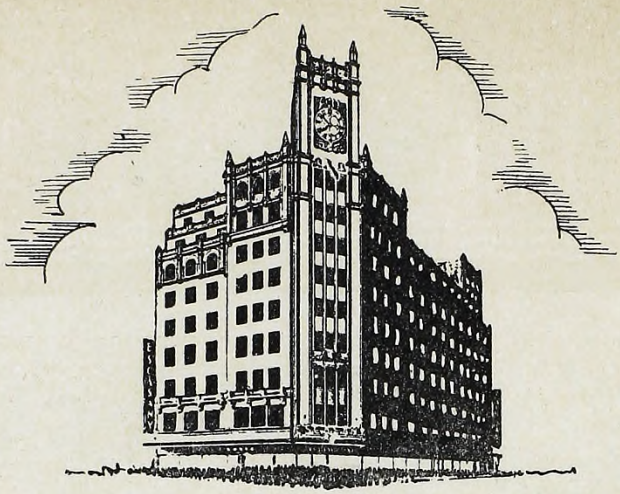
240
30.225/28

AÑO XXV DICIEMBRE DE 1953 No. 269

Argentina Austral

RECONOCIMIENTO DE LOS ESTRECHOS MAGALLANES Y SAN VICENTE (LE MAIRE).

Mapa publicado con la "Relación del viaje que hicieron los Capitanes Bartolomé García de Nodal y Gonzalo Nodal" (Madrid, 1621).



SUS PEDIDOS POR CONTRAREEMBOLSO A

CASA ESCASANY

JOYERIA Y RELOJERIA

HAGALOS POR INTERMEDIO DE

LA ANONIMA

SOCIEDAD ANONIMA IMPORTADORA Y EXPORTADORA DE LA PATAGONIA

... Y COMO SIEMPRE

PARA RELOJES

PARA ALHAJAS

PARA REGALOS

CASA ESCASANY

PARECE UN MILAGRO!

Elimina la "garrapata" y los piojos de los ovinos con 1 solo baño.

CURA la sarna de los lanares con dos baños.

Cajones de madera con 4 cajas de cartón, que contienen 4 paquetes de 1250 gramos.

Cada paquete prepara 1000 litros de baño.

Y, sin embargo, no hay ningún milagro ni tampoco es arte de magia! POLVO GAMATOX COOPER - el medio más eficaz, seguro y económico para eliminar la "garrapata" y los piojos de los lanares, y curar la sarna - es el resultado de la experiencia secular de Cooper.

El POLVO GAMATOX COOPER, a base de "Gammexane", se mezcla fácilmente tanto con agua dulce como con agua dura.

Es fácil de manipular y de transportar y, por su gran concentración, reduce al mínimo los gastos de flete. No es venenoso ni ofrece peligro alguno. Es un Producto COOPER y, por lo tanto, tiene la tradicional calidad COOPER!

También es eficaz contra la sarna y los piojos en los vacunos.

POLVO GAMATOX COOPER

A BASE DE "GAMMEXANE"

contra la sarna, el piojo y el melófago ("garrapata," "ked")

PRODUCTO COOPER

PRODUCTOS VETERINARIOS COOPER

SOCIEDAD ANONIMA IMPORTADORA y COMERCIAL

25 DE MAYO 489 BUENOS AIRES

CEMENTO DE COMODORO RIVADAVIA
para toda la PATAGONIA

Una realidad en plena marcha es la fabricación del cemento portland "COMODORO" que a la vez de ser, indudablemente, un gran impulsor para el desarrollo industrial y económico de la zona, significa una realización más del gobierno Justicialista del General Perón.

La elaboración del cemento en la planta que D.I.N.I.E. tiene instalada en Comodoro Rivadavia, se realiza siguiendo el proceso conocido en la técnica con el nombre de "proceso por vía húmeda".

El cemento portland "COMODORO" es de alta resistencia, por lo que reúne aptitudes especiales para su aplicación en la industria. Su fabricación con materiales de la zona, se orienta en base a los más avanzados procedimientos de la técnica cementista actual. Por otra parte el proceso continuo de elaboración totalmente mecanizado, garantiza la uniformidad del producto, elemento fundamental para el normal rendimiento de las aplicaciones, tanto constructivas como industriales.

En su fabricación, el cemento portland "COMODORO" está controlado dentralmente y bajo la superintendencia de expertos técnicos, desde la extracción de la materia prima en la cantera hasta el embolse definitivo del producto acabado. Y, por último, diremos que, la proximidad del lugar de producción garantiza el abastecimiento continuo e inmediato en toda la zona patagónica.

Cemento Portland
"COMODORO"
Para construir un sólido porvenir patagónico

Fabricado por D. I. N. I. E.
Distribuído por LA ANONIMA

Argentina Austral

Inscripto en el Registro de Propiedad Intelectual Nº 431.893

Editada por la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia

Dirección y Administración:
Avda. Presidente Roque Sáenz Peña 547
T. E. 33 (Avenida) 0503

AÑO XXV — NUMERO 269

DICIEMBRE DE 1953

BUENOS AIRES

FUERA DE LA PATAGONIA
PRECIO DE VENTA DE ESTA REVISTA
$ 1.50 MONEDA ARGENTINA

El estrecho de Le Maire y sus descubridores

"Había en este Estrecho, cuando entramos, tanta inmensidad de páxaros que cubrían el sol, y de los que estaban en el agua no se veía, por grande espacio, sino un mar negro, porque lo eran ellos; había también muchos pingüines y un sin número de perros y lobos marinos. Pudiérasele poner por nombre a este Estrecho, de los Páxaros, o del Buen Suceso; pero por no quitar la gloria a su primer descubridor, que fué Mayre, y que aunque extranjero le cupo por suerte el descubrille con su nombre, además que Su Majestad se lo da en sus órdenes . . ." Pero Diego Ramírez de Arellano, el cosmógrafo de la expedición de los hermanos Nodal, al describir con expresiones tan gráficas el más característico aspecto del estrecho de Le Maire, apoyando caballerescamente la iniciativa de la designación impuesta por los navegantes holandeses (1) no tuvo en cuenta, con seguridad por ignorarlo, de que con palabras parecidas narró su paso por el mismo lugar el olvidado autor del diario a quien Riesenberg se refiere cuando dice: "Aquel desconocido marino español navegó a través de un estrecho (Le Maire) e invernó, presumiblemente, en el ahora llamado Canal de Beagle, avanzando hasta la Isla Nueva o la Isla Picton. Si no siguió más adelante, estuvo a unas sesenta millas del Cabo de Hornos, setenta y cinco años antes de que lo descubrieran los holandeses." (2).

Cabo de Hornos, estrecho de Le Maire, isla de los Estados . . . Lugares que fueron de leyenda, y hoy motivos de investigación histórica que más de una sorpresa nos reservan todavía. Confín de la tierra para los mal pertrechados marinos de otro tiempo, y en la actualidad nudo de comunicaciones intercontinentales. Mundo misterioso para los hombres de Loaysa y de Camargo; de avanzada para las naves y aviones de nuestra Patria, como la proa de una nave más, nave de piedra, hacia el nuevo misterio del último de los continentes.

Sirvan estas palabras de breve comentario a la síntesis histórica que incluímos en las páginas que siguen, coronando a su vez esa serie de notas fragmentarias que nuestra revista ha venido publicando desde sus comienzos sobre la historia y la naturaleza de lo que ha dejado de ser, ya desde los días del esforzado Piedrabuena, una tierra inhóspita y desierta en un rincón del mundo.

"Discurso y Derrotero del viaje que por mandado de S. M. se hizo a los Estrechos de Magallanes y de San Vicente, etc.", por Diego Ramírez de Arellano (Dirección de Hidrología, Madrid, 1865).

"Cabo de Hornos", por Félix Riesenberg (versión castellana de Andrés Townsend Ezcurra e Ignacio Covarrubias, Hachette, Buenos Aires, 1946).

Reconocimiento de los estrechos de Magallanes y San Vicente mandado hacer por S. M. en el Real Consejo de Indias: Partieron de Lisboa en 27 de Septiembre de 1618 y llegaron de vuelta a San Lúcar a 9 de Julio de 1619; Cabo de dos Caravelas Bartholomé García de Nodal y Capitán Gonzalo de Nodal; Cosmógrapho Diego Ramírez; Piloto Juan Manço. Dispuesto por Don Pedro Teixeira Ealbernas.

El Capitán Julio F. Guillén y Tato en su "Monumenta Chartographica Indiana" (tomo I, Madrid 1942) incluye dos mapas que fueron publicados con la Relación del Viaje de los hermanos Nodal, correspondiendo a la edición príncipe (Madrid 1621) y a la segunda (Cádiz 1776); hemos reproducido el primero de ellos en la tapa, y aquí, en la presente página, hacemos otro tanto con el manuscrito original, probablemente inédito hasta hoy.

Isla de los Estados

Síntesis histórica desde 1616 hasta 1884

Por el Prefecto Ricardo F. De León

(Para ARGENTINA AUSTRAL.)

1616. — *Descubrimiento.* La expedición de Jacobo Le Maire, hijo del fuerte comerciante holandés Isaac Le Maire, fletador de la misma, era dirigida por el osado marino Guillermo Cornelio Schouten, que había partido del puerto de Texel el 14 de junio de 1615. Navegando el 16 de enero del año siguiente avistaron las islas Sebaldas (nombre dado a las islas Malvinas por Sebaldo de Weert) y el 24 del mismo mes descubrieron un nuevo paso al Océano Pacífico, cuyos detalles refiere Schouten en su diario de navegación.

" Nos hallamos al Sud-este de las Islas Sebaldas; y el " 24 de enero de 1616 vimos hacia 54°, 46' otra costa de " altas montañas, blancas de nieve; luego al este otra cos- " ta más alta. Ellas parecían distar, más o menos, ocho " leguas una de la otra. Las corrientes empujaban hacia " el sur con gran rapidez; por lo que juzgamos que allí " debería existir un paso. Nos dirigimos hacia esa aber- " tura. Las ballenas y otros monstruos marinos iban por " él en tal número que dificultaban el pasaje... La tie- " rra de la izquierda que llamamos *Tierra de los Estados,* " era herbosa y verdeante; pero la de la derecha que re- " cibió el nombre de Mauricio de Nassau no ofrecía más " que rocas cubiertas de nieve."

A este estrecho, Le Maire lo bautizó con su apellido.

