AÑO XIII JUNIO DE 1942 Nº. 132

Argentina Austral

La carreta, vieja amiga de la huella patagónica.

(Foto Weinstein)

TINTO - CLARETE - BLANCO

EN BOTELLAS DE UN LITRO

¡ EL MEJOR DE PRODUCCION NACIONAL !

LA MAS ALTA CALIDAD

Producto de la

S.A. BODEGAS y VIÑEDOS GIOL

PARAGUAY 4902 esq. GODOY CRUZ, Bs. As. • Tel. 71 - 9511 al 18

Unicos vendedores en la Patagonia

S. A. IMPORTADORA Y EXPORTADORA DE LA PATAGONIA

Argentina Austral

Inscripta en el Registro de Propiedad Intelectual: N.° 99.705.

Director:
ENRIQUE CAMPOS MENENDEZ

Editada por la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia

Avenida Roque Sáenz Peña 547
U. T. 34 - Defensa 4227

AÑO XIII - NUMERO 132

JUNIO DE 1942

BUENOS AIRES

El Fervor Patriótico en la Patagonia

La palabra "patagonia" ha sido siempre como un "sésamo" que ha abierto todas las puertas de la fantasía. A su conjuro, se han urdido las más extrañas leyendas. Muchas de ellas, desfiguradas y maltrechas en el deambular de boca en boca, tienen un fondo de verdad. Pero otras han caído sobre el confín austral sin más justificación que su mal gusto...

¡Tierra maldita! puso la fantasía en la boca de Darwin, sin que el flemático sabio anglosajón hubiera arrugado sus labios en tan desoladora expresión. El plesiosaurio se adueñó entonces del comentario popular, resultando, luego, no ser otra cosa, que el desvarío de un trasnochado. Y de esta misma manera, un buen día, se afincó en la mente de los burócratas capitalinos, la idea de que la Patagonia era una comarca desvinculada de la totalidad argentina, indiferente a la nacionalidad.

Pero la Patagonia va matando, uno a uno, los dragones creados en el clima propicio del desconocimiento y la lejanía. Y, así como la riqueza de su suelo se reparte, gracias al esfuerzo de sus habitantes, a los cuatro puntos cardinales pregonando el absurdo de "tierra Maldita"; y los plesiosaurios duermen para siempre entre los estratos de la corteza terrestre; así, también, la leyenda negra del desapego y el descariño por la patria, se deshace inconsistente y ridícula.

Celosos los patagónicos de su argentinidad no dejan pasar ocasión sin manifestarla. Así hemos presenciado el 25 de Mayo cómo el pueblo entero, sin distingos, se ha volcado para festejar con verdadero fervor patriótico los actos conmemorativos de la gloriosa Revolución de Mayo.

Hermoso mentís para aquellos que no nos conocen y olvidan que desde los acantilados de la costa hasta las cumbres andinas, los patagónicos son los mejores y más decididos baluartes de la soberanía nacional.

S. E. el Ministro de Guerra

General D. Juan N. Tonazzi

Ilustre Militar, que en su reciente visita por el sur argentino recibió leal y cariñoso homenaje de los habitantes de la Patagonia.

Gira de S. E. el señor Ministro de Guerra por la Patagonia

("Argentina Austral" honra sus columnas publicando este reportaje concedido especialmente por S. E. el Ministro de Guerra).

LOS ACOMPAÑANTES

EL Sr. Ministro de Guerra, General D. Juan N. Tonazzi, acompañado por el Director General de Sanidad del Ejército, Cirujano Mayor Dr. Guillermo Ruzo; el Director General de Ingenieros, Coronel D. Ramón A. Albariño; el Director General de Gendarmería Nacional, Coronel D. Juan J. Palacios; su Secretario Ayudante, Teniente Coronel D. Antonio C. Paladino y su Ayudante de Campo, Mayor D. Juan José Valle, realizó durante el mes de Abril próximo pasado una extensa gira de inspección por los Territorios del Sud.

EL VIAJE

El viaje del Señor Ministro, obedeció en primer término a la necesidad de apreciar sobre el terreno la forma en que serán distribuídas y alojadas las tropas correspondientes a la Agrupación Patagonia de reciente creación. Además, conocer personalmente las características del terreno en que actuarán dichas tropas; estado de la red vial patagónica e inspeccionar las unidades del Ejército y de la Gendarmería Nacional ya establecidas en los territorios del Sud.

EL ITINERARIO

La jira realizada en 18 días, comprendió un recorrido de 4645 kms. de viaje en automóvil; 700 kms. de viaje en avión y 3200 kms. en ferrocarril, teniendo el siguiente desarrollo: Buenos Aires, San Antonio Oeste, Trelew, Comodoro Rivadavia, Puerto Deseado, San Julián, Gallegos, Río Grande, Gallegos, Calafate, Punta Banderas, Calafate, Lago Viedma, Cañadón León, Lago Buenos Aires, Gobernador Costa, Esquel, San Carlos de Bariloche, San Martín de los Andes, Junín de los Andes, Covunco Centro, Zapala, Buenos Aires.

OBJETIVO DE LA VISITA

El Sr. Ministro de Guerra nos ha hecho conocer sus impresiones de conjunto, manifestándose muy satisfecho de los resultados y observaciones obtenidas en la larga gira.

El objetivo de la visita a la Patagonia ha sido alcanzado.

Pudo comprobar la bondad de los alojamientos provisionales, cedidos con todo patriotismo por las Sociedades Rurales de Puerto Deseado, San Julián y Gallegos. Por ello dispuso de inmediato la ocupación de los mismos por los primeros contingentes de tropas, lo que ya ha sido cumplido.

La inspección a las obras en construcción para alojamientos definitivos de las tropas, permitió comprobar la apropiada disposición de aquellos así como también el impulso dado a los trabajos por la Dirección General de Ingenieros.

LA VIALIDAD EN EL SUR

Nos agregó el General Tonazzi: dado que las unidades de la Agrupación Patagonia son motorizadas, tenía interés en conocer las características del terreno en que ellas actuarán y especialmente el estado de la red vial en el litoral marítimo y en la pre-cordillera. Se puede asegurar que de los 4.600 kms. de caminos recorridos, el 60 % están en condiciones excelentes para el tránsito y las denominadas picadas permiten desarrollar buenos promedios de velocidad y el paso de vehículos mecánicos pesados. La Dirección Nacional de Vialidad está realizando un vasto plan caminero en la Patagonia digno de elogio.

LA GENDARMERIA NACIONAL

Otro aspecto interesante de la gira fué el de comprobar la acción de la Gendarmería Nacional, que es indudable desarrolla una obra nacionalista encomiable. Ya su sola presencia es garantía de orden y tranquilidad para los pobladores. En fecha próxima se dispondrá el envío de nuevos contingentes, de modo que los territorios podrán contar con una policía dotada de elementos modernos que les permitirá una acción rápida y efectiva en la represión de la delincuencia. El Director General de Gendarmería, Coronel D. Juan J. Palacios que formó parte de la comitiva se ha impuesto de las necesidades para resolverlas a la brevedad.

ACCION DE LOS MAESTROS

El Señor Ministro elogió la acción civilizadora y patriótica que realizan los maestros en todas las escuelas dispersas en el vasto territorio patagónico, destacando su espíritu de abnegación.

EL GOBERNADOR DE SANTA CRUZ

Testimonió el General Tonazzi su inmejorable impresión por la eficaz gestión de gobierno que realiza el Gobernador del Territorio de Santa Cruz, Teniente de Navío Juan M. Gregores. Es digna de elogio su obra patriótica y social, traducida en soluciones concretas y efectivas, tales como su preocupación por la nacionalización del territorio; vigilancia y contralor sobre entrada y salida de extranjeros; establecimiento de la vasta red de comunicaciones; la construcción de viviendas para empleados nacionales; el servicio de asistencia médica, fomento de la aeronáutica y el haber encarado con todo celo el problema del abartamiento del costo de la vida.

LA MISION DEL EJERCITO EN EL SUR

También el Señor Ministro ha hecho resaltar el amplio espíritu de colaboración de las autoridades y pobladores de la Patagonia para con el Ejército y expresa su convicción que las fuerzas armadas de la Nación, llenarán en el Sur una misión beneficiosa que no demorará en evidenciarse.

Finalmente, el General Tonazzi nos pidió hagamos conocer a todas las autoridades y pobladores de los territorios que ha visitado ,su agradecimiento por la cordial y amable acogida que se le ha dispensado.

LA UNION ECONOMICA ENTRE CHILE Y LA ARGENTINA

SUPRESION DE BARRERAS ADUANERAS

Por
MAXIMIANO ERRAZURIZ

(Importante discurso pronunciado por este prestigioso Senador de la Nación hermana, en la sesión del 21 de abril último).

En la cordialidad con que fueron recibidas en estos días las Misiones extranjeras venidas a realzar con su presencia las fiestas de la transmisión del mando Presidencial, ha cobrado singular relieve el afecto muy efusivo demostrado por nuestro pueblo y nuestras autoridades al Canciller argentino Dr. Enrique Ruiz Guiñazú y a la brillante delegación que lo acompañó.

Pudo constatarse cómo, en todos los círculos de nuestra sociedad, en las ceremonias oficiales, en las manifestaciones culturales y privadas, en la calle misma, brotaron espontáneos y singularmente calurosos los homenajes que, en su digno personero, se quiso tributar en Chile a la República hermana, Argentina, cuya vida independiente se ha desarrollado paralela a la nuestra en sus aspectos históricos y económicos y cuya suerte futura parécenos estar ligada con nosotros en forma cada vez más estrecha y concomitante.

El Senado comparte con el Presidente de la República la dirección de nuestra política exterior. Pues bien, en las horas que transcurrió en nuestra casa le fué dado al Excmo. Dr. Ruiz Guiñazú aquilatar íntimamente los sentimientos que animan a esta Asamblea hacia su país y la labor que esta rama del Poder Legislativo desarrollará en el orden de un acercamiento cada vez mayor a él.

Afortunadamente ya están lejos los tiempos en que un orgullo excesivo amenazó quebrantar una amistad tradicional por un conflicto de límites; la sabiduría de dos Presidentes encauzó de nuevo las relaciones recíprocas por el camino del cual jamás debieron apartarse. Desde entonces, cada día que pasa se va formando mejor en el ánimo de los dos pueblos el concepto de que no tienen sentido las rivalidades ni las disputas por una cuestión de deslindes y que en cambio, juntando sus inmensos recursos potenciales, estas dos naciones, nacidas para entenderse y, diré más, para formar una sola entidad, por lo menos en el terreno económico, están llamadas a desempeñar en el mundo un papel preponderante.

Estas ideas que ya germinan en el ánimo de los dirigentes de nuestras dos Repúblicas, han de ir tomando forma para convertirse en poderosa realidad. Hemos de apurar el que se cristalicen en hechos porque todo atraso en el proceso de realización implicará una pérdida irremediable de oportunidades de riqueza y de progreso.

Hace años que, a fuer de meditar sobre estos problemas, he llegado a la conclusión de que es indispensable, como instrumento para un entendimiento aun más comprensivo entre Chile y la Argentina, alcanzar primero la unión económica ya que la comunidad de vínculos materiales es poderoso acicate para la unión de los corazones. No es simplemente una finalidad sentimental la que me guía sino el convencimiento de que si no existiese aduana en la cordillera y formásemos los dos países una sola entidad industrial y comercial, se derivaría para ambos un inmenso aumento de bienestar. Es tercera o cuarta vez que hablo en esta Sala de la necesidad de llegar a borrar las barreras aduaneras entre estas dos Repúblicas y he visto con satisfacción que, con motivo de la visita del Canciller Ruiz Guiñazú, esta cuestión ha estado de nuevo de actualidad en las autorizadas columnas de "El Mercurio" de Santiago y "La Prensa" de Buenos Aires.

Hay consenso de ambos lados de llegar a la "Cordillera Libre". Falta entenderse sobre el sistema que convenga adoptar para ello. Como ya lo he dicho en otras oportunidades, estimo que se sigue un camino errado al rebajar, por ambas partes, los derechos que gravan a tres o cuatro productos a fin de poder llegar a un tratado de comercio. Creo que tal procedimiento aleja, en vez de acercar, la solución definitiva del problema. En efecto, los organismos oficiales, cuando han obtenido ese pobre resultado, creen haber progresado lo suficiente y acometen el estudio de otros problemas, siendo que sólo se ha conseguido una solución misérrimamente fragmentaria. Al mismo tiempo las industrias afectadas por la rebaja de derechos en beneficio de sus competidores del país vecino, se consideran injustamente sacrificadas, ya que igual suerte no ha tocado a todas las demás y en su ánimo despechado un sentimiento de hostilidad reemplaza al de cordialidad que debiera existir. Luego, cada uno de dichos acuerdos es disputado de Cancillería a Cancillería con una aspereza tal que, aunque termine en un Tratado, nos deja espiritualmente tan distantes como si éste no se hubiera logrado.

A mi juicio, como he dicho, hemos de llegar a convertirnos en dos vasos comunicantes y para ello hay que llegar a la supresión total de los derechos de aduana. Como esto, si no puede hacerse con el procedimiento fragmentario a que me refería, tampoco debe realizarse de golpe, porque ello traería perjuicios injustos e irreparables para muchas industrias, insisto en pensar que sería quizás el mejor procedimiento el que ya propuse en vez pasada, a saber la firma de un Tratado entre Chile y Argentina, por el cual ambos países establecerían, sobre todos los derechos de aduana recíprocos, una rebaja simultánea de un diez por ciento cada cuatro años, en forma de llegar a la cordillera absolutamente libre después de un plazo de cuarenta años. Así tendrían las industrias el tiempo suficiente para irse adaptando a la situación que habría de presentarse y las que se crearan no podrían aducir haber sido tomadas de sorpresa en sus cálculos. Prácticamente la "Cordillera Libre" quedaría funcionando bastante tiempo antes del vencimiento de dicho plazo.

Claro está que este acuerdo, aunque lleve miras a extenderse más tarde a otros países sudamericanos, no po-

dría ser valedero por ahora sino entre Chile y Argentina y por lo tanto implicaría la "cláusula de la nación limítrofe", que representa una nueva excelente definición de nuestra Cancillería, en vez de la "cláusula de la nación más favorecida". Habría que denunciar de una y otra parte todas las convenciones internacionales y luego volverlas a celebrar cuando se hubiese reconocido por las demás naciones el derecho que asiste a estos dos pueblos para tener un convenio más estrecho entre ambos.

En los años que llevo haciendo propaganda a estas ideas he podido notar en nuestro país cierto temor a las consecuencias que podría acarrear para Chile una unión económica con Argentina.

Se teme que pudiera derivársenos un estado de mayor pobreza. Creo que hay en ello un grave error. Si California hubiese sido hasta ahora una entidad económicamente independiente, estoy seguro que al mencionársele la unión con el resto de los Estados Unidos, sus dirigentes habrían dicho que ello implicaba la ruina frente a la competencia de las grandes llanuras centrales.

Sin embargo, California forma un todo con la inmensa República y, a pesar de la distancia y de su costosa agricultura que exige irrigación dispendiosa, es la región más rica de los Estados Unidos. Jamás el aislamiento y la erección de nuevas barreras aduaneras ha enriquecido a ninguna comarca. La unión de dos territorios acompañada por la supresión de la aduana intermedia produce un conjunto más rico que la simple suma aislada de las dos partes. En efecto, al crecer las industrias de uno y otro lado para abastecer un mercado mucho mayor, amortizarían sus gastos generales en una mayor producción y bajarían sus costos. El abaratamiento del costo de la vida que vendría como consecuencia, equivaldría a un aumento de riqueza de cada individuo. Habría cultivos que en Chile convendría abandonar, pero habría otros que tendrían mejor mercado y, aunque ya hemos perdido la ventaja de nuestros salarios más bajos, es probable que la proximidad a las materias primas sería un considerable estímulo para nuestras industrias.

El ideal sería llegar progresivamente a una unión, primero económica y luego política de toda la América del Sur. Le sería muy fácil a ese conjunto llegar en seguida a un entendimiento comercial con Norte América.

En mi reciente conversación con el Presidente Roosevelt (como le consta al Honorable señor Concha, que me acompañó en esa oportunidad), éste tuvo especial empeño en convencerme de que él no aspira a mantener en la infancia a la industria de la América del Sur; que, por el contrario, desea que se desarrolle, pues siempre quedarán sobrados productos para un intenso intercambio recíproco; me refirió sus conversaciones sobre ese tema con los Presidentes del Brasil y Argentina, en ocasión de su visita a dichos países y agregó que atribuía en parte a ellas el extraordinario desarrollo fabril experimentado en los últimos años por las Repúblicas mencionadas.

Creo que el momento por el cual pasa el mundo, es en extremo adecuado para ir adelantando hacia la finalidad que he enunciado. En efecto la interrupción total del comercio con Europa y la disminución apreciable del intercambio con Norte América hacen que nuestros países busquen en su propio suelo la satisfacción a gran parte de sus necesidades. Al mismo tiempo, y como derivación de lo anterior, cada país está buscando su autarquía industrial en la medida de lo posible y se está creando en todas partes industrias artificiales que sólo han podido nacer debido al estado de emergencia y que más tarde las distintas naciones se verán obligadas a defender por medio de absurdas tarifas aduaneras. Si las naciones americanas no se enfrentan pronto a este problema y no hacen un plan con proyecciones para el futuro, se verán llevadas por la fuerza de las circunstancias a tener que defender más tarde un estado de cosas que hará más difícil su intercambio con los demás continentes y hará imposible una unión económica sudamericana.

Me atrevo a proponer, por lo tanto, que se convoque cuanto antes a una reunión de economistas que representen a los diversos gobiernos de nuestro continente con miras a que estudien un plan de producción continental, a fin de que, en lo posible, sólo nazcan en cada parte las industrias especialmente aconsejadas por la existencia de materias primas o las condiciones locales y que puedan subsistir el día que se llegase entre nosotros a la supresión de las aduanas, objetivo hacia el cual un concepto moderno de civilización y una clara visión de nuestros intereses, debe llevarnos.

Para esa futura unión general, conviene ir colocando los primeros jalones aunque me parece indudable que su realización ha de demorar algún tiempo todavía. En cambio nada impide que procedamos al entendimiento propuesto con la República vecina, la República Argentina. Ambos países han tenido, a través de su historia, en el orden internacional, un concepto tan uniforme de su dignidad y su conveniencia que su espíritu se ha ido identificando. Por otra parte, han dado muestras de tanta serenidad, de tanta comprensión altamente humana, que trasciende de un nacionalismo entendido en sentido estrecho, que puede decirse que ya tienen el criterio maduro para las soluciones más abiertas, más vigorosas, más modernas en ese otro aspecto esencial en la vida de los pueblos que es el aspecto económico. En un mundo que ha llegado a la ruina y al aniquilamiento tras de un largo período de asfixia por las tarifas aduaneras, demos nuestras dos jóvenes Repúblicas a los demás Estados un ejemplo de cordura y de amplia visión. Si ello ocurre podrá decirse que la brillante misión del Canciller Ruiz Guiñazú no fué sólo la exteriorización del afecto sentimental de dos pueblos hermanos, sino el punto de partida de una nueva concepción de vida en que el hombre dejó de ver en su vecino a un competidor y le estrechó en un abrazo de sincera, efectiva y calurosa colaboración.

RICOLTORE

EL ACEITE QUE GUSTA MAS

Ubicación de la Patagonia y Magallanes en el Intercambio Comercial CHILENO - ARGENTINO

Por Juan Hilarión Renzi

(Para Argentina Austral)

El espíritu ampliamente liberal del tratado de Comercio de 18 6 deberá restablecerse en nuestras relaciones económicas para mayor grandeza y bienestar de ambos paises.

Chile es uno de los países latinoamericanos que realiza mayor intercambio de productos con la Argentina. En 1940 ocupó el tercer lugar, aventajado por Brasil y Perú. En cinco años, a partir de 1936, el total de las importaciones y exportaciones pasa de $ 19.000.000, aproximadamente, a treinta y dos. Ese incremento de casi trece millones de pesos es apreciable, pero dista demasiado de las cifras a que debió llegarse. En el mismo período, Uruguay pasó de trece a treinta y un millones y Perú de diez y siete a sesenta y ocho millones. No puede olvidarse, además, que en 1918 el intercambio chilenoargentino fué de $ 38.500.000. El hecho adquiere todo su significado si se tiene en cuenta que se trata de pueblos que se complementan mútuamente, en el orden económico, por el carácter de su producción, y recostados uno al otro, con bastantes medios de comunicación, aunque no todos los necesarios. No se han sabido aprovechar las riquezas naturales y el producto del humano esfuerzo en cada una de estas naciones. Ni nosotros hemos adquirido en Chile todo lo que podíamosle consumir, ni hemos sabido hacer que nos compraran cuanto estábamos en situación de suministrarle convenientemente. El fenómeno traduce un profundo error que es preciso rectificar.

Para hallar solución a los problemas del intercambio, oficialmente percibidos pero no resueltos, numerosas negociaciones se han efectuado, sobre todo en los últimos diez años, entre la Argentina y Chile. De los sucesivos convenios han provenido ventajas, como lo demuestra el acrecentarse del comercio común, pero sin realizarse siquiera el ideal inmediato, como lo evidencia el hecho de que son rectificados periódicamente, y ahora van a ser sometidos a nuevos análisis. El mal deriva de regatear, en las conferencias de peritos, las nobles concesiones que se hacen públicamente. El equívoco consiste en no considerar a ambos países como una verdadera unidad económica, según el aserto de Darío Urzúa, que inútilmente aspiró a restablecer el espíritu tan liberal, tan americanista, del tratado de comercio chilenoargentino de 1826. A eso habremos de llegar, no obstante todo, para que se realicen, de una vez, en su admirable amplitud, los magníficos ensueños relativos a la riqueza, potencialidad y bienestar de los países de allende y aquende el macizo andino.

TREINTA AÑOS DE INTERCAMBIO

En el año del Centenario la Argentina importó de Chile por valor de 1.180.000 pesos, exportando $ 6.422.000, lo que le dió un saldo favorable de $ 5.242.000. El fiel de la balanza seguirá favoreciendo a los argentinos, ya que las excepciones que se producen de 1919 a 1922, aunque de volumen, van a servir para confirmar la regla. El hecho de que en 1934 haya habido otro saldo favorable a Chile, no modifica la situación, que no es de equidad ni de conveniencia. Digamos, en confirmación de estos asertos, que en las dos décadas que corren de 1921 a 1940, nuestras exportaciones a Chile fueron de pesos 217.449.000, importando del mismo origen $ 169.722.000, lo que nos da un saldo positivo de $ 47.727.000, siendo digno de constatar que el mismo se acrecienta en el último quinquenio.

No es preciso decir más para evidenciar una equivocada orientación en los hombres que tienen a su cargo la dirección de las relaciones económicas del país. No se percibe aquí el sentido de la justa compensación. Parece omitirse el concepto de que la falta de inteligencia siempre daña. Se descuida que lo ideal sería el equilibrio: porque si bien en el mundo de los negocios particulares, aparece el propósito de vender siempre más de lo que se compra —y así será mientras no se salga de este régimen económico en que la ganancia resulta lo esencial—, en las relaciones de idéntica índole entre los países la situación cambia. Puede empobrecer más un resultado siempre favorable que otro relativamente adverso.

En el cuadro que sigue se condensa, por quinquenio, el movimiento comercial chilenoargentino, según cifras de la Dirección General de Estadística de la Nación, en un período de 30 años, interesante por evidenciarnos los altibajos producidos, con depresiones excesivas que no podrán justificarse:

Quinquenio	Importaciones	Exportaciones	Intercambio	Saldo
1911/1915	8.813.000	24.833.000	33.646.000	16.020.000
1916/1920	67.166.000	51.974.000	119.140.000	— 15.192.000
1921/1925	47.227.000	44.203.000	91.430.000	— 3.024.000
1926/1930	45.815.000	79.361.000	125.176.000	33.546.000
1931/1935	31.635.000	36.141.000	67.776.000	4.506.000
1936/1940	45.472.000	54.445.000	103.917.000	12.973.000
Totales	246.128.000	294.957.000	541.085.000	+ 48.829.000

IMPORTACIONES DE CHILE

El grupo mayor de las importaciones argentinas de Chile lo constituyen, usualmente, las substancias alimenticias vegetales. Sólo en 1940 corresponde el primer término a los metales, por las cuantiosas adquisiciones de cobre. Para mejor percepción de cómo evoluciona esa faz del intercambio, se ha preparado el siguiente cuadro comparativo, según los grupos de la nomenclatura estadística argentina:

Designaciones	1931	1936	1940
Substancias Alimenticias	2.686.316	5.155.903	2.489.014
Tabacos y sus Manufacturas	36	—	916
Bebidas	28.624	10.546	26.548
Textiles y sus Manufacturas	24.929	98.112	260.264
Substancias y Prod. Químicos y Farm.	226.416	323.089	677.844
Papel, Cartón, etc.	8.818	995	3.962
Maderas y sus Artefactos	869.030	1.594.081	1.180.780
Hierro y sus Artefactos	18.607	8.259	2.515
Maquinarias	44.703	6.486	5.582
Metales	6.410	1.974	3.740.470
Piedras, Tierras, Vidrio, etc.	10.689	287.603	2.053.452
Combustibles y Lubricantes	92.130	707.393	604.811
Caucho y sus Manufacturas	669	243	429
Varios Artículos	261.905	362.932	391.914
Totales	4.279.282	8.557.816	11.474.783

NUESTRAS EXPORTACIONES A CHILE

Observemos, ahora, en el mismo decenio, cuáles han sido las exportaciones de productos argentinos que ha insumido el mercado chileno:

Designaciones	1931	1936	1940
Productos de la Ganadería	4.469.723	7.944.298	12.585.655
Productos de la Agricultura	306.023	692.391	2.456.497
Productos Forestales	330.264	384.001	732.059
Productos de la Minería	1.754	71.091	20.649
Productos de la Caza y Pesca	24.105	45.634	152.642
Productos Varios	871.975	946.953	4.654.316

El principal renglón de nuestras exportaciones a Chile lo forman los animales vivos. En 1936, en que el total de las ventas argentinas a dicho país sumaron pesos 10.084.368, los animales vivos importaron $ 5.515.275, o sea más de la mitad. Eso ha sido y es lo normal: en 1940, en que lo exportado con ese destino sumó pesos 20.601.818, con mayor gravitación de los productos agrícolas, artículos manufacturados, especialmente textiles, y otros rubros, la proporción se mantiene sin mayores variantes, ya que el mencionado renglón representa un total de $ 9.771.908.

LA PRODUCCION PATAGONICA EN LAS EXPORTACIONES A CHILE

Si es natural un importante intercambio de productos entre la Argentina y Chile, y tanto que auspiciamos la intensificación del mismo, para que así se manifieste en hechos concretos la solidaridad ideal de los pueblos, habrá de convenirse en que resulta de absoluta lógica que ese movimiento sea tan amplio como lo permitan los medios y lo requieran comunes intereses entre los dos extremos de ambos países a los que nada separa y en cambio todo los une. Magallanes y Patagonia, las dos zonas que han surgido juntas a la civilización y al progreso y cuyo desenvolvimiento económicosocial debiera ser correlativo, han comerciado y comercian mucho entre sí, pero no en la medida de lo posible y conveniente. En el plano de las relaciones comerciales chileno-argentinas no ocupan estas vastas y ricas zonas el lugar que les corresponde, no por carecerse aquí o allá de una decidida voluntad en ese sentido, sino por influencia de los errores y las omisiones en que han incurrido los negociadores de convenios, impermeables, muchas veces, a los razonamientos provenientes del austro. La ignorancia de la realidad nuestra, sin duda ha influído demasiado para que eso ocurriera.

El intercambio magallánico - patagónico fué muy intenso hasta el momento en que fueron restablecidas las aduanas al sur del paralelo 42. Desde que la Patagonia austral entró en el régimen aduanero nacional, los males se sucedieron para ella con excesiva pertinacia. Las adquisiciones argentinas fueron reduciéndose, y la falta de adecuada explicación a esto implicó una reducción natural en las ventas, aparte del empeño puesto en dar nueva orientación a nuestro comercio. Sin embargo, en general hemos vendido más a Magallanes de lo que le hemos comprado.

El detalle de las principales exportaciones patagónicas a Magallanes está contenida en este cuadro estadístico, relativo a los productos ganaderos exclusivamente, con indicación de los valores asignados a cada grupo:

Designaciones	1936	1937	1938	1939	1940	Total
Ovinos en pié ...	3.510.500	4.495.580	2.611.485	2.253.588	2.827.100	15.698.253
Bovinos	115.206	64.800	153.932	8.877	40.162	382.977
Equinos	27.612	74.592	18.568	105.576	75.980	302.328
Porcinos	—	—	—	1.436	2.612	4.048
Lana	361.889	54.116	—	—	—	416.005
Cueros lanares ..	—	—	—	4.457	—	4.457
Sebo	121.072	—	33.927	20.909	4.478	180.386
Grasa ovina	28.186	230	343	—	1.855	30.614
Totales	4.164.465	4.689.318	2.818.255	2.394.843	2.952.187	17.019.068

La carencia de ciertos datos impide completar este cuadro como lo hubiera deseado. Sé que faltan cantidades, no contenidas o englobadas en las estadísticas argentinas. Pero aún así está lleno de sugestiones. En primer lugar, hallamos una caída en los totales de exportación, que no lograremos justificar ni con las crisis regionales. Si bien el precio de los ovinos se redujo, ha habido grave disminución de volumen. Frente a 635.960 ovinos exportados en 1936 nos hallamos, en 1940, con 422.437 cabezas, que es la cifra menor del quinquenio. Pero lo más importante es esto: que en 1936 exportamos a Magallanes, los patagónicos, más de la mitad de lo que ha exportado la Argentina a Chile; en 1937 poco menos de la mitad, y desde entonces la diferencia sigue favoreciendo más al resto de ambos países. En 1940, nos hemos tenido que conformar con el 22 %. El fenómeno se explica, sobre todo, por la gravitación de los nuevos instrumentos internacionales, que han regulado el intercambio, aunque también ejercen su influencia los sucesos de repercusión mundial, tanto que indudablemente las estadísticas de 1941 estarán plenas de revelaciones de sumo interés y las de 1942 probarán que hubo un alza de grata significación para nosotros.

LO QUE PATAGONIA IMPORTA DE MAGALLANES

Naturalmente, parte de nuestro intercambio se evade de las estadísticas. En otros años, las exportaciones "invisibles" constituían un renglón importante. Idéntica cosa ocurrió con las importaciones; y a lo que quedó fuera de control debe añadirse cuanto se engloba en los informes oficiales, siendo imposible una adecuada discriminación. Por eso, al referirme a lo que la Patagonia exporta a Magallanes, he citado solamente las cifras relativas a la producción regional, fácilmente individualizable; al tratar de lo que se importa, no variará el criterio. Ni menciono lo que desde Río Gallegos puede haberse enviado a Punta Arenas o Natales en sacos de harina, por ejemplo, ni lo que desde allá se haya remitido a ésta o Río Grande en bolsas de papas o cajones de fruta. La importación nuestra, así, se reduce a dos renglones principales: carbón y maderas.

