vendrían a comer en casa nuestra, porque en la Sub-Prefectura se es-



Sr. Pedro Fasioli

Hijo de Magdalena Vió e hijastro de Guillermo Jenkins. 7 años tenía cuando llegara con sus padres a Puerto Deseado

taban acabando los víveres. Cada vez que Viricat les hacía el pan y les asaba el cordero lo abrazaban como si fuera el padre de todos ellos y como, mientras almorzaban él les diera algunas de esas bromas de las que solamente a Viricat se le ocurrían, no se oía otra cosa que continuas y alegres exclamaciones lanzadas por todos.

“Sólo había uno que no tomaba parte en la algazara de esos momentos; éste se quedaba en el comedor, acompañado de mi madre, triste y con sus ojos humedecidos; lágrimas muy amargas debían ser las que derramaba aquel hombre, que era el capitán del Magallanes, Méndez; entonces el Padre don José Beauvoir trataba de consolarlo, aunque todo era en vano.

“De todos los nombrados, el más alegre era Aguerriberri; y como mi hermana Pepa, después



Doña Beatriz y doña Rosa Viricat

Llegaron a Puerto Deseado cuando sólo tenían 10 y 9 años respectivamente. Hijas de los colonos Viricat. Dos verdaderas “gauchas del sur”. Con su natural y divertida conversación jovial, saben contar los episodios sufridos en sus años infantiles para cuidar el primer piño de hacienda lanar llegado a Puerto Deseado. Cincuenta años llevan vividos en esa localidad. Doña Beatriz y doña Rosa, conservan todavía una energía admirable

del almuerzo, hacía tortas fritas para la hora del te, Aguerriberri, que ya había tomado mucha confianza en casa, tanto que parecía algo de la familia, con un palito pinchaba una torta y salía corriendo; los otros viendo eso practicaban el mismo deporte, tanto que había días que cuando terminábamos de freir ya no quedaba ni una torta para el te.



Doña Luisa Fasioli

Llegó en 1884, cuando sólo tenía 5 años. Hija de Magdalena Vió, casada con el señor Ramiro Ramos, por lo tanto tronco de la numerosa familia, cuyos descendientes viven en Puerto Deseado



Doña Eufrasia Arias, viuda de Clerici (en el centro sentada)

Llegó a Puerto Deseado en el año 1881, y todavía vive en su estancia el "Pajonal". Representa por lo tanto un verdadero símbolo de su colonización, por haber llegado 3 años antes del grupo de colonos que fueron con Onetto

"El Contraalmirante Solier"

"En 1889, Solier, permaneció con un buquecito (se cree que es el "Albatros") cerca de dos meses en la ría de Puerto Deseado, para tomar un cargamento de guano.

"Tan larga estada permitió que conviniera con los colonos, bien se puede decir como en familia, dándole esto ocasión para imponerse de sus sacrificios y necesidades en sus más mínimos detalles."

Doña Beatriz, en sus memorias, dedica muchas hojas al recuerdo de este distinguido marino, como así de los otros que recorrieran la costa en aquellos años, siendo sensible que por falta de espacio, no puedan publicarse, lo que nos serviría para evocar sus eximias cualidades de hombre sencillo, bueno y cariñoso.

Nos limitaremos a manifestar que Solier, en su larga estada, se convirtió en médico de los colonos curando a todos



Sr. Juan Evans (a) Liverpool

De nacionalidad inglesa. Figura gaucha legendaria, muy popular en la Patagonia, pues anduvo recorriendo el territorio de Santa Cruz, desde el año 1875. Todavía vive en un puesto de una estancia cercana.

los enfermos con una dedicación tal, que debe haberle impuesto un verdadero sacrificio.

Al zarpar embarcó gratis a Jenkins y a Viricat para Buenos Aires. Y en la capital, él personalmente, se interesó en la venta de sus partidas de lanas y cueros que también les transportó gratis en su buque.

"Solier — concluye doña Beatriz — hacía el bien sin jactancia, con el corazón rebosante de bondad para el prójimo y Dios quiera que sus descendientes lleguen a leer esta narración para que puedan ver que por donde se pasa prodigando el bien, jamás el recuerdo se borra por más años que transcurran."



La simpática señorita M. Martínez, nieta de los colonos Viricat y Roca



Algunas de las primeras leyes y decretos del Gobierno Nacional que afectan a Puerto Deseado

1880

DECRETO ORDENANDO EL ESTUDIO DE LOS TERRENOS ADYACENTES AL RIO SANTA CRUZ Y SUS AFLUENTES

Noviembre 2. — Departamento del Interior. — Siendo necesario para la colonización del territorio de Santa Cruz, estudiar las condiciones de los terrenos más aparentes para la agricultura o para la ganadería;

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º — Comisionase a don Antonio Onetto, para que, trasladándose al río Santa Cruz, proceda a estudiar los terrenos adyacentes a éste y a sus afluentes, los ríos Chico y Chalia.

Art. 2º — El Comisionado solicitará del Ministerio del Interior, los elementos necesarios para realizar los estudios que se le encomiendan.

Art. 3º — Terminados los trabajos, presentará al Ministerio del Interior un informe detallado sobre la calidad de los terrenos, pastos, aguadas y demás noticias que sirvan al fin que se tiene en vista, como también un plano de los terrenos explorados.

Art. 4º — Mientras dure su comisión, el señor Onetto gozará del sueldo mensual de (pesos 200 m/n.) doscientos pesos nacionales, que se imputarán al anexo A, inciso 17, ítem 2º de la Ley de Presupuesto para el año actual.

Art. 5º — Comuníquese, publíquese e insértese en el Registro Nacional. — ROCA — Bernardo de Irigoyen.

1883

LEY DISPONIENDO LA FUNDACION DE SEIS COLONIAS EN LOS TERRITORIOS DEL SUD Y DE DOS EN EL CHACO

Octubre 24. — Departamento del Interior. — Por cuanto: El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, sancionan con fuerza la Ley:

Art. 1º — El Poder Ejecutivo, previo los estudios necesarios, dispondrá la mensura y división de los terrenos adecuados para la fundación de seis colonias, en los territorios del sud de la República y dos en el Chaco.

Art. 2º — El Poder Ejecutivo proveerá a los gastos que demande la instalación de las primeras familias y la administración de dichas colonias.

Art. 3º — Estas operaciones serán verificadas con arreglo a la ley de 19 de Octubre de 1876 y 3 de Noviembre de 1882.

Art. 4º — Autorízase al Poder Ejecutivo para invertir hasta la cantidad de doscientos cincuenta mil pesos nacionales, en el cumplimiento de esta ley.

Art. 5º — Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, 19 de Octubre de 1883. — Francisco B. Madero. — B. Ocampo, Secretario del Senado. — Rafael Ruiz de los Llanos. — J. Alejo Ledesma, Secretario de la Cámara de Diputados.

Por tanto: téngase por ley, cúmplase, comuníquese, publíquese e insértese en el Registro Nacional.—ROCA.—V. de la Plaza.

1884

DECRETO DETERMINANDO LAS FACULTADES Y OBLIGACIONES DE COMISARIOS DE LAS COLONIAS NACIONALES

Enero 16. — Departamento del Interior. — Siendo necesario determinar las facultades, obligaciones y responsabilidades de los Comisarios que deban administrar las colonias autorizadas por la ley número 1370, de 24 de Octubre del año pasado;

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º — Los Comisarios nombrados por el Poder Ejecutivo, representan a la autoridad nacional, en el gobierno y administración de las colonias (artículos 117 y 118 de la Ley de 19 de Octubre de 1876).

