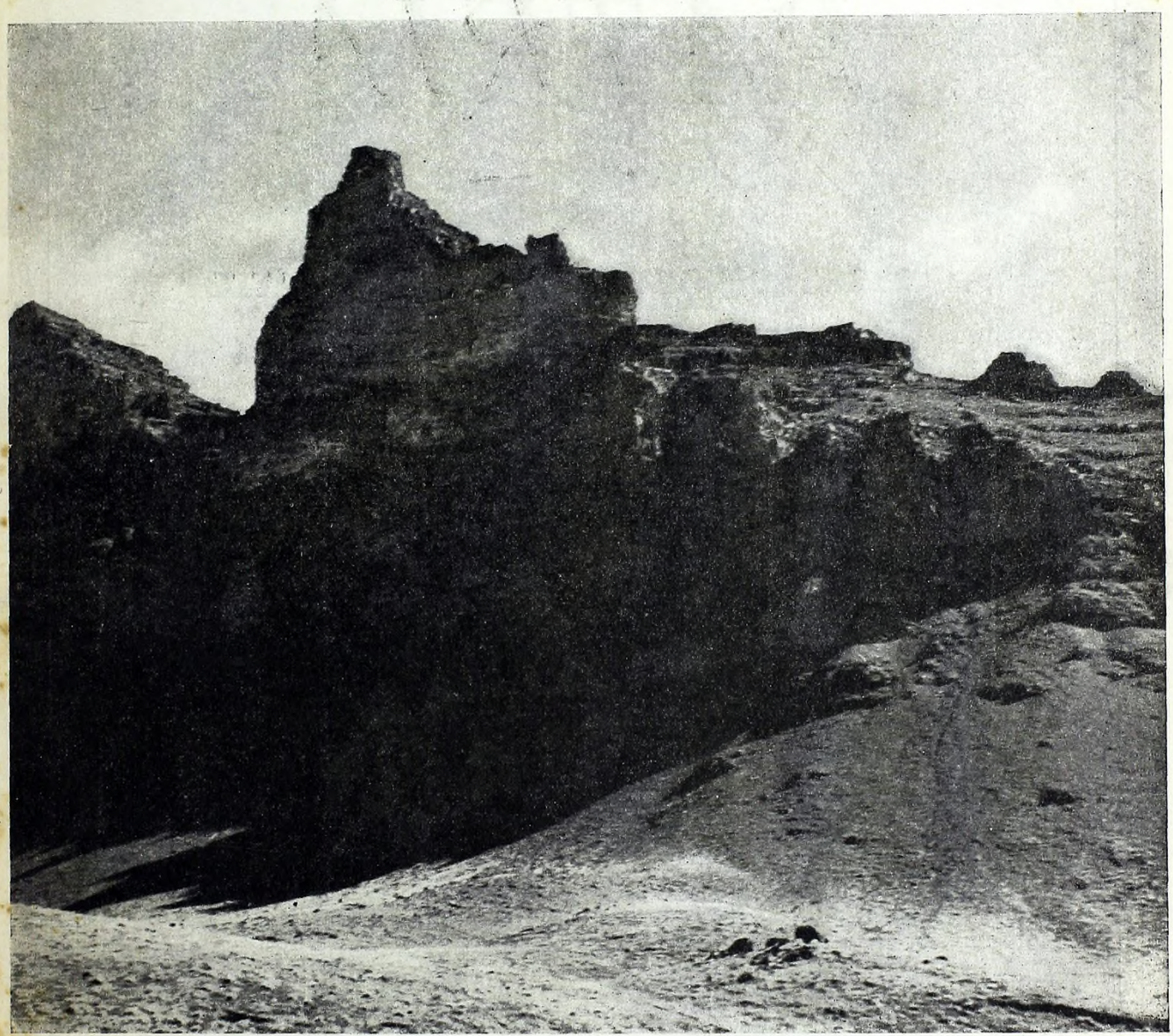
AÑO XXIV MARZO DE 1953 No. 260

30. 385-/28

Argentina Austral



Sierra de los Baguales.

(Foto de José Suárez, especial para ARGENTINA AUSTRAL.)

Sábanas

PATRIA

Unicas reforzadas en el centro

☆

INDUSTRIA ARGENTINA

Pídalas en las principales tiendas de la zona

9 EXCELENTES PRODUCTOS COOPER

POLVO SULFA COOPER

Fuelles de 50 grs. y Tarritos de 250 grs.

POMADA SULFA COOPER

Pomos de 50 gramos y Potes de 250 gramos.

Modernos y eficaces remedios, de acción bacteriostática, antiséptica y cicatrizante, para las heridas.

CURABICHERAS COOPER

Destruye las larvas de las heridas e impide la reinfestación. De acción protectora prolongada.

ACEITE CURATIVO COOPER

Antiséptico de valor inestimable para uso externo e interno del ganado.

POMADA COOPER CONTRA LA TIÑA

Remedio contra la TIÑA, y de acción fuertemente antiséptica para el tratamiento de las heridas.

POLVO LOMBRICIDA COOPER para CERDOS

Elimina las lombrices redondas (ascaris).

SULNICO Antiparasitario interno contra las LOMBRICES SOLITARIAS y FESTONEADAS de los lanares.

SAGUAYPICIDA y LOMBRICIDA COOPER

Remedio líquido, seguro y eficaz para la eliminación del SAGUAYPE y las LOMBRICES de los lanares.

COOPAZINE Antiparasitario interno. Mata las lombrices y esteriliza los huevos.

WILLIAM COOPER & NEPHEWS (SOUTH AMERICA) LTD.

S. A. Importadora y Comercial

25 DE MAYO 489 BUENOS AIRES

PRODUCTO COOPER

CEMENTO DE COMODORO RIVADAVIA
para toda la PATAGONIA

Una realidad en plena marcha es la fabricación del cemento portland "COMODORO" que a la vez de ser, indudablemente, un gran impulsor para el desarrollo industrial y económico de la zona, significa una realización más del gobierno Justicialista del General Perón.

La elaboración del cemento en la planta que D.I.N.I.E. tiene instalada en Comodoro Rivadavia, se realiza siguiendo el proceso conocido en la técnica con el nombre de "proceso por vía húmeda".

El cemento portland "COMODORO" es de alta resistencia, por lo que reúne aptitudes especiales para su aplicación en la industria. Su fabricación con materiales de la zona, se orienta en base a los más avanzados procedimientos de la técnica cementista actual. Por otra parte el proceso continuo de elaboración totalmente mecanizado, garantiza la uniformidad del producto, elemento fundamental para el normal rendimiento de las aplicaciones, tanto constructivas como industriales.

En su fabricación, el cemento portland "COMODORO" está controlado dentralmente y bajo la superintendencia de expertos técnicos, desde la extracción de la materia prima en la cantera hasta el embolse definitivo del producto acabado. Y, por último, diremos que la proximidad del lugar de producción garantiza el abastecimiento continuo e inmediato en toda la zona patagónica.

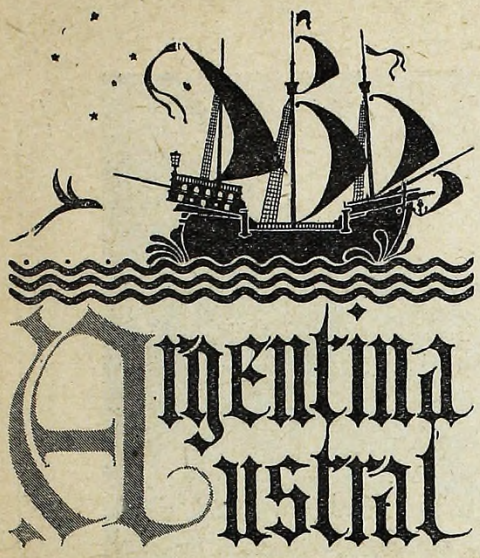
Cemento Portland

"COMODORO"

Para construir un sólido porvenir patagónico

Fabricado por D. I. N. I. E.

Distribuído por LA ANONIMA



Inscripto en el Registro de Propiedad Intelectual Nº 393.655

Editada por la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia

Dirección y Administración:
Avda. Presidente Roque Sáenz Peña 547
T. E. 33 (Avenida) 0503

AÑO XXIV — NUMERO 260

MARZO DE 1953

BUENOS AIRES

PRECIO DE VENTA DE ESTA REVISTA
FUERA DE LA PATAGONIA
$ 1.50 MONEDA ARGENTINA

Al margen de temas actuales

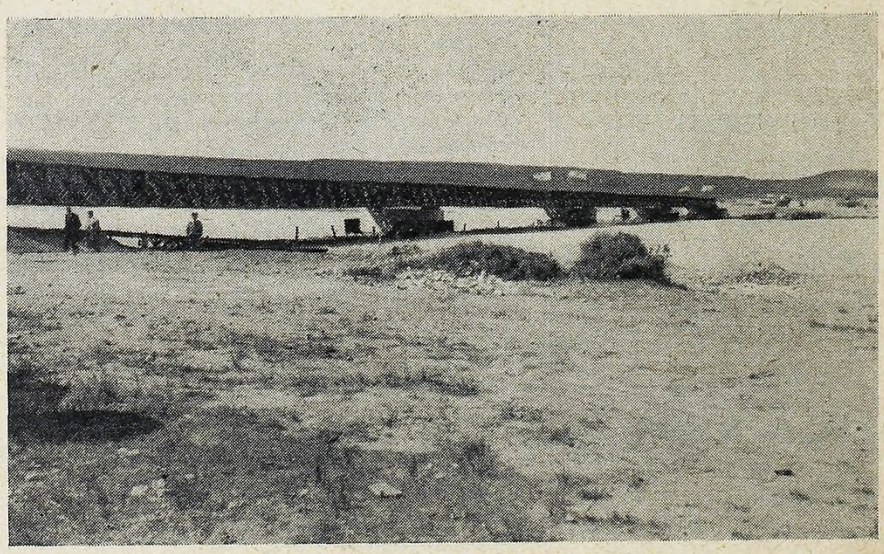
Uno de los caracteres más singulares en la geografía física de nuestros territorios patagónicos consiste en el acondicionamiento de su espléndido sistema fluvial, tan diferente a los restantes del país y tan completo y evidente en sus elementos especiales, tanto que la Patagonia podría precisamente definirse como una extensión de tierra, una península —concretando más aún— al sur del macizo continental estructurado por las antiguas sierras del Tandil y de la Ventana, cortada por una serie de ríos que nacen de lagos cordilleranos nutridos por ventisqueros y que corriendo paralelamente desaguan en el Atlántico. Grandes corrientes de régimen tropical en un lado y de origen glacial en el otro, con una zona de transición en medio —las provincias de Buenos Aires y Eva Perón—: eso es el territorio continental argentino esquematizado en sus principales rasgos fisiográficos. Conocidas y explotadas desde un principio como vías de comunicación sus arterias del norte, sólo en tiempos recientes comenzaron a serlo las del sur; primero el río Negro (con Viedma y Villarino), hoy el Chubut (dique Ameghino), mañana será el Santa Cruz. Como importante avance para los estudios sobre la utilización de este último pueden admirablemente servir los que por propia iniciativa lleva practicados el capitán de ultramar don José M. Lecumberry, profesional con muchos años de experiencia en la flota de la S. A. Importadora y Exportadora de la Patagonia y que, con vista exclusiva a funciones de su especialización —tal como la navegabilidad— resume y puntualiza en las conclusiones expuestas dentro del artículo a que hacemos lugar en las páginas que siguen.

En sus números 206 y 210 (agosto y diciembre de 1948) publicó esta revista unos informes sobre la piscicultura en los ríos de Tierra del Fuego, suministrados y subscriptos por don Juan Goodall y respondiendo a una encuesta formulada por la S. A. Ganadera Argentina "Menéndez-Behety" a objeto de reunir datos sobre una materia que ya por entonces comenzaba a despertar el mayor interés. Aquella notable información, hoy, transcurridos cinco años, la vemos continuada en su parte general y completada en algunos de sus aspectos con la nota que firma un estimado colaborador de ARGENTINA AUSTRAL, el Sr. Juan Muñiz, por donde nos es dado apreciar el actual y floreciente estado de los cultivos de peces que con tanta dedicación como capacidad fueron emprendidos y desarrollados por el Sr. Goodall.

"Nunca lo que es hoy la ciudad de Comodoro Rivadavia vivió una jornada de tan intenso dramatismo como la del domingo último..." Con estas palabras, extractadas de la prensa local, queda elocuentemente dicho lo que significa el trágico accidente ferroviario del 15 de febrero último para la capital de la Gobernación Militar. Las páginas de esta revista que tantas veces fueron eco de heroísmos y entusiasmos patagónicos hoy se asocian, con la expresión de los sentimientos más profundos de editores y redactores, al dolor de las familias afectadas, de todo aquel pueblo y de sus autoridades.

Lago Argentino: Aserradero "Ventisquero".

(Foto A. M. De Agostini.)



El puente sobre el río Santa Cruz visto desde la ribera sur.

(Foto Murgia.)

El río Santa Cruz

Estudio sobre su navegabilidad con fines comerciales

Por **José M. Lecumberry**

(*Especial para ARGENTINA AUSTRAL.*)

ANTECEDENTES

Desde el año 1834 en que el almirante Fitz-Roy iniciara sus investigaciones para determinar la naciente del río Santa Cruz, varias han sido las Comisiones que han efectuado viajes por el mismo con fines de estudio y otras para resolver el problema del transporte aprovechando esta arteria natural.

El Dr Francisco Moreno, jefe de la Comisión de Límites con Chile, remontó el río en el año 1876 utilizando para ello una lancha a vapor propulsada por ruedas laterales y cuyo calado era de 2'6".

En el año 1889 el Ministerio de Marina envía al Tte. Iglesias al frente de una Comisión, quien durante los cinco meses (diciembre-abril) levantó un plano en escala de 1:300.000 que abarca desde la Punta Beagley hasta el lago Argentino, donde se detallan los accidentes del río en un derrotero para la navegación del mismo.

Para dicho trabajo se utilizó una embarcación que medía 9.30 mts de eslora, 2.40 de manga y 1.10 mts de puntal, con un calado de 0.90 mts.

El Ing. Debenedetti, perteneciente al Ministerio de Obras Públicas, en los años 1920-1923 aprovechando los meses de verano y utilizando una embarcación accionada por un motor de 16 HP con un calado de 2'6", efectúa un Estudio similar al del Tte. Iglesias en una escala de 1:25.000, donde con más detalles pueden apreciarse los bancos, islas, restingas, etc.

El Sr Lipper, antiguo poblador de la zona, efectuó en el año 1925 un viaje desde el puerto de Santa Cruz hasta el lago Argentino regresando al punto de salida con una embarcación de 3' de calado.

El caso más notable es el del Sr. Albertson, quien con una chalana remolcando una balsa cargada con materiales de construcción, navegó desde el lago Viedma hasta el Km 188 del río Santa Cruz.

El 22 de marzo de 1938 el Ing. Richard inicia un viaje hasta el lago, utilizando una embarcación cuyas características eran las siguientes: eslora 22.50 mts; manga 3.40 mts y un calado de 1.05 mts, estando accionada por dos motores de 50 HP cada uno, con una marcha horaria de 10 millas.

Para este viaje utilizó los planos y derroteros de los Ministerios de Marina y Obras Públicas, manifestando a su regreso: "tuve la satisfacción de comprobar que a pesar de los 23 años transcurridos entre ambos relevamientos, salvo raras exepciones, los dos derroteros coincidían en absoluto".

Otros pobladores de la zona efectuaron vajes por este río, entre ellos el capitán Gregores que intentó la bajada de jangadas desde el lago al puerto de Santa Cruz y los Sres. Albertsen, Biggieri, Ramstrong, etc.

Ahora bien "todos estos viajes nos demuestran claramente que a pesar de haberse utilizado embarcaciones de muy escaso tonelaje y reducida marcha los *pasos y rápidos no constituyeron en ningun momento un serio obstáculo para remontar el río*".

El Tte. Iglesias en el año 1889, en su Informe General, manifestaba: "del cúmulo de datos presentados en este informe, se desprende *que la navegación por el río Santa Cruz, es posible.*"

En uno de los párrafos de las Memorias del año 1914-1922 publicadas por el M.O.P. se lee: "El río Santa Cruz cuya navegación aguas arriba es indudablemente laboriosa, *es perfectamente factible* para el tipo de embarcaciones que la capacidad de la zona requiere."

¿Cuál sería entonces la causa por la cual hasta la fecha no se haya establecido una empresa de transporte aprovechando esta arteria natural?

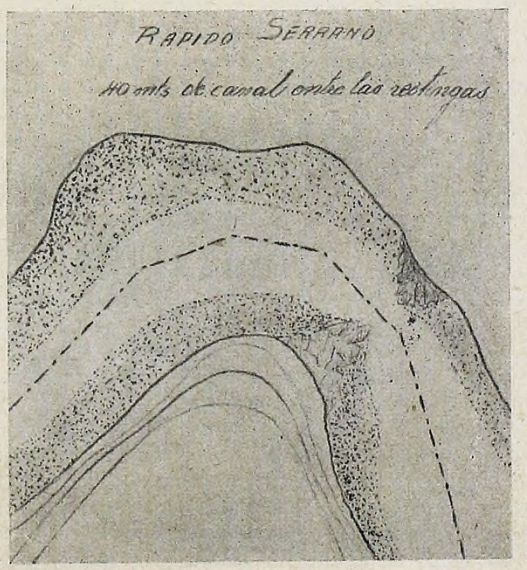


Fig. 1.—Rápido Serrano. 40 metros de canal entre las restingas de una y otra rivera.