He aquí, ahora, el resumen de nuestras importaciones regionales:

Designaciones	1936	1937	1938	1939	1940	Total
Tablas, Tablones y tirantes s/cep. .	263.807	316.460	322.919	80.318	106.717	1.090.221
Id cepillados	10.337	16.604	16.320	6.670	3.543	53.474
Cascos o Toneles .	3.645	3.687	3.687	3.360	—	14.379
Varillas p. cercos	103.790	105.985	52.039	34.955	24.563	321.322
Otras maderas ...	41.330	41.981	89.943	18.733	11.234	203.221
Totales	422.909	484.717	484.908	144.036	146.057	1.682.627

Es verdad que a estas cantidades corresponde agregar, en lo que atañe a 1940, el valor de las importaciones de carbón. Para Santa Cruz y Tierra del Fuego puede estimarse la internación de ese combustible en 7.000 toneladas, cuyo importe, según los valores de tarifa —que son los que me sirven de base— ascendería a $ 178.150. Hay que agregar, además, unas 1.700 toneladas de leña, que importarían $ 16.250. Pero aun así nuestras importaciones, en ese año, sólo ascenderían a $ 340.457, que no guarda relación alguna con los $ 2.952.187 de nuestras ventas.

Mientras que en las exportaciones, en el año más pobre para nosotros, vendemos a Magallanes el 22 % de lo que al vecino país exporta la Argentina, en las importaciones, en el mismo año, apenas llegamos al 2,6 %. El saldo que arroja nuestra balanza comercial, es aprovechado, en lo posible, por otras regiones, con desmedro nuestro.

INTENSIFIACION DEL INTERCAMBIO

¿Pero es posible acrecentar nuestro comercio? . . . Durante años bregamos para que se redujeran los derechos que gravan la importación de maderas chilenas, fundadas nuestras peticiones en que nos resultaban indispensables, insubstituíbles, hasta que al fin conseguimos parte de nuestros fines. Más tarde, gestionamos el otorgamiento de facilidades para que se internen, de Magallanes, frutas y verduras, lo que antes resultaba impracticable por lo oneroso, y se consiguió como consecuencia de una presentación de la Municipalidad de Río Gallegos al Ministro de Agricultura Dr. Miguel Angel Cárcano. Ahora estamos pidiendo que se libre de derecho la internación de la leña, para que este producto magallánico alimente el hogar en la casa argentina. Estas facilidades influirán para que podamos comprar más a los chilenos, con beneficio para todos y en un evidente acto de justicia.

En estos días, por ejemplo, preocupa en la Patagonia Austral la falta de carbón. Hay que adquirirlo en Punta Arenas o Natales, y en grandes cantidades. Sólo en Río Gallegos son menester, entre mayo y agosto, 4000 toneladas de ese combustible, amén de unas 1.200 de leña. Esas operaciones deben ser facilitadas, pero con la advertencia de que el mercado que se conquista no debe ser abandonado. Años atrás en estas poblaciones argentinas se consumían millares de toneladas de carbón chileno de Coronel; una prohibición de hecho, que estará muy justificada, pero que no se fijó con criterio de economistas, dejó al sur patagónico sin posibilidad de inmediato aprovisionamiento regional, recurriéndose al producto británico. Es posible evitar la reiteración de esos hechos, que a nadie benefician.

Chile está vendiendo carbón en cantidad a la Argentina. En 1938 sólo nos vendió 2.317 toneladas, en 1939 llegó a 3.918 y en 1940 a 23.064, pasando del noveno lugar, entre nuestros proveedores —noveno y último— al cuarto. Seguramente en 1941, mejoró todavía su posición. Pero los patagónicos, en vez, no hemos adquirido todas las cantidades de ese mineral que nos eran precisas, porque carecemos de elementos de transporte, situación que es distinta en Magallanes, pero sin que se la haya sabido aprovechar debidamente. Hemos perdido otra oportunidad de adquirir, en la vecindad amiga, lo que era correcto y conveniente. Así falla una demostración práctica de que entendemos, realmente, que estos dos pueblos, tradicionalmente fraternos, constituyen una unidad económica. Y toda falla es un error, y todo error un perjuicio. Tratemos de atenuarlo; para esto, pongamos el mayor empeño en realizar, en los hechos, los ideales de complementación mútua de las respectivas economías. Al logro de los mismos responde esta tarea de señalar la ubicación de Magallanes y Patagonia en el panorama económico chilenoargentino y la indicación de posibilidades felices y fecundas.

El aviso "Coronel Murature", naufragado al Sur del Cabo San Francisco de Paula en 1886. Acuarela del ingeniero naval don Hugo Leban.

De como una chispa de oro contribuyó a la fundación de Rio Gallegos[1]

Por Carlos Borgialli

Al más ligado espiritualmente al sur argentino: S. E. el "Ministro del Mar".

Finalizando 1885, el aviso "Coronel Murature" hallábase haciendo patria en la Patagonia con los primeros trabajos de sondeo en el entonces yermo Río Gallegos, luego de desembarcar en aquel puerto, **donde se te facen siete montañetas como órganos,** al señor Alejandro Bonani, enviado con la mayor urgencia para habilitar aquella Sub-Prefectura, cuyas paredes en ruina aún pueden verse en la actualidad.

Pero se dirán los de la Patagonia marinera: **¿qué clase de buque será ese "Murature", que la ARGENTINA AUSTRAL recién nos lo noticia, después de tantos y tantos forcejones historiando los guapos "patachos", puestos al servicio de aquella Armada creada por Sarmiento?**

De una hoja suelta que hallamos en la biblioteca del Centro Naval, entresacamos lo que sigue: **Fué comprado en 1884 a don Eduardo Isola, é "Isola" se llamaba antes de rebautizarlo "Murature". Arbolaba dos palos: mayor y trinquete, o sea los de pailebot sin gavia. Su casco era de madera y fino de construcción, gastando una zapata de plomo de un pié de espesor, en todo el sentido longitudinal de la quilla. Desplazamiento: 150 toneladas. Calado: 5 y 9 piés de proa y popa, respectivamente.**

Capitán Carlos M. Moyano, primer gobernador del territorio.

El 15 de Enero de 1885 el "Murature" es destinado a Tierra del Fuego, incorporado al "Comodoro Py" para trabajos hidrográficos encomendados al capitán de navío Daniel de Solier. Alcanzó a Bahía Blanca, nada más, al sufrir un violento temporal del cual casi no se salva. En Marzo aparece otra vez en la Boca del Riachuelo

(1) Entresacado de: "La Prensa" y "La Nación" de la época. Del Boletín del Centro Naval, proceso al teniente Miguel Lascano. Del Anuario de la Marina de Chile. Datos verbales del ingeniero naval don Hugo Leban, autor de la acuarela del "Murature". Por tradición oral del sur, algo.

El capitán del Villarino Don Federico Spurr. Su biografía, "Argentina Austral" Nº 80.

pronto a zarpar al archipiélago, luego de prolijas reparaciones.

Para esa época, empero, llegan noticias aquí, que un gran grupo de gente del Estrecho, estaba explotando clandestinamente un yacimiento de oro hallado en "Cabo Vírgenes", romántico cabo, el más meridional de Sud América, próximo al sitio donde Gamboa fundara la desventurada **"Ciudad de Jesús".**

El descubrimiento fué debido al naufragio del "Artic", gran buque francés, allá encallado con pleamar, perdiéndose mercaderías valuadas en dos y medio millones de pesos.

Como llovido del cielo cayó esto en la entonces aventurera Colonia de Punta Arenas.

Más de 50 hombres llevaron de Magallanes los señores Nogueira e Izanotegui para rescartar el cargamento. Ni uno les quedó en el **raque** al descubrirse partículas de oro al lado del buque. Es que, así no más con la punta de sus cuchillos recogen algunos diariamente hasta cinco gramos del codiciado metal. Como para quedarse con el señor Nogueira sacando el sucio y empapado carbón del "Artic" a 80 pesos mensuales por barba.

Y se decía en Buenos Aires:

Que la capa aurífera se extendía a lo largo de la costa de Vírgenes a Gallegos. Que también había platino. Que dos franceses, hermanos, pobladores de Santa Cruz (los Guillaume, sin duda) **recogieron en dos meses cinco kilos de oro cada uno. Que un francés** (Francisco Gontier?) **con un suizo y un chileno, habían cosechado en un trimestre de trabajo treinta kilos cada uno. Y que otro, también francés, inicialado en "La Prensa" C. R.** (¿quién será éste?) **sacó cincuenta libras de oro, siendo la "pepita" mayor hallada de 4½ gramos.**

De remate todos los periódicos notician aquí que una ola humana hormiguea en la huella de Punta Arenas a Vírgenes, **yendo a robar el oro argentino,** para lo cual estaban "estaquillando" la costa al adjudicarse las pertenencias por su cuenta, y con la **mayor armonía, y con la mayor comodidad.**

Esto último hasta ya quita el sueño a todo Buenos Aires . . . Y ya no llaman **"Patagonia"** a la tierra de los tehuelches, sino el **"País del Oro"**. . .

También desde aquí quieren irse al **"País del Oro"**. . . Afortunadamente el cabo de las Once Mil Vírgenes estaba demasiado lejos para repetirse en esta república el milagro de Méjico. Y si la entonces desierta California fuera invadida de repente por treinta mil almas, ávidas de fortuna, cosechando, en un lustro solamente, más de 600 millones de dólares del rubio metal . . . **¡Cabo Vírgenes no ha de irle en zaga . . .! ¡Vale diez Californias . . .! Aquello es una montaña de oro . . .,** se lee en diarios de la época. Y se comenta en los cafés: **¿Si será eso como la sierra de la plata, soñada por don Pedro de Mendoza? . . . ¿Qué hace el Gobierno que no despacha de inmediato un buque para expulsar a los chilenos?** . . .

Entretanto se editan mapas en todos los tamaños del **"País del Oro"** y eso hace que el revuelo, día a día, vaya en rápido **crescendo.**

Un señor Enrique Blondeau es el primero que se presenta a solicitar pertenencias. Lo sigue un Heinmendal, pidiendo nada menos que 422 de ellas, es decir, toda la extensión de Vírgenes a Gallegos, con excepción de 1600 metros que deja (¡qué generoso!) para un señor Federico Arnal, por ser, dice, el descubridor. Otro, Gualterio J. Neill, propone colonizar el Río Gallegos con 300 familias en cambio de un número X de pertenencias, comprometiéndose a llenar de inmediato la región **con una población que asombrará al país** . . .

Y aquí no podía faltar la presencia de los yanquis: Samuel Shader, Justino Smith, Abercombie, Chas, Kebler, S. R. Moore, Joseph Raper, mineros norteamericanos todos ellos, solicitan permiso y protección para explorar las cordilleras del Lago Argentino en busca de minas de oro y platino que aseguran existen en esos parajes (sic). A su vez, Housmier y Renard, ingenieros franceses, proponen también realizar estudios del Río Gallegos hasta sus fuentes, levantando un mapa mineralógico: **piden pasaje gratis, escolta y concesión de todas las minas de oro que descubran** (sic¡ sic!).

Capitán de Navío Daniel de Solier. Su obra en bien del Sur, "Argentina Austral" Nº 60.

Lino Molinari y Cía., solicitan autorización para construir un gran muelle nada menos que en ese Cabo Vírgenes tan castigado por el oleaje. (tres veces sic).

Entretanto, los expedientes solicitando pertenencias ya pasan de la decena de millares (como cuando la furia del petróleo de 1922) abriéndose algunas que pretenden más de 500 para una persona sola; y el procurador de la Nación, doctor Costa, dice al Ministro: **que no le alcanzará la Patagonia de punta a punta para satisfacer tanto ardor; y que todos deben ser rechazadas a excepción de las de Neill, Estéves, Seguí, Lezama y Heimendal, por denunciar suficientes garantías reales.**

Y "La Prensa", por último, en un editorial de dos columnas, al referirse a la ley de minas en vigor, termina aconsejando: **Cúmplase la ley minera sin embarazos y sin temores . . . y que surja, pues, cuanto antes el oro patagónico . . . que buena falta hace al empapelado pueblo argentino** . . .

Entretanto llega del Sur el "Villarino" trayendo muestras del oro en varios frascos. Con eso el prestigio de la Patagonia ya se desborda, preocupando cada vez más la atención pública.

Fué recién entonces que el Gobierno llama en consejo al gobernador Moyano, a la sazón en esta capital, al capitán de navío Daniel del Solier, al ingeniero de minas Luis Albertini y a Spurr, comandante del "Villarino", resolviéndose que salgan de inmediato llevando instrucciones reservadas y terminantes.

Al dar fondo el "Villarino" en Santa Cruz con un importante cargamen-

to para edificar la gobernación en el "Quemado" (día que bien puede darse como fundación del pueblo descubierto por Serrano), hallan felizmente allá al "Murature" en su lerdo viaje a la Tierra de Fuego. Le desvían su destino trasbordándole el personal de la Sub-Prefectura de Gallegos y parte de las casillas, con estas instrucciones: **zarpar de inmediato para Gallegos; buscar en ese río el mejor sitio para instalar la dependencia de Marina; levantar un croquis de sus adyacencias, hacer los sondajes más minuciosos posibles, quedando a la espera del "Villarino" y allanarle los inconvenientes para que enfile ese puerto aun desconocido por Spurr; quedarse luego de estación en Río Gallegos vigilando Cabo Vírgenes.**

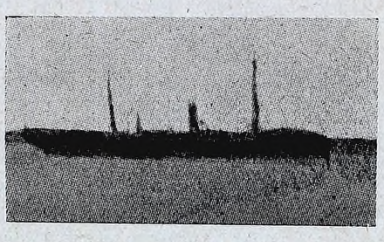
En efecto, el "Murature" entró con felicidad en el **ex San Ildefonso,** cumpliendo su capitán, teniente Miguel Lascano, todo lo ordenado por el Coronel Solier. Pero cuando el **ex "Isola"** se alistó para salir al Cabo y expulsar a los invasores de la **"Nueva California",** comprendió Solier que ese buquecito no podía responder debidamente en mar tan brava como la de Vírgenes que eso era una amenaza para las vidas de los que lo tripulaban; y habiendo llegado por tierra desde Santa Cruz el gobernador y su Jefe de Policía, con caballadas arreadas por el gaucho Coronel, dispone ir por tierra con Moyano, acompañados del estado mayor del "Villarino".

Llegaron demasiado tarde... Los de Punta Arenas, sabedores de la llegada de Solier, por miedo de ser apresados, ya se habían ido en su mayoría, no dejando empero, en las arenas de tan codiciada comarca nada que merezca la pena de mencionarse.

Ya es sabido el descalabro que luego sufrió una empresa de Buenos Aires llamada **"La Fortuna"**... (perdida) establecida allá poco después con un medio centenar de mineros y 300 toneladas de maquinarias, casillas y provisiones a granel desembarcadas en el siguiente viaje del "Villarino".

Es que la famosa montaña de oro y su cosecha a... quintales, solo había existido en la fantasía de los porteños, pues solo alcanzó a un valor aproximado a 250 mil pesos, conseguido empero mediante el durísimo trabajo individual, con el fatigoso lavado de las arenas, y cuando éstas eran removidas por violentos oleajes.

¡Cuántas penurias sufrieron esos hombres, viviendo a la intemperie y sobre la escarcha para cosechar un poco de polvo de oro! No obstante a algunos, no derrochadores o parrandistas, y lo fueron en su mayoría en la novelesca Punta Arenas en tiempos del oro y lobos de dos pelos, les sirvió para comprar en el Estrecho las primeras ovejas, con las cuales se ganaría luego los campos aun despoblados de Río Gallegos (²).



El "Villarino", el más querido transporte de nuestros pioneers, naufragado en Camarones, su historia "Argentina Austral" Nº 86.

(²) En cuanto al oro en Cabo Vírgenes, ya era conocido anterior al naufragio del "Artic". En el libro de Ramón Lista que relata su primera exploración a la Patagonia austral (1877), leemos lo que sigue: ... **En 1876, una goleta mandada por un argentino, don Gregorio Ybáñez,** (marinero de Piedrabuena, fundador de Paso Ybáñez, hoy Comandante Piedrabuena) **encalló cerca de Cabo Vírgenes, salvándose la tripulación que ganó la costa. Uno de los náufragos, al abrir un pozo para sacar agua potable encontró oro, cuya muestra regaló nuestro compatriota a un minero inglés que la envió al señor Enrique Silver, de Londres.**

Damos este otro testimonio sobre la existencia de oro en la Patagonia: "Al visitar en esta capital a la hija mayor de Lista, viuda de Frey, y conversándonos sobre la gran amistad que le ligó su padre con Moyano, nos declaró que toda la familia de Lista guarda un recuerdo bien patente de la generosidad del citado marino, pues cuando su padre se despidió en la isla Pavón de Moyano, que lo acompañara en su primera expedición a las cordilleras, le dijo éste al entregarle dos frasquitos de sal de fruta llenos de "pepitas" de oro: "Lléveselo a sus hijitas de regalo... y eso resultó una pequeña fortuna en nuestro hogar", terminó diciéndonos la viuda de Frey...

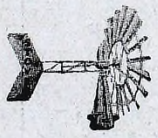
EL NAUFRAGIO

Veamos ahora cómo la Armada, a raíz de la efectiva ocupación del Río Gallegos, se inicia pagando su tributo con un naufragio, después de salvar a tantos perdidos en esas costas, entonces teatro de tantas desgracias marineras.

El "Murature" ya no se incorpora al "Comodoro Py" en Tierra del Fuego. De acuerdo a lo dispuesto por el coronel Solier leva anclas dos días después del "Villarino", es decir el 6 de Enero de 1886, regresando a Buenos Aires. Y sin duda feliz el joven capitán Lascano de volver a su hogar cuando menos se lo pensaba; situado ya a unas 15 millas de Cabo Buen Tiempo; y satisfecho también por una brisa franca y clara que le tira de tierra, da rumbo en seguida al N.N.E. aprovechando las velas, con la consiguiente economía de su escasa existencia de carbón.

Al otro día ya se halla a la altura de Santa Cruz, a unas 15 millas de Monte Entrante, cuando, de repente, como suele hacerlo en el Sur, se le desencadena una sudoestada violenta, como jamás habíala soportado el "Murature"... y el ex "Isola" que solo podía servir para navegar el plácido Río de la Plata como buque de recreo... es tomado de través en el borrascoso Atlántico... Los golpes de mar le barren la cubierta de banda a banda, arrebatándole todo lo movible... Las aguas amenazan entrar y apagarle los fuegos de su maquinita, que solo tira cinco millas...

Lascano viéndose ya en la imposibilidad de abrirse de la costa, llama a consejo a su alferez Adolfo Díaz, práctico Soggerson y maquinista Cano, decidiendo acercar el buque aún más a tierra en busca del reparo de las barrancas; y así, sondeando de cinco en cinco minutos, navegan a la buena de Dios paralelo a ellas hasta caer la noche, cuando el "Murature" vara malamente al sud del Cabo San Francisco, en una restinga aún no marcada en las cartas... Vanas resultan las



"STOVER"

El Gran MOLINO A VIENTO que resiste los más fuertes temporales de la Patagonia

Solicite precios a

"LA ANONIMA"

(Agentes exclusivos para todo el territorio)

maniobras para zafarlo... Entretanto el buque va escorándose, dando fuertes golpes en la dura tosca... Como el casco es de madera, las costuras se abren penetrando mucha agua... De remate se desprende de la quilla la zapata, que es la vida del "Murature"... Ya no hay posibilidad de salvarlo...

Optan por el abandono... Mandan arriar el chinchorro, única embarcación que llevan... Un golpe de mar lo destroza echándolo a pique...

Por el inmenso torbellino que, bajando la marea, la reventazon forma entre la playa y el buque, no pueden pensar ni un momento en ganar la costa... Ya la tripulación se va resignando a no volver a sus hogares... se consideran perdidos... Pero cuando más desesperante era su situación... llega la baja mar... y al quedar providencialmente en seco solo un instante parte del casco... los náufragos, luego de lanzar las anclas, lo aprovechan para huir a tierra, alcanzando al pié de las "Barrancas Blancas", cuando el reflujo ya venía persiguiéndolos con furia...

Entretanto la noche se había cerrado... Se apresuraron entonces a buscar una grieta o declive que les permita trepar a esas mesetas que divisamos navegando entre San Julián y Santa Cruz... Como la obscuridad es absoluta, no la hallan... y la marea, que avanza sin piedad, los obliga a refugiarse en una cueva o desborronamiento socavado por las pleamares, que descubren felizmente a más de una milla del sitio de su desgracia...

Metidos allí, como en caja de sardinas, ya con el agua hasta la cintura... y haciendo pié sobre el movedizo pedregullo, cuyo piso la mar va removiendo... y metiéndole uñas o rasguñando la tierra de la pared de la vertical muralla, que los quiere rechazar... peleando, en fin, contra el brameante oleaje que pretende devorarlos, pasan el par de horas de pleamar... las más atroces que darse pueda... Una marea de esas equinociales, que suelen invadir y llenar hasta el tope esas grutas del litoral santacruceño... habría arrancado de la costa a los 15 tripulantes del "Murature", borrando toda señal que en esa cueva existió un refugio de náufragos...

Al otro día el teniente Lascano divisa su buque totalmente a pique... Todo lo que vieron sus lagrimeantes ojos, fué la punta de los palos de su "Murature"...

Hallan finalmente una salida a la pampa... y aquellos guapos navegantes de la **Armada que se fué**, que hicieron patria en el Río Gallegos cuando el pueblo no existía, izando por primera vez el pabellón argentino al

Teniente Miguel A. Lascano, capitán del "Murature". Este marino fué el cadete de la Armada más joven que participó en la expedición del general Roca al Río Negro (1878).

darle nacimiento a la capital del territorio, hoy tan bella cuando el viento calla; cuyo buque la Municipalidad debe recordar llamando con su nombre una de sus calles; puesto que es el primero, repito, de la Marina de Guerra que pagó su tributo a la Patagonia; emprendieron triste marcha, tardando siete largos días en avistar la sub-Delegación de los "Misioneros", donde son hospedados en un estado lamentable: semidesnudos, casi descalzos y hambrientos...

Terminó Enero, pasando luego todo Febrero, y recién a mediados de Marzo se supo aquí el siniestro del "Murature", y que la Fragata Escuela "La Argentina" había recogido en Santa Cruz a los náufragos en su viaje de estudios al "Cabo de Hornos", devolviéndolos a Buenos Aires a principios de Abril.

Para dar fe o establecer fechas, hemos obtenido del Ministerio de Marina, siempre tan gentiles cuando se le solicita datos para la historia de la Patagonia, las siguientes notas relacionadas con la fundación de Río Gallegos.

REPUBLICA ARGENTINA — MINISTERIO DE MARINA

I

Por superior decreto del 10 de Diciembre de 1884, fué nombrado Sub Prefecto de Río Gallegos, el señor Alejandro A. Bonani.

Por el mismo decreto, el señor Juan E. Williams fué nombrado subprefecto de Santa Cruz, en reemplazo del Sargento Mayor (Teniente de Navío) Don Carlos M. Moyano.

Por Superior Decreto del 25 de Noviembre de 1884, fué nombrado Gobernador del Territorio de Santa Cruz, con residencia en Santa Cruz, el Sargento Mayor (Teniente de Navío), Don Carlos M. Moyano.

2

Copia del parte de navegación del vapor Aviso "Coronel Murature", firmado por el señor Teniente de Fragata Miguel Lascano:

Puerto Río Gallegos, Diciembre 21 de 1885. —Al Señor Gefe de la Armada.—Tengo el honor de comunicar a V. S. que con fecha 10 del actual zarpé de Santa Cruz para este puerto conduciendo abordo el señor Sub-Prefecto y personal de Sub-Prefectura de Gallegos.

El día once salvé la barra a las 11 y 30 horas a/m. internándome diez millas adentro del río. Donde fondeé con el objeto de hacer minuciosos sondajes. Como mis instrucciones fueron buscar un fondeadero que ofreciera mayores ventajas que el que existe en la boca, conciliándome con el sitio para la instalación de la Sub-Prefectura; no omití por un momento de reconocer el parage, tanto en la riacha como por la costa afin de hallar el parage más adecuado para lo propuesto y en conformidad a las instrucciones recibidas. El sitio más aparente lo encontramos sobre la margen derecha del Río a doce millas de la Boca y distante de nuestro actual fondeadero como cinco mil quinientos metros de la costa, este parage ha merecido la aprobación del señor Comandante Spurr, quien ha ordenado la construcción de las casillas como seiscientos metros de la costa y a treinta metros de un pozo que hicimos dos días después de nuestra llegada. El agua es abundante y muy buena, la leña escasea un poco, sobre la costa norte es abundante y solo requiere una embarcación para su traslado.

Aprovechando esta oportunidad comunico a V. S. el feliz regreso del "Villarino" de la "Tierra del Fuego", así como también la llegada del señor Gobernador de la Patagonia Sargento Mayor Carlos M. Moyano; quien se apresta en este momento para trasladarse hoy a Cabo Vírgenes, acompañado del señor Coronel Solier, comandante Spurr, varios oficiales del Villarino, el señor Gefe de Policía y sus subalternos. Es cuanto tengo que comunicar a V. S. "Es copia fiel". Buenos Aires, 22 de Mayo de 1942.—Agustín T. Barrio, Teniente de Navío. Hay un sello que dice: Ministerio de Marina.—Archivo General.—Secretaría del Ministro.

3

De un parte de navegación del Transporte Villarino, firmado por el señor Capitán de Fragata Federico Spurr: En puerto de Punta Arenas tomé veinte toneladas de carbón y el día 17 de Diciembre de 1885, zarpé con destino a Río Gallegos, donde debía encontrar al Vapor "Murature" y al señor Gobernador de Santa Cruz, con el personal y elementos necesarios para emprender la expedición por tierra al Cabo de las Vírgenes. En la tarde del mismo día fondeé a poca distancia de la desembocadura de aquel Río con el objeto de esperar la pleamar del día siguiente y el 18 a las 5 de la mañana entré por primera vez y con toda felicidad al Río Gallegos, fondeando frente a la Punta Loyola. Efectuando el sondaje, procedí a cambiar de fondeadero, fondeando frente del punto donde se halla hoy establecida la Sub-Prefectura. Encontré al vapor "Coronel Murature", fondeado dos días antes allí. Dí principio a la descarga del material de la Sub-Prefectura y después de haber elejido de acuerdo con el Sub-Prefecto el parage más adecuado, la maestranza de este buque dió principio a los trabajos, dejando terminada la Sub-Prefectura algunos días después, QUEDANDO DESDE ENTONCES OTRO PUERTO DE LA PATAGONIA OCUPADO POR AUTORIDADES NACIONALES.

El día 19 de Diciembre, llegó por tierra con procedencia de Santa Cruz, el señor Gobernador de este Territorio y el 22 emprendimos la expedición al Cabo de Las Vírgenes y cuya resultado ha sido satisfactorio como V. S. podrá verlo en el informe que pasará al Gobierno el Ingeniero encargado del reconocimiento, Señor Albertini. El 4 de Enero zarpé con rumbo al río Santa Cruz, donde debía hacer aguada y proveerme de algunos víveres frescos. "Es copia fial". —Agustín T. Barrio. Teniente de Navío. Hay un sello: Ministerio de Marina. Archivo General. Secretaría del Ministro.

CUSENIER

LICORES FINOS

COCKTAILS Cubano -
San Martín - Manhattan
MERISETTE Licor de guindas
TRIPLE SEC Curacao blanco
ANISETTE
LIQUEUR JAUNE
CHERRY-BRANDY
APRICOT-BRANDY
MAZARINE Licor de los monjes
CREME DE CACAO a la vainilla
LA PRUNELLE Licor de ciruelas
ANIS CUSENIER "De Luxe"
DUBB ORANGE Curaçao dulce

En aquel pueblo cargado de historia, de donde se dió vida al territorio de Santa Cruz, hoy tan castigado por las furias del olvido, saben decir como el poeta: Todo tiempo pasado fué mejor... Aquí vemos a la bella Doña Juanita de Pastor, familias de Sinclair, Arregui, José Arbilla, Watson, Dr. Larrauri, Pernas y los jóvenes Santos Santesteban, Woolven, Locuiz, Arregui, Pucheu y otros... en grata tertulia allá por los albores del siglo.

OTROS TIEMPOS

Tannenhuen, Emperatriz de la Patagonia, esposa del cacique Ñancuche Nalhuelquir (Bramido de Tigre), que fuera reina de la tribu de Cushamen.

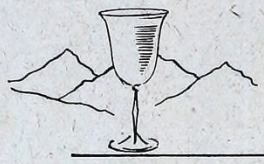
Río Gallegos. - D'artagnans de otros tiempos.

ESTUDIOS DENNIS

MOUNTAIN CREAM

EL FINO Y VIEJO WHISKY ESCOCES

Importado por VILLAVICENCIO, marca que distingue la gran agua mineral argentina



Villavicencio

AGUA MINERAL DE LOS ANDES

Norton

TIENE EL ALMA DE LOS VINOS NOBLES

El Hotel cuenta con todos los adelantos del confort moderno. Asistencia médica permanente.

DISTRACCIONES:

Cabalgatas, Excursiones en Auto, Andinismo, Tennis, Bochas, etc.

ESTACION TERMAL DE TODO EL AÑO

INFORMES:

SARMIENTO 458 - Bs. AIRES

TELEFONO: 33 - Avda. - 4071

Cerro Dormilón, en Bariloche *Foto Kaltschmidt*

Y FUE...

Por J. M. MACIAS

Y fué que a las frías, extensas regiones
de la Patagonia, que Darwin llamara
"La Tierra Maldita"
llegaron las bravas legiones,
de allende los mares...
Vinieron los rubios de Gales
soñando optimistas
con blondos trigales.

Y fué que tuvieron en cambio y comienzo
mil cruentos combates,
con indios, con hambre,
con fríos y vientos...
Más aquella flema y aquella entereza
que es sello en su raza
y es sangre en sus venas,
luchó con denuedo,
luchó con guapeza;
y fué que vencieron...

Y ondeó en la llanura la extensa oriflama
de rubios trigales,
y la cabellera, jocunda, olorosa,
de los alfalfares;
y al borde de acequias, breves, rumorosas,
rodeados de sauces,
se irguieron los muros de adobes
de dulces hogares...
¡Bien haya tu esfuerzo,
rubio de la Gales!

CABOS SUELTOS DE LA HISTORIA PATAGONICA

COMO EL CAPITAN PIEDRABUENA

perdió dos botellas de champagne

Vista de las dos primeras construcciones de la Colonia Roucquaud. Se supone que el primero a la izquierda es Ernesto Roucquaud y que el tercero, al lado del palo, es el mismo Capitán Piedrabuena.