El día 29 de enero se enfrentaron con un cabo formado por dos agudas montañas que se yerguen imponentes con sus 152 metros de altura, sobre un basamento de 4 kilómetros de ancho; al que llamaron Cabo Horn (Cabo de Hornos). y al doblarle se hallaron en las aguas del Océano Pacífico.

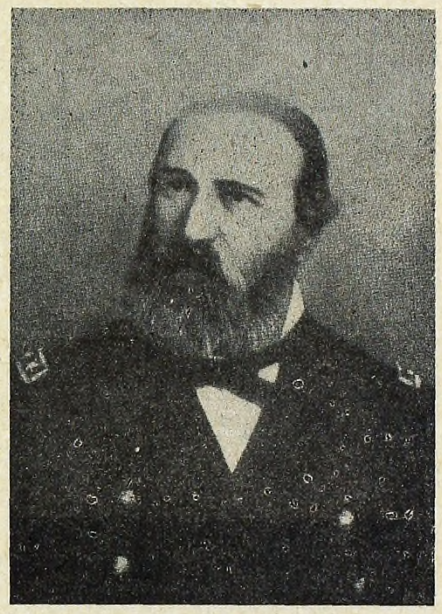
1618. — Bartolomé y Gonzalo García Nodal. Comprueban el descubrimiento del estrecho de Le Maire, al que denominan San Vicente Mártir.

1789. — El Capitán de Navío Alejandro Malaspina correspondióle mandar en jefe las corbetas "Descubierta" y "Atrevida", que fué la expedición más importante de aquella época; teniendo la misma dos fines: el primero fué el estudio hidrográfico de las regiones del sur, y el otro la investigación del estado político de América, que en esos momentos tanto interesaba a España.

Efectuó el relevamiento de la costa sur del río de la Plata, de la desembocadura del río Negro, del promontorio Belén, y de Puerto Egmont (Islas Malvinas).

Situaron muchos puntos geográficos en Tierra del Fuego e Isla de los Estados.

1824. — Henry Foster, capitán del sloop "Chanticler", instaló ese año en la Isla de los Estados (Puerto Cook)



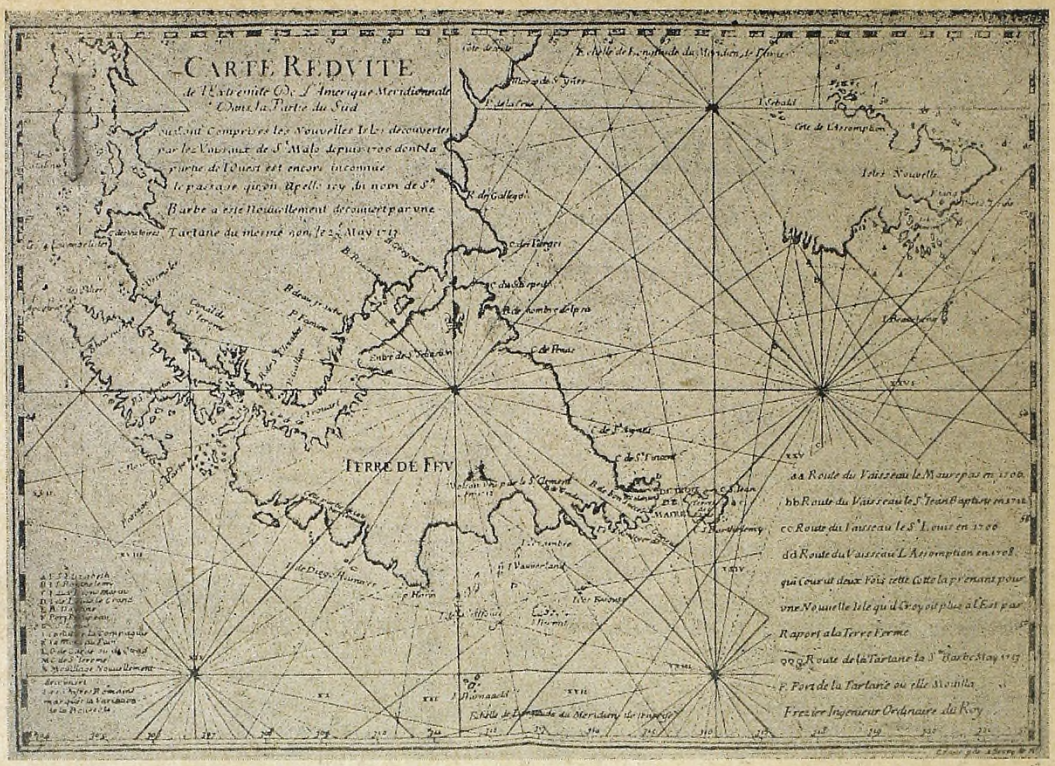
Comandante Don Luis Piedrabuena, concesionario de la isla de los Estados por Ley 6 de octubre de 1868.

un observatorio para realizar experimentos y observaciones de péndulo para determinar la forma de la tierra; efectuando además un relevamiento de la isla.

1828. — El capitán Phillip Parker King, que comandaba el "Adventure", y el Capitán Pringles Stokes al mando de la "Beagle", descubren el canal Beagle y efectúan el relevamiento hidrográfico de las costas meridionales de América, incluyendo el archipiélago fueguino e Isla de los Estados.

1832. — El capitán Fitz Roy en la "Beagle", acompañado por el célebre naturalista Carlos Darwin, efectúa un relevamiento completo de la costa argentina, desde Punta Piedras hasta el Cabo de Hornos, incluyendo la Isla de los Estados y las Malvinas.

1849. — Según papeles de Luis Piedrabuena, "datos suministrados al Board of Trade": dice: " Salvé en la isla de los Estados a veinticuatro náufragos de una fragata alemana, cuyo nombre no recuerdo, siendo conduci-



Carta del extremo de la América Meridional. Publicada con la "Relation du voyage de la Mer du Sud aux côtes du Chily et du Perou, fait pendant les années 1712, 1713 *et* 1714" *por Frezier (París* 1716). *Las Islas Nuevas ("Isles Nouvelles") al este de las Sebald, son nuestras Malvinas, tal como aparecieron representadas en la cartografía de buena parte del siglo XVIII (véase un mapa inglés de Bowen,* 1747, *en ARGENTINA AUSTRAL, octubre* 1949).

dos el capitán y el piloto a Montevideo y los demás náufragos quedaron acomodados a bordo de los buques que se hallaban cargando guano en la costa sur de la Patagonia". (En esta oportunidad iba embarcado como segundo oficial en una ballenera.)

1862. — El Comandante Luis Piedrabuena hace construir en puerto Cook una pequeña cabaña, para que pudiera servir de refugio a los marinos que arribasen en busca de amparo, para lo cual dejaba destacado dos hombres con provisiones en abundancia; y dice un testigo que: "Sobre el techo de aquella morada, flameaba constantemente el pabellón argentino".

1881-82. — El gobierno argentino puso a disposición del Teniente de la Marina de Guerra Italiana Giacomo Bove la corbeta "Cabo de Hornos" y el cúter "Patagones", bajo el mando del comandante Luis Piedrabuena. Recorriendo la isla de los Estados y el archipiélago fueguino. Esta expedición fué la que aportó los mayores datos científicos de las regiones visitadas.

1882. — El Capitán de Fragata Luis Fernando Martial con el buque "Le Romanche" exploró los canales fueguinos, la Isla de los Estados y Malvinas. Instaló además dos observatorios, uno en el Chubut y otro en Santa Cruz.

1883. — Departamento de Marina. Buenos Aires, Septiembre 24 de 1883. Usando de la autorización conferida al P. E. por la Ley de Presupuesto vigente, y considerando:

Que habiendo desaparecido las causas que han obstaculizado hasta el presente la instalación de las Sub-Prefecturas de la Tierra del Fuego e Isla de los Estados, es indispensable designar personal militar y material naval que deben concurrir a realizar aquella operación, a la vez que practicar el reconocimiento y estudio de las costas orientales de la Patagonia. El Presidente de la República resuelve:

Art. 1º — Procédase por el Ministerio de Guerra y Marina, a la instalación definitiva de la Sub-Prefecturas Marítimas creadas por la Ley de Presupuesto en la Isla de los Estados y en la Tierra del Fuego.

Vista del estrecho Le Maire, entre Tierra del Fuego e Isla de los Estados.

(Croquis levantado por George Anson en 1741

Art. 2º — A los efectos del artículo anterior, destínase la cañonera Paraná, el Buque-Escuela de marineros corbeta "Cabo de Hornos", el transporte "Villarino" y el cúter "Santa Cruz", los que deberán operar bajo el mando militar del Coronel de la Armada D. Augusto Laserre.

Art. 3º — Una comisión compuesta del Prefecto Marítimo D. Carlos A. Mansilla, del Jefe de la Expedición Militar Coronel Laserre, y del Subprefecto de Santa Cruz Capitán D. Carlos Moyano, propondrá a la brevedad posible al Ministerio del ramo la adquisición de todos los elementos que fueren indispensables para el servicio y mejor organización de las referidos Sub-Prefecturas.

Art. 4º — La Comisión nombrada por el artículo procedente, queda facultada para adoptar todas aquellas medidas que respondan mas eficientemente al reclutamiento del personal subalterno de que deben ser dotadas, procediendo desde luego, a contratar el local conveniente para su alojamiento interino, y a elevar los pedidos de provisiones y demás útiles necesarios.

Art. 5º — Al mismo tiempo de enrolarse, los marineros recibirán dos meses de sueldo y otros dos al emprender viaje. Dado el caso que fuere posible, tomaráse por base del personal subalterno, aquellos marineros de la Escuela que sean indicados por el Director de la misma.

Art. 6º — En virtud de lo ordenado en decreto de fecha 19 de abril último, el Estado Mayor General, dispondrá que los ex-alumnos de la Escuela Naval que se encuentren en los buques surtos en el Puerto de la Capital y aquellos oficiales que le serán determinados oportunamente, debiendo tenerse presente que la conducta y servicios que presten en la expedición se tendrán en cuenta para las promociones respectivas.

Art. 7º — Independientemente de los objetos de la expedición que se relacionan con la instalación de las Subprefecturas, el Jefe de ellas, auxiliado por los Comandantes de los buques a sus órdenes hará estudios sobre faros y balizas, y al propio tiempo practicará reconocimiento de los depósitos de guano, fosfato y salitres etc., y puntos apropiados para la pesca y el faeneo de pingüinos en las costas marítimas de la Patagonia y de la Tierra del Fuego.