Art. 2º — Tendrán a sus inmediatas órdenes, el personal que para cada una se determine, y estarán bajo la dirección inmediata de la Oficina Central de Tierras y Colonias.

Art. 3º — Vigilarán que los empleados de las colonias, cumplan los deberes del cargo que desempeñen, pudiendo proponer la remoción de los que no llenen sus obligaciones.

Art. 4º — Nombrarán y destituirán a los peones destinados a cada colonia, debiendo comunicarlo oportunamente a la Oficina Central, para los efectos de la contabilidad.

Art. 5º — Darán posesión a los interesados de los lotes de terreno que se les concedan en las colonias, procediendo siempre en virtud de orden escrita de la Oficina Central, y les entregará en el acto el boleto provisorio firmado y sellado que prescribe el artículo 93 de la Ley de colonización.

Art. 6º — Sólo admitirán en las Colonias a los adquirentes de terrenos que se presenten con orden escrita expedida por la Oficina Central.

Art. 7º — Además de la vigilancia diaria que ejercerán en las colonias, deberán practicar mensualmente una visita de inspección, con el objeto de conocer el estado de cada colono, dándole los consejos e instrucciones que puedan auxiliarse en el adelanto de sus trabajos.

Art. 8º — Cuidarán de que ninguna de las familias establecidas abandone la Colonia sin consentimiento de la comisaría, y en caso de que se solicite permiso para dejarla, podrán concederle por escrito, siempre que el peticionario reintegre a la Administración los valores que haya recibido como anticipo, o que se haga cargo de su deuda alguna persona arraigada, que ofrezca garantías de reembolso, en los plazos de la ley. En los casos indicados, darán aviso a la Oficina Central.

Art. 9º — Cuidarán, bajo su responsabilidad, de que mientras los colonos no hayan satisfecho las sumas que adeuden al Gobierno, no vendan los animales o útiles de labor que hayan recibido, en calidad de anticipo, pudiendo permitir esta operación, cuando sea necesaria o conveniente para el colono, y éste tenga otros animales o útiles de igual clase, o que representen igual valor.

En este caso podrán autorizar la contramarca de los animales cuya enagenación se consienta, señalando con la marca de la Colonia los que los sustituyan.

Art. 10. — Darán conocimiento oportunamente, a la Oficina Central, de todo hecho o asunto que tenga importancia para la Colonia; y cada trimestre pasarán un informe detallado sobre los puntos siguientes: nacimientos, matrimonios, defunciones, estado sanitario, asistencia médica a las escuelas, resultado de las visitas de inspección y trabajos hechos por la Administración.

Art. 11. — Observarán estrictamente las instrucciones que la Oficina Central expida para recibir y distribuir víveres u otros efectos destinados para los colonos, y si no lo hicieren, la Oficina Central podrá retener el pago de sus sueldos para indemnizar con ellos los perjuicios que hayan causado al erario o a los colonos, sin que esto obste a otras medidas de represión.

Art. 12. — En los recibos que expidan por efectos que se entreguen para uso de la Colonia, especificarán la cantidad y clase de cada artículo.

Art. 13. — En caso de racionamiento, pedirán al fin de cada mes las raciones necesarias para el mes siguiente, entregando una lista en que se determine la cantidad y calidad de cada artículo, con arreglo a la autorización expedida por la Oficina Central.

Art. 14. — Si durante el mes aumenta el número de racionados, harán un pedido de ampliación en la forma determinada por el artículo anterior.

Art. 15. — La distribución de víveres secos, se hará por quincena o por mes, según convenga, en cada Colonia, y la distribución de semillas, animales o útiles de labor, se hará inmediatamente de haberlos recibido.

Art. 16. — Para cada entrega a los colonos, formarán una lista de los efectos suministrados, con expresión de su calidad y clase, haciéndola firmar por el interesado, para el cargo correspondiente, expresándola en el recibo y en el pedido que hagan para el mes siguiente.

Art. 18. — Los expedientes de control en la administración de las Colonias se formarán del modo siguiente:

- 1º Con las órdenes e instrucciones de la Oficina Central.
- 2º Con las copias de los recibos expedidos por los comisarios.
- 3º Con las copias de las listas de distribución, firmadas por los colonos, para comprobar el recibo.
- 4º Con el resumen o balance en que se haga constar los cargos de la Administración por los recibos que ha expedido, y los descargos por la distribución efectuada.

Art. 19. — Los comisarios son personalmente responsables de

las diferencias que resulten entre los recibos expedidos y los documentos remitidos a la Oficina Central comprobando la distribución.

Art. 20. — No podrán hacer compras de artículos para uso de las Colonias, sin autorización expresa de la Oficina Central, y en caso de contravención se les cargará personalmente el importe de la compra, descontándolo de sus sueldos.

Art. 21. — Les está prohibido todo arreglo o convenios con los proveedores, a menos que reciban autorización expresa de la Oficina Central.

Art. 22. — Ningún empleado de las Colonias podrá ausentarse de ellas, sin permiso o autorización de la Oficina Central.

Art. 23. — Los empleados de las Colonias, mientras ejerzan funciones de tales, no podrán adquirir los derechos ni gozar de las ventajas que la ley acuerda a los colonos, y les queda prohibido de un modo absoluto toda clase de comercio o de negocios de interés personal con los colonos.

Art. 24. — En cada Colonia se llevarán los libros siguientes:

- 1° De nacimientos: para asentar en partidas, los que tengan lugar en la Colonia, con excepción del día del nacimiento, sexo del niño, nombre, profesión y nacionalidad de sus padres.
- 2° De matrimonios: para hacer constar los que se celebren en la Colonia, con excepción del nombre, edad, profesión, domicilio y nacionalidad de los contrayentes, día y autoridad ante la cual se ha celebrado.
- 3° De defunciones: para consignar las que ocurran en la Colonia, con expresión del día, hora, lugar, causa del fallecimiento, nombre, nacionalidad, estado, edad y profesión del fallecido, si testó o no y lugar de la inhumación.
- 4° Copiador de notas y de todo documento original que se remita a la Oficina Central, a cualquier otra repartición, autoridad o a los particulares.
- 5° De entradas y salidas de los valores, o de efectos correspondientes a la Colonia.

Art. 25. — Estos libros serán foliados, y se asentará en ellos las partidas en orden sucesivo, sin borraduras, raspaduras, ni enmiendas, debiendo salvarse los errores que se cometan, por medio de anotaciones.

Art. 26. — Mientras no se establezca la municipalidad respectiva, los comisarios de las Colonias, tienen a su cargo la policía

para garantizar la conservación del orden y la seguridad de las personas y de la propiedad.

Art. 27. — Comuníquese, etc. — ROCA. — Bdo. de Irigoyen.

1887

DECRETO DECLARANDO DISUELTA LA COLONIA "PUERTO DESEADO"

Septiembre 14. — Departamento del Interior. — Visto lo informado por el señor Gobernador del Territorio de Santa Cruz, y considerando: Que el ensayo de colonización intentado en "Puerto Deseado" por diferentes resoluciones, ratificadas en acuerdo de 3 de Mayo de 1884, no ha dado los resultados que el P. E. tuvo en vista entonces, y que su sostenimiento hoy importa erogaciones al erario, sin ventajas inmediatas para el aumento de la población en aquella parte del territorio;

El Presidente de la República—

DECRETA:

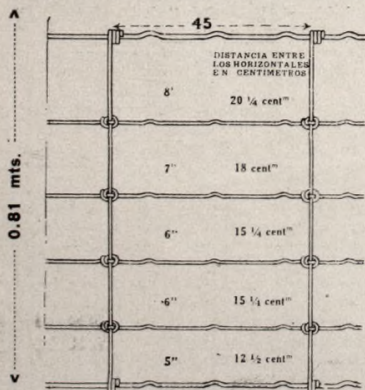
Art. 1° — Declárese disuelta la colonia Puerto Deseado y cesante desde el 1° de Enero próximo todo el personal de aquella administración.