Artículo entresacado de la "Tribuna Nacional" del día 27 de Agosto de 1872, eco de aquel relato titulado: "Vicisitudes y miserias del primer ensayo de colonización en Santa Cruz, aparecido en ARGENTINA AUSTRAL, números 44 al 48, bajo la firma de nuestro colaborador Armando Braun Menéndez.

HACE algún tiempo que dimos noticias de una familia de la cual parte se halla ya instalada en el río Santa Cruz de la Patagonia en un paraje llamado "Los Misioneros".

Desde entonces varias personas se han interesado en saber cómo les va a aquellos vanguardistas que han ido a implantar una industria tan lejos. La expedición se inició con parte de la numerosa familia Roucquaud y los que quedan aquí se embarcarán dentro de unos días para el mismo destino, pues han recibido buenas y nuevas noticias. Como hemos dicho, los primeros que fueron a radicarse allá son la señora Eloisa Roucquaud, joven viuda del conocido corresponsal marítimo Alfonso Lennuyeux, una de las primeras víctimas de la fiebre amarilla. Y esta hija mayor del hombre incansable que todo Buenos Aires conoce por uno de los más inteligentes industriales del país, no titubeó en decidirse con resignación a acompañar a su hermano Ernesto, jefe de la expedición, sino que lo solicitó como una dicha, en su tristeza y dolor que sintió al perder su esposo.

Mme. Lennuyeux está acompañada también por sus hermanitos Pablo y Luisa, de 15 y 12 años de edad, respectivamente. (Primer víctima el niño Pablo de este desgraciado intento de colonización del territorio de Santa Cruz).

Esos son los que allá ya tienen instalado casas y galpones levantados con operarios llevados de aquí, contándose entre ellos hasta el fotógrafo G. Labat, que formó parte de la expedición con el solo objeto de ir sacando vistas del establecimiento que habrá de convertirse en un núcleo de una activa y vigorosa colonia. Hemos tenido la ocasión de ver las primeras fotografías y el aspecto de esa naciente población; recuerda aquellos grabados antiguos, representando la fundación de

esas ciudades nuevas que hoy día son el orgullo, fortuna y la potencia de América del Norte. En la Patagonia, también como en el caso de que hablamos, *el espíritu de empresa de algunos, preparará la prosperidad de otros.*

Causa verdaderamente admiración al ver aquella valiente y animosa familia, acostumbrada al confort de una vida abastada, abandonar de repente todo eso para ir a reunirse con los cuatro suyos primeros pobladores. Una fe profunda en su estrella debe determinar al señor Roucquaud al pedir el sacrificio de los más bellos años a la mayor parte de los suyos, que separa así tan bruscamente de la sociedad para llevarlos tan lejos y tan afuera del mundo.

Pero hay una cosa que nos causa aun más enternecimiento que ver los jóvenes partir con ánimos y esperanzas para conquistar la fortuna. Es la anciana Mme. Roucquaud, la madre del jefe de la familia, la abuela de toda esa generación, que irá con su hijo, su nuera, sus catorce nietos, allá cerca del Estrecho de Magallanes, con sus 76 años y cuya raciocinio sencillo, en esta circunstancia, se reduce a esto: *La que menos sacrificio hace soy yo, porque para mí el mundo está donde están ellos.* Esta venerable anciana vino hace cinco años de Europa, a reunirse con su hijo y la nuera, que le habían dado 22 nietos, todos americanos y de los cuales catorce se hallan todavía en el hogar patriarcal de ese matrimonio ejemplar.

Ernesto Roucquaud, da a su padre las noticias más satisfactorias. Asegura que el pescado es de excelente calidad y que la pesca será abundante. Da cuenta que los trabajos de las instalaciones se están terminando y que al llegar el invierno, los días tan cortos y el frío intenso no le han permitido armar todavía los aparatos de la pesca en gran escala. Agrega que los medios de comunicaciones son difíciles; que la correspondencia es preciso llevarla hasta Punta Arenas, estación chilena en el estrecho de Magallanes, para que la tome el paquete del Pacífico y que se necesita seis días de galope para ir y otros tanto para volver; pero que la chalupa fué últimamente de Santa Cruz a Punta Arenas en solo 48 horas. Informa además que a pesar del aislamiento en que se encuentran, no están absolutamente sin ver otras caras humanas que las de la misma familia, pues en una isla (Pavón) a alguna distancia, hay un establecimiento perteneciente a un señor Piedrabuena, que está ahí instalado desde muchos años y que, en momento en que partió la última carta, estaba Ernesto reconociendo una gran salina junto con el mencionado señor y de la cual podrá extraerse las necesidades para el saladero de la pesquería. A más de ese vecindario aparecen de vez en cuando, algunos viajeros, pues en Junio una embarcación tripulada con cuatro hombres apareció en busca de lobos de dos pelos. Que los indios que vienen a menudo a visitarlos son inofensivos, pero muy inclinados a la borrachera y que cuando están ebrios quieren agarrar la mano y abrazar a todos.

Estamos autorizados a reproducir las cartas que estos jóvenes, flamantes patagónicos, dirigen a sus padres. Nos limitamos a asegurar a los lectores que si las leyeran harían como nosotros: sacarían su pañuelo y lo pasarían por los ojos humedecidos por una sincera emoción.

Sería preciso disponer de más espacio para contar todas las anecdotillas de las pequeñas aventuras que bajo esas regiones y a tal distancia toman proporciones enormes. Una visita de Mme. Lennuyeux al establecimiento del señor Piedrabuena, es como una expedición de importancia; un vaso de leche de cabra recién ordeñada para una persona privada desde mucho tiempo de esa bebida, es un regalo mejor que un manjar de los más delicados; pan no hay, es necesario comer galleta; una zanahoria, un repollo, una papa, son manjares muy preciosos, pues no llegan buques todos los días sino de 3 en 3 meses, a veces tardan más, y todavía no es tiempo de plantar una huerta.

Una noche que tenían de visita al señor Piedrabuena y estando éste conversando con Ernesto en la playa, distinguen una luz en la entrada de la ría. ¿Quién será? Toda la colonia se alborota; sale Luisa y luego Mme. Lennuyeux. ¿Si fuera la familia? El señor Piedrabuena ofrece apostar dos botellas de champagne que es el mismo Roucquaud. Se prende un gran fuego en la playa para que sirva de faro a los que llegan. Una hora de ansiedad. Por fin desembarcan.

No es ni Roucquaud, ni la familia. Son cuatro marineros mandados a Punta Arenas con la chalupa, que no esperaban tan pronto de vuelta. Hay un momento de decepción, pero cuando los recién venidos sacan un voluminoso paquete de correspondencia, la tristeza se cambia en alegría y toda la familia corre adentro para leer las noticias de los seres queridos que les escriben.

El señor Piedrabuena, al entrar en el comedor, confesó que había perdido las dos botellas de champagne.

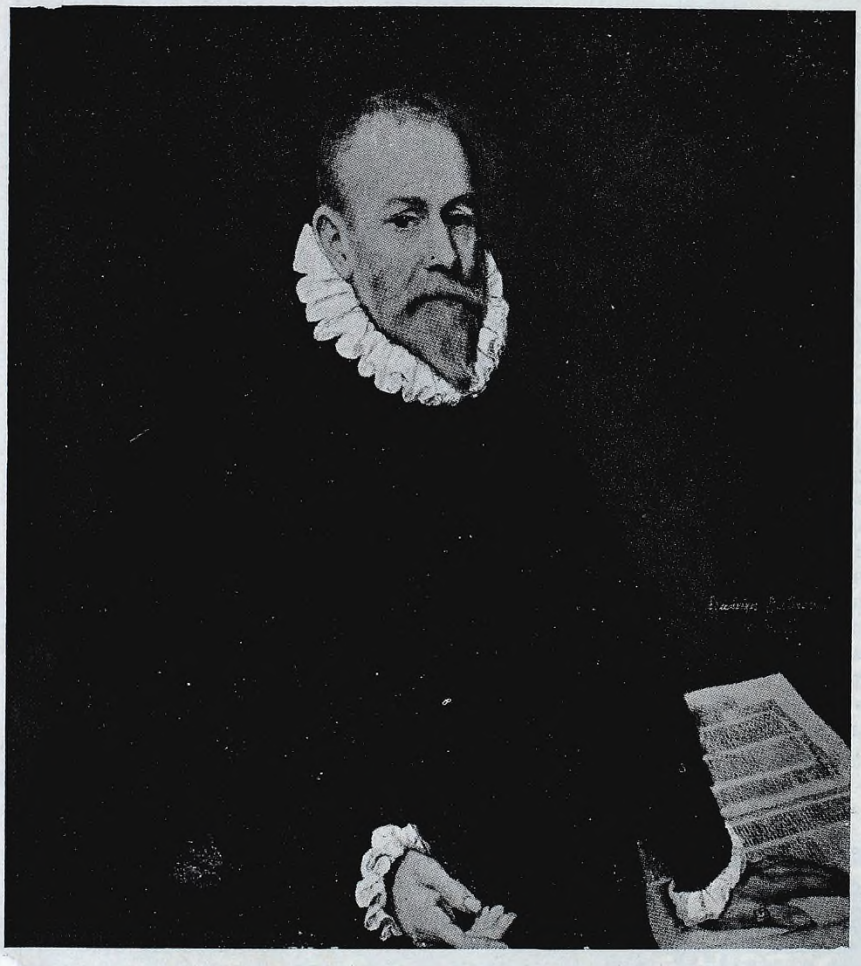
PLAYER'S
CIGARRILLOS VIRGINIA
Durante más de 50 años han mantenido su alta calidad

EL GRECO

Una vela a Dios y otra al Diablo

Por Lorenzo Varela

Se ha escrito ya mucho sobre el Greco. Sobre lo que tenía de santo y sobre lo que tenía de infernal. Se han establecido más o menos acertadamente, unas complicadas tablas de valores para encajonarlo a la vez en el tren de San Juan de la Cruz, el sólo poeta místico, y en el de Tintoretto, el caballero andante, defensor de las hermosas joyas de este mundo. Lo mejor es dejar, ¡qué remedio queda!, que prosiga el debate y dedicarnos nosotros a ver, no el debate, sino al pintor. A verlo prescindiendo de las citas ajenas y de las propias, apartándonos de todo cuanto suene a lección de pintura, pues la lección está ante nosotros, y, al menos yo, me considero oyente y, si me dejan serlo, si el gran maestro grecotoledano no me expulsa del estudio, aplicaré mi atención, y ni me quedaré dormido por inventarme interpretaciones transnochadas, ni estornudaré para interrumpir sus palabras, ni levantaré el dedo apresuradamente, como el impaciente sábelotodo de la clase, ese irritante y prematuro crítico de moda que, cuando el artista se hace una pregunta nada menos que a sí mismo, se considera obligado a responderle, con voces de criada respondona.



Retrato del Dr. Rodríguez de la Fuente

La última vez que vi al Greco fué en vísperas de una gran tragedia, quizá la mayor que han de presenciar mis ojos en esta vida. Allí estaba, en su retiro de El Escorial, dando luz a los altos muros, a los espaciosos salones. Que aquella luz era de este mundo, y no de otro, como yo mismo, entre otros muchos engañados, he dicho a veces, me lo han enfirmado luego muchas auroras y crepúsculos que aun ahora se suceden ante mis ojos al recordarlos. Auroras y crepúsculos de España. Lo mismo tendría que decirse en cuanto a las líneas, las formas o los colores. Y en cuanto al alma del cuadro.

Estamos, pues, delante del cuadro definitivamente bautizado, por ley de costumbre, "El San Mauricio de El Escorial". Lo primero que notamos es que aunque de vez en cuando hay un turista que estornuda desde luego, y otro que dice palabras irreverentes de puro embobado que se pone, haciéndome entrar a mí en discordia con el ambiente, es que el Greco no me expulsa ni me manda tomar apuntes. Así, esta clase es como la de otro gran pintor cualquiera: el profesor no explica, se explica. El Greco se está explicando a sí mismo. Y ello es siempre milagro, pues sobran artistas de esos que nada más entrar en el aula, aprovechándose de que somos novatos y pipiolos, o ya veteranos pero papamoscas, nos dan una bofetada para hacernos comprender que no estamos ante cualquiera, sino ante todo un artistazo, un tío bien empincelado. Y luego, alzando el índice, como un César de imagen escolar, le dicen a uno: ¡aprende zopenco! Y sale uno de clase lleno de interjecciones técnicas y atiborrado de pobrezas de espíritu. No, nada de eso. El maestro Domínico nos ve entrar, hasta nos mira cortésmente, sin halago ni alti-

LA MATANZA DE WULAIA

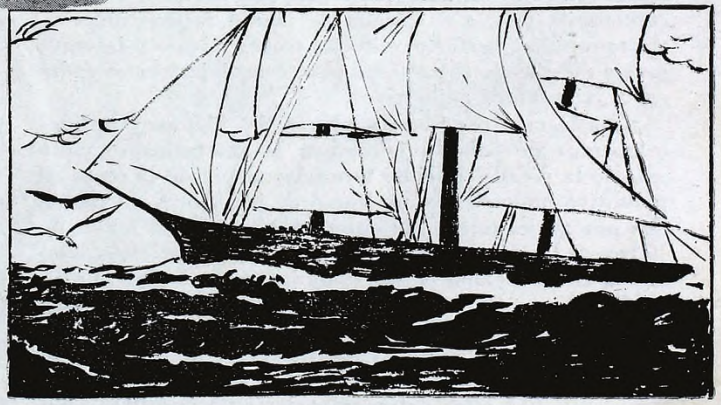
(Extractado de "Pequeña Historia Patagónica" de Armando Braun Menéndez)

NO OBSTANTE EL TRAGICO FINAL DE LOS MISIONEROS DE GARDINER, LA "PATAGONIAN MISSIONARY SOCIETY" INSISTIO EN SU CAMPAÑA EVANGELIZADORA DE LOS INDIOS YAGANES HABITANTES DE LOS CANALES FUEGUINOS. CON TAL FIN SE INSTALO EN LA ISLA KEPPEL EL REVERENDO JEORGE P. DESPARD Y DESDE ALLI REALIZO SUS VIAJES DE PROPAGACION DE LA FE EN LA GOLETA QUE SE PUSO A SU DISPOSICION: LA "ALLEN GARDINER".

EL 6 DE NOVIEMBRE DE 1859 DIO FONFO LA GOLETA EN BAHIA WULAIA Y UN GRUPO DE MISIONEROS DIRIGIDOS POR EL REVERENDO GARLAND PHILLIPS DESEMBARCO PARA OFICIAR UNA MISA. EN TAL OPORTUNIDAD FUERON ATACADOS POS LOS INDIOS Y ASESINADOS A PEDRADAS.

EL UNICO SOBREVIVIENTE DE LA MATANZA FUE EL COCINERO ALFREDO COLE, QUE HABIA PERMANECIDO A BORDO DE LA GOLETA. LUEGO DE HUIR, FUE APRESADO POR LOS INDIOS QUIENES, INESPERADAMENTE, LO CONSERVARON VIVO HASTA QUE FUE RESCATADO POR LA GOLETA LOBERA "NANCY".

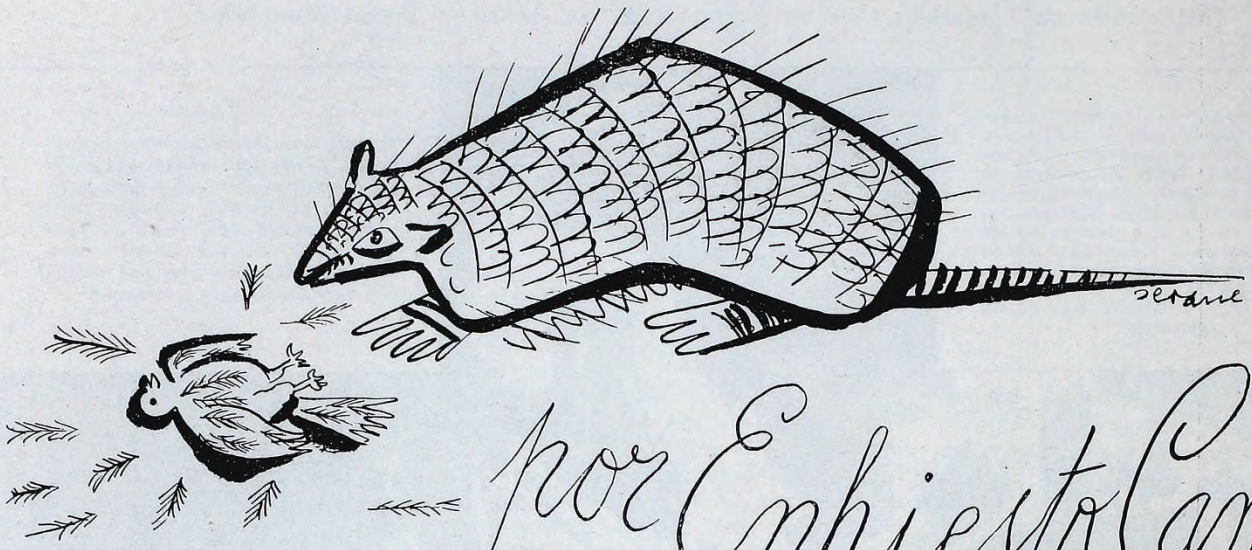
LA BARCA MISIONERA "ALLEN GARDINER", PUDO TAMBIEN SER RESCATADA Y SE REPARO PARA SEGUIR LA CAMPAÑA PROSELITISTA, PORQUE EL ESPIRITU DE LOS MISIONEROS NO SE DOBLEGABA POR LA FATALIDAD.



DIBUJO DE MEZZADRA

PAGINA
FALTANTE

PAGINA
FALTANTE



por Enhiesto Cantil

INTERMEDIOS EN LA HUELLA

LA PLANTA

El hombre la vió por primera vez al determinar el justo punto medio de sus largos viajes solitarios de catorce leguas. Desde entonces no pasó sin detener o aminorar la marcha del coche para saludarla con afecto.

Es tan sólo una mata entre millones, pequeña, humilde, despreciada. Más de cien años de arraigo en la ladera de la loma prueban su sobriedad y la resistencia al bárbaro tesón del viento, porfiado modelador del mundo patagónico en que vive. La sabiduría de sus jugos ásperos y amargos la salvó en sus primeros tiempos, los más duros, del hambre de la fauna criolla; en su edad madura vió llegar sin temor la insaciable y múltiple oveja y la extraña liebre orejuda que la husmeó prolijamente antes de desecharla; ni los insectos, con ser quienes son, la aceptan.

Es tan sólo una acre y aguerrida planta de la estepa, pero el hombre ha quedado maravillado de la elegancia admirable del conjunto; de su aspecto acabado de árbol centenario, pese a su alzada de medio metro; del contraste estético, perfecto, entre su tronco adusto y la suave gracia cordial de su copa esbelta, con viejas ramas caducas y triunfantes gajos vivos.

Una legua atrás y otra adelante, dos blancas y pulidas osamentas de caballo jalonaban la interminable cinta gris de la picada. Decidió reunirlas al pie de la mata en primitivo monumento, un hueso de ida y otro de vuelta, dos por viaje, tarea que cumplió envuelto en nubes de polvo en las picantes siestas del verano o haciendo resonar la tierra helada en las diáfanas mañanas invernales.

Parado en la silenciosa extensión inmensa celebra hoy dos grandes acontecimientos. Su quingentésimo viaje redondo Puerto Madryn-Rawson. Y la terminación del cúmulo de huesos, obra que mira complacido y de la que demuestra estar extraordinariamente orgulloso. Sin razón, porque en realidad el rústico homenaje es pobre ofrenda para la deuda que el hombre ha contraído con la modesta mata.

EL ANIMAL

Llovedor y sereno, el año es bueno para todo el mundo; los pastos sobran, la hacienda está gorda y lozana. Pero "Cascarita", el peludo, tiene sus buenas razones para estar quejoso. En medio año no ha podido ejercitar sus destacadas y rendidoras condiciones de necrófago. Ha vivido de larvas y tubérculos, ganados a fuerza de uñas; de vez en cuando un pequeño roedor o un pájaro sorprendidos en la noche durante el sueño. Y nada más. Semejante dieta mantiene pero no engorda.

Ya lleva el hombre recorridos dos tercios del camino y las probabilidades de llegar a Madryn han repuntado considerablemente. Las calcula ahora en seis a favor y una en contra. A poco de salir de Rawson reventó una cubierta, quedando sin rueda de auxilio. Lo malo es que el coche tiene dos que tanto pueden durar cien leguas como cuatro cuadras.

Extrema las precauciones —se va jugando una noche de helada al descampado—, empleando concienzudamente lo aprendido en doscientos mil kilómetros de huellas patagónicas. Hasta debe permitirse el lujo inusitado de viajar a cuarenta por hora, segura y tranquilamente. Un paseo, como quien dice.

A pesar de su preocupación por las gomas aprovecha el lento tren para observar la zona de monte que festonea la ruta, mil veces vista pero siempre nueva.

Así, en un cuesta arriba, percibe a Cascarita que trota afanoso ocupado en sus cosas. Baja del coche sin ánimo de atraparlo, por puro espíritu de observación o por travesura. Es sabido de todos que peludo que anda de día no vale para el asador por atrasado y flaco. Lo sigue

despacio, silenciosamente. El armadillo tiene de pronto el obscuro presentimiento de que lo amenaza un peligro, sin poder precisarlo. Apresura su trote guareciéndose en una vieja cueva, en el centro de un bravo matorral de algarrobos.

El hombre se detiene a metro y medio de la madriguera, quedando inmóvil ante el peludo que sale lentamente, olfateando en todas direcciones para penetrar de nuevo en su refugio. Al salir otra vez ya su enemigo se ha corrido viento abajo para evitar ser venteado. Y ahí están: frente a frente.

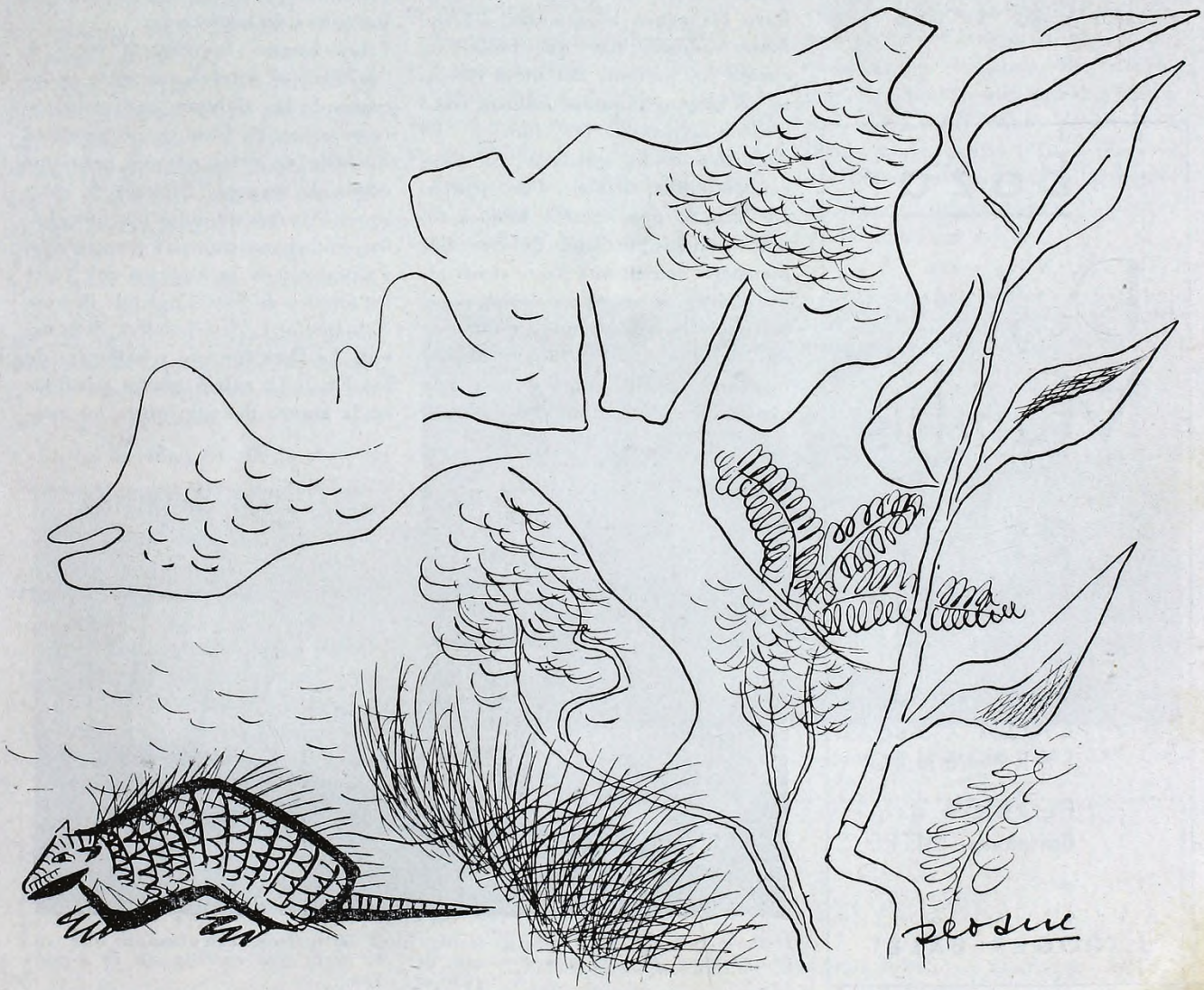
El hombre toma repentinamente el caso en serio. Para el peludo, que expone la vida, fué grave asunto desde el comienzo. Algo tranquilizado, Cascarita dá frente a la cueva, a distancia tal que en una fracción de segundo estará a cubierto dentro, a la menor alarma. Inicia una suerte de danza de desafío, invitando a su desconocido adversario a que comience el ataque, sabiéndose protegido por las tremendas espinas del algarrobo, tamañas de un jeme. El hombre permanece quieto, los nervios vibrantes, los músculos listos para el instantáneo salto único con que podrá definirse el encuentro, una vez que el peludo se aleje algo más de la cueva. Ese algo más, ese pequeño margen de inseguridad es lo que Cascarita no está dispuesto a conceder. Prosigue su baile, mirando con sus diminutos ojos negrísimos donde chispea la malicia. Ventea sin resultado, pero el borroso bulto del hombre que su miopía no le permite distinguir netamente, lo mantiene sobresaltado. Pasan minutos...

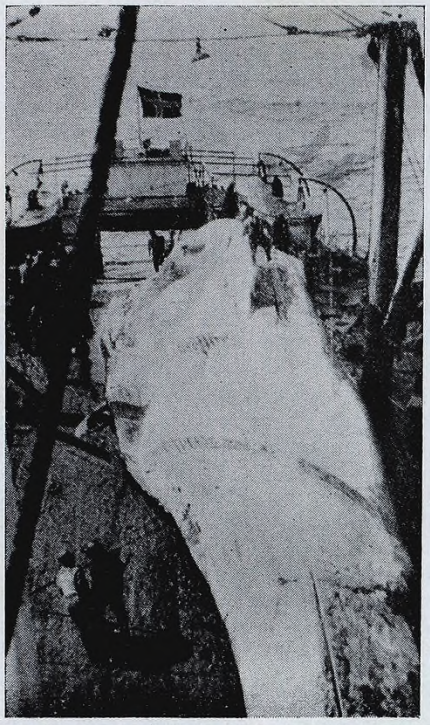
El hombre no es el mismo ser que bajó del coche. El ente actual, civilizado, culto, mesurado, se ha perdido en el abismo de los tiempos. Cuatro gotas de sangre pampa han bastado para convertirlo en un salvaje, trémulo de ansiedad ante la posible caza. Sabe bien que si el peludo le da oportunidad y marra el golpe, conservará toda su vida el recuerdo de la derrota. Por eso mide hasta la respiración y parece controlar los latidos de su corazón para no denunciar su presencia, permaneciendo a la expectativa comprimido como un resorte.

Cascarita sabe ya de seguro que algo anormal ocurre. Y lo anormal puede ser y es casi siempre la muerte para las pobres bestias del campo. Será todo lo desdentado que se quiera, pero es muy cauto y nada tonto. Elude el riesgo metiéndose definitivamente en la guarida. Se oye el sordo ruido subterráneo del peludo que cava para hacer confortable su vivienda.

El hombre, semiacalambrado, se incorpora sacudiéndose y se dirige al automóvil. Es de nuevo un ser civilizado, con sus honradas preocupaciones.

Que si las gomas aguantarán o no. Que tendrá que alistar el coche para mañana. Que llegará tarde para cenar. Que...





Ballena "Azul" o "Blauwahl" sobre un buque madre. Su largo es de cien pies.

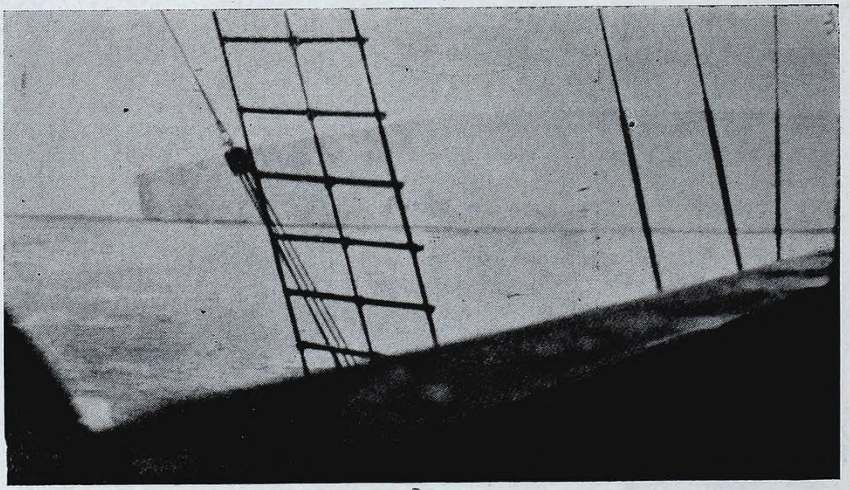
III - FERVOR Y DECAIMIENTO DE LA CAZA DE LAS FOCAS

LOS BUQUES FOQUEROS

Por
GERMAN BURCKARDT

Han sido sin excepción a vela. Para las aguas borrascosas del sur donde además hay que tomar en cuenta los peligros del hielo flotante los buques foqueros estaban construídos especialmente fuertes. El Antártico se ha quedado con unas cuantas embarcaciones. Por ejemplo en 1820 se perdieron 4 buques foqueros en los Shetlands del Sur. Los marineros tenían que pasar el invierno allá en la continua noche polar sufriendo horriblemente a pesar que dos del norte (1861-1865). Más o menos al mismo tiempo se pasó a la explotación de yacimientos petrolí- podían construir buenos abrigos con los trozos de sus wracks.