Art. 8º — Por el Ministerio del Interior se formará la relación de las concesiones que se hayan hecho dentro de los términos de la Ley 9 de Octubre de 1880, sobre extracción de los productos naturales de la Costa Patagónica, la que será entregada al Jefe de la expedición.

Comuníquese a quienes corresponde, publíquese y dése al Registro Nacional.

Roca. — Benjamín Victorica.

DECRETO NOMBRANDO EL SUBPREFECTO

Septiembre 24 de 1883.

En virtud de lo dispuesto en el Decreto expedido con esta misma fecha, relativo a la instalación de la Subprefectura de la Isla de los Estados y Tierra del Fuego, y atenta la propuesta que precede de la Prefectura Marítima, nómbrase para desempeñar el puesto de Subprefecto de la Isla de los Estados al Comandante del Cúter del mismo nombre, Teniente de la Armada, Don Félix Paz.

Comuníquese a quienes corresponda, publíquese y dése al Registro Nacional.

Roca. — Benjamín Victorica.

1884. — El 18 de abril de 1884 llegó la expedición del Coronel Lasserre al puerto de San Juan de Salvamento con la cañonera "Paraná", acompañado por el Transporte "Villarino", llegando posteriormente el "Comodoro Py", los cúteres "Patagones" y "Bahía Blanca" y la barca "María T".

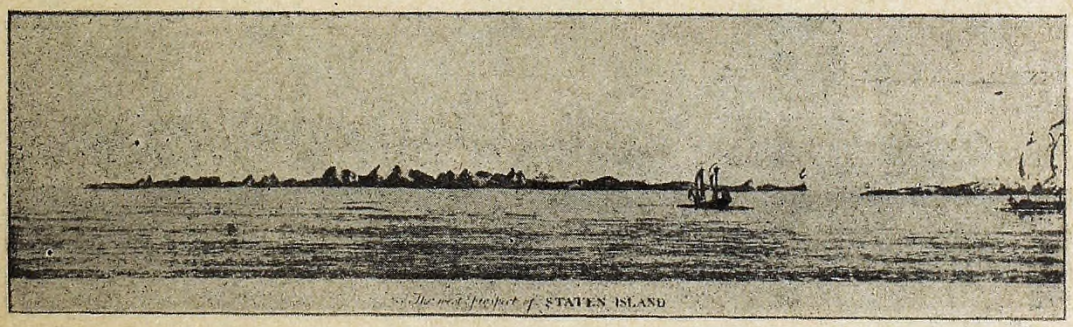
Los trabajos se iniciaron de inmediato, consistiendo los mismos en la construcción de un muelle de 54 metros de largo por 3 de ancho y de una escalera de 15 metros de altura que permitiera el acceso a la parte superior del peñón, donde se edificaría el faro, y de un edificio circular con grandes ventanales. Además se construiría el edificio destinado a la Subprefectura, que consistiría en una casa para las oficinas, con habitaciones contiguas para alojamiento del Subprefecto y su Ayudante, dos espaciosas cuadras para las dos brigadas de marina, y un gran galpón que iba a cerrar simétricamente el cuadro de los edificios para depósitos de víveres, artículos navales y elementos de salvataje.

Y así el 25 de Mayo del mismo año se procedió a la inauguración del faro, cuyas circunstancias describe magníficamente el almirante Beascochea, diciendo: "La torre circular lucía su techo de hierro galvanizado que en forma de cono levantaba su vértice a varios metros de altura. Un mástil de 25 metros atravesaba el centro del edificio y servía de eje un tambor y grada donde iban colocadas nueve lámparas con sus correspondientes pantallas enfocadas sobre un gran reflector común, combinación de luces que iban a constituir el faro y que abarcaba un sector de 93 grados visible a 14 millas de distancia. Todo ello a 60 metros de elevación sobre el abismo.

"¡Aquel fué un verdadero día de fiesta! Por todas partes se veía flamear las banderas. Desde el peñón se divisaban los buques engalanados. Las salvas de la artillería mezclaban sus voces marciales con los rugidos del mar y el silbido de los vientos. Las rompientes bordeaban de espuma los escollos y allá, en el cielo, entre nubes desgreñadas, brillaba a intervalos el sol.

"A medio día numerosa comitiva de jefes y oficiales, vestidos de parada, seguidos por grupos compactos de marineros, llegaron al faro. Entre ellos estaban Lasserre, Isurieta, Méndez, Maynmo, Beccar, Ballesteros Bustos, Saráchaga, Maristany, Fique, Pedrito Reyes y muchos otros.

"Luego, en un momento oportuno, el Coronel Lasserre izó la bandera argentina en el mástil de la farola y nos di-



Aspecto del oeste de la isla de los Estados.

y publicado con la Relación de su viaje.)

rigió la palabra evocando las glorias de la patria, ideales de humanidad y de progreso y, entre salvas de aplausos y vivas, declaró inaugurado el faro en nombre del gobierno nacional.

"Al terminar la oración patriótica, se prepararon las lámparas, se llenaron sus vientres de aceite de colza, se empaparon las mechas, se les dió llama a pequeña altura y levantando gradualmente los mecheros, se llegó al máximo de luz, y cuando cayó la tarde, bien limpios los cristales de la farola, se descorrieron las cortinas, y en la noche negra vimos surcar, rompiendo las tinieblas, ancha faja de luz, que quedó fija, protegiendo la navegación por estos parajes."

Los trabajos fueron completamente terminados en los primeros días del mes de julio del mismo año; y el día 26 de septiembre de 1884, zarpó la División Expedicionaria para Tierra del Fuego, quedando en la isla el Subprefecto con sus hombres.

SEMBLANZA DEL PRIMER SUBPREFECTO DE LA ISLA

El brillante oficial Félix M. Paz, al que le cupo el honor de ser el primer subprefecto de la Isla de los Estados, tan llena de historia naval como aureolada de leyenda en los siglos pasados, había nacido en San Miguel del Tucumán el 26 de julio de 1859, ese nuestro "jardín de la República", que ha brindado a montones hombres ilustres a la patria, tanto en lo que atañe a las letras, como a las ciencias, a las artes y a las armas.

A los 18 años de edad ingresó a la Marina de Guerra como Aspirante, y tanto era el acervo de sus condiciones, que quince años después lucía ya sus charrateras de Capitán de Fragata y sobre el pecho mostraba orgulloso la medalla de plata que le acordara el Gobierno Argentino por la campaña al Río Negro, realizada los años 1878 y 1879, cuando era guardiamarina.

Hablar de cuanto navegó, sería hablar de cientos de miles de millas navegadas, y decir en qué condiciones lo hizo, sería decir, que el más valeroso y audaz cruzado, quedaría pasmado ante el valor sereno desplegado por él en su lucha viril y denodada contra la furia desatada de las tempestades en medio del mar embravecido, sobre el que siempre resultó vencedor, sobre todo en los 35 viajes que efectuó con el cúter "Los Estados" a los lejanos mares australes, que le hicieron decir al general Don Julio A. Roca, siendo Ministro de Guerra y Marina en la Memoria presentada al Hon. Congreso el 14 de abril de 1879: "Con motivo de la Expedición a Santa Cruz del año anterior: Ya no existe entre nosotros el temor que inspiran los mares lejanos, y un espíritu de noble emulación se ha

Capitán de fragata Félix M. Paz, primer Subprefecto de la isla de los Estados.

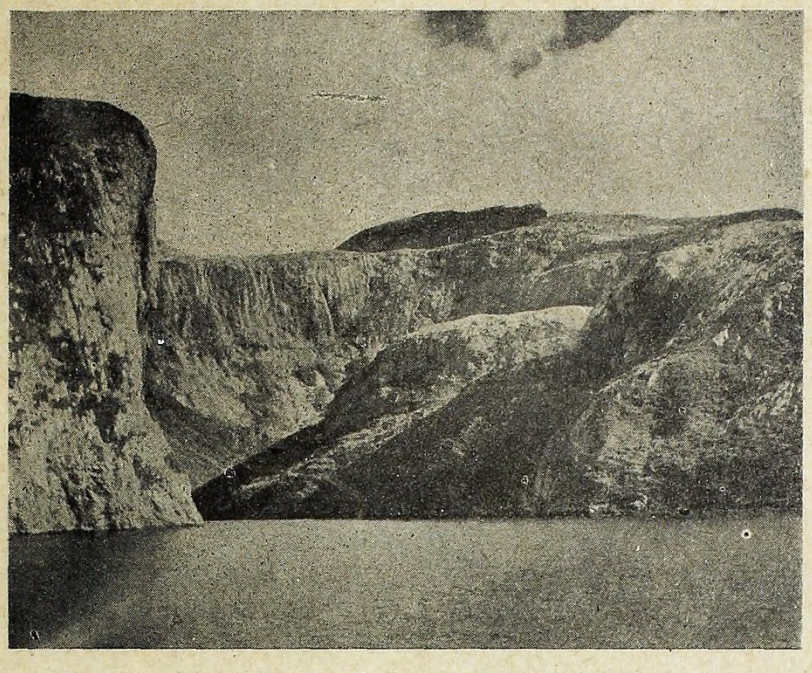
despertado en la Oficialidad y Marinería que ha presenciado el acto de audacia y de valor llevado a cabo últimamente por el Teniente Méndez, Guardiamarina Don Félix M. Paz y tres marineros que atravesaron la mar, desde Buenos Aires a Santa Cruz en el Cúter "Los Estados", que como se sabe no es otra cosa que un bote con vela latina".

Así era Paz: se forjó en el mar, donde todo es inmensidad, donde todo es lucha, donde todo también es poesía, y él gozaba de esa verdad, porque como Señor del Mar, tenía en su recia estampa de soldado la envergadura viril del forjador, y en su alma la suave y exquisita ternura del poeta.

ASPECTO GENERAL

La isla tiene 900 kilómetros cuadrados de superficie, encontrándose separada de Tierra del Fuego por el Estrecho Le Maire (13 millas). Es una masa esquistosa, compuesta de esquisto y de cuarzo de variedad porfírica estra-

La isla de los Estados (mapa incluído en "La Australia Argentina" de Roberto J. Payró, Buenos Aires 1908).



Isla de los Estados. Entrada a la primera recalada de la bahía Sud-oeste.

ficado en otros esquistos, arrancada de la cadena de los Andes, que se prolonga rectamente de occidente a oriente en una extensión de cerca de 70 Km. de longitud, por una media no superior a 15, siendo su perímetro aproximado de 200 Km.

