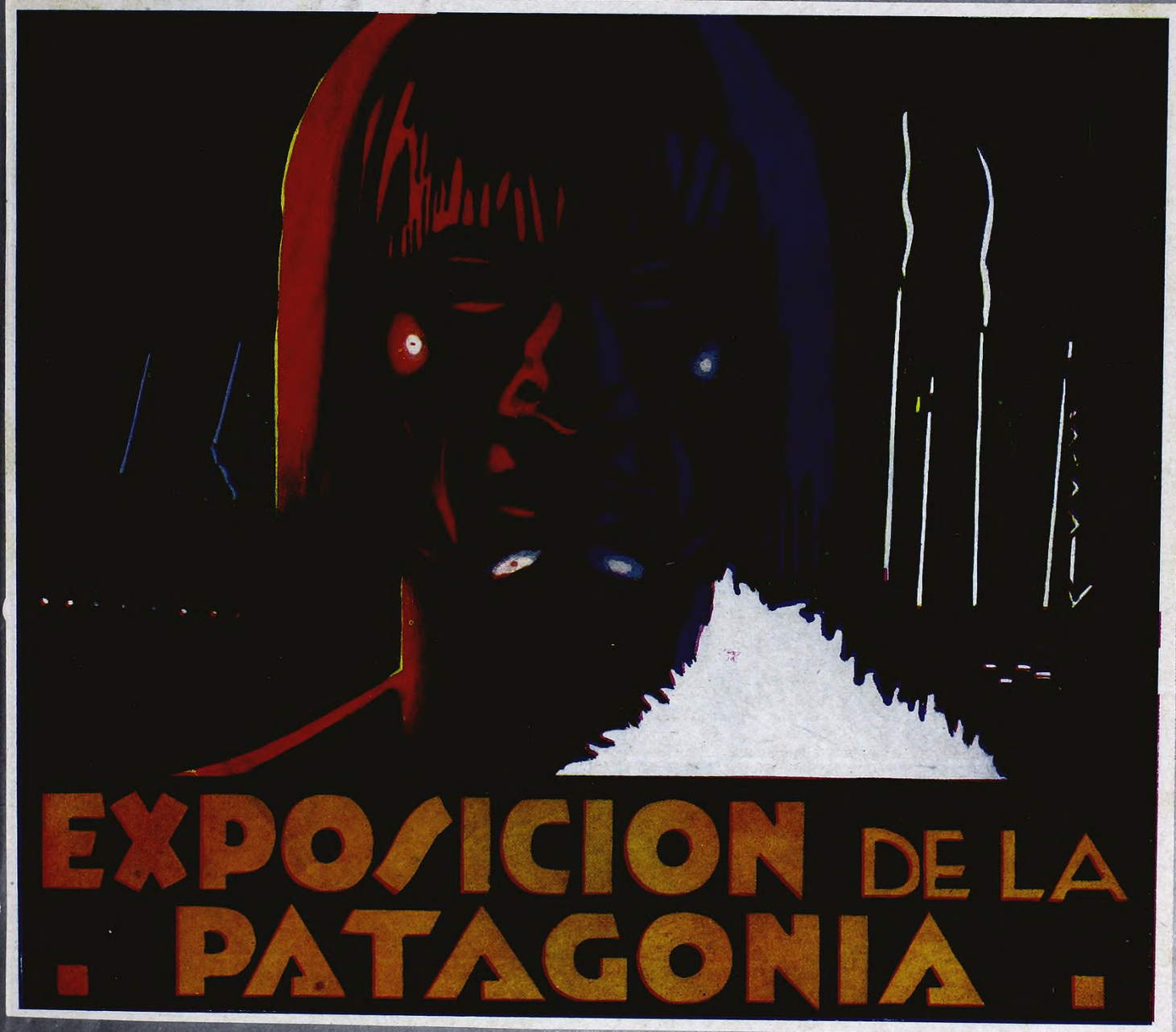
AÑO XIII DICIEMBRE DE 1941 Nº. 126

Argentina Austral



Con singular brillo ha abierto sus puertas a la curiosidad nacional la Exposición Permanente de la Patagonia en las instalaciones de la Sociedad Rural Argentina, en Palermo

VINO TORO

TINTO - CLARETE - BLANCO

EN BOTELLAS DE UN LITRO

¡ EL MEJOR DE PRODUCCION NACIONAL !

LA MAS ALTA CALIDAD

Producto de la

S.A. BODEGAS y VIÑEDOS GIOL

PARAGUAY 4902 esq. GODOY CRUZ, Bs. As. • Tel. 71 - 9511 al 18

Unicos vendedores en la Patagonia

S. A. IMPORTADORA Y EXPORTADORA DE LA PATAGONIA

Inscripta en el Registro de Propiedad Intelectual: N.° 99.705.

Editada por la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia

Director: ENRIQUE CAMPOS MENENDEZ

Avenida Roque Sáenz Peña 547
U. T. 34 - Defensa 4227

BUENOS AIRES

AÑO XIII - NUMERO 126

DICIEMBRE DE 1941

EXPOSICION DE LA PATAGONIA

Si no hubiera tenido otra consecuencia que la de concitar el interés de la más alta prensa argentina, en favor de nuestro país austral, ya hubiera sido por sí solo extraordinario mérito el de la Exposición Permanente de la Patagonia, recientemente inaugurada. "La Nación" alta tribuna del pensamiento argentino, igual que los más importantes órganos periodísticos, dedicó un editorial al grato tema. Por sus conceptos y por la trascendencia de esta voz amiga, lo transcribimos aquí:

"Con haberse hablado tanto de la Patagonia y sus necesidades en los últimos años, la exposición que acaba de inaugurarse tiene todavía la virtud de revelar al hombre de Buenos Aires secretos desconocidos o apenas entrevistos de la tercera parte del territorio nacional, con su riqueza que comienza en el orden paleontológico y termina por ahora en el petróleo, como dos expresiones extremas de su enormidad, y naturalmente con la extensión infinita de la cual apenas se tiene una idea con la cifra de ciento sesenta y cinco mil leguas cuadradas, ni con los mapas que abarcan todo el hemisferio desde el paralelo 38 hasta el Cabo de Hornos y desde la cordillera sur hasta el Atlántico y, aun más allá, hasta las Malvinas y hasta las Orcadas, desde las cuales se entrevé también otra tierra argentina: la Antártida.

Frente a este cuadro y a la alta preocupación que suscita, lo que se ha hecho allí parece pobre y tímido, y así es. Los caminos, los puentes y los ferrocarriles se vuelven diminutos, cosas perdidas en aquella inmensidad. La obra militar, tan necesaria y excelente, sólo alcanza a cubrir lo que podríamos calificar de un pequeño punto de la frontera. Los servicios aéreos, que han salvado serias dificultades, constituyen sólo el principio de lo que se necesita y de lo que se ha hecho en otras partes del mundo, aun en los desiertos del Africa. El turismo sí, presenta una realización brillante; el petróleo es un hecho geográficamente aislado y, en cuanto a la explotación de la tierra, está siempre esperando la solución del problema fiscal que los gobiernos encaran o presienten sin ofrecer nunca el plan decisivo.

Por más que se diga, nadie afirmará que la Patagonia está marchando a igual paso que el resto del país. Cuanto se ha intentado ha sido tan escaso que sólo ha servido en su conjunto para despertar el interés general, y la prueba está en esta misma exposición que, en el fondo, responde al propósito de aumentarlo a fin de que se traduzca en hechos. La gente que vive y trabaja en el sur argentino y la que lo ama ha venido a Buenos Aires con tal esfuerzo para demostrar la necesidad nacional de que esta parte de la República, por diversas razones poderosas, se incorpore a la vitalidad común y deje de ser considerada como un lugar apartado, difícil y sólo destinado a un lejano porvenir.

Seguramente hay un comienzo en la tarea. Los territorios sienten ya su vinculación nacional y su valor positivo en la potencialidad argentina. Lo han adquirido antes que los gobiernos y es natural que acabarán por arrastrar a éstos a la acción. La semilla sembrada en la conquista del desierto ha fructificado y es ahora el antiguo desierto el que viene a conquistar a la Nación. Es penoso que el deber oficial no se haya cumplido sino con la tardanza y la mezquindad que se advierten, pero satisface profundamente que la reacción venga desde el seno de los hombres que, casi siempre solos, han conservado para la Argentina la soberanía efectiva de tan grande parte de su extensión".

●

En la primera semana, pasearon su curiosidad y vivo interés por todo lo expuesto en la muestra, más de cien mil personas. La cifra es por demás elocuente. También el pueblo de Buenos Aires ha rendido homenaje a la Patagonia en esta grata oportunidad.

Fué inaugurada la Exposición Permanente de la Patagonia

El 5 de Diciembre, en las instalaciones que la Sociedad Rural Argentina posee en Palermo, ha sido inaugurada la Exposición Permanente de la Patagonia, de cuya organización y trabajos previos, por la Comisión que preside el General José Mª Sarobe, hemos dado abundante información. La apertura de la muestra dió lugar a un verdadero acontecimiento de la vida nacional, poniéndose en evidencia de manera elocuente el vivo interés que en la población argentina provocan siempre los temas y la vida patagónica.

Asistieron a la inauguración, que fué prestigiada con la presencia de las más altas autoridades de la nación, personalidades calificadas en todos los órdenes de la actividad nacional. La representación oficial, como queda dicho, ha sido encabezada por el vicepresidente de la Nación en ejercicio del poder ejecutivo, Dr. Ramón S. Castillo, a quien acompañaban el Ministro del Interior, Dr. Miguel J. Culaciati, el Ministro de Guerra General Tonazzi, el de Marina, Contralmirante Fincati, de Agricultura Dr. Amadeo y Videla, Subsecretarios de Estado, parlamentarios nacionales, altos funcionarios de la administración pública, jefes y oficiales del ejército y la armada y un público tan numeroso como distinguido en las actividades sociales, económicas y políticas.

Yacimientos Petrolíferos Fiscales destacó un "maquette" monumental, fiel reflejo de su importancia nacional. Este es uno de los aspectos de la instalación, que constituye una de las más agradables sorpresas de la muestra: el mapa es luminoso y en relieve.

LA EXPOSICION

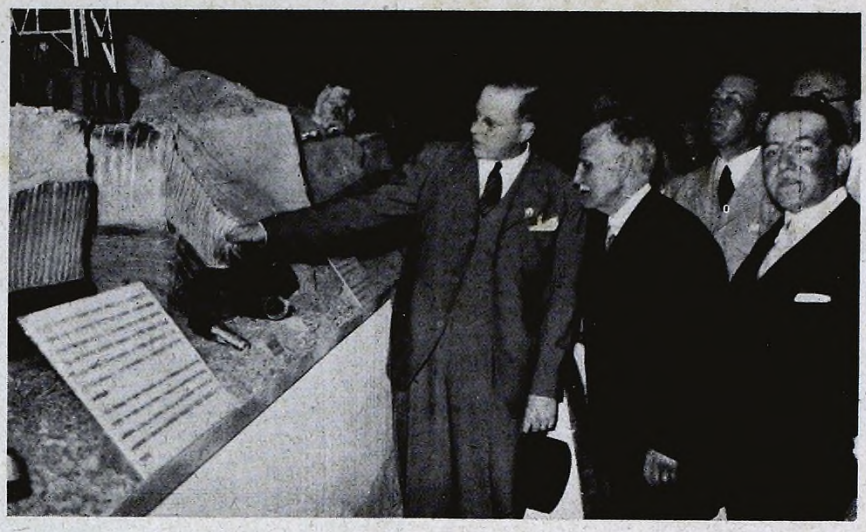
La importancia de la Exposición inaugurada, salta a la vista del visitante tan pronto se traspone la entrada al amplio local en que se realiza. Puede afirmarse, en este sentido, que la Comisión ha trabajado con empeño, eficacia y un gran conocimiento de la materia al servicio de sus nobles propósitos, abonados tanto por el cariño de sus componentes hacia la Patagonia como por una cabal noción del patriotismo de la empresa. Recorriendo las instalaciones, confírmase la primera impresión del conjunto y se permite al espectador alcanzar una noción bastante cierta sobre la importancia y características patagónicas.

La exhibición responde a un método inteligente. Los pabellones están concebidos y coordinados con pericia evidente, sirviendo al propósito de exponer al interés y curiosidad del público científicamente todo lo que puede contribuir al mejor conocimiento del origen, el desenvolvimiento y el porvenir de la pujante región austral argentina.

Las dimensiones de esta muestra gigantesca son fáciles de concebir como extraordinarias si se considera que ocupa todo el Pabellón de la Provincia de Buenos Aires de la Sociedad Rural y el anexo dedicado a aves, conejos y otros animales en los certámenes anuales de ganadería nacional. A lo largo de una calle sinuosa han sido colocados los diversos "Stands" en una extensión mayor a seiscientos metros, pasando por los dos pabellones indicados. En esta forma el público debe seguir siempre adelante y se evitan

MAGNIFICO EXPONENTE DE PROGRESO

las aglomeraciones de doble tránsito, aprovechándose además esta circulación en sentido único en canalizar la atención del visitante según un orden natural dentro de los rubros que se exponen. Mamparas especiales lo encauzan por la avenida que va mostrando los misterios, los encantos y las riquezas de la Patagonia.



El vicepresidente de la Nación, en ejercicio del Poder Ejecutivo, Dr. Ramón S. Castillo y el ministro del Interior, Dr. Miguel J. Culaciati, recorren las instalaciones interesándose vivamente por lo expuesto en las distintas secciones de la Exposición.

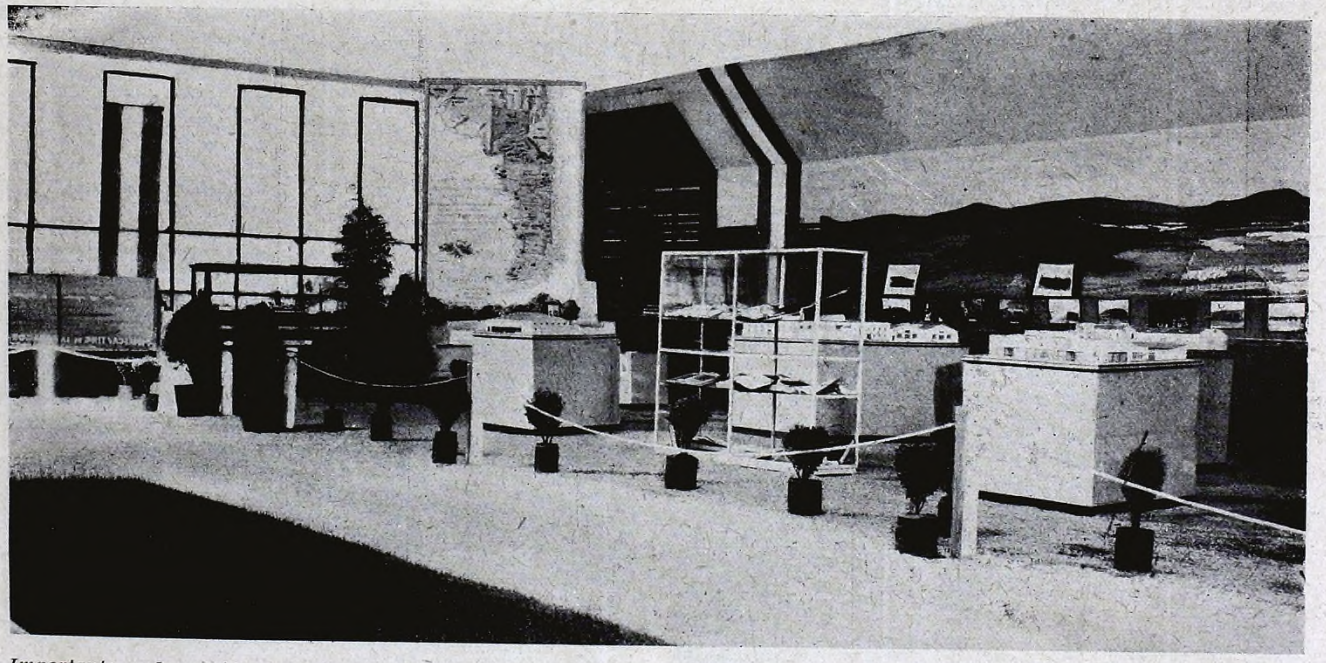
Folklore, Historia y Prehistoria

Los rasgos típicos de la Patagonia, la historia y la prehistoria en sus pasajes más culminantes y representativos están expuestos en dependencias especiales. En uno de estos sectores funcionan las escuelas de esquiladores y los talleres de hilandería aborigen, a cargo de un grupo de indígenas traídos al efecto desde la gobernación del Neuquén. El local central, separado de aquellos por un parque paleontológico, se halla decorado por amplios frisos y cuadros de composición, entre los que se destacan, un panorama de gran tamaño, representando la era prehistórica, con reconstrucciones de la fauna antidiluviana: saurios gigantes, gliptodontes, macrauquenias, toxodontes, etc.; la evangelización de los misioneros y su labor docente, cacerías indígenas de avestruces y de guanacos, danzas guerreras y litúrgicas; episodios de la conquista del desierto, ya militar o espiritual; colonización y arraigo de los primeros pobladores blancos; todos ellos paneles de esmerada ejecución, realizados por artistas argentinos de prestigio que se ajustan a rigurosa documentación científica e histórica.

El "stand" del Petróleo

Los "stands" han sido organizados según su especialidad por las instituciones respectivas, formando un conjunto de raro interés documental que abarca las actividades de la industria patagónica, su régimen de vida y de trabajo, así como también la expresión de sus múltiples bellezas naturales.

En el centro del pabellón, presenta la Dirección de Yacimientos Petrolíferos Fiscales, una maqueta de gran tamaño, donde se ven descriptas, de modo práctico y sintético, las diversas etapas de dicha industria, como ser un corte representativo de la estratificación horizontal, ondulada en parte por el movimiento telúrico en



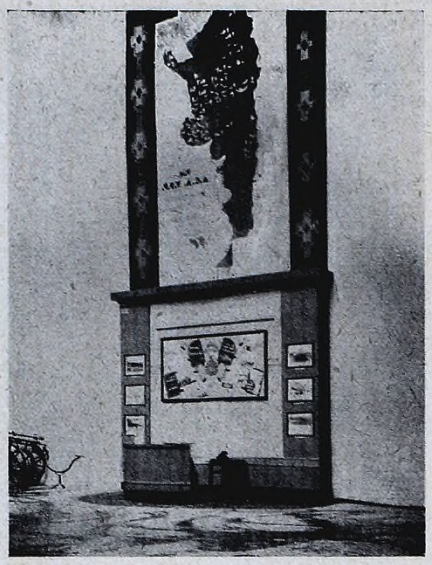
Importante es la sección de la exposición ocupada por la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia —sobre cuyos detalles nos ocuparemos en una próxima oportunidad— conjuntamente con la S. A. Menéndez Behety, S. A. Estancias Mauricio Braun, S. A. Estancias Sara Braun y las broadcastings patagónicas. He aquí una vista general de esos "stands".

el cretáceo inferior; el orígen orgánico de petróleo (formación molecular de Enhert). Luego vienen las diversas fases de la industria, los descubrimientos en uso para descubrir el petróleo: topográfico, subterráneo o sismográfico, este último por ondas de vibración que miden su dureza y dirección. Siguen a estos ejemplos, el consiguiente proceso de la perforación, extracción y transporte del producto, con lo cual se tiene una impresión muy acabada sobre tan importante factor de la economía nacional.

Ferrocarriles del Estado

Un "stand" íntegro reúne a continuación diversas estadísticas y el visitante es atraído después por los pabellones dedicados a los Ferrocarriles del Estado, con el mapa de las líneas en explotación y en proyecto, la maqueta de la estación Bariloche, y otros antecedentes de interés público; a la industria pesquera, con muestras de conservas y substancias alimenticias extraídas del mar patagónico, muestras de aceite de lobos, de ballena y de pingüino, pieles de cetáceos, diagrama de una lobería y cuadros con escenas de pesca; a la tierra pública, con el mapa de división del suelo e indicación de las tierras fiscales, de las entregadas a la explotación y de los núcleos coloniales.

A lo largo del callejón se observa luego, irrigación, obras públicas, industrias, homenaje al caballo patagónico, cárcel de Ushuaia, islas Malvinas, librería y correos y telégrafos, donde se exhiben películas documentales y se dictan conferencias y en la plaza, donde funciona un taller de cerámica con caolín de la Patagonia.



También el Automóvil Club Argentino participa del interés público por su labor, en todo el país.

El Museo Argentino de Ciencias Naturales

Una subcomisión especial, presidida por el Director del Museo Argentino, profesor Martín Doello Jurado e integrada por los profesores Alejandro F. Bordas y Noemí Cattoi para paleontología, y por el profesor Eduardo Casanova y el adscripto Leoncio S. M. Deodat para Arqueología, ha tenido a su cargo todo lo referente a estas materias en la Exposición Permanente de la Patagonia.

Se exhibe una serie seleccionada de piezas fósiles originales de la Patagonia, incluyendo algunas piezas de la colección Florentino Ameghino, conservadas ahora en el Museo Argentino. Una serie de vitrinas muestra las industrias de los primitivos habitantes de la zona, representadas especialmente por los instrumentos y armas de piedra.

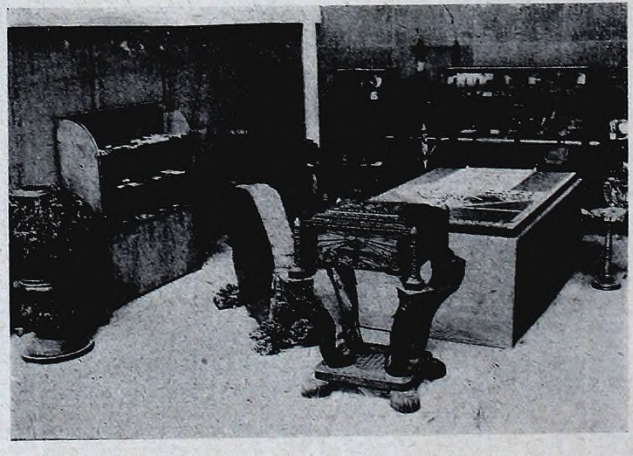
Factores de Progreso

En un amplio "stand" las sociedades industriales y ganaderas del sur expusieron sus productos, maquetas de instalaciones, fachadas de sus casas centrales y otros elementos que han asegurado su potencialidad económica. Entre estas entidades sobresalieron por el carácter artístico que dieron al montaje de sus pabellones la Sociedad Importadora y Exportadora de la Patagonia, Sociedad Anónima Ganadera Argentina Menéndez Behety, Sociedad Anónima Estancias Sara Braun y Sociedad Anónima Estancias Mauricio Braun Ltda., organismos que son considerados —con toda propiedad— factores genuinos del progreso austral en lo que éste ha tenido de incremento a la producción en todas sus formas. En los pabellones de estas sociedades se ha combinado con admirable acierto la nota paisajista, el detalle de efecto del affiche simbólico y explicativo y la presentación estética de los motivos exhibidos.

Otros aspectos

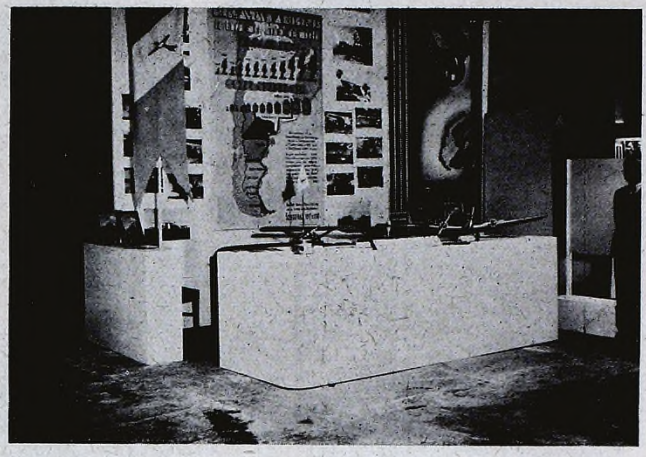
Por otra parte, la Dirección de Tierras y Colonias, ha preparado unos gráficos explicativos, sobre la distribución de la tierra fiscal en la Patagonia, con cifras relativas a la proporción del área arrendada o de propiedades de los pobladores auténticos, y a la enorme extensión que

La industria pesquera está bien representada aquí.



Obras de arte realizadas con materiales patagónicos.

La Obra de los Salesianos ha podido apreciarse gráficamente.



La Aeroposta muestra la excelencia de su organización.

se encuentra todavía libre de adjudicación legal por una u otra causa.

Muestra en sus "stands" el Museo Argentino de Ciencias Naturales Bernardino Rivadavia profuso instrumental lítico, exponentes cerámicos, quillangos, reconstrucciones etnográficas, que arrojan luz sobre la existencia y costumbres de los indios australes. Otras secciones de singular interés, se refieren a la industria lanar, aspecto básico de la vida patagónica, obtención y refinamiento del valioso textil, historia del ovino en los territorios, producción de carnes, frigoríficos, establecimientos ganaderos modelos; selvicultura y agricultura; acciones del ejército y de la marina nacional en la Patagonia; aeronavegación, historia, bibliografía y folklore; librerías de la Patagonia; comunicaciones marítimas y terrestres; parques nacionales; maquetas; urbanización de centros veraniegos; vistas panorámicas y cinematógrafo, deportes de invierno, automovilismo; piscicultura, significada ésta además por valiosos elementos del Museo Naval, como ser modelos de buques que historian la navegación del Atlántico sur; entre los que se destacan, "La Trinidad", carabela de Hernando de Magallanes (1520; "Nuestra Señora de Atocha", del capitán Nodal, el primero que contorneó la Tierra del Fuego; la "Descubierta" de Malaspina (1789 al 94), que relevó la costa patagónica y trazó la primera carta impresa de la región austral; la reconstrucción anecdótica del célebre astillero de Caleta Policastro, donde después del naufragio se reconstruyó la Real Capitana Suceso, en la que viajaba desde la península don Manuel Moreno, padre del prócer argentino don Mariano.

LA OBRA ARTISTICA

Corresponde señalar por separado, el Primer Salón de Arte de la Patagonia, integrado por cerca de doscientas piezas de pintura, escultura y grabado, originales de conocidos artistas argentinos, residentes en el lejano Sur o bien inspirados en temas exclusivamente patagónicos; certamen éste que anuncia de manera auspiciosa la iniciación de una verdadera escuela sureña, especialmente paisajista, de positivo acento nacional.

La Dirección de Institutos Penales se ha hecho presente con una importantísima colección de trabajos, obra de los reclusos de la Cárcel de Ushuaia y demás establecimientos carcelarios del sur, entre los que merecen destacarse un cofre tallado en madera, para guardar la bandera ofrecida por aquella localidad austral al transporte nacional del mismo nombre; los motivos decorativos en nudo de Nothofagus y los paisajes esculpidos en la misma especie arbórea.

Hermosa es también la colección particular de algas de Tierra del Fuego que exhibe el organizador de esta sección, alcaide del mencionado penal.

El "affiche" de la Dirección General de Arquitectura, que en tanto contribuye al progreso regional.

En el acto oficial, usó de la palabra el Presidente de la Comisión Organizadora de la Exposición Permanente de la Patagonia, General José María Sarobe, quien declaró inaugurada la muestra en un elocuente discurso que destacó la significación del esfuerzo desplegado para "traer la Patagonia a Buenos Aires", según fueron sus frases textuales. Hizo un esbozo histórico de los territorios del sur desde el desierto originario hasta el estado actual que incorpora a la Patagonia a las grandes reservas económicas de la República. A continuación y en nombre del Poder Ejecutivo de la Nación habló el Ministro del Interior, doctor Miguel J. Culaciati, quien al dar el realce oficial a la inauguración de la muestra expresó que "el gobierno se asociaba a esta fiesta, que es de la nacionalidad, con verdadero júbilo".

PROTECCION

En la revista "Temas Económicos", su director, señor Manuel Persky, ha publicado este reportaje a Don Angel Velaz, destacado dirigente de nuestro mundo financiero, alta autoridad en la materia de que trata el trabajo que nos place reproducir aquí.

Don Angel Velaz, el distinguido hombre de negocios que pone su ilustración y talento en la consideración de un importante problema del momento.

Nos hemos ocupado ya en dos oportunidades del proyecto de Ley de Lanas estructurado por el P. E. y sometido por él a la consideración de la Cámara de Senadores de la Nación. En ambas circunstancias dimos a conocer nuestro punto de vista contrario a la sanción de dicha iniciativa aduciendo como razones para ello, primero, el hecho de que el proyecto proteccionista aparezca justo en instantes en que la industria lanera pasa por un período de prosperidad y, segundo, la necesidad de que el Estado no caiga de nuevo en el artificial recurso de la política regulatoria, tan llena de experiencias poco provechosas en lo que va desde su aplicación inicial en el país, hace de ello más de una década.

Hoy ofrecemos aquí la opinión de uno de los hombres que mejor conocen el problema de la lana en el país, como que la vinculación de su nombre con la mismaarranca, podríamos decir, prácticamente, desde los albores del desarrollo en firme de la explotación comercial de dicho producto en la Argentina: don Angel Velaz. Aun cuando parezca exagerado, lo cierto es que el nombre del señor Velaz, y más que el nombre, su vida, está íntimamente ligada a la historia de la actividad aludida. Un detalle solo bastará para demostrarlo: su actuación en el ramo data desde el 86 y la Patagonia, por ejemplo, no se incorporó a la industria lanera del país hasta el año 1900.

No nos hemos equivocado, pues, al recurrir a juicio tan autorizado para proseguir la dilucidación de este importante problema de la economía argentina. Vamos así, a dar cuenta de lo conversado con el señor Velaz durante la entrevista de carácter periodístico que realizamos en su despacho de la calle Sarmiento.

—¿Qué opina usted, señor Velaz, sobre el proyecto de Ley del P. E. de la Nación que tiende a crear un nuevo organismo regulatorio bajo la denominación de Dirección de Lanas y Ovinos?

—Entiendo que es un contrasentido proyectar un organismo así. La sanción de esa ley significaría nada menos que desplazarse hacia el estatismo en pleno. Observen ustedes que el P. E. en el texto de su iniciativa habla de que se va a ocupar de la comercialización y esto no significa otra cosa que invadir la esfera privada. Quien tenga una experiencia más o menos cierta de la cría del lanar en la Argentina no puede menos que llegar a la conclusión, al leer el proyecto preparado por el gobierno, de que sus autores dan la impresión cabal de ignorar el "modus operandi" de esta industria en el interior del país. Parecería que quienes nos dedicamos desde hace tantos años a la explotación de la lana no tuviéramos una conciencia exacta de nuestro cometido industrial. Es como si le dijeran a uno, al cabo de cincuenta años de convivir, en las malas y en las buenas, con aquello que constituye el motivo principal de su existencia, que ha equivocado el camino y que en lugar de oro es cobre lo que con tantos desvelos atesoró. Aquí sí que viene bien aquello de **ir por lana y volver trasquilado.**

"Me bastará para demostrarles —agrega en su idioma tan particular y expresivo el señor Velaz— el des-

Camisas "RHA" son las mejores
Pídalas en "LA ANONIMA"

A LA INDUSTRIA LANERA

"Si se implantara en la Argentina el sistema de la venta de lanas en remates no habrá más que un solo beneficiado: el intermediario"

acierto con que han actuado los que tuvieron a su cargo la redacción del proyecto de ley, esgrimir ante ustedes dos o tres ejemplos elocuentes.

"Dícese en uno de los considerandos de la iniciativa aludida que nuestra producción de lana se halla en evidente descenso en calidad y en producción proporcional. Esto no es exacto. Hoy producimos proporcionalmente más lanas gruesas que en 1895. Nuestras ovejas son mejores que las de entonces. Y por otra parte, señalen ustedes el hecho de que la República Argentina importa desde hace varios años los mejores carneros que en cada rama se producen en el mundo, con excepción del merino-australiano cuya exportación está prohibida. Gracias a la preocupación constante de sus criadores —anoten ustedes bien ésto y destáquenlo—, es hoy posible afirmar en este país que en los dos tipos de **Lincoln,** en Merinos, en Romney Marsh, en Corriedale, en Southdown, en Hampshire Down, en Oxford Down, se dan aquí los mejores ejemplares y las mejores corrientes de sangre del mundo. Tal es el nivel de calidad alcanzado por nuestros criadores en merinos que merced a ello se ha llegado a la creación del **Merino Argentino** conocido y apreciado como excelente en todas partes.