Art. 2° — La Gobernación del territorio de Santa Cruz se hará cargo de las existencias de dicha colonia, pasando relación nominal de las familias establecidas, y proponiendo el suministro de víveres que según su estado convenga acordarles por última vez.

Art. 3° — Encárgase a la misma Gobernación la vigilancia del plantel de población que hubiese y distribución entre las familias instaladas de los víveres que se acuerden y de los animales y útiles existentes en la Administración.

Art. 4° — La Gobernación referida, por medio de su personal, procederá a la mensura del terreno para entregar a cada familia establecida, el área de terreno que le corresponda según la ley, remitiendo el plano y diligencia de referencia para ser aprobados y expedidos los boletos correspondientes.

Art. 5° — Comuníquese, publíquese, e insértese en el Registro Nacional. — JUAREZ CELMAN. — E. Wilde.



En este dibujo indicamos las distancias entre los hilos horizontales en centímetros y pulgadas, y las distancias entre las varillas en centímetros.

6 hilos horizontales
formando 6 centímetros de altura.

El alambrado moderno (CERCO "OLIVERA")

PARA LANARES Y GANADO MAYOR - Modelo 6.081

(6 HILOS 0.31 Mt. ALTURA)

Recomendamos este eficaz y económico modelo como una de nuestras especialidades para la PATAGONIA, el ideal para los que se dedican a la cría de OVEJAS, siendo igualmente eficaz para GANADO MAYOR agregando un solo hilo de alambre de púa. La colocación cuesta una quinta parte de la del alambrado antiguo común.

Estos modelos son fabricados con alambres de acero ovalado de alta resistencia, gran flexibilidad y triple baño de galvanización, de la afamada marca "NEWTON".

MODELOS	Calibre de los alambres de los bordes J. de P.	Calibre de los alambres intermediarios y varillas J. de P.	Distancia entre las varillas en centímetros	PRECIO por metro lineal, en rollo de 100 y 200 metros
6.081 L	No. 16/14	No. 16/14	45	\$ m/n. 0.20
6.081 A	" 17/15	" 16/14	45	0.21
6.081 B	" 17/15	" 16/14	30	0.25
6.081 C	" 18/16	" 17/15	45	0.25
6.081 D	" 18/16	" 17/15	30	0.29

Grandes bonificaciones según importancia de los pedidos

JUSTO Hnos. & Cía. Ltda.

FABRICANTES DE LOS AFAMADOS CERCOS

"OLIVERA" y "FRERS"

Argentina. Austral.

Los primeros pobladores de Puerto Deseado y sus descendientes



Grupo de la familia de Carlos Wilson, hijo del Sub-Prefecto
Wilson, casado con doña Rosa Viricat

Salvador Viricat, hermano de doña
Rosa y doña Beatriz, con su esposa
Paulina Roller

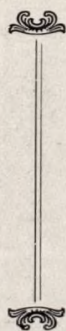
Argentina. Austral



Grupo de la familia Burlotti, primer comerciante de Puerto Deseado, casado con Berta Duyon, hija del colono francés don Carlos Duyon



Beatricita y Alfredito Villareal y Martínez, bisnietos de don Francisco Viricat y doña Beatriz Roca

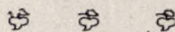


Señor Antonio A. Villarreal con su esposa Beatriz Martínez y Viricat, nieta de los Viricat

Argentina. Austral.



La hija mayor de los colonos Viricat, doña Beatriz Viricat y Roca, su esposo, señor Constantino Martínez,
y sus hijos



Estancia "La Flecha", en 1902, de Constantino Martínez



Señora Isolina Wilson de Quiroga, hija de Don Juan Wilson. Esta señora es directora, actualmente, de la Escuela de Tellier



Don Juan Wilson, teniente de fragata, que fué subprefecto de Pto. Deseado en los años de 1893 al 96. Hizo su carrera de marino bajo las órdenes del Capitán Laurencz

Ricardo A. Fisch
Y
Armando Braun Menéndez

ABOGADOS

San Martín 50

U. T. 33 Av. 1251 - 7425

COD. USED A. B. C. 5a. Edit.

Dirección Telefónica FIBRA

Estudios correspondientes en

LONDRES

SANTIAGO DE CHILE

PUNTA ARENAS

"CUSENIER" es garantía de calidad



ANIS CUSENIER

"DE LUXE"

La marca de los que
"saben" lo que toman

UNICO "GRAN PREMIO" (la más alta recompensa)
EXPOSICION IBERO-AMERICANA Sevilla 1929 - 1930.

★ COSAS DEL CINE ★

Por REMIS



Warner Baxter y Helen Vinson en "Así son los maridos"



"Carolina", con Janet Gaynor y Richard Cromwell



Una escena de "¡A tu salud!" en la que desempeñan los papeles protagónicos Spencer Tracy y Pat Paterson



Douglas Fairbanks, Jr. el destacado actor cinematográfico

Fotos de la Fox y Warner Bros

WARNER BAXTER, aparece en otra gran producción: "Así son los maridos". La película está basada en la obra teatral de Rachel Crothers. Se dice que Warner Baxter ofrece una caracterización inspirada en esta producción. Helen Vinson, que tanto se lució en "El Poder y la Gloria", desempeña el papel femenino. No dudamos que ésta será una película interesante, como todas en las que actúa el simpático y correcto Warner Baxter.

o o o

LIONEL BARRIMORE, el distinguido astro de la pantalla, nos da una nueva película al lado de la encantadora y siempre interesante Janet Gaynor. "Carolina" se llama la nueva producción que conoceremos de Barrymore, y será, como ocurre invariablemente en las que interviene este gran actor, digna de verse. El trabajo de Janet en tan ilustre compañía, se verá sin duda enormemente realzado con lo que la diminuta actriz irá ganando.

o o o

Entre los estrenos Fox Films que se anuncian para en breve, figura la comedia musical "A su salud", (Bottoms Up) importante producción ideada por el compositor Buddy G. de Sylva, el cual es también autor de las partituras. En esta producción conoceremos una nueva artista de la pantalla, pues en el teatro el nombre de "Pat Paterson" es ya conocido. Se trata de la esposa del actor Charles Boyer, astro francés, también contratado por la Fox Film, y que en adelante aparecerá exclusivamente en las películas avaladas por este sello.

o o o

Para fecha próxima anuncia Fox Films el estreno de "Granaderos del Amor", en la cual toman parte Raúl Roulien y Conchita Montenegro. Colaboran con los protagonistas, Valentín Parera, Andrés de Seguro, del que hace rato no sabíamos nada, Rómulo Tirado y María Calvo, todos elementos conocidos de la pantalla parlante en español.

o o o

"Mansión de Lujó", película de la Metro-Goldwin Mayer, presenta un gran conjunto de estrellas, las cuales alcanzan el máximo de lucimiento, dirigidos por la experta mano del director W. S. Van Dyke. Warner Baxter, encabeza el elenco. Myrna Loy, la sirena de los ojos almendrados, forma con Warner la pareja protagonista del film. La

inteligencia de este último, unida a su dominio del arte escénico, le permiten desempeñar su difícil papel con plausible habilidad.

o o o

"Es sencillamente ridículo y no tiene fundamento" ha declarado Myrna Loy al regresar de Honolulu y al preguntarle si era más que una simple amistad su relación con John Gilbert. Por lo que se ve, el perfecto ex amante de la pantalla está condenado a hacer un tristísimo papel, como tal, fuera de ella.

o o o

Kay Francis, detesta sillas, sillones y chaiselongues, prefiriendo en cambio la suavidad de una blanda alfombra, método que pone en práctica para sentarse cada vez que va a alguna fiesta íntima.

o o o

Una verdadera escena de película fué la que realizó el otro día Constance Cummings, al saltar, en pleno Hollywood, sobre las pisaderas de un automóvil en marcha, al reconocer que era el suyo robado unos días antes.