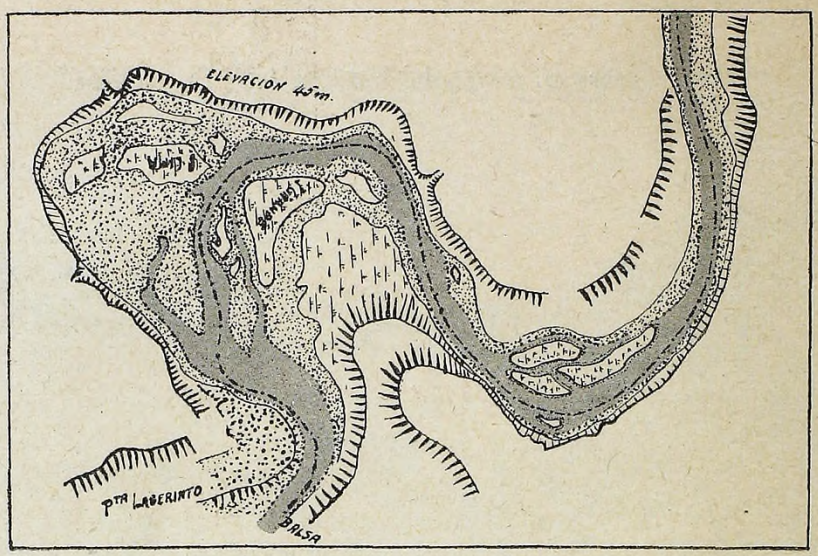


Fig. 2.—Croquis del Primer Laberinto.

IDEAS PROPUESTAS

La Dirección de Material del Ministerio de Marina, en el año 1901, proyectó la clase de embarcación más apropiada para remontar el río, siendo sus principales dimensiones las siguientes: eslora 96', manga 20' y 3'6'' de calado, accionada por ruedas laterales y con una capacidad de carga en peso efectivo de 30 tons.

Esta embarcación fue propuesta como único medio para fomentar la producción de la zona de los lagos Viedma y Argentino.

El M.O.P. sugiere la idea de efectuar esta navegación utilizando un remolcador y tres chatas a remolque, que a su vez estarían provistas de un motor para ayudar a aquél en los pasos difíciles, transportando en total 180 tns a razón de 60 por embarcación.

Este medio no resultaría apropiado, por cuanto al ser remolcadas en lugares de corriente, tendrían muy mal gobierno, pudiéndolo perder por completo cuando la intensidad del viento y la fuerte correntada las toma por el través, que es lo que ocurriría en las curvas pronunciadas del río, donde al ser desplazada una de ellas sobre cualquiera de los veriles arrastraría a las demás a idéntica situación. Económicamente tampoco sería factible, porque la tripulación de cada una de las embarcaciones estaría compuesta por un patrón, un maquinista y dos marineros, que sumados a los del remolcador formarían un total de 16 hombres, cuyos salarios, manutención, etc., no alcanzaría a cubrir el flete de las 180 tns transportadas.

El Ing Richard, en el año 1938, propone utilizar una moto-chata con capacidad para 100 tns.

Antes de sugerirse el tipo de embarcación apropiada para la navegación por el río Santa Cruz con fines comerciales, convendrá determinarse las dimensiones máximas que toleran los radios de giro en las curvas pronunciadas, como así también el calado de la misma, para poder obtener la capacidad de bodega disponible y ver si respondería a la evacuación de la producción de la zona durante la época de la creciente que coincide con la bajada de la lana de las estancias al puerto de Santa Cruz.

DIMENSIONES QUE DEBERÁ TENER LA EMBARCACIÓN

Si sobre los planos levantados por las Comisiones de los Ministerios de Marina y Obras Públicas hacemos un estudio para determinar el menor sondaje a lo largo del río, vemos que éste se encuentra en el Km 165.075 con 2.80 de profundidad en la época de creciente, o sea durante los meses de noviembre a marzo.

El radio de giro más pequeño lo hallamos en las Primeras Barrancas Amarillas, Km 294,5, con un ángulo de 115°; no obstante vemos que una embarcación de 50 mts de eslora puede tomarla sin hallar mayor dificultad en su maniobra.

La velocidad máxima de la corriente se encuentra en el rápido Chrales, con un promedio de 5 millas por hora.

Con estos datos podemos determinar las dimensiones de la embarcación dentro de un amplio margen de seguridad.

Pueden ser éstas: eslora 48 mts; manga 7 mts; calado 1,50 mts y una velocidad horaria de 12 millas para poder darle un buen gobierno en los rápidos, a pesar que el cruce de los mismos dura pocos minutos.

Existen embarcaciones de construcción americana del tipo L.C.I. con una propulsión de 1800 HP (dos máquinas) y de velocidad económica de 13 millas horarias, que sería el tipo conveniente para el fin propuesto. Sus dimensiones principales son las siguientes:

Eslora 46.5 mts. Manga 7.06 mts. Puntal 3.42 mts. Calado 1.50 mts.

Capacidad en los tanques: Fuel-oil 110 tns. Aceite 5 tns. Agua dulce 37 tns. 2 guinches de 105 HP c/u. Capacidad en bodega, 140 tns de peso, y 40 sobre cubierta. Cámara frigorífica y cocina a gas-oil. Con pequeñas reformas se podría llevar hasta 20 pasajeros.

NAVEGACIÓN POR EL RÍO SANTA CRUZ

El Tte. Iglesias aconseja en sus Memorias "hacer la navegación desde que empieza a clarear el día hasta las 8 de la mañana y desde las 16 a las 20 horas", debido a la

intensidad del viento reinante en la zona. Entiendo que este horario lo aplicaría si se utilizaran embarcaciones de escaso tonelaje y marcha reducida, pero para las del tipo propuesto más arriba puede asegurarse que dicha navegación se efectuaría sin interrupción alguna desde las 4 a las 20 horas, contando con una marcha efectiva de 8 millas.

BALIZAMIENTO

Ninguno de los accidentes del río puede presentar un serio obstáculo para su navegación, pudiéndosele remontar y penetrar al lago Argentino con el tipo de embarcación propuesta.

Antes habrá que balizar algunos pasos, rápidos y lugares donde los cambios de rumbos requieren rapidez en su ejecución dada la sinuosidad del canal, especialmente en el Primer y Segundo Laberinto.

Estas enfilaciones pueden ser provisoriamente levantadas con simples tirantes, pintados de rojo, blanco o negro para que se destaquen del fondo sobre el cual se proyectan. Claro está que podrá remontarse el río sin balizamiento alguno como ya lo han hecho todas aquellas personas que hemos mencionado anteriormente, pero para una empresa de transporte que se iniciara es *imprescindible* hacerlo; de no ser así no obtendría la seguridad y rapidez de sus viajes, base esencial del éxito.

Los rápidos a balizarse serían: entre el Km 81-82, Km 130-131, frente al Km 149 y el Km 283. Los pasos kms 147-124-133-219-224-242-254-320-336-352 y 375.

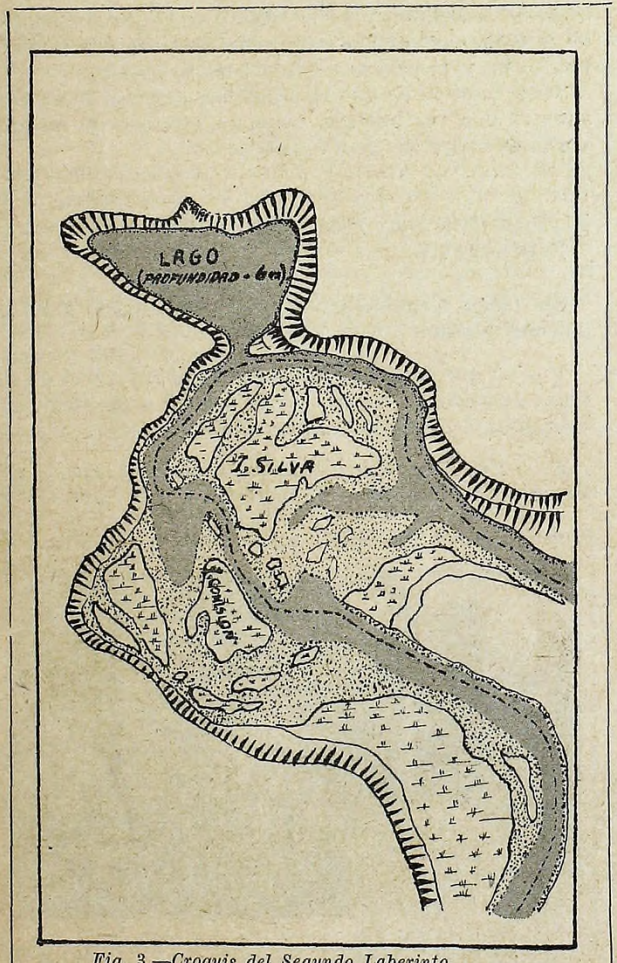


Fig. 3.—Croquis del Segundo Laberinto.

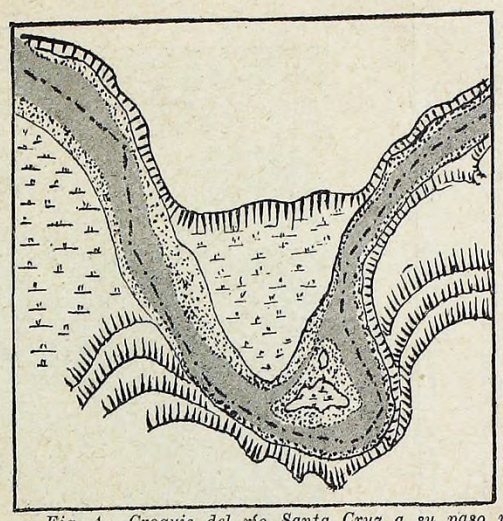


Fig. 4.—Croquis del río Santa Cruz a su paso por las Primeras Barrancas Amarillas.

TIEMPO A EMPLEARSE POR VIAJE

En la actualidad los viajes sólo podrán efectuarse desde y hasta el Km 65, o sea a 12 Kms al oeste de Paso Ibáñez, por no permitir el puente que lo cruza llegar al puerto de Santa Cruz hasta tanto no se construya el definitivo proyectado por Vialidad.

Admitiendo que la embarcación zarpara del km 65 a las 4 de la mañana puede fondear en Cordón Cliff a las 16 o 17 horas, teniendo una marcha efectiva de 8 millas por hora, para reanudar el viaje a las 4 horas del día siguiente y llegar a El Calafate a las 15 horas.

Calculando un día para la carga en Km 65, dos días de navegación aguas arriba, un día y medio en El Calafate para carga y descarga, diez y seis horas de navegación aguas abajo, nos da un total de 5 días 4 horas en el viaje redondo con 24 horas de navegación efectiva.

Sabemos que el tipo de embarcación propuesta puede desarrollar una marcha económica de 12 a 13 millas; pero teniendo en cuenta la intensidad del viento y la co-

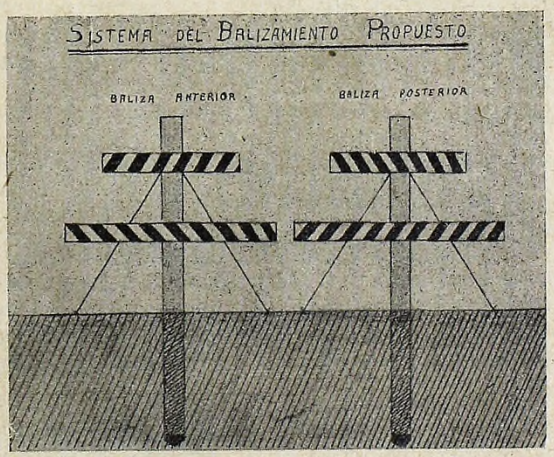


Fig. 5.—Dibujo esquemático mostrando el sistema de balizamiento propuesto.

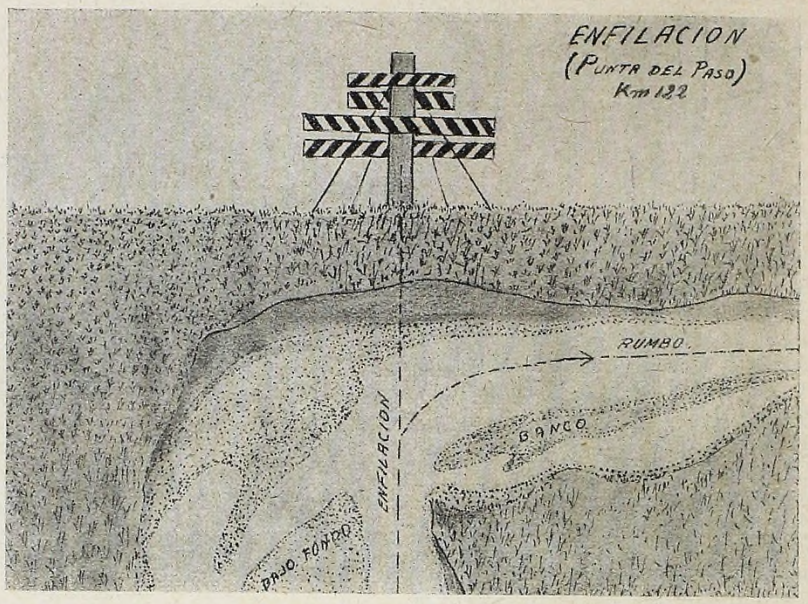


Fig. 6.—Esquema de enfilación por la punta del Paso, auxiliándola con un sistema de baliza.

rriente, he calculado la marcha en 8 millas efectivas, dándole así un amplio margen al tiempo empleado para remontar el río.

¿PODRÁ EL CAMIÓN COMPETIR CON LA EMPRESA?

Supongamos que se desea transportar desde El Calafate (lago Argentino) al puerto de Santa Cruz 180 tns de lana por camión y este mismo tonelaje por embarcación.

Siendo la distancia desde El Calafate al Km 65 de 345 kms por vía fluvial y tomando la misma para el camión tendremos:

	Por camión:	Por embarcación
Carga	15 tns	180 tns
Viajes	12	1
Kilómetros	4116 ida	343 ida
	4116 vuelta	343 vuelta
Total de kmts	8232	686

Este ejemplo nos demuestra la desproporción que existe en el recorrido entre uno y otro medio de transporte.

Sin embargo convendrá efectuar convenios con las empresas camioneras para el transporte de la lana desde las estancias a los lugares de escala que se crearan a lo largo del río y poder así establecer un *flete único* desde las estancias hasta el costado del buque en el puerto de Santa Cruz.

RÍO LEONA

Obran en mi poder datos suministrados por personas que integraron la Comisión del Tte. Iglesias; del Instituto Geográfico Militar, y referencias de algunos pobladores de la zona. Creo que la navegación por este río es factible, en un todo parecida a la del río Santa Cruz.

Sería cuestión de que la hipotética empresa a crearse, antes, o una vez iniciada, mandara efectuar un estudio del mismo para los fines indicados.

EL POR QUÉ DEL FRACASO DE TODA INICIATIVA

Sin temor a equivocarnos podemos atribuirlo a las siguientes causas:

1º — A que no se ha efectuado con anterioridad un estudio detenido de los accidentes del río y efectuado un balizamiento previo de los principales pasos.

2º — Por haberse utilizado embarcaciones que de antemano se sabía que no responderían a esta clase de ser-

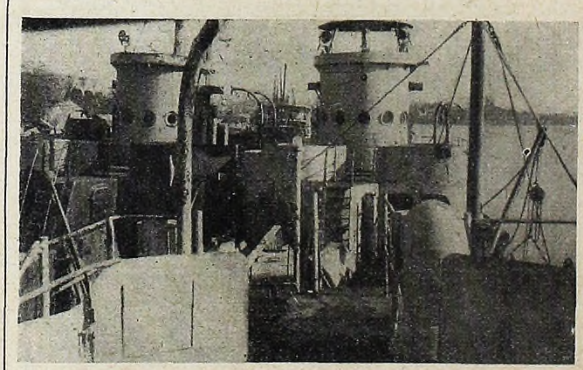


Fig. 7.—Tipo de embarcación propuesta. L. C. J., en los EE. UU.