"Voy a ofrecerles otro ejemplo. Como ustedes saben, el proyecto propone fomentar las ventas de lanas en remate público y disponer lo pertinente para su progresiva implantación, a medida que las condiciones del textil lo permitan. Pues bien, asómbrense: la práctica de vender en remate ya demostró su ineficacia en Europa. En el viejo mundo, hasta el momento de estallar la guerra actual, no quedaba más que un mercado, el de Londres, que también está en decadencia, donde se vende en remate. En Amberes esa práctica dejó de aplicarse por inconveniente y lo mismo se hizo en otros mercados antes. Por lo que sé y conozco de la experiencia ajena puedo afirmarles que el día en que se llegara a implantar aquí el sistema de la venta en remates no habrá más que un solo beneficiado: el intermediario. El comprador se pondrá de acuerdo con sus competidores para la distribución de los lotes en subasta y el vendedor prescindirá de su organización actual de venta, determinando así un caso cabal de desocupación. Mucho es lo que tendría que decirles para evidenciar aún más mis razones al respecto. Agregaré sólo que la venta de lanas en subasta pública resultará perjudicial por la aglomeración de las ofertas ante la dispersión de la demanda limitada a un número reducido, amén de que el proyecto en estudio pretende todavía crear nuevos lugares, nuevos mercados ubicados desde luego lejos entre sí, lo que hará todavía más dispersa esa escasa competencia. Y todo esto ¿para qué? ¿No demuestra la experiencia que el mercado actual de Buenos Aires es el mejor mercado del mundo para vender lanas?".

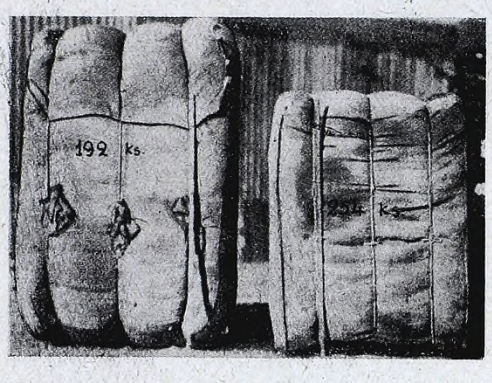
—Puede usted decirnos, señor Velaz, si la riqueza ovina del país se resiente por la falta de una adecuada organización y recursos?

—"No es exacto. No se resiente ni por la falta de organización ni por la carencia de recursos. Al contrario. Los criadores de ovinos están dando pruebas, en lo que va de su desarrollo, de una excelente capacidad de trabajo. Y en cuanto a los recursos para su financiación toda la producción cuenta y tiene a su alcance tanto crédito como necesite para su cómodo desenvolvimiento. ¡Cómo podría aceptarse el aserto de que la riqueza ovina argentina se resiente por la falta de una adecuada organización si precisamente la realidad está demostrando lo contrario! Ustedes, en TEMAS ECONOMICOS, lo han dicho con bastante claridad al afirmar en uno de sus artículos que "si las lanas argentinas han alcanzado un alto nivel de calidad, si en los mercados europeos son famosas las cruzas finas de la Patagonia y las medianas de Corrientes y Entre Ríos, y si en los Estados Unidos gozan de una estimación preferente las cruzas gruesas de la provincia de Buenos Aires, sólo al esfuerzo privado se debe", es decir, al esfuerzo particular de los criadores de ovejas de todo el país.

—¿Pero tiene, señor Velaz, la industria lanera ar-

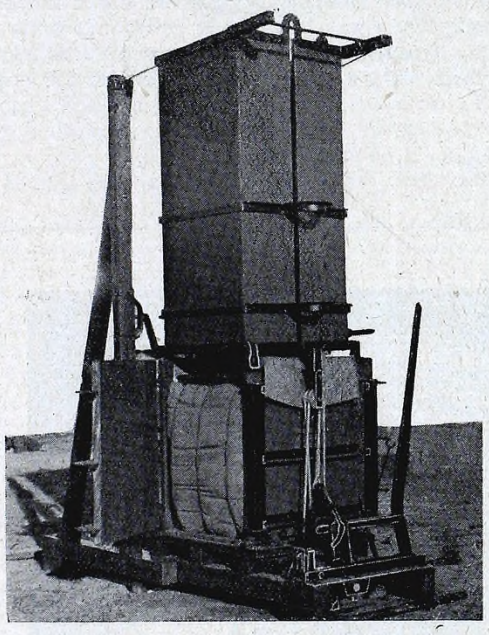
Señor Ganadero:

El Transporte De Sus Frutos Cuesta Demasiado



PRENSADO CORRIENTE	PRENSADO CON PRENSA "AMELUNG"
MIDE: 0,80 x 0,75 x 1,30 o sea 0,780 m2	MIDE: 0,75 x 0,73 x 1,00 o sea 0,547 m2
PESA: 192 kilos	PESA: 254 Kilos.
FLETE: por fardo, a $ 25,- el metro 2 $ 19,- o sea los 1000 kilos $ 101,56.	FLETE: por fardo, a $ 25,- el metro 2 $ 13,67 o sea los 1000 kilos $ 53,81

Son $ 41,75 menos



PRENSAS "AMELUNG"

Distribuidor Exclusivo

ENRIQUE GARCÍA JAUNSARAS

PUERTO DESEADO

gentina necesidad de que el Estado le tienda la mano con un organismo oficial de protección para mantener su ritmo actual de progreso constante?

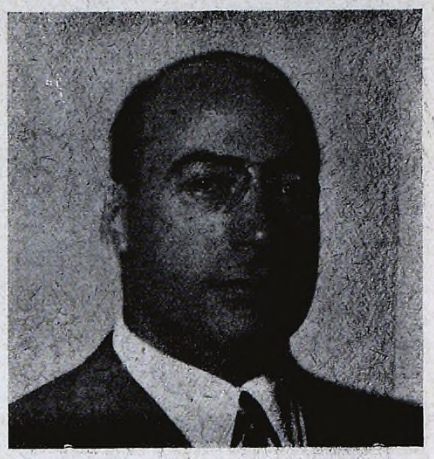
—"No, de ningún modo, ¡hoy no! ¿Cómo se imaginan ustedes que la industria lanera pueda tener necesidad de que el Estado la proteja justo hoy en que está pasando por un momento de prosperidad, según lo prueban las cifras del intercambio y los guarismos de su cotización actual? ¿Por qué no se le tendió la mano antes? ¿Por qué no se preocupó el gobierno de amparar su desarrollo en los momentos de crisis? En la historia de la actividad nuestra se registran muchos momentos amargos pero el gobierno no se ocupó nunca de la lana y si lo hace ahora con el desacierto que acabamos de ver, no ha de ser seguramente por otra cosa que por ver recaudaciones fiscales y para el sostén de un mecanismo burocrático más. ¿Qué hizo el Estado para intensificar el desarrollo de la riqueza ovina? ¿Qué hizo, sí, en aquellas famosas cosechas del 901 y del 902, en que la exportación se paralizó casi hasta 1903? La conducta del gobierno brilló por su indiferencia cada vez que los criadores de ovejas necesitaron de él. Esto se ha visto no una vez sino varias, en los años aludidos, en el 24 y 25 y en la crisis del 30 y 31. En ninguna de esas circunstancias difíciles obtuvo la lana la más insignificante ventaja y en todos los casos ha debido luchar sola y con sus propios medios para mantener su ritmo de progreso constante. Así, pues, si en los años malos pudo desenvolverse sin la protección del Estado, ¿cómo pretender que tenga necesidad de ese amparo, justo hoy en que la lana pasa por un período de prosperidad?"

—Le parece justo el impuesto con que la Cámara de Diputados ha gravado la exportación de lanas y cueros lanares al sancionar, en revisión del Senado, la Ley de Gastos de la Nación para el año 1942?

—"No. Es un impuesto injusto y excesivo. El caso de este impuesto es un nuevo ejemplo del espíritu negligente que caracteriza la conducta del gobierno para todo lo que tenga que ver con la lana. Y lo voy a demostrar. En el inciso b del artículo 25 del proyecto de Ley de Lanas enviado por el P. E. al Senado se prevé la aplicación de un impuesto y se dice que si se modificara el actual régimen de cambios y desapareciera el margen oficial de los mismos, **regirá una contribución de hasta pesos 0.01 (un centavo) moneda nacional por kilogramo de lana y cueros lanares exportados o industrializados en el país.** ¿Por qué, pues, si por un lado se contenta el gobierno con un impuesto de un centavo por el otro aparece sosteniendo, como lo ha hecho ante nuestros legisladores en la Cámara de Diputados, la necesidad de aplicar un derecho de dos centavos y medio por diez kilogramos de lana sucia y cueros lanares y de cinco centavos por diez kilogramos de lana lavada y limpia exportada? ¿No resulta de lo dicho que el gobierno, en este asunto de las lanas, ve y hace las cosas según el cristal con que las mire? ¿Cómo explicar si no el hecho de que por un lado pretenda uno y por el otro pida el doble, pues esto es lo que va a significar en la práctica el impuesto aludido ya que su aplicación, si se aprueba en definitiva con el voto de la Cámara de Senadores, se hará a pesar de las sumas cuantiosas provenientes de las diferencias de cambios con que la lana concurre en favor del erario público desde hace años? Por otra parte, con el procedimiento de injertar el en ella hoy un nuevo filón para el abultamiento de sus mencionado impuesto en la Ley de Gastos de la Nación para 1942, el P. E. ha demostrado, como con razón lo han sostenido ustedes, que no sólo insiste en su propósito de intervenir en la producción y comercio de la lana sino que con la excusa de que la misma se halla huérfana de protección oficial se adelanta a la sanción del proyecto de ley estructurado por él para regularla".

Manuel Persky

Don Juan Alberto Poulastrou es un gerente con alma de marino



Don Juan Alberto Poulastrou

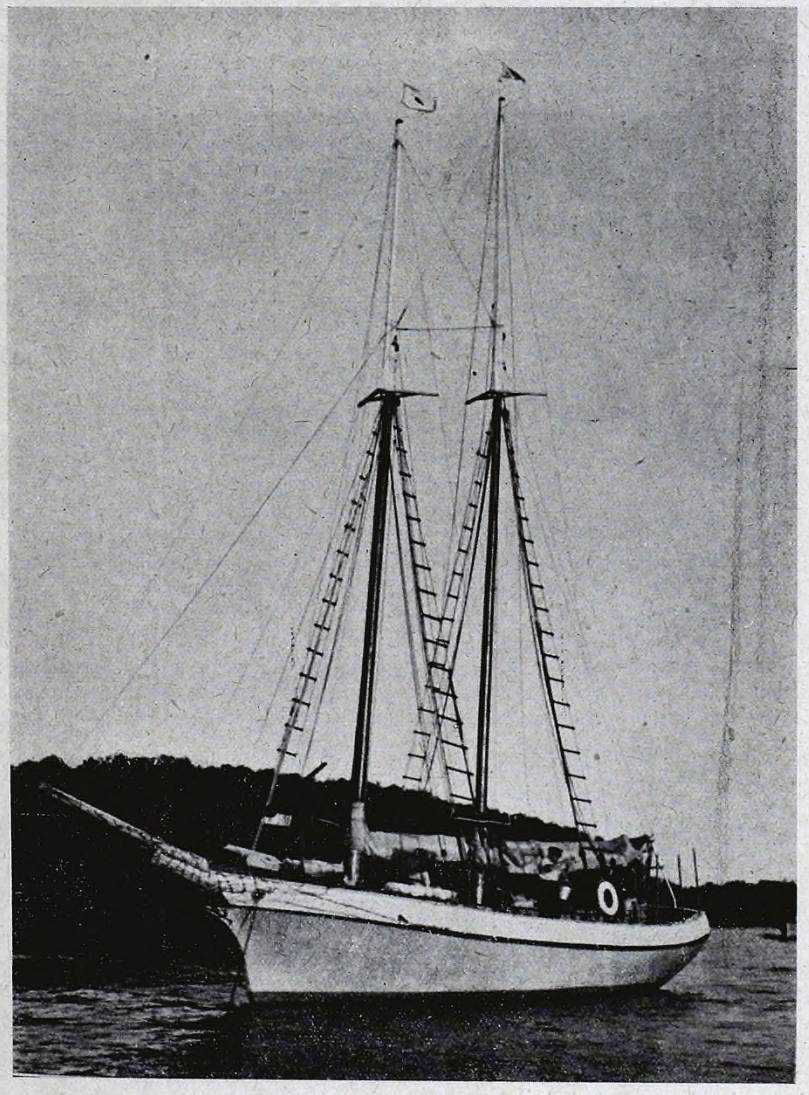
Mientras los mares se enrojecen y se habla de fortificar el Estrecho de Magallanes, de artillarlo para su defensa con el esfuerzo mancomunado de dos naciones, un argentino se prepara a visitarlo en un viaje tranquilo de buena voluntad y de mero ejercicio de experiencia náutica. Es don Juan Alberto Poulastrou, Gerente del Banco de la Nación Argentina, hecho con la arcilla del hombre nuevo, que sabe alternar la prosa de la vida cotidiana de las ciudades con las grandes empresas deportivas. Su arraigado cariño a la Patagonia, cuya existencia convivió durante etapas diversas de su carrera bancaria, lo llevará ahora en una jira marítima por los puertos del sur a bordo de su magnífico paylebote "Don Juan", matriculado en el Yachting Club Argentino, cuyas esbeltas líneas, rematadas en un artístico mascarón de proa, recuerdan los buques legendarios que antes surcaban nuestros grandes ríos.

La biografía de don Juan Alberto Poulastrou es un itinerario de escalas ascendentes en el crucero de un hombre de acción. Su empuje de organizador, que lo ha llevado al espectable plano de Gerente del Banco de la Nación Argentina, es en su vida funcionaria el que en las inciertas rutas marinas alienta las grandes audacias exploradoras. Marino por vocación, ha hecho sus rumbos tierra adentro, pero a lo largo de su trayectoria se acusa el dictámen de su verdadero impulso. Nacido en Paraná, provincia de Entre Ríos, ingresó como auxiliar a la Casa Central del Banco de la Nación en 1910, y por méritos logró rápidos ascensos, alcanzando las Gerencias de las sucursales de Basabilbaso (Entre Ríos), Chivilcoy (provincia de Buenos Aires) y Comodoro Rivadavia. En esta última plaza el señor Poulastrou realizó una encomiable labor facilitando créditos convenientes a los estancieros, comerciantes y pobladores de la zona del Chubut, conducta que le ha valido el aprecio y la gratitud de la Patagonia.

En 1921 fué trasladado como adscripto a la Gerencia de la Casa Central; en 1930 fué nombrado Sub-Gerente y en 1939 obtuvo el grado máximo de Gerente.

En sus momentos libres, vuelve al mar reclamado por su vocación secreta. El "Don Juan", su orgulloso paylebote es la mejor expresión de este "doble marino" que alienta en el señor Poulastrou. Cuenta con espléndidas instalaciones y sus comodidades se dan sin egoísmos en su comedor, despensa, baño, cocina, camarotes para ocho personas. Tiene un desplazamiento de 30 toneladas, mide 15 metros de eslora; 4.60 de manga; 1.30 de puntal y 1.40 de calado.

Este yacht ha realizado numerosos cruceros por los ríos de la Plata, Paraná y Uruguay, visitando todos los puertos del litoral hasta Montevideo, Maldonado y Punta del Este. Las notables condiciones marineras de esta nave han decidido al señor Poulastrou en su próximo viaje hasta Punta Arenas (Chile). La navegación se hará a vela, desplegándose el magnífico velamen de 105 metros cuadrados. Es interesante señalar que se hará —como siempre— sin tripulación profesional y el "rol de tripulantes" será elegido entre un grupo de amigos del "yachtman" y aficionados a la náutica. Entre ellos, se destacan los señores: Alejandro Milhas, Dr. Mario Figueroa Alcorta, Ingeniero Ricardo Malmberg, Fernando Sescose, Mario Loy, Eduardo Ostriz, Juan y Aníbal Olarte, Dr. Raúl Lotero Lanari, Angel S. Pisano, Ernesto Iglesias, diputado Francisco Bertozzi, Pedro Iraizos, Mario y Luis Iglesias, Juan R. Jaca, Venancio Medrano y los jóvenes, Nelly, Juan A. Aníbal, Carlos, Alfredo y Rafael Poulastrou.



El gallardo pailebote "Don Juan", de propiedad de don Juan Alberto Poulastrou. Fué construido en 1938 por el señor Laureano Bermúdez, avezado constructor de El Tigre, con planos del Ingeniero Hutig, de los astilleros Hansen Puccini.

Clemente Onelli

"La Nación" bajo las sacramentales palabras: "Don Clemente Onelli nos escribe, da la sensacional noticia. - Las bellas cuencas lacustres ganadas por el esfuerzo de Pancho Moreno conmueven a los sabios de todo el mundo. - Los yanquis se aprestan a darle caza. - Hay que tomar la delantera. - El monstruo debe quedar en el país. - El bluff se discute en los periódicos, se comenta en las calles y en los cafés. - Salen piezas cómicas tituladas: "Plesiosaurio se necesita", "No sea Plesiosaurio" . . . Plesiosauromanía.

Cuando nuestras ventosas tierras sonaron más que nunca . . .

Escribe Carlos Borgialli

"Esquel, 19 de Enero de 1922.

Señor Doctor Onelli.
Director del Zoológico.

Muy señor mío: Conociendo el empeño que Ud. demuestra en fomentar el adelanto del parque zoológico, me permito distraer su atención sobre el siguiente fenómeno que por cierto ha de despertar su vivo interés, ya que se trata del posible ingreso a su jardín de un animal hasta ahora ignorado en el mundo. Paso a relatar el hecho: Hace varias noches que voy registrando un rastro en el pasto cerca la laguna donde tengo establecido mi puesto de cazador; el rastro es semejante a una huella de una chata pesada, la yerba queda aplastada y no se levanta más. He podido percibir en medio de la laguna una fiera con cabeza parecida a un cisne de formas descomunales. Y el movimiento del agua me hace suponer un cuerpo parecido a un cocodrilo.

El objeto de la presente es de conseguir su apoyo material para una expedición en toda regla, para lo cual se precisa una lancha, arpones, etc.; la lancha se podría construir aquí. Ahora bien; para el caso de no poder sacar el animal vivo, sería también preciso de contar con material de embalsamar. Si Ud. tiene interés en el asunto, podría facultar a la casa Pérez Gabito, en ésta, para que me facilite los medios para realizar la expedición. Espero me conteste a la brevedad posible.

Salúdale con mi mayor consideración.

MARTIN SHEFFIELD".

Sostengo que no ha existido en toda la Patagonia, en su época novelesca, sujeto más popular, por refranero, bromista y pícaro, que el yanqui-gaucho Martín Sheffield.

Probablemente por algún serio enredo, muy mozo bajó corrido desde Mendoza hasta las cordilleras de Esquel, allá por 1890; y fascinado por el afán de encontrar oro, se dió de los primeros a la busca en las fuentes del río Chubut.

Al principio la suerte lo favoreció recogiendo pepitas y polvo en cantidad del aureo metal, derrochado bien pronto en famosas jugadas de truco, monte, taba y célebres parrandas, seguidas de esas infaltables grescas o entreveros aún mentados hoy.

Viejo y ya metido en carnes lo conocimos a don Martín; sin embargo aún mantenía erguida su bizarra cabeza y aventajada estatura, tal como lo vemos aquí, con su gran chambergo de barbijo echado sobre la nuca.

Ya andaba desacomodado y más pobre que Job. De sus sonados parejeros y chúcharas tropillas, no le quedaba para jinetear más que una mansa yegua, con la cual tranqueaba de rancho en rancho y de boliche en boliche, entreteniendo, con sabrosa charla paisana, sobre su juventud, vagabunda, azarosa, bravía.

Fué un tirador formidable. No hubo otro en la Patagonia con pulso más firme. Como que solía hasta hacer blanco sobre los ricos salmones del río Chubut. Y cuando empinaba el codo —era eso a diario— se convertía más de una vez en terror de los pulperos al voltearle, con tiros siempre certeros, lámparas, vasos y botellas del bar. Y como si eso no fuera bastante, tenía luego la chistosa gracia de despedirse ya montado, descargando su par de pistolas entre las patas de su corcoveante pingo en marcha, sin jamás herirlo... como en las películas de cow-boys.

Anduvo con Pancho Moreno, anduvo con Clemente Onelli, no hubo, finalmente, comisión científica para esas regiones que a ella no se agregase voluntarioso; y tampoco bandido corrido hasta esas montañas, que no llegase confiado a la carpa acogedora del yanqui-cazador; como que alguien aún cuenta que los famosos asaltantes del banco Tarapacá, de Río Gallegos, que huyendo cruzaron la Patagonia de punta a punta, él fué quien supo encubrirlos con desinterés, desorientando, con su malicia gaucha, la persecución policial.

La carta de marras que damos de prólogo, con que el astuto Sheffield intentó un tiro de manga, nadie hubiera creído que el espíritu inquieto y humorista del talentoso romano Onelli, se valiese de ella, haciendo presumir... que bien podría tratarse de un plesiosauro.

El revuelo de la aparición de tal antidiluviano, en la nada profunda laguna de Epuyen, fué enorme. El gran "canard" hizo caer en el lazo a todos los porteños, y cruzó sonando bien pronto de continente a continente, haciendo que sabios de medio mundo, recorriesen conmovidos los mapas de nuestros encantados trozos del Maiten, Bolson, Hoyo, Epuyen, Cholila, Esquel, etc., enfrascándose en la lectura de libros de Patagonia, en donde vivía esa fiera, que no había sido vista... ni por el padre Adan.

Vamos pues a citar algunos fragmentos de lo muchísimo que se escribió en la prensa, con caricaturas a granel. sobre el plesiosauro, protagonista de nuestra famosa leyenda contemporánea.

***

Una interesante fotografía de Martín Sheffield, el yanqui-gaucho que con su carta a Onelli noticiando el descubrimiento de un fabuloso animal promovió el bullicioso asunto de que informamos en esta nota.

El primer diario que se ocupó del asunto fué nada menos que "La Nación", bajo la firma del mismo Onelli, quien dió término a la sensacional novedad declarando:

—He reservado por un tiempo prudente esta noticia, con la cual la Patagonia puede conmover a los sabios de toda la tierra, para que, como se practica en un país culto, sea el de origen el primero en iniciar la expedición al Chubut, e intentar su captura.

En la tarde del mismo día "Ultima Hora" aplica el Plesiosaurio a la política y como se estaba en plena época de elecciones, se expresa así:

"El señor Onelli, aludiendo al plesiosaurio, se lamenta de la proximidad de las elecciones, que es lo único que preocupa al país, lo que hará que vengan naturalistas de otras naciones a quitarnos el gusto de esa cacería extraordinaria. Creemos que don Clemente no tiene por qué afligirse tanto, puesto que si se nos escapa la fiera de la Patagonia, tendremos el gusto de cazar el gatosauro Lisandrus Amarillensis, que al resultar vencido para el 2 de Abril, ha de sumergirse en el Río Paraná, buscando el olvido en sus profundas aguas..."

"La Montaña" también toma el asunto en chacota; pero —sin embargo— lo hace en defensa de los habitantes de la costa sur, castigados entonces sin piedad por las crisis que culminaron con la huelga trágica, y manifiesta:

"... La cosa, aparte del vuelo que armará en el mundo científico, es inquietante de suyo. Figuráos lo que haríamos si el tal monstruo de la Patagonia nos visitara... Si no lo enviamos al Congreso, no sabríamos qué hacer con él... Por lo pronto, lo urgente del caso es que se traiga a la fiera. Quién sabe si domesticada pueda prestar utilísimos servicios a los sufridos pobladores de la Tierra del Diablo"...

"La Prensa" toma en serio la existencia del bicho y dice:

"...La existencia de este animal descomunal, que ya ha despertado la atención del extranjero, sería todo un acontecimiento científico, que daría a la Patagonia el prestigio definitivo de poseer ejemplares de seres insospechados".

Y el abuelo del periodismo sudamericano, luego de hacer un estudio sobre los antidiluvianos, termina:

"... La próxima caza al plesiosaurio ha de aclararnos este punto..."

"Crítica", titulando: "El Dragón de Capadocia,, compara al monstruo con algunos políticos de la época y cierra el artículo de esta manera:

"... ¿Si en lugar del fósil viviente resultase que Enriqueta Castellano hubiese pasado por la Patagonia dejando la yerba aplastada al margen de esa laguna? Medite el señor Onelli, y si va al Chubut, caza la fiera y comprueba que es la persona apuntada, embalsámela lo mismo que si fuera el neo-milodón, que es un tipo de Museo, gloriosa antigüedad nuestra"...

***

"La Fronda" no puede dejar de hacerse oír con este acierto sobre el famoso descubridor de la fiera:

... Don Clemente, el padre de todos los bichos, bichitos y bicharracos, ha hecho una declaración estupefaciente... En la Patagonia existe un animal milenario piramidal, apocalíptico, que hace un ruído de la madona... Es un animal que aunque no ha sido visto por nadie, está presentido por esos valientes patagónicos que se divierten solamente al fulgor de la luna en la soledad locuaz de sus montañas. El bicho aplasta la yerba, se zambulle y deja una larga estela que, aunque no ha sido vista por nadie, es borrascosa y opalina como la fantasía de ese yanqui bebedor de Esquel. Hay que ver que Onelli es un alma de Dios, que cree que para ver bichos raros hay que ir a la Patagonia. Es que los

RICOLTORE

EL ACEITE QUE GUSTA MAS

El que dice
"WILLARD"
dice . . .

Arranque instantáneo
Más larga vida
Plenitud de poder
Mayor protección
Máxima resistencia
Mayor potencia

DISTRIBUIDOR GENERAL
OSTILIO BOCCI
BARTOLOME MITRE 2060-64 - U.T. 47-2490 y 4954
Estaciones de Servicio WILLARD en toda localidad importante del país
SOC ANON. IMPORTADORA DE LA PATAGONIA

MADERAS
ENCHAPADOS
TERCIADOS
AISLAN E "SCANTEX"

SCAVINO,
DE MARZI Y CIA.

ASERRADERO
CRESTI

CASA CENTRAL, ESCRITORIO Y VENTAS: PERÚ 416
U. T. 34, Defensa 2927-28

ASERRADERO ELÉCTRICO
MONTES DE OCA 2002-22
U. Telef. 21, Barracas 0685

A N E X O
URUGUAY 161-163
U. T. 38, Mayo 4144

BUENOS AIRES

SINTONICE LU 12
Radio Rio Gallegos y
LU 4
Radio Comodoro Rivadavia

hay aquí también. Y si no lo sabe puede informarse en los diarios de la oposición...

Y ya estándose en lo más álgido de las elecciones, entra también a la palestra "La Patria degli Italiani". Traducimos un párrafo del artículo que titula Volvemos a Los Fósiles":

... Votamos un aplauso a la Patagonia, al plesiosaurio, al Yanque-cazador y al maestro Clemente Onelli, que nos ofrecen providencialmente la ocasión de volver al pasado y de renovarnos, sobre el campeón del fósil viviente, la bondad de la sangre que nos gastan los políticos de este mundo, loco y muribundo...

Entre tanto, todos los detalles del inaudito animal que colea en la Patagonia, trascienden al extranjero. Caen en Buenos Aires telegramas a montones. A los pocos días "La Nación" publica el facsímil de una carta de Roosevelt —tío del Presidente actual— agradeciendo, **como el más valioso regalo,** un fragmento del cuero del animal, anunciando la inmediata partida de su compañero en su inolvidable campaña de Africa, Mr. Edmund Heller. A su vez, el Museo de Historia Natural de Nueva York, anuncia que se dispondrá el envío de cinco comisiones a Sud América. Por último, llega otra noticia asombrosa desde Filadelfia: que se está aprontando una inmediata expedición de naturalistas a la Patagonia, declarando que si logran la captura del plesiosaurio debe ser llevado a Estados Unidos.

Es claro —comenta el "Diario del Plata"— **el mundo ha sido creado para la mayor gloria y fortuna de los norteamericanos. Como la doctrina de Monroe...**

**
*

Don Clemente, nada lerdo, aprovecha la pretensión yanqui para gritar en la prensa: "que el plesiosaurio no es profeta en su tierra, que el enorme interés despertado en Estados Unidos confirma la verdad del refrán; que los naturalistas extranjeros no han de aventajarlo y que por más que aquí los argentinos no demuestren interés por lo que pueda hallarse en la Patagonia, se debe aprestar urgente el envío de una comisión criolla para matar y embalsamar al animal arcaico".

"¿Matarlo? ¿Embalsamarlo?... ¡Eso, jamás!" —prorrumpe a grito herido el Presidente de la Sociedad Protectora de Animales de esa época, don Ignacio Albarracín. "Su vida —expresa en una nota— es sagrada para todos los seres que le acompañamos en el globo, y como Presidente de la Sociedad Protectora de los Animales, he de tomar una resolución enérgica en este asunto. Amparado en la ley solicitaré al Presidente de la República que no permita que se atente contra su existencia".

—"¡Vive Dios! —contesta entonces Onelli—. No lo mataremos. Se lo traeremos vivito a don Ignacio... Y entrar yo en Buenos Aires tirándolo de un cordelito y salir todo el pueblo con Yrigoyen a la cabeza, es todo uno..."

Y en medio de este mar de cartas y publicaciones de prensa, se registra una nota discordante, ¡atroz! "The New York Times" declara en un artículo titulado "Fantasmas en Patagonia!":

"En el continente sudamericano subsiste aún la creencia en animales prehistóricos y como los "farmers" de la Patagonia profesan bastante amor al whiskey, es posible que alguna vez entre copas y copas hayan hablado de grandes aves sin alas o monstruos parecidos y no es difícil que con su viva imaginación hayan acertado a ver... cualquier... cosa".

Pero ese agravio que se nos hizo al suponer que vemos fantasmos cuando empinamos el codo quedó por suerte bien luego desvirtuado con una carta aparecida en "La Nación" (no se asombren!) llevando la FIRMA DEL MISMO PLESIOSAURIO. Por lo tanto, existía. Decía así el plesiosaurio en sus párrafos más elocuentes:

"Los sabios de este mundo, la gente desocupada de la metrópoli, me dedican su primer pensamiento al levantarse, o cuando se retiran, al fin de la jornada, a sus aposentos íntimos. Me ven siempre en la Patagonia removiendo con mis nadaderas las aguas de sus lagos misteriosos... extrañándoles mi silencio. Es que no se dan cuenta de que un plesiosaurio para ser importante y considerado no debe hablar. La palabra traiciona. A veces denuncia lo que se consigue pensar y eso pierde a los monstruos más acreditados. Estos principios me alentaron invariablemente y por ellos me deslicé en los tiempos. He ahí la virtud más fecunda del misterio. He ahí el éxito incontrovertible del silencio. Hace siglos y siglos que me ocultaba en la Patagonia, "donde se goza de la paz del alma", dedicado únicamente al recuerdo de mi difunta, que murió hace cosa de cinco millones de años. Esa imprudencia... ¡infeliz de mí! de dejarme ver por Sheffield después de que saborió un centenar de ginebras, me perdió irremisiblemente. Ahora todos se ocupan de mí... ¿Qué le hice al travieso de Onelli para que se le metiera el deseo de cazarme?... El objeto de mi carta es persuadirlo de que me deje en paz... ¿No habrá acaso en Buenos Aires algún testigo de los animales fósiles a quien puedan utilizar a gusto?... ¿Por qué se empeñan en asimilarme a las prácticas que Uds. emplean?... Ni elijo, ni soy elegible... Soy un monstruo discreto y desinteresado..."

Así imaginó la fantasía, de la época al fantástico plesiosaurio flotando en la laguna de Epuyén, que era su vivienda acuática, según la versión de Martin Sheffield.