Pero la aventura casi terminó en tragedia, cuando el individuo que manejaba, para deshacerse de la actriz, la empujó violentamente, yendo aquella a caer cerca de la línea del tranvía, salvándose milagrosamente de ser atropellada.

o o o

Cuando nosotros creíamos que los admiradores más fieles de un artista de cine pertenecían a Greta Garbo, resulta ahora que Charlie Chaplin se lleva la palma. A pesar de no haber hecho película desde el año 1931, el famoso bufo recibe de treinta a cuarenta cartas diarias que son contestadas religiosamente.

o o o

Un grupo de turistas visitaban los estudios de la Metro-Goldwyn Mayer, "ciceroneados" por un asistente director, que no trabajaba ese día. Uno de ellos le preguntó en qué consistía su trabajo, a lo

que él cortésmente respondió: "en agachar la cabeza y decir que sí cada vez que los directores desean algo."

o o o

Un romance es perspectiva de matrimonio. Jack Holt y la estrellita Lillian Bond, durante las últimas semanas, se les ha visto juntos en todas

A fin de conocer el interés de los que deseen conocer datos biográficos, direcciones y otras noticias referentes a las estrellas cinematográficas, como así también todo lo que se relaciona con las cosas del cine, REMIS se dedicará en esta página, a contestar las consultas que se le formulen en tal sentido. La correspondencia deberá dirigirse a la dirección de esta revista.

Argentina Austral

partes acompañándola el maduro actor, pacientemente, mientras la actriz inglesa trabaja ante la cámara.

o o o

Hay que ver la aceptación que tiene el simpático Warner Baxter. Se dice que dos entusiastas admiradoras se fueron desde Londres, sólo por tener el placer de conocerlo personalmente, y que este amable astro les brindó el honor de cenar con ellas en uno de los más lujosos hoteles de Hollywood. ¡Habría que ver qué es lo que dice la esposa del actor! sobre estos entusiasmos de las admiradoras.

o o o

Carlos Villarias, decepcionado de Hollywood, se dispone a salir para Méjico. ¡Como centenares de tantos otros!

o o o

María Alba no quiere trabajar en español si no le pagan como en inglés.

o o o

Raúl Roulien está filmando la parte de uno de los tres protagonistas de "El Mundo marcha", gran película dramática. Por primera vez nos va a hacer llorar, y en inglés para mayor dolor.

o o o

Al Jonson, que no había sido besado nunca en la pantalla, acaba de serlo

en "Wonder Bar" y nada menos que por Dolores del Río... ¡un beso de los más largos que registraron en el cine!

o o o

La Metro presenta de nuevo a la encantadora Norma Shearer en el carácter de mujer moderna que ella ha vivido caracterizando en sus últimas películas. En "Riptide", Norma es la joven esposa incierta de sus virtudes morales y víctima de una voluntad febril.

o o o

Berta Singerman se encuentra en Hollywood. La eximia recitadora argentina va a dar varios recitales en el Philharmonic de los Angeles. Además ha recibido proposiciones para actuar en cintas en castellano de los estudios de la Fox, en donde ya ha hecho una prueba cinematográfica.

o o o

Los nuevos romances de Hollywood:

De Loretta Young y Spencer Tracy; George Raft y Virginia Pine; William Powell y Katheryn Sergava; Maurice Chevalier y Kay Francis; Conchita Montenegro y Raúl Roulien; Harpo Marx y Susan Fleming; Joan Crawford y Franchot Tone; Mary Brian y Dick Powell; Anita Louise y Tom Brown y Ginger Rogers y Lew Ayres. Todos siguen en curso ascendente.



El actor cinematográfico Wallace Beery, visto por Luis M. Gómez, un aficionado patagónico



Will Rogers, que vuelve a destacarse en "Don Enredos"



Raúl Roulien y Conchita Montenegro, triunfan en "Granaderos del Amor"



"Desde Eva", con George O'Brien y Mary Brian



Robert Montgomery, uno de los más cotizados galanes de la actualidad

Fotos de la Fox y Metro G. M.

La evolución de los alambrados en la República Argentina

CERCA los campos fué y es, en este país, cada día más imprescindible y de mayor utilidad, pues, aparte de las ventajas del cerco externo o límite de las propiedades, están las de los cercos internos que, subdividen los campos en varios lotes, facilitan su más racional explotación y prestan un servicio semejante a un ensanche de los terrenos, tal es el mayor provecho que se obtiene por ese medio en los campos destinados a la ganadería.

La falta de arboledas naturales en la Pampa Argentina, que proporcionarían materiales abundantes y baratos para cercar los campos, retardó la construcción de cercos y el consiguiente progreso de la ganadería del país, en la parte del mismo donde más falta hacía, esto es, en la provincia de Buenos Aires. Hasta la introducción del alambrado, sólo se usaban zanjias y terraplenes para hacer los corrales o ensenadas de encerrar el ganado, ya que los campos eran absolutamente abiertos. Era necesario adoptar un sistema de cercar que, a la vez de fuerte, fuera económico, y mucho se tardó hasta encontrarlo en el sistema de cercar con postes equidistantes e hilos de hierro (alambres) o sea lo que se llamó "alambrado".

Fué recién en el año 1846, cuando el progresista estanciero inglés don Ricardo B. Newton, hizo el primer alambrado empleando postes de hierro y alambres muy gruesos, en su estancia "Santa María", en el partido de Chascomús, (hoy propiedad del señor Lorenzo Larralde, donde todavía existen algunos de los materiales empleados en esa trascendental innovación) y pasaron aun casi 10 años para que otros estancieros siguieran su ejemplo. Alrededor del año 1860 empezaron a propagarse los alambrados, aunque todavía sólo los potentados los empleaban en parte de sus campos, principalmente alrededor de las "poblaciones" y en algunos potreros con propósitos especiales. Entre los años 1870-1880, se extendió considerablemente la construcción de alambrados en las estancias, en los límites de las distintas propiedades, y su uso se generalizó más y más cada día, empleándose más tarde también para divisiones internas.

Al principio, los alambrados se construían con postes de ñandubay traídos de Entre Ríos, que se colocaban a distancias de 3 a 5 varas (2m60 a 4m30) y cuatro hilos de alambres de hierro número 4 (numeración inglesa). Posteriormente, la práctica demostró que había positivas ventajas en aumentar la distancia de los postes, pues así se obtenían tramos de mayor elasticidad, y asimismo se vió que el espesor de los alambres podía ser menor, pudiendo con estas economías construir a igual costo alambrados con 5 y 6 alambres del número 6.