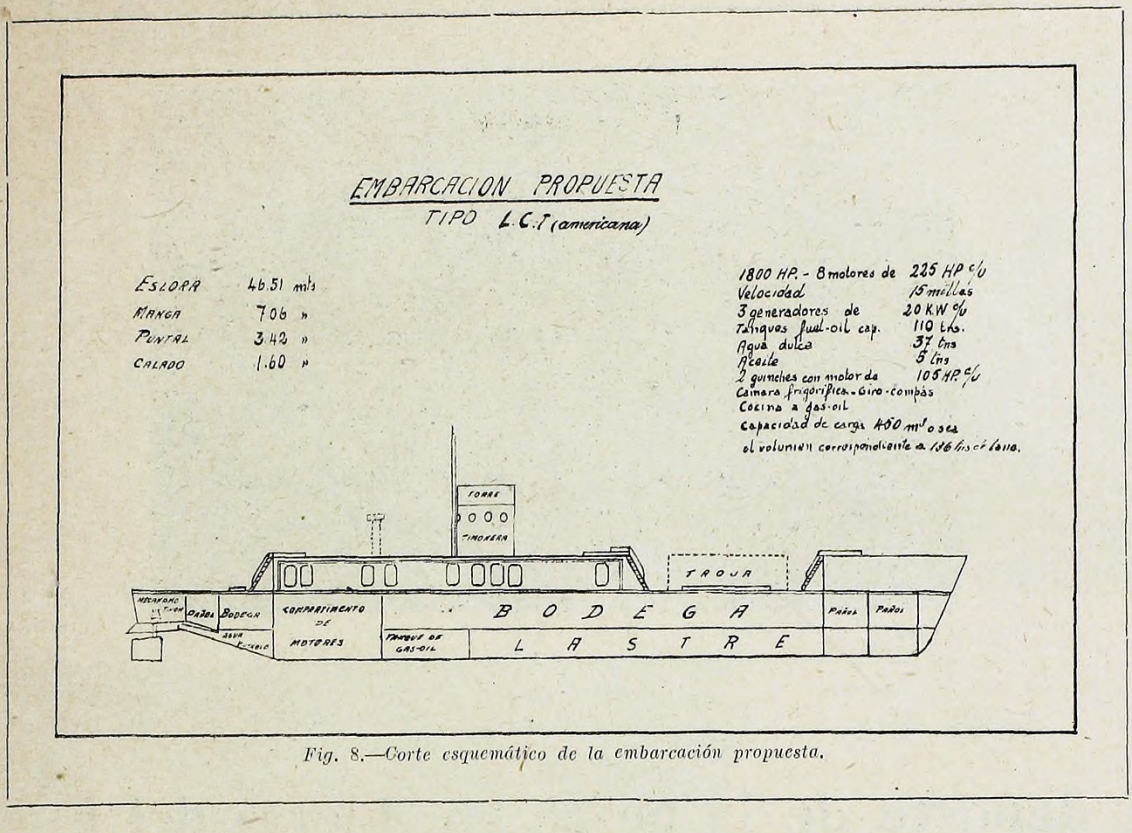


Fig. 8.—Corte esquemático de la embarcación propuesta.

vicio, puesto que es de primordial importancia dotarlas de una gran propulsión de máquinas y con capacidad suficiente en las bodegas para poder evacuar la producción de la zona en época de la creciente.

3º — A que los pobladores de la zona afluyentes al río y aun los distantes que pudieran concurrir a los posibles puntos de escala que se establecieran en el curso del mismo, no entrarán a formar parte de ninguna sociedad si esta cuestión no se encara en forma, y antes de comprometer responsabilidades se tiene la seguridad del éxito.

Solamente así ingresarían de inmediato y aportarían capitales apreciables como me lo han manifestado muchos de ellos.

CONCLUSION

Este trabajo se ha efectuado bajo el punto de vista profesional, analizando cada uno de los accidentes del río que no pueda ser sorteado con toda seguridad; sólo se repropuesta.

Como hemos mencionado no existe en su curso ninguno que pudiera representar un obstáculo para la navegación quiere especial cuidado en el gobierno de la embarcación.

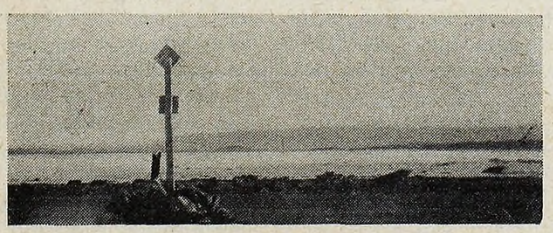
El hecho de estar dotada de dos hélices, permitirá efectuar toda maniobra de atraque con facilidad, lo mismo que en las curvas más cerradas a lo largo del río.

Teniendo en cuenta que la velocidad media de la corriente es de 3,5 millas por hora y que unido al fuerte viento de proa aguas arriba abatirán a la embarcación en las mencionadas curvas al tomarla por el través, deberá dársele el máximo radio de giro.

Los fondeaderos deberán buscarse frente a las barrancas que limitan su cauce cuando éstas sean de tierra negra, arcilla o arena.

En síntesis, el río Santa Cruz es navegable para el tipo ría la explotación de las riquezas naturales de la zona, de embarcación propuesta y de crearse una empresa de transporte aprovechando esta arteria natural, se iniciaque hoy los altos fletes del acarreo las hacen prohibitivas: Las maderas de los bosques, en rodillos o trabajada en forma de varillas para alambrado, postes, tablones, etc., leña o carbón de leña para el consumo de las estancias y los pueblos de Santa Cruz y Piedrabuena que actualmente lo importan de Chile. La bajada de la hacienda para el frigorífico en 15 horas en lugar de emplear varios días como los que se emplean en el arreo, donde parte de la misma queda por el camino o la merma en el peso del animal es considerable a su llegada al frigorífico.

Es de suponer que las explotaciones mencionadas no serían de una realización inmediata, pero podrán ir desarrollándose a medida que la empresa contara con embarcaciones apropiadas para cada uno de estos productos.



Baliza en el nacimiento del río Santa Cruz.

El deporte de la pesca en Tierra del Fuego

Por **Juan Muñiz**

A don Juan Goodall afectuosamente.

(Especial para ARGENTINA AUSTRAL.)

Existe una obra que, aunque dada a conocer por nuestra revista ARGENTINA AUSTRAL en sus números 206 y 210 en sus diversos aspectos desde siembra de alevinos hasta su pesca en ríos y arroyos de Tierra del Fuego, tiene una importancia muy significativa para la riqueza de aquellos exuberantes lugares, que únicamente lo conocen y valoran los que obtienen ya un excelente provecho de sus aguas ricas en especies de salmónidos, propio de aquellos países de gran desarrollo ícticola. Esa riqueza, que ya se observa por la gran cantidad de peces que pueblan los arroyos y ríos de Tierra del Fuego, existe después de poco más de 20 años del comienzo de tan feliz iniciativa que ha convertido a aquella región en lugar típico para el deporte de la pesca. Sus aguas límpidas y puras, con temperaturas bajas, son propias para el desarrollo de la valiosa variedad de salmónidos, al decir de los entendidos, y a fé que así es en la realidad.

Desde mediados del año 1931 en que se comenzó el trabajo tendiente a la aclimatación hasta nuestros días, el progreso alcanzado es digno de admiración. La dedicación, entusiasmo e inteligencia de una persona —Juan Goodall— y el apoyo moral y material de una empresa —Sociedad Menéndez-Behety—, han hecho en el magnífico escenario de nuestra Tierra del Fuego una obra poco común en beneficio de los pobladores y del turismo.

En más de una ocasión hemos deseado conocer a fondo, por el propio interesado, esos pormenores que toda obra de aliento lleva en sí. Conocer los reveses que invariablemente se suceden cuando no todo está en nuestras manos. Esos detalles interesantes que ponen al descubierto una voluntad puesta al servicio de una idea y, en fin, los momentos anecdóticos de ese ir y venir cargado de pequeños pescaditos, el cuidado en la siembra y la satisfacción de "verlos" crecer.

Tropezamos con una delicada modestia que hace más meritorio el resultado de sus personales trabajos. Y es que don Juan es un perfecto deportista de la pesca. El

Grabado en el encabezamiento: Vista parcial de Ushuaia, la capital de la Gobernación Marítima de Tierra del Fuego, donde es dado observar su progreso edilicio. "Foto Arte", actualmente obtenida, y cortésmente cedida para la presente publicación por el Sr. Bruno Trevisani. (28 *de febrero* 1953.)

EL DEPORTE DE LA PESCA EN TIERRA DEL FUEGO

Un documento gráfico del año 1935, cuando se procedía a la siembra de salmónidos en las aguas de los ríos y arroyos fueguinos. Forman el grupo los señores Juan Goodall y señora, Jackson y señora, Sra. Gladys de Martínez, Guillermo Bridges y otras personas.

Una buena pesca. El feliz pescador es el Sr. Severiano Fernández (primero a la derecha), y sostienen las truchas los señores Borgialli, Romero, Muñiz, Fernández y Rauch.

buen deportista resta mérito a sus hazañas, solamente ofrece el triunfo para que sea superado.

Desde su comienzo con la instalación del criadero, esforzándose para incubar las ovas que precariamente le llegaban por diversos conductos, hasta 1935 en que las condiciones de transporte mejoraron y pudieron aprovecharse muchas, fué el período de desaliento. Pero enseguida el esfuerzo dió sus frutos y comenzó la siembra normal en los apacibles ríos y arroyos del territorio fueguino. Con abundante alimento natural los diminutos pescaditos fueron creciendo y reproduciéndose admirablemente hasta el punto que muy pronto, si no ya en nuestros días, exista gran cantidad. Pero don Juan advierte: la captura de peces con medios ilícitos y en época de desove es un atentado a esta riqueza, y esta riqueza debe cuidarse. La pesca deportiva es uno de los mejores alicientes para el turismo y Tierra del Fuego espera su hora en ese sentido.

No fué nada fácil que esa conjunción de cerebro y capital diera sus frutos. Todos los ríos y arroyos desde el extremo norte de la isla hasta la cordillera fueguina, han recibido una importante cantidad de truchas y salmones. Para dar una idea y completar las publicaciones hechas sobre la piscicultura fueguina, basta que reproduzcamos las cifras de los alevinos colocados durante los años 1935 al 1937 para que su importancia quede demostrada:

13.396 alevinos de Trucha de arroyo (*Salvelinus fontinales*);
10.180 alevinos de Salmón (*Landlocked Salmon*);
135.177 alevinos de Trucha arco iris (*Salmo irideus*);
284.081 alevinos de Trucha marrón (*Salmo fario*);

o sea 442.834 salmónidos en total colocados en Tierra del Fuego.

No paró ahí su entusiasmo. Mide su crecimiento, los pesca y, después de controlados, nuevamente los vuelve al río, sin daño alguno. Anota períodos de desove de cada variedad y saca la conclusión, después de pacientes estudios, que la variedad "Fontinalis" es el pez más apropiado para esos ríos, porque resiste mejor y es más grande y más pesado en proporción a otras. Toda una voluntad al servicio del interés general.

Las fotografías que completan esta nota dan una idea de la enorme riqueza que representa para nuestro país el haber contado con ese entusiasmo deportivo de don Juan Goodall, quien modestamente hoy día se acerca a uno de los tantos ríos y cuidadosamente prepara su caña, colocando la "mosca" que mejor cuadre a la variedad que

Otro pescador entusiasta es el Sr. Federico Gifford, a quien vemos fotografiado con el producto de un día venturoso.

desea atrapar. Tiene en cuenta la hora del día, el sol, el viento, el estado de las aguas y ¡ahí va! Quizás minutos o bien horas esperando pacientemente que "piquen". Recoge el hilo y lo vuelve a tirar para recogerlo nuevamente. Hasta que, un tirón suave, le advierte que atrapó un hermoso salmónido. Vuelve a tentar suerte... En ocasiones, el reflejo de las "moscas", "cucharas" o llamativos pescaditos que esconden el anzuelo, no alcanzan a entusiasmar al pez y por más que pasea la lienza, el girar de sus brillantes colores no dá resultado. Es entonces cuando el novel pescador dice que no hay truchas... y el avezado deportista suele quejarse del "día". Entretanto, en el fondo del río toman su siesta los codiciados ejemplares después de engullirse buena cantidad del alimento de que son tan pródigos aquellos ríos.

Con gran satisfacción contempla su obra, orgulloso del resultado, con paternal mirada hacia aquellos robustos peces que pocos años ha viera escurrirse entre sus dedos.

El niño Edgardo Alberto Pechar después de su buen día de pesca en el río Fuego.

Y así fué cómo los ríos y arroyos fueguinos se enriquecieron de peces importados, completando la fauna íctica en sus aguas.

Excelente ejemplar fueguino de trucha salmonada; mide 55 centímetros y pesa 5 kilogramos. Lo sostiene el niño Juan E. Muñiz. (Foto tomada en 1940.)

También en Ushuaia hay una hermosa playa veraniega. A los bañistas no les causa frío la presencia de las cumbres nevadas de la Cordillera Fueguina, visibles al fondo del grandioso panorama. ("Foto Arte", amablemente facilitada por el Sr. Bruno Trevisani para ARGENTINA AUSTRAL.)

SOCIEDAD ANONIMA GANADERA ARGENTINA

"MENENDEZ-BEHETY"

Av. Presidente R. Sáenz Peña 547 **Buenos Aires**

65°. EXPOSICION NACIONAL DE GANADERIA PALERMO 1951

PREMIOS OBTENIDOS

1 Gran Campeón Hembra y Campeón Borrega
1 Campeón Borrego
1 Reservado Campeón Oveja
7 Primeros Premios
5 Segundos Premios
3 Terceros Premios
1 Cuarto Premio
1 Quinto Premio
2 Premios Conjunto
Copa Pueyrredón
Premio Mejor Cabeza
Premio Mejor Vellón

Gran Campeón Hembra Campeón borrega, 20-7-51

Venta permanente de reproductores CORRIEDALE puros de pedigree y puros por cruza a campo para majadas general.

CABAÑAS

"María Behety" "José Menéndez" Río Grande (Tierra del Fuego)
"Julia" Santa Cruz
"Las Acacias" Olivera F.C.N.D.F.S.

Río Gallegos. Acto público en la Municipalidad al cumplirse los seis meses del fallecimiento de la Sra. Eva Perón.
(Foto Murgia.)

DOS PRODUCTOS DE RECONOCIDA CALIDAD

CANCILLER
EL VINO MAXIMO

Cabernet-Borgoña-Traminer
Rouge-Pinot Gris-Riesling
Sauvignon

en sus
tipos

GRAN VINO
LA COLINA

Añejo Tinto - Añejo Blanco
Pinot-Rubí

Con el prestigio de Bodegas y Viñedos GIOL S.A.I.C.

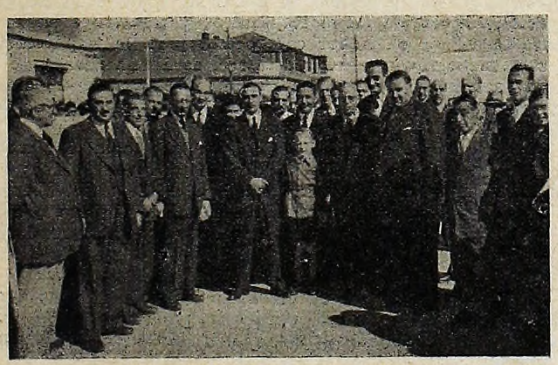
Río Gallegos recibe al nuevo Gobernador de Santa Cruz D. Tomás Fernández Lorenzo

Nacido en Río Gallegos, hijo de una familia de hondo enraizamiento patagónico, hermano del heroico aviador Norberto L. Fernández, el nuevo Gobernador de Santa Cruz acumula razones suficientes para justificar el júbilo intenso con que las poblaciones de aquel Territorio Nacional y su capital muy especialmente demostraron en toda forma al tener noticia del afortunado nombramiento. Expresión elocuente de ese júbilo fué el recibimiento de Río Gallegos a don Tomás Fernández, cálido tributo de afecto y simpatía a través de diversos actos, reflejado alguno de ellos en la presente nota gráfica.

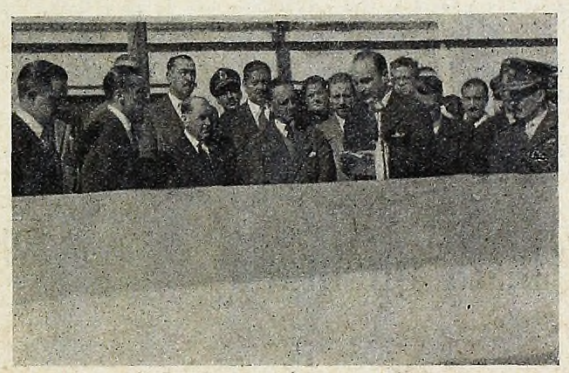
(*Fotos Murgia.*)

El nuevo Gobernador de Santa Cruz, Sr. Tomás Fernández, es recibido por el Comandante de la Fuerza Aérea de Operaciones Antárticas, Brigadier Juan Ernesto Fabri.

El Sr. Tomás Fernández saliendo del aeródromo de Río Gallegos.



El Sr. Tomás Fernández, a su paso por las calles de Río Gallegos, rodeado por las personas que acudieron a recibirle.



El Sr. Alberto Segovia dando la bienvenida al nuevo Gobernador en nombre de la población riogalleguense.

El Asesor del Ministerio del Interior, Sr. Cándido Garrido, en el momento de poner en posesión de su cargo al nuevo Gobernador Sr. Tomás Fernández.

Primera Estación Algológica Argentina

Inauguración de sus instalaciones en Puerto Deseado

Discursos del Director del Instituto Tecnológico, Ing. Rafael Lacención, y del Secretario de la Municipalidad, Sr. Aníbal O. Barril

(De "El Orden", de Puerto Deseado, 26 febrero 1953.)

Un acto que reviste trascendental importancia para el futuro de nuestra población y promisor también en el aspecto económico de la Nación, ha sido la inauguración en nuestra localidad de la Primera Estación Algológica Argentina, concretada el viernes de la semana pasada.

Al acto inaugural concurrió una extraordinaria cantidad de público que tradujo, con su presencia, su cálida adhesión y simpatía a esta realización del 2º Plan Quinquenal del general Perón, que tuvo su virtual iniciador y consecuente animador en el hidrógrafo señor Teodoro Gianangeli, hoy Jefe del Departamento Algológico del Ministerio de Industria y Comercio de la Nación.

Hasta quemarse

los labios...

Siendo un

"43"

NEGRO o RUBIO

LA CEREMONIA INAUGURAL

Poco antes de medio día tuvo lugar la ceremonia inaugural.

Se encontraban presentes, representando al Ministerio de Industria y Comercio de la Nación, el director del Instituto Tecnológico, ingeniero don Rafael Lacención; el asesor general de la Subsecretaría de Economía y Comercio, ingeniero Augusto Sergi; el contador secretario del Instituto Tecnológico, señor Félix Rodríguez y, desde luego, el Jefe del Departamento Algológico que efectúa los estudios, señor Giannangeli.