Onelli, sirviéndose del mismo gran rotativo, no pierde tiempo en contestarle... y le dice al otra día:

Misterioso amigo: Has escrito ayer, por lo tanto piensas... y si piensas, existes. Tu carta está impregnada de filosofía profunda, y hasta de problemas sociales y políticos. Yo que te he sacado de la lóbrega noche sin fin, yo que he asegurado tu existencia en los repliegues de la Patagonia, vengo a decirte que ahora tu problemática existencia ya está confirmada y creída entre tus conciudadanos, y tu nombre es pronunciado hasta por los labios de la morenita cebadora de mate. Tú eres el mismo a quien Lista sorprendió en 1890 en la orilla del Santa Cruz; eres el mismo que al nacer este siglo diste noticias de tí en el lago Huencu-Laiquién. Eres el mismo que Nordeshjold, Priterad y el hijo de Lord Carvendish, siguieron tus huellas inútilmente en sectores diversos de Patagonia... Tus excrementos los recogimos en la gruta de Ebherard en el seno de Ultima Esperanza. Yo los conservo como una reliquia, y acosado por las preguntas de los corresponsales norteamericanos los lucí hace 8 días sobre cándido mantel de hilo. ¡Oh, Plesiosaurio! ¡Falso Plesiosaurio de mis amores! Te emplazo para que durante este año de 1922, te entregues. Hasta la vista.

**
*

La lectura de estas dos cartas sensacionales redondean el éxito. Toda la prensa publica la firme resolución de Onelli de tomarle la delantera a los del Norte, cubriendo los gastos de expedición mediante una suscripción pública. El "gran tiro de manga" provoca chispeantes comentarios dialogados, en los cuales don Clemente, con su vena jocunda, toma y se deja tomar el pelo. Una dama de la alta sociedad es la primera en responder a la llamada del jefe de la expedición con la suma de $ 1.500. Al otro día la Editorial Atlántida se suscribe con mil pesos y otros dos mil le caen a Onelli (¿quién lo hubiera sospechado?) por una colecta de $ 0.50 por barba entre los empleados de Correos y... barrenderos de la Capital, demostrándose que en esas tan humildes reparticiones existían más inclinaciones zoológicas que entre los ricos del país.

**
*

Entretanto, en las Oficinas de don Clemente Onelli, se producen las escenas más curiosas y los diálogos más descabellados. Una verdadera muchedumbre de interesados en la caza del Plesiosaurio acude a presentar su adhesión al sabio. Este ya está desesperado con la cuantiosa demanda. Y su secretario no encuentra manera de satisfacer a los curiosos.

Esto lo leemos en "La Fronda":

... **—¿Y esos trabajos cómo van, don Clemente?**

—Bien, ché, —característico el ché de Onelli.

—Ah, sí... ¿de modo que hay entusiasmo?...

—Mucho, ché, el éxito es seguro, las suscripciones son cada día más numerosas...

—¿El éxito es seguro?... Pero, ¿es posible afirmarlo?... ¿El plesiosaurio existe?...

—Vea, ché, —espeta Onelli sin inmutarse— **el éxito de la expedición es seguro. Y si no traemos el bicho sagrado, con su vida veinte veces milenaria, alguna otra novedad hemos de traer de la Patagonia...**

—¿Ha visto, señor, lo que dicen los sabios?...

—No me importa. Cuando empieza el ataque es la señal del triunfo... Las primeras burlas han caído como granadas a mis pies... Vea, ché, todas las grandes empresas levantaron entusiasmos y provocaron carcajadas... Creen los sabios que si llegan a afirmar conmigo y después no hay nada, van a hacer un papelón... Vea, ché, a mí no me importan los papelones y a la Patagonia irá la nave llena de esperanzas y fantasías, impulsada por el viento del deseo de los argentinos...

Este otro diálogo lo sacamos de "La Razón":

... **—¿Ha modificado Ud. sus ideas sobre el misterioso viviente?...**

—No soy veleta...

—¿Puede comunicarme entonces alguna novedad?

José Guthman & Cía.
JOYEROS
FLORIDA 548 - U. T. 31, Retiro 1896 - Buenos Aires

J. DEFILIPPI & HIJO
CALES CON AZUFRE PARA
BAÑO DE HACIENDA
Cucha Cucha 2923 - U. T. 59-3443 - Bs. Aires

—Que estamos cargando los elementos de la expedición que saldrá en estos días.

—¿Cuándo regresarán?

—Así que su majestad el monstruo lo permita...

—¿Lo traerán?...

—La consigna es a la espartana: o con él o sobre él...

—Entonces, ¿vivo o muerto?...

—Posiblemente vivo.

—¿Y si llega muerto?...

—Esto... vea, ché... entonces pediremos al Jockey Club que baje de su pedestal a la "Diana" para exponerlo 8 días allí y otros 8 en el Círculo de Armas. Así esos descreídos se persuadirán, siendo hasta capaces de pagarme el saldo de gastos que acarree su transporte... De lo contrario lo rifaremos, exhibiéndolo en la Diagonal y Florida... Vea, ché, no hay mejor negocio en Buenos Aires...

Estamos en la Secretaría del Parque de las Fieras. Entra un personaje de levita y abundante cabellera. Trae bajo el brazo una enorme carpeta, y se presenta como inventor de un gran aparejo de caza:

—Dígale que no quiero que me pague —dice—... que no deseo recompensas... pero, que lo examine siquiera... que lo vea.

La contestación es fría: —"El señor Onelli no recibe más a nadie que venga por el Plesiosaurio.

—Es que este plan es infalible para darle caza. Por favor, escúcheme...

—Déjeme su proyecto. Lo estudiaré. En caso de que realmente hubiera algo de bueno, veremos de hallar el momento oportuno. Déme su nombre y dirección...

—Plácido Locatelli. Mercedes... (Y se va declamando estos versos estralafarios:

Oh, plesiosaurio de mis amores;
aunque escondido mores
en la más profunda caverna
de la famosa maldita tierra,
hemos de encontrarte el nido
oh, plesiosaurio querido.
Y al rastrearte al pié de los Andes
la Comisión que Onelli mande,
descubrirá la quimera...
Si eres un bicho cualquiera
que estás pasando por grande.

Se acerca otro rico tipo, de lustrosa calva:

—Tengo que darle una buena noticia.

—Diga no más —contestó el secretario secándose el sudor.

—...Desde los tiempos antiguos es voz corriente que donde existen monstruos...

—Perdón. Trate de abreviar... de acercarse a los tiempos modernos...

—Bien... los famosos vientos que soplan en la Patagonia... saben descubrir bloques de oro... templos cubiertos de plata maciza... restos de la famosa ciudad encantada cubierta por la arena reseca...

—Pero, ¿qué quiere decir con esto?... ¿Que el animal está de guardián de algún tesoro?...

—Precisamente y... ¡cuídense los que vayan a enfrentarlo! Ninguno ha de volver...

—Hágame el favor. No tengo ninguna gana de reir...

—Señor, señor... Júreme solemnemente que el tesoro solo habrá de usarse para el bien de la HUMANIDAD... y yo convertiré a Don Clemente en un Parsifal, un Sigfrido o Lohengrin, única manera para que pueda arrancar la enorme riqueza que guarda el DRAGON... que escupe llamas. (Se va antes de que el ordenanza lo saque del brazo).

La prensa del día siguiente anunciada la huída de dos pensionistas del Hospital de Las Mercedes... y que Onelli, ya "cabrero"... y con la mollera hecha papilla había mandado pegar un cartel a la entrada del Zoo, que decía: **"Está prohibida la entrada a toda persona que hable del Plesiosaurio, expediciones, inventos de caza, tesoros, lagos, lagunas y animales de la Patagonia en general".**

Más adelante, los periodistas preguntaban a Onelli quiénes formarían parte de la expedición y el ingenioso romano los informaba en los siguientes términos:

—Anoten: Jefe, Emilio Frey, brazo derecho del Perito Moreno en la cuestión de límites, y con él irán: José M. Funghi, que el año pasado visitó el centro africano comiendo carne de hipopótamo; Alberto Merke, embalsamador, quien, si se muere el plesiosaurio se compromete a traerlo tal como si estuviera vivito. Santiago Andueza va en calidad de Guillermo Tell, con ametralladora y balas especiales: si al bicho le da por escapar, en cuanto lo vea Andueza quedará listo. Agregue a dos "vaquianos" que sirvieron a mis órdenes en varias expediciones a la Patagonia. Por último, cuatro robustos suizo-alemanes, hechos a los reconocimientos a través de la nieve. Llevan: maquinarias, jeringas para inyectar formol, mi batería de cocina —hecha por Silver en Londres— y que conservo como grato recuerdo donado por el árbitro inglés, Sir Thomas Holdich, barajas de podker, reflectores y pistolas para cohetes de luz... y con ello habrá noches en que se podrá creer que en las cordilleras de Patagonia se celebran fiestas venecianas. Que más... Ah... bolas, lazos y... bolazos... armas y dinamita como si se tratase de un bloqueo de un nuevo Verdun...

Preguntado finalmente el señor Onelli si seguía en la creencia de que el Plesiosaurio sería descubierto o si solo ha buscado con esa travesura dar popularidad a la Patagonia, éste agudo observador de la naturaleza, confesando su gran amor a nuestras ventosas tierras, por el encanto de sus paisajes admirables, declaró:

—Vea, ché... Sheffield, que lo vió, no lo sabe; yo solo lo sospecho; pero los norteamericanos aseguran que lo es. Y aquel pícaro yanqui que lo descubrió en la Patagonia, a esta hora ha de estar encantado con el descubrimiento de sus connacionales, descubrimiento que no llegó a hacer el mismo que lo vió... Vea, che... también puede ser que me haya sido forzoso, para que se realice este nuevo reconocimiento, recurrir al extremo que supone la historia del plesiosaurio, sin cuya quimera no tendríamos expediciones ni nada. En cambio ahora irán miembros de la prensa del país y del extranjero, acompañando a los expedicionarios, y se difundirán las noticias de la Patagonia y sus maravillas, para tratar de que se forme hacia ella una fuerte corriente de turismo, de guapos hombres y capitales. La Patagonia es todavía un país de ensueños para mucha gente, aunque ya es conocida por tierra de asombro y riquezas. Y si no, dígase ¿qué de más fantástico hubo que buscando agua en sus áridas costas, de pronto, sin saberse nada, sin sospecharse siquiera, se hallase el venero de la riqueza más grande, más útil y preciosa para el hombre: **el petróleo?** Y vaya que corriendo detrás de un fantástico plesiosaurio, den con otros veneros de riqueza que devuelvan con creces lo poco que se ha invertido en la expedición!...

"La Patagonia aún conserva el ascendiente de lo misterioso, iniciado con esa raza de gigantes entrevista por el toscano Pigafetta, compañero de Magallanes, continuando con los seculares relatos de la ciudad encantada en pos de la cual fuera el misionero Mascardi, mártir patagón; y luego el Meghaterium que Carlos III reclamaba que se lo enviaran vivo o muerto en su cédula real. Hoy, el problemático plesiosaurio hace dirigir las miradas sobre la Patagonia, como ayer las hacía converger el esquivo Milodón. Yo, que le tengo mucha fe a la Argentina del Sur, sigo interesándome para que se conozcan sus valores. Rumbo a ella, se vienen ya del extranjero sabios naturalistas y geógrafos. Traen ansias de estudiarla para saber de ella más de lo poco que nosotros sabemos... y yo los esperaré que vuelvan, con el hambre del viejo que fué su entusiasta explorador, **porque desde que tuve la dicha de que el ilustre Pancho Moreno me mandara a conocerla, siempre la quise como si fuera mía".**

Esta rúbrica en caricatura fué ingeniada por don Eduardo Moreno, hijo del perito y representa el nombre de Clemente Onelli configurando la imagen del plesiosaurio.

DE HORACIO M. DE AGUIRRE

"LA PATAGONIA", COLONIA ARGENTINA Y SU "VERDADERA HISTORIA"

La Patagonia, descubierta en 1520 por don Hernando de Magallanes, tuvo carácter de "colonia hispánica" hasta 1810, en que, automáticamente cambió de dueño, transformándose en lo que se ha dado en llamar "colonia argentina", ya que hasta 1878 presentó el más puro carácter colonial.

Si dentro del Siglo XIX buscamos un período extenso de inactividad en la historia patagónica, lo hallaremos, primeramente, entre 1810 y 1827 en que, mayormente, no se produjeron hechos históricos importantes; y, en segundo lugar, a semejanza de esos monótonos diecisiete años y después de hechos sobresalientes como las batallas de Patagones, la conquista del Desierto realizada por Rosas, las numerosas Expediciones Inglesas, etc., entre 1833 y 1840, la vida de este sur argentino surgió otra vez simple y sencilla, con hechos de escasa importancia y exentos de interés histórico.

"La calma pronunciada es aviso de tormenta "dicen los viejos marinos. También aquí este período de inactividad fué el preludio de hechos históricos de trascendental importancia.

Ya a partir de 1840 la historia de la Patagonia se hace fecunda y completa: son muchos los hechos que sobresalen y extensos los comentarios que de ellos se pueden hacer. El historiador se halla frente a un campo pródigo, fecundo; y entonces, es factible efectuar el análisis histórico, siempre interesante, de los complejos hechos sucedidos.

Es que la "verdadera historia" se presenta; porque la "verdadera historia" de la Patagonia de hoy es la historia de su colonización.

Y el observador no verá, a partir de entonces, tantas expediciones, ni tan numerosas visitas de aventureros; y los fracasados intentos de colonización hasta entonces conocidos, no se repetirán con tanta frecuencia.

Aparecerán entonces, paulatinamente, las grandes figuras de nuestro pasado histórico; y ocurrirán los hechos que dieron como resultado la Patagonia de hoy.

Sobresalen así, con caracteres nítidos, los viriles "pionneers" de este Sur, legítimamente orgullosos de ser hijos de sus obras, y que vivieron sus vidas consagrados al ideal de un Patagonia grande y rica.

Misioneros, marinos, estudiosos, colonizadores.

Entre los primeros, Gardiner, Despards, Stirling, Bridges y tantos otros; y los católicos inolvidables: Cagliero, Fagnano, Beauvoir...

En la extraordinaria falange de los lobos de mar, anotamos los imborrables nombres de Piedrabuena, Spurr, Py, Rivadavia, Villarino...

Moyano, Moreno, Burmeister, Ameghino, sobresalen entre los sabios que podríamos calificar de "patagónicos".

Y entre los últimos, los bravos colonizadores ingleses, criollos, italianos, españoles, chilenos...

No faltan las notas originales: el pseudo-rey Orélie Antoine Iº y el Dictador Julio Popper.

Los pleitos políticos no estuvieron ausentes; y por culpa de esta "tierra maldita", Chile y Argentina, se hallaron al borde del abismo de la guerra; y un oportuno "abrazo" en el Estrecho evitó la caída que hubiera sido fatal y selló la amistad entre dos grandes naciones americanas.

Por eso, a partir de 1840 podemos afirmar que se inicia la verdadera vida de nuestro hermoso suelo, que no habría de tener fin, si no que, al contrario, iría aumentando gradualmente hasta llegar a lo que hoy es y a lo que mañana será.

Si queremos regir nuestras vidas, tomando como ejemplo seres superiores, no debemos buscar mucho: aquí vivieron héroes y nacieron próceres; la estéril meseta vió caminar muchos "pro-hombres" y mártires de Cristo también derramaron su sangre en aras de su ideal.

Y, aunque todos los habitantes de la Argentina entera no los han dignificado; aunque las autoridades centrales pocas veces se han acordado de ellos; y aunque los grandes historiadores argentinos los olvidan en sus muy voluminosos libros, quién sabe por qué razones, Piedrabuena, Moreno, Cagliero, Jones, Pietrobelli, Py, Gardiner, por tomar algunos al azar; los viejos "pionneers" que a costa de tantos y tan grandes sacrificios defendieron nuestra nacionalidad en las apartadas regiones olvidadas de los hombres; o ya "hicieron patria" —porque poblar un campo y llevar unas ovejitas a ese "pedazo de océano petrificado" que constituía la "verdadera imagen del infierno" al decir de Vicuña Mackenna— es "hacer patria"; todos ellos, sin excepción, tienen su monumento; mejor, tal vez, que si estuviera esculpido en el frío mármol o en el insensible granito: ¡el monumento que se levanta en el corazón es siempre indestructible!

Y al decir de ellos, digo de todos los que hicieron y aún hacen la Patagonia.

Sí, mis lectores; ellos la hicieron y ellos la hacen. Luchando contra toda la naturaleza, la vencieron en un esfuerzo sublime; y todavía después, hubieron de continuar peleando a brazo partido para vencer al hombre y para triunfar sobre sus intereses. Así nació "algo", a costa de tantos y tantos sacrificios, inútiles muchas veces; y en muy contadas ocasiones reconocidos.

Y cuando "eso" hubo nacido; cuando esa unidad de progreso vió luz, no faltaron jamás los detractores.

Y no sólo se rebaja con la pluma, la palabra o los hechos, sino también con el olvido y el silencio.

Trelew 1941.

BEBA CAFE PURO DEL BRASIL
★ CAFE "Paulista"

Un príncipe que se

A los ocho días de casados el Rey Merlín y la Reina Maricastaña tenían noventa y nueve hijos; en realidad habían tenido cien, pero uno de ellos se murió muy pronto: con las primeras palabras acusó vocación diplomática e inmediatamente sufrió un violento ataque al hígado, del cual habrían podido salvarlo los médicos de la corte, pero Su Majestad se empeñó en traer grandes eminencias extranjeras y, como es lógico, el infante no pudo sobrevivir.

El reino de Merlín y Maricastaña era el más rico y bello del mundo. El palacio real estaba hecho de malaquita y tenía cuatro torres altísimas de alabastro, cuyas cúpulas eran de rubíes incandescentes. Los pisos de los salones estaban formados por grandes losas de jade, y las bóvedas descansaban sobre esbeltas columnas de marfil con afiligranados capiteles de azabache. Sobre el trono, que era todo de oro macizo, se abría un dosel inmenso tachonado de brillantes. El dormitorio de la reina era tan grande que en él cabían quinientas azafatas, y tenía un lecho de aguamarinas sobre el cual Maricastaña, al dormir, parecía una sirena; del techo de esta cámara pendían orquídeas de formas caprichosas que de noche se iluminaban en una constelación de mil colores, y en el alféizar de las ventanas había siempre parejas de pavos reales y de garzas que llenaban de arrullos la estancia portentosa. En los corredores hacían guardia gigantescos granaderos verdes, sobre cuyos pesados cascos de bronce abrían sus alas majestuosas águilas esplayadas, y por entre los guardias correteaban enjambres de enanos negros que traían y llevaban azores y halcones. En las antecámaras vigilaban chambelanes musgosos que empuñaban largos espadines de cristal de roca, y en el saloncillo del soberano, que era de porcelana azul, resguardaban la puerta dos esfinges herméticas que de lejos parecían como de ópalo. Se llegaba al palacio por una ancha avenida de altivos tulipanes entre los cuales palidecía la nieve eterna de los jacintos, y se entraba en él por una larga escalinata de mármol rosa alfombrada siempre con pétalos de nardos y gardenias. Sólo en este ambiente podía soportarse el peso de la corona, porque el Rey trabajaba mucho: diariamente tenía que desfilar ante todos sus queridos ciudadanos del imperio —elefantes, cucarachas, panteras, hienas, lagartijas, tiburones...— lo cual molesta bastante más de lo que parece.

Merlín, a pesar de ser muy inteligente, un día se decidió a cambiar de gobierno; y con la llegada de los nuevos ministros —que para no desacreditarse como gentes de ideas propias lo pusieron todo de patas arriba—, empezaron las intrigas.

—Señor —le fueron a chismorrear una mañana—: las mariposas están sublevadas porque las nuevas leyes les impiden entrar en el ejército.

—Pronto se contentarán —respondió muy serio el soberano—, porque estoy preparando un decreto para formar con ellas la orquesta palatina.

—Señor —susurraron una tarde a su oído—: el país está lleno de espías.

—La cuestión —repuso el Rey muy preocupado— es que ya no me quedan ciudadanos para aumentar la policía.

—Señor —le silbaron una noche por detrás de una cortina—: en el fin del mundo hay un Rey más poderoso que Vuestra Majestad, con doble número de ciudadanos a pagarle tributo y un ejército que lo mismo avanza por tierra que por agua.

—¿Eh? —bramó airado—. Esto ya es harina de otro costal. Mandaré a un emisario para que me informe directamente sobre el caso.

El Rey no durmió aquella noche pensando a quién podía encomendar misión tan delicada. Cuando los gallos tocaron diana, decidió que su confidente muy bien podía ser el dragón, porque él era el único que no había intrigado y esto le daba mucho que pensar. ¿Querrá mi fracaso para suplantarme en el trono? —se preguntaba— ¿Lo meteré preso? No, no. Lo mejor será mandarlo al exterior con una misión grata; esto haría en mi caso cualquier otro jefe de Estado.

Pocas horas después salió el dragón braceando por el mar abajo; nadaba con tanto ímpetu y resoplaba con tal fuerza, que una borrasca sin igual se desencadenó de polo a polo.

Una semana después de haber llegado a la Tierra del Fuego —que éste era el reino a que se referían los chismosos— se había hecho cargo de la situación y pudo informar al Rey de las observaciones recogidas.

—Majestad —le decía entre otras cosas en un largo y meticuloso mensaje—, efectivamente este es un asunto mucho más serio de lo que parece, y temo que de aquí nos puedan sobrevenir muy graves males. Me recibieron muy bin, no puede negarse, pero noté que los niños de las escuelas no dieron los vivas de rúbrica y que la banda de música no tocó nuestro himno nacional con la emoción vehemente que el caso requería; he visto que la mayoría de las casas no estaban embanderadas como se acostumbra a hacer en nuestro país amado si nos visitan huéspedes ilustres; cuando íbamos en cortejo hacia el palacio, noté que a la vuelta de una esquina alguien me dijo no sé qué que no pude entender bien, porque aquí el idioma es muy difícil, pero no debía ser palabra grata a juzgar por la cara que pusieron mis acompañantes y la carcajada que soltó el capitán ayudante que cabalgaba a mi lado, y en la plaza principal tiraron sobre nosotros algo que, si me da en la cabeza, de cierto que ni me deja tiempo para comunicaros estas nuevas. Debo deciros también que en verdad se ven aquí seres extraños: leones con ocho metros de largo que lo mismo andan por tierra que por mar, arañas tremendas que, según me comunicó un colega, se llaman centollas, y unos bichos asquerosos que parecen sacos de grasa y se zambullen con un estrépito que me asustaría de no ser quien soy.

—Regresad inmediatamente —fué la respuesta de Merlín—, porque quiero oíros de palabra novedades tan asombrosas.

Ante tal orden el dragón decidió partir en el acto, y, convencido de la trascendencia de su misión, enfatuado con el éxito obtenido, deseando llegar pronto, antes de que en el Rey se entibiase la curiosidad, optó por volver volando. Días y días, meses y meses, años y años voló el dragón sobre una llanura

Un cuento de

hizo rey en el sur

inmensa en la cual no se percibía un árbol, ni una colina, ni un pueblo. Empezó a sentirse aterrorizado. ¿Será que se ha resecado el mar? —se decía temblando de pavor. Le dieron dos o tres vahídos, luego sintió como si le hiciesen cosquillas en la espalda, después como si le hubiese entrado arena en los ojos. Le faltaban las fuerzas. Sudaba copiosamente y vió cómo su sudor caía en forma de lluvia torrencial sobre aquel páramo infinito. Empezó a tararear aires marciales cuyos compases se mezclaban incoherentes, como el comentario de los locos. ¿Para qué me habré metido en esta empresa? ¿De quién habrá sido la idea de complicarme en estos líos? ¡Maldita sea la hora en que acepté este encargo!... Y torturado con estas reflexiones, el pobre dragón sufrió un desvanecimiento y cayó produciendo un gran estrépito.

Ante la noticia de esta muerte catastrófica, y decidido a ampliar a toda costa las noticias recibidas, Merlín resolvió enviar al Sur a uno de sus hijos; el elegido fué el príncipe Yoyó, recién casado con la princesa Marimandona.

—Os servirá de viaje de novios y podéis hacerlo sin regateos porque quien paga es el erario público —le dijo la reina al despedirlos—; pero tened mucho cuidado, tomad toda clase de precauciones, porque aquel debe ser un país muy peligroso. Mi consejo es que vayáis de incógnito y que eviteis por todos los medios el ser reconocidos e interrogados.

Con gran detenimiento discutieron los príncipes la manera de disfrazarse.

—Mi opinión —propuso Marimandona— es que vayas disfrazado de pulga; así podrás andar de peluca en peluca y oirlo todo sin que te sorprendan.

—Soy un príncipe de la sangre y no me someteré a tal humillación. Iré como caballo.

—No olvides que hay muchísimo mar por medio.

—Pues iré de hipopótamo.

—Así los asustarás y no conseguiremos nada. Piénsalo bien.

—Entonces iré de gavilán.

—Vete como quieras; yo iré de serpiente. Deseo verlo todo, enterarme de todo, entrar por todas partes, meterme por todos los resquicios, y no por curiosidad, porque nunca me importaron las vidas ajenas —de sobra lo sabes—, sino por razón de Estado.

Se escondió en un fardo de frutas, que el sagaz ministro del Interior se encargó de fletar solapadamente, y Yoyó emprendió majestuosamente su vuelo.

Volvía Talemiot de pescar cuando percibió el ave extraña, que por el cuerpo tanto se asemejaba a las palomas, trazando amplios círculos sobre su cabeza. Ya iba a dispararle un flechazo cuando, veloz como un rayo, se le vino a las manos. Dudaba desconfiado el indio sobre qué hacer, pero el gavilán se puso a retozar como un jilguerito y con el mayor cariño inició un diálogo que pronto sometió a la fiereza indígena.

—Eres muy simpático. ¿Cómo te llamas?

—Talemiot.

—¡Caramba!... Es un nombre muy difícil de decir.

—Eres forastero ¿verdad?

—Sí, pero me están gustando estas tierras y es probable que me quede por aquí una larga temporada. Lo que no entiendo es por qué las llaman del fuego, con el frío que hace. (Si llego a saber ésto —pensó— a fe mía que me disfrazo de oso). Y dime ¿tú no podías presentarme a algunos amigos, para tener con quien conversar?

—Se lo pediré al hechicero esta noche, y mañana estarán reunidos, para que los conozcas, todos los animales de la isla.

Al día siguiente en la playa grande estaban ordenados, como para una revista, todos los animales de la isla y tierras circunvecinas. Talemiot fué haciendo las presentaciones:

ENRIQUE CAMPOS MENENDEZ

DIBUJO DE MEZZADRA

—Estos son los ratones: mala gente; sólo los comemos cuando aprieta el hambre. Estos son los tucutucus que nosotros llamamos "ápeis" y que, pareciendo ratones, tienen una carne sabrosísima. Estos son los perros: costó trabajo domesticarlos, pero ahora son nuestros mejores amigos. Estos son los murciélagos y esta la nutria, que nosotros llamamos "ayep". Este es el buho, este el zorzal, esta la bandurria, esta la gallareta, este el petrel, este el tordo, esta la avutarda... .

—..Y aquel pez tan grande que está varado allá lejos? ¿Es que se quedó sin agua?

—Es la ballena: aterrorizada por la persecución de los delfines viene hacia tierra y así se queda. No puedes imaginarte qué carne tan rica es la suya y qué deliciosa se pone cuando empieza a podrirse.

—Juraría yo que un bicho así sería capaz de matar de terror a todos los ciudadanos del reino de mi padre.

—¿Hablas de un reino, pájaro? —inquirió desconfiado el ona.

—No..., nada...; es que hablaba conmigo mismo.

—Este es el pato —continuó Talemiot— y este el pelícano, este el chimango, este el carpintero, este el flamenco que aquí decimos "telell", este el chorlo, este el carancho, esta la paloma, este el cisne, esta la gaviota.

—¿Y aquel pichonzuelo tan estirado que tiene el pecho blanco?

—Poca cosa. Se empeña en ir de etiqueta a todas partes para darse importancia, pero nadie lo conoce sino de nombre. Es el pingüino. En cambio allá tienes el león marino que, por ser muy importante y famoso, ni se ha preocupado de peinarse.

—Bien, bien, sigue presentándome a toda esta gente.

—Este es el róbalo y esta la merluza y aquí tienes el pejerrey, el abadejo, la raya, el sargo, la lisa, el maquerel, el cangrejo.

—¿Y aquellos dos hermanos que están tan robustos?

—No son tan hermanos como parece: uno es el lobo de dos pelos y el otro el lobo de un pelo.

—¡Hombre! No sabía yo que la diferencia de un pelo tuviese tanta importancia.

—El lobo de un pelo es tan apasionado que cuando viene a tierra para estar con la novia, se deja matar a palos antes que abandonarla.

La garantía de las mejores confecciones para caballeros, jóvenes y niños, con su famosa especialidad de su sección Tapados y Trajes Sastre para señoras y niñas, y Confecciones para el sport, todo representado por la más alta calidad y rigurosa moda.

Menfer

MARCA REGISTRADA

Son artículos exclusivos de la SOCIEDAD ANONIMA IMPORTADORA Y EXPORTADORA DE LA PATAGONIA, que sólo ampara lo más beneficioso para sus clientes.

—Qué seres tan extraños. Nunca haría yo cosa semejante.

—Aquí tienes la araña, el mejillón, el lagarto, el cormorán, el albatros...

—¿Y aquél que por lo distinguido parece una jirafa, por lo manso una burra y por lo peludo un carnero?

—Es el guanaco, llamado "yowen", y no te fíes de las apariencias: no es tan distinguido ni manso como te imaginas. Si te acercas a él te escupe sin miramientos y se lanza a correr sin que nada ni nadie lo detenga.

—No lo creyera yo tan indómito.

—Fué manso, mi querido huésped, pero el maldito zorro —que a todos nos trae a mal traer— lo sublevó. Entre nosotros se cuenta esta historia: en tiempos remotos era dócil y obediente, como las ovejas de los blancos. Aconteció una vez, que estando dormido el hijo de Juan Jeper llegó el guanaco y lo asustó. Ante el llanto del chico, el padre se irritó mucho por la torpeza del animal, y sacando un tizón de la hoguera propinó al infeliz animal una gran paliza al mismo tiempo que lo quemaba con la brasa. Huyó el guanaco a toda carrera y en el camino se encontró al zorro. Convéncete de que los hombres —le dijo éste— sólo te quieren para aprovechar la tierna carne de tus crías. Convencido el guanaco reunió a todos los suyos, los sublevó con elocuentes arengas y se echaron todos al campo pasando a ser las piezas de caza más difícil.

Intrigado por este relato, Yoyó mostró deseos de conocer otras historias.

—Contadme vuestras tribulaciones; tengo cierta influencia y me gustaría aprovecharla en vuestro favor.

—Yo soy el ser más triste de todos —empezó a explicar la guanaca—. Me quedé viuda siendo muy joven. Mi marido era hombre, aunque te cueste el creerlo, y se llamaba Kourre, como saben todos éstos; en menos que se dice, se quedó convertido en tierra amarilla. Nadie se puede imaginar cómo me hieren sus nostalgias. Por eso, en cuanto puedo me tumbo sobre las que son cenizas de mi esposo a pesar de que toda esta chusma se ría de mí sin la menor compasión.

—A mí me pasó algo peor y no me quejo —continuó la ballena—. Mi marido era "Sinú", el viento, y me abandonó porque le dió la gana, dejándome un hijo, el picaflor, al que nunca más he vuelto a ver. Y así es mejor, tal vez, porque hay que ver cómo se reiría la gente viéndome con un hijo tan microscópico.

—De mí sí que se burlan todos, pero comprendo que no les falta razón —explicó el pelícano—. Tuve envidia de la bandurria y quise tener un pico tan largo como el suyo y... me nació esta monstruosidad.

—A mí lo que más me fastidia —declaró el zorro—, es que después de perseguirme sin tregua y de matarme entre risas y alaridos, encima me echen discursos cuando me están desollando. Ayer aun he oído lo que decían a un amigo mío mientras lo descuartizaban: "Yo no te quiero mal, pero tengo que comerte porque el hambre me apura; no te enojes conmigo".