Los buques foqueros a veces se "suicidaron" intencionalmente en las costas de las Malvinas aprovechando la no merecida fama de peligrosidad inaudita de estos parajes para una estafa de seguros. Algunos de estos wracks fueron vendidos por una chulos estaban en Europa: Dunquerque y Londres; en la América del Norte los puertos de New England: Boston, New-Bedford, New-London, Stonington. La flota foquera y ballenera de los EE. UU. sufrió graves pérdidas en la guerra del sur contra los esta-



Iceberg tabular cuya altura es de unos 50 metros, calculándose que su profundidad es diez veces mayor que la parte que emerge de la superficie del agua.

Bazar

Dos Mundos

25 SUCURSALES

★

Casas Centrales:

CALLAO esq. SARMIENTO

FLORIDA esq. Bartolomé MITRE

★

J. ROGER BALET

feros en el país aludido. La competencia de los aceites minerales se hizo sentir en el mercado deprimiendo los precios de aceites animales para alumbrado y lubrificación.

Durante el coloniaje los buques foqueros solían traer de su patria mercaderías de contrabando. No existía apenas otra posibilidad de un cargamento lucrativo para rumbo afuera. Este negocio acarreaba numerosos incidentes.

Aún hoy la caza de la ballena y de la foca está practicada a veces por la misma empresa y con los mismos buques. Así se solía proceder frecuentemente también en el pasado. Siendo las cosas así no es posible trazar históricamente una línea exacta de separación entre el buque ballenero (the whaler) y el buque foquero o el buque lobero (the sealer). Puros buques foqueros estaban los cúteres y goletas que salían de puertos locales como por ejemplo de Punta Arenas. Con preferencia se procedía de la siguiente manera: la goleta pone allí y allá grupos de cazadores en la orilla o en islotes y vuelve a buscarlos después de algunos días. Si el mal tiempo no permitía volver al plazo convenido los Robinsones improvisados tenían que alimentarse con carne de foca. Y si se encontraron en un islote sin agua los desdichados a veces ya habían sucumbido a una muerte horrible cuando por fin llegaba el relevo.

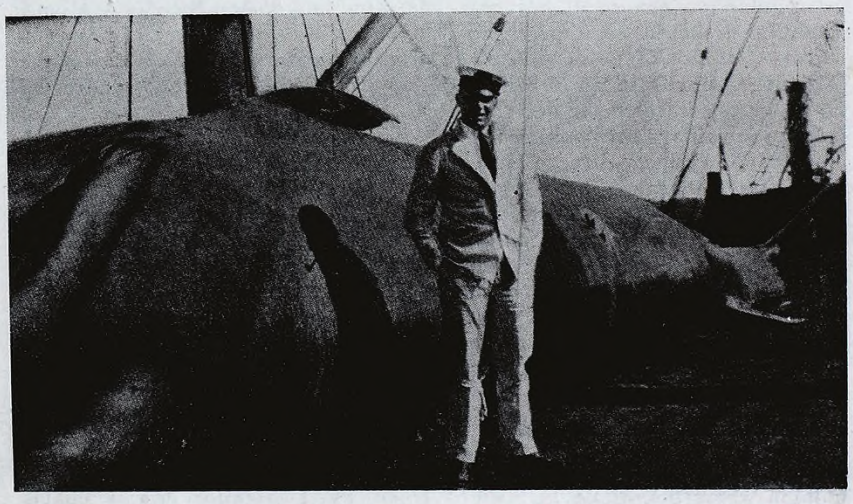
En los grandes días de la caza de foca también los grandes buques que venían de lejos trabajaban de este modo. Traían a bordo una chalupa desarmada de 30 a 40 toneladas. Con esta pequeña embarcación ponían a tierra varios grupos de cazadores. Pasado algún tiempo la chalupa vino a buscarlos con su presa llevándolos al buque madre que mientras tanto o permanecía anclado en una bahía segura o se dedicaba a la caza de ballenas. Completada la carga la chalupa era escondida en tierra para volver a usarla en la próxima temporada.

El buque madre "Lancing" fondeado en el hermoso puerto de San Juan del Salvamento, Isla de los Estados.

Algunos buques estaban en un viaje a veces exclusivamente foqueros y en otro viaje balleneros. Según la situación del mercado o bien según las posibilidades de la caza.

En las costas, hoy día desiertas, se puede encontrar todavía los tachos o try-pots en los cuales derritieron los foqueros el blubber de sus víctimas hace un siglo y más.

Cuando los lobos empezaban a escasear y leyes protectoras molestaban en la zona magallánica los buques loberos hallaban otra ocupación. Acarreaban ovejas de las Malvinas, cargamento sobre cargamento, ovejas y más ovejas. Mr. Bridges, el apóstol de los Yaganas en Ushuaia, se había transformado en el pioneer de la ganadería del Sur.



Ha sido pescado un grandioso ejemplar de la especie "Seiwahl".

JOSE D'EFILIPPI e HIJO

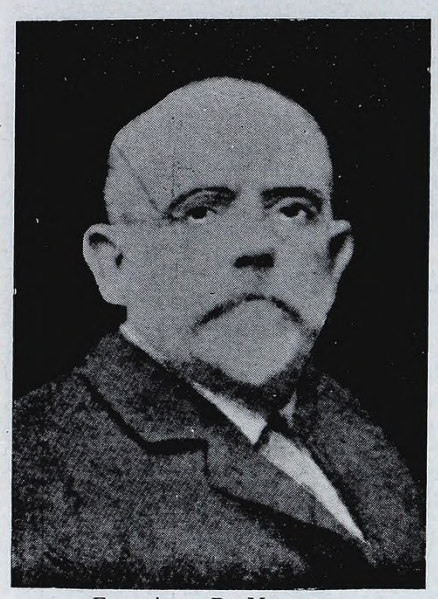
Cales para baños de lanares - Materiales de construcción

CUCHA CUCHA 2923 - BUENOS AIRES - U. T. 59 - 3443

El "Viaje a la Patagonia Austral" de Francisco P. Moreno sigue siendo una guía de Incalculable Valor

por Luis Rey

(Especial para "ARGENTINA AUSTRAL")



Francisco P. Moreno

La primera excursión científica realizada a la Patagonia fué encomendada a don Francisco P. Moreno, perito de reconocidos méritos que unía a sus dotes de estudioso un sentido singular, en cuanto al porvenir de aquellas desoladas regiones argentinas.

Digamos que a la sazón el famoso perito Moreno era director del "Museo Antropológico y Arqueológico de Buenos Aires", y luego jefe de la Comisión Exploradora de los Territorios Australes, cuyos generosos frutos podemos palpar actualmente. Era, asimismo, miembro ad-honorem de la Universidad Nacional, de la Academia Nacional de Ciencias de la República Argentina, académico de la Facultad de Ciencias Físico Naturales de Buenos Aires, miembro honorario del Círculo Médico Argentino, miembro honorario de la Sociedad Italiana de Antropología y Etnología, corresponsal de la Sociedad de Antropología de París, de la Sociedad de Antropología, Etnología, etc., de Berlín, de la Sociedad Real de Ciencias de Liége, de la Sociedad Mejicana de Historia Natural, miembro de la Sociedad Geográfica Italiana y de varias instituciones científicas más, en las que ocupaba puestos de primera fila.

Con ello queremos destacar la alcurnia de sus merecimientos.

Entre nosotros —el medio era por entonces harto pueblerino, tenía en cierto modo influencias pronunciadas de la colonia— pasó desapercibido hasta ser *descubierto* por un núcleo de políticos que profesaban ideas distintas, impuestas en cada elección desde los atrios de las iglesias.

No debe sorprendernos por qué hasta promediar el año 1910 ocurría algo parecido, siendo el progreso general alcanzado por el país en los últimos 32 años sobrenatural, si puede permitirse la frase.

El fruto de sus estudios patagónicos consta de dos gruesos tomos, en lo que se refiere al austro en exclusivo, escritos durante varios viajes y dados a la estampa con lujo desmesurado para entonces, por la imprenta del diario "La Nación" en el año 1879, con el título de "Viaje a la Patagonia austral". El expresado viaje que fué emprendido bajo los auspicios del gobierno nacional entre 1876 y 1877, figura entre los primeros por su elevada categoría intelectual. Dedicó la obra al presidente de la república doctor Nicolás Avellaneda, al ex ministro de relaciones exteriores don Bernardo de Irigoyen y a don Francisco P. Moreno, padre del autor.

Los capítulos principales del primer tomo con carácter de "diario minucioso", son: "Primeros ensayos - Resultados - El museo"; "Segundo y tercer viaje a la Patagonia - El Limay - Las manzanas - Nahuel Huapí"; "La cuenca del Chubut" - Formación geológica de las mesetas - Restos humanos"; "Llegadas de indios - Un chasque de Las Manzanas. Recuerdos del viaje anterior"; "Excursión a Las Salinas y a la isla de Leones y El Lago San Martín - Lago Viedma", con croquis del señor Alfredo París, algunos de los cuales son de un realismo impresionante, pese a su factura.

En el segundo tomo sobresalen: "Descripción de las antigüedades del Chubut", con siete planchas litográficas y grabados intercalados; "Los cráneos del Cairn funerario del Chubut", con grabados intercalados; "San Slick (Indio tehuelche) y su esqueleto", ilustrado con tres planchas litografiadas y grabados; "Antigüedades recogidas en las márgenes del río Santa Cruz y Los Lagos". "La momia y las inscripciones de Punta Walichu - Lago Argentino" - "Geológicas, paleontológicas, zoológicas y botánicas".

Por la enumeración que antecede, podemos tener una idea del alcance del trabajo que nos ocupa.

La descripción física de la Patagonia y Tierra del Fuego con los capítulos precedentes cobraron inusitado colorido e interés. La mano maestra del escritor avezado recuerda el estilo conciso de Humboldt y Bertoni, aunque a decir verdad más fresco, inspirado, haciendo correr una emoción que parece añeja al frío de las pétreas montañas cuya historia de siglos pretende extraer deductivamente.

Adquiere resonancias interiores la vida del hombre y la zoológica, el curso caprichoso de los ríos mansos, la fauna y la flora, el aire y los colores reverberantes que penetran en la retina. Pluma que se estremece electrizada, toma la severa calidad cintificista, asienta potentes razonamientos en una gradación de tonos que saben reflejar momentos de alma, emociones incontenidas descritas sobre el círculo de un ave, la belleza de una piedra de hosca apariencia, el alma del tehuelche montaraz, elaborado por los vientos apacibles y las tempestades más violentas... Por eso su inmenso libro enseña deleitando.

De pronto nos sorprende el claro murmullo de un remanso, nos pone su fina barrera nívea la tormenta de nieve, aclara el amanacer el acorde de los rojos y los oros, mueren los crepúsculos severos trayendo aleluyas incomprensibles dentro de un manto funerario donde la voz de Dios inmortaliza el alma inanimada de las cosas, y cuando el cuento de hadas parece que va a tomar su forma más lírica, se detiene, y con la misma hondura de Ameghino y Zeballos estudia las condiciones zoológicas y climáticas, examina fósiles, interpone en el páramo profundo su filoso escalpelo de paleontólogo, sin meditar entonces en la vecindad de un poema formidable destrenzado en flores silvestres que matizan lejanías imborrables, sinuosas perspectivas,

bajo la plancha cristalina de un cielo alucinante azul con festones perlados. Allí está el hombre.

Con su combinación de poeta, mezclado al atrevido deductor de los tiempos idos.

Perfil fotográfico accesible al biógrafo moderno, absorto, por cierto, en otras contemplaciones con su fondo diabólico.

Atribuye el perito Moreno a esta memorable ansia de recordar distancias y escribir horas y horas interminables, el hecho de haber sido un apasionado lector de las "Aventuras de Marco Polo" (Simbad el Marino) y de las Relaciones misioneras de la China y del Japón, publicadas en "Los Anales de la propaganda Fide", y leídas durante años ávidamente en los espacios permitidos en el colegio, con la añadidura de su herencia de sangre, pues, su apellido materno era Thwaites que varios naturalistas, eternos viajeros, llevaban, pretendiendo entregar a la humanidad el tesoro de sus descubrimientos.

No es menos cierto, aunque él no lo revela, que ha sabido absorber por entero las páginas de Darwin, con lord Byron y Vigny. (La poesía clásica parece ser su fuerte).

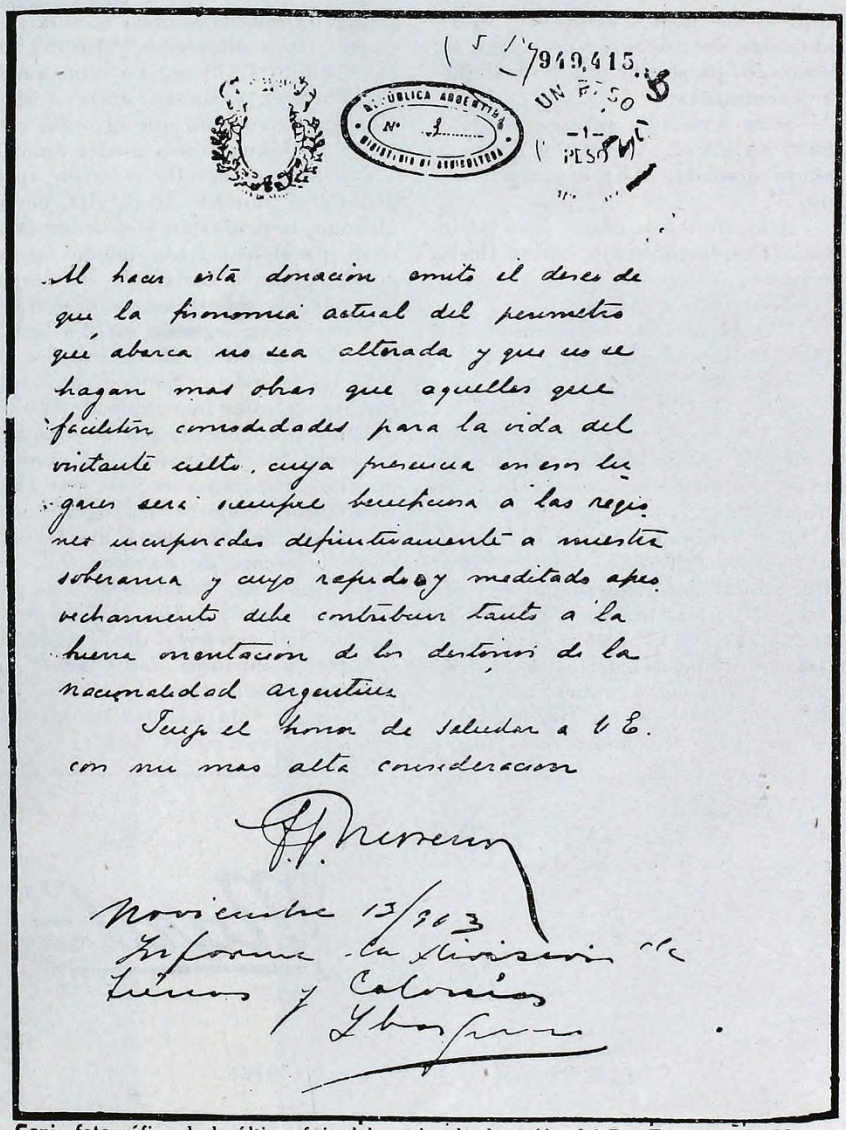
La amistad con el sabio Germán Burmeinster, director del "Museo Público", pudo mucho, como igualmente las indicaciones del olvidado profesor Broca; por lo que no debe sorprendernos llegue hasta los cementerios que había tratado Strobel, obteniendo datos relativos a cráneos y objetos de piedra "como para formarme una idea del interés que ofrecía el estudio del indígena patagónico". Saltando en seguida a los "Donativos que consideraba adquisiciones importantísimas: Dos vértebras caudales, fracturadas de un Clyptodon; tres placas de la coraza del mismo animal, algunos insectos del Paraguay; un arco con seis flechas..." o "... tiempo llegará en que *esos parajes vírgenes de civilización se conviertan en populosos centros, donde el hombre aproveche las múltiples y poderosas fuerzas que ostenta la naturaleza y que hoy entorpecen la marcha del viajero*".

No olvidemos que estamos en el año 1876 y el hombre se vale para lograr su buena intención de medios primitivos, los mismos que utilizaron Lucio V. Mansilla en su excursión a los indios ranqueles y Estanislao S. Zeballos en su largo viaje de estudio por la provincia de Buenos Aires, La Pampa y Río Negro, que concretó otro libro apasionante.

Los tres destacan tres épocas, conectan tres formas, tres estilos y eso que los separa una mínima diferencia de tiempo. Diríamos que desde aquí arranca el progreso argentino. ¡Cuánto se les debe!

A bordo de la goleta "Rosales", comandada por don Martín Guerrico, se embarca el perito Francisco P. Moreno, en compañía del doctor Carlos Berg, a mediados de 1874. Desde "El Carmen" y la Bahía "Santa Cruz" llegan al toldo del cacique Ñancu Cheque hambrientos, ya muy avanzada la noche, prosiguieron a pesar de las penurias pasando por Pungecha, los bosques de Pehuén, Quetro-Pillán (Cerro Truncado), afrontaron serios atentados, los más graves aquellos organizados por Prailan y Llofquen, capitanejos hijos del cacique Huilliqueupu (Pedernal del Sur), muerto en Buenos Aires, a quien creían "enwalichado" por las autoridades, salieron con fortuna del trance y prosiguen, peripecia, tras peripecia, dando cima a la iniciativa cuidadosamente estudiada, llegan a la península Brunswich, Punta Arenas, exploran cerca del océano, el centro y los contrafuertes cordilleranos, regresando por un rumbo que no era el propuesto al iniciar el viaje; en diversas ocasiones les guió la luz de las estrellas, alejándose del peligro que emergía del humito telegráfico de los toldos...

Apunta: Los tehuelches eran hospitalarios y rudos; les agradaba beber en sus fiestas tornándose brutales, con el consiguiente peligro para el cristiano. Ellas son sumisas..., fáciles de conquistar, cuidan la prole y cosen primorosos hoperco o kai (quillangos de chulengo), que luego son cambiados (trueque) por barriles de aguardiante. Así se curan de su tristeza, un tipo de esplin corriente en el indio argentino. Gustan de los hechos emotivos. Cuando se unen brotan los ritos bárbaros en la paz lunar o a pleno sol, sin que por ello decaiga la armonía del lenguaje que



Copia fotográfica de la última foja del escrito de donación del Dr. Francisco P. Moreno

Restos de las misiones descubiertas en la península Huemul.

emplean los novios al parecer sobresaturados de romanticismo, para ser devorados luego por una larga fiebre de los sentidos:

—*Sheg err-iot-ya schau amkeniket faust, ah!* Sesó. (Corazón, dame tu sangre deseada. Ah¡ espíritu poderoso!)

—*Aiks, shoieken, choté, kein-gueinken.* (Despierto, brujo, con tu flecha de luna).

—*Tcheiman!* (Esposa!)

—*Chaun ash' tochels-pemon laé.* (Dulce hermano, agua).

—*Huenen keten* (bella, etc.).

. . . . . .

En mitad de su camino le asalta la idea de medir las dimensiones del indio y obtiene las conclusiones siguientes:

Indice cefálico (medio) 81,56; circunferencia del cráneo (idem) 0,595; altura total desde la planta del pie hasta el vertex (medio) 1m855; altura total hasta el Acromión: 1m527, hasta la espina ilíaca 1m104, al dedo medio 0,793, envergadura 1,869, circunferencia del pecho 1m100; largo del pié 0,278; los indios con sangre mezclada muestran otras medidas en cuatro tipos diferentes. Musters había medido 1,778 m. La estatura de las mujeres variaban entre 1,52 a 1,63 m. Comprobó que el indio centenario Kaikokelteish medía 1m820!

Por sólo el detalle referido apreciamos el notable libro del perito Moreno, la profusión y el orden marchan paralelos; nada queda en segundo plano a través de sus largas 700 páginas soberbiamente escritas.

Parte en su segundo viaje a la Patagonia Austral el 20 de octubre de 1876 en la goleta "Santa Cruz", una cáscara de nuez incómoda de 100 toneladas, pero, cuenta por fortuna con la agradable compañía del capitán don Luis Piedrabuena y de don Juan Richmond, viajeros infatigables de los mares del Sur, para quienes las costas carecían de secretos.

Piedrabuena, "cuando no se movían las velas", a fin de calmar la nerviosidad creciente de Moreno, le suministra curiosos datos sobre las tierras australes, que él había adquirido en su vida azarosa de marino, patriota como pocos. Anota en seguida: "Algún día se escribirá la biografía de este bravo y modesto compatriota. Su nombre se halla estampado en las relaciones de viajes que de veinte años a esta parte se han publicado, tratando de las costas patagónicas; sus auxilios a los náufragos le han merecido honrosas distinciones de gobiernos europeos, y ha prestado más servicios a la humanidad en esas regiones, que muchos de los buques de guerra europeos que cruzan tan tempestuosos parajes".

Agrega líneas abajo: "muchas veces ha perdido Piedrabuena el producto de una abundante pesca por socorrer a sus semejantes. Más de una vez se ha llamado en el nombre de la reina Victoria y del emperador Guillermo, a la humilde choza de la isla de los Estados, en busca de socorros para desgraciados perdidos en las rocas de Tierra del Fuego, y la tripulación de la lancha de nuestro compatriota ha recogido a costa de grandes penalidades, la de hermosas fragatas inglesas y alemanas".

La página tiene una fascinación peculiar, de ella pueden extraerse los más vivos antecedentes para una historia documentada de la Patagonia.

Vemos que "Viaje á la Patagonia Austral", no perdió la frescura que le imprimió el autor, de quien tanto tendríamos que decir; pero que sería superior al espacio donde puede caber una ilustrativa nota periodística.

Se explica la severidad de su estilo; era alumno del sabio alemán Burmeinster —autor de 250 publicaciones científicas— que leía en su idioma original a los clásicos griegos.

Fundador del Museo de Historia Nacional de la Plata, se le consideró un alto exponente en versación geográfica, paleontológica e histórica, enamorado de Bonpland y Lillo.

Concluiremos diciendo que todavía no se ha estudiado debidamente la personalidad de Francisco P. Moreno, patriota y escritor de vuelo, que espera más que el bronce una pluma de su prestigio.

CARAMELOS Marilú BOMBONES

GRAL. RIVAS 2464-68 BUENOS AIRES

RAQUEL MARTINEZ DIAZ (Foto Rivadeneira)

TERESA MAZA
(Foto Stillitani)

MARIA MAZA
(Foto Stillitani)

Caras Bonitas DE TRELEW

IRMA VIOLI (Foto Stillitani)

ADELINA CUNEO (Foto Stillitani)

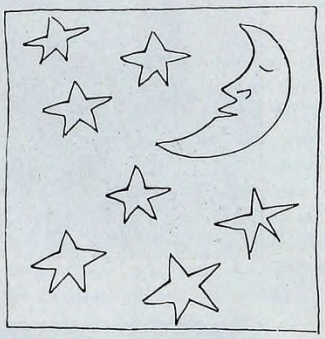
Criterios del Sur

"El Libre del Sur", semanario de Esquel, dedica un comentario para que sean rebajadas las tarifas de alumbrado público. Para ello aduce las siguientes razones:

"Hace más de 10 años que rige el contrato entre nuestra Municipalidad y Obras Sanitarias que fija la tarifa única de 35 centavos el kilovatio para luz, y pese a que el citado contrato prevé una revisión de sus tarifas cada tantos años, nunca la Municipalidad se ha valido de ese derecho ni lo solicitó.

Es indudable que teniendo en cuenta la naturaleza de la energía eléctrica que nos suministra Obras Sanitarias, su costo por kilovatio es caro.

Si se tratara de una usina térmica donde para producir un determinado número de caballos de fuerza, se necesitan gastar una buena cantidad de pesos diarios en combustibles, el valor impuesto por kilovatio sería disculpable, pero como aquí el gasto de combustible es nulo y solo se gasta agua, que nada cuesta, nos parece llegada la hora de que esas tarifas experimenten una radical modificación.



El número de conexiones aumenta diariamente y ya no se puede decir como en los primeros años de que el costo de explotación era superior a lo que se percibía.

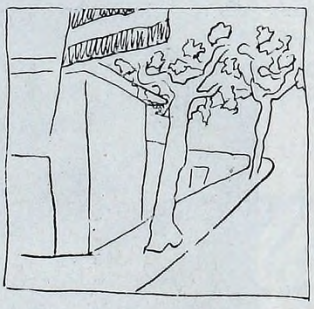
Hoy, la usina hidroeléctrica de Esquel, deja un margen más que regular de ganancia que va en aumento día a día.

Sabemos de buena fuente que desde hace unos años existe el proyecto de fijar unas tarifas escalonadas, es decir, a mayor consumo, menor tarifa.

El proyecto es bueno pero desgraciadamente hace años que permanece como tal".

"La Voz del Pueblo", de Puerto Madryn, presenta uno de sus números engalanados con los colores de la bandera nacional, haciendo estas patrióticas manifestaciones:

"Hace muchos años en este inmenso territorio, gestóse una historia noble y digna, porque nuestra historia está escrita con actos increiblemente legendarios, por lo extraordinariamente gloriosos y puros.



En una sucesión magnífica de acontecimientos surgieron hombres preclaros, que lucharon con el músculo y el cerebro para darnos a nosotros los actuales habitantes, el tesoro inapreciable de la libertad y de la patria.

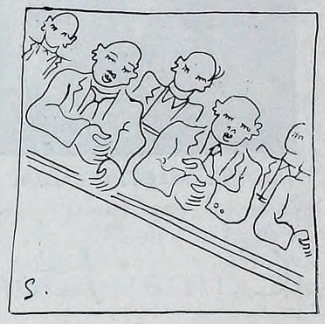
Desde la frígida tierra del fuego hasta el boscoso Chaco, y desde el Atlántico inmenso hasta los Andes maravillosos, se entonará un himno, que será un salmo de gracias, para esos ilustres próceres, que, con criterio exacto y visionario de los hechos, gestaron con actos de inigualable patriotismo, una patria grande y generosa.

El 25 de Mayo de 1942 unidos por un mismo pensamiento, efectuaremos el homenaje querido, para esos grandes varones que bregaron por darnos esta realidad incomparable. Argentina tierra de paz y de progreso, está flameando en este rincón de la patria, la bandera inmaculada que cobija bajo su sombra, a todas las personas de buena voluntad".

"El Progreso", periódico de Trelew, publica en forma destacada un artículo de su colaborador M. Llarás Samitier, por el que expone la situación de la Patagonia ante el Congreso Nacional, pidiendo a los legisladores se ocupen de nuestros territorios, con estas palabras:

"Próximamente se iniciará un nuevo período de secciones, que muy pocas esperanzas deja entrever, de que los legisladores argentinos se ocupen de nuestros territorios, es decir que repetirá lo de siempre, lo de todos los años: olvido, inercia, abandono y desinterés por nuestros problemas.

Empero en este nuevo período que va a iniciarse, podemos cifrar algunas nuevas esperanzas, porque el Congreso, especialmente la Cámara de Diputados, no ha pasado peores épocas de desprestigio ante el país, como la que se ha ganado, con su lamentable actuación en los últimos años, haciendo solo política de baja escala, olvidando no solo a los territorios, lo que es muy habitual todos los años, sino que los señores diputados, se habían olvidado de todo el país en general.

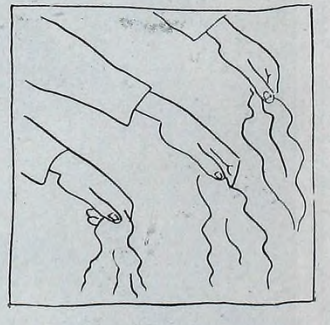


Sabemos que los legisladores, buscarán ganarse la fe y la confianza de la nación porque también el pueblo se cansa de contemplarlos y de tolerarles tanta apatía y tantos errores, pues el Congreso y sus legisladores cuestan sumas importantes que las paga el pueblo, y las paga para que sus representantes trabajen y no para que hagan lo que han venido haciendo en los últimos años, que en realidad sabido es que no han hecho nada".

"Nueva Era", de Puerto Santa Cruz, hace un valioso comentario a la gira realizada por el Señor Ministro de Guerra, diciendo:

"Precediendo a las giras de inspección y estudios realizadas no ha mucho en nuestro extremo sur por las comisiones de altos jefes de la Armada y del Ejército, destacadas al efecto por el Poder Ejecutivo, se encuentra actualmente en jira por la Patagonia, el Excmo. Señor Ministro de Guerra de la Nación, General Juan M. Tonazzi.

La visita del distiguido militar —que se extenderá hasta Ushuaia—, tiene atingencia, sin duda alguna, con las medidas de orden militar adoptadas recientemente por el Superior Gobierno mediante las cuales se ha dispuesto el envío de tropas y construcción de cuarteles para el alojamiento de las mismas en distintos puntos adyacentes a las poblaciones del extremo sur, con el bien plausible propósito de vigorizar el sentimiento de argentinidad en tan apartados lugares y contribuir con su presencia a legitimar en forma permanente y más efectiva la soberanía nacional, acrecentando a su vez el progreso regional y afianzando la tranquilidad y bienestar de sus habitantes, porque es una verdad innegable que todas estas ventajas traen aparejadas las unidades del Ejército doquiera ellas se encuentren".



Nélida Bersaes, de Com. Rivadavia
(Foto Figueroa)

Nélida Esther Danielotti,
de Puerto Deseado.
(Foto Alvear)

Clarita Releuffos, de Santa Cruz.

Niños

Ana María y María del Carmen Deschamps, de Río Gallegos.

Myrtha Lelly Meisen, de Puerto Madryn.
(Foto Neuman)

Don Alfonso Menéndez Behety, Director de la S. A. Importadora y Exportadora de la Patagonia.

Don Alfonso Menéndez Behety

relata las impresiones recogidas durante su reciente viaje por la Costa Patagónica

Ha regresado de los Territorios del Sur, don Alfonso Menéndez Behety, Director de la S. A. Importadora y Exportadora de la Patagonia; durante su permanencia en el Sur, pudo constatar personalmente algunos de los problemas generales de aquellas lejanas tierras, tan valiosas de la Nación Argentina.

Por considerar de sumo interés las impresiones del señor Menéndez Behety, fino observador y gran conocedor del ambiente patagónico, hemos logrado las siguientes impresiones sobre diversos temas de importante actualidad.

PERSPECTIVAS

En general, hay perspectivas de un buen año ganadero, debido a las lluvias caídas en los campos de los Territorios del Chubut y Santa Cruz, donde ya se había empezado a notar una intensa sequía. Las últimas precipitaciones pluviales los han mejorado notablemente, asegurando buenos pastos para los animales durante todo el invierno.

MERCADO DE LANAS, CARNES Y CUEROS

Los buenos precios cotizados por las lanas, carnes y cueros, han animado más el optimismo de los Estancieros, Comerciantes y Pobladores de esos Territorios. El Frigorífico de la C. A. P., de Puerto Deseado, por ejemplo, terminó sus faenas beneficiando alrededor de 195.000 lanares, pagando precios muy satisfactorios.