Concurrieron también al acto, el Comisionado Municipal don Florentino Pérez, Jefe del 9º Batallón de Com. Motorizado Mayor Juan M. López, Secretario Tesorero Municipal señor Aníbal O. Barril, autoridades locales, personal docente y alumnado de la Escuela Nacional Nº 5, director del Colegio "San José" Pbro. Demetrio Tetaran y Cura Párroco Pbro. Justo M. Ducco y, como decimos, un público numeroso que previamente recorrió las instalaciones recientemente refaccionadas y adaptadas a las necesidades de la nueva industria.

La primer ceremonia consistió en el izamiento de la enseña patria, por el Comisionado Municipal, Subsecretario de Economía y Comercio y Jefe del Departamento Algológico, que lo hicieron a los acordes de la marcha "Aurora" ejecutada por la banda del 9º Batallón de Com. Motorizado, la que a continuación ejecutó también el Himno Nacional que el público asistente coreó.

Acallados los aplausos tributados a la canción patria, el director del Instituto Tecnológico, don Rafael Lacención, pronunció un discurso a través del cual dijo:

Place al espíritu ciudadano concurrir a este acto, como funcionario del Ministerio de Industria y Comercio, habilitando las obras realizadas hasta la fecha de la primera Estación Algológica de la República; y nuestro espíritu se siente orgulloso en haber colaborado para la implantación de esta industria, que a no dudarlo, será una fuente de riqueza para la Nación, y una permanente seguridad de trabajo para los hijos de este pueblo que alborozado celebra este acontecimiento.

El tiene mucho de la Patria Grande, pues al dar trabajo a sus hijos les asegura días felices, paz venturosa y con satisfacción de ver sacar de las entrañas de nuestro suelo, en este caso del fondo de nuestro mar, una riqueza que será un orgullo en obtenerla, una satisfacción en aprovecharla y un bien en cosecharla.

Agradezco toda la colaboración prestada por las autoridades y el pueblo de este territorio, pues traduce un mismo y común anhelo de progreso y un idéntico sentimiento de Patria.

Con cuánta satisfacción veo coronar los primeros eslabones de esta industria, ya que el que habla junto con sus compañeros de tareas, bajo el auspicio amplio y generoso de S. E. el Sr. Ministro y de S. S. el Sr. Subsecretario de Industria y Contralor Comercial que se abocaron desde el primer

Acto inaugural de la primera Estación Algológica Argentina, en Puerto Deseado, el 20 de febrero último. Momento en que es izada la Bandera Nacional.
(Foto Weiss.)

momento a realizar esta obra, estuvieron en sus comienzos, la vieron avanzar despacio, pero acabadamente, pues había deseos de coronarla, y ahora, culminando ya con lo realizado, podemos afirmar que el pueblo de Deseado cumple, porque tiene, así lo ha dispuesto el Sr. Presidente de la Nación, una industria que es y será un bastión de trabajo, de eficiencia y de orgullo, y un jalón promisorio de ese hermoso 2º Plan Quinquenal.

ANTISARNICOS PIOJICIDAS

NUMEX

en PASTA y en POLVO

PRODUCTOS LITTLE con "GAMMEXANE"

Para ello ha sido indispensable realizar algunos trabajos, proceder a la reparación de los galpones cedidos por el Ministerio de Obras Públicas de la Nación y de la casa Administración contigua; disponer lo necesario para proveer de seguridad y anclaje apropiado a las dos lanchas de desembarco facilitadas por el Ministerio de Marina; arreglar el camino de acceso hasta el lugar de desembarco en la ría de Puerto Deseado; realizar obras de relleno y otros trabajos complementarios.

La finalidad inicial del Ministerio de Industria y Comercio de la Nación fué explotar la riqueza algológica de nuestros mares, pero su realización trajo aparejada como problema previo aquellos otros trabajos: galpones, caminos y medios necesarios para un seguro fondeadero. Los galpones, instalaciones provisorias, serán los depósitos de nuestra materia prima, primer paso para que una industria pueda comenzar con provecho; el fondeadero: medida de previsión y de seguridad para que nuestras lanchas de desembarco, cedidas gentilmente en calidad de préstamo por el Ministerio de Marina, al que agradezco esa valiosa cooperación, puedan desempeñarse con eficacia y abrigo.

Así el producto de nuestras cosechas llegará a tiempo y en forma a nuestra industria; y el murallón, que a la par que ha delineado el camino lo ha hecho expedito, no sólo para la industria que iniciamos sino que sirve ahora en mejores condiciones de vía para todo el pueblo de Deseado que ya se ha volcado por sus márgenes.

La materia prima de esta industria —que son las algas— nos la da la naturaleza y el mar, en calidad envidiables, que administradas con saber, prudencia y honestidad, pueden competir con las naciones productoras en nuestro mercado por las ventajas que presentan su fácil extracción, su calidad y rendimiento.

Estas fases iniciales son los prolegómenos de la planta industrializadora de las algas marinas, que el Superior Gobierno de la Nación, por intermedio de este ministerio de Industria y Comercio, espera obtener y realizar una industria madre en esta zona, aspirando y esperando colmar los deseos de esta población trabajadora de Deseado, a fin de que la misma tenga un medio de vida provechoso, un incentivo de progreso, y una finalidad realizada para bien de sus habitantes y orgullo de la Nación, que aspira cimentar el progreso de sus hijos y la grandeza del país.

No ha escapado al avisor sentido patriótico del Exmo. Sr. Presidente de la Nación esta industria, quien con satisfacción de estadista y de gran organizador la ha incluído en el magnífico 2º Plan Quinquenal. Con ello, el Excmo. Sr. Presidente y S. E. el Sr. Ministro de Industria y Comercio señalan al pueblo de Deseado los desvelos del Superior Gobierno de la Nación para que esta zona austral del lejano territorio de la Patria prospere con una industria que será orgullo de los argentinos y fuente de vida y de riqueza de los pobladores de Deseado.

Al finalizar, en nombre del Ministerio de Industria y Comercio de la Nación, del mío propio y de todo mis colaboradores de tareas, hago propicia la oportunidad para agradecer a las autoridades y pueblo de Deseado su presencia en este acto que señala un nuevo rumbo en las industrias marinas.

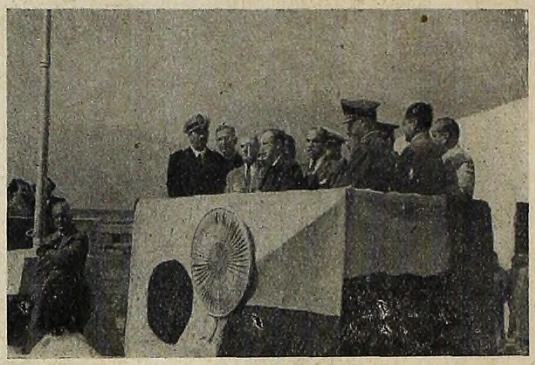
Numerosos aplausos rubricaron las palabras del ingeniero Lacención, recibidas como un anticipo de las proyecciones nacionales que reviste la nueva industria y amplio optimismo en cuanto se relacionan a una obra incluída en el 2º Plan Quinquenal.

Al término del discurso del ingeniero Lacención, habló el secretario tesorero de la Municipalidad, señor Aníbal O. Barril quien lo hizo en representación del Comisionado Municipal, señor Pérez, que llevaba al acto la investidura de representante del Gobernador Militar, general Carlés. Dijo el señor Barril:

Tengo el honor de dirijirme a Vds. por disposición del Señor Comisionado Municipal quien asiste a este hermoso acto trayendo la representación de S. E. el Señor Gobernador Militar de Comodoro Rivadavia, General don Fernando José Carlés.

La inauguración de la Primera Planta Algológica Argentina que termina de inaugurar el Señor Director del Instituto Tecnológico, representa un decidido paso adelante dado por el gran conductor de la nueva Argentina General Perón en su política de recuperación económica, de la que no podía estar ausente nuestro pueblo siempre solidario con su líder. La finalidad de esta planta a grandes rasgos es: Iniciar el relevamiento algológico de la Nación y el estudio estacional de las algas industrializables; estudiar el aspecto biológico de las algas, su clasificación sistemática y su industrialización.

Ello aportará a la creación de una nueva industria hasta ahora no explotada, que ofrece las mas halagüeñas perspectivas, pues con las cuantiosas materias primas de que se dispone, la industria de las algas alcanzará, a no dudarlo, en nuestro país, proyecciones grandiosas; creará nuevas fuentes de riqueza, producción y trabajo; pondrá en movimiento grandes capitales de la industria privada y, lo que es más interesante aún, cumplirá una función más notable e importante: contribuirá a poblar nuestro dilatado y desértico litoral marítimo y aportará sus beneficios a las poblaciones ya existentes, dando nacimiento a otras, las que surgirán por razones de conveniencia debido a las múltiples tareas que traerán aparejadas las nuevas actividades, tales como la cosecha anual de las algas, instalación de plantas industrializadoras, organización de transportes marítimos y terrestres y, lo que es más grato al sentimiento nacional, liberarnos de la importación de sus productos, sin descontar la posibilidad en un futuro no lejano de transformarnos en país exportador de los mismos. La concreción de esta Primera Estación algológica incluída en el segundo Plan Quinquenal del general Perón, quien fiel a su consigna de que mejor que prometer es realizar y mejor que decir es hacer, es hoy para nosotros una hermosa realidad que jubilosamente festejamos y que cuenta con el total y absoluto apoyo de autoridades y pueblo.



El Director del Instituto Tecnológico, Ing. Rafael Lacención, hablando en la inauguración de la Primera Estación Algológica Argentina. (Foto Weiss.)

Señor Director del Instituto Tecnológico, Señor Asesor de la Secretaría de Economía y Contralor Comercial del Ministerio de Industria y Comercio, en nombre del señor Comisionado Municipal y de este vecindario deseo a Vds. una feliz estadía en nuestro medio y os ruego que al regresar a la Capital Federal seais intérpretes ante S.E. el Señor Ministro de Industria y Comercio de nuestro agradecimiento por haber sido elegida nuestra localidad para la instalación de esta primera Estación Algológica, como asimismo de los sentimientos de solidaridad y leal adhesión de los habitantes de este solar patagónico a la política de recuperación económica iniciada y prácticamente realizada por nuestro líder y gran presidente General Perón, para felicidad de su pueblo y grandeza de la Patria.

BENDICION DE INSTALACIONES

Finalizados los discursos comentados, el Rvdo. Padre Justo M. Ducco, procedió a la bendición de las instalaciones existentes, incluso el mirador donde se ha entronizado una imagen de la Virgen Stella Maris, patrona de los navegantes. Previa a la bendición, el P. Ducco pronunció algunas palabras refiriéndose a la significación que para nuestro pueblo reviste la nueva industria, ya que ella creará una nueva fuente de trabajo y de recursos que consecuentemente traerán aparejados un mayor bienestar para toda la población y una mayor tranquilidad y confianza en el futuro.

Yerba Mate

"LONJAZO"

Torneo General de Deportes en Puerto Deseado

El coronel Gabriel Bidone, representando al Gobernador Militar general Fernando J. Carlés, hablando al inaugurarse el Torneo General de Deportes.

A mediados de diciembre último tuvo lugar en Puerto Deseado un Torneo General de Deportes, singular acontecimiento al que concurrieron equipos de jugadores de todas las localidades de la Gobernación Militar de Comodoro Rivadavia, en total unas doscientas personas, y cuyos encuentros fueron seguidos con el mayor interés por un público extraordinario.

Dos instantes en el desarrollo del match de basquetbol, en el cual resultó campeón el equipo del Club General Saavedra, de Comodoro Rivadavia. Ambas fotos, tomadas desde diferentes sitios, dan una idea de la cantidad de público que acudió a presenciar estos encuentros deportivos.

ERNESTO STEIN

SUCESOR DE STEIN HNOS.

PROVEEDOR MARITIMO

BALCARCE 378 — Buenos Aires

T. E. 33 - AVENIDA 2132

Dirección Cablegráfica: "EINST"

Puerto Deseado

El Club Deportivo "Deseado Juniors" inauguró su gran Salón de Fiestas

(*Fotos Weiss.*
Crónica de "El Orden", 15 febrero 1953.)

Una fiesta que alcanzó relieves extraordinarios fué la organizada por el Club Deportivo "Deseado Juniors", el sábado 14 del corriente, con motivo de la inauguración de su moderno salón de fiestas.

Una concurrencia extraordinaria, que superó los cálculos más optimistas y colmó totalmente la elegante sala, se dió cita para festejar el acontecimiento, concretando así su simpatía hacia la vieja institución deportiva.

El acto inaugural contó con la presencia del Comisionado Municipal y autoridades locales, habiendo enviado sus representantes el Jefe del 9º Batallón de Comunicaciones Motorizado y el Club Deportivo Ferrocarriles del Estado.

Breves momentos después de la hora anunciada para el acto inaugural, el Comisionado Municipal don Florentino Pérez procedió a cortar las cintas roja y blanca que mantenían unidas las puertas de acceso en el hall de entrada, lo que fué rubricado con estruendosos y sostenidos aplausos.

Ya en el interior, profusamente iluminado, la concurrencia pudo admirar la belleza y distinción que ofrece esta nueva sala y tan pronto hubieron tomado ubicación los asistentes, el presidente de la entidad señor Tiburcio Apesteguía pronunció un brillante discurso, a través del cual tradujo la enorme satisfacción que le cabía al Deseado Juniors al ofrecer a sus asociados y simpatizantes la flamante sala, que traduce las aspiraciones y deseos de un anhelo por largo tiempo acariciado.

Al entregar, simbólicamente, las llaves del salón, agradeció el señor Apesteguía la colaboración brindada por todos aquellos que pusieron su entusiasmo y su cariño en esta empresa, poniendo fin a sus palabras para expresar sus deseos de unión y amistad recíproca de todos los asociados, cobijados ahora bajo el nuevo techo de aquel local.

Acto seguido, en nombre de los fundadores habló el señor Andrés Gutiérrez para expresar, en nombre de aquellos y en el suyo propio, la satisfacción que significaba el ver cumplida una obra de tal naturaleza y magnitud.

Recordó, en breves frases, el 22 de Julio de 1928, fecha inicial de la institución y tuvo palabras de reconocimiento para todos quienes desde entonces bregaron y lucharon por consolidar los prestigios de la institución y cuya labor —expresó el señor Gutiérrez— culmina a través de un cuarto de siglo, con la habilitación del nuevo local de fiestas.

Finalizó el señor Gutiérrez haciendo llegar el emocionado recuerdo de todos ellos a la actual Comisión Directiva y, en particular, a su presidente señor Apesteguía y al señor Adriano Blanco, proyector y director de la obra.

Al finalizar el discurso del señor Gutiérrez que, como el precedente del señor Apesteguía fueron rubricados por entusiastas aplausos, el Rvdo. Padre Ticó bendijo el salón con el ritual de estilo y cuya ceremonia fué seguida por la concurrencia puesta de pie.

Otro aspecto de las mesas en el gran festival del "Deseado Juniors", mientras hace uso de la palabra el Sr. Andrés Gutiérrez en nombre de los fundadores del Club.

La nota emotiva estuvo presente en esta oportunidad al pretender dar lectura el Sr. Apesteguía a un párrafo extractado de una carta particular de su señor hermano Alejandro Apesteguía, quien desde Buenos Aires enviara, en su nombre y en el de su esposa e hijos, un precioso ramo de gladiolos, enviado por vía aérea especialmente para ésta fiesta adhiriéndose al acto inaugural.

La incontenible emoción que embargó al señor Apesteguía le impidió continuar la lectura, por lo que debió hacerlo el señor Andrés Gutiérrez, quien además dió lectura también a una cantidad de mensajes de adhesión y simpatía de asociados ausentes.

Posteriormente, la señorita María Rosa Forchiassin, ejecutó al piano la marcha de la institución, que entusiastamente fué coreada por el público.

Cumplidas las ceremonias inaugurales, los concurrentes fueron obsequiados con un bien servido cocktail iniciándose de inmediato un animado baile cuyo entusiasmo y alegría no decayó hasta las primeras horas del domingo y en cuyo transcurso fué servido un lunch en honor de los concurrentes.

Como comentario final, podemos agregar que ha sido esta una fiesta que encuadra dentro del término de excepcional, tanto por la extraordinaria cantidad de público asistente como por la alegría y entusiasmo reinante y la fina atención dispensada a los concurrentes.

El presidente del Club Deportivo "Deseado Juniors", Sr. Tiburcio Apesteguía, durante su discurso inaugeral.

Revista Geográfica Americana

Mensual Ilustrada

PAISAJES Y NATURALEZA
VIAJES Y EXPLORACIONES
USOS Y COSTUMBRES

Lecturas amenas e interesantes para todos.