De los alambres del número 6 se pasó a los números 7, 8 y 9, al mismo tiempo que a la divulgación de los alambres galvanizados que, con un pequeño aumento de precio, proporcionan un material mucho más durable porque no se oxidan. Pero, a medida que los animales se acostumbraban a los alambrados, fué necesario hacerlos más compactos para evitar el pasaje de los animales entre los alambres, y se empezaron a usar las varillas que, manteniendo los alambres a iguales distancias, conservan su rigidez e impiden el paso de los animales.

Muchas reformas hubo todavía en la construcción de los alambrados argentinos que, dicho sea de paso, son hoy día una especialidad del país, pudiendo afirmarse que hemos llegado, por una evolución paulatina, a construir alambrados y cercos fuertes y económicos, como posiblemente no existen mejores ni más eficaces en otros países que tengan semejanza en ganadería y en condiciones de los campos. Sin embargo, la gran reforma en los alambrados argentinos, consiste en la aplicación del alambre de púas y de los alambres de acero de alta calidad. El alambre de púas defiende a los alambrados y hace posible su construcción con materiales más débiles. El alambre de acero de alta resistencia proporciona el máximo de la solidez con el mínimo de material. Por consiguiente, entre ambos se obtiene el alambrado más perfecto y económico.

Viene luego la evolución hacia los cercos modernos de tejidos de alambres, principalmente para los potreros de porcinos y los planteles de ovinos, y a este fin el cerco "Olivera" está desempeñando un gran papel que, puede decirse, recién está en sus principios, pero a medida que su precio se reduce como consecuencia de la gran industria de su fabricación, es seguro que el empleo de esta clase de cercos será más común. También en estos cercos la evolución es hacia el empleo de alambres de acero de alta calidad; como se podrá ver por las descripciones que de los cercos "Olivera" y "Frers", se encuentran en el catálogo de dichos cercos.

Además de las muchas ventajas de orden técnico que enumeramos más adelante, de los cercos modernos ya mencionados, sobre los alambrados comúnmente empleados en la zona Patagónica, donde la cría del ovino es y será siempre la fuente principal de su desarrollo económico, daremos a continuación una comparación de las ventajas económicas entre dichos alambrados comunes de la Patagonia con un cerco moderno "Olivera", modelo número 6.081, apropiado para ovinos, tomando para ello el costo de 5 kilómetros del alambrado común, que llamaremos antiguo, con el costo de igual distancia de cerco "Olivera", del modelo mencionado.

Cinco kilómetros de alambrado de 6 kilos de alambre de acero ovalado número 16/14 con varillas de hierro I número 4/36 a cada 2 metros entre sí, y torniquetes dobles comunes número 1 1/2, cuestan hoy en Buenos Aires lo siguiente, según material enumerado abajo:

24 rollos de alambre de acero ovalado 16/14/45 kilos de 1.250 metros cada uno \$ 18.10 \$ 434.40

2.500 varillas hierro I número 1 de 36", pesando 0.516 kilos cada uno el 100 \$ 13. , 325. —

200 torniquetes comunes dobles número 1 1/2, pesando 1.560 kilos cada uno, el 100 \$ 50. , 100. —

Total \$ 859.40

Cinco kilómetros de cerco "Olivera", modelo 6.081, construido con 6 hilos de alambre de acero ovalado 16/14

CAL Y AZUFRE

PARA BAÑOS

Productos de superior calidad garantida
a los precios mas bajos de plaza

"TRIUNFO" - "SUBLIME"

MARCAS REGISTRADAS

☆ ☆ ☆

Solicite informes y precios a:

Rolando J. Longoni

Ex-Gerente Casa Bartlett

Bmé. MITRE 441

Buenos Aires

de alta resistencia (600 kilos a la rotura) con las varillas verticales de igual calibre 16/14, calibre de París, con una altura total de 0.81 metros y varillas verticales a solamente 0.45 metros entre sí, y con los hilos de alambre horizontales a las siguientes distancias: 5, 6, 7 y 8 pulgadas, todo con material de alambre de triple baño de galvanización enfriado al aire. Este material cuesta hoy lo siguiente:

25 rollos de cerco "Olivera" número 6.081 A,
de 200 metros cada uno, a \$ 0.14, el metro
lineal \$ 700.—

Hay una diferencia de costo inicial de \$ 159.40 o sea un 18 1/2 % de economía

La diferencia a favor del cerco moderno sobre el alambrado común cuando se usa el cerco "Olivera", es de un 18 1/2 % en el precio de costo, lo cual es bien elocuente para demostrar sus ventajas. Ahora bien, si agregamos la economía que representa su colocación (mano de obra), su duración, y la eficacia sobre el alambrado común, salta a la vista que se trata de un material superior en todo sentido.

Algunas de las ventajas del cerco moderno "Olivera"

SU COLOCACION. — Puede calcularse que, si para armar un alambrado común para ovejas, costara \$ 0.10 moneda nacional el metro lineal, de mano de obra, el cerco "Olivera", del modelo ya citado *que ya está armado*, y al cual no hay no más que desenrollar los rollos de 200 metros de largo y atar un extremo de cada uno de estos rollos a un poste principal, y estirar del otro extremo hasta otro principal con una máquina especialmente construida para dicho cerco, y atar luego al poste citado, y luego engramparlo a los postes de hierro T como se indica en la página número 28 del catálogo de cercos "Olivera" y "Frers", o bien clavarlo en los postes de madera, como se explica gráficamente en la página número 35 del mismo catálogo, saldría entre \$ 0.02 a \$ 0.03 de mano de obra por metro lineal, o sea alrededor de la quinta parte de lo que cuesta la colocación del alambrado común. Hay que tener en cuenta que están incluidos en el precio de colocación la distribución de los materiales de alambrado sobre la línea a alambrarse, lo es más fácil distribuir los rollos del citado cerco cada 200 metros que los materiales del alambrado común, y de menor peso.

Transporte terrestre

Con el cerco "Olivera", se disminuye el peso total de cada 1.000 metros de material de alambrado porque se elimina la varilla de hierro I, por lo tanto es esto de principal importancia en la Patagonia, donde hay que cubrir grandes distancias desde los puertos hasta los establecimientos ganaderos de la zona.

Más eficaz

Con el cerco "Olivera", tenemos un alambrado moderno, cuyas varillas están cada 0.45 metro de distancia entre sí, contra 2 metros de distancia que es lo común con las varillas de hierro I en el alambrado común. Si alguna de las varillas de hierro I se rompieran en un alambrado común, las ovejas pasarían fácilmente entre los alambres horizontales. Con el cerco "Olivera", sería necesario que se quebraran tres varillas de alambre contiguas para permitir el pasaje de los animales en las mismas condiciones.

Mayor duración

Las varillas de hierro I, del alambrado común, son susceptibles de oxidación mucho más pronto que las varillas de alambre de acero del cerco "Olivera", que en vez de ser emblecadas como las anteriores, tienen triple baño de galvanización, y que por otra parte son mucho más resistentes a los golpes. La mayor duración de las varillas es de capital importancia, por lo que representa eliminar su reposición a breve plazo con el consiguiente recargo de flete, costosa mano de obra, etc., etc. Y con respecto a la mayor duración de los alambres horizontales del cerco "Olivera", tienen cada 5 centímetros una curva de tensión que les permite ser estirados al máximo sin correr el peligro que por el efecto de la contracción del material, expuesto a la excesiva baja temperatura, pueda seccionarlo.

Importante:

En la colocación del cerco "Olivera", no es de temer los extravíos de varillas y torniquetes como ocurre tan frecuentemente en las construcciones de los alambrados antiguos comunes pues, este cerco elimina totalmente esos accesorios. También el cerco "Olivera" elimina prácticamente la substracción de largos tiros de alambre que en las regiones despobladas suele efectuarse con suma facilidad.