En toda su superficie se levantan montañas irregulares y agudas, que oscilan entre los 150 a 823 metros y cuyas cimas tienen manchas perpetuas de nieve, siendo los montes más importantes el Titton, Richardson, Foster, Génova, Roma, Buckland, etc.

Encierra más de 50 lagos, siendo el más importante el Lovisato, que tiene 1500 mts. de largo por 500 de ancho; alimentados tanto por los deshielos como por las lluvias, ya que se trata de una de las regiones más lluviosa del país, pues recibe 1.700 mm. por año, pese a lo cual el clima en general es saludable, no obstante que aun en los días de verano el termómetro no sube arriba de los 12°. En cuanto al viento predominante en la isla es el Oeste, soplando rara vez el Este.

Sus costas son muy accidentadas, mostrando en su límite con el océano un perfil erizado de rocas que se sumergen a pique.

Sus accidentes geográficos principales son los cabos: San Bartolomé, Kempe, Webster, Kendall, San Juan, Furneaux, Cooper, Colnett, San Antonio, Blanlieu, Middle y Sur.

Bahías: Sud-oeste, Grant, Azohares, Bael, Año Nuevo, Flinders, Avossley y Franklin.

Puertos: Hambre, Meuzies, Shank, Pickersgill, Siller, Agujeros en la Pared, Fallows, Laserre, Bayly, Margarita, Conwoy, Gales, Hecla, Isabella, Austín y Ross.

Puertos naturales: Vancouver, Cook, Basel Hall, Parry, Hoppner, Roca, San Juan de Salvamento y Brent.

Existiendo llanuras donde podrían albergarse millares de cabezas de ganado, en mejores condiciones que en las Malvinas.

FLORA

La vegetación es exuberante.

Sus montañas están cubiertas de bosques tupidos de verde follaje hasta la altura de 400 metros, luego siguen matorrales densos hasta aproximadamente los 500 metros, apareciendo recién la roca desnuda.

El bosque de tronco alto se compone especialmente por 3 especies de árboles: el "Cohiue", el "Nire" y el "Canelo"; con matorral de la especie *Fagus Antártica.*

El prado bajo se compone principalmente de las herbáceas *Rostkovia grandiflora; Acaena Laevigata, Gunnera Magellanica* y *Cordomine geranofolia,* y la del prado alto de *Rostkovia gracilis, Uncinia* y *Carpha Azorellas.*

Existen hongos de las especies, *agarinus, cortinarius, polyporus, exidia, puccinia, dothidea,* etc. y una variedad infinita de musgos y helechos.

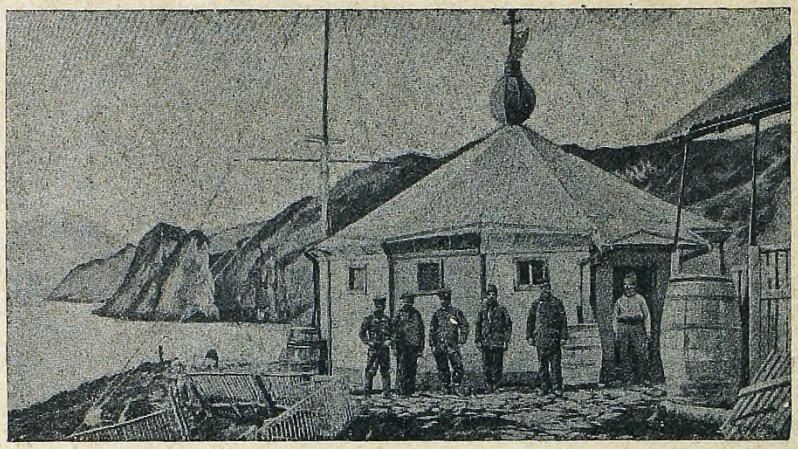
FAUNA

En cuanto a mamíferos terrestres el único que existe es el *Lutra felina;* en acuáticos, el lobo de dos pelos (*Arctocephalus Australis*) y el lobo de un pelo (*Otaria Jubata-Forster*) u Otaria Leonina, hoy Otaria Byronia.

Las aves son más numerosas. Entre las especies de rapaces existen el *Polyborustarus* y el *Tinnunculus Sparverius.* Entre las terrestres, el *Centrites Niger,* el *Cinclodes Patachonibus,* el *Oxyurus-Spinicanda,* el *Attagis Falklandica* y el *Tringas.*

Entre las nadadoras es numerosa una especie de los Cormoranes o cuervos marinos (*Phalacrocorax Magallanicus*), las gaviotas (*Larus Dominicanus*), el "pato a vapor" (*Micropterus cinereus*) y los albatros y petreles (*Procellarideos*).

Pero los pájaros más característicos son los pingüinos en las especies *Aptenodytes Patagonica* (Pingüino real) y mucho más abundante el *Spheniscus Magallanicus.*



El faro de San Juan del Salvamento, "el más austral del mundo", según el Capitán Adrián de Gerlache en "Quinze mois dans l'Antarctique" (Bruselas, 1902).

Pingüinos en la isla de Año Nuevo. Fondeado el "San Luis", comandado por el Teniente de navío Juan Boeri, expedición oceanográfica a la isla de los Estados 1933-34.

Los crustáceos marítimos que más abundan son las centellas y los cangrejos, y en cuanto a los moluscos, los mejillones, almejas, calamares y pulpos.

Con respecto a los peces existen enormes cantidades de sardinas, pejerreyes, róbalos, rayas, etc.

Existen muy pocos insectos, encontrándose solamente algunas de las familias de los dípteros y coleópteros.

MINERALES

Oro: Aparece en poca cantidad, como la araba fénica en incuarzo, en la parte oriental de la isla, y algunos puntos auríferos en la parte norte.

Plata: Se encuentra en simples filamentos y mosquitas en pequeñas venas por entre los calcosquistos y también en estado de súlfuro.

Plomo: En pequeñas cantidades en estado de sulfuro.

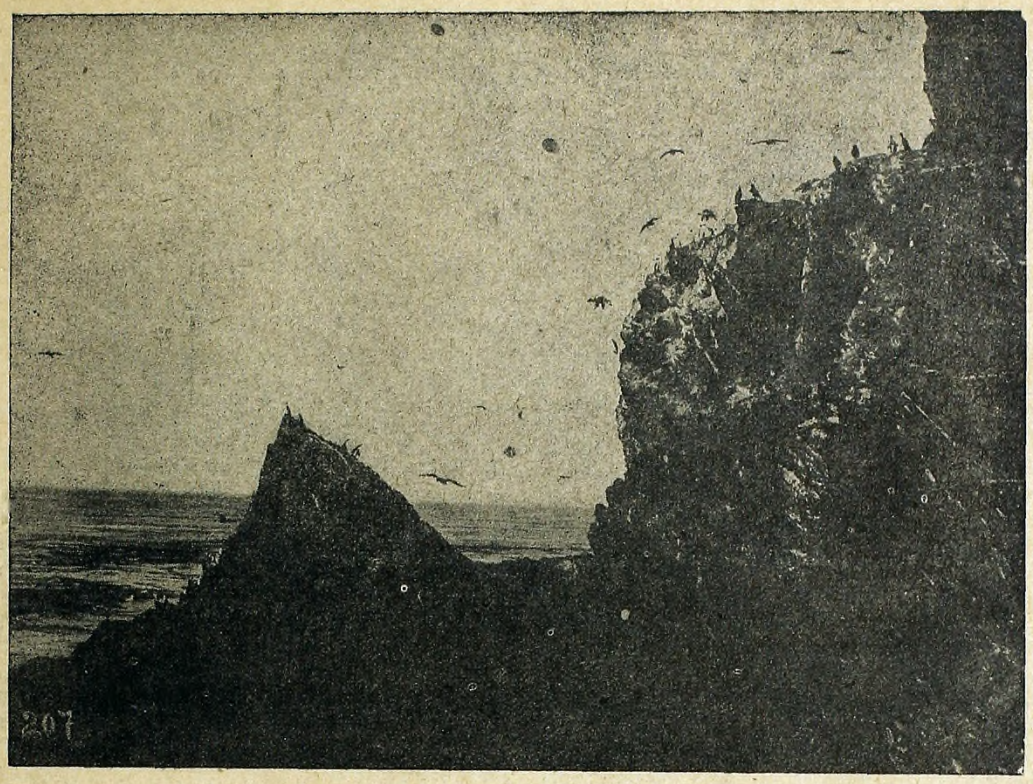
Bisulfuro de hierro: Aparece en cúbico instaloide o compactas, formando bancos en las rocas; junto a éste aparece asimismo la pirita blanca con alguna señal de arsénico.

Carbonato de calcio: Se encuentra sólo en color blanco.

Sulfatos: poco abundantes.

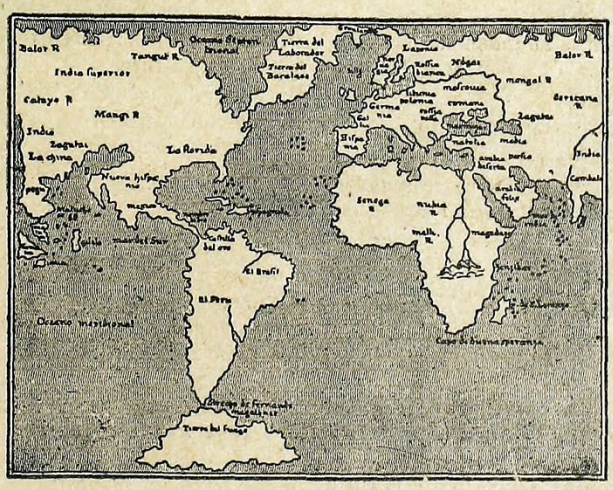
Cuarzo: Se encuentra en bastante cantidad.

Turba: Aparece en enormes cantidades. Es un combustible que arde fácilmente estando seco, produciendo unas 3.500 calorías, pues es el carbón mineral con menos carbono. Se utilizó en Europa para obtener el producto llamado coke de turba, desecándola, triturándola y destilándola en hornos especiales.



El **cabo Horn** de la expedición Le Maire, **cabo de San Ildefonso** por los hermanos Nodal y **cabo de Hornos** en la cartografía española que ha prevalecido.