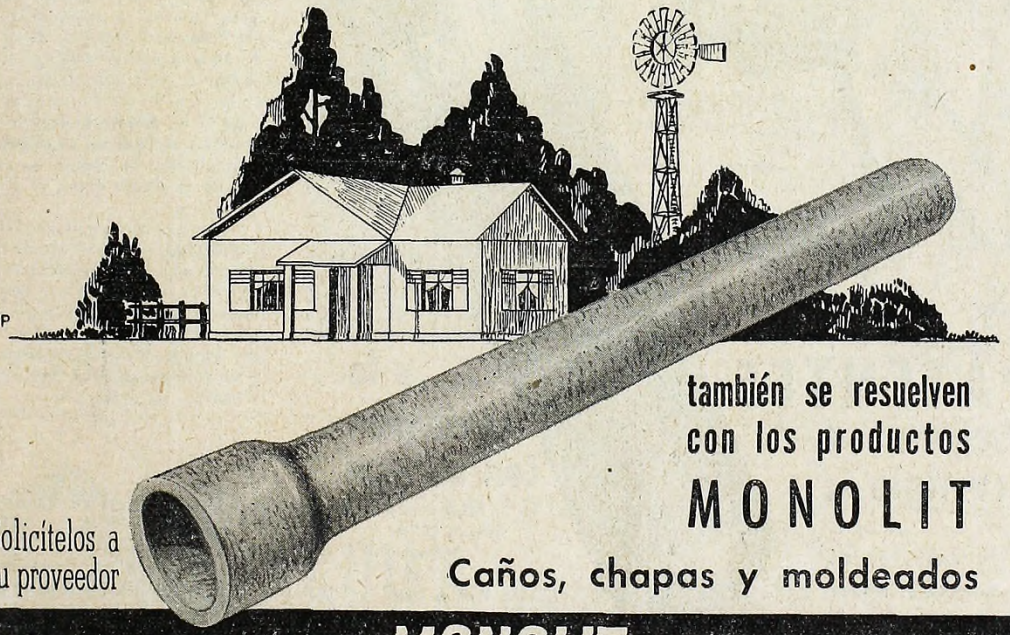
Suscripción Anual

Capital e Interior: $ 100.—
Deseando envío certificado agregar $ 16.—
Exterior: Dól. 8.—
Deseando envío certificado agregar Dól. 1.—

SAN JUAN 738 **BUENOS AIRES**

Vista general de Puerto Madryn.
(Foto aérea tomada por el Sr. Stillitani en 1952.)

Los problemas del campo...



también se resuelven
con los productos
MONOLIT
Caños, chapas y moldeados

Solicítelos a su proveedor

COMPAÑIA FIBROCEMENTO MONOLIT S. A. INDUSTRIAL Y COMERCIAL
Fábrica en SAN JUSTO - Pcia. de Bs. As.
Distribuidores exclusivos: TAMET Chacabuco 132 - Buenos Aires

Informativo "Enosis"

Comodoro Rivadavia, 19 de enero.

En la última asamblea realizada por la Sociedad Española de Socorros Mutuos de Puerto Deseado ha quedado integrada la siguiente comisión directiva: Presidente: León Soto; Vicepresidente: Antonio Alegría; Secretario: Eduardo A. Vázquez; Prosecretario: José Fernández Suárez; Tesorero: Ramón Blanco; Protesorero: Ignacio P. Fernández; Vocales: Armando Bidalbehere, Lucio Ubiricú, Andrés Gutiérrez y Manuel Fernández García.

20 de enero.

Se organizará en Comodoro Rivadavia una filial del Servicio de Extensión Hospitalaria y Hospital a Domicilio del Ministerio de Salud Pública de la Nación. A tal efecto se encuentra en esta ciudad la señora Graciela N. Aguirre de Borda, del Ministerio de Salud Pública de la Nación. La señora de Borda, que tiene a su cargo la jefatura del departamento del Servicio Nacional de Extensión Hospitalaria y Hospital a Domicilio, viene cumpliendo una gira por la Patagonia, y ya ha dejado establecidas filiales en Esquel, Viedma y San Carlos de Bariloche. Dicho servicio, en términos generales, se encargará de asistir y hacer internar en establecimientos adecuados a enfermos que por circunstancias especiales tengan que trasladarse a la Capital Federal, estando a cargo del mismo los gastos de pasajes y los demás derivados de dicha circunstancia.

En el Colegio Deán Funes de Barrio Mosconi, el lunes 9 de febrero dará comienzo en la Escuela de Mecánica los cursos del nuevo año profesional. Acaba de graduarse en la Facultad de Agronomía y Veterinaria de la Universidad de Eva Perón, donde le fuera otorgado el título de ingeniero agrónomo, la señorita Haydée Bardagí. La nueva profesional cursó estudios primarios y secundarios en Comodoro Rivadavia.

En el acto llevado a cabo para elegir la Reina de la Lana 1953 resultó electa la señorita Elena Linares, en la exposición organizada por la Sociedad Rural del Valle del Chubut, en Trelew.

Por decreto gubernativo que lleva el número 1191, suscripto por el Gobernador militar, general Carlés, se acepta la renuncia presentada por el señor Juan Ragni al cargo de Juez Nacional de Paz y Encargado del Registro Civil del distrito judicial de Alto Río Senguer, sujeta a aprobación del Poder Ejecutivo Nacional. Por otro decreto, se nombra al señor Juan Ragni Juez Nacional de Paz y Encargado del Registro Civil, titular, del Distrito Judicial de Comodoro Rivadavia. Oportunamente prestará el juramento de ley ante el Juzgado Nacional de Primera instancia en esta Capital.

21 de enero.

En el curso de la mañana y por vía terrestre partieron con destino a Buenos Aires las delegaciones de Water polo, Atletismo y Natación que participarán en el Campeonato Infantil Evita. En el día de mañana lo harán las delegaciones de Fútbol y de Basquet que representan a la Gobernación Militar de Comodoro Rivadavia.

105.000 kilos de lana entraron la víspera en el mercado local. Las ventas no acusaron mayores variantes, permaneciendo en tal sentido casi estacionario el mercado. En Buenos Aires, por el contrario, se pagaron buenos precios, notándose una tendencia a mejorar las ventas, pagándose un lote de lana fina de Camarones de 10.000 a 115 los 10 kilos, y otro de Puerto Deseado de 14.000 a 85.

El 15 de febrero llevará a cabo su clásica maratón el Club de Gimnasia y Esgrima de esta ciudad. La misma se realizará en horas de la tarde, a las 17 y 30.

Por decreto gubernativo suscripto por el Gobernador general Carlés se aprueba la licitación pública efectuada por la Municipalidad de Comodoro Rivadavia para la pavimentación de 108 cuadras del éjido de esta ciudad (primera etapa), aprobándose la adjudicación, como resultado de dicha licitación pública, en favor de la Empresa Domingo de Zorzi.

22 de enero.

En la localidad de Cutraleo (Gobernación de Neuquén) donde se hallaba transitoriamente en compañía de su familia, falleció repentinamente esta madrugada la señora Amelia San Juan de Fernández, perteneciente a un hogar de arraigo en nuestro medio. Su lamentado deceso enluta, entre otras, a las familias de Argimiro Fernández, San Juan y Alonso.

23 de enero.

Viajará a Sarmiento mañana el secretario de Asuntos Económicos y Técnicos se-

Algunas Noticias Actuales de los Territorios Patagónicos

AMORTIGUADORES "ALISA"

PATENTES aseguran su prestigio...

...y lo confirman con su uso:

Pablo Birger
Ernesto Petrini
E. Sticoni
"Tully"
J. Rodrigo Daly
Rosendo Hernandez
Jorge Descote
y muchos corredores más!...

● De doble acción única en el mundo

Unico fabricante y distribuidor:
Alfonso I. Sanz
Galicia 1067-71 Buenos Aires T. E. 59-9488 y 6074

ñor Francisco Cruz y el doctor Pacheco, jefe de la División Agropecuaria de la Secretaría de Asuntos Económicos y Técnicos. Asistirá el señor Francisco Cruz, en representación del Gobernador Militar, a la inauguración de la exposición ganadera organizada por la Sociedad Rural de Sarmiento, que tendrá lugar a las 15 del domingo 25.

24 de enero.

Ha sido aceptada la renuncia presentada por el señor Jorge Félix Kelly al cargo de Juez Nacional de Paz y Encargado del Registro Civil, suplente, del Distrito Judicial de Río Mayo; nombrándose en su reemplazo al señor Francisco Arturo Basualdo, quien prestará el juramento de ley ante el Juez Nacional de Primera Instancia con asiento en esta Capital.

25 de enero.

En un sencillo acto realizado, el señor Liberio P. García, prefecto Mayor y Director de la Prisión Nacional de Rawson, puso en posesión del nuevo cargo de Director de la Colonia Penal de esa ciudad capital al Subprefecto D. Abelardo J. del Campo.

26 de enero.

Por la mañana, los integrantes de la delegación del Primer Capítulo Argentino a las Jornadas de Cirugía que tendrán lugar en esta Capital, saludaron al Secretario de Gobierno y Asuntos Económicos, Coronel Bidone, a cargo de la Gobernación, haciéndole entrega de un tomo del Séptimo Congreso Internacional de Cirugía realizado en 1950, por mediación de la Ayuda Social Eva Perón. Por la tarde estudiaron diversos casos de los que servirán para las sesiones operatorias del certamen y que darán comienzo mañana.

27 de enero.

A la edad de 54 años dejó de existir ayer en horas de la noche el señor Lorenzo Brunet, conocido vecino vinculado a familias de gran arraigo en nuestra zona. Sus restos serán trasladados hoy a la localidad de Sarmiento, donde mañana recibirán sepultura.

28 de enero.

Por un decreto dado a conocer en la fecha, la Gobernación Militar ha acordado una subvención de 15.000 pesos a la Asociación de Arte y Cultura de Comodoro Rivadavia. En los fundamentos de dicha disposición se especifica que la entidad nombrada cumple una función cultural y social de verdaderos méritos, lo que importa una ayuda que cubra las necesidades de su funcionamiento.

El Mercado Frigorífico de Comodoro Rivadavia recientemente inaugurado.

29 de enero.

Ya está de regreso entre nosotros la delegación de Huracán. Los comentarios de todos sus integrantes están de acuerdo en afirmar que en todos lados, han sido tratados con la mayor cordialidad y que la gira deportiva les ha deparado innumerables satisfacciones.

Como ya es habitual, la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia, con motivo de la décima exposición ganadera organizada por la Sociedad Rural de Comodoro Rivadavia, comenzó hoy por la emisora L. U. 4 Radio Comodoro Rivadavia la irradiación de sus tradicionales micronoticiosos "Enosis", a través de los cuales lleva a todo el interior informaciones relacionadas con el desarrollo de esta importante muestra ganadera.

30 de enero.

Con las sesiones operatorias de mañana se clausura el primer capítulo argentino del Colegio Internacional de Cirujanos, auspiciadas por la Gobernación Militar. Estas deliberaciones, en las que han tomado parte los profesionales de la zona, forma parte de un vasto plan tendiente a acercar todos los médicos argentinos en un solo frente común espiritual y científico. Esta mañana tuvo lugar una reunión operatoria, de la que participó la delegación en pleno y médicos de la zona, entre los que contó al doctor Ponzio y al doctor Tejo. Mañana tendrá lugar la última sesión operatoria en el policlínico "Evita". Por la noche se efectuará un vino de honor en el Club Social Huergo, ofrecido por el Ateneo Médico, despidiendo a la delegación.

31 de enero.

Se realizó esta tarde la ceremonia inaugural de la décimosexta exposición ganadera de la Sociedad Rural de Comodoro Rivadavia. Durante la misma hizo uso de la palabra el secretario de Asuntos Económicos y Técnicos señor Francisco Cruz y el Presidente de la entidad señor Conrado Visser (hijo).

En la reunión realizada anoche en la Biblioteca Pública Oficial de la Asociación de Arte y Cultura de Comodoro Rivadavia, se dió lectura a una breve reseña de la labor organizada por la entidad durante este primer ciclo que clausura.

Con motivo de celebrarse en la fecha el Día de Don Bosco se llevó a cabo durante la tarde una hermosa fiesta en la que participaron los niños de los oratorios de la Loma, de Barrio General Mosconi, Ministro Castro y Santa Juana. La misma tuvo lugar en Santa Juana.

Río Gallegos, 16 de enero.

Una información de Puerto Santa Cruz nos hace saber que el día primero de enero se efectuó en la estancia "San José", el compromiso matrimonial de la señorita Perfecta Quirós con el señor José Justo Rojo.

17 de enero.

Con una extraordinaria exteriorización de afecto y simpatía Río Gallegos se apresta a recibir al nuevo mandatario territorial don Tomás Fernández Lorenzo, primer hijo de esta ciudad que alcanza tan honrosa distinción.

El programa de actos para mañana será el siguiente: a las 9 horas aproximadamente partirá de Roca y San Martín la caravana de automovilistas que recibirá al Gobernador Fernández; a las 9.15 comenzará frente al edificio de Correos y Telecomunicaciones la concentración de delegaciones y pueblo. En ese lugar, el Presidente del Comité de Agasajos Populares, señor Alberto R. Segovia, pronunciará palabras de bienvenida al nuevo mandatario. A las 11 horas se realizará en el salón de actos de la Gobernación la ceremonia durante la cual el Asesor del Ministerio del Interior señor Garrido pondrá en posesión de sus funciones de Go-

bernador del Territorio de Santa Cruz al señor Tomás Fernández Lorenzo; seguidamente hará uso de la palabra el Gobernador e inmediatamente después se servirá a los asistentes una copa de champagne. Cerrando los actos del día, a las 19 horas, el Comité de Agasajos Populares hará servir en el Boxing Club, el vino de honor en agasajo al señor Gobernador y sus acompañantes, invitándose a este acto a las familias de la localidad.

Hoy dejó de existir en nuestra capital, después de sufrir una dolencia rapidísima y fatal, el señor Percy Griffin, Gerente del Frigorífico Swift de La Plata. Su deceso se produce a los 56 años de edad. El señor Percy Griffin se encontraba vastamente vinculado en nuestros medios sociales y ganaderos, en los que la noticia de su fallecimiento ha provocado hondo pesar. El sepelio de sus restos, tendrá lugar mañana a las 16 horas, partiendo el cortejo fúnebre del Brithis Club.

Mañana a las 6 horas partirán de nuestra capital para la Capital Federal los integrantes de la delegación del territorio de Santa Cruz a los próximos Torneos Nacionales de Deportes Infantiles Evita. Desde Río Gallegos parten los equipos de basketball y atletismo, uniéndoseles en Puerto Santa Cruz el equipo de fútbol. La representación del territorio está formada en fútbol por Puerto Santa Cruz, atletismo, Lago Argentino y Yacimiento Presidente Perón y basketball, Río Gallegos. Esta noche a las 21.30, organizadores y delegados, mantendrán una reunión en el Hotel Argentino.

22 de enero.

Hoy fué celebrado el Día de la Policía de los Territorios. Con tal motivo, la institución policial realizó diversos actos en sus asientos del territorio de Santa Cruz, destacándose muy especialmente los llevados a cabo en nuestra capital por una comisión que han integrado, como Presidente, el Inspector Mayor a cargo de Jefatura de Policía don Atilio Linero; vicepresidente, Comisario Inspector Alfaro; Secretario, auxiliar José Manuel R. Frascarelli; Tesorero, comisario Miguel Angel Tiscornia; Vocales, comisarios Ignacio Rey, Manuel Bosso, Juan Andrés Canto y subcomisario Marcelo Zorrilla. Dicha comisión preparó un programa de actos que comenzó esta mañana a las 10.30 con un acto en el hall de la Jefatura de Policía; a a las 11.15 se celebró una misa en acción de gracias en la Iglesia Parroquial; a las 12 horas se efectuó una visita a la necrópolis local colocándose ofrendas florales en los sepulcros de los miembros de la institución que tienen allí su última morada; a las trece horas se realizó el almuerzo criollo en la quinta de la Gobernación en Río Chico y al finalizar el mismo se realizó la emotiva ceremonia de la entrega de premios a todos aquellos miembros de la fuerza policial que lo merecieron por sus actividades durante el año 1952. Todos estos actos fueron presididos por el señor Gobernador del Territorio don Tomás Fernández Lorenzo, que de tal manera se pone en íntimo contacto con la Policía del Territorio, lo que ha sido visto con general beneplácito puesto de manifiesto en las entusiastas demostraciones de adhesión recibidas durante el día de hoy.

Ayer se realizó la ceremonia civil del enlace de la señorita Beatriz Irene Pérez Negro con el señor Eduardo García de las Longas. Tuvo lugar a las 19 horas y fueron testigos las señoras María del Carmen Anisán de Demaestri y Esther Watson de Negro y los señores Oscar Morales y Pablo Borrelli. La ceremonia religiosa tendrá lugar esta noche a las 21 horas en la Iglesia Parroquial de Nuestra Señora de Luján y será apadrinada por la señora Amalia Anzola de García de las Longas, el señor José García de las Longas, la señora Irene Negro de Pérez y el señor Pascual Pérez.

24 de enero.

Esta noche, a las 21.15, volverá a presentarse a nuestros oyentes el eminente violinista Alejandro Scholz, figura descollante del arte musical que se encuentra cumpliendo una gira por el sur del país, habiendo conquistado ya el aprecio y el aplauso de los públicos de Río Gallegos y Punta Arenas. Alejandro Scholz actuará esta noche en una audición especial de la Sociedad Anónima *Importadora y Exportadora de la Patagonia* que no ha querido dejar pasar esta brillante oportunidad de brindar a sus oyentes una expresión tan depurada y elevada de arte como la que ofrece el concertista de referencia. Alejandro Scholz en su audición de hoy a las 21.15 desarrollará el siguiente programa: Estrellita, de Ponce; Ave María de Gounod; Variaciones sobre un tema de Corelli, de Tartini-Kreisler; Canción Hindú de "Sadko" de Rimsky Korsakow; Gavota de la Tercera partita de Juan Sebastián Bach, para violín solo; y Tamboril Chino, de Kreisler.

El próximo lunes, a las 21.45, el eminente concertista realizará su recital de despedida

CUSENIER

LICORES FINOS

COCKCTAILS Cubano -
San Martín - Manhattan
MERISETTE Licor de guindas
TRIPLE SEC Curaçao blanco
ANISETTE
LIQUEUR JAUNE
CHERRY - BRANDY
APRICOT - BRANDY
MAZARINE Licor de los monjes
CREME DE CACAO a la vainilla
LA PRUNELLE Licor de ciruelas
ANIS CUSENIER "De Luxe"
DUBB ORANGE Curaçao dulce

ante el público de Río Gallegos, presentándose con un hermoso programa en el salón de actos del Boxing Club.