—Eso no es escarnio, amigo zorro —dijo Su Alteza Real— sino miedo. Algo tengo oído del terror que les da a los indios el pensar que eres tú el único capaz de encontrar las cenizas de sus muertos.

—A mí me duele —dijo el tucutucu—, que además de cazarme me deshagan la madriguera. No quieras tú saber cómo dejan todo.

—Dudo que haya muerte tan dramática como la nuestra —se lamentó el cormorán—. Nos deslumbran con antorchas, y cuando estamos ofuscados sin saber ni para donde ir, nos atrapan y retuercen el pescuezo.

—Sois verdaderamente cobardes —protestó el príncipe mirando con desdén a Talemiot.

—¿Cómo cobardes? Para cazar a este pajarraco, que se cree algo porque tiene tres plumas locas en la cabeza, en forma de penacho, hemos de ir a la costa a media noche, y sujetos apenas de una mala lonja de cuero descender desnudos por acantilados que caen a pico desde alturas enormes —arguyó el ona—. Calcula tú que se rompa la lonja y ya te imaginas cuál es la suerte que nos espera.

—¿Y a ti cómo te cazan? —preguntó el príncipe a la avutarda.

—Figúrate: nací tonta y por tonta he de morir. Me acorralan en una empalizada dejándome sólo una salida traidora, que vería cualquiera menos yo, y en ella me tienden un lazo. En él caigo estúpidamente porque... ¿qué quieres?... nací así y ya no tengo remedio.

—Si yo contase mis desdichas —habló el perro— hasta las piedras llorarían. Para que cace mejor me tienen tres días medio muerto de hambre, me hacen lamer sangre de guanaco, que es el tormento más repugnante, no me dejan ladrar pase lo que pase y, para que corra más, me queman la cola. ¡Ah si tú supieses lo que duele esto! Y nada te digo de cuando me confunden con el zorro, porque entonces llueven sobre mí las piedras que no hay forma de zafarse.

—Todo esto lo dices ahora para darte facha delante del forastero —le interrumpió con violencia el puma—; pero aquí bien sabemos todos cómo sigues al hombre, cómo le obedeces sumiso y le lames los pies. Y todo por un pedazo de carne. Eres despreciable.

Viendo que la cosa se empezaba a poner mal, Yoyó ofreció sus disculpas y se fué.

No había andado cien pasos cuando oyó a su espalda una gritería ensordecedora. El indio corrió a ver lo que ocurría, pero el príncipe juzgó que al heredero de un trono no le estaba permitido complicarse en plebeyos comadreos, y no volvió la cabeza. Cuando Talemiot se le unió nuevamente, S. A. R. no pudo contenerse y le preguntó qué había pasado.

—La cosa más rara que yo he visto: los ánimos continuaban cada vez más exaltados, cuando alguien encontró un bicho rarísimo que jamás hemos visto por estos parajes, el cual andaba fisgoneándolo todo. Molestos con tal impertinente intromisión, los animales desataron sus furias contra el intruso, y a mordiscos, a picotazos, a patadas lo dejaron con las tripas al aire.

—Dime, dime ¿qué bicho era ése?

—No lo sé: largo, delgado, sin patas, ni alas ni cosa parecida, con una lengua como un hilo que parecía silbar y escupir. Me llamó la atención la manera de arrastrarse. Acaso sea un lagarto que se quedó sin patas.

—Tenía que acabar así. Le gustaba verlo todo, oirlo todo, y la gente no gusta de que le curioseen en la vida. Le está bien empleado.

—¿Pero tú lo conocías?

—¡Pero si es mi mujer, querido Talemiot! Se empeñó en venir disfrazada de serpiente y ya ves qué fin tuvo.

—¿Y no lloras siquiera?

—¿También es costumbre llorar en este país? No me lo imaginaba.

—Es lo más correcto.

El gavilán entonces rompió a llorar desconsolado pregonando a grandes voces su desdicha. Al oir tales lamentos muchos animales corrieron a consolarlo, notándose, al saber su viudez, que eran las doncellas las más hipócritamente efusivas en los pésames.

A partir de este día recibió Yoyó múltiples visitas femeninas y no pocas descaradas propuestas de nuevas bodas. Ninguna lo convencía; todas las enamoradas tenían algún pero: unas eran demasiado gordas y otras demasiado flacas, unas demasiado empalagosas y otras demasiado ariscas. El buen sentido le hizo decidir al fin por la gallina: es trabajadora, de buen carácter, no del todo fea... El único peligro —pensó— es que sea demasiado generosa en sus cariños, pero yo soy un marido moderno.

El primer fruto de esta nueva alianza fué un gigantesco huevo de oro —no podía ser por menos dada la alta calidad de Yoyó— y este acontecimiento proclamó a los cuatro vientos la evidente fidelidad conyugal, y la aseguró contra cualesquiera tentaciones: estos huevos de oro —que caían plurales de hora en hora como las campanadas de los relojes ingleses— eran para él un gratuito sistema de propaganda que pregonaba por la isla las dotes excepcionales de los príncipes de la casa de Merlín, y para ella, inflada de burguesía, eran un óptimo negocio que comprensaba con creces la renuncia que había hecho de tantas fáciles aventuras que en otro tiempo la tentaran. Mas la codicia malogró el matrimonio. La avara gallina murió consumida —acabara por poner más de un ciento de huevos por hora—, y el príncipe se quedó tan escuálido y huesudo que ni podía tenerse en pie.

—Hay que marcharse —decidió—. Este país no es para mí: el clima no me favorece, no entiendo el idioma y, después de la fama adquirida, acabaría teniendo que casarme con todas las gallinas de los alrededores. Y las viudeces seguidas aniquilan; al fin y al cabo yo soy un corazón sntimental.

Llamó a Talemiot, le dió cuenta de sus conflictos, le explicó cuál era su verdadera situación social y los motivos que le habían traído a la Tierra del Fuego, le confesó sus deseos de partir y le pidió consejo sobre la manera de hacerlo para no llamar mucho la atención.

—Creo que lo mejor será que regrese disfrazado de ballena —le dijo— o de puma, o de guanaco. Creo que si llego de guanaco a casa de mi padre, en la corte se arma una verdadera revolución. En cuanto empiece a escupir a un lado y a otro, o me aplastan a golpes o me levantan una estatua.

—Dada tu facha, mi escuálido amigo, creo que lo mejor sería que te fueses como sardina.

Y se fué de sardina. Mil veces estuvo a punto de morir atrapado en las redes de los infinitos pescadores que navegaban por la costa, pero Yoyó era muy hábil y consiguió ir salvando las escamas con esta graciosa treta que demostraba su gran talento y claro ingenio: apenas caía en la bodega de los barcos y sentía la primera granizada de sal sobre el lomo, gritaba suplicante:

—Capitán, capitán: sálvame que te revelo un secreto.

Y si el capitán no la atendía, alborotaba:

—¡Eh, marineros, no seáis tontos y oídme! Puedo haceros ricos en dos días. De nada os sirve una sardina de más o de menos, y a cambio de mi libertad puedo llenar el barco de oro.

Al oír la palabra oro corría toda la tripulación a su lado, y él les explicaba cómo en los mares del Sur había una isla cubierta de huevos preciosos que valían millones y millones.

—¿No será fábula? —insinuaba algún grumete incrédulo.

—Nada de fábula, señor almirante —(al verse ascendido el grumete pasaba a ser su mejor defensor)—. Hay oro, mucho oro, y bien lo sé yo que no poco trabajo me costó el hacerlo. Sabed que soy príncipe y que si me veo en este lamentable estado es por haber complacido a una benemérita gallina que heroicamente se empeñó en hacer vuestra riqueza.

Los pescadores al convencerse vaciaban las bodegas, para aliviar el lastre, y a toda vela enfilaban el rumbo del Sur. Las sardinas otra vez en el mar continuaban su emigración pacífica, vitoreando a Yoyó que las había salvado del frío ataúd de las latas conserveras.

Nuevamente en la corte paterna, el príncipe cambió radicalmente de vida. Nunca el Rey Merlín consiguió que su hijo volviese a ocuparse en los negocios del Estado. Cuando le pedía que fuese a pasar revistas, a redactar protocolos, a despachar credenciales, a recibir visitas, Yoyó contestaba siempre con el mismo ruego:

—Padre, déjame ir a sentar en la playa, que en el mar aprendí muchas cosas. Los hombres se despreocupan de lo que son las riquezas verdaderas y se enloquecen ante este maldito brillo del oro que trae al mundo en guerra; abandonan la agricultura, la ganadería, la pesca, los más firmes valores de una nación, para ir a matarse por ese oro asqueroso que lo está corrompiendo todo. Déjame esta inmensa alegría de ver cómo pasan los barcos cargados de codicia y cómo vuelven cargados de desilusión. ¿Ves todos esos millones y millones de sardinas? Son aventureros que abandonaron el hogar soñando con imperios de oro y que ahora se contentan si tienen un pedazo de pan para ir viviendo en paz hasta el último día.

—Te aseguro que con esas ideas en la cabeza no llegarás a sucederme en el trono.

—Ya soy Rey, padre, Rey de mí mismo, Rey del imperio más codiciado de los hombres: el Imperio de la Verdad. En la embajada que me encomendaste lo conquisté.

Ablución. *Lávese diariamente, con Corydalis, masajeando el cutis con su espuma tres veces más compacta.*

Baño. *En el baño diario friccione también la piel con la espuma de Corydalis, suave y balsámica.*

Corydalis. *La fórmula del jabón Corydalis encierra purísimos aceites vegetales y componentes equilibrados.*

CANTO A LA

"Ayer era el clarín, hoy es la lira . . ."

I

Patagonia!!... La eufonía
de tu nombre, en lo profundo
del pasado, evoca un mundo
de fantasmas todavía...
El indio y la toldería
surgen, con sus asechanzas...
¡aunque, sin flechas ni lanzas
de bravas tribus guerreras,
ganados y sementeras
hoy cubren las lontananzas!...

II

Patagonia!!... Lejanía
de ese ayer desvanecido
en las sombras del olvido,
como la noche ante el día...
A la cruel melancolía
de la luz crepuscular,
parece, aún, ver cruzar,
por tus regiones extrañas,
los indios, como alimañas,
¡desde los Andes al mar!...

III

Hoscas y agrestes regiones...
eriales inexplorados...
¡campos del Sur, castigados
por la nieve y los ciclones!...
Hoy, al ver las poblaciones,
hasta en lejanos confines,
clangor de viejos clarines
resuenan en los oídos...
¡como los ecos perdios
del tiempo de los fortines!...

IV

Patagonia!!... Campo abierto
al progreso y sus legiones...
¡ya no presagian 'malones'
las auroras del desierto!...
En armonioso concierto
el presente con la historia
rinde culto a la memoria
de los valientes cruzados
cuyas espadas o arados
trazaron surcos de gloria.

V

Patagonia!!... Tierra orígen
de mitos y de avatares,
que evoca las seculares
costumbres del aborígen...
Rituales nuevos, que rigen
labor paciente y tenaz,
han transformado tu faz,
con pastoreo y labranza,
en un mundo de esperanza
que nimba un iris de paz.

VI

La sufrida inmigración
que busca, allende los mares,
"Dorados" ultraestelares
que forjó su tradición,
como fecundo aluvión,
se ha esparcido por tu suelo,
y aunque fatiga y desvelo
son el jalón de sus huellas
ya no se embriaga de estrellas
sino de azul de tu cielo.

VII

El alma indígena, en tanto,
con trágico misticismo,
se arrobozó en un mutismo
que la envolvió cual un manto...
¡Raza que ignoraste el canto
como fuente de fervor,
cuán huérfana de calor
todavía, por la pampa,
se mira vagar tu estampa,
que ya no infunde temor!...

VIII

Indio de lustrosas crines,
peinadas por el pampero...
¡el de mirada de acero
con resplandor de confines!...
Te ahuyentaron los clarines
de la vida del desierto;
y hoy, peregrino en lo incierto
de un mundo extraño a nosotros,
sientes, igual que los potros,
nostalgia del campo abierto.

IX

Señor de la lejanía,
eras ayer, fuerte y bravo;
y hoy cruzas cual un esclavo
tierra que fué tuya un día...
¡Cómo no ha de ser sombría
la soledad que te aqueja,
cuando, por visión refleja
de cosas ya muy distantes,
te llega, del tiempo de antes,
el sol de la raza vieja!...

X

¡Qué maldición al destino
se ha de ahogar en tu garganta
cuando escuchas cómo canta
el pájaro del camino!...
¡Con qué fulgor repentino
ha de abrazarte la mente,
la chispa que, de repente,
te trae el canto del ave...
¡de ese ayer, que nadie sabe!...
¡de un dolor que nadie siente!...

XI

¡Huyó la edad legendaria
de las lanzas de tijera!...
¡Se perdió la montonera,
con su fibra temeraria!...
¡Pasó el gaucho; triste paria,
de chiripá, poncho y botas!...
¡Gimieron las cuerdas rotas
de la guitarra nativa!...
¡Cubrió a la tribu cautiva
el polvo de las derrotas!...

XII

Fué proceso rudo y largo
el de extender la frontera...
¡"paja brava" por doquiera,
pasto "puna" y pasto amargo!...
Mas no faltó, sin embargo
fe, de sacrificios plena,
que desafiando, serena,
riesgos y sed de los viajes,
pobló, luego, los parajes,
entre médanos de arena.

PATAGONIA

XIII

De un lado la superficie
oblicua de las montañas;
de otro lado las marañas
y yermos de la planicie;
alguna que otra calvicie
de rapaz cóndor andino;
o un torvo puma asesino,
sobre de la res vencida;
eran matices de vida
a la margen del camino...

XIV

Y también, valles perdidos
entre abruptas serranías;
bravas, ásperas, sombrías;
con sus volcanes dormidos;
bajo el declive, extendidos,
los terrenos salitrosos,
con sus arbustos añosos;
y aves de pico y plumaje
siniestros, como el paisaje
de los campos pedregosos...

XV

Así la triste visión
de la Patagonia yerta;
tan pavorosa y desierta
que helaba hasta el corazón...
Mas, luego, la evolución,
en lenta labor de hormigas,
tras mil penas y fatigas,
blasonó las extensiones
con lises de albos vellones,
en campo de oro de espigas.

XVI

Ríos, arroyos, lagunas,
sirviendo de abrevaderos,
dieron a los ganaderos
la base de sus fortunas:
después, médanos y dunas,
talas, chañares, caldenes,
avasallados por quienes
el desierto conquistaron,
un día pasar miraron,
como dragones, los trenes...

XVII

Pajonales y espadañas
hoy son vastas sementeras;
tienen vías carreteras
las estancias y cabañas;
y atraviesa las campañas
no sólo vacuna tropa,
sino también, de la Europa,
el automóvil flamante;
¡todo el progreso radiante
que predijo **Juan Sin Ropa!**

XVIII

Fuentes de oculta riqueza,
cual tesoro de su imperio,
en subterráneo misterio
guardaba Naturaleza...
Pero el hombre, con firmeza,
supo, del suelo, extraer
"oro negro", para hacer
el porvenir asequible...
¡menos vago lo imposible!...
¡más soberbio su poder!

XIX

Mañana...! ¡Quién ver pudiera,
a través de lo distante,
la magnífica y gigante
transformación que te espera!
¡Miro mi hermosa bandera
celeste y blanca, flamear,
y la extiendo en mi pensar
hasta esa región lejana
en que tu confín se hermana
con la tristeza polar!

XX

Patagonia!... ¡Tierra orígen
de mitos y de avatares,
que alumbras los seculares
ensueños del aborígen!...
Hoy miles de almas te elijen
para la consecución
de su perenne ambición...
¡tal como si, para el hombre,
resplandeciera en tu nombre,
la bíblica promisión!

XXI

Tu suelo fértil... tu clima...
la cuenca de grandes ríos...
despiertan audacia y bríos
en el valor que se estima;
tu prosperidad opima
de "tierra de Canán",
prenuncia lo que serán
algún día, cultivadas,
regiones tan codiciadas
por la conquista del pan...

XXII

El porvenir volcará
cornucopias fabulosas
de realidades hermosas,
sobre tí, cual un **maná**...
¡Y tu gran triunfo será,
como por gracia divina,
convertirte en la más fina
perla engarzada en la historia
del progreso y de la gloria
de la futura Argentina!

JULIAN
DE CHARRAS

Nuestro brillante colaborador, el capitán de fragata Teodoro Caillet-Bois.

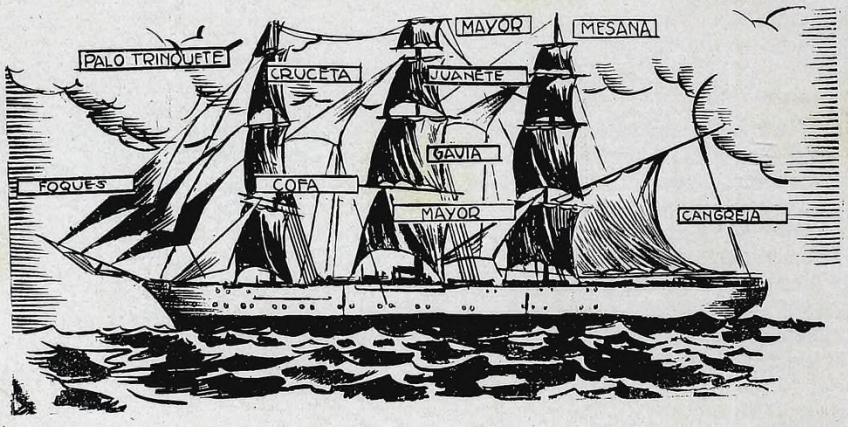
LAS VELAS DE LA "SARMIENTO"

y de espumas, más allá de los grandes cabos, entre las olas monstruosas de doscientos metros de largo, que parecen sucesión sin fin de valles y montañas; cuando el buque mete la borda en el agua y mis penoles rozan las crestas, soy yo quien mantiene firme al barco entre el movimiento desordenado, quien lo escora para esquivar el choque, quien lo obliga a derivar para eludir el embate;... y soy entonces, más que nunca, la fe del timonel solitario, que avizora en la toldilla, junto a su rueda, y soy la esperanza del comandante inquieto, de párpados encapotados y ojos enrojecidos por la vigilia... hasta que sobre mi relinga se posan las luces de San Telmo para anunciar que se aproxima el fin de la borrasca.

LA GAVIA

Soy la Fuerza, la reina de las velas, el orgullo del buque. Yo sola, casi, me vasto a moverlo. Para izarme se necesita media brigada, multiplicada ocho veces por un aparejo. Mi poder es tanto que tienen que sujetarme los puños con escotines de alambres de acero. Cierta vez que de noche y en una borrasca se rompieron los escotines tuve enloquecida a toda la tripulación y causé destrozos increibles. Soy también la Firmeza: la más constante de las velas. Día y noche estoy en la brega. Si hace buen tiempo cubro la mitad del firmamento con mi paño. Cuando se obscurece el horizonte y las demás velas se repliegan temerosas, yo afronto al huracán; lucho con él a brazo partido y, si es necesario, le hurto el cuerpo de vez en cuando, como los altetas, encogiéndome con una o más "manos de rizo", hasta cuatro.

Me conocen así todos los mares y todas las tormentas. Cuando el viento brama en el aparejo; cuando todo el mar se cubre de rompientes



Si tú eres Poder y Firmeza, yo, en cambio, soy el Capricho. Leve, ágil, libre, suspendido entre cielo y agua, es grande, sin embargo, mi influencia en el gobierno del buque, quizás por lo mismo que me mantengo lejos del casco, a distancia de todos. Yo señalo al barco la ruta entre las olas y las estrellas; lo manejo —por así decir— de la punta de la nariz, y hasta puedo hacer "caer la proa". En cierta ocasión, en el Estrecho de Magallanes, cuando el buque arrastraba sus anclas y se iba malamente sobre los arrecifes, yo fuí su salvación. Mi único fastidio es la antipatía de esa vela de popa a la que ni de vista conozco, pero que me dicen es fea como su nombre, la "cangreja", que se ocupa constantemente en contrariar mi esfuerzo, como si no pudiéramos trabajar en armonía... soy vela de buen tiempo; en cuanto la cosa toma mal cariz, me recojo y cedo mi trabajo a la ruda trinquetilla; yo no estoy para esas cosas...

EL FOQUE

LA CANGREJA

Seré fea y pesada, pero soy también la fiel auxiliar del timonel; sin

ERNESTO STEIN
Sucesor de STEIN HNOS.
Proveedor Marítimo
BALCARCE 378 - Bs. AIRES
U. Telef. 33, Avenida 2132
Direc. Cablegráfica: "EINST"

S.A. Frigorífico MONTE GRANDE Ltda.
Solo Elabora Fiambres y Conservas del Tipo Europeo y del País de Alta Calidad
MONTE GRANDE, F. C. S.

Por Teodoro Caillet-Bois

mí sería más duro su trabajo, pues las demás velas, que no tienen carácter, aconsejan al buque huir ante el viento, lo que puede resultar peligroso. Yo en cambio lo incito a luchar, a "ceñir" el viento. En caso de borrasca comparto con la gavia la tarea de defender al buque; ella se encarga de impelerlo, yo de mantenerlo lo más posible frente al viento. Soy el Carácter.

LA MAYOR

Frente a la elegancia de las velas altas, soy —y no lo ignoro— tosca y desgarbada. No sé donde meter mis puños; muchas veces estorbo en cubierta, y tienen que "cargarme en calzones". Con todo, es considerable mi contribución a la marcha del buque, y mi escota requiere también aparejo y el esfuerzo de muchos hombres.

Más de una vez he reemplazado a la gavia en caso de apuro. Carezco de elevación, pero, en cambio, soy la más humana de las velas, la que está en permanente contacto con la tripulación, la que cuida su sueño en las noches tropicales y oye todas sus charlas, sus confidencias, sus quejas y sus nostalgias.

SOBREJUANETE

a otro horizonte, a la manera de un ejército disciplinado en marcha tras de algún ideal inexcrutable; y contemplo extasiada el esbelto casco de mi fragata que las hiende valientemente con el tajamar, dejando tras de sí una estela también infinita. Desde mi altura se me antojan chiquito el barco y hormigas sus tripulantes. Mi esfuerzo es mayor de lo que parece porque el viento es más fuerte aquí arriba; y en todo caso, si no es tan grande como el de otras velas, mi presencia alienta al marino y sirve de guía al timonel en su lucha con el viento.

LAS ALAS

En las travesías tranquilas, cuando se han doblado los cabos tempestuosos y comienza el alisio fiel y suave, que sopla todo el año del polo al Ecuador, aparecemos nosotras al mismo tiempo que los peces voladores, los delfines y los bonitos en el piélago fosforescente y las fragatas de raudo vuelo en las alturas, y nos instalamos junto a las gavias para darles una mano y hacerles compañía... Somos la alegría del buque y de sus tripulantes.

En todos los puertos del mundo la gloriosa fragata hizo flamear nuestra bandera.

Sidra Champagne
"EL GAITERO"
UNICOS IMPORTADORES:
IBARRA, GUARESTI & Cía.
1359 - SALTA - 1371
BUENOS AIRES

FERROCARRILES DE NUESTRO SUR

Por JUAN A. PARENTI

El gerente del Ferrocarril de Puerto Deseado a C. Las Heras, don Juan A. Parenti, autor de este interesante estudio.

Los ferrocarriles patagónicos, autorizados por Ley 5.559, llamada de fomento, o sean de San Antonio al Lago Nahuel Huapí, de Puerto Deseado al Lago Nahuel Huapí también, y de Comodoro Rivadavia al Lago Buenos Aires, pasando por Las Mesetas con un pequeño ramal hasta Colonia Sarmiento, desde Km. 163 y empalmando con la línea anterior, están actualmente construídos en sus primeros tramos, en trayectos que si bien apreciables numéricamente en sus longitudes, son pequeños con relación a la importancia de las zonas que atraviesan. En efecto, dada la topografía de la región, en la que están proyectadas dichas líneas, las partes construídas se hallan situadas en la zona más pobre de la Patagonia.

Todas aquellas personas que han recorrido la Patagonia, habrán tenido oportunidad de apreciar que ella puede dividirse en dos zonas: la primera, desde la costa del Atlántico hasta los primeros contrafuertes de la cordillera, relativamente llana, con escasa vegetación, falta de agua y campos por lo general muy pobres en pastos, en los que solo pueden mantenerse 600 a 1000 ovejas por legua cuadrada, y solo por excepción se encuentran cañadones abrigados en los que hay agua y sus tierras son aptas para la agricultura y la crianza de los ganados. La segunda zona es la que corresponde a las faldas de la cordillera de los Andes, y aquí la fertilidad de la tierra, sus bosques explotables, sus grandes y hermosos lagos, la abundancia de sus aguas superficiales y la frecuencia de lluvias, la señalan como el mercado proveedor de maderas de construcción, cereales, forrajes, etc. Está en la zona verdaderamente rica que será la base del tráfico de las líneas férreas, desde que su producción comprende todo lo que puede ser necesario y agradable para la vida.

No hay duda, que es aquella, una región que puede sostener una población tan densa como cualquiera de las regiones mejores dotadas del país y ofrecer a sus habitantes el modo de desarrollar su actividad, tanto en la ganadería como en la agricultura y la industria. Además, la hermosura de sus paisajes y el clima fresco que se goza durante el verano, atraerán, en cuanto sea conocida, una gran afluencia de visitantes, que al par de ocasionar una primera industria entre los pobladores, dará origen a muchas otras.

Para su desarrollo, que sin duda alguna será sorprendente, esta región solo necesita la llegada del ferrocarril, que permita a la población alcanzar fácilmente ese punto y abra a sus variados productos los mercados y puertos del Atlántico.

Las partes construídas de las líneas patagónicas están situadas en la primera zona y la prolongación de ellas se impone como una necesidad primordial.

Las consideraciones que quedan reseñadas, decidieron al P. E. ajustándose a lo prescripto en la Ley Nº 5559, en distintas oportunidades, a continuar la construcción de las líneas iniciadas, obra que, como ya se ha dicho, es de capital importancia para estas regiones. A pesar de ello, los ramales de Puerto Deseado y Comodoro Rivadavia permanecen en los mismos puntos terminales —Colonia Las Heras y Colonia Sarmiento— respectivamente, en que fueron paralizadas las obras de construcción en el año 1914. También fueron estudiados y algunos construídos, ramales económicos de setenta y cinco centímetros de trocha, que, aparte de la economía en su construcción, por adaptarse con facilidad a las ondulaciones del terreno y por requerir una explotación de menor costo, sin que disminuya apreciablemente su capacidad ee transporte, destinados a unir regiones alejadas de las líneas de trocha ancha, y también para unirlas directamente con los puertos del Atlántico.

La Ley 5559 autoriza al P. E. para estudiar, construir, y explotar las líneas mencionadas y, entonces, solo es necesario que arbitre los recursos necesarios para llevar a su término los ramales en cuestión.

Abriéndose camino en la nieve. Una de las muchas dificultades que deben vencer los ferrocarriles patagónicos. (Foto Ramos. - C. Rivadavia).

Su estado actual - Necesidad de su prolongación, de acuerdo con la ley N.° 5.559, de Septiembre de 1908

Mapa de las lineas patagónicas de los FF. CC. del Estado y vias de comunicación en esos territorios, en combinación con esas lineas.

LINEA DE PUERTO DESEADO AL LAGO NAHUEL HUAPI

Esta línea es de trocha ancha construída hasta la estación Colonia Las Heras en una extensión de 283 kilómetros. Su prolongación por lo menos hasta el Lago Buenos Aires se impone como solución lógica de los diversos problemas y dificultades de todo orden con que actualmente tropiezan los pobladores de aquellas regiones, y el ferrocarril verá aumentado su volumen de cargas y su mejoramiento económico.

Los estudios primitivos fueron realizados entre los años 1909 y 1910 y se estudiaron 420 kilómetros.

Los trabajos de construcción o sea la colocación de los primeros rieles se iniciaron el día 1º de Mayo del año 1909.

El costo de la vía terminada, se entiende en condiciones de ser explotada, fué de $ 20.000 o/s. por kilómetro, aproximadamente.

Teniendo en cuenta que entre Las Heras (punto terminal de la línea Km. 283) y el Lago Buenos Aires las características del terreno son las mismas, poco más o menos, que entre Las Heras y Puerto Deseado, tenemos que para construir los 200 kilómetros que falta para unir Las Heras y el Lago Buenos Aires, habrá que efectuar una inversión de $ 4.000.000 o/s. Ahora bien, si su prolongación se efectúa con la trocha económica de 0.75 metros, el costo será inferior, pudiendo calcularse en un 25 % menos.

LINEA DE COMODORO RIVADAVIA A COLONIA SARMIENTO

Esta línea tiene una extensión de 197 kilómetros, hasta C. Sarmiento, que es su estación terminal. Fué construída también por el imperio de la Ley 5559, al mismo tiempo que las de Puerto Deseado y San Antonio (Oeste). Es de trocha ancha también lo mismo que aquellas, pues estas líneas patagónicas debían todas tener intercambio de material rodante y de tráfico en la Empresa del Ferrocarril del Sud y llegar los trenes sin tropiezo desde Plaza Constitución hasta Puerto Deseado. Así fué concebido este gran Plan de Obras que comprendía los ferrocarriles patagónicos, en 1908, por el entonces Ministro de Obras Públicas y eminente estadista Don Exequiel Ramos Mexía.

La prolongación de esta línea, parte de la estación Parada Km. 163, cruza las metas o Pampa María Santísima, hasta empalmar con la línea principal Puerto Deseado al Lago Nahuel Huapí, aproximadamente a la altura del Cañadón Plumas, con un recorrido de 150 kilómetros aproximadamente.

LINEA A PUERTO MADRYN A PASO DE LOS INDIOS Y ESQQEL

(Colonia 16 de Octubre)

Como esta línea arranca de Puerto Madryn, fueron aprovechados los 106 kilómetros de vía en explotación que pertenecían a la ex Compañía del F. C. Central del Chubut, que pasa por el pueblo de Trelew y sigue por el valle del río Chubut hasta Dolavon, Km. 106.

Vienen a ser así estos 106 kilómetros el primer tramo de la línea de Puerto Madryn a Colonia 16 de Oc-

Ginebra BOLS ESTIMULA Y SIENTA BIEN

tubre, habiendo pasado ya a poder del Estado.

En 1922 se empezaron los estudios de esta línea, que es de trocha económica de 0.75 metros, y que tendrá una longitud de 550 kilómetros, pudiendo considerarse que en la actualidad está estudiado todo el trazado. Los rieles llegan hasta el Km. 242, lugar denominado Alto de Las Plumas, y desde Trelew arranca un pequeño ramal de 25 kilómetros que llega hasta Rawson (Capital del territorio del Chubut) y se prolonga hasta Playa Unión a orillas del Atlántico.

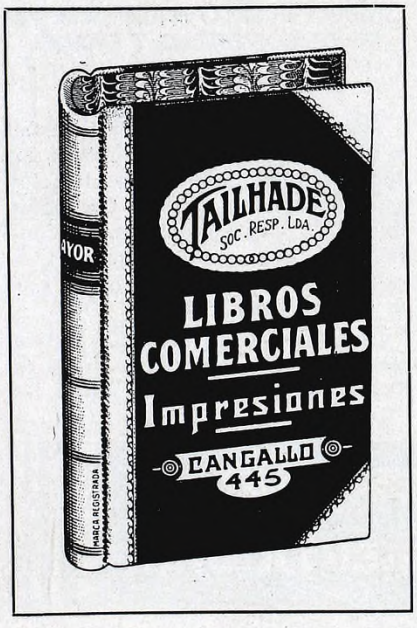
LINEA DE CARMEN DE PATAGONES AL LAGO NAHUEL HUAPI

De las tres proyectadas de acuerdo a la Ley Nº 5559, ya mencionada más arriba, ésta llegó a su terminación hasta el punto previsto por aquella Ley: San Carlos de Bariloche.

Es de trocha ancha también, lo mismo que las de Puerto Deseado y de Comodoro Rivadavia, y su extensión se aproxima a los 1000 kilómetros. Cuenta, además, con algunos ramales de trocha económica de 0.75 metro, como el que arranca de la estación General L. Winter al Ingenio San Juan, y el que sale del Km. 648 hacia Arroyo Pescado y Esquel.