CONOCIMIENTO INSULAR DE LA TIERRA DEL FUEGO ANTES DE LE MAIRE



Mapamundi de Castaldi en su edición de Ptolomeo, 1548, según grabado en "The Story of Geographical Discovery" de Joseph Jacobs (Londres 1899). Aparece la Tierra del Fuego en condición insular —una gran isla—, de acuerdo con el "Islario" de Alonso de Santa Cruz (1541) que la describe en los siguientes términos: **Esta tierra que por parte austral hace el Estrecho de Magallanes, aunque no ha sido explorada, consta ser la isla mayor que hay en el mundo y es la tierra más próxima al polo antártico y está contrapuesta a la Islandia del Artico.** Según el Teniente Marcos A. Savon, **Alonso de Santa Cruz tuvo en cuenta para su trabajo los elementos de las cuatro expediciones, Magallanes, Loaysa, Alcazaba y Camargo...**" ("Descubrimientos y Exploraciones en la costa sur durante el siglo XVI", Buenos Aires 1929). El descubrimiento del mar libre al sur de la Tierra del Fuego por la nave de Hoces, de la expedición de Loaysa (1526), fué comprobado en 1579 por uno de los barcos de Sarmiento de Gamboa.

Aquella magnífica pobreza...

Por Raúl A. Entraigas

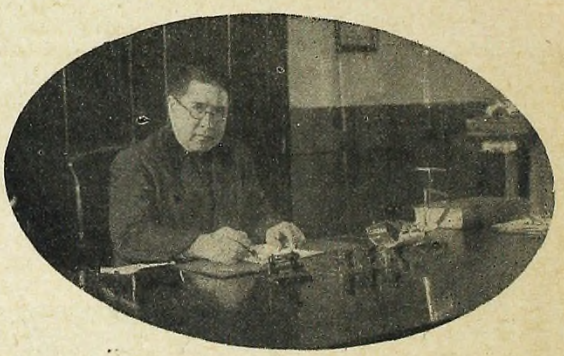
(Para ARGENTINA AUSTRAL.)

"¡Cuán fugaces trascurren las horas,
cuán rápidas vuelan,
y en el término breve que duran
cuán profundo es el rastro que dejan!"

Han pasado sólo 18 años y ya aquello es historia... Era el 18 de marzo de 1935 cuando llegamos a Viedma. Después de la recepción suntuosa con que se quiso realzar la toma de posesión del primer Obispo de la Patagonia, tuvimos que enfrentarnos con la tremenda realidad: ¡había que crearlo todo! La casa en que se alojó Mons. Esandi y su Curia era el antiguo Colegio de María Auxiliadora, años antes abandonado. Estaba toda carcomida. Los ladrillos del frente sin revoque producían impresión para quienes íbamos de la ciudad. Las chapas de zinc desencajadas y las columnas de madera de las galerías daban una idea de vejez y de soledad que aterraba. Tanto el Obispo como el Vicario y Secretario volcábamos nuestros magros emolumentos en la olla común del personal de Curia y Seminaristas... Solamente así pudo sotenerse Obispado y Seminario. Pero en seguida nos hicimos a la pobreza y vivimos felices aquella época inicial del Obispado. La pulcritud de Mons. Borgatti trataba de poner tal cual nota de elegancia con cuadros, mosaicos, cortinados... pero era inútil: aunque se vista de seda la mona, mona se queda.

La capilla tenía paredes en varias partes desconchadas. No había medio de revocarlas, pues la argamasa se desleía como arena cuando se la tocaba. Los muebles que teníamos eran de lo más pintoresco: junto a una cama Luis XV, un ropero renacimiento y una mesa de luz estilo rococó. Una cosa tenían de común: eran todos viejos... Eran muebles que algunas buenas señoras de la Capital Federal habían donado para las misiones. Yo heredé una cama de madera blanca que me acompañó los siete años que viví ahí. La pieza que me tocó parecía de la era de los trogloditas, porque no tenía ventanas. Tenía sólo una puerta. De modo que el aspecto era muy semejante a una caverna. En verano hacía ahí un calor sofocante, y en invierno, un frío glacial. Recuerdo que en una remesa de "cosas" que llegaron de Buenos Aires, al año siguiente, llegó también una "salamandra". Yo dije para mi coleto: "Bueno, el invierno que viene voy a tener calefacción". Y la instalé como pude y supe, con un caño que hacía de chimenea. Pero me pasé una mañana íntegra probando leña, carbón, kerosene, sin que consiguiera otra cosa que llenar de humo hasta ahogarme la pobre pieza sin ventanas. Desde ese día abandoné la "salamandra" y la esperanza de tener colefacción en ningún invierno más... No tenía lavabo ni agua corriente. Los siete años de Obispado los pasé lavándome en una palangana enlozada que colocaba sobre un costurero de mimbre de altas patas. Como el costurero era más pequeño, la jofaina se salía de madre y con frecuencia se volcaba el agua mientras me lavaba... Los baños (de algún modo hay que llamarlos) se hallaban en diagonal en el extremo opuesto del patio a unos buenos treinta metros de distancia. En las mañanas de invierno pasar por ese patio de baldosas hasta ellos, era hacer un viaje a Siberia...

Mi escritorio era una sala que otrora formara parte del salón de actos de las religiosas que allí moraron.



El autor, ante la mesa de trabajo que menciona.

Estaba separado de la Vicaría y del estudio de los seminaristas por un tabique de madera. El piso era también de madera; pero vetérrima. Y tenía rendijas como el puño. Debajo de la Secretaría estaba el sótano. Cuando hacía viento, por esas rendijas entraba un frío terrible porque la corriente se colaba por las ventanillas del sótano que estaban a ras del suelo, pero con todos los vidrios rotos, hacía el recorrido por el subsuelo y luego iba a refrescar mi escritorio por las rendijas. Cosa que en verano era agradable; pero en invierno...

Tenía una mesa de trabajo, grande y maciza, y una silla giratoria que había prestado servicios a luengas generaciones. Los armarios eran de madera terciada. No estaba el Obispado en esos tiempos como para darse el lujo de comprar armarios de acero ni siquiera de madera fina. Recuerdo que mantenía siempre cerrada las puertas de esos muebles, porque si las dejaba abiertas, luego se torcían y se hacía imposible cerrarlas... En esos anaqueles y estantes pusimos las primeras colecciones de los decretos episcopales, la crónica de aquellos

La plaza Alsina de Viedma.

días teñidos con arreboles de aurora y los primeros libros curiales que se abrieron en esos días memorables. Al lado de los dos armaritos de madera terciada, había un armario grande, pesado, imponente, donde colocábamos las colecciones de revistas eclesiásticas y todo el material burocrático. Recuerdo que el armatoste estaba algo derrengado. Para que quedara vertical teníamos que calzarlo con tarugos de madera. Era tan pesado que siempre temí, que un buen día lo fuera a encontrar en el sótano; pero no. Hendía el piso, pero éste lo resistió siempre heroicamente...

Uno de los armarios fué destinado a *biblioteca patagónica*. ¡Con qué cariño fuimos reuniendo libro tras libro sureño, hasta llenar sus anaqueles! ¡Cuánta amistad trocada en valiosos ejemplares ha quedado encerrada en el modestísimo mueble!...

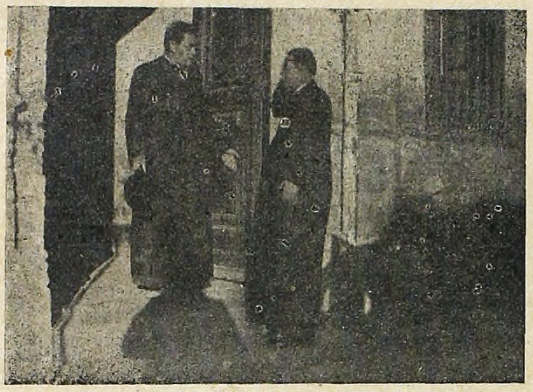
Comíamos en lo que fuera Sacristía de la Capilla. Teníamos una mesa para ocho personas. Resultaba muy grande para el reducido ambiente. O bien era muy chico el refectorio para mesa tan grande. Pero no teníamos ni otro lugar más adecuado ni otra mesa más chica. Ahí yantábamos siempre en medio de una alegría envidiable. Monseñor Esandi presidía la mesa. Se conversaba amablemente. En esos años siempre hubo tema de conversación. Primero nos lo daba la guerra paraguayo-boliviana, después la contienda civil española, que seguíamos hasta con mapas y banderitas, y más tarde, la guerra europea. Una radio que me había regalado un buen amigo bahiense que había puesto una fábrica de ellas en esta Capital, nos tenía al día en todo. Los diarios llegaban siempre muy atrasados.

La comida era buena. No habría el "bocato di cardinale" pero los manjares estaban bien condimentados. Tuvimos la suerte de que un buen día, no sé de dónde llegó un austríaco que se ofreció como cocinero. Era un excelente cocinero, diplomado en Alemania. Mons. Borgatti lo aceptó y comenzó a trabajar en esa destartalada cocina que sirvió tantos años para ese fin. El hombre era una maravilla. Se veía a la legua que había hecho estudios sobre arte culinario. Pero duró poco. Creíamos que fuese un bohemio o un trotamundos. En realidad era otra cosa: a los pocos meses de su partida de Viedma, recibimos una nota de la policía. El hombre estaba preso en una provincia del Norte, era judío (mientras cuando estuvo entre nosotros pasó por ferviente católico...) y era un hombre de raras averías contrabandísticas. Afortunadamente a su lado el Vicario había puesto un muchacho del pueblo, el cual aprendió muy bien el arte de guisar, y cuando el tudesco se fué, el mocito lo suplió admirablemente. Hoy el alumno es maestro cocinero del Regimiento de Río Gallegos.

Pero si el cocinero era bueno, la cocina era pésima. Era una especie de galpón con techo de zinc. Las chapas estaban perforadas y, cuando llovía, había que andar poniendo fuentones y baldes para recoger el agua que caía copiosa hasta sobre la pequeña cocina económica donde trabajaba el "chef".