27 de enero.

Numerosas y calificadas cabañas de Tierra del Fuego, del territorio de Santa Cruz y de la provincia chilena de Magallanes, se aprestan a competir con sus mejores productos en la exposición ganadera internacional a realizarse en nuestra capital del 21 al 23 del próximo mes de febrero, competición en la que habrán de apreciarse los adelantos logrados en la zona sur del continente en estas importantes regiones ganaderas argentina y chilena. Son numerosos los actos que se organizan con motivo de la exposición de referencia, cuyo éxito se encuentra desde ya asegurado.

28 de enero.

El día ocho del corriente tomó posesión de su cargo el nuevo Jefe de la Subprefectura de Río Gallegos, Prefecto don Eduardo Venancio Irazoqui. Dicho cargo había sido cubierto anteriormente por el Prefecto don Mario Cegarra, que ahora ha pasado a ocupar las altas funciones de Prefecto de zona, con jurisdicción desde Puerto Madryn hasta la Zona Antártica, incluyendo las islas argentinas del Océano Atlántico y Mar Antártico.

Una gran prueba hípica se prepara para disputarse entre El Cerrito y Río Gallegos, como acto correspondiente a la exposición ganadera internacional a celebrarse en febrero en Río Gallegos. La prueba se correrá en tres etapas: la primera, el 19 de febrero de El Cerrito a Anaike; la segunda, el día 20 de Anaike a Gueraike; y la tercera, el día 21, de Gueraike a Río Gallegos. Se acordarán importantes premios en efectivo y trofeos. Los interesados pueden inscribirse en El Cerrito y Sociedad Rural de Río Gallegos.

29 de enero.

Mañana contraerán enlace en Yacimiento Presidente Perón, la señorita Elena Gatti con el señor Cirilo Tomás. La ceremonia se desarrollará en la capilla de Santa Bárbara.

¡QUE NO FALTE LECHE EN SU HOGAR!

Leche condensada NESTLÉ

Puerto Deseado

Concurrentes a la gran fiesta campestre festejando la inauguración del Banco de la Nación.

Comodoro Rivadavia, 1º de febrero.

◈ Acaba de llegar por vía aérea el pintor bahiense Antonio Bagué, que expondrá a partir del 4 del actual en una muestra auspiciada por la Gobernación Militar y preparada por la Asociación de Arte y Cultura de Comodoro Rivadavia. Bagué, aprovechará su estadía entre nosotros, para captar algunos motivos del paisaje regional. Después proseguirá viaje al sur.

◈ **Se encuentra en Comodoro Rivadavia también otro artista. Se trata de Alejandro Scholz, que mañana dará un único concierto de violín en el Teatro Español.**

◈ *Con la participación de funcionarios* gubernativos y representantes del Ministerio de Agricultura de la Nación, se procedió a otorgar las recompensas otorgadas a los expositores en la muestra de la Asociación Rural de Comodoro Rivadavia. Por la noche tendrá lugar el baile de los hacendados. Mañana por la tarde se efectuará la subasta de los diversos productos.

8 de febrero

◈ **Hoy se ha inaugurado en Puerto Deseado *la vigésima octava muestra ganadera* de aquella Sociedad Rural, importante exposición que ha reunido a un número crecido de cabañeros de la región y del territorio vecino. Especialmente invitados concurrieron al acto el Secretario de Gobierno y Asuntos Sociales, coronel Bidone, a cargo del despacho gubernativo, y el secretario de Asuntos Económicos y técnicos, señor Francisco Cruz. El señor Cruz hizo uso de la palabra en representación del Gobernador haciendo resaltar el valor que tienen las muestras rurales para la economía de la región y lo que importa el trabajo de los productores y su dedicación para el mejor logro de sus propios beneficios y del país entero.**

◈ Se encuentra en Comodoro Rivadavia el recitador Mauricio Sol, que ha viajado por 14 países sudamericanos y ha sido huésped del Ateneo de Madrid, la Unión Panamericana, la Universidad de Puerto Rico, el Ayuntamiento de la Habana y en los principales centros culturales de los países que ha visitado.

9 de febrero

◈ ***Después de cerrarse la semana pasada*** **con pocas variantes de mención en las operaciones laneras en el mercado local, se inicia esta semana promisoriamente por cuanto durante el transcurso de hoy se ha llevado a cabo una operación de más de 20.000 kilos, por los que se abonaron 76 pesos los 10 kilos que *constituye un record de plaza.***

10 de febrero

◈ Ha sido designado presidente del Tiro Federal de Las Heras el señor Roberto Sjostrom.

Comodoro Rivadavia, 12 de febrero.

El día caluroso de hoy ha determinado una extraordinaria afluencia de público a las playas. Aun cuando aún no se puede calcular los boletos expedidos en el ferrocarril Nacional Patagónico, entre la estación local y Punta Piedras, se estima que hasta el momento se han batido todos los records de ventas de pasajes en días hábiles.

Será clausurada en la fecha la muestra pictórica del artista Antonio Bagué, auspiciada por la Gobernación Militar, que tiene lugar en el salón de la calle San Martín 361.

13 de febrero.

Dejó de existir en la madrugada de hoy en nuestra ciudad el señor José Suárez, antiguo vecino de esta capital.

14 de febrero.

Acaba de ser inaugurada la exposición ganadera de la Sociedad Rural de Las Heras. En esta oportunidad asistió, en repretación del Gobernador Militar el secretario de Asuntos Económicos y Técnicos, señor Francisco Cruz. La labor de los jurados iniciada en los días anteriores estableció estas recompensas en los principales premios de los valiosos productos expuestos: Gran Campeón y Campeón Regional Corriedale puro por cruza a productos expuestos por Faustino Alvarez; Reservado de Gran Campeón a Filomeno Muruzábal. El Gran Campeón Merino correspondió a productos de Domingo Geich.

15 de febrero.

Esta mañana se efectuó el sepelio de la que en vida fuera doña Carmen Llanos de Irazú, que falleciera a los 73 años de edad después de una vida activa y laboriosa. Su deceso enluta a conocidas familias del medio local. La extinta residía en Comodoro Rivadavia desde el año 1936.

17 de febrero.

En el Mercado Central de Frutos se realizaron algunas operaciones laneras al término de la semana anterior de cierta importancia, en lo que se refiere a una posibilidad que indica un alza en los precios. De esta forma se vendió lana fina de Río Negro a 77,50 los 10 kilos, un lote de 23.000; a 108,50 los 10 kilos, fina del Chubut, sobre un total de 57.000 kilos. Se pagaron además estos precios: fina y prima del Chubut, 65.000 kilos a 95; cruza fina de Neuquén, 4.000 a 60; barriga y pedazos del Chubut, 7.000 a 45.

18 de febrero.

Esta mañana a las 8 aproximadamente arribó a este Puerto el buque oceanográfico Bahía Blanca que cumple tareas en el litoral marítimo de estas regiones. Mañana a primera hora continuará viaje a Puerto Deseado.

19 de febrero.

Hasta alrededor de las 4 de esta madrugada estuvo luchando intensamente personal policial de Diadema Argentina, de Santa Juana, de General Mosconi y el Trébol. El incendio abarcó una franja de campo de coirón de propiedad de Javier Narvaiza. No se registraron pérdidas.

Prestó juramento de ley ante el Juez Nacional de Primera Instancia el nuevo Juez Nacional de Paz, señor Juan Ragni, el que asumirá en estos días sus importantes funciones al frente del Juzgado de Comodoro Rivadavia.

Por decreto del Poder Ejecutivo ha sido designado Secretario de la Gobernación Marítima de Tierra del Fuego el capitán de navío Julio Medina.

19 de febrero.

A más de 2 millones y medio de kilos alcanza la cifra de la lana vendida en los mercados de la Capital Federal, en la actual temporada. De esas operaciones sobresalen ventas por las que se han pagado 122, 108.50, 112, 95 y 90 pesos. Con preferencia se ha colocado lana del Chubut, Río Negro y Neuquén.

20 de febrero.

El doctor Ubaldo Matera llevó a cabo en el club Social de Comodoro Rivadavia una conferencia relacionada con la campaña sanitaria a cumplirse en el desarrollo del segundo plan quinquenal, destacando en forma particular la acción a llevar a cabo en la Patagonia en la lucha contra la tuberculosis y otras enfermedades. Asistió al acto el coronel Bidone, a cargo del despacho gubernativo, el jefe sanitario de zona de Salud Pública, doctor Domingo Di Sarli, el Director del policlínico "Evita" doctor D'Albo, médicos de la zona y público. El doctor Matera viajó por vía aérea en el curso de esta tarde con destino a la Caiptal Federal a fin de participar en el congreso de sanidad de salud pública a llevarse a cabo en la semana próxima.

La colectividad asturiana de Puerto Deseado celebrando el final de un campeonato de bolos entre equipos de Deseado y Jaramillo, en el que resultó vencedor el deseadense.

Ha fondeado en horas de la mañana del día de ayer el buque oceanográfico "Bahía Blanca", comandado por el capitán de corbeta Jorge R. Pisani Reilly. Esta nave, que cuenta con modernos equipos electrónicos, radar, sondas ecoicas para grandes profundidades, etc.; efectuará una campaña de relevamiento topográfico e hidrográfico en la zona comprendida entre Comodoro Rivadavia y Caleta Olivia. Cuenta con una tripulación de 100 hombres adiestrados especialmente para los trabajos expresados, que comenzarán en la fecha y se prolongarán hasta el 15 de junio próximo.

La plana mayor, además del comandante ya nombrado, está integrada por los siguientes oficiales: 2º comandante: teniente

de navío Walter A. Magnoni; Jefe de reparaciones: teniente de fragata Rodolfo Carmelo Castorina; Jefe de gabinete: teniente de corbeta Lorenzo de Montmollin; Jefe comisión hidrográfica: teniente de corbeta Antonio Vila; Jefe de navegación y comunicaciones: teniente de corbeta Luis María Vieytes; Ayudante comisión hidrográfica: guardiamarina Ricardo Olivera; Jefe de detall general y oceanografía: guardiamarina Juan Jorge Basso; Ayudante de campamento: guardiamarina Roberto César Parodi; Ayudante de gabinete: guardiamarina Máximo Rivero Kelly; Jefe de máquinas: teniente de fragata Alberto Núñez; Jefe de automotores: teniente de corbeta Norberto Pizzichini; Jefe de sanidad: teniente de navío Isaac Tiano; Jefe de contaduría: teniente de fragata Julio César Pugnali.

21 de febrero.

Se encuentra en Comodoro Rivadavia el diputado nacional Adolfo Pallanza, quien ha llevado a cabo diversas visitas a dependencias y lugares de la ciudad acompañado del delegado al Congreso Nacional por la Gobernación Militar, señor Alberto Rodríguez Gallardo.

Acaba de regresar a Comodoro Rivadavia el profesor Osvaldo Menghin acompañado del doctor Escalada, después de cumplir una amplia gira por los territorios patagónicos completando estudios prehistóricos. Durante su transcurso, ambos estudiosos han logrado reunir un interesante material arqueológico y además efectuar comprobaciones de indudable valor en esa especialidad de tanta importancia para el conocimiento de estas regiones que habitamos.

22 de febrero.

Con el torneo deportivo llevado a cabo en el curso de esta tarde, reservado para niños del Oratorio Savio, se han iniciado los festejos de celebración del quincuagésimo segundo aniversario de la fundación de Comodoro Rivadavia. Mañana ha de cumplirse el siguiente programa: A las 14: función cinematográfica gratuita en el cine Coliseo para niños, con repartos de golosinas. 16,30: Carrera de autitos de fabricación casera, a llevarse a cabo en la Costanera. Entrega de premios a los ganadores de las pruebas efectuadas, como así a los niños del Oratorio Savio que se hayan distinguido por su asistencia y compartamiento.

25 de febrero.

Ha sido designado el doctor Federico A. Escalada delegado de la Gobernación Militar al Congreso Sanitario a celebrarse en la Capital Federal el mes de marzo próximo, y en el cual participarán ministros y directores de salud pública de provincias y territorios nacionales.

28 de febrero.

Tuvo lugar esta mañana a las 11 una emotiva ceremonia en cuya oportunidad marinos de la nave de la armada argentina "Bahía Blanca" que se encuentra en nuestro puerto rindieron un homenaje en memoria de las víctimas del trágico accidente que enluta a nuestra ciudad, ocurrido el 15 del actual. En esta oportunidad se descubrió una cruz de madera, a la que estaba colocado el símbolo marinero de un salvavida, con una inscripción que dice: "Homenaje de la Marina de Guerra".

Río Gallegos, 2 de febrero.

Se encuentra en nuestra capital el doctor Enrique De la Sota Jefe de Servicio de Profilaxis del Ministerio de Agricultura y Ganadería de la Nación. El doctor De la Sota, tiene directamente a su cargo la campaña 1953 *contra la hidatidosis en el territorio de* Tierra del Fuego, por cuyo motivo viajará *a Río Grande, Ushuaia* y sus zonas de influencia. Esta campaña se emprende en cumplimiento a lo ordenado en la Ley Nacional 12.732 y de acuerdo a lo dispuesto por el pacto sanitario firmado con la República de Cihle, por el cual ambos países se comprometen a realizar una lucha sistemática y escalonada contra la hidatidosis. De la importancia que el gobierno argentino concede a las disposiciones del pacto, habla bien claro el hecho de que el Ministerio de Agricultura destaque precisamente a su Jefe de Servicio de Profilaxis para realizar la campaña 1953. El doctor De la Sota nos informa que los equipos de profilaxis ya han iniciado su labor en Tierra del Fuego, cumpliéndose concentraciones de animales de la raza canina en Río Grande y actualmente en la zona norte de la isla, *descendiendo paulatinamente hasta cubrirla* totalmente.

5 de febrero.

Ha sido reorganizada la comisión municipal de automovilismo. Por reciente resolución municipal, la misma consta ahora de Comisión Asesora y Fiscalizadora y una Comisión Ejecutiva: la primera estará integrada por los señores Benjamín Verón, Adolfo Esteban Mallo, Santos Iguri, Eusebio Ilhero y Herminio Devito; la segunda, por Antonio Muñoz (presidente); Juan Bohataretz (vicepresidente); René Fernández (secretario); Nazario Traba (tesorero); Marcelino García (protesorero) y vocales Enoc Flores, Víctor Martínez, Joaquín Cabral, Fernando H. Fernández, Augusto Paganini, José Mallo y Felipe Semenas.

6 de febrero.

El próximo domingo 8 del corriente, en Lago Argentino, se realizará una emotiva ceremonia, durante la cual quedará inaugurado un busto del Libertador General San Martín, será inaugurada la Escuela Nacional Nº 9, y quedarán habilitadas las Avenidas del Libertador, Avenida Presidente Juan Perón y calle Gobernador Manuel Gregores. La Comisión de Fomento de Lago Argentino *ha invitado especialmente para tan* importante ocasión a Su Señoría el señor Gobernador del Territorio D. Tomás Fernández, al señor Juez Letrado Dr. Arnaldo Luzuriaga Vivot y a otras autoridades y personas representativas. Coincidentemente con la realización de estos actos se procederá a la inauguración de la 14ª exposición ganadera organizada por la Cooperativa Ganadera de Lago Argentino Limitada.

BAZAR

"DOS MUNDOS"

25

SUCURSALES

Casas Centrales:

Callao esq. Sarmiento

Florida esq. Bartolomé Mitre

J. ROGER BALET

Pintura especial **PAJARITO** *para marcar ovejas...*

su color vence al tiempo - de esquila a esquila!!! Elimínase totalmente en el lavado y es aprobada en toda industrialización de lanas!!!

PAJARITO

TRADICION EN PINTURA

PINTURAS ESMALTES BARNICES

Se ha cumplido hoy la cuarta etapa del gran premio ciclista Santa Cruz-Eva Perón. Nuevamente Enrique Bordoni, el gran rutero sanjulianense, ha logrado imponer su calidad ganando la etapa de hoy en un tiempo de 3 horas, 11 minutos, 15 segundos; segundo en gran repunte, Narvarte de Santa Cruz; tercero, Romero, de San Julián; cuarto, Mateos, de Santa Cruz; quinto, Cárdenas, de Río Gallegos; sexto, Rodríguez, de Río Gallegos; séptimo, Asencio, de Río Gallegos; octavo, Velásquez, de San Julián; noveno, Martínez, de Río Gallegos; décimo: Diomeda, de Santa Cruz.

9 de febrero.

En la exposición ganadera de Puerto Deseado obtiene nuevos triunfos el cabañero de la región, señor Enrique Jamieson. Sus productos han logrado los títulos de gran campeón de la exposición y reservado de campeón para machos puros de cuatro dientes; también el tercer premio y premio de conjunto. En borregos obtuvo el gran campeón y reservado de campeón.

13 de febrero.

Dió lugar a una reiteración de demostraciones de pesar el desembarco y sepelio de los restos de las señoras Franka M. de Stpicic y Juana Maftinovich Viuda de Kusevich. Un numeroso cortejo acompañó sus restos desde la zona portuaria hasta la iglesia parroquial de Nuestra Señora de Luján, donde se ofició una misa de cuerpo presente y desde allí hasta la necrópolis local.

14 de febrero.