TOSCANOS
de la REGIA ITALIANA
UNICOS LEGITIMOS



Compañía de Productos "CONEN"

RIVADAVIA 530

AVELLANEDA

FABRICANTES Y ESPECIALISTAS EN

VELAS, JABONES DE TOCADOR

e Industriales para LANAS, HACIENDAS, CREMERIAS,

GRANJAS CURTIEMBRES, BODEGAS

LENG ROBERTS y Cía.

AZUCARES

: YERBAS :

RECONQUISTA 314

BUENOS AIRES

Modas

POR ROMECA 



Sobre cualquier duda consulte a Romeca, dirigiendo la correspondencia a la dirección de esta revista



1. — Tapado en Cheviote. Mangas ranglán. Cuello y sobremanga de piel. Los puños adornados con botones.
2. — Este bonito abrigo está confeccionado en grueso género de lana. Abotonado al costado con hebillas o clips plateados. El cuello drapeado, es de visón, lo mismo los puños.
3. — Hermoso tapado en crepe de lana. Cierra al costado con botones de laca. Una banda cruzada dentro de una insición con los bordes de caracul o astrakán.

4. — Elegante abrigo, cortado al bias, se cierra sostenido con un cinturón de satén laqué. Cuello en petit gris. Volados en los hombros que hacen el efecto de capa.
5. — He aquí un novedoso tapado en duvetina. Lleva un original plastrón de astrakán. De la misma piel son los puños.
6. — Abrigo en cuadrellé de lana. Los costados forman godets con botones en el talle. Cuello de skuns.

PIDA EN LA ANONIMA LOS MATERIALES

Argentina. Austral.



1. — Vestido para niña en crepe de lana. Cuello y puño de linón.
2. — Para formar "ensemble" con el citado vestido es este hermoso abrigo, en lana fantasía. Canesú al bias con botones fantasía.
3. — El vestido de este "ensemble", está confeccionado en jersey de lana azul. Cuello de piqué blanco.

4. — El abrigo es en lana fantasía, en el mismo tono. Cuello y puños de piel.
5. — "Ensemble" en lana beige. El vestido, en lana fina, es trabajado en bandas, cinturón de la misma tela. Cuello en piqué.
6. — El tapado en tela más gruesa, está trabajado de la misma manera. Pequeña capa. Cuello de piel.



7. — Hermoso abrigoito para bebé, en lana rayada, forma godets. Botones de metal. Cuello y puños de piel blanca.
8. — He aquí un elegante tapado, de muy bonito efecto, cortado en forma.
9. — Bonito vestido, en tela rayada cuyas rayas se combinan en la espalda, completa este "ensemble". Cuello de organdi blanco.
10. — Tapado en lana gris oscuro, cerrado al costado por botones de metal. Cuello y puños de caracul gris.
11. — Elegante vestido en dos colores. La pollera es color verde con unos pliegues adelante. Chaqueta con cinturón. La parte alta

es en jersey de lana gris, con recortes de la misma tela de la pollera.

12. — El tapado de este "ensemble", es en duvetina beige, el canesú es cortado al bias, abotonado al costado. Cuello y puños de piel marrón.
13. — El vestido que acompaña este tapado, está cortado en la misma forma que el abrigo. Pollera en forma.
14. — Con el abrigo número 7, este vestido forma "ensemble", está confeccionado de la misma tela. Botones dorados. Pequeña capita.

PARA LA CONFECCION DE ESTOS TRABAJOS

Acumule Energías con EXTRACTO DE CARNE ARMOUR

Para preparar un caldo realmente delicioso y vigorizante, se disuelve una cucharadita de Extracto de Carne Armour en una taza de agua bien caliente. El caldo así preparado satisface a todos y nutre especialmente a los niños y personas débiles.

FRIGORIFICO
ARMOUR
DE LA PLATA



Combata la **SARNA**



con el
REMEDIO
más eficaz
y
económico

EL BAÑO DE CAL Y AZUFRE (SULFURO DE CALCIO)

Como
Antisárnico Superior
y como estimulante de la lana

Nosotros podemos suministrarle AZUFRE PURO
VENTILADO ESPECIAL MARCA "SARNICOL" y
Cal de 1.ª calidad para preparar el baño.

A su pedido enviaremos a Vd.
amplios detalles:



E. I. DUPONT DE NEMOURS Y CIA. ARGENTINA
S. A. COMERCIAL E INDUSTRIAL
RECONQUISTA 336 BUENOS AIRES

8 HERMANOS



FREIXAS Y CIA

VERMOUTH CUSENIER

UN PRODUCTO INSUPERABLE

elaborado con vino escogido
y plantas aromáticas
seleccionadas



El aperitivo clásico

"CUSENIER
es garantía de calidad"

Argentina Austral

PUERTO DESEADO



La bahía en las horas de baja marea

Dr. Eduardo Braun Menéndez

*Médico de Electrocardiografía del
INSTITUTO MUNICIPAL DE RADIOLOGIA*

*Médico del Hospital RAMOS MEJIA
(Cátedra de Clínica Médica del Profesor Bulrich)*

Consultorio:

Ayacucho N.º 1064

PEDIR HORA POR TELEFONO

U. T. 44 - 7399



Satisfacción es la sensación que Ud.
experimenta cuando su comida ha
sido sazonada con ACEITE **BAU**.





Distinción

Yerba de un sabor "distinguido", completamente diferente a todas, Flor de Lis cautiva a quienes la prueban, convirtiéndolos en sus adeptos. Su rendimiento y efectos benéficos, son características de una genuina yerba paraguaya.

FLOR DE LIS

YERBA GENUINA PARAGUAYA



LA INDUSTRIAL PARAGUAYA S. A.
ASUNCION (Paraguay)

Sucursal y Molino en Bs. As.
Chile y Paseo Colón.

JABON PRADO

A BASE DE PRODUCTOS VEGETALES

La lozanía y frescura de los prados concentradas en un jabón, tónico para la piel.

PERFUMERIA "VERITAS" DE
LA FARMACO ARGENTINA S. A.



Señorita: En la Soc. Anón. Imp. y Exp. de la Patagonia le entregarán el valor exacto de su dinero en mercaderías legítimas.

PRODUCTOS

"Paulista"