Es esta una línea de intenso tráfico de cargas, pasajeros y haciendas, sobre todo turista en la época de verano que concurren a visitar los hermosos lagos cordilleranos de Nahuel Huapí.

JUAN A. PARENTI
Gerente del Ferrocarril de P. Deseado a C. Las Heras



CUSENIER

LICORES FINOS

COCKTAILS Cubano -
San Martín - Manhattan
MERISETTE Licor de guindas
TRIPLE SEC Curacao blanco
ANISETTE
LIQUEUR JAUNE
CHERRY-BRANDY
APRICOT-BRANDY
MAZARINE Licor de los monjes
CREME DE CACAO a la vainilla
LA PRUNELLE Licor de ciruelas
ANIS CUSENIER "De Luxe"
DUBB ORANGE Curaçao dulce

TRANSPORTE DE CARBON CHILENO

Con diez mil bolsas de arpilleras usadas se efectuará el transporte de carbón chileno directamente a la Patagonia por la Aduana de Río Gallegos. El Ministro de Hacienda de la Nación permitió la salida del país de tal cantidad de bolsas vacías, con el sano propósito de facilitar el comercio del carbón, tan necesario para todo el país en los actuales momentos de escasez de importación de otros países de ultramar. Dichas bolsas pueden salir cuantas veces sea necesario y volver a entrar libremente por el sur andino, demostrándose así la buena voluntad y el espíritu de comprensión que anima a nuestros hombres de gobierno.

RESERVAN LANARES

La Corporación Argentina de Productores de Carne ha iniciado en Piedra Clavada, territorio de Santa Cruz, la reserva de lanares aptos para figoríficos. La faena comenzó en diciembre en Puerto Deseado, y los precios fijados resultan interesantes, pues representan un aumento de 17 centavos por kilogramo para los corderos tipo exportación y 7 para los capones del mismo tipo.

UN HOSPITAL EN C. RIVADAVIA

Se halla ultimado el proyecto de ampliación del Hospital Municipal de Comodoro Rivadavia de acuerdo al plan original de construcción. Una vez reseñadas las condiciones facultativas a que deberán atenerse los constructores, saldrá a licitación pública la obra, cuyo costo —a estar de las informaciones técnicas suministradas— ascendería a unos 65.000 pesos, lo que representaría un desembolso momentáneo de 25.000 pesos para la comuna, ya que la subvención otorgada para este año asciende a 40.000 pesos. En el proyecto, dadas las circunstancias actuales de carestía, se han eliminado las estructuras de hierro por otras de madera.

Micro Sur

Por intermedio del Ministerio del Interior, PROCURADOR FISCAL

el Poder Ejecutivo expidió un decreto designando Procurador Fiscal del territorio del Chubut al doctor Francisco Castellano, en reemplazo del doctor Angel Chiesanova, a quien se ha nombrado titular, en comisión, del nuevo Juzgado Letrado de Presidencia Roque Sáenz Peña, localidad ubicada en el territorio del Chaco.

UN PLAN SANITARIO

Las autoridades del Departamento Nacional de Higiene se preocupan en la actualidad de resolver, en la mejor forma posible, la seria situación en que se encuentra la defensa sanitaria en los territorios nacionales. Al respecto, existe el propósito de trazar y poner en ejecución oportunamente un plan de defensa sanitaria permanente, en forma que el problema sea resuelto radicalmente.

Un interesante concierto musical, CONCIERTO MUSICAL

tuvo lugar hace poco en la localidad de Trevelín bajo los auspicios de la colectividad galesa y destacados vecinos. Varios coros tomaron parte, entre ellos, uno de niñas a tres voces. Antes de la fiesta se sirvió un té público organizado por damas de la sociedad local. Concurrieron numerosos visitantes de Esquel y alrededores de la población.

HUBO KERMESSE EN TRES LAGOS

El Consejo Nacional de Educación ha manifestado a la Dirección de Tierras del Ministerio de Agricultura de la Nación que el cuerpo mantiene interés por la reserva de cincuenta hectáreas de tierra en la legua C, lote 11, fracción D, sección 11 del territorio del Chubut, pues aún cuando la Escuela Nº 103, que funcionaba en el lugar, ha sido trasladada, existe el propósito de formar una aldea escolar en esa región. Dispuso también reservar tierras en Carileufú, Colonia Cholilla, Departamento Cushamen, territorio del Chubut, en torno al edificio ocupado por la Escuela 103 de ese lugar. Además pide la quinta número 5 de Bajo Río Mayo para la escuela 72.

Viedma, la capital de Río Negro, ALBERTO P. PAGANO

vistió sus mejores galas para agasajar a su digno gobernante, ingeniero don Alberto T. Pagano, cuya reelección marca un hecho sin precedentes en la vida administrativa del territorio de Río Negro. Ha sido designado para regir, por cuarta vez consecutiva, los destinos del territorio y el consenso popular ha sido tan espontáneo como en su primera reelección.

RAPIDA SOLUCION

Fué satisfactoriamente solucionado por el Consejo Nacional de Educación el problema creado en Comandante Luis Piedrabuena por la falta de maestros, que en el número anterior dió a conocer ARGENTINA AUSTRAL en su sección "Enfoques a la Minuta". Complace constatar la preocupación demostrada por las autoridades en este asunto. La escuela local funciona ahora con todo su personal debido a una medida inmediata de la Seccional de Trelew.

PARA BIEN DEL PAIS NECESITAMOS CONOCER MEJOR LA PATRIA AUSTRAL

Por LUIS REY

Desde Buenos Aires, el periodista abarca la parte física del país y las consecuencias determinantes del progreso, a veces consultando un mapa, valiéndose de viajeros entusiastas, o bien charlando con pobladores, hechos en el trabajo y en el rigor.

Podrá decirse que esto no ocurre siempre y afirmaré que es más fercuente de lo que presumimos.

Las consecuencias nos llegan después a la distancia.

El error acompaña algunas informaciones dadas a la publicidad con la mejor buena fe.

Y antes de continuar debemos añadir que son escasos los corresponsales destacados en los pueblos del interior de la Patagonia, capaces de comprender y enfocar las necesidades más evidentes del lugar donde actúan; la nota social, la gente que viaja, el arribo de algún personaje y el hecho delictuoso acaparan la atención.

El sistema informativo queda así resentido en su base, y más cuando el periódico carece de corresponsales viajeros ágiles, que no saben captar en un golpe de vista panorámico lo que ocurre dentro de la serena placidez de esos pueblitos minúsculos que forman la trabazón nerviosa de la República Argentina; unidos entre sí, hasta concretar sumados a lo largo de vías férreas y caminos solitarios, la portentosa riqueza de que tanto hacemos alarde.

EL PERITO MORENO

A fines del siglo anterior los informes del notable perito Moreno sirviéronle para publicar un libro —difícil de encontrar hoy— donde señala a lo largo de 400 páginas escritas con soltura clásica, la parte cardinal correspondiente a la región sureña, con sus valles, lagos, bosques, pedreros, campos aprovechables, flora, fauna, clima, lluvias y nevadas, sin omitir detalle revelador de lo ínfimo, hasta ocuparse extensamente del porvenir de Nahuel Huapí, Los Repollos, El Bolsón, San Martín, Lago Musters, contrafuerte cordillerano y el centro de Santa Cruz.

La obra en cuestión quedó reducido luego a una curiosidad bibliográfica... El resultado recogido a través de cuarenta años fué el olvido más desolado por parte de los poderes públicos y la incapacidad manifiesta de numerosos gobernadores, los que solo supieron aprovechar su sueldo, esperando tranquilos una reelección no merecida.

En la fabulosa historia de los territorios nacionales el rico anedoctario relativo a las primeras autoridades rebasa el juicio más exótico; entre los gobernadores, jueces letrados y jefes de policía se han librado furibundas batallas, de las que únicamente salieron malparados los pacíficos moradores.

Al extranjero colonizador debemos lo poco que es y representa esa lejana Patagonia sin amparo oficial, poco conocido en su íntima función tan articulada, sin una cohesión directa que vincule al sacrificado con los que vigilan el engrandecimiento patrio.

El perito Moreno, repetimos, inspirador del Sr. Primo Capraro en Bariloche para el aprovechamiento de maderas y fabricación de muebles, que llevó a los lagos las primeras embarcaciones modernas, recorrió los caminos peligrosos, inexplorados y se adentró al misterio de su extraordinaria naturaleza; también interesó a quienes pudieran imponer su influencia determinando normas fácilmente accesibles, nunca oídas, quedando en retardo irritante innuemarbles obras de vital importancia.

LOS DESCUBRIDORES...

Pero no falta el sagaz escritor que en un paseo veraniego recorra las atractivas sendas encantadas, volcando luego sus impresiones, las mismas del perito Moreno que desconoce, y se nos aparezca como un descubridor inobjetable de cosas olvidadas en los archivos de algún ministerio. Al leer las críticas relacionadas con ese libro, que hemos palpado en su maravillosa realidad natural, nos asombra constatar que el crítico duda de las verdades narradas por el viajero.

El descubridor ocasional cree que ha puesto su Pica en Flandes..., cuando la pica está enmohecida por el continuo trabajo de los años.

UNA OBRA IMPORTANTE

Serio, bien intencionado, con un aporte de datos novísimos, al escribir el general don José María Sarobe su libro sobre la Patagonia, vino a darnos la segunda parte de la obra de Moreno, muy de la época, llena de agilidad, tan instructiva que los mismos pobladores estupefactos tuvieron la obligación de agradecerla, nos inquieta que acaso corra el riesgo de quedar sepultada en el olvido, siguiendo prácticas herededadas de los colonizadores, igual que cuando una legua de tierra en Luján tenía el irrisorio precio de un traje (año 1620).

La obra importante que nos ocupa refiere punto por punto "como es aquello", donde residen los problemas primarios y fundamentales, "cual es la misión real de los hombres de gobierno" y por si fuera poco "análisis y examen de un olvido imperdonable".

Entendamos que los esfuerzos de magnitud tan remarcable no se premian con banquetes, se premian siguiendo sus sabios consejos.

TURISMO POLITICO

La jira del ministro Cárcano le llevó al despacho infinidad de causas y efectos.

Siendo un especialista en materias agrarias, conocedor según su tesis, de cuanto se refiera a la tierra, halló

Transportes Patagónicos
Soc. Resp. Lda.
LO MEJOR EN SERVICIOS TERRESTRES

El más completo servicio de pasajeros entre San Antonio (O) y Punta Arenas (Chile). Dos viajes semanales de ida y vuelta. Servicio de encomiendas y pequeños paquetes a tarifa económica.

Pida informes sobre Transportes Patagónicos en una de las 32 agencias habilitadas en cualquier localidad patagónica o en Buenos Aires, VILLALONGA AMERICAN EXPRESS, Perú 22 y EXPRINTER S. A., San Martín 154

Viaje por Transportes Patagónicos, S. R. L.
y añade así días enteros a su permanencia en la Capital Federal o en cualquier localidad de la costa patagónica.

Administración Central: TRELEW (Chubut)
Dirección Telegráfica: PATAGONICOS

en su viaje relámpago al sur motivos de inquietud sorprendentes que nunca había tenido tiempo de pensar, porque la faz intrínseca de las cosas aparece estando junto a ellas.

En cada población, al tomar contacto directo entre el hombre y el lugar habrá comprendido el desgano de sus antecesores, que no quisieron oir justos petitorios archivados.

Poco valió su buena intención ministerial; París le llevó de embajador, no volviéndose a hablar más de aquello que tanto pareció interesarlo en un momento dado.

Igual podríamos decir del ex ministro Melo, aunque el motivo del viaje en avión respondía a causas diferentes.

En cuanto a los legisladores que van a tomar los aires fuertes del sur, regresan trayendo pieles de zorro colorados y quillangos de dos plazas; en las maletas abundan fotografías artísticas, cartas solemnes, petitorios garrapateados.

La misión parece concluir al desembarcar en la dársena sur; turismo político que abarca el norte en invierno y las regiones frías en verano.

UN LIBRO DEL Dr. PALACIOS

La tragedia mísera del norte argentino inspiró al Dr. Alfredo L. Palacios un volumen conmovedor, por su grandeza y su simplicidad.

Esa tragedia era tan conocida como el abandono del Sur; sus proyecciones tocaban el mismo fin, aun cuando no sean idénticos los aspectos.

La valentía del Dr. Palacios instó a las autoridades superiores a elaborar un vasto plan tendiente a combatir el bacilo de Koch, la desnutrición, las cifras degenerativas, por cuanto el alcohol y la coca han eliminado de las filas del ejército los soldados norteños en una proporción alarmante.

Cada página narra un dolor, cuya raigambre llega al mismo corazón de la sociedad, entretenida en un lujo desmedido y en una fiebre de rascacielos.

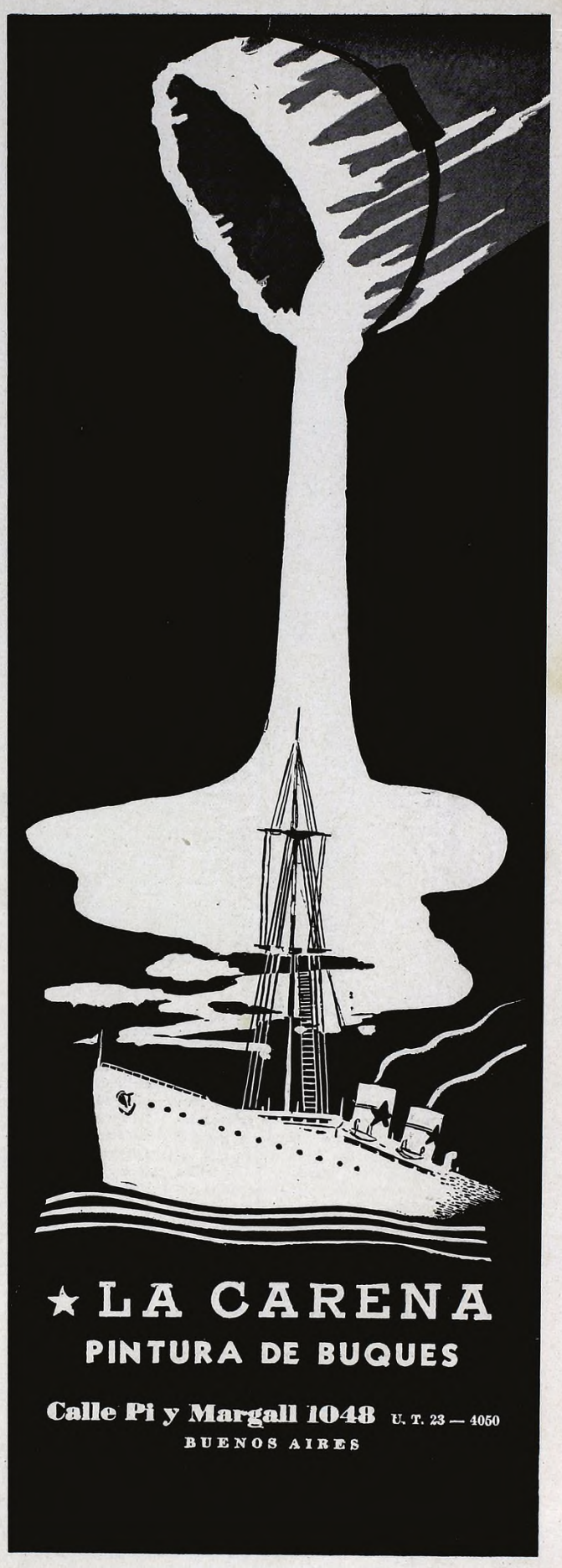
Y así como el Dr. Palacios visitando ranchos miserables nos mostró las pústulas dolorosas que espera el hierro candente dentro de medidas drásticas rápidas, aunque en otro sentido menos cruel, en cuanto a la miseria bárbara, toda la Patagonia espera una acción saludable capaz de solventar anacrónicas fallas regresivss.

POR EL BIENESTAR ARGENTINO

Propósitos innegables de bien común, nos obligan a sostener una prédica constante, a veces filosa, creyendo que así despertaremos modorras inaceptables, porque en el cuadrante las horas señalan rapidez de acción y conocimiento ligado a la historia roja que salpica la tranquidad del mundo.

El bienestar argentino, tomado según su ángulo, —en este caso el que más conocemos— merece por parte de autoridades y gobernados atenta dilucidación, pues dejar para el año entrante lo que debe resolverse en el acto, nos coloca en situación equívoca, si consideramos la marcha veloz de la nación en el concierto de latinoamérica, superándose por un progreso común, ligado a la tradición histórica por lazos indestructibles.

La buena prensa está obligada a responder al llamado, y aquellos que pueden hacrse oir en las altas esferas han contraído una obligación que no debe escapar al criterio de los menos dotados. Tenemos que seguir construyendo, estamos próximos a días amargos, y por si fuera poco pesa sobre el país una deuda flotante agobiadora.



Zorros Azules y Plateados se reproducen en San Julián

Don Fernando Wubbe, propietario del criadero "Guillermina"

La Patagonia, que tan poco recibe de los grandes centros de la República, se esmera —sin embargo— en darlo todo de sí. Hasta los halagos del lujo y la coquetería femenina. Los zorros azules y plateados, que tanto prestigio tienen en el mercado se han convertido, gracias al esfuerzo de activos industriales, en una segura fuente de riqueza para el porvenir sureño. Esas pieles que lucen sobre los hombros esbeltos de la mujer elegante, y que parecen productos de costosas importaciones, son —en muchos casos— mercancías lanzadas por los criaderos australes.

Entre ellos, sobresale por su importancia y su eficiencia técnica el Criadero "Guillermina", ubicado en el lote 7, fracción D de la Colonia General Paz, en San Julián y propiedad de don Fernando Wubbe, antiguo y destacado poblador de la región.

Fué fundado en el año 1932, con planteles importados del Canadá y se ha dedicado exclusivamente a la cría de zorros azules y plateados. Cuenta actualmente con una dotación de 80 zorros azules y 80 plateados, en su totalidad ejemplares de pedigree e inscriptos en el Fox-Book Argentino de la Sociedad Rural Argentina, institución que anualmente inscribe toda la reproducción lograda.

Después de varios años de experimentos y de alternativas no siempre favorables, el criadero consiguió encauzar y estabilizar la producción dentro de una uniformidad notable, mediante la implantación de un régimen dietético, que en vista de los buenos resultados obtenidos puede considerarse perfecto.

El procreo ha alcanzado proyecciones muy satisfactorias, particularmente en la especie de los plateados, habiéndose alcanzado un promedio de 3¼ por hembra, ya que las 48 existentes en este tipo, han producido 150 cachorros. La parición tiene lugar en el mes de Octubre de cada año, de modo que al instante de ser sacrificados, o sea durante el mes de Junio siguiente, los ejemplares cuentan exactamente 9 meses de edad.

El propietario del establecimiento considera enteramente eficaz el régimen alimenticio que se observa, cuya bondad ha comprobado después de numerosos experimentos. Puede decirse que, aunque muy sobrios y reglamentados en sus comidas, los simpáticos habitantes del criadero son verdaderos sibaritas en cuanto a la calidad de los productos que ingieren. Así, en lo que se refiere a carnes, solo aceptan en sus "menús" el hígado, las tripas y porciones de estómago preparadas en formas diversas. En cuanto a verduras, se tratan a base de zanahorias semi-crudas, lechugas y tomates. Simultáneamente siguen un régimen vitaminoso conseguido con levaduras inactivas y secas de cerveza, leche fresca y en polvo, harinas de avena, de trigo germinado, de maíz, fariña, afrecho, trigo molido, yodina, aceite de hígado de bacalao, higos secos y huevos. Desde Septiembre hasta Enero, o sea durante un período de 4 a 5 meses, se les alimenta dos veces por día. El resto solo una vez. Como se ve, no puede decirse que los distinguidos pensionistas sean glotones, pero en todo caso su buen gusto se innegable.

Actualmente, el señor Wubbe se encuentra empeñado en lograr el mayor perfeccionamiento de las pieles y toda su dedicación se ha puesto al servicio de obtener un tipo superior de plateado, de pieles fuertes, con pelaje firme y bien desarrollado.

Son factores principalísimos para la consecución de buenos ejemplares, un clima apropiado, una precipitación anual de 700 milímetros y abrigo contra los fuertes vientos. La temperatura puede encuadrarse entre los 32 grados bajo cero hasta los 28 sobre cero. El señor Wubbe considera también como factores de importancia para un desarrollo vigoroso las escarchas tempranas y temperaturas de 5 grados bajo cero, especialmente en el mes de Marzo.

En la especie de los azules, si bien la reproducción es abundante, ya que se consigue un promedio de cinco cachorros por hembra, la mortandad también es mayor por causa de las lombrices que se generan en los cachorros y cuya eliminación no es posible conseguir radicalmente, pese a los preventivos que en forma de píldoras se les administran durante sus primeros días de vida.

ASTUL A. PAZ.
Corresponsal

Julio Aloyz
Comisiones y Representaciones
Lanas - Cueros - Haciendas
San Julián - C. Correo 7 - Teléf. 4

E. T. Mattel
Constructor Trabajos en ladrillo, cemento armado y piedra
San Julián

Dr. Moisés Torchinsky
Médico Cirujano
Enfermedades Internas y Señoras
SAN JULIAN

Un hermoso marco de nieve encuadra la fachada del criadero "Guillermina". El edificio se ha levantado gracias al tesonero esfuerzo de don Fernando Wubbe y es un reducto de incansables experiencias para nacionolizar definitivamente la industria del zorro.

La información que precede, proporcionada por nuestro corresponsal en San Julián, ha sido obtenida después de una visita minuciosa a los departamentos del Criadero "Guillermina". Se ha captado, pues, una visión exacta de lo que significa este esfuerzo. Es así como el elogio que nos merece la actividad de don Fernando Wubbe está basado en percepciones concretas. ARGENTINA AUSTRAL no puede desperdiciar la ocasión de exaltar la obra del inteligente industrial y proponerla como un ejemplo para los argentinos que temerosos de arriesgar sus capitales en explotaciones nuevas en el país, privan a la economía nacional de nuevas fuentes de ingreso y permiten que siga en muchos aspectos encadenada a los proveedores del exterior. La industria era casi desconocida en nuestra República. Estos zorros llegaban desde países lejanos, recargados por los costosos gravámenes de trasporte y de aduana, que les daban un carácter de artículos de lujo.

El espíritu de empresa de hombres como el señor Wubbe ha permitido experimentar con éxito en nuestro propio ambiente, resultando de ello la nacionalización de un nuevo filón de recursos. Poco a poco las pieles quedarán al alcance del consumidor común y más que un lujo serán un imprescindible elemento de abrigo y de estética personal.

Nuestra tierra no niega posibilidades a nadie. Está singularmente dotada por la extensión de su área geográfica y la diversidad de climas para que en ella fructifiquen todas las experiencias. Sólo falta atreverse; arriesgar capitales en nuevas tentativas. Así será posible conseguir nuestra verdadera independencia económica.

He aquí a un pensionista del criadero "Guillermina" que está destinado al galante renunciamiento de su piel y de su vida para alimentar el lujo de las damas porteñas.

A pesar de sus apreciados pelos no son "peludos". Se entregan dócilmente y les complace la caricia, sobre todo femenina. Si nó, veamos a éste que hace vida social con una suerte envidiable.

Marcelino Muñiz

ESTANCIA "AGUADA ALEGRE"

SAN JULIAN

Dr. Alberto Formaggia

Médico Cirujano

Cirugía general - Garganta
Señoras - Partos - Enfermedades internas

PUERTO SAN JULIAN — Teléf. 129

FRANCISCO GOIC SAN JULIAN

Representante de: MOSOTEGUY E HIJOS, Lanas y Cueros - "EL COMERCIO", Cía. de Seguros - "COTECNICA", Lubricantes "FAX" y Cocinas "BULL-DOG" - LABORATORIOS BETA, Vacunas contra la mancha "DETYL" - "LA PRODUCTORA ARGENTINA", Fábrica de Fideos - CATTANEO & Cía., Artefactos Sanitarios - CASA L. CONSTANTINI, Semillas y Plantas

COMPRA - VENTA DE HACIENDA LANAR

Casilla de Correo 67 - San Julián

San Julián se sumó a las manifestaciones de simpatía en honor del Gobernador De Gregores

Entre las numerosas muestras y manifestaciones de adhesión y simpatía recibidas por el Gobernador de Santa Cruz, señor don Juan Manuel De Gregores con motivo de su reelección en el cargo, una de las más elocuentes ha sido tributada por la población de San Julián. Los actos que con tal motivo tuvieron lugar revistieron todos especial lucimiento poniéndose de relieve en cada uno, el beneplácito con que en esta localidad se ha acogido su nueva designación. La prensa local ha hecho animadas descripciones del banquete de homenaje que le fué ofrecido en el Cine Talía. Dijo uno de los diarios en su edición de esa oportunidad:

"Transcurrió el almuerzo en un ambiente de fina y amable camaradería y la orquesta, que cosechó bien ganados aplausos, desarrolló su mejor repertorio. Llegada la hora del champagne el señor Angel Ruiz, sentado a la derecha del festejado, tomó la palabra poniendo de relieve la finalidad del acto y después de elocuentes frases puso una nota emocional estrechando en fuerte abrazo al Gobernador".

"Siguió al señor Ruiz el comerciante local señor Emigdio García, quien en una parte de su discurso —frecuentemente interrumpido por salvas de aplausos— expresó: "En los muchos años que llevo residiendo en este vasto territorio, he podido constatar que hubo buenos gobernantes; pero —sin desmedro para ninguno de ellos— la verdad es que nuestro actual mandatario bien puede vanagloriarse de la obra práctica y efectiva que ha realizado, está efectuando y efectuará, sin duda, y que este expresivo homenaje justifica como testimonio del reconocimiento público".

Cabecera de la mesa en el banquete ofrecido al Gobernador, señor Juan Manuel De Gregores, por la población de San Julián. Aparecen, además del festejado, el Intendente Municipal señor Rachid Ganam, el Comisario señor Antonio Pierri, el Gerente de la Importadora y Exportadora de la Patagonia, señor Pascual Dié, y señores Emigdio García (quien ofreció la manifestación), Angel Ruiz, Pascual Cuneo, José A. Aidar, Saúl Chacón, Alvarez Allongo y Sub-Prefecto Julio Figueroa.

"A instancias de los concurrentes usó también de la palabra el Juez de Paz de Cañadón León, señor Fernando Zárraga, cuya brillante improvisación tuvo pasajes magistrales. Al dar término a este discurso —que ha merecido elogiosos comentarios por su impecable corte literario y perfecta dicción, don Angel Ruiz, en breves palabras, hizo entrega al festejado del pergamino recordatorio, acto que fué vivamente agradecido por el señor De Gregores".

El señor De Gregores al agradecer la manifestación, expresó entre otros conceptos, los siguientes:

"Sean mis primeras palabras de un profundo agradecimiento para este culto y progresista pueblo de San Julián, por el acto que realiza y del cual —fiel intérprete— ha sido la cálida palabra del señor Emigdio García".

"Dejo especial constancia de la profunda emoción que embarga mi espíritu y cuadra a mi sinceridad expresar públicamente que, en estos instantes, vivo el momento más feliz de mi vida ciudadana".

"Agradezco al Territorio, desde esta alta tribuna espiritual, la constante y renovadora colaboración que siempre tan generosamente se brindara a la Gobernación y aprovecho este momento para contraer el grato compromiso de trabajar por la resolución de las lógicas y justas aspiraciones de esta Comuna. Será esta honrosa compañía, la fuente renovadora de mi actividad e inspiración de mis actos de funcionario en este nuevo período de gobierno".

"Agradezco, señores, el mayor bien espiritual que la vida dispensa al hombre: el cariño de la mujer, que para el caso especial de Santa Cruz, por la agreste modalidad de la vida territorial, por su espíritu de sacrificio, y por su amor al suelo y a la Patria es digna de aquellas Damas Mendocinas con que la Historia Argentina supo honrarse".

Esa misma noche el Gobernador comprobó una vez más la verdad de sus conceptos finales. Varias señoritas de San Julián, durante el baile que tuvo lugar en su honor, testimoniaron la adhesión de la mujer santacruceña en un hermoso y simbólico bouquet de flores que fué entregado al señor De Gregores, con amables palabras, por la señorita Aidar.

ASTUL A. PAZ, Corresponsal.

Alfredo y Eduardo Pinos

Acopiadores de frutos del país
Compra permanente de lanas, cueros y pieles silvestres en general
LOS MEJORES PRECIOS DE PLAZA
Teléf. 61 - Puerto San Julián

Guillermo Kemp

Estancia "17 de Marzo"

SAN JULIAN

Juan Arcal

Compra y venta de haciendas
Agente y Representante de:
"ACAROINA"
El Gran Antisárnico Argentino
CAMINOS Y VAN PEBORGH
Soc. Resp. Ltda.
Consignatarios de frutos
R. A. LISTER & Cía., Ltda.
Máquinarias Inglesas - Esquiladoras, Prensas, Equipos Luz, Motores, Bombas, Dinamos, Baterías
CALEDONIA ARGNETINA
Cía. Anglo A gentina de Seguros
Avenida Zeballos
C. Correo 83 - Puerto San Julián

JOSE ARIAS

EXPLOTACION Y VENTA DE CAOLIN DE SAN JULIAN
Agente de:
CURTO GONZALEZ & Cía. (Consignatarios)
ANTISARNICOS LITTLE Y FISSON
LA GERMANO RGENTINA (Cía de Seguros)
PAUL HERMANOS Ltda. (Prod. veterinarios)
COMPAÑIA DE TRANSPORTES MARITIMOS
EMPRESA DE TRANSPORTES VILLALONGA
Puerto San Julián - C. Correo 39

Farmacia "Del Pueblo"

de DILIO JUAREZ LABORDE
Servicio nocturno permanente
Puerto San Julián - Teléfono 78

"WILHELMINA"

CRIADERO DE ZORROS PLATEADOS Y AZULES
OVEJAS KARAKUL, PURAS Y DE CRUZA
Venta permanente de reproductores - Indicaciones de crianza
FERNANDO WUBBE
SAN JULIAN *C. CORREO N.º 33*

Una sonrisa elocuente

En el album de Santa Cruz se destaca esta pequeña pobladora por su simpatia y vivacidad. Se llama Bety I. Soria y pertenece a una prestigiosa familia de la localidad.

IMPORTANTES MENSURAS SE HAN INICIADO EN EL EJIDO DE PIEDRABUENA

Tendrán influencia en el adelanto del pueblo

Se ha iniciado la mensura del éjido de Comandante Luis Piedrabuena. Con este objeto llegó a la población recientemente el agrimensor Ingeniero Roberto C. Daublebsky, asumiendo los trabajos por cuenta del contratista ingeniero J. Florencio Puvhulu para practicar la medición de los terrenos que correspondan a la Sucesión Guillaume.

Con esta mensura se ha puesto término al discutido asunto de la posesión de terrenos entre vecinos. Ha tenido una importancia especial para Comandante Piedrabuena, pues existía una determinación de la Dirección de Tierras que establecía que mientras la Sucesión Guillaume no mensurase no se le permitiría la venta de terrenos, ocasionando pérdidas de tiempo y restándole a la población el adelanto que le corresponde como zona progresista.

Por otra parte, efectuada la mensura, los trámites legales se harán fáciles para toda persona interesada en adquirir un lote para edificación. Hasta el presente la Comisión de Fomento no podía permitir que la población se extendiera porque no tenía atribuciones para conceder terrenos baldíos. Cabe felicitar a esta Comisión por las exitosas gestiones que hizo para terminar de una vez por todas con esta anomalía que estancaba el progreso urbano.

JOSE MIELE (Corresponsal)

De Santa Cruz

Señorita Mercedes Martinez, de Santa Cruz.

UNA FIESTA DE CUMPLEAÑOS EN C. LUIS PIEDRABUENA

El niñito Carlos Humberto Domenech, de Comandante Piedrabuena, celebró hace poco su cumpleaños. Con este motivo invitó a sus amiguitos a una fiesta que resultó una brillante y alegre reunión infantil. La fotografía muestra al festejado y a sus numerosos invitados.