Para que decir, que ha causado muy buena impresión, la iniciación de las actividades de este Frigorífico, por cuenta exclusiva de la C. A. P., alcanzando este año, la mayor matanza desde su fundación. A dicho Establecimiento fueron llevados en camiones apropiados, animales lanares procedentes de lejanas y extensas zonas, lo que no se había hecho anteriormente por falta de elementos de transporte. De este modo, se asegura un buen aumento de animales a beneficiarse en las próximas faenas.

También los Frigoríficos de San Julián, benefició más o menos 131.000 lanares, el de Río Gallegos tuvo una matanza de unos 296.000 animales y el de Santa Cruz benefició alrededor de 232.736 lanares. De manera que todos los Frigoríficos Patagónicos han tenido este año importantes matanzas, habiéndose pagado precios muy buenos a los productores.

EMBARQUES DE PRODUCTOS

Igualmente, los Estancieros de la Patagonia, están más satisfechos al observar que la casi totalidad de sus productos han podido ser embarcados y se encuentran en Buenos Aires, a pesar de las dificultades mundiales de falta de fletes, a causa de la escasez de bodegas. De manera que muy pronto, todos los productos ganaderos de la Patagonia habrán llegado a la Capital Federal.

DESENVOLVIMIENTO COMERCIAL.

En las casas comerciales de la Patagonia, ha desaparecido también el temor existente por la falta de buques pues, debido a la limitación de las bodegas, no podían tener buen surtido sus "stocks" de mercaderías generales.

PERFORACIONES PETROLIFERAS

En el Territorio de Santa Cruz, ha sido muy lamentado que la Compañía Ultramar, que efectuaba sondeos y trabajos petrolíferos en el lugar denominado Mata Amarilla, haya abandonado completamente esas exploraciones, retirando la casi totalidad de sus torres, cañerías y demás elementos de trabajo.

Los pobladores del Territorio de Santa Cruz, observaban esos cateos petrolíferos, que tanto movimiento daban a esa región, como un índice de mayor actividad comercial y futura riqueza del Territorio. No es de extrañarse, la gran decepción que llevaron cuando constataron el retiro definitivo de esas actividades.

TROPAS EN EL SUR

Muy aplaudida ha sido en los Territorios del Sur, la medida tomada por el Gobierno de instalar cuarteles y tropas en diversos puntos de la Patagonia, incluso en Río Grande (Tierra del Fuego). En Río Gallegos, por ejemplo, se han instalado ya 36 pabellones desmontables, donde podrá alojarse el Cuerpo del Ejército destacado en esa zona.

Los miles de soldados que irán al Sur, muchos de los cuales tendrán que radicarse allí con sus familias,

Camisas "RHA" son las mejores
Pídalas en "LA ANONIMA"

ayudarán a dar más vida y movimiento a esas poblaciones; también despertarán aún más —como es natural— el sentimiento de argentinidad en los Territorios Australes.

La lejana población de Río Grande (Tierra del Fuego) se ha visto muy beneficiada con el envío de tropas y con la proyectada o futura instalación de una base aeronaval.

Esta medida del Gobierno ha sido entusiastamente recibida en toda la Patagonia.

COMUNICACIONES AEREAS

La Aeroposta Argentina S. A. también ha contribuído a unir más la Capital con esos lejanos territorios, habiendo implantado definitivamente el servicio de dos aviones semanales de Buenos Aires a Río Gallegos.

EL PROGRESO TELEFONICO

El Gobierno Nacional ha construído también varios Edificios Públicos de importancia, entre los cuales merecen ser especialmente citados los espléndidos Correos y Telégrafos de Río Gallegos y Comodoro Rivadavia.

Corresponde destacar que está proyectada y en breve será realidad, las conversaciones telefónicas de Buenos Aires con Río Grande, Río Gallegos y Comodoro Rivadavia. Este servicio será un factor que determine un mayor acercamiento de la Patagonia con la Capital de la República.

YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES, COLABORA EN EL PROGRESO PATAGONICO

En la población de Comodoro Rivadavia, a pesar de la situación actual se nota un importante progreso urbano y comercial. Y.P.F. ha contribuído también al progreso de la región, construyendo verdaderos barrios de casas para su personal y obreros, en las cuales se ha estudiado el confort más moderno.

LA MARINA DE GUERRA

Con motivo de las fiestas patrias del 25 de Mayo, pudimos ver algunos buques de guerra que se encontraban fondeados en Puerto Deseado, Madryn y Comodoro Rivadavia, haciendo acto de presencia en esa gloriosa efemérides.

LAS FIESTAS PATRIAS

El 25 de Mayo, amanecimos en Comodoro Rivadavia, con un día espléndido. A pesar del poco tiempo que permaneció el "Asturiano" en ese puerto, desembarcamos siendo recibidos por el Gerente de la Sucursal de la S. A. Importadora y Exportadora de la Patagonia, el Gerente de la Empresa Telefónica y otras conocidas personas, quienes después de saludarnos, nos invitaron a visitar la ciudad que presentaba un alegre aspecto, profusamente embanderada y las tropas haciendo los preparativos para el Desfile Militar que tendría lugar en la tarde de ese mismo día. También tuvimos ocasión de ver formaciones de niños de los colegios que, alegremente, se preparaban para participar en dichos patrióticos festejos.

EL 25 DE MAYO A BORDO DEL "ASTURIANO"

Después de terminar nuestra breve jira por Comodoro Rivadavia, los viajeros del "Asturiano" continuamos viaje. El barco estaba hermosamente empavesado con banderas y gallardetes. El Capitán del vapor, señor Ausonio Luis Colombo, acordó un programa de festejos, que resultaron muy animados. En la comida de gala, se ofreció una Copa de Champagne a todo el pasaje. Seguidamente se ejecutó solemnemente el Himno Nacional, que fué escuchado con gran recogimiento patriótico por todos los pasajeros. El Capitán Colombo pronunció, con este motivo, un sentido discurso, haciendo alusión a la Fiesta Patria que se celebraba. Por la noche se efectuó un animado baile, que se prolongó hasta la madrugada.

El señor Menéndez Behety terminó estas breves impresiones recogidas durante su reciente viaje por la Costa Patagónica, formulando optimistas votos por las perspectivas de progreso y grandeza de los Territorios de Tierra del Fuego y de la Patagonia, por cuyas regiones siente profunda estima y admiración.

Usina Eléctrica
de Luz y Fuerza

Cte. Luis Piedrabuena

Sanatorio
ALUSTIZA & VARANDO

Enfermedades Internas - Cirugía General - Señoras - Partos - Niños

San Martín 378
Comodoro Rivadavia

Guillermo Kemp

Estancia "17 de Marzo"

SAN JULIAN

"Cuentas Personales"

Por sus innumerables ventajas son similares a las cuentas corrientes, y han sido implantadas en el pais por The Royal Bank of Canada, para poner al alcance del público en general, la comodidad y seguridad implícitas al uso del cheque, moderno método de pago.

Una "Cuenta Personal" puede ser iniciada con un depósito mínimo de $ 500.- c/l.

THE ROYAL BANK OF CANADA

Sucursales en Buenos Aires

Casa Central:

Callao 291 — San Martín y Bmé Mitre — Santa Fe 1280

Sucursal en Montevideo: Cerrito y Solis

Actualidades Gráficas de la Capital Federal

El Vicepresidente en ejercicio, Dr. Castillo, con el Gobierno, dirigiéndose al Cabildo el día 25 de Mayo, con motivo de la celebración de las fiestas patrias.

En la Plaza de la República veinticinco mil escolares rinden homenaje a los fundadores de la nacionalidad en la gran concentración organizada por el Consejo N. de Educación.

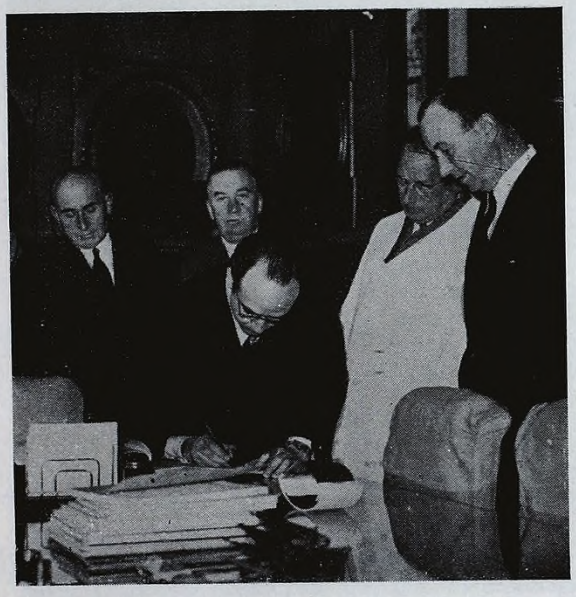
El Dr. Castillo en el acto de firmar el album recordatorio del Acuerdo de San Nicolás, en rememoración del trascendental hecho ocurrido hace noventa años.

Con motivo de cumplirse el primer centenario de la muerte del Mariscal Luzuriaga, fué descubierta una placa recordatoria en la calle que lleva su nombre.

El Vicepresidente de la Nación en ejercicio del Poder Ejecutivo, dando lectura al mensaje con que declaró abierto el nuevo período parlamentario.

La mesa directiva de la Primera Conferencia Interamericana de Coordinación Policial y Judicial, en momentos en que el doctor Ruiz Guiñazú pronuncia su discurso de apertura.

Cabecera del banquete ofrecido por el Rotary Club en honor de Waldo Frank y en el que el ilustre escritor norteamericano hizo una elogiosa reseña de la misión de los Rotarianos.



El eminente oftalmólogo español Ramón Castroviejo, firmando el libro de honor del Hospital Español, durante su visita de cortesía.

El cortejo que conduce los restos del doctor Vicente Gallo, destacado político argentino, en el momento de llegar a la Recoleta.

Un aspecto del recinto de la Cámara de Diputados, en el que aparecen muy animadas las bancas del hemiciclo, mientras el Dr. Castillo declaraba abierto el nuevo período parlamentario.

Noticiario Panamericano ofreció una "première" de un film documental en colores, que muestra diversos aspectos de la rica provincia andina. Asistió a la exhibición el doctor Castillo y otras personalidades.

ENFOQUES A LA MINUTA

LA PRESENCIA DE BOY-SCOUTS — Trelew

Desde hace algún tiempo venimos siendo sorprendidos con la presencia en las calles del pueblo de jóvenes boy-scouts, que excelentemente equipados, ponen una nota simpática en la rutina de la vida pueblerina.

Estamos informados que esos jóvenes y niños, con entusiasta espíritu de milicia, reciben su instrucción en la Comisaría local, donde diariamente se les reune con los fines dispuestos y previstos por los reglamentos que inspiraron a la universal institución, formadora de núcleos juveniles de temples de acero, física y espiritualmente.

Llegue hasta quienes colaboran en tan patriótica obra nuestro aplauso, como un anticipo al que se hará sentir cuando toda la población, al verlos desfilar, con gesto gallardo, correctos y uniformes, den la sensación de esa realidad en marcha que se viene perfilando como una promesa en los puestos de vanguardia de la patria, los acoja cálidamente premiando así el esfuerzo de dirigentes, instructores y scouts.

EL PROBLEMA DE LOS CORDONES — Esquel

Varias municipalidades del sur encararon en su tiempo el problema de los cordones desde una faz técnica y económica que bien quisiéramos para aquí.

La Municipalidad de San Antonio Oeste, aprovechando los vapores que venían al sur en busca de lana, hizo cargar en lastre, gran cantidad de piedras de la región del Tandil, ofreciéndolos luego en venta a un precio irrisorio a los propietarios que debían cumplir perentoriamente con la ordenanza sobre cercos y veredas.

Puerto Madryn, también en su tiempo optó por un temperamento similar para abaratar el artículo, hizo construir por su cuenta, en una cantera en los alrededores, gran cantidad de metros de cordones que luego vendía al precio de costo a los interesados.

El mismo temperamento deberá adoptar nuestra municipalidad si quiere llevar a la práctica el proyecto de acordonamiento en un plazo relativamente breve.

Siguiendo el ejemplo de las citadas municipalidades, podría dedicarse a construir unos millares de metros de cordones del mismo tipo que se adoptó y venderlo al costo a los propietarios que lo necesiten.

Podrían adquirirse para eso, los moldes y demás elementos de la ex empresa concesionaria.

Si no se toma pronto una decisión llegará el verano, y luego el invierno, sin que nada se haga en pro del progreso de nuestras calles.

CARENCIA DE LEÑA — Rio Gallegos

En nombre del gobierno local, el presidente de la comisión municipal de Río Gallegos, se ha dirigido al Vicepresidente de la Nación, solicitándole que disponga lo necesario para proveer de leña a esa población, que soporta contínuamente temperaturas bajo cero, por lo que la escasez de combustible constituye un problema de acentuada gravedad. Para solucionar este estado de cosas, sugiérese al Dr. Castillo que el transporte Comodoro Rivadavia, que de este puerto saldrá para Ushuaia, traiga de regreso un cargamento completo de leña que la Municipalidad distribuiría equitativamente entre el vecindario. Se hace notar asimismo en el petitorio que no existe otro medio para el transporte de leña hasta esas latitudes y que la Municipalidad abonaría el flete correspondiente.

NUEVAS CAMPANAS — Puerto Madryn

Los que vivimos en esta simpática y progresista población del Golfo Nuevo, no podemos menos de comentar los sacrificios que por nosotros se impone, con tenacidad admirable, año tras año y pese a los que ya lleva a cuestas con noble dignidad, el benemérito Padre Juan Muzio, nuestro Padre Juan, a secas, como le decimos todos cariñosamente. Pues bien; no esperemos que él —tan parco en el pedir, y tan generoso en el dar— tenga que venir a nosotros para decirnos, por ejemplo: "Madryn necesita otra campana para su iglesia porque la mayor del campanario, con su sonido ronco y destemplado —por el deterioro— más parece una matraca que una campana".

Debemos ser nosotros, todos, absolutamente todos, los católicos prácticos, los no prácticos y los no católicos, los quedebemos poner en las venerandas manos del veterano luchador el dinero necesaria para adquirir una nueva que sea digna de Madryn, y que suene como la del Cabildo, eterno vibrar de nuestra libertad, o aquellas de que habla el poeta español Balart, en su bellísima poesía de Las Campanas.

Lo exige nuestro decoro, el decoro de nuestra población y el aprecio de los turistas que nos visitan.

¿Habrá caído sobre roca la simiente de estas líneas?

Todo Madryn tiene la palabra.

S. E. el señor Gobernador del Territorio Nacional del Chubut, Coronel Conrado Sztyrle.

La distinguida Sra. María Luisa M. de Sztyrle, y las bellísimas Srtas. Elena y Martha Sztyrle, esposa e hijas del Sr. Gobernador del Territorio Nacional del Chubut.

El Territorio Nacional del Chubut Rindió Fervoroso Homenaje a la Nación Argentina el venticinco de Mayo

Si toda la Argentina ha vibrado llena de entusiasmo con motivo de las fiestas patrias, la Patagonia ha contribuído de manera especial en estos actos patrióticos.

El Ejército y la Escuadra han estado presentes en estas fiestas populares en donde se ha hecho una exaltación de argentinidad.

En el Territorio del Chubut tuvo excepcional importancia el 25 de Mayo, en lo cual tuvo directa participación S. E. el Señor Gobernador, Coronel (S. R.) Conrado Sztyrle, que durante el tiempo de su mando se ha conquistado el cariño y el afecto de los habitantes del Sur.

La inteligencia y las aptitudes del Sr. Gobernador también recibieron homenaje en las gloriosas jornadas de exaltación patria.

(Fotografías obtenidas especialmente para la Revista "Argentina Austral". Fotos Neuman. Trelew)

Fervorosa conmemoración del 25 de Mayo en COMODORO RIVADAVIA

Momento de ser izada la bandera Argentina obsequiada por la plana mayor y oficialidad del "Entre Ríos" para la Escuela Nacional Nº 24. (Foto Busto)

En un marco de caldeado entusiasmo, volcada a las calles de Comodoro Rivadavia iluminado por un sol espléndido, una enorme muchedumbre cuya cantidad cuantitativa superó todos los cálculos y previsiones más optimistas, fué celebrada la jornada patriótica.

No resulta aventurado afirmar que jamás hasta el presente había podido asistirse a una —no tan unánime porque siempre lo fué— sino tan decidida exteriorización del fervor patriótico que anima a la población, pues que ésta se volcó en masa a la calle y afluyó en densas columnas desde las más distintas minas petrolíferas y aún desde lejanos puntos de la campaña.

A ello contribuyeron las fuerzas del Ejército y la Armada, que ofrecieron un espectáculo imponente, bizarro y marcial, y el verbo de los oradores que ocuparon la tribuna oficial, cuyos labios se inflamaron de renovada fe republicana y contagiaron de entusiasmo a la muchedumbre, que en repetidas oportunidades quebró su emoción en sostenidos batir de palmas.

Comodoro Rivadavia vivió jubilosamente la jornada patriótica y dió un ejemplo acabado de su civismo y de su acendrado amor por la argentinidad.

TRES DISCURSOS

Se ha roto el molde del discurso de la frase hecha, de la meloesa fácil al contagio de la emoción que fluye del recuerdo de un acontecimiento histórico, y de los lugares comunes, que parecieron sentar cátedra en anteriores celebraciones patrióticas y que sólo tuvieron alguna que otra excepción valorable, pero excepción al fin.

En efecto, Comodoro Rivadavia ha escuchado últimamente la palabra de tres oradores que coincidieron en un propósito: hacer de sus discursos, no una fría enunciación de hechos del pasado, o una inflamada arenga en el momento de enunciarse rica de raras fulguraciones en el instante en que se dice, que promueve el aplauso fácil pero que no deja sentado un pensamiento y desnaturaliza a la tribuna, que debe ser cátedra.

Comodoro Rivadavia, embargado por la emoción pristina de los acontecimientos históricos que rememoraba, escuchó tres oradores que supieron hacer honor a la tribuna, convirtiéndola en vehículo de enseñanza útil en fuente de exposición de propósitos puros y, lo que no debe dejarse pasar por alto tampoco, en cátedra de devoción al régimen republicano de gobierno que nos rige.

Se utilizó esa tribuna, como lo dijo uno de los oradores, "sin énfasis declamatorios porque la Patria no es una imagen teñida de sentimentalismos, asentada en el firmamento de las emociones, sino una realidad viviente, espiritual ante todo y corpórea luego".

Se utilizó esa tribuna para hacer cátedra constructiva y exponer problemas fundamentales a la región en que vivimos, que es propender al bien de la Patria común, reclamando "escuelas e institutos de enseñanza especial, mejor distribución de la tierra, agua para el riego y multiplicación de la obra ya iniciada, para que la Patagonia se convierta en la tierra de promisión que le ha reservado el destino".

Se utilizó esa tribuna para mostrar al pueblo la magnanimidad y la grandeza de la Constitución, "Biblia civil donde no hay una palabra que sobre, porque se emplearon todas en establecer derechos y en asegurar libertades".

Se utilizó esa tribuna, para convertirla en soberbia cátedra de civismo, al destacarse que "no podemos dejar que la obra de nuestros antepacados esté a merced de la audacia o la locura o de ambas cosas a la vez, de esos teorizadores oportunistas que preconizan nuevas normas de organización social, envenenando con ciencias, con doctrinas utópicas, destruyéndolo todo en nombre de dictaduras proletarias o sistemas políticos donde se confunda la libertad con el libertinaje del instinto, y solo se tiene el derecho a sufrir y el deber de esperar".

Se ha roto el molde de los discursos huecos y se ha dignificado la tribuna convirtiéndola en cátedra de sabias enseñanzas y de justas reclamaciones, nunca más oportunas que en esos momentos en que no solamente se rememora un acontecimiento histórico de la trascendencia de la Revolución de Mayo, sino que se tiene el deber de continuarla para afirmarla más y más y asegurar su legado a los que vendrán.

Por eso decimos que Comodoro Rivadavia escuchó tres discursos y vivió una sola emoción colectiva. **"EL RIVADAVIA".**

Las autoridades civiles y militares y la Comisión de Fiestas Patrias, a bordo del crucero "25 de Mayo", saludando a los marinos que llevaron la representación de la Armada.

(Foto Busto)

LA CONTRIBUCION DE LA MARINA DE GUERRA

Comodoro Rivadavia ha sentido siempre predilección por los hombres que en el mar, constituyen la avanzada de la defensa del territorio de la Nación.

En los últimos tiempos, dificultades creadas por la falta de un puerto a las que se unieron la que creó el mar en su impetuosidad indomable, impidieron al pueblo de Comodoro Rivadavia ver satisfecha su lógica aspiración de aplaudir a los herederos de las glorias de Brown y Buchardo.

Finalmente, Comodoro Rivadavia pudo dar válvula de escape a ese deseo contenido por tan largo tiempo. La Marina de guerra se asoció al homenaje haciéndose presente en nuestras calles y el paso marcial de su tropa, la apostura de sus oficiales y la bizarría de sus jefes, se ganó multiplicado el homenaje que este pueblo quería tributarle.

Con la presencia de las autoridades civiles y militares de la zona, un núcleo de marinos del crucero "25 de Mayo" y del torpedero "Entre Ríos" se celebró un banquete oficial ofrecido por el Comisionado Municipal D. César J. Stafforini.

(Foto Ramos)

AGASAJO A LOS MARINOS

De acuerdo a la oportuna disposición del Comisionado, señor César J. Stafforini, fué servida el lunes último en uno de los salones del Club Social Comodoro Rivadavia, la cena que la Municipalidad ofreció en honor de los jefes y oficiales del crucero "25 de Mayo", torpedero "Entre Ríos" y remolcador "Ona", que trajeran a Comodoro Rivadavia la adhesión de la armada a la celebración patriótica.

Presidieron la mesa, los señores Comisionado Municipal D. César J. Stafforini; jefe de la División Cruceros, capitán de navío D. Carlos M. Sciurano; comandante de la Agrupación Militar Patagonia, coronel Angel Solari; presidente de la Comisión de Fiestas Patrias D. Enrique Rocca; comandante del torpedero "Entre Ríos", capitán de navío D. J. Carranza; jefe del Regimiento 8 de Infantería de Montaña Reforzado, teniente coronel D. Emilio Alvarez; administrador de Yacimientos Petrolíferos Fiscales, ingeniero don Roberto Raventos; jefe del Estado Mayor de la Argupación Patagonia, D. Julio A. López Muñiz, y teniente de navío D. J. Picazzo, estando presentes numerosos oficiales de la guarnición militar y de las unidades de la flota surta en nuestro puerto y las personas más representativas de la zona.

En términos sencillos ofreció la demostración el secretario tesorero de la Municipalidad, señor Fernando H. Rovere, quien comenzó destacando que "Comodoro Rivadavia ha vivido una intensa jornada cívica evocando con el ritmo emocional con que toda la República rinde su devoción a la conmemoración histórica de la Revolución de Mayo, el grito de Buenos Aires para toda la América Hispana". Agradeció luego la colaboración que la marina de guerra prestó al mayor brillo de la celebración en Comodoro Rivadavia y brindó finalmente, con inspiradas frases, por la gloria de la marina de guerra, por los jefes y oficiales que la representaban en el acto y por sus camaradas de tierra, los jefes y oficiales del ejército de la Nación.

Ginebra BOLS ESTIMULA Y SIENTA BIEN

25 MAYO 1942

Momento en que las tropas del Regimiento 8 de Infantería de Montaña Reforzada desfilan por la calle San Martín.

(Foto Busto)

Fuerzas del mismo Regimiento desfilando entre las aclamaciones del público, que también rindió homenaje al paso de los bizarros marinos de los barcos de guerra.

(Foto Ramos)

Con motivo de las fiestas patrias, la gente que se apiñó en todos los actos fué enorme, como puede verse claramente por la presente nota gráfica.

(Foto Busto)

Ya antes de las 13 horas, un público cada vez más numeroso fué afluyendo hacia el centro de la ciudad y procuró, como si estuviera avisado de la muchedumbre que había de apiñarse a lo largo de las calles, ganarse un puesto de privilegio que le permitiera asistir al desfile de las fuerzas del ejército y la marina sin perder detalles de ese espectáculo tantas veces renovado y sin embargo siempre ansiado.

A las catorce horas, prácticamente no quedaba un solo claro a lo largo de las calles España y San Martín, por las que se realizaría el desfile y cuando éste se inició era ya imposible lograr un lugar desde el cual asistir al imponente espectáculo.

REVISTA DE LAS FUERZAS

Entre tanto, las fuerzas del Regimiento 8 de Infantería de Montaña Reforzado, a las órdenes de su jefe, el teiente coronel señor Alvarez y la Agrupación de Marina integrada por un contingente de Infantería de Marina y otro de Marinería de Desembarco con su abanderado y a las órdenes del teniente de fragata señor Rey, habían formado a lo largo de las calles San Martín, España y Sarmiento, cuando un agudo toque de clarín anunció que el Comandante en Jefe de la Agrupación Militar Patagonia, coronel Angel Solari, iniciaba la revista.

Realizó la revista el coronel señor Solari, acompañado por el comandante de la División Cruceros de la Escuedra de Mar, capitán de navío señor Sciurano; el Comandante de la Segunda División de Torpederos, capitán de navío señor Carranza, el Comisionado Municipal señor César J. Stafforini y el Presidente de la Comisión Pro Fiestas Patrias señor Enrique Roca, dirigiéndose luego en procesión a la Capilla de María Auxiliadora, donde iba a oficiarse el Tedeum.

EL TEDEUM

Ante una crecida concurrencia que colmaba ampliamente la capacidad de la Capilla María Auxiliadora, el Rdo. Padre Pbro. Dr. Gregorio Salvá, ofició el solemne Tedeum de acción de gracias previa alocución patriótica por el R. P. J. Murphy, director del Colegio Salesiano Deán Funes.

SE INICIA EL DESFILE

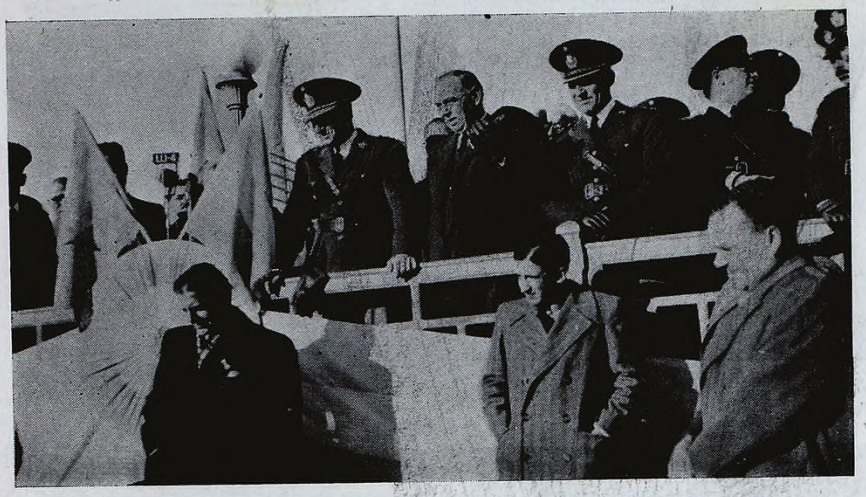
Rápidamente se adoptaron las disposiciones para iniciar el desfile militar y ocupados los palcos que les habían sido designados por las autoridades civiles, militares y religiosas, abrió la marcha la Agrupación de Marina a las órdenes del teniente de fragata señor Rey con su abanderado, formando una dotación de Infantería de Marina y otra de Marinería de Desembarco, ambas de la tripulación del crucero "25 de Mayo".

Desfiló esa fuerza de marina entre un constante y sostenido aplauso de la muchedumbre agrupada en las aceras, que exteriorizó así su simpatía hacia los custodias de las costas argentinas.

Inmediatamente después, cerrando la marcha, el Regimiento 8 de Infantería de Montaña Reforzado del que formaron setecientos hombres a las órdenes de su jefe, el teniente coronel señor Alvarez.

Admiró el pueblo indudablemente, la marcialidad ya característica de esa gloriosa unidad de nuestro ejército y como en todas oportunidades anteriores, su paso galvanizó el entusiasmo colectivo que se rompió en aplausos y vítores.

BEBA CAFE PURO DEL BRASIL
★
CAFE "Paulista"

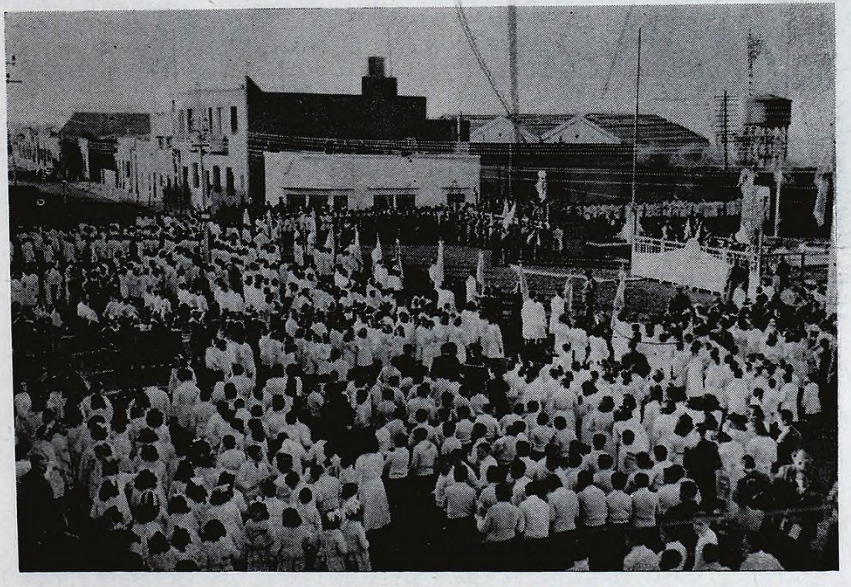


En el palco oficial preparado frente a la plazoleta San Martín, aparece el Comisionado Municipal, D. César J. Stafforini, acompañado de autoridades militares y navales.

(Foto Busto)

Vista de la sala del Teatro Español, colmada de público, en la función de gala realizada en la noche del 25 de Mayo.

(Foto Ramos)



Frente al busto del General San Martín, alcanzó brillantes contornos la ceremonia de la jura de la bandera por escolares del tercer grado de las escuelas nacionales e incorporadas.

(Foto Ramos)

CONTRIBUCION ESCOLAR

Nota amable de la jornada que vivía Comodoro Rivadavia, la ofrecían las Escuelas Nacionales que en delegaciones nutridas, con sus banderas y con sus directores y personal docente, formaron a lo largo de la calle San Martín y tuvieron luego un lugar de preferencia en la concentración realizada en la plazoleta San Martín.

EL ESPECTACULO ALENTADOR

Para quienes pudieron asistir desde un lugar elevado a la concentración cívico-militar en la plazoleta San Martín, aquel ha constituído sin duda un espectáculo inolvidable.