Hoy comenzó en Puerto San Julián la vigésima exposición ganadera organizada por la Sociedad Rural de Puerto San Julián. Numerosos y calificados cabañeros del territorio han concurrido con sus productos a esa muestra ganadera, donde quedan de relieve los nuevos y notables adelantos zootécnicos logrados en la zona patagónica. Los establecimientos inscriptos eran, ente otros, The San Julián Sheep Farming Company, Cabaña Los Machos de sucesión Juan Scott, Sociedad Anónima Ganadera Pardo Darwin, Serapio García, Manuel Molejón, Cabaña La Julia, Gerald H. Dobré, Maximino Alonso, Ganada Matta Grande Sociedad Anónima, Moy-Aike Chico de Río Gallegos, etc. El jurado oficial de la muestra ganadera es el doctor Carlos Cortelezzi, del Ministerio de Agricultura y Ganadería de la Nación. La labor del jurado se inició esta maañna a las 8, siendo conocidos hasta ahora los siguientes resultados: Raza Merino Australiano, primero y segundo premio para borregos puros de pedigree, a los productos expuestos por el señor Serapio García; el tercer premio correspondió a un producto de la cabaña del señor Manuel Morejón; Corriedale puros de pedigree, primer premio, a un producto de la cabaña Moy-Aike Chico de Enrique Jamieson; segundo y tercer premio, a productos expuestos por Cabaña *Los Machos* de Sucesión Juan Scott. La inauguración oficial de la exposición tendrá lugar mañana domingo a las 15 horas.

Comienzan esta noche en Río Gallegos las fiestas del Carnaval 1953. La Comisión Municipal de Carnaval ha dispuesto realizar el corso oficial de 22 a 24 horas en el sector central asfaltado de la calle Presidente Roca, habiéndose realizado los correspondientes trabajos de iluminación en el mismo. También se han instituído importantes premios para carruajes y máscaras.

17 de febrero.

Se encuentra en nuestra capital el Comandante de la Guarnición Aérea de la vecina ciudad chilena de Punta Arenas, Comandante de Grupo D. *Juan Belenguer*, quien ha viajado a ésta en compañía de su distinguida esposa. Con motivo de tan grata visita, el Brigadier de la Fuerza Aérea Argentina don Juan Francisco Fabbri, ofrecerá esta tarde a las 20 horas un cocktail y cena fría, agasajando al distinguido jefe de la fuerza aérea chilena y a su señora esposa, realizándose la recepción de referencia en la residencia del señor Juez de Primera Instancia, Dr. Arnaldo Luzuriaga Vivot, gentilmente cedida al efecto.

El próximo número

de ARGENTINA AUSTRAL,

como de práctica en años anteriores,

estará dedicado a las

Exposiciones Patagónicas 1953

AMERICANO

GAMBINA

En el "Club Enosis" de Río Gallegos

BODAS DE PLATA DEL SEÑOR GUILLERMO HAWKINS

Con motivo de cumplir el señor Guillermo Hawkins, Contador de la Sucursal local de la S. A. Importadora y Exportadora de la Patagonia, sus bodas de plata con dicha Sociedad, fué agasajado en el local social del "*Club Enosis*", de *Río Gallegos*, el sábado 7 del corriente por la noche.

El acto, organizado por el personal, contó con el auspicio del Gerente local, don Julián García, y se vió realzado con la presencia del Dr. Carlos Menéndez Behety, quien hallándose de paso en la localidad fué especialmente invitado.

A los postres hizo uso de la palabra el señor Julián García para entregar al señor Hawkins, en nombre de la Dirección General de la "Anónima", una medalla de oro recordatoria. Hízolo a continuación, e invitado por aquél, el Dr. Carlos Menéndez Behety, quien, recordó la institución de dicho premio y en términos elogiosos para el señor Hawkins; hablando acto seguido el Sub-gerente de la Sucursal, don Ricardo Mon, para ofrecer el homenaje en nombre del personal.

Finalmente, con palabra emocionada, el señor Hawkins agradeció el premio y homenaje que se le tributaba, expresándose en los términos siguientes:

Agradezco infinitamente las tan gentiles palabras del Dr. Carlos Menéndez Behety, del señor Gerente, don Julián García y del señor Sub-gerente, don Ricardo Mon, con motivo de mis bodas de plata con la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia.

Asimismo agradezco a todos mis compañeros aquí presentes, reunidos en franca camaradería para ofrecerme esta simpática y emotiva demostración y, al quererme sincerizar con los que hoy son mis compañeros de trabajo, les confieso bajo mi palabra de honor que si se me brindara un privilegio que desgraciadamente no existe y pudiera rehacer mi existencia, volvería a ingresar a las filas de la Sociedad, para gozar del gusto de trabajar junto a tan buenos amigos como he tenido en el transcurso de estos 25 años.

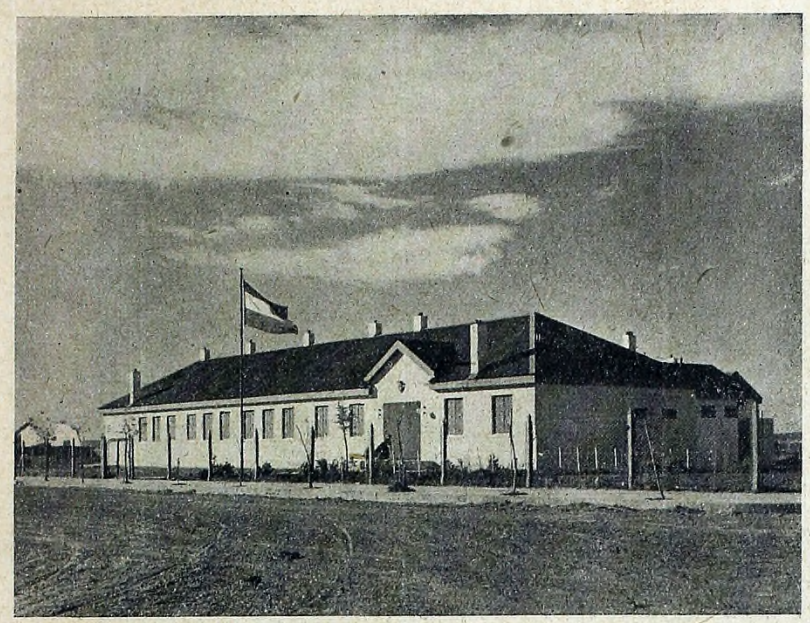
Quisiera explayarme extensamente resultándoles a ustedes entretenido, pero mis condiciones de orador son muy pobres, por lo que les ruego disculparme al ser tan breve en mis expresiones y que, no obstante, brotan de todo corazón.

No quiero poner fin a estas mal hilvanadas palabras sin presentar especialmente mi más profundo agradecimiento al Directorio de la Sociedad por el excelente recuerdo de que he sido objeto al serme entregada tan preciada medalla y, al propio tiempo, les hago llegar mis felicitaciones por mantener vivo tan bello gesto de reconocimiento, sin distinción de categorías, y que emociona al extremo a quien se hizo acreedor de ella.

Sólo me resta ahora desear a todos ustedes que no hayan pasado por este feliz e inolvidable momento, también les llegue el día que puedan sentirse tan satisfechos y —repito— tan profundamente agradecidos, como me siento yo en estos momentos y que tengan la suerte de ser tan cordialmente homenajeados.

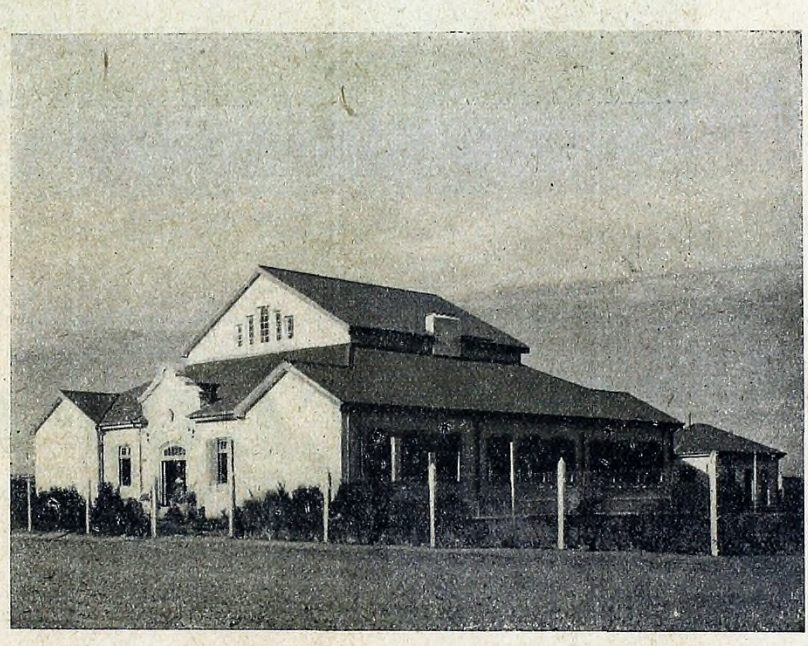
Finalizados los discursos continuó el acto con una velada danzante, que se desarrolló con la alegría y espiritualidad ya características de lo que, con tanto propiedad, ha dado en llamarse "la familia Enosis".

Escuelas en la Patagonia



En Puerto Madryn.

En Rawson.

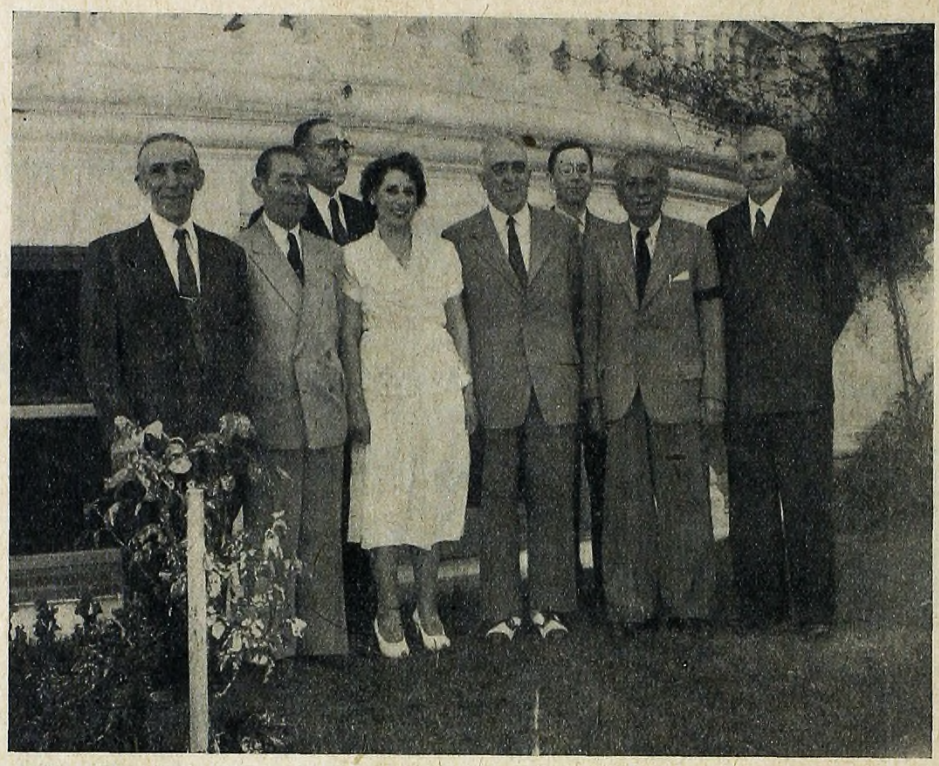


(Fotos de José Suárez, especialmente obtenidas para ARGENTINA AUSTRAL.)

Cemento portland de alta resistencia

"COMODORO"

Fabricado por D. I. N. I. E.
Distribuído por LA ANONIMA



Colaboradores de la S. A. Importadora y Exportadora de la Patagonia que han cumplido sus "bodas de plata" con la empresa. Sra. Nieves Quintana de Crego, y de izquierda a derecha: Sres. Manuel Santamaría, Manuel García, Juan R. Victorio, Francisco Porrúa, Alberto Manuel Espiño, Luis M. Sambolini y Salvador Musumeci.

Av. Pte. R. SÁENZ PEÑA 555
BUENOS AIRES

CÍCLOPE

T. E. { 33 - 6488 / 30 - 5161 / 30 - 5654

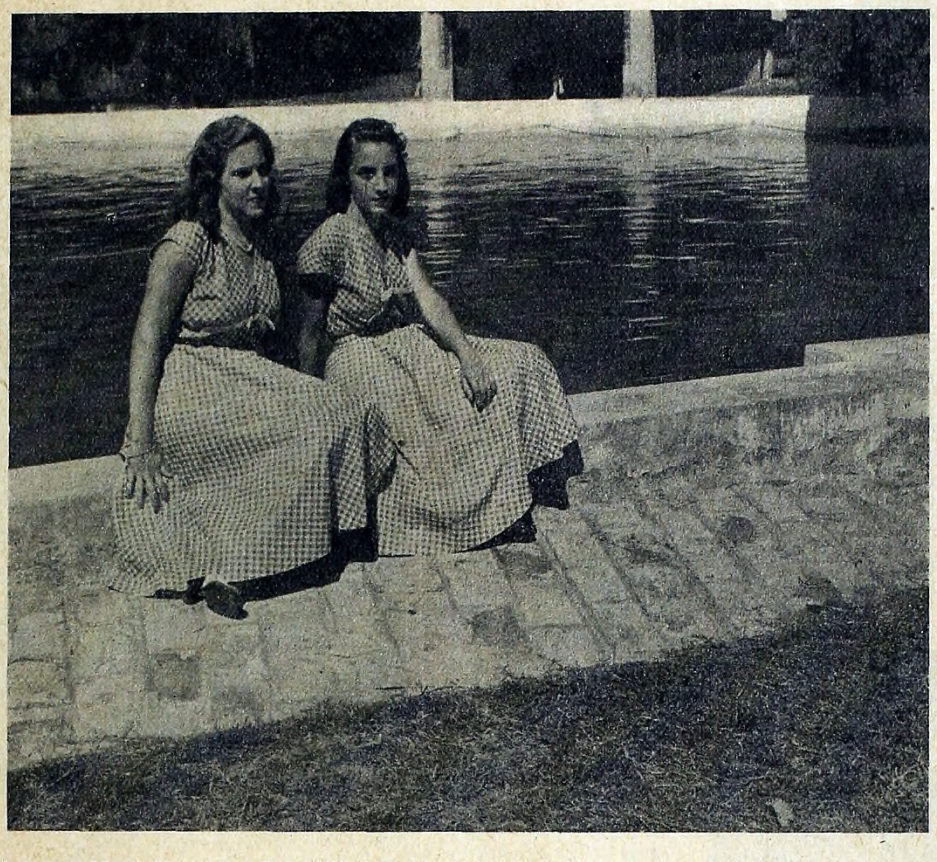
COMPAÑIA INTERAMERICANA DE SEGUROS GENERALES S. A.
Capital autorizado m$n 2.000.000.-
Capital integrado m$n 1.300.000.-

Opera en seguros de:

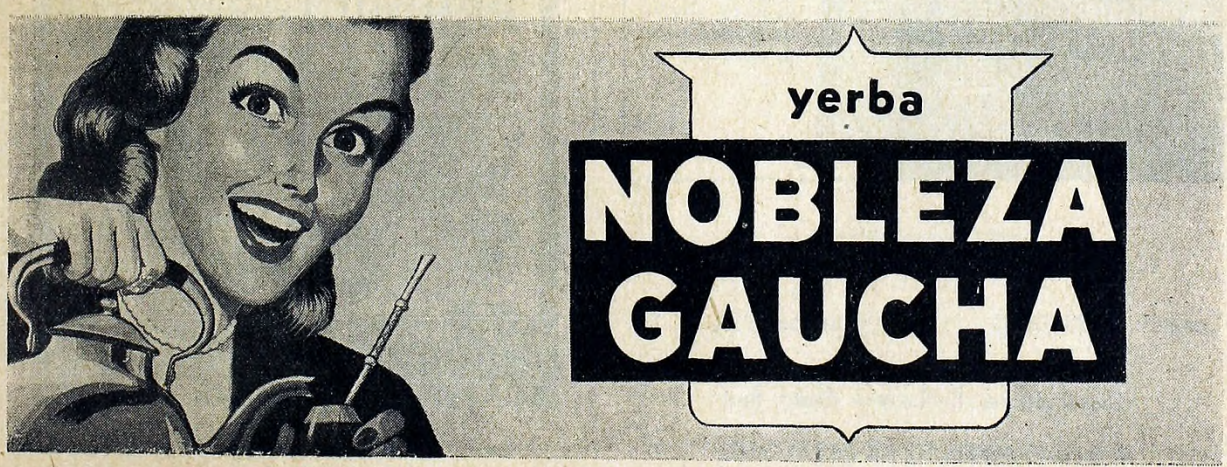
VIDA
INCENDIO
PERDIDA DE BENEFICIOS
ACCIDENTES DEL TRABAJO
TRANSPORTES (Marítimos, Fluviales, Terrestres y Aéreos)
AUTOMOVILES
ACCIDENTES PERSONALES
CRISTALES
ROBO
AERONAVEGACION
GANADO
RIESGOS VARIOS

DIRECTORIO:

Presidente: CARLOS MENENDEZ BEHETY
Vice Presidente: MARTIN ALEGRIA
Secretario: FERNANDO JOSE MENENDEZ BEHETY
Directores: EDUARDO BRAUN MENENDEZ
JUAN JORGE CAMINOS
HERNANDO CAMPOS MENENDEZ
LUIS LIX KLETT
ALFREDO PERALTA RAMOS
ENRIQUE GARCIA JAUNSARAS
CARLOS MONTHEIL LACROIX
Síndico: IVAN IBAÑEZ
Gerente general: JOSE BIONDI



Señoritas Ida Guillermina y Mery Elizabeth Borgialli, nietas de nuestro recordado colaborador don Carlos Borgialli.