Dr. Eduardo Canosa

Médico Cirujano

PUERTO SANTA CRUZ

COLONIAL HOTEL

de SERGIO CAMPO & Cía.

Comedores reservados - Amplias comodidades para familias y pasajeros

PUERTO SANTA CRUZ - Teléf. 4

FARMACIA

"SANTA CRUZ"

Atendemos recetas de OPTICA y ORTOPEDIA

Sueros y Vacunas
Oxigeno Medicinal
Drogas Puras
Específicos

Artículos de Higiene y Tocador

PUERTO SANTA CRUZ

SOCIEDAD ANONIMA ELECTRICA DE SANTA CRUZ

Venta de materiales eléctricos - Planchas eléctricas Instalaciones - Motores para uso industrial, etc. para corriente continua 220 y 440 V.

PUERTO SANTA CRUZ - Teléfono 13

Extraordinario dinamismo desarrolla en C. Rivadavia la Subprefectura Marítima

Con escasa dotación para la actividad múltiple que reclama su radio de acción, la Subprefectura Marítima de Comodoro Rivadavia se destaca como un ejemplo de organización, ya que dentro de sus precarios medios cumple con extraordinaria eficiencia con sus funciones. A fin de destacar este esfuerzo la corresponsalía de ARGENTINA AUSTRAL en esa zona se ha informado ampliamente sobre su rodaje administrativo y sus actividades de fiscalización y vigilancia, lo que nos permite ofrecer en estas páginas una reseña general de lo que la institución representa en aquellas regiones.

La Subprefectura Marítima de Comodoro Rivadavia está instalada en un moderno edificio de material levantado en una fracción de terreno comprendida entre las calles San Martín y Sarmiento, con frente al mar. Es un plantel de tres cuerpos, en cuya parte central se ubican el hall de entrada, el despacho del jefe, la oficina de Guardia, la oficina de Despacho, la oficina de Sumarios y Contravenciones y el Archivo. El segundo cuerpo está formado por el cuartel propiamente dicho; la cuadra, el comedor, cocinas y demás dependencias para el personal subalterno, incluyendo tres calabozos. Por último, el tercer cuerpo lo comprenden las casas-habitaciones del jefe y oficiales.

Señor Basilio Brana, Sub-Prefecto de Segunda, distinguido y esforzado Jefe de la Sub-Prefectura Marítima de Comodoro Rivadavia.

Local que ocupa la Sub-Prefectura Marítima de Comodoro Rivadavia, organismo que con escasos medios multiplica sus esfuerzos para cumplir su misión con extraordinaria eficiencia.

Personal Superior de la Sub-Prefectura. De izquierda a derecha, Antonio Guillermo S. Marin, Sub-Prefecto Basilio Brana y Meritorio Carlos A. Parodi.

EL PERSONAL

El personal actual de la dependencia está constituído por el Subprefecto de segunda, señor Basilio Brana y los meritorios señores Carlos A. Parodi y Guillermo S. Marín, secundados por el personal subalterno en el que forma un subayudante segundo, dos cabos, nueve marineros de segunda y uno de primera.

Con este exiguo personal se deben cumplir las funciones policiales y administrativas inherentes a las funciones que desempeña la autoridad marítima, como así también las periódicas excursiones por la extensa jurisdicción a su cargo, lo que se cumple con la máxima eficacia.

SUS FUNCIONES

..La autoridad marítima de esta dependencia, además de sus funciones propias, ejerce, por delegación, las de Sanidad Marítima e Inmigración, y representa al Departamento Nacional del Trabajo en el movimiento portuario, que mensualmente registra la concurrencia de 40 a 45 buques.

GUALDEMAR A. GATTI
Corresponsal

Sanatorio
ALUSTIZA & VARANDO
Enfermedades Internas - Cirugía General - Señoras - Partos - Niños
San Martín 378
Comodoro Rivadavia

Taller Mecánico
de
ANTONIO REGULSKY
☆
SERVICIO DODGE
Máquina de rectificación de cigüeñales y bruñir cilindros al espejo
☆
Rivadavia 460 - Teléf. 389
Comodoro Rivadavia

FARMACIA "MODERNA"
INÉS R. Z. DE MATEUS
ANDRÉS G. BLAIOTTA
ENRIQUE MATEUS
Bioquímicos y Farmaceúticos
Recetas y Específicos
Análisis Clínicos
San Martín 380 - Teléf. 180
Comodoro Rivadavia

Empresa Telefónica del Sud, S.A.
Comodoro Rivadavia (Chubut)
MORENO 935
Dirección Telegráfica: "Telefon"
Dirección General:
Av. Pte. R. SÁENZ PEÑA 547
BUENOS AIRES
Benefíciese con las múltiples ventajas que proporciona un teléfono
PARA INFORMES LLAMAR AL N.° 207 COMODORO RIVADAVIA

COMODORO RIVADAVIA DESPIDIO A LOS CONSCRIPTOS DE LA CLASE DE 1920 CON UN BRILLANTE PROGRAMA

A la izquierda, el Jefe del Regimiento 8 de Infantería de Montaña Reforzada de Comodoro Rivadavia, Teniente Coronel Arturo Brinkmann, dando instrucciones para un plan de ataque en las últimas maniobras finales. A la derecha, una curiosa fotografía que muestra la habilidad de los Sub-Oficiales de la Sexta Compañía del Regimiento en la ornamentación del vivac cuyos adornos están hechos únicamente de mariscos.

Con actos patrióticos, de sincero contenido emocional fueron despedidos en Comodoro Rivadavia los conscriptos que sirvieron a la Patria durante el presente año con la clase militar de 1920. Con tal motivo los soldados del Regimiento 8 de Infantería de Montaña Reforzada se congregaron en la Plazoleta San Martín ante una gran masa de pueblo, que testimonió con su presencia y su aplauso la adhesión a los esforzados militares. En esta oportunidad, el Secretario Tesorero de la

El Teniente Coronel Brinkmann despide a los soldados de la clase de 1920 de Comodoro Rivadavia.

Municipalidad, señor Fernando H. Rovere, usó de la palabra en un elocuente discurso y procedió a hacer entrega de los premios adjudicados a los conscriptos de actuación sobresaliente durante el año militar.

PALABRAS DEL SEÑOR ROVERE

Expresó en su discurso el señor Fernando H. Rovere:

"Un deber me impone dirigiros la palabra en nombre del señor Comisionado Municipal, don César J. Stafforini, para hacer llegar hasta los ciudadanos conscriptos el saludo de esta ciudad, concretado en este homenaje de profunda simpatía hacia quienes han pasado por el crisol de la disciplina militar que enriquece el acervo espiritual con la virtud de la obediencia, basada en la noble consigna de los deberes del ciudadano y del soldado, que se complementan en un anhelo común: el de armarse para defender la Patria y el de estar preparado, eficientemente, para ello.

"Acabáis de llenar este requisito, que os ha dado las virtudes necesarias para no malograr los impulsos de vuestro corazón si algún día la voz del clarín os convoca para formar cuadro alrededor de la gloriosa enseña azul y blanca a la que os liga el juramento de defenderla hasta perder la vida; cuyo acto habéis realizado en este mismo lugar, no hace mucho tiempo, ante la emoción de todos los argentinos que, también, lo llevamos prendido a nuestro anhelo como si Dios —que tantas bendiciones nos prodigó— hubiera agregado a nuestro ser otra nueva naturaleza complementaria: ¡la decisión de ser eternamente libres!

"A partir de este acto militar la gran mayoría de vosotros regresará a sus hogares reintegrándose a la vida del trabajo, que todo lo fecunda y ennoblece. Llegaréis recios y vigorizados vuestros músculos en el yunque de las rudas fatigas de la constante y provechosa instrucción de las armas y del combate. Esas cualidades debéis cultivarlas, pues ellas son dotes adquiridas en bien de vuestra estructura física y moral, que son grandes fuerzas, dignas de ser aprovechadas en la lucha diaria de la labor dignificante.

"El Comisionado Municipal, señor Stafforini, interpretando el sentimiento unánime de los habitantes de esta ciudad, ha querido adherirse a esta ceremonia de la familia militar instituyendo cinco premios para distribuirlos entre los mejores soldados conscriptos de cada batallón y baterías del Regimiento Nº 8 de Infantería de Montaña Reforzada que con tanta dignidad, como patriotismo y empeño, comanda el señor Teniente Coronel don Arturo Brinkmann.

Por elección hecha en la propia unidad militar, los conscriptos premiados son: Ramón Mintegui, cabo conscripto de la batería; Miguel Pérez, soldado conscripto de la sexta compañía; Máximo Silvestre, cabo conscripto de la quinta compañía; Oscar Pérez, soldado conscripto de la segunda compañía, y Alberto Otero, soldado conscripto de la primera compañía.

A este soldado de origen indígena, le fué otorgado el Primer Premio "Medalla de Oro" donado por "El Rivadavia", como el mejor y más aplicado alumno en la Escuela del Regimiento 8 de Comodoro Rivadavia.

"Soldados conscriptos: Poniendo término a vuestra vida de cuartel no quedan saldados todos los compromisos. No. Tenéis, como ciudadanos argentinos, deberes cívicos que seguir cumpliendo, que es menester ejercitar con el corazón en alto, manteniendo vuestra alma pura, libre de mezquinos intereses, para ser dignos de la prístina pureza de esa bandera que disputa al cielo la hermosura de sus colores y que es el más noble símbolo de paz, de fraternidad y libertad, que hoy se levanta en el mundo para gloria de la humanidad y la civilización y para honra del gran pueblo de Mayo".

HOTEL COLON
DE CERECEDA & LEONES
SAN MARTIN 349 - COMODORO RIVADAVIA
EL MAS SERIO Y CONFORTABLE DE LA ZONA

Playa Unión se convierte en un hermoso Balneario para el Solaz Veraniego de los vecinos de Rawson

Se han iniciado recientemente importantes trabajos de reconstrucción y embellecimiento del balneario de playa Unión, en Rawson, debido al auspicio entusiasta de la Comisión de Fomento de dicho balneario y con el franco apoyo de la Gobernación del Territorio y cárcel de Rawson.

Casi todos los concesionarios de casillas trasladan o construyen las mismas en la nueva línea destinada al efecto, teniendo en cuenta que las fuertes mareas sobrepasan la anterior demarcación, produciendo grandes destrozos año tras año. Cabe recordar que no hace mucho tiempo tuvimos que lamentar la completa pérdida de la hermosa y extensa rambla —cinco cuadras— y de la cancha de tennis utilizada también como pista de baile, que existían en el Balneario.

Pero merced a la obra que se viene realizando, para el presente año podremos contar con una amplia rambla de paseo, cuya extensión de cien metros, de una anchura considerable, ubicada en el centro del BalnearioC, llenará las exigencias de los veraneantes. Posiblemente, para años posteriores, sea nuevamente construída la rambla longitudinal y también la cancha de tennis. Existen instalaciones de juegos infantiles, susceptibles de ampliación, y se cuenta además con una cancha de bochas.

Están ya muy adelantadas las construcciones destinadas a la Gobernación del Territorio y el chalet que levanta el señor Varela Díaz, obras que combinarán un hermoso conjunto arquitectónico. Son además dignas de mención por su línea moderna y su confort las nuevas instalaciones de la Cárcel, y las residencias del Director y personal.

Es de todo punto satisfactorio el servicio de alumbrado público y de agua potable. Para este último se han instalado dos depósitos uno subterráneo, para el almacenamiento, que es alimentado por medio de vagones-tanques del ferrocarril, y otro exterior, que distribuye directamente el líquido hacia la red de agua corriente, con canillas ubicados frente a las casillas.

El día 15 de diciembre, como todos los años, inició su recorrido hasta el Balneario Playa Unión el tren de los Ferrocarriles del Estado.

Solo resta confiar en que el tiempo, bastante variable a pesar de lo avanzado de la época, llegue a estabilizarse, brindándonos un hermoso verano patagónico, para que así, como en anteriores temporadas, los habitantes de Rawson, Trelew, Gaimán, Dolavón, y 28 de julio puedan gozar de las saludables brisas marinas y de los baños en las aguas del Atlántico.

JOSE MARIA MACIAS
Corresponsal en Rawson

Inauguran la Plaza Julio A. Roca en el Pueblo de Gaimán

Hace poco, Gaimán inauguró una hermosa plaza con el nombre de "Julio Argentino Roca", tributando así homenaje al conquistador del Desierto. Es un verdadero ornamento urbano que embellece a la población. Al entregarse al uso público tuvo lugar una lucida fiesta. La fotografía nos muestra al Presidente Municipal de la localidad, señor Myrdin Williams pronunciando un discurso durante el acto inaugural.

Brillantes Kermesses tuvieron lugas en la localidad de Rawson

Durante el mes de diciembre el Club Atlético "Germinal" de Rawson en conjunción con el Tiro Federal Argentino llevaron a cabo brillantes kermeses en el local social del primero, con el objeto de recaudar fondos para la construcción de un Club Náutico, que con el auspicio de la Gobernación del Territorio se instalará en esta localidad, a la vez que para solventar los gastos de las distintas actividades que ambos desenvuelven.

Nuestra Revista ha sido el premio de un concurso radial

"¿Quién fué?" Así se tituló la audición auspiciada por la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia por el micrófono de LU4, Radio Comodoro Rivadavia ,que dió lugar a un interesante concurso que ha sido elogiosamente comentado por la crítica radial sureña.

El concurso consistió en un Canto a España y otro a América, y en cada una de las audiciones se hacía un ligero bosquejo de un héroe de la Conquista y se preguntaba "¿Quién fué?". Los oyentes respondían y entre los que acertaban fueron sorteadas algunas suscripciones a la revista ARGENTINA AUSTRAL.

"CASA OJEDA"
Librería, Cigarrería, Perfumería, Agencia de Lotería, Bazar, Juguetería, Representante de las estufas "Perpetua", Victrolas, Radios, Discos "Victor"

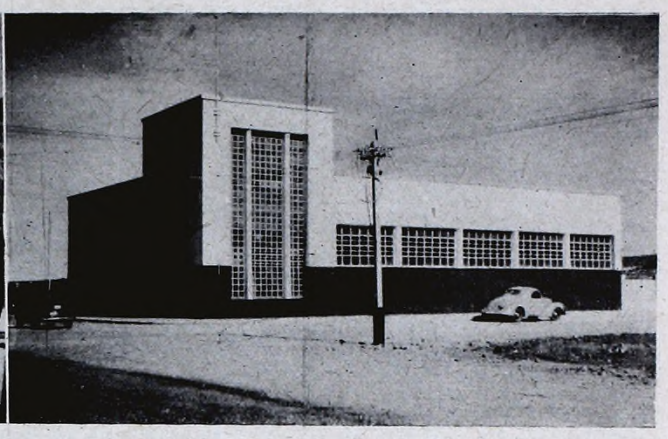
"LA PUNTUAL"
EMPRESA DE TRANSPORTES DE PASAJEROS Y ENCOMIENDAS - Servicio Diario Trelew, Gaiman, Dolavón y 28 de Julio.

CASA "OJEDA"
Trelew C. Correo 30

Jose Oroquieta
Escribano Público
Registro N.o 2
TRELEW CHUBUT

Dr. OTTO KRAUSE ARNIM
ABOGADO
Abogado de la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia
Teléf. 133 TRELEW

CON RITMO DINAMICO TRELEW SE INCORPORA AL PROGRESO DEL SUR ARGENTINO



Cada día Trelew da muestras de creciente progreso. Su ubicación especial como núcleo de una vasta red de pueblos que convergen su actividad hacia los centros de esta población, el hecho de ser la sede residencial de numerosas familias de antiguos y esforados colonos, y el ritmo comercial que ha adquirido últimamente son factores que han influido para dar a esta zona una singular importancia. Este clima de prosperidad ha hecho posible el florecimiento del esfuerzo industrial, que ahora se suma como otro aliciente de éxito. Son evidencias de este nuevo impulso el establecimiento de la Usina Eléctrica de propiedad de don Miguel San Martín y el auge de las actividades mineras que se registra de un modo particular en la mina de caolín del señor Emilio Blaya Dougnac. A la izquierda, damos una escena de este plantel minero en plena actividad, obtenida por el lente de Neuman y a la derecha una vista general del edificio de la nueva usina enfocada por Stillitani, ambos corresponsales gráficos de ARGENTINA AUSTRAL.

Tierras de Atletas son Rawson y Trelew: Los últimos Torneos Deportivos han tenido apasionante desarrollo

El atletismo sigue absorviendo el entusiasmo de Trelew, Rawson, Gaimán, Dolavón y poblaciones vecinas. Al campeonato del Colegio San David y del que dimos amplias referencias en el número anterior, se han sucedido nuevas actividades durante el mes de Diciembre, entre las cuales resalta por su importancia el gran Torneo Atlético auspiciado por la nueva "Asociación Atlética Chubut".

Este torneo se inició el día 7 de Diciembre con desfile de atletas y pruebas generales que se desarrollaron en la localidad de Rawson, continuándose durante el día 8. En la misma localidad tuvo lugar una competencia ciclística en varias distancias y para ambos sexos, que fué brillantemente cumplida el día 14. El día 21 se inició en Trelew un Campeonato de Tennis para ambos sexos y mixtos.

Con fecha anterior el Club Atlético "Germinal" de Rawson, organizó diversas competencias de tennis, cuyos resultados fueron los siguientes:

Singles caballeros: 1º Patricio Arévalo; 2º José María Macías y 3º Paulino Modelo.

Singles damas: 1ª Martha Arévalo y 2ª Emma Marzón.

Dobles damas: 1ª Martha Arévalo y Marta Laborde.

Dobles caballeros: 1º Paulino Moledo y Julio A. De Pino; 2º Andrés González y José María Macías.

Dobles mixtos: 1º Emma Marzón y José María Macías; 2º Josefina De Pino y Paulino Moledo.

JOSE Mª MACIAS, Corresponsal en Rawson

El estudiante Archie L. Griffiths, de Trelew, saltando a la garrocha la altura de 2.50 metros, durante uno de los últimos torneos atléticos.

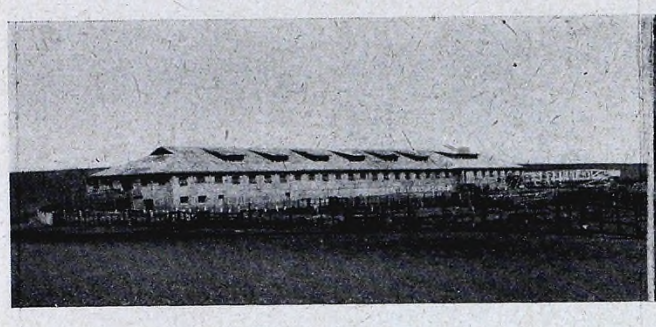
LU4 SINTONICE RADIO COMODORO RIVADAVIA

Dr. Carlos Enrique Pozzi
Médico Cirujano
PUERTO MADRYN CHUBUT

Normando Fazio
ASERRADERO
MATERIALES PARA ALAMBRADOS - ENCOFRADO Y CARPINTERIA
TRELEW

HOTEL "VASCONIA"
de JOSE SAN JUAN
Amplias comodidades para familias y pasajeros - Cuartos de baño con agua caliente y fría - Garage para Camiones y Autos
PUERTO MADRYN - Calle 25 de Mayo - Teléfono: 27

En la Estancia "Sofia" de Río Gallegos se hace la esquila con grandes procedimientos técnicos



Arriba, a la izquierda, una vista del galpón de esquila de la Sociedad Anónima Estancias "Sara Braun", que fué construido recientemente. Tiene capacidad para 3.500 animales lanares. En la foto pueden verse las puertas para largada de los animales esquilados. A la derecha, la cancha para enfardelaje de lana con capacidad para estibar 350 fardos. Colinda con la sala de máquinas.

Un paso más hacia el progreso regional fué marcado el día en que la Sociedad Anónima "Estancias Sara Braun" puso al servicio de su establecimiento de campo de la estancia "Sofía" el nuevo galpón de esquila que, con justicia, es considerado el más moderno de la Patagonia.

Está construído de hormigón armado y mide 95 metros de largo, por 20 de ancho en una parte y 25 en la otra. Tiene capacidad para albergar, en su plana superior, 3.500 lanares para esquila y está acondicionado para ofrecer las comodidades más amplias.

Cuenta con una cancha de esquila, en la que funcionan 24 guías eléctricas —12 por banda— permitiendo al personal de esquiladores, velloneros y barredores, desempeñarse con toda eficiencia.

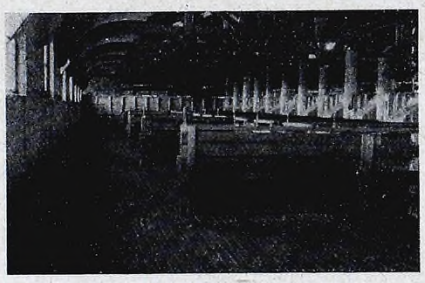
Una vez esquilados los animales, son deslizados por botaderos especiales al bajo piso, donde están instalados los 24 bretes de largada. Si por motivos de mal tiempo no es conveniente largar al exterior a los animales recién esquilados, estos bretes cuentan con puertas de salida al interior del galpón, pudiendo —por lo tanto— permanecer en el amplio espacio del piso bajo.

Cada guía tiene su motor eléctrico independiente de ¼ HP, que recibe una corriente de 110 volts desde un motor Diesel Cooper a "gas oil" instalado en una sala de máquinas aislada.

A continuación de la cancha de esquila sigue la cancha para el enrolle de los vellones y la clasificación de la lana. Los vellones, después de clasificados, son colocados en sus respectivos bretes, detrás de los cuales está ubicada la prensa hidráulica para el enfardelaje. Sigue de inmediato un amplio espacio para el depósito de los fardos si éstos no son cargados de inmediato en los camiones que los conducen al puerto de Río Gallegos. A continuación, se encuentra ubicada una bodega para el material de zunchos y arpilleras, y una oficina para el marcador de fardos.

Este galpón ha sido objeto de los más elogiosos comentarios en toda la zona y las numerosas personas que lo han visitado durante la faena de esquila expresaron su general admiración.

JUAN G. MAU



Una parte de los bretes. Las pilastras son de cemento armado y en cada una va fijado un pequeño motor eléctrico con su correspondiente guía para esquila. Las puertas de los bretes son corredizas.

Casa Administración de la Estancia "Sofía" de cuyo galpón de esquila nos ocupamos en la presente nota.

MENSURAS DE TIERRAS FISCALES Y DE PROPIEDAD
Ing. Civ. J. Florencio Puchulu
Adscripto:
Roberto C. Daublebsky
Maipú 913 **Río Gallegos**

JOSÉ B. VETTORAZZI
Estación de Servicio - Vulcanización - Carga de Acumuladores - Lavado y Engrase Hidráulico - Equipos de Luz Cía. Westinghouse Electric Int. S. A. - Taller de Pinturas
Aceites, Grasas y Lubrificantes
"SPLENDID"
OSVALDO RIGAMONTI
Soc. An. Comercial e Indust.
Entre Ríos 2458 - Buenos Aires
CALLE 9 DE JULIO 285
RIO GALLEGOS - Teléfono: 143

Angel A. Sureda
CONTADOR
Comisiones - Representaciones - Despachos de Aduana - Agencia Marítima - Agente de Curto, González y Cía. - Consignatarios
Sarmiento 302 Río Gallegos

ESTUDIO JURIDICO
Dres. Bartolomé Pérez
y
Julio Gallart Berdier
Abogados
RIO GALLEGOS
LA PLATA - BUENOS AIRES

Confitería "DIAZ"
Pastelería - Facturería
Fábrica de masas y helados
de JOSE DIAZ
Calle Roca 1158 - Teléf. 203
RIO GALLEGOS

"La Austral"
LA FARMACIA DE CONFIANZA
DE
RIO GALLEGOS

"Patria Argentina y Santa Cruz" es el lema de acción del Gobernador Juan Manuel de Gregores

Lo refirmó en una manifestación que le fué dispensada

Cabecera de mesa en el banquete ofrecido al Gobernador del Territorio de Santa Cruz, Teniente de Navio don Juan Manuel De Gregores, con motivo de su reelección. La demostración tuvo lugar en el Hotel España, de Rio Gallegos.

Extraordinarias proporciones adquirió el banquete organizado por un grupo de vecinos de Río Gallegos, encabezado por el señor Bartolomé Pérez, en honor del señor Gobernador del Territorio, Teniente de Navío don Juan Manuel De Gregores, con motivo de su reelección para un nuevo período de gobierno.

Con la asistencia de distinguidas delegaciones de las localidades del territorio de Santa Cruz y de numerosos pobladores de otras zonas y vecinos de Río Gallegos, el acto tuvo lugar en el Gran Hotel España.

Ofreció la manifestación el doctor Bartolomé Pérez, siguiéndole en el uso de la palabra otros miembros de las distintas delegaciones.

PALABRAS DEL SEÑOR DE GREGORES

A continuación, y en medio de una ruidosa salva de aplausos, se puso de pie el señor De Gregores, pronunciando un elocuente discurso del que extractamos los párrafos que dicen relación con su línea de gobierno frente a la reelección:

"Desearía —dijo el Gobernador— poder trazar un programa de gobierno para someterlo al análisis de cada uno de vosotros; desgraciadamente, esto no es posible. No contando con recursos estables y propios para su fomento, las Gobernaciones, todo lo que dijera sería meramente hipotético; únicamente cabe un programa general. En el orden espiritual: más escuelas-hogares, una climática, otra de adaptación regional; incorporación de la enseñanza secundaria, intensa obra social para la clase de recursos humildes, amparo a la niñez desamparada, para el hogar: la tierra en propiedad, y para la madre, lo mayor que podríamos ofrendar: un monumento práctico a la maternidad.

"En el orden económico: bodegas comunes y frigoríficas, ley de sarna ovina, escuela de adaptación agropecuaria, aguas corrientes, explotaciones de bosques y turismo.

"Para todos vosotros y para mí, en este y en todo instante, serán de grata rememoración las primeras figuras patagónicas, el Presidente y General don Julio A. Roca, Comandante Naval don Luis Piedrabuena, Perito Moreno, Gobernadores Moyano y Lista, y los de aquellos viejos pobladores que perdurarán también en la historia territorial, por haber coadyuvado a formar el vasto y rico territorio aún desconocido e incomprendido fuera de sus límites geográficos.

"Señores —terminó diciendo el Gobernador reelecto— brindemos por lo que siempre, sin distingos de clase, relfigiones o partidos, nos encontrará aunados y estrechando filas: Patria Argentina y Santa Cruz".

EL BOSTON
COMPAÑIA ARGENTINA DE SEGUROS

INCENDIOS AUTOMOVILES

ACCIDENTES DEL TRABAJO (Ley 9688)

Capital Autorizado: $ 4.000.000,— Suscripto: $ 2.000.000,—
Capital Realizado: $ 1.200.000,— c|legal

Wm. F. BENKISER
Presidente

M. HERROLD
Gerente

Sede Social: "EDIFICIO BOSTON"
U. T. 33, Avda. 3046 Buenos Aires U. T. 34, Def. 6989

Dr. Benigno Carro
Médico Cirujano
Rayos X - Electricidad
Análisis
RIO GALLEGOS
Belgrano 967 Teléf. 57

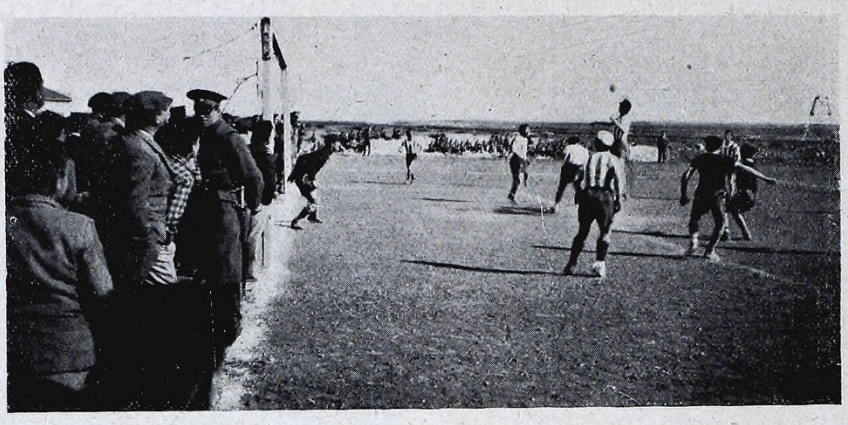
JUAN LIEGEOIS
REPRESENTACIONES COMISIONES CONTABILIDADES
SARMIENTO 475 RIO GALLEGOS

En un match amistoso Comodoro Rivadavia venció en futbol al Ferrocarriles del Estado de Deseado

El Score de Cuatro a Uno revela la clase de los Comoderenses

Especialmente invitado por el Club Deportivo Ferrocarriles del Estado el seleccionado de foot-ball de Comodoro Rivadavia visitó recientemente Puerto Deseado, dando lugar esta gira amistosa a un interesante acto de confraternidad deportiva.

Aprovechando el viaje de la citada delegación se unió también al festival un fuerte equipo comodorense de Basket-Ball y una pareja de Pelota Vasca que dirimieron supremacías con los equipos correspondientes de la localidad. El partido de pelota fué ganado por la pareja de Ferrocarriles del Estado deseadense, integrada por P. Balda y C. Bueno, que vencieron a sus rivales J. Negrey y A. Gothe. Reseñamos en párrafo aparte el resultado del match de basket-ball en la página del frente.



Una escena del match entre el seleccionado de Comodoro Rivadavia y el equipo de Ferrocarriles del Estado de Puerto Deseado. El centro half de Deseado soluciona un momento de apremio para su valla alejando el peligro. (Foto Alvear Ponce).

El encuentro de fútbol despertó singular expectativa, y se resolvió con el triunfo de los visitantes por 4 tantos a 1. Los goles de la victoria fueron colocados por Negrey, J. Cabral, C. García y R. Paolini, y a J. Otegui le correspondió marcar el único tanto de los locales.

La justa transcurrió sin incidencias y dentro del más amplio espíritu deportivo. El equipo de Puerto Deseado, a pesar de su derrota, tuvo acciones brillantes que lo habrían hecho acreedor a otro resultado de no mediar la perfecta organización del cuadro rival.

Julio González Gallardo, Corresponsal.

Equipo de Foot-Ball de Ferrocarriles del Estado, de Puerto Deseado. En la foto: R. Bueno, P. Bertón, Acuña, P. García, J. García, A. Salemme, E. Astoria, J. Otegui, M. Alvarez, J. Piñero, C. Bueno y P. Balda. (Foto Alvear Ponce).

Sleccionado de Comodoro Rivadavia: Sotomayor, Negrey, Montoya, Verdaguer, C. García, Casal, Cabral, Pastini, López, Martínez y Morales. (Foto Alvear Ponce). Equipo de Basket-Ball de Ferrocarriles del Estado de Puerto Deseado: J. R. González (referee), Bertón, Terán, C. Bueno, R. Bueno, C. Cid, J. Bueno y B. Acuña. (Foto Alvear Ponce).

Dr. Segundo A. Gauna

Médico Cirujano

PUERTO DESEADO

Usina Eléctrica

FABRICA DE HIELO

y

CAMARAS FRIGORIFICAS

de

Luis Ibarguren

La única que distribuye Corriente Alternada y Continua

Av. RIVADAVIA 348/85/97/99

Comodoro Rivadavia - C. Correo 193

Manuel F. Barros

Agentes de:

Caminos y Van Peborgh (Consignatarios)

The Cooper Stewart Engineering Co. (Esquilad. y equipos de luz)

Cía. Primitiva de Gas (Acaroina)

Commercial Union Assurance Co. Ltd. (Seguros)

Vacunas Lederle

PUERTO DESEADO

C. de Correo 99

HOTEL ARGENTINO de ARTURO CADARIO

Confitería, Bar y Billares - Comodidad para pasajeros y familias

Salón de banquetes y fiestas-Empresario del Cine Teatro Español

Teléf. No. 16 — Casilla de Correo No. 70 — PUERTO DESEADO

EXPLORADORES DE DON BOSCO EN PUERTO DESEADO

Batallón Nº 21 de Exploradores Argentinos de Don Bosco, de Puerto Deseado. Estos disciplinados muchachos dan brillo a los actos cívicos de la localidad. (Foto Alvear Ponce).