CAFE
TE

YERBA

CACAO

CHOCOLATE

BOMBONES Y

CARAMELOS

DE SUPERIOR CALIDAD

Administración y
Fábrica

1538 - TACUARI - 1560

Sección "PREMIOS"
TACUARI 1542

Mené & Fernández

ALSINA 1069-71

BUENOS AIRES



La producción de nuestra fábrica de

Confecciones finas para Caballeros y Niños,

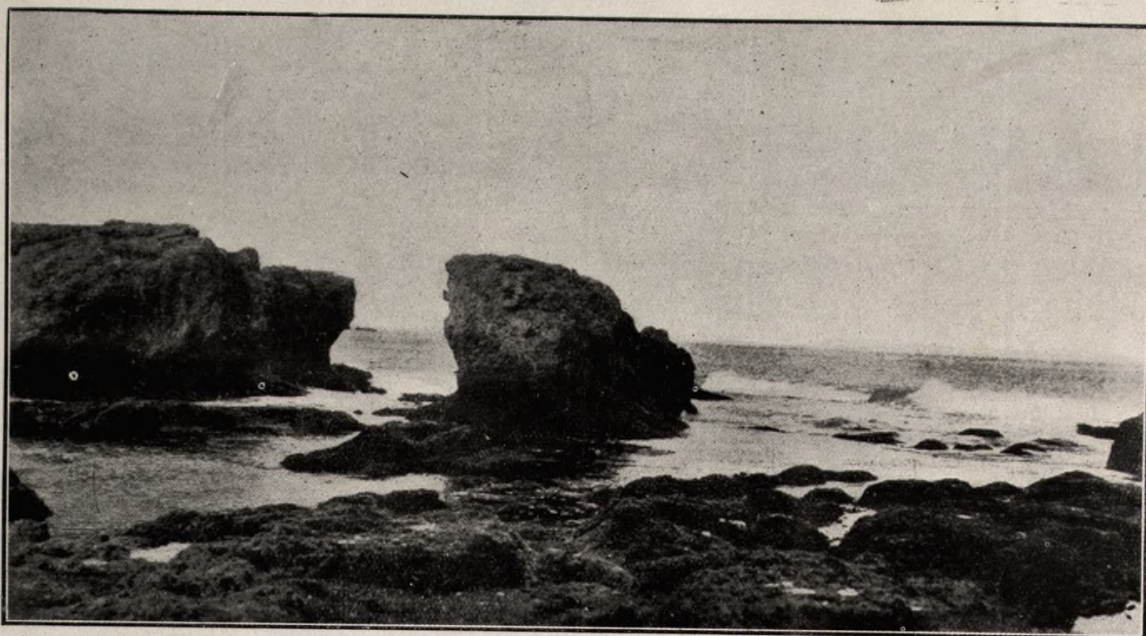
tapados y vestidos para Señoras y Niñas,

es fabricada exclusivamente
para la Sociedad Anónima

Importadora y Exportadora de

:: :: la Patagonia :: ::

Argentina. Austral.
PUERTO DESEADO



Una vista de la costa, la más irregular del Sur

LA ANONIMA

PARA CALIDAD
Y PRECIO

LA ANONIMA

FONTANARES

opina que para conser-
var al fumador, hay
que mantener la
calidad.



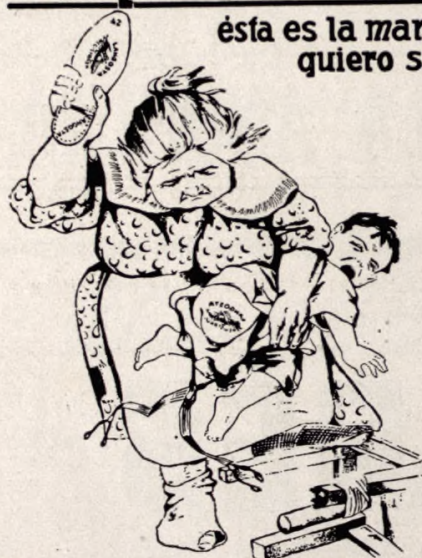
ZAPATILLAS "LANGOSTA"

No basta pedir "Langosta"
Es necesario exigir la marca
En la suela de cada zapatilla.

Se venden en toda la Patagonia

Pa que te acordés!

ésta es la marca que
quiero siempre



ZAPATILLAS "LANGOSTA"

Las encontrarán en todas las sucursales de la S. A. Import. y Exp. de la Patagonia y en todas las casas serias de la República.

LICORES CUSENIER

CURAÇAO DULCE
CURAÇAO EXTRA SECO
"LICOR AMARILLO" CUSENIER
LICOR "LA MAZARINE"
"FREEZOMINT CUSENIER" (Crema de Menta Glacial)
PRUNELLE CUSENIER
CREMA DE CACAO (a la Vainilla)
CHERRY BRANDY

LICORES CUSENIER "DE LUXE"
EN ANFORAS DE MAYOLICA

CREMAS SUPERFINAS

TAN BUENOS COMO LOS IMPORTADOS
Y MUCHO MAS BARATOS

"CUSENIER es garantía de calidad"

ANTONIO REGÉS
COMISIONES

Campos y Haciendas

JUNIN

F. C. P. y C. A.

CERA PERFUMADA
CERONIA

ES LA MEJOR

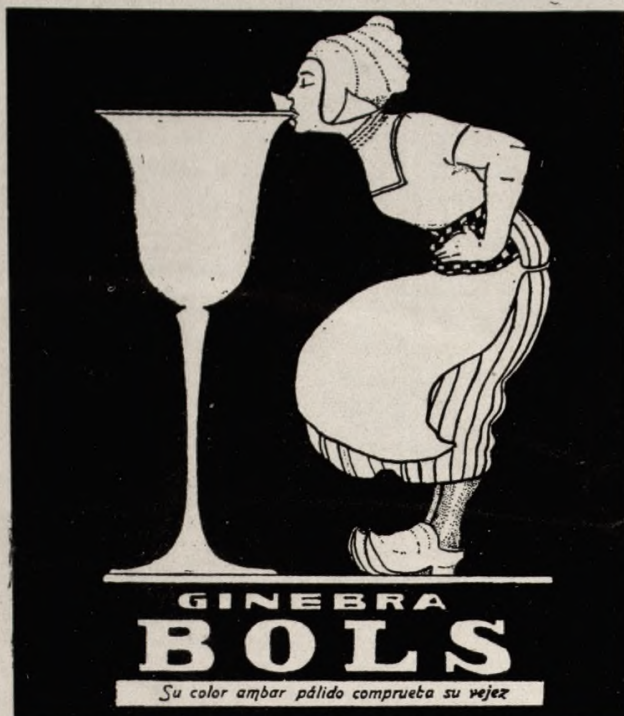
Con Premios en Efectivo
de \$ 0.50 a \$ 100.—

PIDALA EN LA ANONIMA

COGNAC
OTARD-DUPUY

LA GRAN MARCA FRANCESA

GINEBRA BOLS



LEGITIMA

DE HOLANDA

*Su color ambar pálido
comprueba su vejez*

Como Aperitivo

Tomada helada supera al mejor cocktail.

Como Digestivo

El punto final de toda buena comida.

Como Refrescante

Tomada con goma y soda constituye un refresco agradable, higiénico y estimulante.

Unicos
Importadores

MOSS & COMPAÑIA Ltda.

SOCIEDAD ANONIMA

CARNEROS Y OVEJAS

Romney Marsh y Corriedale

Procedentes de las estancias

"SAN GREGORIO", "MARIA BEHETY" y "JOSE MENENDEZ"

— Padres importados de las mejores cabañas
de Inglaterra, Australia y Nueva Zelandia

HACENDADOS: Refinar sus majadas es ganar dinero

Los animales se embarcan directamente en los muelles de las estancias de Magallanes y Tierra del Fuego y se desembarcan en los puertos que indique el comprador, en los vapores de la flota de la Sociedad Menéndez Behety, evitando así a nuestros clientes todo riesgo y a los animales las pérdidas que ocasionan los largos arreos, las estadías y los trasbordos.

ASEGURAMOS LOS ANIMALES CONTRA MUERTE HASTA EL PUERTO DE DESTINO

Dirija sus pedidos a:

S. A. GANADERA ARGENTINA "MENENDEZ BEHETY"

(Sucesora de José Menéndez)

Avda. PRESIDENTE ROQUE SAENZ PEÑA N. 547, 1er. piso
BUENOS AIRES

Oficinas en: SANTA CRUZ (Costa Sur) y
MAGALLANES (Chile)

Argentina Austral.