Antes que las tropas llegaran para formar en cuadro, ante el busto del Libertador, millares de personas se habían agrupado a lo largo de las calles Rivadavia y Nueve de Julio,, en las adyacencias a la plazoleta y balcones y techos de las fincas vecinas.

Cuando a ese público se sumaron las fuerzas del ejército y la marina, aquel rincón de Comodoro Rivadavia convertido por imposición de las circunstancias en renovado escenario de sus grandes jornadas cívicas, presentaba un aspecto confortante y cálido, posiblemente no logrado hasta ahora.

SE INICIA LA CEREMONIA

Se inició la ceremonia con la ejecución del Himno Nacional por la Banda de Música del Regimiento 8 de Infantería de Montaña Reforzado y las sublimes estrofas de Vicente López y Planes fueron coreadas con verdadera unción patriótica, unánime en todos los labios de los millares de circunstantes, entre el cual se contaban en número interminable las damas y niñas que pusieron en el acto la nota siempre simpática y a la vez emotiva de su presencia en las asambleas argentinas.

HABLA EL Sr. DE LA BARRERA

Acallados los sostenidos aplausos con que el público saludó las últimas notas de la Canción Patria, y en medio de un religioso silencio, ocupó la tribuna el señor Carlos A. de la Barrera, quien habló en nombre de la Comisión de Fiestas Patrias.

LA REPRESENTACION DE LA ARMADA

La marina de guerra, asociada al público de Comodoro Rivadavia no podía estar ausente —era lo lógico— en esa tribuna en la que el pueblo estaría representado por el señor De la Barrera y el ejército por el coronel señor Solari.

Por ello, la palabra del teniente de navío señor Rapella, del crucero "25 de Mayo" que trajo la representación de la armada, fué escuchada con atención y con cariño, y saludados los elevados conceptos que expuso el orador, con vehementes aplausos.

HABLA EL CORONEL A. SOLARI

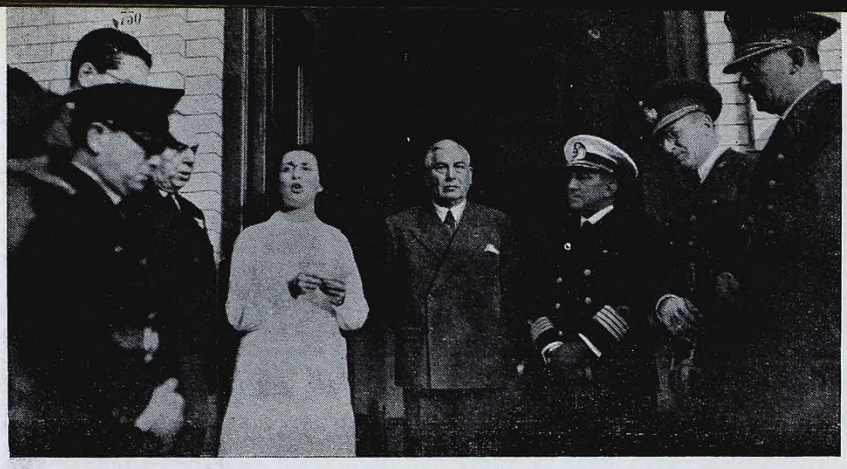
Cerrando la serie de discursos improvisó una brillante oración interrumpida en muchos de sus párrafos el prestigioso coronel Angel Solari.

La palabra inflamada del coronel Solari emocionó profundamente a la numerosa concurrencia a este acto central de los festejos patrios de Comodoro Rivadavia.

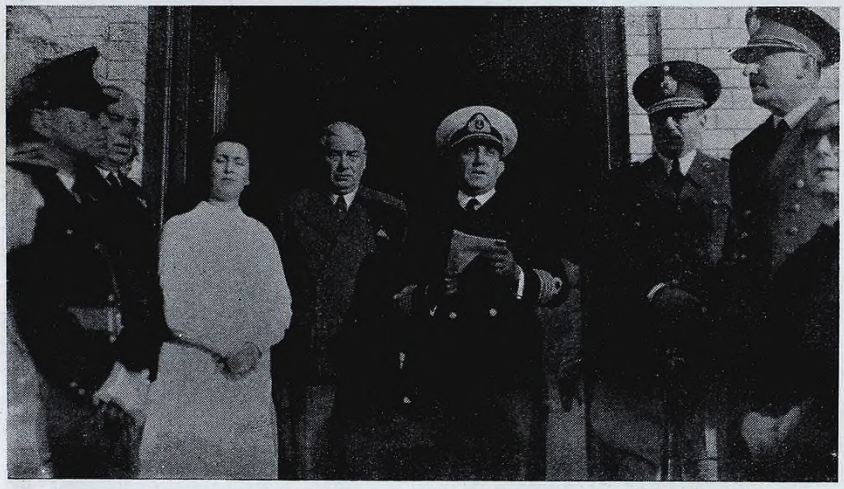
FARMACIA "MODERNA"

INÉS R. Z. DE MATEUS
ANDRÉS G. BLAIOTTA
ENRIQUE MATEUS
Bioquímicos y Farmaceúticos
Recetas y Específicos
Análisis Clínicos

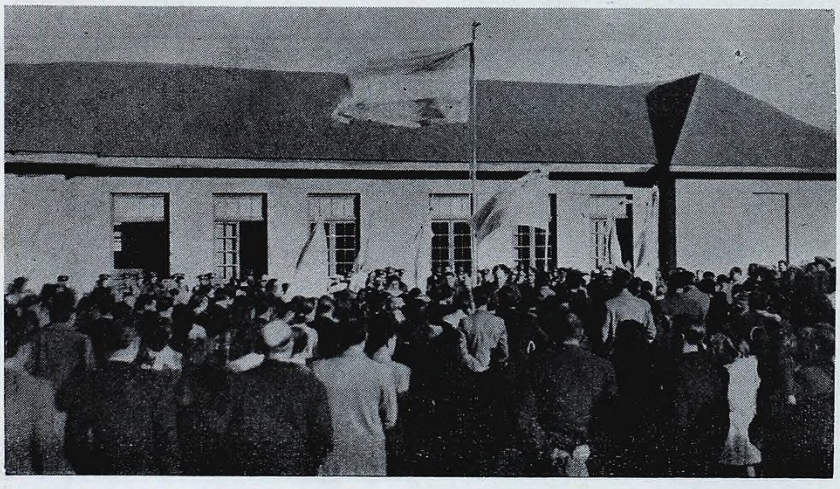
San Martín 380 - Teléf. 180
Comodoro Rivadavia



El Comandante del torpedero "Entre Ríos", Capitán de Navío Sr. Carranza, haciendo uso de la palabra en la ceremonia realizada en la Escuela Nacional Nº 24.



En la Escuela Nacional Nº 24, con motivo de la imposición de su padrinazgo por el torpedero "Entre Ríos", hace uso de la palabra la Vicedirectora del establecimiento, Sra. de Blaiotta.



El padrinazgo de la Escuela Nacional Nº 24 contó con la presencia de numeroso público y representaciones de otras escuelas.

(Fotos Busto)

JEFES Y OFICIALES DEL "ENTRE RIOS" DONAN UNA BANDERA A LA ESCUELA NACIONAL Nº. 24

Acontecimiento simpático, prácticamente incluído en el programa de festejos patrios por la coincidencia de la fecha en que se realizó, constituyó la nota destacada de los actos realizados el 25 de Mayo en Comodoro Rivadavia, la imposición del padrinazgo del torpedero "Entre Ríos", buque insignia de la División Torpederos de la Escuadra de Mar, a la Escuela Nacional Nº 24, Teniente General Julio A. Roca.

El vínculo que desde ese momento liga a la escuela decana de los institutos de enseñanza de Comodoro Rivadavia con la unidad cuyo comando desempeña el capitán de navío señor Carranza, destacado en los discursos que pronunciaron la Directora de la casa de estudios y el Presidente de su Sociedad Cooperadora Escolar, debidamente interpretados por el pueblo, llevaron a la casa de la calle San Martín a un público considerable que se sumó entusiastamente al acto y que contribuyó con su presencia a acordarse mayor significación y trascendencia.

En tal sentido merece destacarse también la adhesión de las otras escuelas de la zona, que se hicieron presentes con nutridas representaciones que incluyeron al personal directivo y docente y a núcleos de alumnos que llegaron a la Escuela Teniente General Roca con sus respectivas banderas.

UNA CEREMONIA SENCILLA

La ceremonia de la imposición del padrinazgo de la Escuela Nacional Nº 24 Teniente General Julio A. Roca por el torpedero "Entre Ríos", sencilla y tocante al mismo tiempo, fué presidida por las autoridades escolares de la zona, el Comisionado Municipal, y jefes del ejército y la armada que a las 15.30 horas, se hicieron presentes en la Escuela donde estaban formado ya el alumnado de la casa y las delegaciones de las Escuelas Nacionales Nos. 2, 37, 50, 110, 142 y Academia Minerva.

ARRIBA EL CAPITAN DE NAVIO Sr. CARRANZA

Acompañado por el coronel señor Solari y el Comisionado Municipal señor Sttaforini, el comandante del torpedero "Entre Ríos", capitán de navío señor Carranza llegó a la Escuela Nacional de que sería padrino la unidad de su mando e inmediatamente de cambiados los saludos de práctica con la Vice-directora a cargo de la Dirección del establecimiento, señora Elisa Campos de Blaiotta, el personal docente de la casa y los directores y docentes de otras escuelas se dirigió al pie del mástil que se levanta en el jardín frontero de la Escuela, donde en nombre de los alumnos le dió la bienvenida la estudianta de sexto grado, niña Carmen Delgado, que en la oportunidad pronunció breves pero elocuentes palabras.

DONAN UNA BANDERA

Fué en esas circunstancias que el capitán de navío señor Carranza, luego de agradecer el homenaje de que acababa de ser objeto por parte de los estudiantes, hizo entrega a la señora Elisa Campos de Blaiotta, de una hermosa bandera argentina, confeccionada en rica tela de seda y con el sol bordado en oro, obsequio de la plana mayor y la oficialidad del "Entre Ríos", para la Escuela de la que se convertía en padrino.

La bandera fué izada al tope del mástil por el propio capitán de navío señor Carranza y saludada por una sostenida salva de aplausos de la concurrencia.

SE INICIAN LOS DISCURSOS

La banda de música del Regimiento 8 de Infantería de Montaña, cedida por el jefe de la unidad, teniente coronel señor Alvarez, atacó entonces los primeros acordes del Himno Nacional cuyas estrofas fueron luego coreadas por la concurrencia.

HABLA LA Sra. E. C. DE BLAIOTTA

Ocupó seguidamente la tribuna la Vice Directora a cargo de la Dirección de la Escuela Nacional Nº 24, Teniente Coronel Julio A. Roca, quien dirigiéndose al comandante y oficiales del torpedero "Entre Ríos" y demás personas presentes significó el alcance del acto.

DISCURSO DEL Sr. CARRANZA

Seguidamente el capitán de navío señor Carranza se dirigió a los alumnos de la Escuela y con palabras sencillas pero emocionadas, les recordó que la escuela es la prolongación del hogar y que los maestros son los pares espirituales, para terminar destacando que la Patria tiene cifradas sus esperanzas en sus estudiantes de hoy, que son los ciudadanos del futuro.

Luego, dirigióse a los maestros, para decirles: "Es la vuestra, la misma misión que se impuso al Hijo de Dios en la tierra. Felices de vosotros que tenéis como guía el más grande ejemplo de todos los tiempos y quien os brindó las armas con que podéis vosotros mismos investiros caballeros de la humanidad, con la fe, la esperanza y la caridad".

El público aplaudió el magnífico discurso del capitán de navío señor Carranza.

El desfile de soldados del Regimiento 8 en el acto auspiciado por la Administración de Yacimientos Petrolíferos Fiscales.

(Foto Busto)

El conjunto local que, dirigido admirablemente por el Sr. Barceló, representó la obra "Mandinga en la Sierra", en la función de gala del Teatro Español.

"Astra" y la Jornada Maya

En ese vasto colmenar donde el trabajo no se detiene nunca, que es la jurisdicción de la Compañía Argentina de Petróleo Astra, las jornadas de Mayo de 1810 fueron dignamente rememoradas y celebrada su trascendencia con brillo confortante.

Se iniciaron los actos públicos que habían sido programados por la Comisión Pro Fiestas Patrias que presidió el ingeniero señor Monrad Wallen y que contó con el valorable auspicio de la Administración de la empresa minera y el apoyo de la Escuela Nacional Nº 49 y el Club Ciclista Astra, con un vasto programa deportivo que se desarrolló con gran concurrencia de público en la mañana y la tarde del domingo último.

LA CEREMONIA CENTRAL

El día aniversario de la Revolución de Mayo, detenido el trabajo en toda la mina, la población se volcó hacia el Campamento Central, haciéndose presente en la Escuela Nacional, cuyo Director, el señor Porfirio Cafese y su personal docente, habían organizado una simpática fiesta cuyo programa estuvo a cargo de los alumnos de la casa.

Cumplido el mismo, se organizó una procesión cívica que fué encabezada por el alumnado de la Escuela Nacional Nº 49 y a la que concurrieron el alto personal directivo de la empresa, autoridades del lugar y un considerable número de empleados y obreros, en su mayoría acompañados por sus familiares. Culminó esa procesión cívica en la plazoleta donde ha sido erigido el busto del Libertador, donde luego de ejecutarse el Himno Nacional, que fué coreado con unción patriótica por la concurrencia, hizo uso de la palabra el ingeniero señor Héctor H. Lorenzi, que habló en representación de la Comisión Pro Fiestas Patrias en Astra.

VERMOUTH Y ALMUERZO A LA CRIOLLA

Pocos momentos después de haberse disuelto la concurrencia a la procesión cívica, en el Salón de Fiestas Astra fué servido un vermouth del que participaron aproximadamente setecientas personas e inmediatamente en un amplio tinglado, un almuerzo a la criolla de carácter popular, que asimismo se vió extraordinariamente concurrido.

LUCIDA VELADA DANZANTE

No obstante que el programa de fiestas había quedado cumplido, un núcleo de animosas personas organizó rápidamente una tertulia danzante y con el consentimiento de la Compañía Argentina de Petróleo Astra que desinteresadamente cedió su Salón de Fiestas, se llevó a cabo en él la nueva reunión que se prolongó hasta las primeras horas de la noche.

Y. P. F.

Con el auspicio de la Administración de Yacimientos Petrolíferos Fiscales, vinieron realizándose durante toda la Semana de Mayo en los distintos campamentos de la mina lucidas ceremonias patrióticas, que culminaron ayer en el acto cumplido en la plazoleta situada frente al local de la administración de la empresa oficial, donde se había congregado una enorme y heterogénea multitud integrada por el personal de empleados y obreros de Y. P. F., sus familias y las Escuelas establecidas en su jurisdicción.

Dió mayor brillo y significación al acto, la presencia de las fuerzas del Regimiento 8 de Infantería de Montaña Reforzado y una delegación de las unidades de la flota fondeada en aguas de Comodoro Rivadavia, que desfilaron con la marcialidad característica del soldado argentino.

SE OFICIA UN TE DEUM

De acuerdo al programa trazado, a las 8.30 horas, alegres dianas ejecutadas por la Banda de Música de Y. P. F., pusieron animación en los distintos sectores donde se agrupa la población de la mina, que paulatinamente se fué encaminando hacia la plazoleta San Martín, donde se congregó un numero especialmente elevado.

Entre tanto, fuerzas del Regimiento 8 de Infantería de Montaña Reforzado, formaron frente a la Parroquia Santa Lucía, a la que poco después llegaban el Administrador de la empresa petrolera fiscal y las autoridades civiles y militares de la zona, así como jefes del crucero "25 de Mayo", capitán de navío Sr. Sciurano y del torpedero "Entre Ríos", capitán de navío señor Carranza que se asociaron a la jornada que vivió Y. P. F.

Ofició el Te Deum de acción de gracias en la Iglesia Santa Lucía, el R. P. Luis Marchiori, previa alocución patriótica a cargo del R. P. Gregorio Salsá.

EN LA PLAZOLETA SAN MARTIN

Pocos momentos más tarde, tomaban ubicación en un palco especial las autoridades y se daba comienzo a la ceremonia central de los festejos, con la ejecución del Himno Nacional, que fué coreado con significativa unción patriótica por el numeroso público congregado en el lugar.

Ocupó entonces la tribuna el ingeniero señor Juan A. Rolando, cuya palabra, seguida con atención por el nutrido auditorio, mereció en muchos de sus párrafos la cálida aprobación del público exteriorizada en aplausos sostenidos.

DESFILAN LAS TROPAS

La brillante ceremonia llegaba al finalizar el orador su inflamado discurso, a su punto culminante, de que se iniciaría de inmediato el desfile del Regimiento 8 de Infantería de Montaña Reforzado, que marchó a las órdenes de su jefe, el teniente coronel señor Alvarez, con tan impecable corrección que su paso fué arrancando fácil el aplauso del público que formaba un doble cordón a lo largo de la avenida central de Y. P. F.

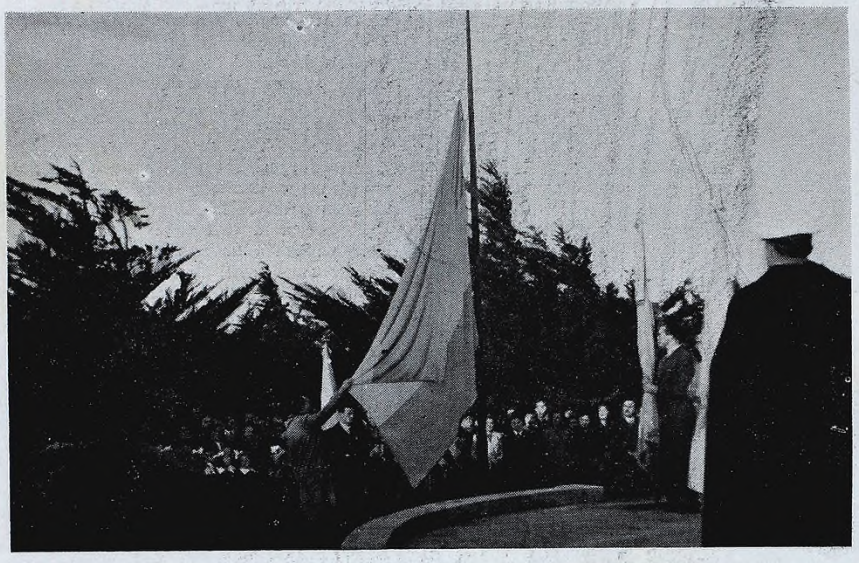
LAS ESCUELAS DE Y. P. F.

Cerrando la marcha, que a poco había de trocarse en una gran columna cívica, pues el pueblo siguió al Regimiento 8 de Infantería de Montaña Reforzado hasta las mismas puertas de su cuartel, avanzaron los alumnos de las Escuelas Nacionales que funcionan en Y. P. F. que desfilaron con sus banderas, formando también su personal directivo y docente.

GRATO RECUERDO

El acto central de los festejos patrios en Y. P. F. ha dejado indudablemente un grato y perdurable recuerdo en cuantos de él participaron. Así se puso de manifiesto posteriormente en los múltiples comentarios del público, siempre relacionados a la ceremonia patriótica y al marcial espectáculo que ofreció el desfile militar, impecable en todo sentido.

Puerto Deseado rinde homenaje a la Nación Argentina



Emocionante momento de izar la bandera nacional en la Plaza Centenario.

Piquete de marinería del torpedero "San Juan", desfilando.

Una vez más nuestra población ha dado con motivo de la celebración de una de las fechas más significativas de nuestra historia, como es la del 25 de Mayo de 1810, cumplida y cabal manifestación de sus sentimientos patrióticos, y se ha repetido el grato espectáculo de la solidaridad de nativos y extranjeros estrechamente hermanados en el homenaje a la patria grande, libre y generosa que a todos cobija con igual amor y que en estos momentos tmultuosos y catastróficos del mundo es como un oasis de paz desde el que puede atalayarse con ánimo sereno y confiado los destinos de nuestra nacionalidad.

Exaltación de nuestra democracia, ya que el 25 de Mayo de 1810 señala el despertar del pueblo argentino a la vida libre, la adhesión total de nuestro vecindario a los actos conmemorativos constitye igualmente así, a la par que un homenaje histórico, una virtual afirmación democrática que tiene un indiscutible valor en la hora presente.

Es otra razón por la que nos complace señalar particularmente esta circunstancia al iniciar la crónica detallada de los festejos tan brillantemente cumplidos.

LA LLEGADA DEL "SAN JUAN"

Con la llegada del torpedero "San Juan", destacado por el Ministerio de Marina como simpática contribución a los festejos programados, ocurrida en la mañana del día 24 puede decirse que se iniciaron estos.

En el puerto aguardaron el atraque de la nave empavesada el Presidente del Concejo y otras autoridades comunales, las autoridades comunales, las autoridades locales, miembros de la Comisión de Fiestas y otros vecinos, los cuales se trasladaron a bordo para darle la bienvenida al comandante, capitán de fragata Carlos Machiavelli y a la plana mayor, integrada por el segundo comandante Teniente de Navío Héctor González Walcorde; Jefe de Máquinas, ingeniero principal Rodolfo Pourrain; Jefe de artillería, teniente de fragata Eduardo Gentile; Jefe de torpedos, teniente de fragata Oscar H. Rousseau; jefe de comunicaciones, teniente de fragata Leandro Maloberti; ingeniero de máquinas, ingeniero de primera, Luis Perazzo; jefe de navegación, alférez de fragata Luis Belascoain y ayudante de artillería, guardiamarina Raúl Peralta.

Invitados el comando y la oficialidad del "San Juan" a bajar a tierro, fueron recibidos oficialmente en la Municipalidad, donde se sirvió un vermouth en su honor. En nombre del Concejo lo ofreció el concejar Dr. Carlos R. Fernández, que destacó en el curso de sus palabras de bienvenida los lazos cada vez más estrechos que van uniendo a la marina argentina con este pedazo de suelo patrio.

Contestó en breves palabras, agradeciendo el homenaje, el teniente de fragata Leandro Maloberti.

Luego la mayor parte de los reunidos se trasladaron al Hotel Argentino, donde almorzaron, acto que sirvió para crear entre los asistentes un ambiente de agradable y franca camaradería y cordialidad.

La tarde la emplearon los marinos visitando, acompañados por las utoridades y miembros de la comisión de festejos, las escuelas locales, el Hospital y otras dependencias, así como los alrededores de la población.

BANQUETE EN HONOR DE LOS MARINOS

Un acto particularmente simpático y brillante fué la cena que en la noche de ese mismo día se ofreció en el Hotel Colón a la oficialidad del "San Juan" y que tuvo el carácter de un homenaje rendido a las fuerzas armadas de la Nación.

Rodearon las mesas, en las que ocupaban los agasajados un lugar de honor, numerosas señoras y niñas.

A los postres, ofreció la demostración, en nombre de la Comisión de Fiestas Patrias, el señor Gerardo García, cuyos conceptos felices e inflamados de patriotismo fueron rubricados por calurosos aplausos.

En nombre de la oficialidad habló, agradeciendo, el teniente de fragata, Oscar H. Rousseau, que hizo vibrar patrióticamente a los concurrentes con sus evocaciones históricas, llenas de colorido y de fuego. La emoción dejada por sus palabras se desató en nutridos aplausos que se repitieron varias veces.

Terminada la cena, los marinos, con la mayoría de los concurrentes se rasladaron al Círcolo Italiano Gioconda donde se realizaba un baile que se vió excepcionalmente concurrido y animado.

TE-DEUM Y PROCESION CIVICA

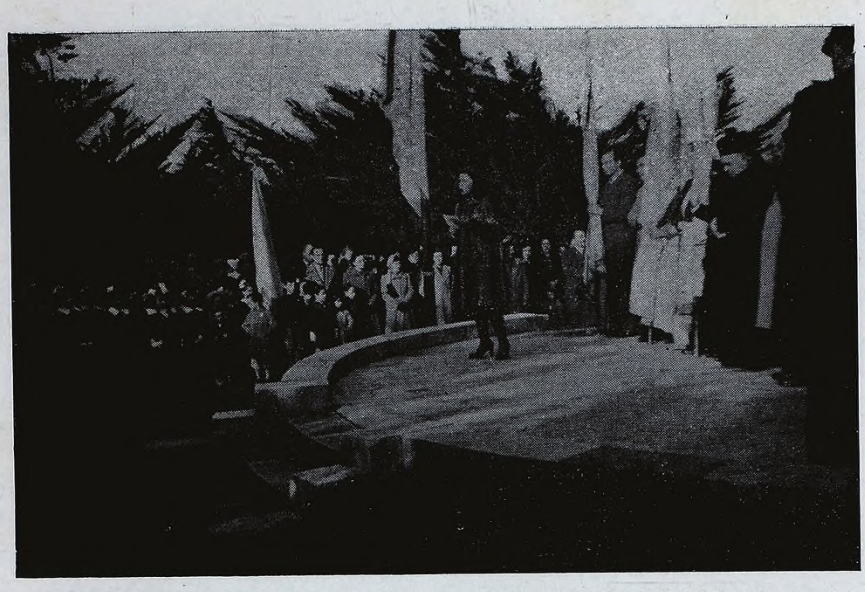
El día 25 el sol quiso asociarse a la celebración ofrendando un día tibio y tranquilo que favoreció el desarrollo del programa a lo largo de su transcurso.

El primer acto fué el Te Deum celebrado en la Iglesia Parroquial, seguido luego por la procesión cívica hasta la Plaza Centenario. Formaron en ella, además de las autoridades y numeroso público, con delegaciones de las entidades mutuales locales, los alumnos de las escuelas de María Auxiliadora y San José, el Batallón 41 de Exploradores de Don Bosco, colocándose al frente un piquete de marinería del "San Juan", al mando del guardiamarina R. Peralta.

Ya en la plaza, donde se incorporaron a la columna los alumnos de la Escuela Nacional Nº 5 con su personal docente, fué izado el pabellón nacional y se coreó por toda la concurrencia el Himno Nacional.

Seguidamente la maestra señorita Zaida Chiarrone, hizo uso de la palabra pronunciando interesante discurso patriótico.

Acallados los aplausos que siguieron a las últimas palabras de la oradora, los niños Viviana Lugea y Gerardo Martínez declama-



La Srta. Zaida Chiarrone pronunciando su magnífico discurso en la Plaza Centenario.

La marinería del "San Juan" hace su entrada en la Plaza Centenario, entre las aclamaciones del público.

La procesión cívica del 25 de Mayo. En primer término los Exploradores de Don Bosco.
(Fotos Alvear Ponce)

ron poesías alusivas y terminó el acto con un desfile de la marinería, los exploradores y los escolares, frente al pabelón nacional y el busto de San Martín.

La columna regresó en el mismo orden hasta la Municipalidad donde se disolvió.

ASADO POPULAR

Como siempre, fué el almuerzo criollo popular que se sirvió en uno de los galpones del ex taller Centenario, un número simpático que contó con numerosa concurrencia contándose entre ella los marinos del "San Juan".

Un suculento asado de vaquillonas, buen humor y mucha alegría fueron las notas salientes que caracterizaron la reunión.

La tarde de ese día quedó acaparada por el partido de football concertado por el Club Ferrocarril del Estado con un equipo del "San Juan", y cuyo desarrollo, así como el de basketball disputado en la tarde del día 24, ofrecemos detalladamente en otro lugar

MATINNE INFANTIL

Este número tradicional de los festejos congregó en el Cine-Teatro Español una crecida concurrencia infantil, la que luego de un adecuado programa cinematográfico fué obsequiada con caramelos.

LA VELADA TEATRAL

Tuvo lugar ésta en el Cine-Teatro Español, y con la sala colmada de público y la presencia de la oficialidad del "San Juan" se inició con el Himno Nacional, ejecutado al piano por la profesora Antonieta D. de Mimart y coreado por el público.

Seguidamente ocupó el escenario la maestra señorita Rosa Rodríguez, pronunciando un discurso pletórico de adecuados y patrióticos conceptos, enalteciendo la simbólica presencia de los jefes y oficiales del torpedero "San Juan".

Poco después de extinguidos los aplausos que premiaron las palabras de la oradora comenzó a la representación de la obra teatral "La Mal Pgada" ofrecida por un conjunto que actuó bajo la dirección del señor Aquiles Turconi.

Obra de calidad y llena de dificultades cupo al conjunto una discreta actuación, destacándose ligeramente por la mayor justeza de su labor algunos de sus integrantes.

Terminada la representación, el barítono aficionado señor Gerardo García, cantó con mucho gusto trozos de la zarzuela "La del Soto del Parral", e interpretó el monólogo de "La Tempestad", obligándole los repetidos aplausos de la concurrencia a prodigarse, cantando "Guitarra Española".

El broche final de la velada fué un animado baile que se prolongó hasta bien entrada la madrugada del día 26.

RECEPCIONES Y AGASAJOS A BORDO DEL "SAN JUAN" Y DESPEDIDA DE LA NAVE

Con el amplio espíritu de generosa caballerosidad que caracteriza a los hombres de la armada argentina, el comandante y la oficialidad del "San Juan" retribuyeron las atenciones recibidas durante su estada.

En la tarde del 24 fueron agasajados a bordo de la nave con un chocolate los niños de la Escuela Nacional Nº 5 y a mediodía del 26 el comandante ofreció un almuerzo a las autoridades, miembros de la Comisión de Festejos y algunos vecinos.

Por la tarde zarpaba la nave dejando en todos el grato recuerdo de su estada y llevando los hombres que la tripulaban, el que está latetnte en el siguiente telegrama de su comandante, recibido el día 28 por el presidente del Concejo:

"En mi nombre, de la oficialidad y trpulación del buque a mi mando, ruégole haga llegar población nuestra más cálidas expresiones de simpatía y agradecimiento por las múltiples atenciones recibidas. Para Vd. y Comisión Festejos los mejores deseos de éxito y ventura personal".

PROBLEMAS DE LA VIVIENDA

El directorio del Banco Hipotecario Nacional, correspondiendo a requerimientos de las respectivas autoridades de Territorios del Sur, ha designado a los miembros del mismo, doctor Tomás Amadeo y José Federico López, quienes acompañados de los funcionarios Tomás Mc. Gough, secretario general; Dr. Juan M. Eyherabide, subgerente de asuntos urbanos, y arquitecto Raúl E. Fitte, del tribunal de tasaciones, visitarán esas regiones con objeto de apreciar personalmente los problemas de la vivienda y estimar los valores inmobiliarios, referencias indispensables para considerar luego las posibilidades y grado de ayuda que el Banco pueda llevar a tales zonas. Dicha comisión emprendió viaje con destino a Santa Rosa, de donde proseguirá a Neuquén, Río Negro, Santa Cruz y acaso todo el sur de la República.