Por el score de 45 a 42 Comodoro Rivadavia venció en Basket-Ball al equipo de P. Deseado

El triunfo no estableció una amplia superioridad

Los basquetbolistas visitantes de Comodoro Rivadavia actuaron también con buena suerte frente a sus rivales de Puerto Deseado. En efecto, el encuentro sostenido entre los equipos comodorenses y Ferrocarriles del Estado, correspondió el triunfo a los primeros por el ajustado score de 45 a 42.

El match fué emocionante y muy reñido, carácter este último que se acusa en el escaso puntaje a favor logrado por Comodoro Rivadavia. Puede decirse que no quedó con este triunfo demostrada la superioridad de los visitantes y que ambos equipos acreditaron iguales títulos a la victoria.

Julio González Gallardo, Corresponsal.

Equipo de Basket-Ball de Ferrocarriles del Estado de Puerto Deseado: J. R. González (referee), Berton, Terán, C. Bueno, R. Bueno, C. Cid, J. Bueno y B. Acuña (Foto Alvear Ponce).

Empataron a tres tantos después de un reñido match

Aprovechando su corta estadía en Puerto Deseado, de paso para el norte, a bordo del vapor "Pampa", el Regimiento de Artillería de Costas, con asiento en Río Gallegos, que ha licenciado a su contingente de la clase de 1920, tuvo lugar otro interesante festival deportivo. Se jugó un encuentro amistoso de fútbol entre el club local Deseado Juniors y el equipo del Regimiento. Después de activa brega, un empate de tres tantos premió la labor de ambos equipos. La fotografía muestra a los integrantes de los dos elencos. (Foto Alvear Ponce).

Equipo de Basket-Ball de Comodoro Rivadavia. En la foto: Sotomayor, Montoya, Garriga, Cabral y Alvaro. (Foto Alvear Ponce).

Una nueva faena del frigorífico

Ha iniciado una nueva faena el Frigorífico de Puerto Deseado. Será llevada a cabo bajo la Dirección de la Corporación Argentina de Productores de Carnes, que compró esa fábrica a la compañía anteriormente propietaria. Se ha anunciado que el frigorífico no podrá modificar el peso mínimo establecido para los corderos.

Hasta el 15 de Diciembre, fecha de la iniciación de la faena, los animales ofrecidos alcanzaban a 85.000 y continuaban aceptándose corderos, capones y ovejas.

Empresa
LUZ Y FUERZA
COCCOZ Hnos.
☆ ☆
Anexo: Instalaciones eléctricas e industriales - Mosaicos calcareos y graníticos
PUERTO DESEADO

Dr. Carlos
Raúl Fernández
Médico Cirujano
PUERTO DESEADO - Teléf. 104

FARMACIA
CAPDEVILA
de Enrique Capdevila
•
ANALISIS Y ESTERILIZACIONES
PUERTO DESEADO - C. Correo 11

Florentino Pérez
Despachante de Aduana
y Agente Marítimo
★
Representante de
"LAW UNION & ROCK"
Compañía Inglesa de
Seguros y de la casa
JOSE PELUFFO y Cía. Ltd.
Vacunas "EBER"
(Carbunclo y Mancha)
PUERTO DESEADO - C. Correo 76

En el Refugio General Roca, de Esquel se llevó a efecto un torneo de "Ski"

Auspiciado por el Regimiento Nº 21 de Infantería Reforzada, con guarnición en Esquel, tuvo lugar hace poco en el Refugio General Roca un interesante Concurso de Sky que congregó a numerosos aficionados de la zona y que resultó, al mismo tiempo, una selecta cita social. Las canchas dle Refugio, convenientemente preparadas por los soldados del Regimiento y enriquecidas por recientes nevadas ofrecieron condiciones inmejorables al desarrollo del torneo, que fué una magnífica oportunidad de solaz y expansión para la oficialidad, abrumada de trabajo con motivo de las últimas maniobras miiltares que se han efectuado como prueba final para los conscriptos de la clase de 1920, instruídos en las filas durante el presente año.

Entre los aficionados que llegaron hasta el Refugio, se notó la presencia de numerosas damas, lo que da idea de que el deporte de la nieve ha interesado ya vivamente a la mujer sureña, que lo practica con extraordinaria pericia, rivalizando muchas veces con ventaja contra los esquiadores masculinos. A este respecto cabe citar el nombre de la señora Zoraida C. de Valois, cuyo dominio del esquí es realmente asombroso.

Aquí tenemos a la señora De Valois en una llegada espectacular. Alcanza la meta en gran forma después de cumplir un deslizamiento magistral. El Concurso de que informamos fué organizado por el Regimiento de Infantería de Montaña Nº 21, de Esquel.

La señora de Valois tomó parte en el último concurso en forma brillante, haciendo lanzadas acrobáticas, deslizamientos audaces y vueltas bruscas que la revelan como dueña absoluta del rumbo en sus excursiones por los toboganes de nieve.

No se le dió a este concurso un carácter oficial, y esto contribuyó a que tuviera mayor simpatía, ya que atrajo a numerosos visitantes de la zona que —siendo novicios en el deporte— pudieron hacer tentativas de aprendizaje y recibieron instrucciones de los propios oficiales del Regimiento.

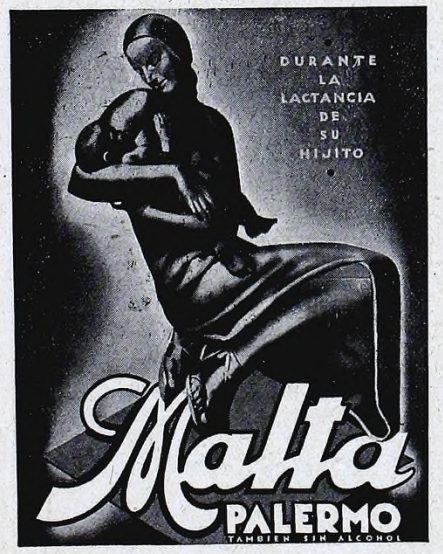
El entusiasmo despertado por el torneo,

Como una eximia esquiadora se reveló la señora Zoraida C. de Valois durante el último Concurso que tuvo lugar en el Refugio General Roca, de Esquel.

los comentarios de los días agradables que transcurrieron en el Refugio y la calidad social de los que concurrieron ha formado ambiente propicio para repetir esta clase de esparcimientos, llegando a organizarse en forma definitiva una Agrupación de Esquiadores de Esquel, que se encargaría de convertir las nieves colindantes en sitios de permanente atracción.

En esta forma Esquel podrá incorporarse a las vetas turísticas que tanto abundan en el sur argentino y que sólo esperan un esfuerzo organizado para rendir de sí posibilidades insospechadas. Esto tendría —entre otros incalculables beneficios— la ventaja de dar a conocer esa región a gente de fuertes vinculaciones e intereses que sólo necesitan un pretexto para conocer las extensiones sureñas. "Aquí tienen el esquí", se les podrá decir entonces, entre otras cosas. Y así la nieve no sólo será para los habitantes de Esquel un implacable azote de sus inviernos.

CORRESPONSAL



Con devoción profunda asistió Esquel a sus Fiestas Patronales. Como todos los años se celebraron los festejos tradicionales y hubo un ambiente de extraordinaria alegría popular. La fotografía nos muestra un aspecto de la procesión religiosa que recorrió las calles del pueblo en esa oportunidad. Puede verse a la Patrona de Esquel, engalanada con flores y coronas, que es llevada en andas por los fieles.

Una reliquia de Comandante Luis Piedrabuena es la Viejita Paulina: el cariño del pueblo es su fortuna

Implora por calles y caminos el óbolo de los pobladores

—¿Quiere saber usted cómo me llamo? ¡Paulina, pues, para servir a todo el mundo! ¿Mi apellido? No sé, se me ocurre que no lo tengo, que no lo he tenido nunca. Eso está bien para la gente que tiene tratos con el Registro Civil. Es un lujo el apellido y cuesta mantenerlo, ¿sabe? Cada vez que los escribanos garabatean un apellido hay que pagarles la buena letra en estampillas. Y todo ¿para qué?, si al último es para que se destiña de puro amarillo en las papeletas de defunción... Así que Paulina, a secas, y siempre estaré donde me llamen...

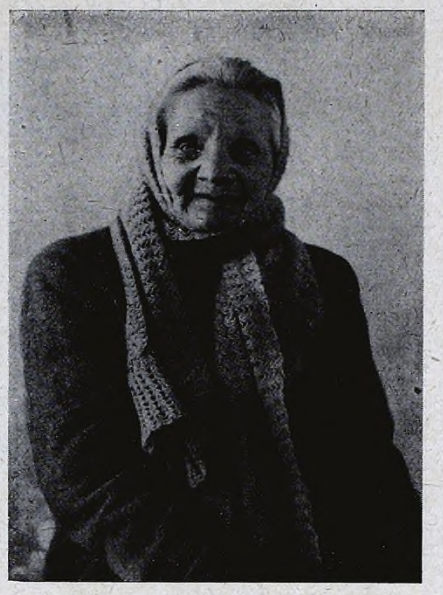
—Pero a sus años siempre hay un "de" acoplado al nombre de las mujeres. Se es "de" Pérez, o "de" Gómez. En fin, "de" Fulano o "de" Zutano. O cuando muy menos se es "viuda de" alguno...

—"Paulina de Dios" o "Paulina del Diablo", según la hora, el tiempo y la generosidad de la gente —dice nuestra interlocutora—. Y al último es mejor no ser "de" nadie. ¿Sabe? Es la única forma de ser de una misma. Eso de la viudez me da mucha risa. ¿Cuántas veces cree usted que se puede enviudar en la vida?

—Y... bueno. Según...

Una carcajada le descose la boca plegada de arrugas y se mueven en una tembladera dos dientes solitarios:

—Miles de veces, amigos. Yo enviudo cada vez que muere el sol. Cada vez que deja de soplar el viento. Cada vez que un camino va a perderse en las montañas que ya no puedo escalar o se mete en los ríos que no puedo vadear...



Ella misma no sabe su apellido. Es nada más que la "viejita Paulina", flor de vagabundos sureños. Pero el pueblo de Comandante Piedrabuena la considera parte de sí mismo y la ha incorporado a su vida cotidiana como una reliquia.

Así es. Porque Paulina, la "viejita" Paulina, flor de vagabundos de Comandante Piedrabuena, ha compartido sus amores con el sol, el viento y el camino. Su techo es el mismo cielo de la Cruz del Sur o los cobertizos que los vecinos caritativos le ceden los días de lluvia o de nieve de cada invierno. Las monedas que caen en su mano nudosa son el soporte de su economía. Y los roperos del pueblo cuando la polilla amaga las prendas de vestir de las dueñas de casa, se abren pródigos para Paulina. Allá teje y desteje calles, pintando su silueta como aguafuerte en los telones poblanos. Un pañuelo de rebozo enrollado en su cabeza de abuela, un ábrigo raído sobre refajos y camisones de bayeta, y unos zapatos que se ríen de todo, unos zapatos clownescos que arriscan su boca abierta haciéndole a la vida una mueca burlona. ¿Cuánto han caminado los zapatos de la "viejita" Paulina?

Nadie sabe cómo llegó al pueblo, ni cuándo. Ella misma no se acuerda. No son veinte ni treinta años. Tal vez haya pasado ya el medio siglo desde que Comandante Piedrabuena la vió por primera vez. Algunos creen recordar que fué cuando el Cañadón de los Misioneros, de Santa Cruz, se convirtió en presidio.

—¿Mi historia? —dice a una pregunta nuestra—. Ya la ven: andar, estirar la mano para recibir limosnas. Echar mendrugos de pan en este saco. Ver cómo el pueblo crece y se hace cada día más nuevo. Y sentir cómo los años se me vienen encima y me hago cada día más vieja. Nada más. Y cantar de vez en cuando, ¿sabe? Así:

"Baje San Pedro del Cielo
a ver bailá esta pareja,
y qué bien baila la vieja
con sus nagüas de revuelo..."

Y recogiéndose la falda da unas vueltas de baile al compás de su voz cascada, que tiene algo de gaita rota.

Después nos tiende la mano. No es para saludar. La "viejita" Paulina no saluda con la mano. Es para recibir:

—¿Veinte guitas? Está bien. El día no ha empezado mal. Vayan ustedes con Dios.

JOSE MIELE
(Corresponsal)

Dr. Heriberto F. Cobeñas
Médico Cirujano
Ex-Interno del Hospital
Rawson de Buenos Aires
Cte. LUIS PIEDRABUENA - Teléf. 38

Usina Eléctrica
de Luz y Fuerza
Cte. Luis Piedrabuena

Dr. S. M. MILATIC
MEDICO CIRUJANO
Clínica general de hombres, niños, señoras, partos, piel y venereas - Rayos X, Ondas Cortas, Ultravioletas
Cte. Luis Piedrabuena - Teléf. 39

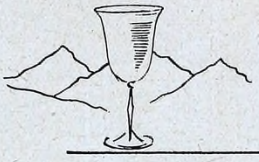
Los modernos preceptos de la pedagogía en lo relativo a construcción de planteles educacionales se cumplen en el nuevo edificio de la Escuela Nacional Nº 6 de Comandante L. Piedrabuena. Aire, sol, amplitud de espacios, buena distribución de las aulas y de las oficinas de la Dirección son las características del establecimiento. En esta forma, el problema educacional podrá encontrar más fácil solución en la localidad. La fotografía nos muestra un aspecto de los interiores.

ESTUDIOS DENNIS

MOUNTAIN CREAM

EL FINO Y VIEJO WHISKY ESCOCES

Importado por VILLAVICENCIO, marca que distingue la gran agua mineral argentina



Villavicencio

AGUA MINERAL DE LOS ANDES

Norton

TIENE EL ALMA DE LOS VINOS NOBLES

El Hotel cuenta con todos los adelantos del confort moderno. Asistencia médica permanente.

DISTRACCIONES:

Cabalgatas, Excursiones en Auto, Andinismo, Tennis, Bochas, etc.

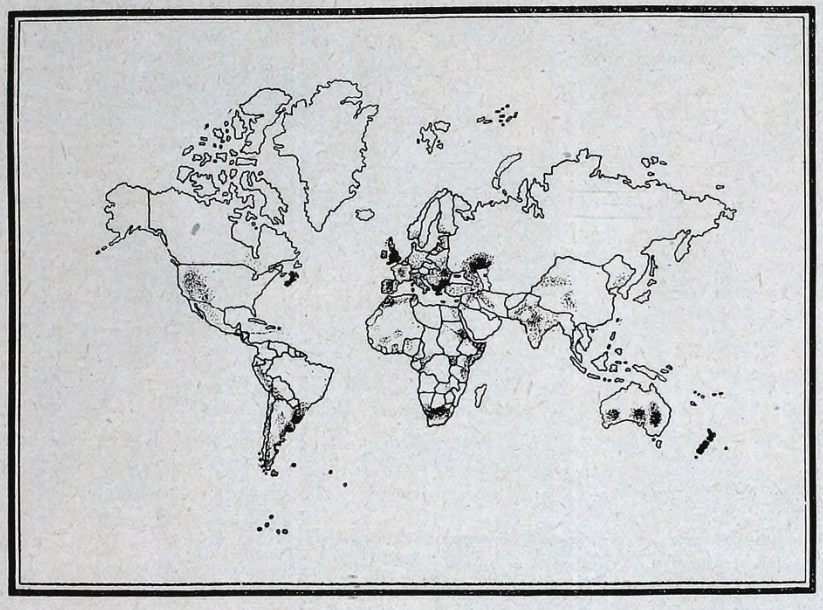
ESTACION TERMAL DE TODO EL AÑO

INFORMES:

SARMIENTO 458 - Bs. AIRES

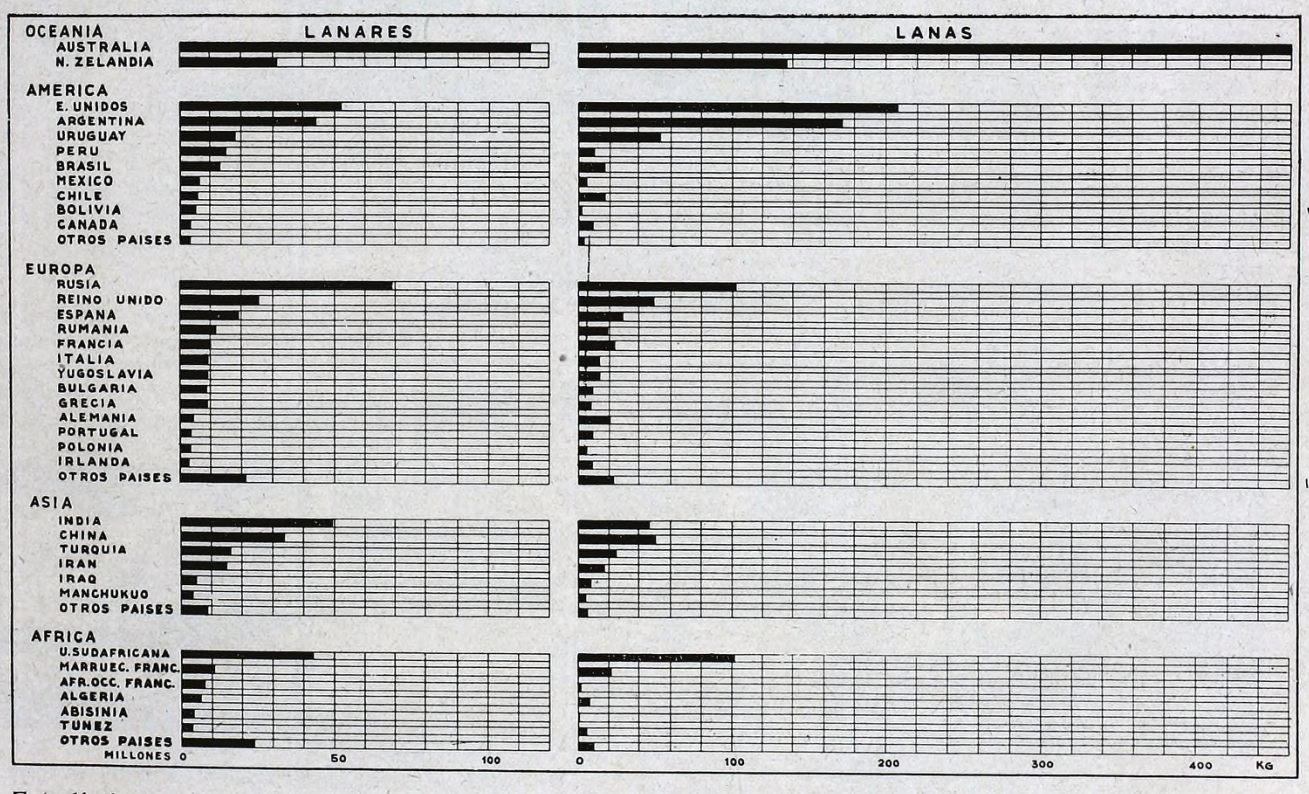
TELEFONO: 33 - Avda. - 4071

LA PRODUCCION MUNDIAL LANAR Y LANERA



La ubicación e importación de la explotación ovina mundial, pueden apreciarse en esta mapa.

Estos gráficos han sido especialmente preparados por el ingeniero Pablo Link para "Argentina Austral"



Estadística gráfica de la existencia ovina y producción lanera mundial. Las rayas gruesas señalan cantidades en millones de unidades o kilos.

Criterios del Sur

"El Obrero de Esquel", nuevo diario de la localidad de su nombre al que ARGENTINA AUSTRAL saluda como a un meritorio colega deseándole próspera y larga vida, titula "El Municipio, cuna de las libertades públicas" y refiriéndose a las municipalidades españolas vierte interesantes conceptos sobre estas corporaciones diciendo: "El Municipio, comunidad natural, como la familia, se aparta de todos los artificios legales porque no es hijo del legislador, sino del hecho legal de convivencia, anterior al Estado, constituyendo una realidad tan viva, tan espontánea, tan natural, que escaja a las leyes. Por eso, cuando el legislador ha querido anularlo o desvirtuarlo, el Concejo ha sobrevivido al márgen de la ley".

"La Cruz del Sur", de Rawson, se refiere a las "Obras de Defensa para Gaimán", y dice: "El Poder Ejecutivo Nacional ha dado por aprobado el proyecto y presupuesto de $ 100.000, formulados por la Dirección General de Irrigación a fin de construir las obras de defensa de Gaimán.

Si bien la aprobación del proyecto y presupuesto que nos ocupa, señala una plausible acción del poder público nacional, es de hacerse notar que las obras recién han de comenzar cuando se cuente con el crédito necesario, que ya ha sido solicitado oportunamente al Congreso. Consideramos la urgente necesidad de dar satisfacción a los pobladores de Gaimán, sin esperar a que el Congreso sancione la partida, las que pudieran efectivizarse si el Poder Ejecutivo Nacional, arbitrara los recursos exigidos, ya que no insumen una cantidad tan importante que no pueda proveerse".

"El Avisador Comercial" de Trelew dice, bajo el título de "Un servicio de previsión social impostergable": "Son unánimes y muy justificadas las quejas de los pobladores, motivadas por la falta de un médico veterinario oficial en esta importante zona ganadera. Es bueno recordar y lo repetiremos hasta el cansancio que en nuestra extensa y poblada región, existen, además de fábricas de queso y otras industrias, los animales que son faenados para el consumo de las poblaciones, que requieren por la forma en que se realizan unos y otros, una permanente inspección veterinaria en salvaguardia de la salud pública e importantes cabañas dedicadas exclusivamente al refinamiento de las razas ovinas y bovinas.

"Nueva Epoca", diario de Dolavón (territorio del Chubut) comenta asuntos de interés contenidos en la circular Nº 10 de la Gobernación y dice: "En los pueblos del Valle: cuatro Municipalidades y una Comisión de Fomento destinan partidas en sus presupuestos para atender a las necesidades sanitarias de los menesterosos, tienen médicos pagados a tal efecto y subvencionan salas hospitales que atienden limitadamente a los enfermos. Nuestra sugestión es que uniendo todas esas energías, que hoy rinden tan poco bien, se construya a petición de nuestro Gobernador, y con la directa contribución del Gobierno Nacional, una sola obra, un Hospital Regional, monumental y moderno, en el centro de mayor actividad: Trelew.

Un hospital regional tendría lo que todas las salas dispersas existentes no podrán jamás tener: amplios pabellones, instrumental completo y, sobre todo, el personal técnico necesario".

"El Rivadavia" de Comodoro Rivadavia titula "Carbón Nacional" y expresa: "Las distintas medidas adoptadas recientemente por el Poder Ejecutivo para estimular la explotación de los yacimientos de carbón que aloja el subsuelo del país y en especial el de los territorios del Chubut, Neuquén y Santa Cruz, permiten pensar que de una vez por todas se tiene la intención de encauzar el aprovechamiento de una riqueza de extraordinario valor económico y social. Se destinarán diez millones de pesos para créditos que serán otorgados a los buscadores de carbón. Pero ha de ser necesario, al mismo tiempo, que a esta medida estimulante se agregue la solución inmediata del problema del transporte mediante la construcción de caminos o el tendido de rieles que deben llegar hasta las mismas regiones mineras".

"Esquel" de Esquel titula "Las aldeas escolares en el Chubut" y dice: "El Profesor Próspero G. Alemandri, después de recorrer el vasto territorio patagónico, concretó su pensamiento sobre las aldeas escolares, de la siguiente manera: Consideramos como uno de los resultados más prácticos de la gira la posibilidad de llevar a feliz término las solicitudes de reservas de tierra para aldeas escolares para los territorios del sur. La reserva de parcelas de tierra para que puedan ubicarse los padres de familia en lugares fértiles y provistos de agua,, convenientemente distribuídas en los territorios, permitirá la formación de aldeas escolares y los núcleos de sana y laboriosa población en torno de la escuela.

EL ASTILLERO EN LA TEMPESTAD

(Extractado de "Pequeña Historia Patagónica" de Armando Braun Menéndez)

DIBUJO DE MEZZADRA

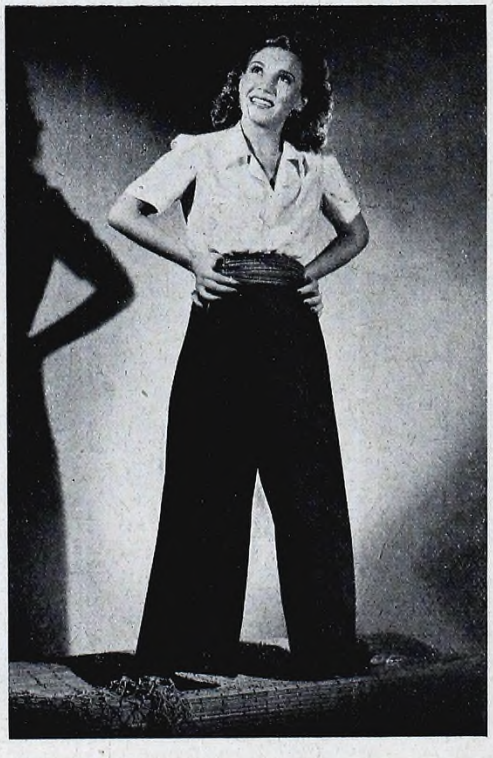
Eva Franco

María E. Gamas

¿Les gusta cómo estrellitas del

Notas de "O. C. R. A."

Chola Bosch



Norma Castillo

Fanny Navarro

Susy del Carril

se peinan las Cine Criollo?

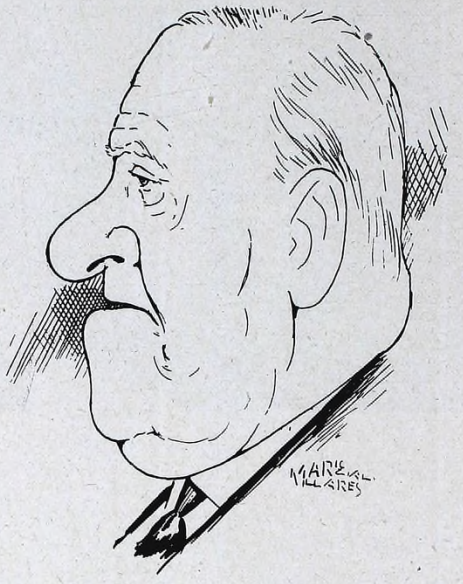
Anita Jordan

Mirtha Legrand

June Marlowe

Nélida Bilbao

Pedro A. Barros vió cómo en lugar de agua salía petróleo



Don Pedro A. Barros Seeber, visto por Marziali Villares

"Cada comarca en la tierra, tiene un rasgo prominente..."

Comodoro Rivadavia tiene muchos. Petróleo, lanas, cabaret, puerto borrascoso... y Don Pedro Barros, el hombre que ha ocupado más puestos públicos en el gran emporio industrial del Sur y que se ha ganado más simpatías entre sus conciudadanos, cosa por demás difícil cuando se ha tenido que cuidar el orden y aplicar impuestos durante muchos años.

Lo conocimos a él, a Don Pedro, antes de ir a Comodoro Rivadavia. Estábamos en el hotel de Puerto Deseado, precisamente en la puerta del hotel, cuando en su automóvil llegó a él, un anciano de aspecto bondadoso y espaldas fuertes, con un hombre bastante más joven que él. Cinco minutos después de su arribo, rodeaban a Don Pedro los vecinos más espectables de Puerto Deseado.

—Debe ser un vecino de mucho prestigio —le preguntamos al hotelero, antiguo marino alemán que servía las fuentes de fiambre como quien lanza torpedos.

—No es de aquí. Es don Pedro Barros, de Comodoro Rivadavia.

—¡Ah! ¿Uno de los magnates del petróleo?

—No, señor... Es vendedor de vermouth... Pero es uno de los hombres más queridos de la Patagonia.

En ese momento, explicaba el señor Barros el motivo de ese viaje:

—Esta vez, no vengo a venderles vermouth, sino a consumirlo... Ando con este porteño que no conocía la Patagonia. Quiero que la conozca bien. Desde el Atlántico hasta la Cordillera... ¡Que vuelva a Buenos Aires sabiendo lo que es bueno!

Y el anciano, septuagenario casi, era feliz saltando su cuerpo como una bolsa por los duros caminos, sólo porque un porteño más "iba a saber lo que es bueno".

***

Ahora estamos en Comodoro Rivadavia. Don Pedro nos ha ido a buscar, para continuar con una charla comenzada el día de nuestro encuentro.

—Desembarqué en este puerto, allá por 1905. Hacía poco que nos habíamos casado y mi mujer, heroicas mujeres de todas las épocas, me estimuló para que aceptara el puesto de subprefecto marítimo de Comodoro Rivadavia. Nos vinimos en el "Presidente Roca", un barco que se incendió hace mucho.

—¿Ya tenía importancia la población? —inquirimos sabiendo que la respuesta iba a ser negativa.

——¡Ja, ja, ja! Con mi mujer y yo, alcanzamos a ser 302 los habitantes. Pero no duró mucho la cifra... Se vino abajo en seguida.

—¿Alguna familia que se fué?

—Casi todos... Fué el invierno de 1905 uno de los más crudos que se recuerdan en la Patagonia: vientos terribles y veinte grados bajo cero casi todos los días. De los trescientos que éramos, apenas quedamos aquí cincuenta. Y no por falta de miedo o de ganas de irnos, sino porque no teníamos cómo escapar de aquí.

***

—El comercio estaba entonces representado por la sucursal de "La Anónima" y otras dos firmas. En la población, todo era desolación, que hacia juego con la aridez de estos campos. Si se agrega a eso el escaso precio que por entonces tenían los productos agropecuarios —tan difíciles de conseguir con tan pobres elementos— se comprenderá el heroísmo con que los poblado-

Una nota evocativa. En 1909, el entonces Gobernador de Chubut, Dr. Alejandro Uriaz, es obsequiado con un almuerzo criollo en C. Rivadavia, en el mismo terreno que ahora ocupa el Banco de la Nación. Son pocos los que pueden hoy contar el cuento . . .

res de entonces estaban echando la piedra fundamental de la actual riqueza patagónica.

—¿Y el petróleo?

—Yo asistí a su milagroso descubrimiento. Poco después de mi llegada a Comodoro Rivadavia, el gobierno mandó una máquina perforadora y algunos técnicos, para la búsqueda de agua, que era un problema para la población. Se hicieron perforaciones en distintas partes por estos alrededores, alcanzando alcanzando hasta doscientos metros de profundidad, sin encontrarse agua. Desistió el gobierno de continuar esos trabajos y se llevaron la máquina a Buenos Aires, dando por cierto que era imposible encontrar lo que se buscaba. La población, lógicamente protestó. Se traía el agua en carros, desde muy lejos, y costaba más lavarse la cara que un traje nuevo. Las pocas estampillas que vendía el correo local eran para los vecinos que escribían su protesta a las autoridades nacionales, hasta que se volvió a ver por aquí la máquina perforadora. Beghin, el simpático Cristóbal Colón de nuestro petróleo, fué quien pegó el grito de asombro, cuado de uno de los pozos empezó a salir un líquido que a algunos obreros les pareció agua sucia.

—¡Petróleo! ¡Petróleo!

—Poco tardamos en llegar los vecinos al lugar del maravilloso hallazgo. Yo conservo el único documento gráfico del acontecimiento— agrega Don Pedro y nos da la fotografía que ilustra esta nota.

—¿Ve ese muchacho buen mozo, con ropa de milico, parado como buzón en la esquina? Ese era el subprefecto marítimo de entonces.

—¿Usted?

—¡Qué! ¿Acaso estoy tan cambiado...? Bueno... La verdad es que han pasado como treinta y cinco años... Ya no se usa bigote ni kepis. ¡Si habrá corrido petróleo desde entonces!

Una fotografía histórica. La perforadora que buscando agua para el pueblo, encontró petróleo para la riqueza nacional. El "milcio" marcado en la nota con la X es don Pedro C. Barros Seeber.

—¿Y usted siempre en la subprefectura?