Puerto Deseado bajo la nieve

Ahora
QUILMES DE INVIERNO

en chopp y
en botellas de

★ **MEDIO LITRO** ★

Cerveza fresca

IMPRENTA KIDD

FUNDADA EN 1873



ANEXO: PAPELERIA COMERCIAL
RECONQUISTA 274 - U. T. 33 - AV. 0272 - BS. AIRES

IMPRESOS COMERCIALES - CATALOGOS - MEMORIAS - FOLLETOS - LIBROS EN BLANCO
CLICHES - DIBUJOS - SELLOS DE GOMA - DIPLOMAS - CARNETS - LITOGRAFIA Y TIMBRADOS UTILES DE ESCRITORIO



WILLIAM COOPER & NEPHEWS (SOUTH AMERICA) LTD.

S. A. IMPORTADORA Y COMERCIAL

25 DE MAYO 489

BUENOS AIRES

"LA EUROPEA"

ESTABLECIMIENTO MODELO
MOLINO HARINERO

Fábrica de Pastas Alimenticias

SEMOLERIA a ALTA
— MOLIENDA —

La primera en Sud America

SEMOLA DE TRIGO
CANDEAL, TRIGO Y
MAIZ PISADO, HARI-
NA DE MAIZ.



Fideos y Moñitos de Pura Sémola

EXIJAN NUESTRA MARCA

Productos de Alta Calidad

USANNA & GERINO

2377 - CONSTITUCION - 2377
— BUENOS AIRES —

Unión Telef. 6840, Buen Orden
Cooperativa Telef. 798, Sud

FABRICA DE MANTECA "LA CAPITAL"

SOCIEDAD ANONIMA



MARCA REGISTRADA

Venta de MANTEQUILLA salada y sin sal

En cajones, panes y latas

ADMINISTRACION:
Avenida ROQUE SAENZ PEÑA 547, 2o. PISO
— BUENOS AIRES —

Florentino Pérez

DESPACHANTE DE ADUANA

*Removido y Embarques de Frutos. Agente Marítimo,
Exportador y Agente de la Compañía de Seguros "Minerva"*

COMISIONES EN GENERAL

PUERTO DESEADO República Argentina

CONFECCIONES



MOIS CHAMI
ALSINA 724
Buenos Aires

BATONES
KIMONOS
VESTIDOS
TRAJECITOS
VESTIDITOS
ROPA BLANCA

Pídalas en la Sociedad
Anónima Importadora y
Exportadora de la Patagonia



El Presidente Roque Sáenz Peña en su viaje realizado a la Patagonia en 1912, es recibido en Puerto Deseado.

VIGOR Concentrado . . .

EXTRACTO DE CARNE "LA BLANCA"

(PUROJUGO)

El Extracto La Blanca es la esencia, el Purojugo de la Carne. Mantiene fuertes a los que lo son, vigoriza a los anémicos y contribuye eficazmente al desarrollo sano de los niños. Sirvalo a los suyos

en forma de caldo disolviendo una cucharadita de extracto en una taza de agua muy caliente, o sobre rebanadas de pan a modo de sandwich.



FRIGORIFICO
LA BLANCA

SUPER CREMA NARANJADA "CUSENIER"



*Elaborada con
naranjas frescas*



*La creación más feliz,
en materia de refrescos
de gran clase.*

"CUSENIER" es garantía de calidad.

RICARDO BARASSI & Cia.

NICASIO OROÑO 2451 - 59 :: U. T. 1615, Paternal
BUENOS AIRES

VINOS FINOS ENVASADOS
CERRO AZUL

(Marca Registrada)



Recomendamos n/especialidades

Para mesa : Tinto Francés, Medoc, Barbera,
Pinot, Semillón, Sauternes, Rhin

Para Postre: Tipo Oporto, Moscato Extra,
Argentino y Garnacha.

*Garantimos la más absoluta genuinidad de los vinos
que embotellamos bajo nuestro inmediato control*



Solicítenlos a nuestros distribuidores exclusivos:
**SOCIEDAD ANONIMA IMPORTADORA Y
EXPORTADORA DE LA PATAGONIA :**

TÉ CRUZ AZUL

FRAGANTE Y AROMÁTICO



QUE SOLO SE VENDE
EN ARTISTICAS LATAS
Y PAQUETES DE PLOMO

Estancieros: En la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia le
entregarán el valor exacto de su dinero en mercaderías legítimas, peso exacto y calidad.



Pídalo en la Soc. Anón. Imp.
y Exp. de la Patagonia.

BIZCOCHOS CANALE

Insubstituíbles
para el té



Ideales
para niños

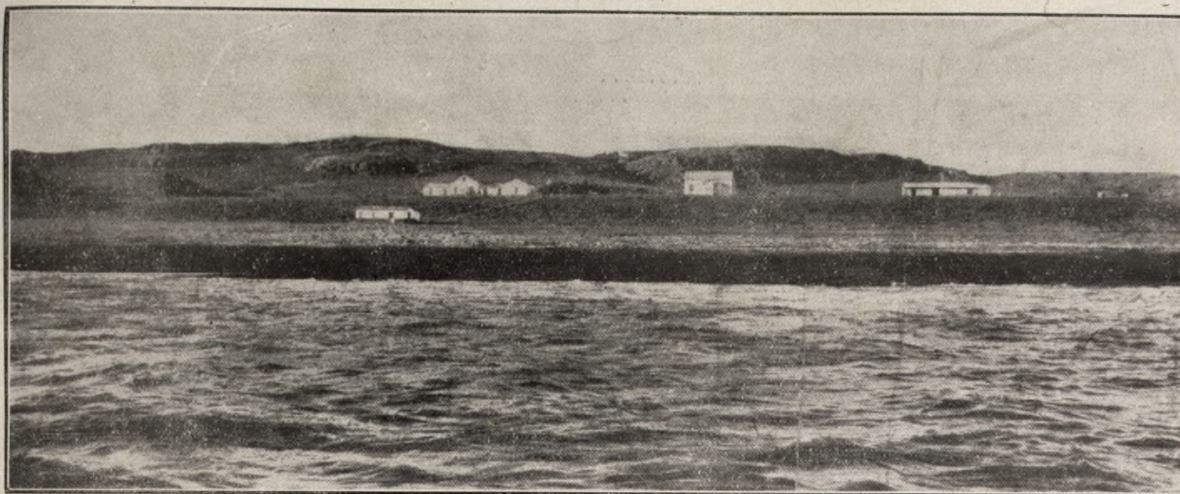
STEIN HERMANOS

PROVEEDORES MARITIMOS



Balcarce 378
Buenos Aires

PUERTO DESEADO HACE UN CUARTO DE SIGLO



He aquí una nota gráfica que nos dice con harta elocuencia lo que era Puerto Deseado hace solamente veinticinco años. Se distinguen perfectamente, de izquierda a derecha las siguientes casas, únicas que existían entonces: la de Santos Arroyabe; de Burlotti; de Ramos y Cía.; de Correos y Telégrafos; de Ramiro Ramos y Héctor Lavatelli

FERRUM

INDUSTRIA ARGENTINA DE METALES S. A.



ENLOZADO
EN GENERAL



GALVANIZADO
Y ESTANADO

Enlozado reforzado marca "Bull-Dog"

ARTICULOS DE ALUMINIO PURO DURALMINO

*Forme su equipo de cocina con artículos de estas marcas
SON SUPERIORES*

Bañaderas y Lavatorios de hierro fundido enlozado

CALLE ESPAÑA 402-600

U. T. 22 Avellaneda 8021-22

AVELLANEDA - F. C. S.