MATERIAL SANITARIO

En el vapor "Buenos Aires", que zarpó de la Capital Federal con destino a Puerto Madryn, el Departamento Nacional de Higiene ha despachado una importante partida de material sanitario, constituído por 200 bultos con destino al Centro de Higiene Maternal e Infantil de Trelew (Chubut), a fin de que se libre al servicio público a la brevedad posible, dicho establecimiento, cuya dirección ejerce el doctor Eduardo Craig.

PISTAS DE ATERRIZAJE

Habiendo sido construídas las pistas de aterrizaje para aviones en Tecka y Languiñeo, mediante la activa cooperación de establecimientos rurales y vecindario en general de aquellas jurisdicciones, la Gobernación del Territorio exprésales a todas las personas que contribuyeron para la realización de dichas obras y cuya nómina obra en expedientes respectivos, el reconocimiento por la patriótica actividad mencionada, y el agradecimiento por la valiosa cooperación al progreso del Territorio.

YACIMIENTOS CARBONIFEROS

Yacimientos Petrolíferos Fiscales está ejecutando desde enero último, sondajes en la cuenca carbonífera de Cushamen, Chubut, sobre concesiones de la Compañía Minera Electra, que permitirán definir el grado de explotabilidad de la misma. Actualmente se está procediendo al reconocimiento de la mina de carbón "Jorge Newbery", próxima al río Traful, Neuquén, mediante sondajes y galerías. A partir de los últimos días de abril se encuentra perforando un equipo en la mina "Aída", sita en Carrizal, San Juan, para reconocer la importancia de dicho yacimiento carbonífero, y luego se proseguirá reconociendo la mina de carbón "Las Higueras", de Salagasta, Mendoza, y muy en breve se iniciará la perforación en dos ubicaciones establecidas por nuestros geólogos sobre tierras libres de pedimentos mineros.

RUTAS CAMINERAS

En la Gobernación de Santa Cruz se licitarán los tramos de la ruta 40, Río Olnie-Las Horquetas y Las Horquetas-Río Lista, y la construcción de dos puentes de hormigón armado sobre los ríos Belgrano y Lista, en el camino de Guer Aike a Lago Buenos Aires. En los tramos comprendidos entre los ríos Olnie y Lista se ejecutarán obras básicas en una extensión de 105 kilómetros, consistentes en el desbosque, destronque, limpieza y preparación del terreno, obras de arte menores y enripiado de la calzada. El presupuesto conjunto de estas obras es de 1.126.335 pesos.

Micro Sur

A LA BUSCA DE AGUA

Ha sido presentado al Senado un proyecto de ley por el que se destina un millón de pesos anuales para la adquisición de materiales adecuados para la búsqueda de agua en toda la República, pero principalmente en las provincias andinas que carecen de dicho elemento. Suscriben este proyecto los senadores Robustiano Patrón Costas, Laureano Landaburu y José Heriberto Martínez.

MUSEO DE LA PATAGONIA

La administración de los Ferrocarriles del Estado quedó autorizada para ceder a la Dirección de Parques Nacionales la locomotora "Julio A. Roca" y la placa de bronce de la locomotora número 2, denominada "Fontana", elementos que serán exhibidos en el Museo de la Patagonia, fundado y sostenido por la Dirección de Parques en San Carlos de Bariloche.

La locomotora "Julio A. Roca" fué utilizada para la inauguración de la línea al Chubut, y actualmente está radiada del servicio y depositada en Puerto Madryn.

ALOJAMIENTOS MILITARES

Por decreto dado a conocer últimamente, fueron aprobadas la documentación técnica y la licitación privada referentes a la provisión de 9.000 camas triples desarmables, de madera, con armeros acoplados, destinadas a los alojamientos de las unidades que constituyen la Agrupación Patagonia, y a los aumentos de efectivos del ejército.

Los contratos firmados para esa compra suman un total de 718.750 pesos.

OBRAS DE RIO GRANDE

Fueron aprobados la documentación técnica y el pliego complementario preparados por la Dirección General de Ingenieros para el montaje de diez galpones y doce tinglados para alojamiento de tropa, servicios generales y depósitos en Río Grande, Tierra del Fuego.

Para la realización de las obras se firmó contrato con una firma particular por la suma de 155.724,45 pesos.

PUERTOS DEL SUR

Por un proyecto de ley presentado por el diputado Mario M. Guido, se declaran libres y exentos de todo impuesto aduanero, derechos de eslingaje, guinche y almacenaje, para la introducción de mercaderías destinadas al consumo, uso o aplicación industrial, los puertos de San Antonio, Madryn, Rawson, Comodoro Rivadavia, Deseado, San Julián, Santa Cruz, Gallegos, Río Grande y Ushuaia, siempre que se compruebe que tales mercaderías serán consumidas en la zona de influencia de los mismos.

EXPOSICION DE ARTE

Marcado interés ha despertado el anuncio de la próxima exposición que realizará de sus mejores obras el conocido pintor Luis Radice en nuestra localidad, auspiciada por la Municipalidad de Esquel y Casa de Cultura.

Dicha exposición, según se nos informa, será inaugurada oficialmente en el salón de la Casa de Cultura.

Cálidad superior

CINZANO

Vermouth

En Trelew se conmemoró el 25 de Mayo con gran solemnidad

El Sr. Gobernador del Territorio y autoridades de Trelew y Rawson, saliendo del palacio municipal, durante la celebración de la fiesta patria en Trelew.

Representando a la Aviación Naval en las fiestas patrias, se halla en nuestra localidad una escuadrilla de aviones Grumman, la que con este propósito arribó, procedente de su base de Comandante Espora. Durante la realización del acto cívico del día 25 en la Plaza Independencia, esta escuadrilla realizó diversas evoluciones, poniendo una nota simpática en el ambiente, contribuyendo, al mismo tiempo, a dar solemnidad a la ceremonia.

Dando comienzo a los festejos patrios, y de acuerdo con lo programado, se realizaron diversos actos escolares el día 23 en los colegios primarios de Trelew. Asimismo fué brillante el acto realizado en el Colegio Nacional de Trelew, con asistencia de las autoridades y caracterizado público, haciendo uso de la palabra el profesor Sr. Egidio Ambrosini, quien en conceptuosas frases expuso los motivos de la fiesta que se conmemoraba.

Habló en ese acto, también, el alumno de dicho establecimiento secundario, joven Arturo Herrera, siendo muy aplaudido.

Asumió brillantes proporciones la reunión danzante efectuada por la Comisión de Fiestas Patrias el 24 del corriente en los salones del Hotel Touring Club. Asistieron a este acto social las autoridades locales, caracterizadas familias de nuestra localidad y parte de la oficialidad del buque escuela "La Argentina", como así también algunos cadetes de dicha nave.

También este año ha llamado la atención del público en general la forma correcta y atrayente del cuadro alegórico expuesto en una de las vidrieras de la Anónima, con motivo de la celebración del aniversario patrio, el cual ha sido motivo de elogiosos comentarios.

El personal docente y alumnos de las escuelas 122 efectuaron el día 24 una visita al flamante crucero "La Argentina", que apadrina dicha escuela, el que se hallaba fondeado en aguas de Puerto Nuevo. Retribuyendo la visita, al día siguiente una delegación de marinos visitó la escuela, siendo atendidos y agasajados por el personal del establecimiento.

El domingo 31 de mayo visitó la escuela el comandante de dicha nave, y con tal motivo se efectuó una interesante reunión danzante en su honor, la que tuvo efecto en los

Normando Fazio

ASERRADERO

MATERIALES PARA ALAMBRADOS - ENCOFRADO Y CARPINTERIA

TRELEW

"WILHELMINA"

CRIADERO DE ZORROS PLATEADOS Y AZULES

OVEJAS KARAKUL, PURAS Y DE CRUZA

Venta permanente de reproductores - Indicaciones de crianza

FERNANDO WUBBE

SAN JULIAN *C. CORREO N.º 33*

Compañia de Productos CONEN

Sociedad Anónima

VELAS - JABONES - ACIDOS - SULFURICO
MURIATICO - NITRICO - BORICO - GLICERINA
OLEINA - ESTEARINA - OXIDO DE ZINC
MONOBLOKS - BATERIAS - MARGARINAS

Bno. Rivadavia 530 Avellaneda F. C. S.

25 DE MAYO
EXALTACION ARGENTINA EN RIO GALLEGOS
LA LLEGADA DEL NUEVO DESTACAMENTO

Mayor D. Félix Targón, prestigioso comandante del Destacamento Río Gallegos.

Desembarcó el 6 de Mayo el primer contingente de tropas del ejército destinadas a Río Gallegos.

El público se volcó en la playa desde mucho tiempo antes de la hora fijada para el desembarco, y siguió con interés los preparativos para el mismo.

El comandante de la agrupación "Patagonia", coronel Don Angel Solari, se hizo presente en el puerto, acompañado por el Sr. Jefe de Estado Mayor de la misma, teniente coronel López Muñiz.

También concurrió al puerto, con banda lisa y bandera, el destacamento de Defensa de Costas "Río Gallegos", dependiente del Ministerio de Marina, formando con la habitual corrección.

A las 16 horas, aproximadamente, comenzó el desembarco y simultáneamente con el último soldado ponía pié en tierra el Mayor Comandante del Destacamento, D. Félix Targón.

Acto seguido, el mismo, después de cambiar saludos con las autoridades, tomó lugar a la cabeza de la formación, iniciando una marcha de salutación por las principales calles del pueblo, marchando al frente de la columna el Destacamento de Defensa de Costas, al mando del Teniente 1º Don Juan García.

Seguía la 5ª Compañía del R. 14 al mando del Capitán Rafael G. Martínez y a esta otra agrupación al mando del Teniente 1º Ortenbach.

La fuerza llegada alcanza aproximadamente a un batallón, con la siguiente oficialidad: Comandante, Mayor Don Félex Targón, Capitán Rafael G. Martínez, Teniente 1º Luciano Ortembach; Teniente Oigimer N. Silba Balbé; Subtenientes: Juan Carlos Pereyra, Carlos Malatto, Héctor Baraballe, Eduardo V. Lacreux y Arcadio H. Belmonte. Cirujano del Regimiento, Doctor Pablo Gattino, y Oficial de Administración, Subteniente Clodomiro I. Fernández.

El día 21 de Mayo partió de regreso al Norte, el destacamento de Defensa de Costas, al mando del Capitán D. Juan A. Grandmontagne, cuerpo que contaba actualmente como oficiales al Teniente 1º D. Juan García y Subtenientes Pablo Cima y Roberto Alvarez.

Después de una actuación de varios años en la localidad, la población había aprendido a considerarlo como cosa propia, de donde la partida del cuerpo fué sinceramente sentida por todos en general, máxime si se tiene en cuenta que hizo obra positiva de buen argentinismo y siempre constructiva y laboriosa.

Un verdadero gentío se congregó en la playa para despedirlo, haciéndose notar la presencia de las autoridades nacionales y locales.

El Destacamento del Regimiento 14 "Río Gallegos" se hizo presente con todos sus efectivos para despedir a los camaradas de la Armada, con quienes hasta último momento confraternizaron en todo instante.

Poco antes de embarcar, los dos destacamentos cambiaron sendos hurras que merecieron los aplausos del numeroso público congregado en las inmediaciones, aplausos que se hicieron estruendosos cuando, en el momento de partir cada barca cargada de soldados, éstos lanzaban estentóreos hurras por la localidad que abandonaban.

En suma, un acto sencillo que adquirió contornos de honda emotividad.

Con motivo del 132 aniversario del 25 de Mayo de 1810, se efectuaron en ésta con to-

La cabeza de la formación, mandada por el Capitán D. Rafael Martínez, pocos momentos antes de enfrentar el palco oficial

Parte del destacamento Río Gallegos, formado por el II Batallón del Reg. 14, desfilando por las calles, poco después del desembarco. A la derecha el Tte. 1º Ortenbach y el Subteniente Pereyra.

Angel A. Sureda
CONTADOR
Comisiones - Representaciones - Despachos de Aduana - Agencia Marítima - Agente de Curto, González y Cía. - Consignatarios
Sarmiento 302 Río Gallegos

El destacamento de Defensa de Costas "Río Gallegos" que por reciente resolución ministerial se ausentó para el Norte, hace su último desfile por la ciudad. Al frente del mismo marcha el abanderado Subte. D. Pablo Cima.

do entusiasmo, los festejos programados por la Comisión Municipal de Fiestas, festejos que contaron con el apoyo incondicional de la población que se volcó en los distintos actos programados.

En la concentración cívica realizada en la Plaza Mitre, después del Te Deum hizo uso de la palabra el Subteniente Héctor Baraballe, siendo sumamente aplaudidos los acertados conceptos vertidos en esa oportunidad.

En el desfile, el público riogalleguense tuvo oportunidad de admirar y aplaudir por su correcto desempeño y marcialidad a los efectivos del nuevo Destacamento "Río Gallegos".

No podemos pasar por alto el desfile de las escuelas que luciendo sus alumnos el clásico delantal blanco y agitando banderitas nacionales, desfilaron con toda corrección.

Lo mismo debe decirse del Colegio María Auxiliadora, de niñas y el Colegio Salesiano, encabezado por la Compañía de Exploradores de Don Bosco que llamó justamente la atención por su singular corrección.

Los actos deportivos se vieron sumamente concurridos y lo mismo puede decirse del Baile Oficial, realizado en el Cine Colón, fiesta cuya animación extraordinaria se prolongó hasta las primeras horas del 25. Se

El Mayor D. Félix Tagón y su ayudante Tte. Silba Balbé, encabezan la formación al desfilar por la Avenida Sarmiento, hacia su acantonamiento.

notó en esta fiesta la presencia de las autoridades civiles y militares y de un nutrido grupo de señoras y señoritas de nuestro medio.

A las 24 en punto se cantó el Himno Nacional que fué coreado por todos los asistentes.

Culminaron con la función de gala, realizada el 25 por la noche, los festejos realizados, constituyendo la misma un digno broche a estos actos en los cuales brilló la más sana camaradería entre los asistentes y lució una vez más el nunca desmentido argentinismo de estas regiones. ——

Al margen de los festejos oficiales programados en conmemoración del 132 aniversario de la Revolución de Mayo, se efectuaron otros en distintos centros y clubs, alcanzando los mismos inusitado brillo.

——

Los días 23 y 24 de Mayo se efectuó en los salones del Atlético Boxing Club una Kermesse en beneficio de la Cruz Roja Británica, cediendo la comisión un 10 % al Patronato de Menores del Territorio.

La kermesse en cuestión se vió sumamente concurrida especialmente en la noche, obteniéndose en los kioskos instalados una entrada respetable.

Rifas, números de varietés y alegría sana entre los concurrentes fueron otros tantos factores para el brillo de la benéfica fiesta.

El día 24, a las 12 de la noche, los concurrentes que prácticamente llenaban el vasto salón, convenientemente adornado, cantaron el Himno Nacional Argentino, seguido por la canción patria británica, siendo ambas muy aplaudidas.

——

Con motivo de las fiestas patrias, se efectuaron por la onda de L.U. 12, varias transmisiones especiales que fueron seguidas con interés por los oyentes de la localidad y del interior.

La quinta compañía se dirige a tomar ubicación para iniciar el desfile. (Fotos Roil)

El 25 por la tarde, coadyuvando a la acción de la emisora un conjunto de señoritas de la Asociación de las Jóvenes Católicas, ofreció también una audición a cargo de los elementos con que cuenta, audición que revistió importantes caracteres por la eficiencia de los que en ella intervinieron.

El 24 por la noche, a las 20, L. U. 12 cedió un espacio a la Colectividad Británica, la cual, conmemorando el día del Imperio, se hizo presente en la persona del Vice-Cónsul Sr. Alberto MacQuiban, quien, previa ejecución de los himnos de las dos naciones, se dirigió a sus compatriotas de todo el territorio.

Dr. Alberto Formaggia

Médico Cirujano

Cirugía general - Garganta
Señoras - Partos - Enfermedades internas

PUERTO SAN JULIAN – Teléf. 129

Marcelino Muñiz

ESTANCIA "AGUADA ALEGRE"

SAN JULIAN

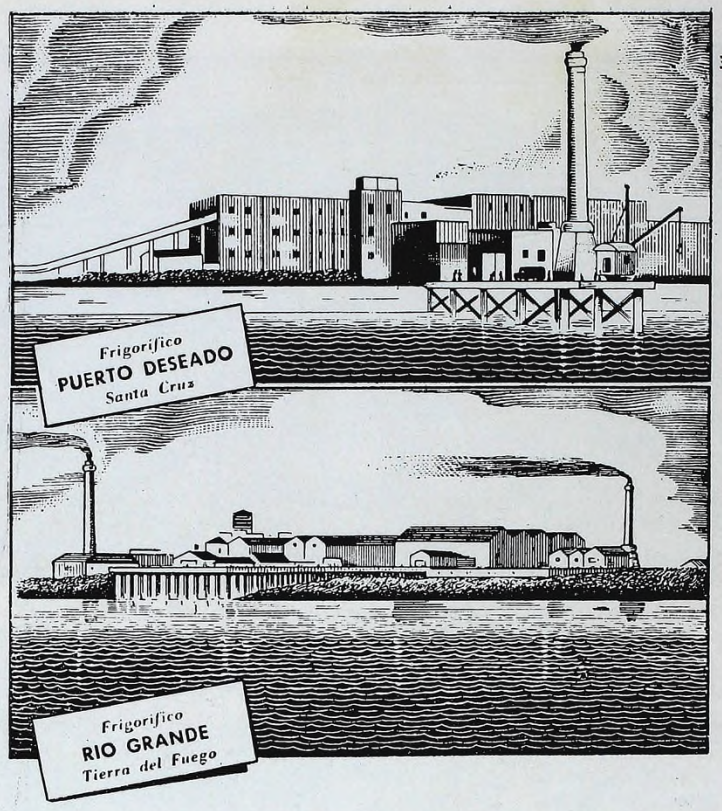
Federal

El mejor jabón de la República que mejor limpia, perfuma la ropa suaviza y no agrieta las manos

Confitería "DIAZ"

Pastelería - Facturería
Fábrica de masas y helados
de JOSE DIAZ

Calle Roca 1158 - Teléf. 203
RIO GALLEGOS



Cifras finales de la faena realizada en los Frigoríficos de Rio Grande y Puerto Deseado durante la temporada de 1942,- primera desde que dichos frigoríficos pasaron a ser propiedad de la Corp. Arg. de Product. de Carnes:

PUERTO DESEADO		RIO GRANDE	
Corderos	74.761	Corderos	315.590
Capones	99.816	Capones	33.573
Ovejas	18.357	Ovejas	23 345
Total	192.934	Total	372.508

En estas cantidades están incluida 25.872 animales procedentes de la pre-cordillera.

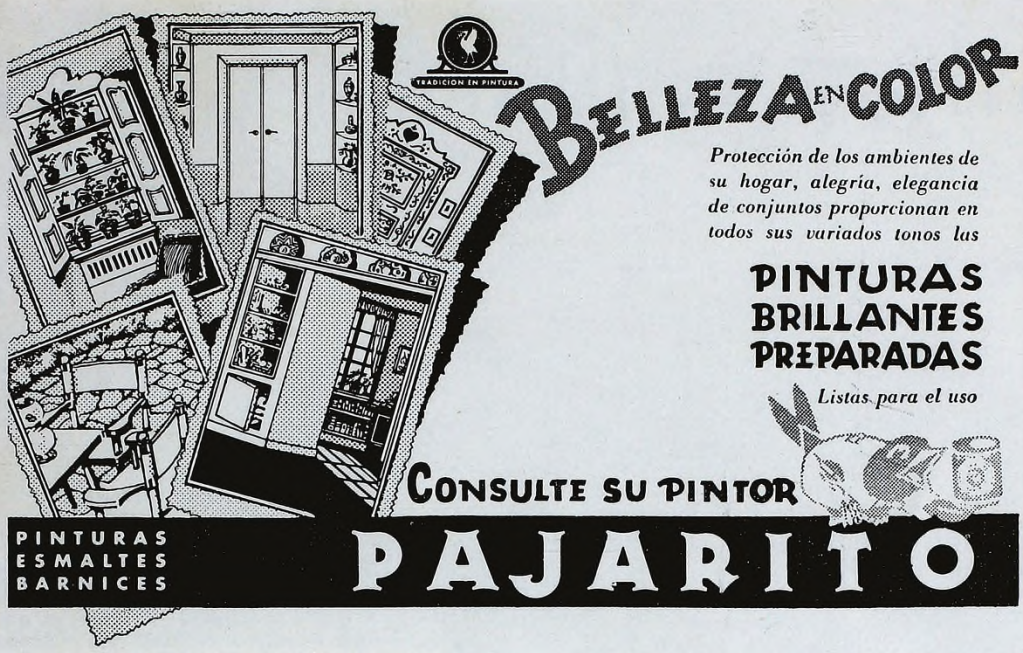
Estas cifras, como así también el notable aumento registrado en el precio de los diversos tipos de hacienda, constituyen una demostración concluyente de los beneficios llevados a los pobladores de toda la Patagonia por la acción de la CAP

Corporación Argentina de Productores de Carnes

José Guthman y Cía.

JOYEROS

FLORIDA 548 - U. T. 31, Retiro 1896 - BUENOS AIRES



GOODLASS, WALL & Cia. (ARG.) Ltda.

•

MORENO 888

U. T. 33 – 3099

BUENOS AIRES

MERCADO DE LANAS

Ninguna novedad se ha producido. Subsiste la misma calma.

Los negocios en lanas de Patagonia que forman el conjunto más interesante de las disponibilidades en plaza, siguieron siendo muy restringidos, sólo se vendieron lotes aislados, de determinada calidad y finura, para satisfacer órdenes urgentes a precios que, relacionados con los que rigieron en las mejores épocas, fueron ligeramente inferiores.

Las segundas esquilas de cualquier origen, clasificadas como cruzas finas y medianas, de absoluta limpieza de semilla y hasta tolerándose ligeros defectos de cepa y/o roseta tuvieron aceptación muy moderada, por lo que las ventas fueron de un volumen poco importante.

No se ha modificado la flojedad ya reconocida en las segundas esquilas gruesas y en forma especial en las lanas con semilla de cualquier finura.

Las mestizas limpias tienen aceptación corriente, en cambio las criollas atraviesan por una situación difícil.

Borregas, barrigas y pedazos mantienen una situación invariable.

Merino australiano perteneciente a la Cabaña Tecka.

Continúa muy tranquilo nuestro mercado lanero.

Las compras aisladas últimamente, efectuadas en casi su totalidad por firmas exportadoras, se presume que tienen su destino en la industria local, pues momentáneamente es sabido que no existen órdenes de parte de Estados Unidos.

En ese mercado los negocios están muy encalmados y a la expectativa de un control más rígido de parte del gobierno.

Se sabe ya, que a partir del 1º de Julio, toda importación de lana a Norte América, tendrá que ir munida de un permiso especial de importación, licencia que otorgará el gobierno americano, a su discreción.

232.736 ha sido el número de cabezas faenadas por el Frigorífico Armour, de Santa Cruz.

BORCON

BORDAS & CIA.

FABRICANTES DEL CALZADO FINO PARA HOMBRE

LA MAS ALTA CALIDAD EN BOTAS PARA EL CAMPO

•

MEDRANO 1658 BUENOS AIRES

Magnífica exaltación patria EN ESQUEL

Los escolares, con su bandera, desfilan entre los aplausos del público.

Pueblo, alumnos y soldados en el momento de ser izada la bandera en la Plaza San Martín.

El tiempo hermoso, casi primaveral podríamos decir, favoreció este año el normal desarrollo de los actos conmemorativos de la efeméride patria.

De acuerdo al programa se iniciaron los actos oficiales el día sábado con la inauguración de la exposición pictórica del señor Luis E. Radice y primer gran concierto de la Banda del Reg. 21 en el salón de la Municipalidad.

El público que concurrió numeroso pudo apreciar la proficua labor desarrollada por el señor Radice desde su última exposición.

Expuso en esta ocasión catorce telas de tamaño mediano, sobre motivos de su especialidad, agua y montañas.

Logró captar algunos efectos de luces muy raras en algunos de sus cuadros, destacándose empero por la serenidad del ambiente "Tarde Gris" y "Coyhue viejo".

El maestro Carrubba que dirigió la banda del regimiento fué muy aplaudido por lo ajustado del conjunto que ejecutó con maestría trozos de músicas clásicas y criolla.

El día 24 el más hermoso de los tres, se desarrolló un interesante programa deportivo.

A las 16 horas se llevó a cabo el acto escolar en la escuela Nº 38 con asistencia de gran número de familiares de los niños.

A las 18.30 se desarrolló el segundo concierto por la banda del Regimiento que como el anterior mereció los cálidos aplausos de la concurrencia.

El broche final de la jornada lo constituyó el gran baile social en el salón del Esquel Palace Hotel.

Pocas veces en Esquel ha sido dable presenciar un baile de tal animación y lucimiento.

También el gran baile popular gratuito en el amplio local de la Asoc. Española, fué todo un éxito.

El día 25 amaneció algo frío a pesar de lo cual hubo sol. Se iniciaron los actos del día patrio, en el cuartel del Regimiento 21 con asistencia de autoridades y público.

A las 10.30 horas la columna cívica de autoridades y público, se trasladó desde la municipalidad a la iglesia parroquial, pasando por frente a las distintas agrupaciones del Reg. 21 que estaban formadas a lo largo de la calle.

Luego del Te Deum autoridades militares y civiles y público, se trasladaron a la plaza donde estaban ya formados los niños de las distintas escuelas con al frente su personal docente.

En las diversas calles que convergen al monumento del Gran Libertador tomaron ubicación las diversas agrupaciones de nuestra guarnición y un pelotón de la Gendarmería Nacional en perfecta formación.

Después de la ceremonia de izar la Bandera Nacional y la ejecución magistral del Himno Nacional que fué coreado por todos los asistentes, que llenaban literalmente la plaza, hizo uso de la palabra en representación del ejército el Mayor Seré quien con

PERSONAS BUSCADAS

César Predassi, de 60 años de edad. Se dedicaba a la caza de focas.- Lo busca Clara Predassi de Bresciani.
Dirigirse a la dirección de esta Revista

· ORANIA ·
ACEITE DE GUSTO DELICADO
DE CALIDAD INSUPERABLE
· Pídalo en la ANONIMA ·

La bandera del Regimiento 21 es conducida al interior de la Iglesia donde fué oficiado el Te Deum.

breves y brillantes frases refirióse a la obra emperecedera de los próceres que nos dieron una Patria.

Acto seguido, en nombre y representación del pueblo, el doctor Arnaldo Luzuriaga Vivot, pronunció un valioso discurso alusivo a la fiesta que se conmemoraba.

A continuación, la tropa y los escolares desfilaron frente al palco oficial, levantado a tal efecto frente a la Municipalidad.

En horas de la tarde se realizaron los tradicionales actos escolares de las escuelas Nos. 20 y 54 en el amplio patio cubierto de la primera, que como en años anteriores resultó chico para contener la enorme cantidad de público deseosa de presenciar los siempre simpáticos números que formaban parte del extenso programa.

También en horas de la tarde se realizaron actos deportivos frente a la plaza.

La nota sobresaliente la constituyó la enorme cantidad de público que este año concurrió a la Plaza para adherirse a los actos oficiales.

Luis Carlino
& Cía.

Fabricantes de Calzado

☆

ESPARZA 40

U. T. 62, Mitre 5049

BUENOS AIRES

COCINERO

INDISCUTIBLEMENTE

Cocinero, el aceite verdadero, gracias a su exquisito sabor permite lograr platos tentadores, manjares suculentos.

Magníficos Regalos!

Por cada 10 chapitas UN par de Medias "PARIS"
A cambio de 4 chapitas, UN Lápiz Labial "HEATHER"

Oficina de Canje: Lavalle 373 Capital

EL ACEITE VERDADERO!

"Viyella"

DAY & NIGHT WEAR

REGISTERED TRADE MARK

VIYELLA

La tela insuperable por su suavidad y colores firmes, de gran resistencia en el lavado (no encoge); ya está en venta la nueva colección de preciosos dibujos para vestidos de calle sport, lencería, etc.

CLYDELLA

La tela económica, fina, suave, lavable y de gran resultado, además de sus colores firmes (no encoge), especial para vestiditos de niños, trajes señora, sport, etc; pida ver la nueva colección de encantadores dibujos.

FIDEOS ENVASADOS
HARINAS Y SEMOLAS
DE LA
MAS ALTA CALIDAD
son siempre marca

"LA EUROPEA"

La garantía de las mejores confecciones para caballeros, jóvenes y niños, con su famosa especialidad de su sección Tapados y Trajes Sastre para señoras y niñas, y Confecciones para el sport, todo representado por la más alta calidad y rigurosa moda.

Merfer

MARCA REGISTRADA

Son artículos exclusivos de la SOCIEDAD ANONIMA IMPORTADORA Y EXPORTADORA DE LA PATAGONIA, que sólo ampara lo más beneficioso para sus clientes.

MINISTERIO DEL INTERIOR

CAJA NACIONAL
DE
AHORRO POSTAL

VENTAJAS DE QUE GOZAN SUS DEPOSITANTES

•

Ventajas extraordinarias que **NINGUNA** otra institución de ahorro del país puede ofrecer a sus depositantes:

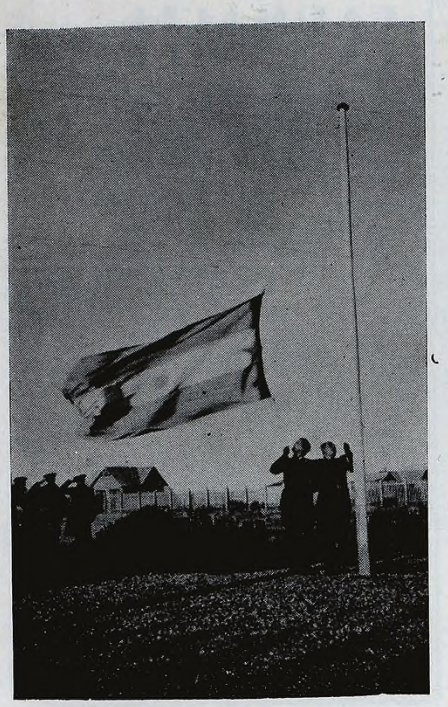
1.° **Inembargabilidad de los depósitos** efectuados en las condiciones de ley, hasta un máximo de $ 5.000.

2.° **Inembargabilidad de la propiedad** urbana o rural adquirida con los depósitos efectuados en la Caja, en las condiciones de ley, hasta la suma de $ 10.000 y mientras la propiedad permanezca en poder del adquirente, su esposa o sus hijos menores.

3.° **Con una misma libreta se puede operar en cualquier localidad del país,** por intermedio de las oficinas de correos diseminadas en todo el territorio de la República.

4.° **Franquicia postal amplia,** que comprende la exención de franqueo en toda la correspondencia que se mantenga con la institución, y la absoluta gratuidad de los reembolsos telegráficos.