—Hasta 1908 solamente, año en que pasé al cargo de administrador de las tierras que se le dieron, aquí cerca a los boers, que habían llegado a la Patagonia entre los años 1902 y 1905, luego de la guerra heroica que desde Sud Africa los hizo famosos y novelescos para siempre.

—Gente fuerte aquellos boers... —digimos por decir algo.

—Todos éramos fuertes. La Patagonia no admitía débiles. El primer médico que desembarcó en estas playas, un doctor Canaveri, se tuvo que ir por falta de enfermos.

—¿Y ahora?

—Ahora no tiene gracia venirse al Sur. Estamos llenos de cemodidades. Precisamente, después del descubrimiento de petróleo, empezó a caer gente como moscas. Un lote de terreno en la calle San Martín, que en mis tiempos se daba gratis a quien lo pedía con un papel sellado de un peso,, se está vendiendo ahora a cien pesos la vara... y no hay quien quiera vender. ¿Ve aquel cerro? Lo compramos por chauchas y ahora se están edificando un barrio obrero. El terreno vale ahí más que en Vicente López o en los arbolados barrios de Villa Devoto. Si seguimos así, vamos a tener que edificar en cuevas, bajo los cerros.

—¿Usted ha sido comisario también, verdad don Pedro?

—Pregunten mejor qué no he sido! Comisario, juez de paz, concejal municipal, rematador de ferias, presidente de la comisión que está levantando el templo en esta ciudad que vió antes levantarse el cabaret que la iglesia, y muchas cosas más. Pero, en mis recuerdos ,lo que más me satisface es haber sido elegido juez de paz por unanimidad, con el voto de todos los partidos.

—¿Y ahora?

—¡Vendo vermouth, señor!

M.S.

BORCON

BORDAS & C^IA.

FABRICANTES DEL CALZADO FINO PARA HOMBRE

LA MAS ALTA CALIDAD EN BOTAS PARA EL CAMPO

MEDRANO 1658 BUENOS AIRES

CASA MOIS CHAMI

SOCIEDAD DE RESPONSAB. LTDA.

CASA FUNDADA EL AÑO 191

CONFECCIONES

ALSINA 772

U. T. 33-2551-52-53 - BUENOS AIRES

De frente y de perfil

ROBERTO B. ALVAREZ

A los cuatro años, ya tuvo fuerzas para saltar el gran charco del Atlántico. Porque don Roberto B. Alvarez, el personaje que ahora enfocamos, es de aquellos que apenas sueltan los pañales, ya calzan botas de siete leguas y miden sus pasos por millas y kilómetros. No es raro, si tenemos en cuenta que nació en España, la eterna andariega. Fué así como en 1897 vino al mundo en el histórico Consejo de Mieres, Provincia de Oviedo, y en 1901 navegaba con sus padres rumbo a Río Gallegos por la ruta de España-Montevideo-Punta Arenas. Cuando aún el idioma de Cervantes no le llegaba a la punta de la lengua, tuvo que entendérselas acá con los indios, los gauchos y los "gringos" de la brava tierra sureña. Argentina se le adentró con la fuerza de las primeras impresiones y ya cuando en 1905 volvía nuevamente a España para estarse allá dos años con sus familiares, hablaba como un baqueano, de bueyes y de ovejas, de "pingos chúcaros" y "asáos con cuero" haciendo retumbar el "Ché" entre los pibes del pueblo. Vuelto a América en 1907, su familia se radicó un tiempo en Punta Arenas (Chile) donde hizo sus estudios y se diplomó en ramos comerciales. Con muchas esperanzas, una vigorosa contextura física y un buen baqaje de ambiciones enfrentó a la vida de trabajo incorporándose al Banco de Lóndres. Ahí estaba ganando los primeros ascensos cuando a sus oídos de buen español llegó en 1918, por encima del mar, el clarín de los cuarteles de Oviedo. Estaba en edad militar. Cerró el Debe y el Haber y se fué a reconocer filas a la península, estando un año bajo banderas. Luego, otra vez el barco, los puertos de América y Río Gallegos, en ese sur argentino legendario y prometedor de oro como una nueva y aumentada edición de California. Pasa a formar parte de una imjportante Compañía austral, y el hombre que desde pequeño conoció las dimensiones del horizonte, derribó las columnas del libro de contabilidad —cárcel inexorable de la burocracia comercial— y dió un sentido propio a sus actividades. El técnico en cifras exactas comprendió el espíritu de realización que hay detrás de los números, lo hizo su norte y en 1932 aparece como timonel de su destino bajo el rubro de la "Sociedad Mercantil Roberto B. Alvarez", que le sirvió de elocuente cartel para que la Sociedad Importadora y Exportadora de la Patagonia comprara su activo y lo designara Gerente de la Sucursal en Río Gallegos. Fuerte y animoso doblaba en 1937 —fecha de este ascenso— el cabo de los 40 años. Antes, había casado con una dama asturiana y formado un hogar que sirve de feliz molde a dos hijos. Un mechón blanco le nace desde la frente, no como síntoma de falencia vital, sino como la nieve de una cumbre conquistada.

Esta trayectoria de esfuerzo en sus actividades se fué desarrollando paralelamente a una brillante escala de distinciones sociales, traducidas en nombramientos oficiales (fué durante cinco años Vice-Cónsul Honorario de España en Río Gallegos: 1925-1930) y en cargos de alto rango como los de: Secretario de la Sociedad Rural, Vice Presidente de la Usina local y Presidente del Rotary Club.

ARGENTINA AUSTRAL lo encontró, en su reciente gira al sur, en su despacho de Gerente de la Anónima. Los bien llevados años no anuncian sobre sus hombros la proximidad del medio siglo. Sabe presentarle al tiempo un balance falso para librarse del impuesto agobiador de la vejez. Y ahí está. Es un Gerente "a la yanqui", dinámico, correcto, siempre sonriente bajo el fino bigotillo recortado y exhibiendo la acentuada porfía de su mentón voluntarioso.

Así es don Roberto B. Alvarez, por donde se le mire: de frente y de perfil.

Argentina Austral

Número suelto $ 0,50
en el extranjero „ 0,70
Suscrip. anual „ 6.—
en el extranjero „ 8.—

Agentes para la Venta y Suscripciones:

RIO GALLEGOS: Casa Cervantes
SANTA CRUZ: Francisca Vda. de Delfor
CTE. L. PIEDRABUENA: Librería "El Estudiante"
PUERTO DESEADO: Nicolás A. Lastoria
C. RIVADAVIA: Paulino Súarez
TRELEW: José Ojeda
PUERTO MADRYN: Agustín Torrejón

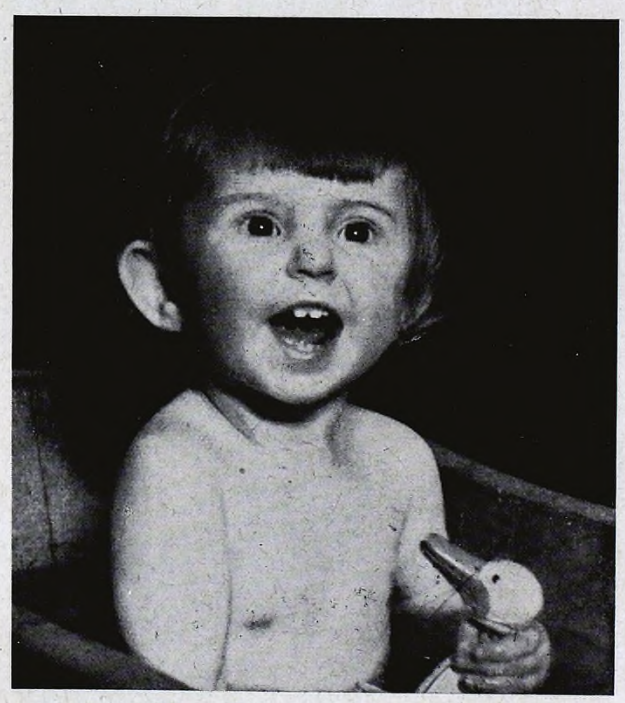
Noto algo raro . . .

Ah . . . ¿La carita sucia? . . .

¡A peinarse! . . .

Ahora se te puede mirar . . .

Ya pueden mirarte todos . . .



Y ahora que estás limpita . . . me lavo yo . . .

El Sketch de Ursulita

(Estudio de expresiones de la niñita Ursula Roil de Río Gallegos - FOTO ROIL - Una nota de Otto Fabbri)

FIDEOS ENVASADOS
HARINAS Y SEMOLAS
DE LA
MAS ALTA CALIDAD
son siempre marca
"LA EUROPEA"

En uno de los galpones de la Aduana, de Buenos Aires, un incendio desvastador ocasionó grandes pérdidas. Nuestro fotógrafo tomó en los primeros momentos del siniestro, esta elocuente nota gráfica.

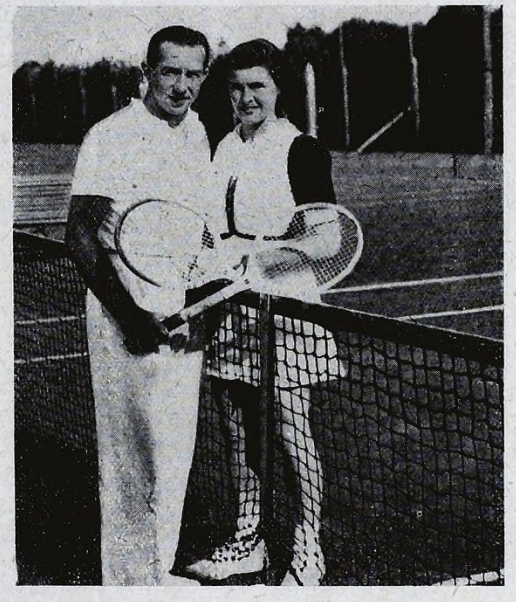
Carola Lorenzini, gran aviadora argentina, con sus colegas, las gentiles aviadoras uruguayas, en cuyo homenaje realizó poco después de tomada esta nota, el trágico vuelo que puso punto final a su heroismo.

Un monton informe de hierros y el recuerdo de una mujer valerosa que supo adentrarse en el corazón de todos los argentinos. He ahi el saldo que deja el supremo gesto gentil de Carola Lorenzini.

En memoria del extinto presidente de Chile, don Pedro Aguirre Cerda, oficiose un solemne funeral en la Catedral Metropolitana. Asistió al acto el P. E. Nacional, presidido por el Dr. Castillo.

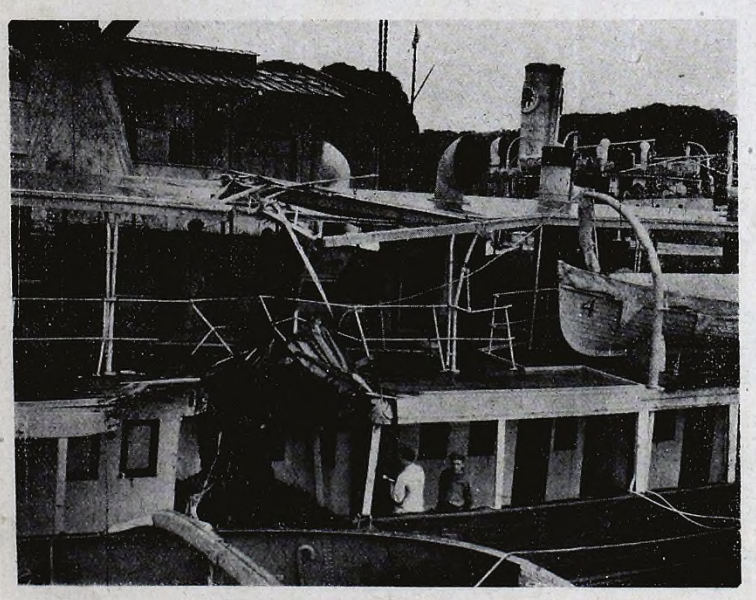
El canciller brasileño, Dr. Osvaldo Aranha, de paso por Buenos Aires, acompañado por el embajador del Brasil, Dr. José de Paula Rodrigues Alves, visitó al vicepresidente de la Nación

ACTUALIDAD GRAFICA DE LA CAPITAL



Campeones de fama mundial, los norteamericanos Sara Palfrey y Elwood T. Coock han venido a mostrarnos la excelencia de su juego en emocionantes encuentros.

Nuestro embajador en Londres, Dr. Tomás Le Bretón, llegó a Buenos Aires, para renunciar a su alto cargo y reincorporarse a la vida política.



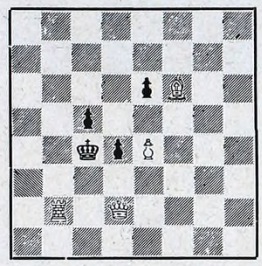
En el canal de salida del puerto de Buenos Aires sufrieron un violento choque el petrolero "Figueroa Alcorta" con el vapor "Delsud", que ha quedado con una importante averia en cubierta y un rumbo que hacia agua a proa.

Bajo la lluvia, las amas de casa porteñas tuvieron que entrar en largas colas como la que se ve aqui, para comprar un kilo de papas para el puchero. La acción oficial, enérgica y eficaz, ha terminado con este absurdo de la especulación.

Ajedrez

POR BISHOP

Problema N.° 2



Juegan las blancas y dan mate en 4 jugadas.

Tema indio, en el que el ensamblaje de dos variantes dificulta extraordinariamente su solución. De los problemas en cuatro jugadas, es uno de los más bonitos.

Solución al Final N.° 1

1	A 6 T jaque	R 1 C
2	P 7 C	R 2 A
3	P8C-D !	R x D
4	R 6 R	R 1 T
5	R 7 A	P 4 D
6	A 7 C jaque	MATE

UN TORNEO DE AJEDREZ EN RAWSON

Recientemente tuvo lugar en el Club Atlético "Germinal" de Rawson un campeonato de ajedrez, con los siguientes resultados:

PRIMERA CATEGORIA NO SE LLEVÓ A CABO.

SEGUNDA CATEGORIA: 1.o) Nilo R. D'Antoni. 2.o) Miguel B. Vetró. 3.o) Domingo Damianno.

TERCERA CATEGORIA: 1.o) Mario O. Carbonelli. 2.o) Celestino A. Quiroga.

CUARTA CATEGORIA: 1.o) Eugenio Lodeiro (h.) 2.o) Rogelio Santos.

Sintonice

L.U. 4

Radio Comodoro Rivadavia y

L.U. 12

Radio Rio Gallegos

Solución al Problema N.° 1

por A. J. Fink y Ua Tane

CLAVE: T 8 A

y mate a la jugada siguiente.

C. A. "Menéndez - Behety"

La clasificación final del Torneo "Handicap" fué como sigue:

1.o)- Sr. Enrique Wassner - 9 1/2 puntos en 10 partidas disputadas.

2.o)- Sr. Raúl Isidori - 8 1/2 puntos en 10 partidas disputadas.

3.o y 4.o)- Sr. Ernesto Carena y Sr. Eduardo Barca - 8 puntos en 10 partidas disputadas.

Para definir la ocupación del tercer puesto, disputaron un "match" los señores E. Carena y E. Barca, resultando vencedor el primero, de los nombrados.

El Calzado de Goma PAMPERO aligera los pies a fuerza de ser flexible y liviano! Su sólida fabricación le asegura una larga vida. Está en venta en todas las zapaterías de la República.

CALZADO DE GOMA

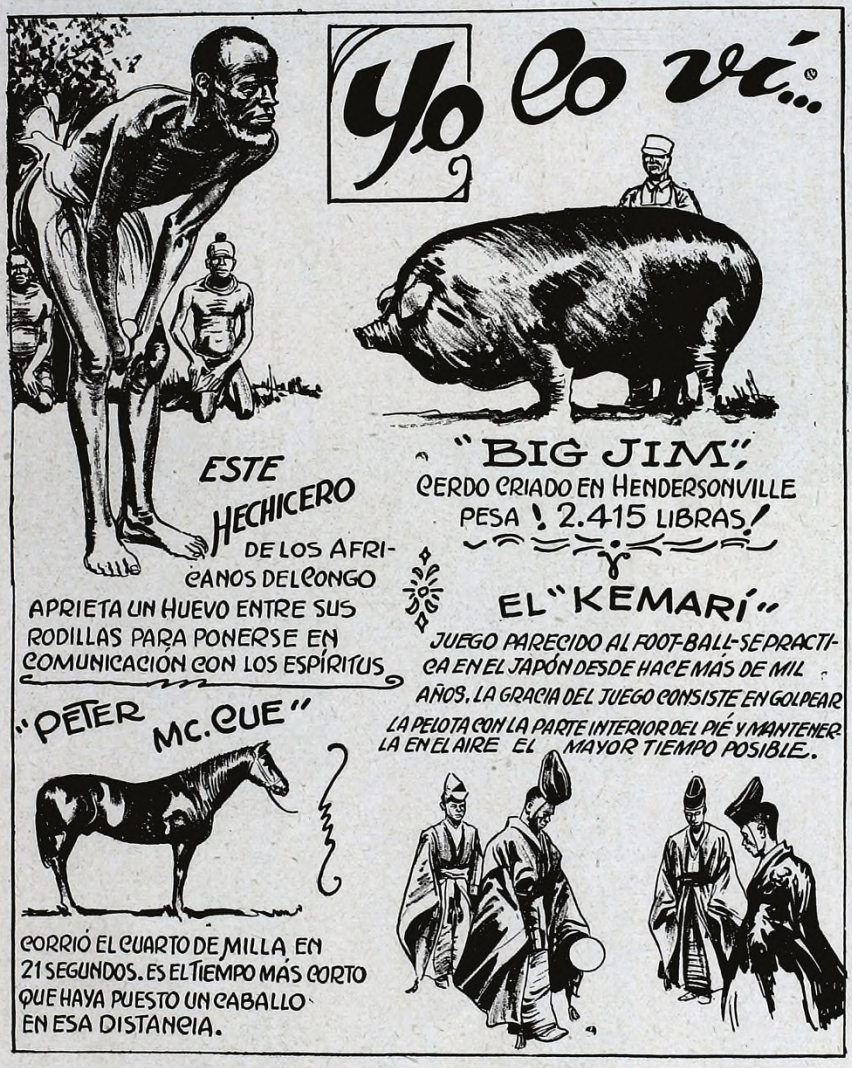
PAMPERO

Producto de ALPARGATAS Industria Argentina

LA MARCA QUE MAS SE VENDE

PERIPECIAS DE FRIGOLITO. - *por Cao*

(Especial para "Argentina Austral"

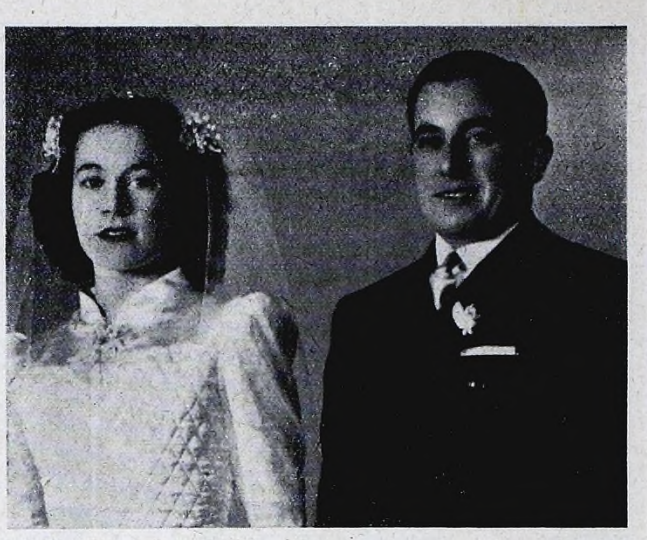


tradicional en todos los hogares

Caminos y Van Peborgh

Soc. de Resp. Limitada - Capital: m$n. 500.000

CONSIGNATARIOS

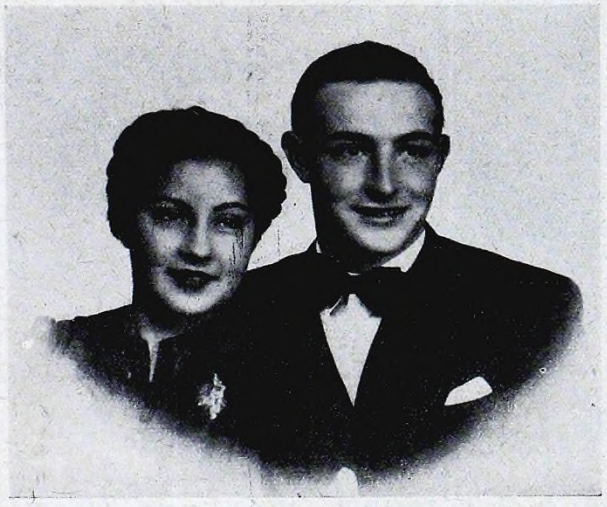


Señorita Justa Ana Puértolas y señor José Aurelio Silva, cuyo matrimonio se celebró recientemente en Trelew (Foto Neuman)

ENLACES

Enlace Elgorriaga-Jann, bendecido en la Iglesia de Rawson (Foto Neuman)

Enlace de la señorita María Catz y señor Roberto Agoff, celebrado hace poco en Trelew (Foto Neumann)



Señorita Margarita Agüero y señor Juan Glesener, cuyo enlace se realizó en Puerto Deseado

Señorita Ada Pereyra, de San Julián
(Foto Rodriguez)

Señorita Albertina Laborde, de Trelew
(Foto Neuman)

Señora Carmen P. de Braghiral
de Puerto Deseado

CARAS BONITAS

Señorita Carmen Cuiñas, de Rio Gallegos
(Foto Neuman)

Señorita Stella Maris Krause, de Trelew
(Foto Stillitani)

ENFOQUES A LA MINUTA

Lo que Reclama la Estética de Esquel

Esquel

Esquel lleva, sin dudas, perspectivas de una futura gran ciudad. Su ubicación y las probabilidades de ensanche así lo establecen. Es por eso que debe esmerarse por tomar las medidas necesarias para su urbanización. El acordonamiento de las veredas es en este sentido una de sus necesidades mayores. Un diario local, "El Libre del Sur" ha dicho que "su construcción transformaría de golpe ese aspecto de amplios potreros que tienen las principales calles y avenidas". Pero hay dificultades entre la Municipalidad y la empresa concesionaria. Mientras tanto, la ciudad se queda sin veredas.

Nuevo Periódico para Las Heras

Las Heras

Un nuevo periódico ha aparecido en Colonia Las Heras y lleva el mismo nombre de la localidad: "Las Heras". Ninguno con más propiedad para adueñarse de ese nombre que este bisoño exponente de la prensa sureña, que, desde su nacimiento, se anuncia como un reflejo fiel de la vida del pueblo en todas sus manifestaciones. Impreso con sobriedad y buen gusto, escrito con excepcional corrección y presentado en forma llamativa el nuevo portavoz de los intereses australes es un magnífico esfuerzo periodístico. Larga vida y prosperidad para el colega que tan bien empieza.

Agua Potable en Puerto Deseado

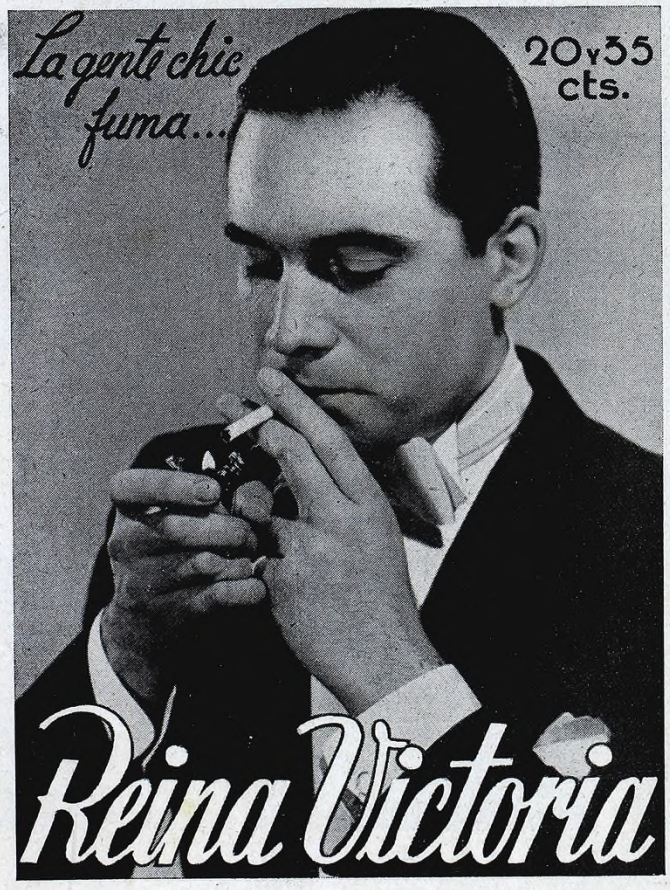
P. Deseado

Hay un grave problema en Puerto Deseado: es el del agua. Actualmente el líquido es traído en vagones tanques por ferrocarril y distribuído después en camiones aguateros resultando de estos vaivenes un encarecimiento que grava con penuria la economía de los pobladores. Felizmente está en vías de solución. La Dirección de Obras Sanitarias ha enviado al Municipio local una memoria, presupuestos, planos y otros documentos relativos a la instalación de aguas corrientes. El Concejo Municipal aprobó el plan en todas sus partes y designó representantes para firmar en Buenos Aires el convenio respectivo para emprender las obras.

Las Becas de la Academia Minerva

C. Rivadavia

Dos escolares de Comodoro Rivadavia resultaron favorecidos con las becas instituídas por el Director de la Academia Minerva, señor Daniel Candel López. Son la niña Amaya Osés y el niño José Fernández. En esta forma, dos jóvenes de esclarecida inteligencia y amplias posibilidades que por distintas circunstancias veían limitado su horizonte tienen asegurada una carrera: el Bachillerato y la Universidad. ARGENTINA AUSTRAL agradece en nombre de los pobladores de Comodoro Rivadavia esta iniciativa del gran educador Candel López, que se traduce en un positivo progreso cultural para los hijos de la ciudad sureña.



EN L. U. 4, RADIO C. RIVADAVIA

El doctor Carlos A. Bertomeu, en L. U. 4, Radio Comodoro Rivadavia, desde cuyos micrófonos se dirigió a los habitantes de la Patagonia, con motivo de la inauguración de la Exposición Permanente de la Patagonia. En la foto lo acompañan el Ingeniero Don Luis A. Aguirre de Y. P. F., que presentó al disertante, el señor Marcial Riadigos, Administrador de la Empresa Telefónica del Sur, y el director de la emisora, señor Alfredo Andújar

El Capitán del vapor "Asturiano", don Luis A. Colombo, que disertó para los oyentes de L. U. 4, Radio Comodoro Rivadavia, sobre el significado y trascendencia del "Dia del Mar"

El segundo Oficial del buque tanque "San Jorge" aborda también el tema del Dia del Mar ante el micrófono de L. U. 4

Calidad Superior

CINZANO

VERMOUTH

COHEN, SEMARIA & Cía.

Sucesores de:

Cohen, Menache & Cía.

Confecciones

ALSINA 1132 - BUENOS AIRES

U. T. 38, Mayo 2843 y 6992

DIRECCION TELEGRAFICA: "COMECO"

Compre en "LA ANONIMA"

RECETAS DE COCINA

(Gentileza de "Saber Vivir")

REFRESCOS

HORCHATA CON MALICIA

Agregar a 1 vaso de horchata ya preparada, el jugo de medio limón y 1 copa de whisky. Servir muy helado.

CLARET CUP

1 litro de vino blanco o tinto, 1 copita de cognac, frutas de la estación de preferencia fresas o duraznos, 2 torrejas de naranjas, azúcar al paladar, 1 golpe de soda. Hielo.

ICE CREAM DE SODA

Se echa en cada vaso un dedo de jarabe de granadina, piña o cereza; la misma cantidad de leche; se mezcla bien y se le agrega soda.

SIDRA CHAMPAGNE

PELAYO

LA MAS PURA Y EXQUISITA

SELLE D'AGNEAU A LA PUREE D'ARTICHAUTS

La silla propiamente dicha, de un cordero común no es suficiente para preparar el "relevé", es por eso que generalmente se deja adherir las dos piernas del animal, sin cambiar por eso la denominación. Preparar las puntas de las piernas, cortando el hueso por la segunda coyuntura, a fin de poderlas atar en plano; cortar las "bavettes" de la silla, luego colocar la pieza en el asador, después de haberla atravesado con el espetón; envolverla con papel aceitado, colocarla sobre el fuego una hora y cuarto antes de servirla; una hora después, sacarle el papel para hacerla colorear; salarla, sacarla del espetón, glacearla, colocarla en una fuente, pero sin cortarla. Aparte servir un puré de alcauciles (alcachofas) rodeado de bocadillos preparados con un salpicón de hongos; enviar también en una salsera jugo o "demi-glace". La carne debe ser cortada en el comedor y se colocará sobre cada plato dos trozos de carne, regándolos con un poco de jugo: se presenta a los convidados el puré de alcauciles.

HUEVOS A LA TRIPA

Se corta una cebolla y media en rebanadas de medio centímetro, más o menos, de espesor. Se las deja remojar durante 5 minutos en agua hirviendo, se las saca luego y se ponen en una cacerola con dos cucharadas de manteca. Se doran hasta que sean de un color caramelo. Una vez coloreadas se les agregará 1 cucharada de harina, 2 tazas de caldo, sal, pimienta. Se revuelve en fuego lento durante 20 minutos. Después de esto, se cortarán 6 huevos, en tajadas de un centímetro de espesor y se mezclarán con la salsa de cebolla.

CANETON PAINTANIER GLACE

Comenzar por cocer el pato, asador o al horno; luego ponerlo en una cacerola grande, con su jugo, agregar la cantidad de jugo de carne que sea necesaria para cubrirlo, hasta un poco más de la mitad. Agregar también, un buen trozo de gelatina de carne. Dejar rehogar suavemente; después se saca el pato y se pone en un recipiente de forma oval, disponer el aderezo a su alrededor. Dejar enfriar un poco el jugo de la cocción de manera de poder desgrasarlo completamente, y luego echarlo sobre el pato, después de haberlo hecho entibiar un poco. Dejar que se enfríe durante toda una noche antes de servirlo.

Decorar con la gelatina.

COCKTAILS

NETHERLAND

gotas de bitter naranja
2 partes de cognac
1 parte de curaçao
(Si no hay curaçao se puede reemplazar por jugo de naranja y azúcar).

SANTIAGO

1 parte de jugo de naranja
2 partes de aguardiente
Papilla de durazno
Hielo: batir bien.

BURTON ESPECIAL

1 parte de jugo de naranja
1 parte de whisky
2 partes de gin.

SAZARAC

2 partes de whisky
¼ parte de vermouth italiano
Gotas de anís.

SARATOGA

1 copa de cognac
Gotas de bitter naranja
Gotas de marrasquino
1 cucharada de jugo de limón
Poner en cada copa un trozo de hielo, con el cual se sirve.

POSTRES

BANANES AUX FRAMBOISES

Cortar en cuatro, media docena de bananas, ponerlas en una ensaladera de vidrio y cubrirlas con la siguiente crema: aplastar 1 libra de frambuesas, a las que se agregará azúcar en polvo y un cuarto de crema batida.

FRUITS - PIES

Cualquiera sea la fruta elegida, fresas, grosellas, cerezas, uvas, se procede siempre de la misma manera.

Llenar con la fruta el fondo de una fuente honda, de horno. Espolvorear abundantemente con azúcar. Cubrirlas con una capa delgada de pasta "demi-feuilletée", dorada con yema de huevo, espolvorearla con azúcar, y ponerla en un horno suave, en el que se dejará durante 45 minutos. Generalmente se sirve frío. Se pueden reemplazar las frutas frescas por compotas.

Compañia de Productos CONEN
Sociedad Anónima

VELAS - JABONES - ACIDOS - SULFURICO
MURIATICO - NITRICO - BORICO - GLICERINA
OLEINA - ESTEARINA - OXIDO DE ZINC
MONOBLOKS - BATERIAS - MARGARINAS

Bno. Rivadavia 530 **Avellaneda F. C. S.**