Nuestro portero era Eugenio Nahuelman, un araucano auténtico. Era indígena por los cuatro costados. Había nacido en Temuco, Chile. Ese gran coadjutor salesiano cuya vida andará en breve en letras de molde y que se llamó Artémides Zatti, le quitó el vicio del alcohol como por encanto. Entonces entró a trabajar en el Obispado. Fué nuestro portero, conserje, bedel, lacayo, *garçon*: todo. Huelga decir que era analfabeto. No sabía distinguir el cero del uno. Mons. Esandi, que era autor de un libro que había hecho fortuna enseñando a leer las primeras letras, creyó que "con su método" el indio iba a leer de corrido en un mes. Hicimos una apuesta. Todas las mañanas, durante un mes, a eso de las nueve veíamos al Obispo enseñando al aborigen los rudimentos de la lectura. Al cabo de ese tiempo, el Sr. Vicario —que otrora fuera maestro de primer grado— le tomó examen. En el libro había la figura de un ave palmípeda y abajo la correspondiente leyenda: *pato*. A continuación estaba dibujado un casal de palmípedos y decía: *dos patos*. Abrimos el libro: —¿Qué dice aquí?. El hombre miró la figura y dijo: —Pato. —¡Muy bien! —dijo el examinador. —¿Y aquí? —Y el araucano, miró las figuras y dijo, muy seguro: —Un pato y una pata...

—Le ganamos, Monseñor, dijimos nosotros, riendo a todo trapo. Y el buen Obispo, riendo también, renunció a su docencia. Su larga experiencia pedagógica se había estrellado contra la insanable rudez del aborigen...



Mons. Serafini y el P. Entraigas conversando a la puerta del edificio residencia del Obispado de Viedma.

En cambio Mons. Borgatti le había enseñado a distribuir las cosas en los diversos bolsillos, de modo que de un solo viaje hacia varios recados. En un bolsillo le ponía un sobre con cuentas a pagar en el almacén, en otro una nota para la Gobernación, en otro un talonario de cheques para el Banco. Después de haberlo surtido así, le preguntaba: —A ver, Eugenio ¿qué llevas? Y él, tanteando los bolsillos, comenzaba: —Eto, Pérez García...; eto, Gobernación; eto, Banco... Y cuando había sabido repetir esa letanía, salía a hacer su recorrido... El Vicario General pasaba ratos divertidísimos con el buen aborigen. Después de unos años había reunido varios miles de pesos por concepto de sueldos. Entonces quiso volver a su patria. En ese tiempo por cada peso argentino, le daban 10 u 11 chilenos. Allá iba a ser un potentado. Y se fué. Se ató todo el dinero alrededor del cuerpo, envuelto en una faja, lo hartamos de recomendaciones, y un buen día tomó el tren para Zapala. No hemos sabido más de él. El iba contento. Nosotros lo vimos ir con pena. Pero con gusto por otro lado: Zatti había apartado un hombre del vicio, el Obispado lo había hecho poco menos que rico...

Mons. Esandi dormía en una pieza húmeda y obscura. El escritorio, donde hacía sus lucubraciones filológicas, trataba de desentrañar los misterios del etrusco e hilvanaba derivaciones vascas, era pequeñito y poco iluminado. Por eso lo veíamos siempre paseando y leyendo frente a la Vicaría y Secretaría, por la galería interna que estaba bien soleada.

Su sala de recibo tenía muebles sencillos, pero elegantes. Eran viejos. Los había donado quién sabe qué dama porteña. En el centro de la sala había un sofá circular que hacía juego con las sillas y canapés. En el testero principal campeaba una cornucopia de antiguo abolengo y aristocrática jactancia.

El Vicario General, con una pericia única, había ornado la sala del Prelado Diocesano con mil zarandajas que regalaban o con objetos que se compraban a medida que las finanzas permitían erogaciones. Ahí recibía el Obispo a muy contadas personas. Generalmente él atendía en la pequeña salita de espera que estaba junto al viejo zaguán con mampara, donde también Mons. Borgatti había desplegado una habilidad extraordinaria para adecentar sus vetustos muros que amenazaban ruina.

Todo era pobre en aquel primitivo Obispado de Viedma. Pero todo estaba matizado con alegría. Todo embalsamado con el bendito aroma del afecto. Aquella era una familia donde reinaba soberano el amor de caridad. Por eso no sentíamos la ausencia de muchas cosas que hoy creeríamos indispensables.

Hoy, a la distancia de casi cuatro lustros de aquel ingreso en la Diócesis, vemos al viejo caserón nimbado de gloria. Aquellos humildes muebles y aquella paupérrima casucha donde trascurrieron los primeros años del Obispado tienen no sé qué trasunto de Belén. Los albores de la Diócesis patagónica ostentan celajes que será difícil diseñar en el cielo de otras épocas. Aquella magnífica pobreza de antaño le dió un carácter extraordinariamente bello a aquel amanecer de la jerarquía eclesiástica en nuestro Sur. Hoy, al mirar en la perspectiva de la distancia aquella época dorada, comprendo todo el profundo significado de la primera de las bienaventuranzas de Nuestro Señor. Para muchos podrá seguir siendo una paradoja incomprensible la Palabra de Dios. Para muchos resultará siempre absurdo que los pobres puedan ser felices. Para los que hemos vivido aquella magnífica pobreza no hay absurdo, ni paradoja, ni misterio de ninguna índole. Nosotros palpamos la realidad del mensaje evangélico: ¡Bienaventurados los pobres!...

Buenos Aires, agosto 1953.

Pintura especial para marcar ovejas

Su color vence al tiempo — de esquila a esquila! Elimínase totalmente en el lavado y es aprobada en toda industrialización de lanas.

Pajarito

TRADICION EN PINTURA

PINTURAS
ESMALTES - BARNICES

EL DR. EZEQUIEL RAMOS MEXIA

EN EL CENTENARIO DE SU NATALICIO

Por E. A. Knees Morales

(*Para ARGENTINA AUSTRAL.*)

El 15 de diciembre actual se cumple el centenario del natalicio de Don Ezequiel Ramos Mexía, vigorosa personalidad del pasado argentino, cuyo nombre figura, a justo título, en el cuadro grande de los ciudadanos eminentes de la República, por los importantes servicios que prestó al país en el desempeño de las altas funciones públicas que le fueron confiadas.

Espíritu dinámico, todo nervio y acción, Ramos Mexía quiso a su patria con amor entrañable y le dió lo mejor de sí, trabajando incansablemente por su progreso. Su sueño era verla grande y poderosa.

Así, luchó para dotarla de ferrocarriles, puertos, caminos, obras de irrigación, diques de embalse, etc. No es exagerado afirmar que Ramos Mexía fué el "descubridor" de la Patagonia. En los comienzos del siglo actual, cuando nadie creía ni se acordaba de ella, fue el uno de los contados hombres de gobierno —por no decir el único— que vislumbró su porvenir. Estadista de clara y certera visión, convencido de que en el lejano sur estaba latente una de las grandes reservas del futuro, se propuso rectificar la leyenda propalada por aventureros interesados de que la Patagonia era una tierra inhóspita, batida por los fuertes vientos y azotada por las tempestades, que solamente servía para refugio de bandoleros y hombres fracasados o amargados por los desengaños.

Así, en 1901, apenas le fué confiado por primera vez el ministerio de Agricultura, lo primero que hizo fué sugerirle al presidente Roca la conveniencia de completar la conquista del desierto con el tendido de los rieles civilizadores para argentinizar la Patagonia.

—Me agrada su idea —respondióle el primer magistrado—, prepare un proyecto para enviarlo al Congreso.

De ahí nació su célebre ley de fomento de los Territorios Nacionales, que por haber renunciado Ramos Mexía a su cargo, recién pudo tener principio de ejecución algunos años después, en 1906, cuando el presidente Figueroa Alcorta le confió por segunda vez la misma cartera.

El gran ministro estuvo poco tiempo en Agricultura, pues a pedido del Jefe del Estado tomó a su cargo el ministerio de Obras Públicas. En tal carácter debió afrontar ardorosos debates en ambas Cámaras del Congreso, dando y recibiendo mandobles. Algunos legisladores, cegados por la pasión política o por un provincialismo estrecho, acusaron a Ramos Mexía de pretender enterrar millones en el desierto, calificando de "faraónicos" los ferrocarriles por él trazados. Felizmente, el buen sentido triunfó al fin y el proyecto se convirtió en ley.

Sin demora Ramos Mexía envió los materiales necesarios a la Patagonia y miles de obreros, dirigidos por ingenieros especialistas, empezaron a construir las obras básicas y a tender los rieles de San Antonio Oeste a Lago Nahuel Huapi, de Comodoro Rivadavia hacia Colonia Sarmiento, rumbo a la Cordillera, y de Puerto Deseado al Lago Buenos Aires, para unir la costa del Atlántico con los fértiles valles andinos.

Terminado el mandato del doctor Figueroa Alcorta, Ramos Mexía, por pedido expreso del sucesor de aquél, doctor Roque Sáenz Peña, continuó en el ministerio de Obras Públicas.

Convertido en la figura central del gabinete fué más combatido que nunca, pero —hay que decirlo en su honor— ni sus más enconados adversarios se atrevieron nunca a poner en duda su honradez. Es que Ramos Mexía, a pesar de haber manejado centenares de millones de pesos, rindió siempre cuenta del empleo hasta del último centavo.

Por desgracia para el país, en 1913, enfermo el doctor Sáenz Peña, Ramos Mexía que era ante todo su amigo, deseoso de evitarle malos ratos presentó su renuncia.

Sus sucesores, timoratos y faltos de su envergadura,

paralizaron las obras y los ferrocarriles patagónicos quedaron a medio hacer. Uno en Colonia Sarmiento y otro en Colonia Las Heras. Recién en la presidencia Justo se terminó la línea a Bariloche para fomentar el turismo.

Ramos Mexía jamás pensó en hacer ferrocarriles para solaz de los turistas. Su pensamiento iba más allá; su propósito fué crear ferrocarriles colonizadores a fin de poder entregar las tierras fiscales de los territorios de Río Negro, Chubut y Santa Cruz a chacareros auténticos que las trabajaran con aliciente haciéndolas productivas y útiles para la economía de la Nación. Es que no concebía al Estado latifundista.