TORTOSA, GHISALBERTI y CIA. S. R. L.

Capital: $ 520.000.00 Charcas 2950, Bs. As.

Distribuidores Exclusivos Costa Sud

S. A. IMP. y EXP. DE LA PATAGONIA

Subteniente Alfredo Bernardo Granja, de Las Heras, egresado del Colegio Militar el 11 de diciembre último. Destino Batallón de Zapadores de Monte Caseros.

Srta. Fernanda Gutiérrez, de Puerto Madryn.
(Foto Neuman.)

Srta. Zaira Sartore, de Trelew.
(Foto Neuman.)

Inés Laura Estella Riera,
de Puerto Deseado.

HERBIN

S. A. IND. Y COM.

Fabricación - Importación
de Tejidos de Punto

•

ESCRITORIO Y VENTA:

1285 — ALSINA — 1285

T. E. 37, Rivadavia 3833 y 2510

•

FABRICA Y DEPOSITO

LAVALLE 4050

GASCON 1057

Fco. A. DE FIGUEROA 1030

María Zulema Laterza Stigliano, de Puerto Santa Cruz.

Malena Areal Ruiz, de San Julián.

Su auto merece LO MEJOR...

ACUMULADORES

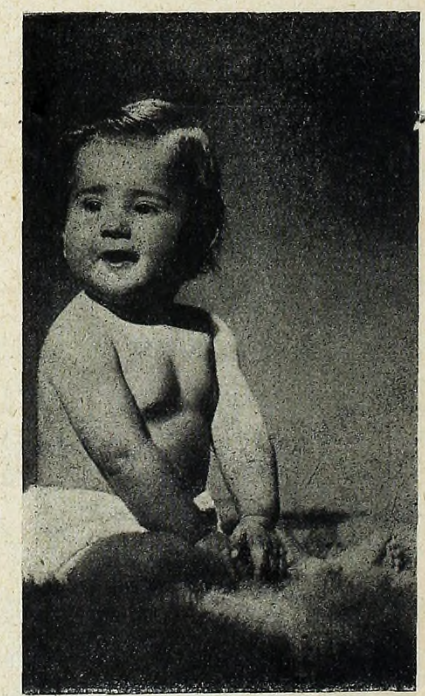
Willard

Osbo

AUTEX

Tres productos de inmejorable calidad elaborados por la Fábrica Argentina de Acumuladores Willard, la más importante de Sudamérica

Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia



Chichita Gómez, de Comodoro Rivadavia. (Foto Roselló.)

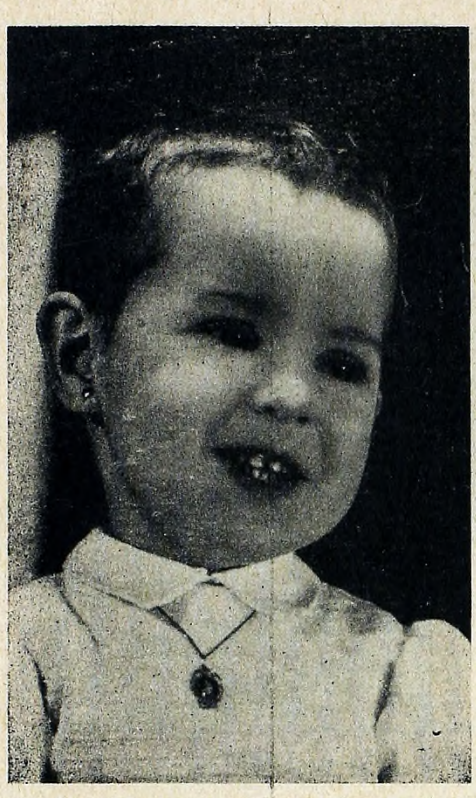
Puerto Madryn. Srta. Erminia Sanz y Sr. Alberto Michelena, en el día de su enlace matrimonial. (Foto Eguillor.)

María del Pilar Alberdi, de Puerto Madryn. (Foto Eguillor.)

Esta etiqueta que es un prestigio y una verdadera garantía de calidad en toda América Latina, especialmente en sus grandes ciudades, representa una exclusividad de la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia, para que sus clientes de Confecciones puedan comprar todos los artículos para caballeros, jóvenes, niños y señoras y todo lo correspondiente al sport, en los más variados estilos, con la garantía de "MENFER" que significa-alta-calidad, máxima perfección y constante renovación en la actualidad de la moda.

SER COMPRADOR DE CONFECCIONES "MENFER", ES SABER VESTIR.

SOLAMENTE EN LA ANONIMA SE VENDEN CONFECCIONES "MENFER".



Carmen Lombardich, de San Julián. (Foto Mitre.)

Ernestito Vivanco, de Comodoro Rivadavia.
(Foto Roselló.)

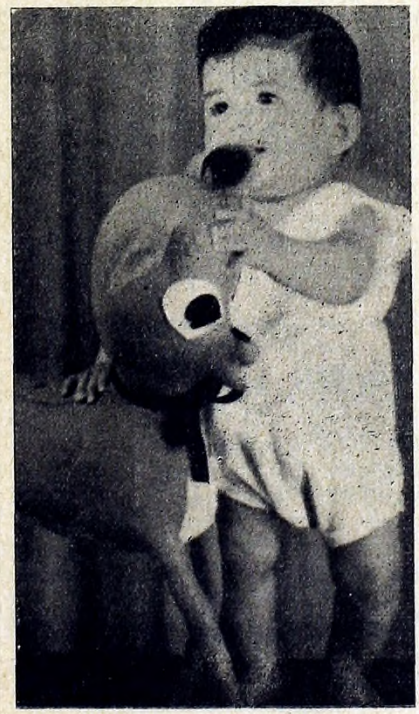
Cemento portland

"COMODORO"

Para construir un sólido porvenir patagónico

Fabricado por D.I.N.I.E.
Distribuído por LA ANONIMA

Las Heras. Srta. Dora Ligueri y Sr. Alfredo Arrese, que contrajeron enlace el 17 de enero del corriente año.



Francisco Andrés Espaet, de Comodoro Rivadavia.

Guía Comercial y Profesional de la Patagonia

Comodoro Rivadavia

ROQUE GONZALEZ
JUAN M. ALTUNA

Escribanos

☆

Registro de Contratos Públicos Nº 2

San Martín 570 (altos)
Comodoro Rivadavia

SMITH HERMANOS

Martilleros Públicos

Belgrano 869 - 77 Teléf. 293

BERENGUEL

FOTOGRAFIA - Retratos de calidad

SAN MARTIN 288 — TEL. 304

Puerto Deseado

ALDINO FAVA

Concesionario FORD

EXHIBICION Y VENTA DE LOS NUEVOS MODELOS

Gran surtido de repuestos y accesorios legítimos

Agente de los afamados neumáticos

"GOOD - YEAR"

HERBERT BATEMAN

COMISIONES y
REPRESENTACIONES

Florentino Pérez

Despachante de Aduana y Agente Marítimo

Representante de
"LAW UNION & ROCK"

Compañía Inglesa de Seguros y de la casa

JOSE PELUFO y Cía. Ltd.
Vacunas "E-B E R"
(Carbunclo y Mancha)

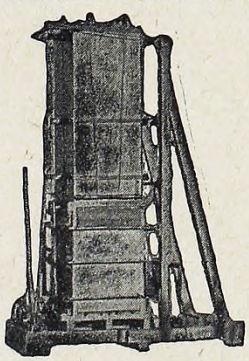
C. Correo 76

Empresa
LUZ Y FUERZA

COCOZ Hnos

Anexo: Instalaciones eléctricas e Industriales — Mosaicos calcáreos y graníticos

---



Prensa "AMELUNG" pat.

Nuevo modelo con notables INNOVACIONES que contribuyen aun más a su SUPERIORIDAD.

Los Fletes Aumentan

No tire su dinero pagando 75 % más por transportar sus frutos.

Enfardado con

PRENSA COMUN	PRENSA AMELUNG
0.780 m³ 192 kilogram.	0.590 m³ 254 kilogram.
fardo $ 36.66	fardo $ 25.40
Mil kilos $ 190.93	Mil kilos $ 109.18

DIFERENCIA: $ 81.75

TALLERES VOLCAN

PUERTO DESEADO

ESTACION DE SERVICIO

de

PEDRO MARTINEZ

Repuestos y Accesorios Lavado y Engrase - Carburación y Encendido - Venta de Nafta y Aceites

Trelew

FARMACIA

Margara

BAR ESPAÑOL

de SANZ, CHASCO y OCA

Teléf. 22

EMILIO J. DUPOUEY

ESCRIBANO

Registro Nº 3

Francisco Martínez Guirado

Concesionario CHEVROLET

Estación de servicio Y. P. F.

TALLER MECANICO.

CASA "TORREJÓN"

AVENIDA FONTANA 264 - 274

Teléf. 5 — Suc. Trelew

Material Eléctrico — Art. Fotográficos

Alejandro Abraham

TIENDA - ALMACEN

ACOPIO DE FRUTAS

Dr. PEDRO N. SILVA

MEDICO

Confitería y Heladería "NICO"

de

F. MONTUENGA (h.) y N. GONZALEZ

Av. Fontana 223 — Teléf. 160

Dr. Adolfo Margara

MEDICO CIRUJANO

Río Gallegos

CONFITERIA "CARRERA"

de

VLADIMIRO JAKIC

Servicio especial de Lunch a domicilio

Roca esq. Fagnano — Teléf. 179

Fotografía "ROIL"

TRABAJOS DE PRIMERA CALIDAD

Venta de Albumes para fotografía — Gran existencia de fotos del Lago Argentino

Dr. BENIGNO CARRO

Médico Cirujano

Rayos X — Electricidad — Análisis

M. Moreno 68 Teléfono 57

Taller de Hojalatería Mecánica y y Herrería

de **CARLOS BEICA**

Especial. en elásticos de automotores

Av. San Martín 467 — Teléf. 486

ANGEL A. SUREDA

CONTADOR

Comisiones - Representaciones Despachos de Aduana - Flota Mercante del Estado - Curto González y Cía., Consignatarios

Sarmiento 204 - Tel. 288

JOSE B. VETTORAZZI

Taller Mecánico — Vulcanización — Estación de Servicio — Repuestos y accesorios para autos — Carga de acumuladores — Lavado y Engrase Hidráulico — Taller de Pintura — Aceites, Grasas y Lubricantes "SPLENDIOL"

9 DE JULIO 230 Teléfono 143

ALBERTO R. SEGOVIA

DESPACHANTE DE ADUANA

Importación - Exportación

Representaciones — Seguros

Telegramas "ASEGOVIA"

Juan Liegeois

REPRESENTACIONES

COMISIONES

CONTABILIDAD

SARMIENTO 24

Sarmiento

HOTEL "OROZ"

de

M. BRITAPAJA

Com. L. Piedrabuena

Dr. HERIBERTO F. COBEÑAS

Médico Cirujano - Matrícula Nº 5377

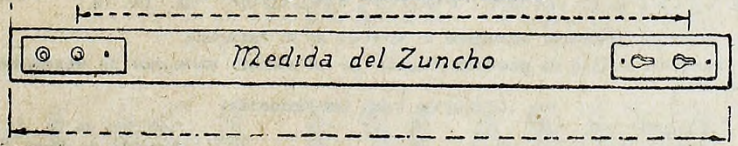
Ex-Interno del Hospital Rawson de Bs. Aires - Médico de Salud Pública

Teléf. 38

Usina Eléctrica

de Luz y Fuerza

SEÑOR GANADERO: Reduciendo el volumen en sus fardos de lana, reducirá a la vez sus gastos en los fletes Marítimos, esto lo obtendrá empleando los zunchos "JOAR" de enganche rápido. Otra de sus grandes ventajas es su fácil colocación y reacondicionamiento, para ser empleados en sucesivas temporadas; pídalos indicando su medida.



JOAQUIN ARGUELLES **RIO GALLEGOS**

San Julián

Estudio "FOTO MITRE"
Walter Hamburger
FOTOGRAFIA ARTISTICA - AMPLIACIONES, REVELACIONES, COPIAS
Bartolomé Mitre 375

SCHCLAREK HNOS.
Sucesores de LUIS SCHLAREK
MERCADERIAS GENERALES
FRUTOS DEL PAIS
C. Correo 27 **Teléfono 51**

HOTEL "AGUILA"
de **SERVENTIC y MARCIC**
GRANDES COMODIDADES PARA FAMILIAS Y PASAJEROS
Av. S. Martín — Tel. 24 - C. Correo 17

LEONIDAS BOHMER
Despachante de Aduana y Agente Marítimo
Contabilidades y Administración
Agentes de: **José Peisci y Cía.** - Cía. Arg. de Seguros "Providencia". - Indalecio Muruzábal, consignatario de frutos del país. - Café Paulista S.R.L. Representante general para el Territorio de Santa Cruz de la CATITA. - Productos "Bernaloina" -
C. Correo 12 - Teléf. 86

JUAN ARCAL
Compra y venta de haciendas. Agente y Representante de "ACAROINA"
El Gran Antisárnicos Argentino
CAMINOS y VAN PEBORGH - S. R. L.
R. A. LISTER y Cía. Ltda.
Maquinarias Inglesas - Esquiladoras Prensas, Equipos Luz, Motores, Bombas, Dinamos, Baterías.

CALEDONIA ARGENTINA
Cía. Argentina de Seguros
Avenida Zeballos **C. Correo 83**

Santa Cruz

HOTEL VICTORIA
ATENDIDO POR SUS DUEÑOS
Teléf. 71

PANCHO'S BAR
FRANCISCO BRIZIC
Venta de Bebidas y Café Express

Dr. EDUARDO CANOSA
Doctor en Medicina
M. P. 0.7668
Consultas: 14 a 17 horas
Teléfono 69

H. W. C. ROLLITT y Cía.
Representaciones:
Contabilidades - Agentes Marítimos
Administración de estancias
C. Correo 42 - Tel. 77 - Pto. S. Cruz

Las Heras

Dr. Amadeo Antonelli
MEDICO CIRUJANO
Teléfono 52

GARAGE Y TALLER
MECANICO
de **DI PARDO Y MORINI**
Soldadura autógena - Pintura al **Duco** Arreglo de carrocerías - Engrase - Cristales para automóviles - Rebobinajes en general - Electricidad del automóvil - Reparaciones esmeradas. Repuestos y Accesorios. Venta y Servicio de acumuladores - Lubrificantes.
LAS HERAS **Teléfono 41**

Ushuaia

Carnicería y Ramos Generales
de
Francisco Fernández Giménez

Río Grande

TALLER MECANICO
ESTACION DE SERVICIO
de
PINOLA y MARTINEZ

AURELIO F. MAZZIOTTI
Martillero Público
Representaciones

PEDRO TRIVIÑO
Concesionario de la CAP
RAMOS GENERALES
PROVEEDOR MARITIMO

TRANSPORTES PATAGONICOS S. R. L.

Capital: $ 1.600.000

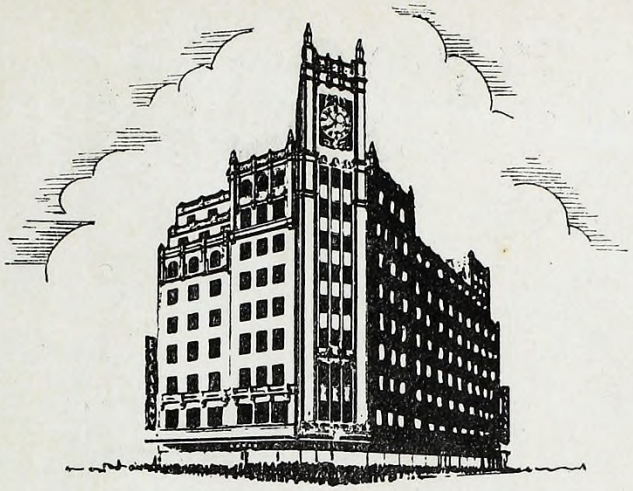
Una empresa de capitales netamente argentinos al servicio de la Patagonia.

Además de su confortable servicio de pasajeros dispone de un servicio trisemanal de transportes de encomiendas que se efectúa con gran rapidez.

Oficina en todas las localidades

Administración:
Trelew (Ch.)
Dir. Tel.: "Tramgánicos"

Oficina en Bs. As.:
Avenida de Mayo 789
T. E. 34 Defensa 9868



SUS PEDIDOS POR CONTRAREEMBOLSO A

CASA ESCASANY

JOYERIA Y RELOJERIA

HAGALOS POR INTERMEDIO DE

LA ANONIMA

SOCIEDAD ANONIMA IMPORTADORA Y EXPORTADORA DE LA PATAGONIA

... Y COMO SIEMPRE

PARA RELOJES

PARA ALHAJAS

PARA REGALOS

CASA ESCASANY

La CORONACION

De la inmensa multitud
surge una unánime exclamación:
"Ahí vienen!" Y van llegando
en marcha marcial, los granaderos con sus
tradicionales y vistosos uniformes rojos.
Más allá, la escolta real... y por fin, el Carruaje Real!
Admire Ud. este grandioso espectáculo!
Vuelé a Londres para la CORONACION en las lujosas
aeronaves de la B.O.A.C. y tendrá un vuelo suave y veloz
unido a la tradicional cortesía de
las alas británicas.

DESDE LONDRES EN EL FAMOSO

Comet

Conexiones en Londres con el COMET hasta Roma y Beirut, Sud Africa, Singapur y Tokio. Consulte a su Agente de viajes; le interesará conocer los detalles.

B·O·A·C

BRITISH OVERSEAS AIRWAYS CORPORATION

Reconquista 375 - Buenos Aires

Talleres Gráficos "GADOLA" - 775 Rivadavia 785 - Buenos Aires