Entusiastamente se celebró en Rio Grande, el Aniversario de Mayo



Emocionante momento de izar el pabellón nacional.

Las autoridades civiles y militares en el palco oficial levantado en la plaza pública.

Con un brillo no igualado fué celebrado este año el nuevo aniversario de la Revolución de Mayo. La presencia del Destacamento del Regimiento de Infantería número 14, dió mayor realce a las fiestas celebradas con tan fausto motivo y un acentuado sentimiento patriótico animó a la población en todos los actos celebrados. Estos dieron comienzo el día 24 con un asado organizado por el Club Social que se remató con un animado baile.

Los festejos oficiales dieron comienzo el día 25, sirviéndose un chocolate a los escolares. Con la asistencia de todo el pueblo se procedió a izar el Pabellón Nacional en la Plaza Pública, cantándose el Himno Patrio que fué roreado por todos los asistentes. Detalle conmovedor, que no le restó brillo ni menguó su solemnidad, fué la baja temperatura que se hacía sentir. Desde el palco levantado al efecto, donde tomaron ubicación las autoridades y destacados vecinos, usó de la palabra el teniente Lobos, que pronunció una vibrante arenga, de la que copiamos el siguiente párrafo:

"Soldados: Acá presentes os miran con cariño ojos cansados de mirar lejano, miradas paternales de bravíos luchadores, rostros curtidos y almas templadas de continuo batallar. Son también soldados. No llevan uniforme ni correaje, paladines de antaño en la hora presente forman parte de las legiones ignotas, que luchando a brazo partido sin más medios que los propios y con la mente y el espíritu, nos ofrecen hoy este humilde albergue y el calor emocional de su corazón. Esos heroicos luchadores, legionarios de la Patria, son ellos, soldados, los primeros pobladores. Respetadlos, y que sus personas sirvan de ejemplo viviente por su espíritu de sacrificio, abnegación y patriotismo".

Terminando con las siguientes palabras:

"Por último, soldados: Cuando tengais un hogar formado, cuando la nieve de la vida se acumule en vuestras sienes, cuando en alguna noche invernal rodeados de vuestros hijos al amor de la lumbre hogareña, os pregunten por estas tierras, orgullosos responderéis: siendo soldado de la Patria, tuve el honor de formar parte de la primera presentación del Ejército en Río Grande: fué el 25 de Mayo de 1942".

Por la comisión de fiestas, habló el señor Domingo Daruiz que se refirió en forma elocuente a la magna fecha que se celebraba.

A continuación en la capilla de la Misión Salesiana, se ofició un Te Deum y acto seguido la tropa desfiló ante la concurrencia que premió su marcialidad con insistentes aplausos. A mediodía se sirvió un vermouth popular en la Comisaría de Policía que se vió muy concurrido.

Por su parte, el Club Deportivo San Martín se adhirió a las fiestas celebrando una función teatral con la asistencia de autoridades y militares y numeroso público que premió con repetidos aplausos las interpretaciones de los noveles actores.

Como se vé también en el confín de la República, se celebra dignamente las inolvidables fechas patrias, contribuyendo todo el pueblo a darle más brillantez embanderando el frente de los edificios.

Dr. Heriberto F. Cobeñas
Médico Cirujano
Ex-Interno del Hospital Rawson de Buenos Aires
Cte. LUIS PIEDRABUENA - Teléf. 38

Dr. Eduardo Canosa
Médico Cirujano
PUERTO SANTA CRUZ

Antonio Simonato e Hijo
Empresa Constructora
Construcciones civiles y rurales
CALLE MITRE
Puerto San Julián

Alfredo y Eduardo Pinos
Acopiadores de frutos del país
Compra permanente de lanas, cueros y pieles silvestres en general
LOS MEJORES PRECIOS DE PLAZA
Teléf. 61 - Puerto San Julián

Caminos y Van Peborgh
Soc. de Resp. Limitada - Capital: m$n. 500.000
CONSIGNATARIOS

FARMACIA CAPDEVILA

de Enrique Capdevila

•

ANALISIS Y ESTERILIZACIONES

PUERTO DESEADO - C. Correo 11

Manuel F. Barres

Agentes de:

Caminos y Van Peborgh (Consignatarios)
The Cooper Stewart Engineering Co. (Esquilad. y equipos de luz)
Cía. Primitiva de Gas (Acaroina)
Commercial Union Assurance Co. Ltd. (Seguros)
Vacunas Lederle

PUERTO DESEADO
C. de Correo 99

Florentino Pérez

Despachante de Aduana
y Agente Marítimo

★

Representante de
"LAW UNION & ROCK"
Compañía Inglesa de
Seguros y de la casa
JOSE PELUFFO y Cía. Ltd.
Vacunas "EBER"
(Carbunclo y Mancha)

PUERTO DESEADO - C. Correo 76

BOSTON
COMPAÑIA ARGENTINA DE SEGUROS

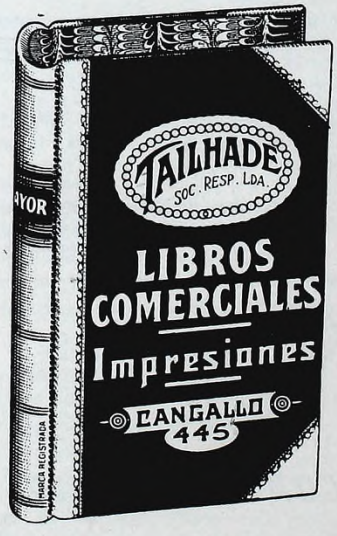
INCENDIOS **AUTOMOVILES**

ACCIDENTES DEL TRABAJO (Ley 9688)

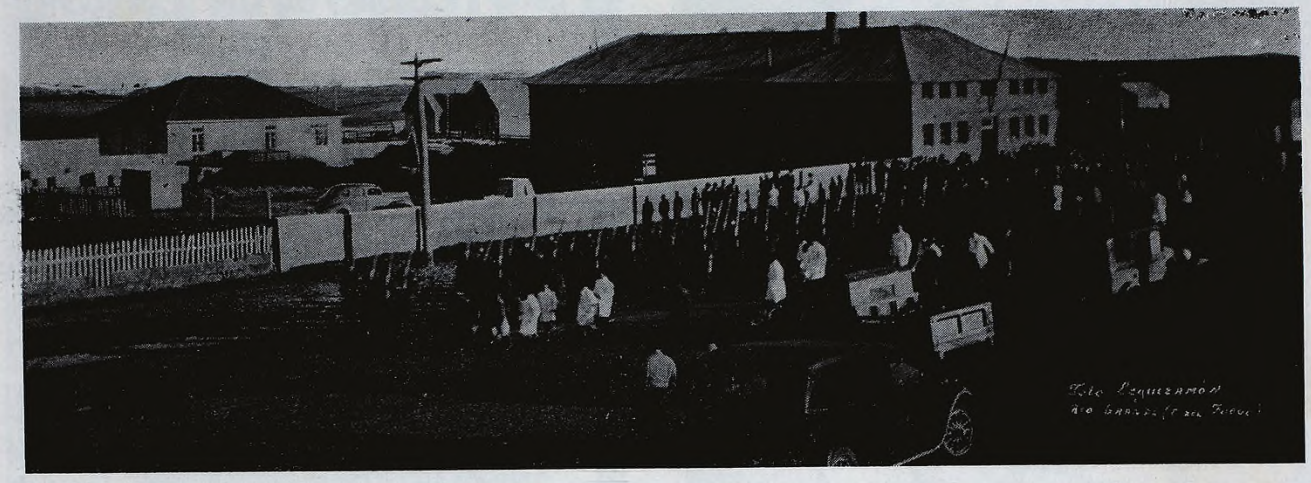
Capital Autorizado: $ 4.000.000,— Suscripto: $ 2.000.000,—
Capital Realizado: $ 1.200.000,— c[legal

Wm. F. BENKISER — Presidente
M. HERROLD — Gerente

Sede Social: "EDIFICIO BOSTON"
U. T. 33, Avda. 3046 Buenos Aires U. T. 34, Def. 6989



Rio Grande recibe con viva simpatía a las tropas



El pueblo de Río Grande recibe con entusiasmo a la tropa.

Julio Aloyz

Comisiones y Representaciones

Lanas - Cueros - Haciendas

San Julián - C. Correo 7 - Teléf. 4

En el transporte "Patagonia" llegó el día 15 de Mayo el primer contingente de tropa del ejército argentino, compuesto de 3 oficiales y 85 soldados. Los acompañó el coronel don Angel Solari, Jefe de la Agrupación Patagonia. El destacamento pertenece al Regimiento Nº 14, de la 6ª División, estando al mando del mismo, el teniente don Miguel Angel Daneri.

La llegada de la tropa ha causado la lógica expectativa que es de imaginarse, pues su presencia fortalece el sentimiento patriótico de la población, manteniéndola latente. Con esta dotación de nuestro ejército, que muy en breve será de mayor número, ve el pueblo la preocupación del Estado por este pedazo de tierra argentina, que le reconforta y anima en la marcha ascendente de su progreso.

Una prueba elocuente de la simpatía con que el pueblo recibió a la tropa, quedó demostrado en el vermouth organizado por la Comisión de Fomento en honor del cmoronel Angel Solari y de los oficiales destacados. Los salones del Club Social, donde tuvo lugar la simpática demostración, estaban repletos de lo más selecto de la población que quiso testimoniar en forma sencilla pero entusiasta su viva complacencia por el feliz arribo de los soldados.

Por el pueblo habló el señor Jesús Pablo Moyano, quien haciéndose partícipe del sentir general, pronunció las palabras siguientes: "Señor Coronel don Angel Solari. Señores Oficiales:

Las autoridades, el comercio y los vecinos de Río Grande, tienen el agrado de dar, a los señores oficiales, su más cordial bienvenida y de ofrecerles esta demostración sencilla y sincera.

La presencia de militares argentinos en esta zona tan austral como apartada de los centros más vitales del país, tiene un alto significado que no puede pasar inadvertido para quienes amamos la grandeza de nuestra Patria. Por primera vez en su breve historia, el pueblo de Río Grande, recibe con argullo al glorioso ejército argentino y es de esperar que este hecho demarque un derrotero más brillante para su porvenir.

Estamos seguros y confiados que la obra constructiva del ejército argentino, que es un ejército de paz, sabrá despertar aquí una conciencia de clara visión patriótica, de probado civismo y bien entendida nacionalidad. Su labor será ante todo educativa ya que le corresponde actuar en un medio donde convergen fuertes corrientes de distintas nacionalidades y con diferentes ideales. Donde hasta ayer sólo un reducido núcleo de argentinos entusiastas y de extranjeros asimilados a nuestro sentimiento nacional y modalidades, han luchado por imprimir a este pueblo una fisonomía marcadamente argentinista.

Hoy se ha logrado, en este sentido, un nuevo impulso que hará germinar vigorosamente la obra iniciada y propondrá a difundir el noble sentimiento de amor a la Patria, que comprende las más elevadas virtudes del hombre, las mejores cualidades del ciudadano, y que tiene la virtud de acrecentar las facultades del alma humana.

Pocos días faltan para que una nueva alborada, nos anuncie la Gloria de Mayo. Ese día de júbilo nacional, el pueblo de Río Grande verá realzada la tradicional ceremonia con la presencia del gallardo soldado argentino y una intensa emoción embargará los corazones cuando el pabellón azul-celeste y blanco, reciba el saludo de los hijos dilectos de la Patria.

Señores oficiales: Una vez más quiero destacar la enorme satisfacción que vuestra presencia despierta en todos nosotros. Es el feliz indicio que presagia una notable aceleración de progreso, en todos los aspectos de la vida pública de este pueblo y en su ulterior desarrollo, un mayor predominio en el concierto nacional.

Hacemos votos por vuestra ventura personal y para que vuestra estada en Río Grande sea portadora de mayores bienes".

Correspondió a este saludo el coronel Solari quien con emoción contenida dijo asistir a uno de los actos de su vida que más conservará en su corazón. Explicó luego la misión que le toca desempeñar al ejército y exhortó al pueblo a conservar el elevado sentimiento patriótico de que daba muestras.

Las palabras del coronel Solari fueron largamente aplaudidas.

Un grupo de vecinos que concurrieron al vermouth servido en la comisaría de policía.

43

CALIDAD SUPERIOR

Pruebe el nuevo "43"
Extra-suave de 0,35 ctvs.

¡¡BOTELLAS de UN LITRO!!

FRESCA y helada

ERNESTO STEIN
Sucesor de STEIN HNOS.

Proveedor Marítimo

BALCARCE 378 - Bs. AIRES
U. Telef. 33, Avenida 2132
Direc. Cablegráfica: "EINST"

Transportes Patagónicos
Soc. Resp. Ltda.

LO MEJOR EN SERVICIOS TERRESTRES

El más completo servicio de pasajeros entre San Antonio (O) y Punta Arenas (Chile). Dos viajes semanales de ida y vuelta. Servicio de encomiendas y pequeños paquetes a tarifa económica.

Pida informes sobre Transportes Patagónicos en una de las 32 agencias habilitadas en cualquier localidad patagónica o en Buenos Aires, VILLALONGA AMERICAN EXPRESS, Perú 22 y EXPRINTER S. A., San Martín 154

Viaje por Transportes Patagónicos, S. R. L.
y añade así días enteros a su permanencia en la Capital Federal o en cualquier localidad de la costa patagónica.

Administración Central: TRELEW (Chubut)
Dirección Telegráfica: PATAGONICOS

Los acumuladores WILLARD comienzan su producción en gran escala - sus precios iniciales limitados ofrecen considerables ventajas - solicitelas a los agentes WILLARD en todas las localidades de importancia.

Willard

Osvaldo Bocci

FABRICA Y DEPOSITO: AVDA. 3 DE FEBRERO 855 U. T. 755 (S. MARTIN) 318 SAN MARTIN - F.C.C.A.

CONCESIONARIO EXCLUSIVO

EXPOSICION Y VENTA. BME. MITRE 2060-64 U. T. 47 (CUYO) 4954-2490 BUENOS AIRES

Puerto Madryn vivió jornadas de intensa emoción en las fiestas patrias

Un hermoso día, sin viento y con un sol radiante, favoreció la realización de los festejos conmemorativos programados por la comisión presidida por el Dr. Roberto Buzzi.

La nota más destacada de esta fiesta patriótica, la constituyó la adhesión de la Marina de Guerra y de la Aviación Naval, que enviaron para participar en los festejos: la primera, al buque escuela crucero "La Argentina", que lució su gallarda silueta con las galas de su empavesado en el Golfo Nuevo, y la segunda que destacó una escuadrilla compuesta de cinco máquinas, que con la pericia que caracteriza a sus pilotos, pasearon sus alas por el cielo de Puerto Madryn.

También es digno de mencionar la adhesión y participación del pueblo, en los actos donde no se requería invitación, a los cuales concurrió con todo entusiasmo y sentimiento patriótico, llevando a la fiesta el calor popular tan necesario para la bien espiritual de los pueblos.

SE INICIAN LOS FESTEJOS

Con un acto de carácter popular, donde se vió a los marinos del buque escuela crucero "La Argentina", confraternizar con el pueblo como hermanos de un mismo ideal patriótico; se inició el primer número del programa con una función cinematográfica y baile que se llevó a cabo en el Teatro Español, la noche del 23 del corriente.

Fué numerosa la concurrencia y se danzó animadamente en un ambiente de sano y culto esparcimiento.

DIA 24

Como estaban programados se realizaron los siguientes actos:

Chocolate a los escolares que fué servido en la Escuela Nº 27.

Juegos Infantiles en la Cancha del Club Social y Deportivo Madryn, cuyos ganadores recibieron variados premios.

Visita al buque Escuela. Por una gentil invitación del señor Comandante, los alumnos de las escuelas Nos. 27 y 124, acompañados de sus maestros, visitaron el crucero. Luego de recorrer el buque los pequeños visitantes fueron obsequiados con un chocolate y golosinas. Fué una tarde inolvidable de alegría para los pequeños visitantes.

FOOT-BALL

Muy interesante y con variadas alternativas, se desarrolló el partido entre los clubs Banfield, Boca y River Plate, siendo ganador el equipo de Banfield.

BAILE Y LUNCH

Por la noche se llevó a cabo este acto social, en el salón de la Sociedad Italiana. Participaron del mismo la plana mayor del crucero visitante, oficialidad de la aviación naval, autoridades y familias invitadas.

DIA 25

Fué saludada la salida del sol con salvas. Se izó también el pabellón nacional en el mástil de la playa, ceremonia que estuvo a cargo del personal de la Subprefectura.

MISA DE CAMPAÑA

Con la asistencia del señor comandante del crucero "La Argentina", oficialidad de la nave, y de la aviación naval, tropa de desembarco, autoridades nacionales y municipales, comisión de fiestas, escuelas y numeroso pueblo, se llevó a cabo este emocionante acto patriótico que estuvo a cargo del capellán de la armada. La misa fué oída con fervor y religioso respeto.

Finalizada la misa, Publicidad Atlas, irradió el Himno Nacional que fué coreado por el público asistente.

DESFILE DE TROPAS Y AVIACION Y ESCUELAS

Vivió el pueblo una intensa emoción patriótica, al presenciar la formación y correcto desfile de la tropa de desembarco del buque escuela crucero "La Argentina" que al mando de sus oficiales y al son de su banda lisa, evolucionaron con marcialidad de veteranos y cuya gallardía concitó el aplauso entusiasta que se les tributó.

ron sobre el lugar del desfile, en perfecta formación, llamando admirablemente la atención de los asistentes al acto.

Los niños de las escuelas Nº 27 y 124 desfilaron con sus maestros en correcta formación, cantando canciones patrióticas, hasta llegar a la Palza San Martín, donde desfilaron por frente al monumento al Libertador. Los escolares, recibieron también el cordial aplauso del público.

ALOCUCIONES PATRIOTICAS Y DECLAMACIONES ESCOLARES

No faltó la palabra elocuente y henchida de fervor patriótico de los oradores oficiales, que desde la tribuna levantada al efecto, hablaron al pueblo de la efeméride patria, rememorando los acontecimientos que consolidaron la independencia y la libertad de la Nación, palabras de fe argentinista que prendieron la emoción y la fe en el corazón de los oyentes, que les tributaron nutridos aplausos.

Pronunciaron discursos los siguientes: Dr. Emilio J. de Kirchmayr, en nombre de la Comisión, del comandante del buque escuela crucero "La Argentina", capitán de navío Leonardo Mac Leon, y el del maestro señor Daniel R. Bustamante por las escuelas locales.

ALMUERZO CRIOLLO

A las 12 del día se llevó a cabo el asado a la criolla, que el señor comandante y oficialidad del buque "La Argentina" ofrecían a las autoridades, comisión de fiestas y a un núcleo de vecinos.

En este acto hizo uso de la palabra el señor Enrique A. Muzio, pronunciando un galano discurso.

OTROS ACTOS DEL PROGRAMA

En la cancha del Club Social y Deportivo Madryn, se dió cita gran cantidad de aficionados deseosos de asistir al match concertado entre el equipo del crucero "La Argentina" y el team local.

La expectativa no fué defraudada; fué dable presenciar una lucha, plena de emocionantes alternativas que dió el triunfo al cuadro visitante por 4 a 1.

CARRERA DE SORTIJAS

Este popular juego criollo congregó a mucho público, ávido de presenciar las alternativas y la actuación de los jugadores.

VISITA AL CRUCERO

La franquicia acordada por el comando del crucero "La Argentina", para visitar el buque, determinó a muchas personas a concurrir a bordo. Entre los concurrentes se notaban muchas familias que fueron atendidas con toda deferencia.

Con las salvas de práctica a la entrada del sol, se realizó el acto de arriar la bandera nacional del mástil, con lo cual se dieron por terminados los festejos.

Dr. Moisés Torchinsky

Médico Cirujano

Enfermedades Internas y Señoras

SAN JULIAN

Más de

59 millones

de ovejas bañadas con polvos de:

COOPER

en 1940 en la Argentina

EN 1940, LAS VENTAS DE LOS **POLVOS DE COOPER** HAN SIDO SUFICIENTES PARA BAÑAR DOS VECES AL 68 % DE LOS LANARES DEL PAIS, O SEA:

Por AÑO	**59.775.000**
» **MES**	**4.981.250**
» **SEMANA**	**1.149.520**
» **DIA**	**191 587**
» **HORA**	**23.948**
» **MINUTO**	**339**
» **SEGUNDO**	**6 ½**

(Esta estadística está basada en 52 semanas de 6 días hábiles, de 8 horas de trabajo cada uno.)

POLVOS de COOPER

Willam Cooper & Nephews (SOUTH AMERICA) Ltd.

SOCIEDAD ANONIMA IMPORTADORA Y COMERCIAL

25 DE MAYO 489 **BUENOS AIRES**

Pol, Ambrosio & Cía.

FABRICANTES DE TEJIDOS DE PUNTO

• •

ROPA INTERIOR PARA HOMBRES

''PULLMAN''

BONETERIA PARA SEÑORAS; HOMBRES, NIÑAS Y VARONES

''VIYELLA''

¡SOLICITELAS!

LUNA 370
U. T. 61 - 0667-4232
BUENOS AIRES

SOCIALES DE PUERTO MADRYN

Nuevo Gerente del Banco de la Nación

Don Nicolás Lista de Palma.

El 14 de abril ppdo., el señor Nicolás Lista de Palma se hizo cargo de la Gerencia del Banco de la Nación en la Sucursal Puerto Madryn. Es el señor Lista de Palma, uno de los elementos jóvenes de la citada repartición, que ya ha conseguido hacer destacar estimables méritos. Ingresado en el Banco de la Nación en el año 1922, ha demostrado singular actividad en los puestos ocupados y ha acrecentado su concepto, al desempeñar con acierto y corrección difíciles empresas que se le confirieron.

Así es como en el corriente año, prestando las funciones de Contador en la Sucursal Tandil (provincia de Buenos Aires), le sorprende su transferencia y ascenso a Puerto Madryn.

Por nuestra parte, deseamos afectuosamente al nuevo Gerente, el más feliz desempeño en el importante cargo que acaba de ocupar, y tenemos desde ya la completa seguridad de que el señor Lista de Palma hará destacar muy en breve en Puerto Madryn, su prestigio de caballero y hombre de bien.

E. T. Mattel
Constructor Trabajos en ladrillo, cemento armado y piedra
San Julián

BODA DISTINGUIDA

Enlace Olaiz - Rivas

LA NAVARRA
FABRICA DE EMBUTIDOS, TIPO ESPAÑOL
RAMON URBICAIN
Independencia 4213 - 12 — U. T. 60, Caballito 4324 — Buenos Aires

INDICE DE "ARGENTINA AUSTRAL"

TOMO XI

	Núm.	Págs.
AGUIRRE, Horacio M. de. — Una historia heroica entre Gales y Chubut	121	16
La Beca "Alejandro Menéndez Behety"	125	38
"La Patagonia", colonia argentina y su "verdadera historia	126	17
AGROMAYOR, Manuel. — Los pintores de la Patagonia	125	16
El Salón de Arte de la Patagonia	127	4
ALBAMONTE, Luis María. — La muerte de los payasos. - La Postal. - El Pájaro y el Hombre	124	22
AMAYA, Lorenzo. — El Parque de los Alerces	125	30
El despertar de la conciencia agraria	128	4
BLAYA DOUGNAC, Roque. — Un reportaje	121	4
BORGIALLI, Carlos. — ¡Cuidado que viene Don José!	123	24
Cabos sueltos de la Historia Patagónica. - Cuando nacía Puerto Deseado	124	24
Cabos sueltos de la Historia Patagónica. - Recordando al Capitán Moyano	125	36
Cuando nuestras ventosas tierras sonaron más que nunca	126	12
De la época heroica. - Miss Britten, la primera mujer blanca que llegó hasta Tierra del Fuego	127	26 •
Cabos sueltos de la Historia Patagónica. - Santa Cruz en 1879	128	18
Cabos sueltos de la Historia Patagónica. - Santa Cruz en 1879	129	10
De frente y de perfil. - Capitán Esteban S. Carraro	129	38
Vida de un hidalgo patagón. Cayetano Cornet D'Hunval	131	15
Galería de hombres ilustres de la Patagonia. - Clemente Onelli	131	18
De cómo una chispa de oro contribuyó a la fundación de Río Gallegos	132	10
BOSCH BOUSQUET, José. — Hace 76 años que los galenses llegaron al Chubut	123	16
BRAUN MENENDEZ, Armando. — El Cañadón de los Misioneros	122	12 •
Orllie Antoine I en el destierro	124	8
A rey muerto, rey puesto	125	8
Una carta de Darwin	130	4 •
BURCKARDT, Germán. — Fervor y decaimiento de la caza de las focas	130	8 •
Fervor y decaimiento de la caza de las focas	131	12 •
Fervor y decaimiento de la caza de las focas	132	26 •
CARRAS, Julián de. — Canto a la Patagonia (Poema)	126	22
CHAS DE CRUZ. — Clark Gable, la Patagonia y yo	121	25
CAILLET BOIS, Teodoro. — La "Orca", el más feroz de los animales marinos	122	20
Noruega en el Continente Antártico	124	12
Las velas de la "Sarmiento"	126	24
La mina	129	4
CAMPOS MENENDEZ, Enrique. — El llanto del bosque	121	18
Las flechas	122	22
Kiutemink	123	18
Kupen	124	18
Aquella luz	125	18
Un príncipe que se hizo rey en el Sur	126	18
El castigo	127	18
El hogar y la hoguera	128	12
CANNOBIO ZAMORA, Mario. — El paso de la Villarrica	125	22
CANTIL, Enhiesto. — Intermedios en la huella	132	24
CARNELLI, María Luisa. — Patagonia, tierra del porvenir argentino	127	31
DICOSQUI, Alejandro. — Mensaje a Marilú - Yo quiero ser maquinista - (Poema)	123	66
EDITORIAL. — Reanudamos la brega	121	3
Ayudadnos en nuestra tarea	122	3
La Exposición de Palermo	123	3
Todo el Sur en Buenos Aires	124	3
"Argentina Austral" en la Patagonia	125	3
Exposición de la Patagonia	126	3
La tristeza de este año nuevo	127	3
El Gran Premio del Sur	128	3
La Patagonia, baluarte de la soberanía nacional	129	3
Si quieres la paz, prepárate para la guerra	130	3
Gobierno de los Territorios	131	3
El fervor patriótico en la Patagonia	132	3
ENTRAIGAS, Raúl A. — Linyera auténtico (Poema)	121	20
El Peregrino del Ocaso (Poema)	124	21
Mascardi, el aventurero de la Cruz	125	24
La Aurora de las Misiones	130	18
ERRAZURIZ, Maximiano. — La unión económica entre Chile y la Argentina	132	6
FRANCO, Luis. — El gaucho, un filósofo	127	22
GONZALEZ, Amador V. — Puerto Madryn (Soneto)	122	33
JACA, Juan Rodolfo. — Impresiones de la Patagonia y Tierra del Fuego	123	4
LARRETA, Enrique. — España y San Martín - Soneto	131	7
LENZI, Juan Hilarión. — La proyección de la Universidad de Cuyo sobre la Patagonia	122	6
Ubicación de la Patagonia y Magallanes en el intercambio comercial chileno-argentino	132	8
MAC DUGALL, Hugo. — Semblanza del Cura Brochero	121	67
MACIAS, José María. — Invierno (Poema)	123	33
Canción del viento patagónico (Poema)	130	17
Y fué... (Poema)	132	17
MANNING, Temple. — Viaje en 3 minutos. - San Pablo, ciudad del café y de las orquídeas	121	64
Por los caminos de Puerto Rico	122	63
Bermuda, Paraíso de los recién casados	123	54
En automóvil al Canadá	124	62
Barranquilla	127	52
MASSA, Pedro. — Elogio de la solterona bonita	121	22
MUÑIZ. — El niño como puntal de la argentinización del Sur	130	28
NALE ROXLO, Conrado. — Dos Historias Reales	122	18
NIETO, Alberto. — La asistencia social en el territorio de Santa Cruz	121	6
ONELLI, Clemente. — El precursor del Plesiosaurio	127	42
La caza mayor en la Patagonia	129	18 •
Entrando en la Patagonia en los albores del siglo	130	11 •
Allá en la frontera	131	20 •
PARENTI, Juan A. — Ferrocarriles de nuestro Sur	126	26
PEPE. — Whisky y manzanilla en la Patagonia	125	13
Estampas patagónicas. - Carga del Josefina por los mares del Sur	129	28
PEREZ MARILUZ, Enrique. — De cómo un cabrito asado estuvo a punto de impedir la conquista del desierto	123	12
PORTADA. — La casa histórica de Tucumán	121	
Tarde Primaveral. - Oleo de J. M. Guerisoli	122	
Autorretrato de Madame Vigée-Lebrun, con su hija	123	
Espolio, óleo de El Greco	124	
Inauguración del Monumento al Gral. Julio A. Roca, en la Capital Federal	125	
Alegoría de la Exposición de la Patagonia	126	
Fotografía Weinstein	127	
Fotografía José Suárez	128	
La airosa barca "Andalucía" a remolque por los mares del Sur. - Fotografía	129	
Esperando embarque... - Fotografía Weinstein	130	
Las gaviotas, amigas de los barcos, juegan sobre los mares del Sur - (Fotografía Weinstein)	131	
La carreta, vieja amiga de la huella patagónica (Fotografía Weinstein)	132	
PRILUZTZKY FARNY DE ZINNY, Julia. — Reencarnación	129	6
REY, Luis. — Recuerdos de la Patagonia	122	25
El homenaje que se le debe a Humberto Beghin, descubridor de petróleo	123	10
Para bien del país necesitamos conocer mejor la patria austral	126	30
Síntesis de la positiva importancia del Sur	128	30
Lanas y ovinos. - Emporio extraordinario de la República	130	12
El "Viaje a la Patagonia Austral" de Francisco P. Moreno	132	28
SAENZ VALIENTE, J. P. — Páginas del recuerdo. En la región fueguina	127	58
SAEZ ALONSO, Leoncio. — Una visita al Cardenal Primado y Arzobispo de Buenos Aires	123	6
SAMEGHINI, Italo A. — El Gran Premio del Sur	127	12
SECONDO, J. — "La Voz del Maestro" I	124	48
"La Voz del Maestro" II	125	40
"La Voz del Maestro" III	129	24
SLOCUM, Josué. — Una aventura en el Estrecho de Magallanes	130	7 •
SOFOVICH, Manuel. — Pedro A. Barros vió cómo en lugar de agua salía petróleo	126	52
David Jâl Jones - Poeta, minero, conferencista y enlazador	127	24
VARELA, Lorenzo. — En torno a los Grabados de Goya	131	8
El Greco. - Una vela a Dios y otra al diablo	132	20
VATTIER, Carlos. — Agenda 1900	123	22
VEITCH, Roberto. — Enfrentando la crisis de la navegación	130	22
VIDAL SMITH, Carlos. — Los hacendados de San Julián tuvieron que llegar al sacrificio de sus majadas	121	13 •