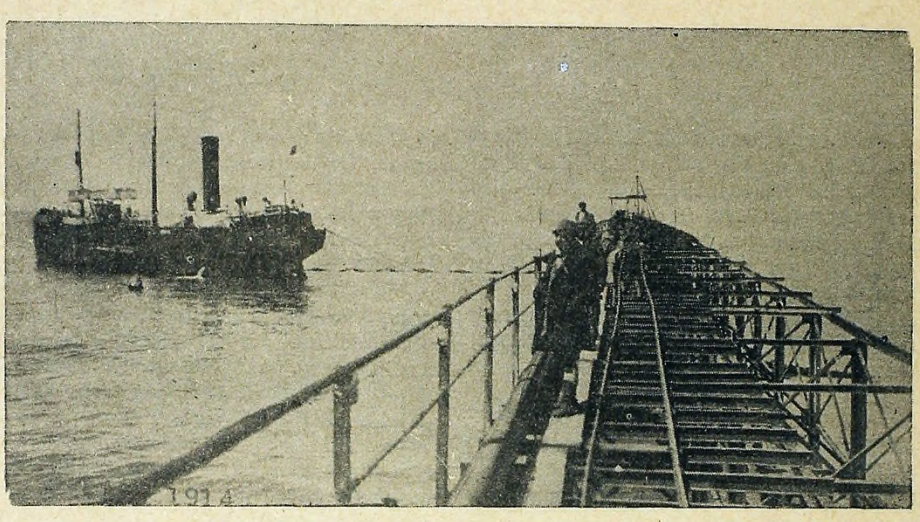
La aplicación de la ley de fomento, tal cual él la concibió, habría adelantado la hora del reloj para esas inmensas heredades de nuestro suelo.

No está de más señalar que se debió en buena parte a Ramos Mexía el descubrimiento del petróleo. Estando al frente del ministerio de Agricultura había enviado a Comodoro Rivadavia una perforadora para que buscara agua, cuando un buen día su sucesor en esa cartera, el ingeniero Pedro Ezcurra, se presentó en su despacho llevando un telegrama que acababa de recibir.

—¡Qué! ¿Se ha encontrado agua? — preguntó Ramos Mexía.

—¡No! ¡Petróleo! — contestó Ezcurra.

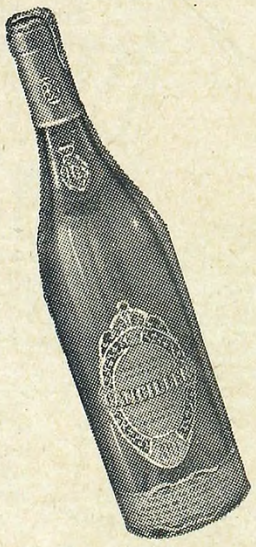
Por todo lo que hizo Ezequiel Ramos Mexía merece un homenaje nacional y es de la Patagonia de donde debe partir la iniciativa.



Comodoro Rivadavia: buque-tanque cargando petróleo.

DOS PRODUCTOS DE RECONOCIDA CALIDAD

CANCILLER
EL VINO MAXIMO



Cabernet-Borgoña-Traminer
Rouge-Pinot Gris-Riesling
Sauvignon

en sus

tipos

GRAN VINO
LA COLINA

Añejo Tinto - Añejo Blanco
Pinot-Rubí

Con el prestigio de Bodegas y Viñedos GIOL S.A.I.C.

Homenaje de la Casa de la Patagonia al Dr. Ezequiel Ramos Mexía

Por su parte la Casa de la Patagonia, en sesión del día 17 de noviembre último, acordó adherirse a los actos recordatorios de la personalidad del Dr. Ezequiel Ramos Mexía, adoptando para tal efecto las siguientes medidas:

1º Expresar su adhesión a los actos organizados por la Comisión que preside el Dr. Angel Sánchez Elía a realizarse el día 15 de diciembre próximo. 2º Asistir en corporación a dichos actos y colocar una ofrenda floral en el sepulcro que guarda los restos del destacado hombre público. 3º Invitar a las Delegaciones locales que organicen en cada pueblo de la Patagonia actos recordatorios similares. 4º En análoga forma dirigirse a los periódicos y radios de la Patagonia, como también a las autoridades municipales, para que rememoren y destaquen en esa fecha la personalidad del Dr. Ramos Mexía. 5º Solicitar del P.I.E. que la línea del Ferrocarril Gral. Roca en el tramo de San Antonio Oeste a San Carlos de Bariloche, lleve la denominación auxiliar de Tramo Ministro Ramos Mexía.

NOTA ELEVADA AL EXCMO. Sr. PRESIDENTE DE LA NACION, GENERAL DE EJERCITO DON JUAN D. PERON, SOLICITANDO QUE UN TRAMO DEL F. C. GRAL. ROCA LLEVE EL NOMBRE AUXILIAR DE TRAMO MINISTRO RAMOS MEXIA

La Casa de la Patagonia que tiene entre sus fines estatutarios el de honrar la memoria de quienes, en una u otra forma, han contribuído al progreso de la Patagonia, se dirige respetuosamente al Excelentísimo señor Presidente de la Nación para solicitarle que la línea del Ferrocarril General Roca, en el tramo comprendido entre San Antonio Oeste y San Carlos de Bariloche, lleve como designación auxiliar: *Tramo: Ministro Ramos Mexía,* en homenaje al que fué propulsor entusiasta de los ferrocarriles patagónicos.

Abonamos este petitorio con los siguientes antecedentes históricos.

Desde que la Expedición al desierto hubo puesto de actualidad el problema de la Patagonia, destacando la necesidad urgente de promover su desarrollo y su incorporación al régimen institucional del país, se suceden muchas iniciativas tendientes a la construcción de grandes obras públicas, como también a darle a ese inmenso territorio una estructura orgánica. Pero esos esfuerzos desperdigados no adquirieron consistencia firme hasta que el día 29 de mayo de 1906 el Poder Ejecutivo envió a la Cámara de Senadores de la Nación el proyecto de *Ley de Fomento de los Territorios Nacionales,* que llevaba la firma del Dr. Ezequiel Ramos Mexía, Ministro de Obras Públicas, quien había sido su genial inspirador. El proyecto pasó a Comisión y recién en las sesiones del año 1907 se produjo el despacho que suscitó un tumultuoso y largo debate, en el que el Dr. Ezequiel Ramos Mexía debió emplear toda la fuerza de su elocuencia para lograr el apoyo a la iniciativa del Poder Ejecutivo. Por fin, venciendo la oposición de las provincias, celosas del auxilio que iba a prestarse a los territorios patagónicos, se aprobó la Ley que bajo el número 5559 se denomina De Fomento de los Territorios Nacionales. Dicha Ley era un plan orgánico de obras públicas, navegación, colonización y enajenación de tierras públicas. En ella se destacaba principalmente el propósito de dotar a los territorios patagónicos de líneas férreas que vinculasen sus puertos sobre el Atlántico con los fértiles valles de la Cordillera.

En 1908 estaban en ejecución los primeros tramos del ferrocarril de San Antonio Oeste a San Carlos de Bariloche, habiendo llegado los rieles a la altura de Valcheta, colonia que había sugerido y delineado el propio Dr. Ramos Mexía; pero las desoladas mesetas patagónicas habían hecho sentir a los técnicos las dificultades enormes del proyecto. La falta de agua constituía el primer gran obstáculo y ello determinó la contratación de los servicios del geólogo norteamericano Bailey Willis para que hiciera estudios hidrológicos que facilitasen la prosecución de las obras. Mientras tanto la oposición arreciaba contra el Ministro dispendioso a quien se le reprochaba la inutilidad de esas obras, llegándose a denominar despectivamente a las mismas "ferrocarriles faraónicos". En la lucha contra los elementos de una naturaleza bravía y contra la incomprensión de los hombres de su época, el Dr. Ramos Mexía debió sufrir inclusive la presión del capital extranjero, molesto por la competencia que se insinuaba en su monopolio del riel. Nada arredró a aquel gran luchador y prosiguió las obras emprendidas, a despecho de una situación económica ruinosa que la oposición aprovechaba para una violenta campaña. La enfermedad del Presidente Dr. Roque Sáenz Peña y los prolegómenos de un cambio fundamental en la política del país, puso fin a su gestión. El Ministro renunció y se alejó de la función pública, dejando las obras principales en plena ejecución. El ferrocarril de San Antonio Oeste a San Carlos de Bariloche llegaba ya por aquel entonces a Maquinchao y proseguían las obras en dirección a Km. 448, hoy Ingeniero Jacobacci.

La vida pública del Dr. Ramos Mexía, en su paso por los Ministerios de Agricultura y de Obras Públicas, está íntimamente vinculada con la Patagonia, y en modo especial con la construcción del ferrocarril mencionado.

Puede afirmarse que su empecinamiento, como se ha dicho, en llevar adelante esa obra contra la opinión de sus contemporáneos y haciendo caso omiso de las presiones del capital foráneo, le brindaron los más amargos sinsabores en su brillante carrera pública.

La Casa de la Patagonia estima que sería un justo homenaje a la memoria de quien tanto luchó y sufrió por la realización de esas obras, que hoy valoramos en toda su grandeza e importancia, que el referido tramo, de San Antonio Oeste a San Carlos de Bariloche, del Ferrocarril Nacional General Roca lleve el nombre de tramo "Ministro Ramos Mexía".

Es este el pedido que la Comisión Directiva de la Casa de la Patagonia se permite elevar a V. E. con la expresión de su más alta consideración y respeto.

Río Grande

Biblioteca Popular "Eduardo Schmidt Hijo"

"Desde muchos años se hacía sentir en Río Grande la necesidad de dotar al pueblo de una biblioteca, y los vecinos no acertábamos a concretar la manera práctica de cumplir tal aspiración; mi hijo Eduardo, propulsor y sostenedor de la idea, para cuya realización puso todo su esfuerzo y entusiasmo juveniles, enfermó y falleció. El proyecto había perdido su paladín; pero obsesionado a mi vez con lo que había sido un grande y noble deseo de mi hijo, un día resolví emprender la construcción del edificio por mi sola y exclusiva cuenta, aun sin contar con los fondos necesarios."

Con estas breves palabras, el Sr. Schmidt nos explica el origen de la creación de la Biblioteca Popular "Eduardo Schmidt Hijo", obra ya terminada y que justicieramente lleva ese nombre por resolución de una Asociación de Vecinos.

"Nadie había olvidado —nos dice a este respecto el generoso donante— la actividad y el empeño con que mi hijo defendiera el proyecto; tampoco la ternura y dedicación con que, en su calidad de estudiante aventajado de Medicina, acudía para prestar los primeros auxilios allí donde se produjera cualquier accidente y se necesitara la inmediata presencia de un profesional. Y aunque fuera de noche o arreciara tormenta, galopaba leguas y más leguas para practicar una cura de urgencia y poner al paciente en manos de un médico. Y si se trataba de una travesía difícil, allí estaba él como baquiano o acompañante. Todo su saber y toda su experiencia siempre estaban al servicio de los más modestos trabajadores. También él fué peón de estancias, ovejero, transportó lana en camiones y conocía por sí mismo todos los trabajos de campo. Por último había recibido, con las mejores clasificaciones, el grado de Subteniente (R).

"Por todas estas circunstancias, que estaban bien presentes en el ánimo del pueblo de Río Grande, cuando se trató en reunión de vecinos sobre el nombre que se daría a la Biblioteca, fué unánime la disposición."

Nuestro colega local "La Verdad", al hacerse eco en su número del 18 de abril de una asamblea de vecinos convocada para tal objeto, señala las iniciativas de los doctores Oscar Baravino y Vicente Magadán.

"Aquí en Río Grande —dijo el primero— nace a la luz una obra que merece el reconocimiento imperecedero de todos los que aquí habitamos, una obra que por la magnitud de sus proyecciones futuras compromete el más decidido apoyo de todos sin excepción. Es la Biblioteca Popular, creada, erigida y financiada por el esfuerzo exclusivo de nuestro convecino Don Eduardo Schmidt. De un hombre que impulsado por un entrañable amor a su hijo desaparecido, no encontró mejor forma de perpetuar su memoria que proporcionar al pueblo de Río Grande un medio que le permita acrecentar su acervo cultural y moral..."

El Dr. Magadán, después de explicar las ocupaciones del joven cuyo nombre ostenta la Biblioteca, "quien trabajó en tareas del campo en el Territorio y sirvió a la Patria", pidió un minuto de silencio en homenaje a su memoria y concluyó por referirse al género de lectura que principalmente debía ofrecer aquella entidad, sugiriendo "la necesidad de una rigurosa selección".

No se ha detenido la acción del Sr. Schmidt en lo que queda expresado. Una biblioteca necesita libros, muchos y selectos libros. El Sr. Schmidt ha venido a Buenos Aires a buscarlos; unos los ha conseguido gratuitamente y otros los ha comprado. Durante tales gestiones ha visitado la redacción de ARGENTINA AUSTRAL brindándonos, por consiguiente, la rara oportunidad de conversar con una persona que movida por la fuerza de un gran amor vive al servicio de la que, para nosotros, es la más noble de las ideas.

Entrada principal. El edificio está en el centro del pueblo, en un paraje alto. Río Grande, con un suelo compacto de arcilla y piedra, carece de árboles. Para contornear con arbolado la construcción, hubo que abrir dos zanjas de 50 m. y una de 25 m. de largo, por 1 m. de ancho y 1,50 de profundidad y rellenarlas con tierra negra, traída de larga distancia en camiones. Allí, en pleno invierno, se trasplantaron 100 árboles de la zona boscosa (ñires) y pinos de varias especies, que gracias a los solícitos cuidados están prosperando.

Revista de revistas

Por Julián Pedrero

PUBLICACIONES ARGENTINAS

(*Continuación. Véase Nº 267 de ARGENTINA AUSTRAL.*)

ANALES DE LA SOCIEDAD CIENTÍFICA ARGENTINA. (Avda. Santa Fé 1145, Buenos Aires.)

Hemos recibido hasta mayo 1953, que corresponde a la entrega V, tomo CLV. El trabajo que a continuación mencionamos está incluído en la entrega II, febrero 1953.

La campaña Antártica 1951-1952, por Emilio L. Díaz. Conferencia pronunciada en la Sociedad Científica Argentina el 18 de junio de 1952.

"El comienzo de nuestra acción en el lejano sur se remonta a los albores de la nacionalidad, con loberos como los del 'Espíritu Santo' y otros, que ya en 1818 zarpaban de Buenos Aires para explotar la fauna de la región. Quizás merezca citarse un hecho que creo es poco conocido, una figura legendaria de nuestros fastos marítimos, el Capitán de Fragata D. Luis Piedrabuena, quien permaneció un mes apresado por los hielos el año 1850, en Bahía Margarita. A comienzos del presente siglo la actividad del gobierno nacional cobra un impulso mas organico, con el rescate de la Expedicion Nordenskjold por la corbeta "Uruguay", los viajes de esta en seguimiento de Charcot, la instalación de observatorios meteorologicos en Orcadas (1904), en Georgia del Sur (esta ultima en posicion subantartica) y otros viajes."

Después de esta referencia histórica que sirve de introduccion y de mencionar otras expediciones mas recientes, el autor comienza la cronica que es objeto de la conferencia, articulandola bajo los siguientes conceptos: "Organizacion y propositos de la campaña 1951-1952", "La vida en los destacamentos", "Los hielos en Bahía Margarita", "La convergencia antartica y la convergencia secundaria del mar de Weddell", "Historia de la campaña 1951-1952" y "Conclusion". 4 reproducciones fotograficas y 3 croquis ilustran esta transcripción.

"Sportsmen"

el rubio más fino

En paquetes de 10 y 20 cigarrillos

Ahora

con protección metálica

CIENCIA E INVESTIGACIÓN. *Revista patrocinada por la Asociacion Argentina para el Progreso de las Ciencias.* (Avda. R. Saenz Peña 555, Buenos Aires.)

Muy de cerca y con singular afecto seguimos la marcha de esta revista desde su aparicion, pronto hara diez años, tiempo suficiente para afirmarse en una difícil posicion de convergencia y equilibrio entre los multiples caminos de la Ciencia, mas amenazada cada vez de atomismo y deshumanizacion. El material de "Ciencia e Investigacion" esta clasificado bajo los siguientes rubros: Editorial, Colaboraciones, Bibliografia científica, Investigaciones recientes, El mundo científico (noticias, necrologia, etc.), Comunicaciones científicas, El cielo del mes (un par de paginas con la situacion del Sol, Luna, planetas y constelaciones), Los Premios Nobel (biografia de hombres de ciencia premiados) y miscelanea sin clasificacion. De su anualidad en curso, la IX, mencionaremos aquellos articulos y notas cuyos temas guardan relacion directa con el caracter de ARGENTINA AUSTRAL.

La riqueza animal de la costa argentina, por A. Cabrera. Síntesis y comentario bibliográfico a *Lobos marinos, pinguinos y guaneras de las costas del litoral marítimo e islas adyacentes de la República Argentina*, por Italo Santiago Carrara (Facultad de Ciencias Veterinarias de la Universidad Nacional de La Plata, 1952). En el número 2, febrero 1953, tomo 9, página 74.

Proyecto para una red sudamericana de estaciones de biología marina, por E. Balech. Fué presentado, algo ampliado, al primer Congreso Latinoamericano de Biología Marina, celebrado en Chile (1949). En el número 3, marzo 1953, tomo 9, página 134.

Los viajes de Darwin, por A. M. V. Comentario bibliográfico al *Journal of Researches into the geology and natural history of the various countries visited by H. M. S. 'Beagle',* por Charles Darwin. (Reproducción facsimilar de la primera edición, Hafber Publishing Co., New York.) En el número 8, agosto 1953, tomo 9, página 363.

La personalidad del gran naturalista británico —amenísimo escritor, sagaz observador e investigador tan erudito como imaginativo— es de aquellas que se apoderan del ánimo del estudioso casi con la fuerza de un ideal, incitador a su vez de otros muchos ideales, pero creemos que ha llegado el momento de revisar nuestros viejos conceptos sobre Darwin, de compulsar sus experiencias y de someter a prueba sus teorías.

Los viajes de Darwin —que es lo que aquí nos interesa —merecen ser estudiados con el criterio elevado y sutil de una madurez argentina, y no por aquello tan traído y llevado, y tan tergiversado, de lo que dijo con respecto a la Patagonia, sino por otros juicios de más delicada índole y sobre los que nadie veo haya dedicado hasta ahora su atención, al menos desde el punto de vista por donde corresponde encararlos. Su opinión, en lo tocante al paisaje patagónico, es la de un geólogo, y como tal no debe salir de la intención con que fué formulada; pero cuando se refiere a los gauchos malvineros, que él considera bandidos —a pesar de que con ellos viajó bien confiadamente—, a los indígenas fueguinos —mirados de manera harto superficial— y, sobre todo, a los hombres de Buenos Aires, sus palabras, entonces, y en lo que respecta al primero y tercer caso, dejando de lado el rigor que exige la ciencia, parecerían responder a una finalidad tendenciosa, que bien pudiera ser la busca de justificaciones para el reciente asalto perpetrado por sus compatriotas en las Malvinas y la preparación del terreno para una próxima aventura "civilizadora" que, efectivamente, se tradujo en una intervención armada en los asuntos del río de la Plata (1).

Francisco P. Moreno y las "ciencias del hombre" en la Argentina, por Fernando Márquez Miranda. En los números 11 y 12, noviembre y diciembre 1952, tomo 8.

Es una biografía del Perito Moreno, de las más completas que van escritas, pese a su brevedad, previa presentación de su autor con las siguientes palabras: "Ciencia e Investigación ha pedido al Dr. Fernando Márquez Miranda, distinguido arqueólogo e historiador argentino, esta semblanza de Moreno. Nadie mejor que él para hacerla. Conocedor de los cultores de las 'ciencias del hombre' de esa generación, Márquez Miranda es el primero de los escritores argentinos vivientes de esta especialidad que se ha ocupado de Moreno. Conoce profundamente el territorio y la realidad social argentina y, como ha desempeñado durante tres lustros altas funciones técnicas en el Museo de La Plata, que Moreno fundó, ha vivido, como él los peligros, el aislamiento y el placer de los descubrimientos en otra no menos lejana y penosa frontera de la patria, cobijándose bajo la misma vieja carpa que nuestro Perito usó en sus viajes patagónicos."

Revista Geográfica Americana. (San Juan 738, Buenos Aires.)

Con su última entrega (N° 218-219, nov. y dic. 1953) recuerda esta publicación su XX aniversario, acontecimiento destacado en una síntesis numérica con algunos datos ilustrativos que aquí repetiremos: 217 números, en 36 tomos; 2.255 artículos, con 18.670 ilustraciones y 317 láminas; 448 colaboradores. El todo constituye una revista de muy bella presentación, de tanta amenidad como utilidad y única en su género dentro del área de difusión de nuestro idioma, lo que representa un esfuerzo editorial que merece la mayor estimación y un entusiasta apoyo. Del panorama geográfico universal que abarca esta publicación seleccionaremos, recorriendo los dos volúmenes de su última anualidad, aquellos trabajos originales que por sus temas pueden servir de complemento y ampliación para una bibliografía patagónica; son los siguientes:

Panorama étnico de la Argentina, por Armando Vivante. Nuestro colaborador y particular amigo maneja con su prolijidad y habilidad habituales datos y cifras que responden a necesidades estadísticas. He aquí el sumario de tan interesante labor: Planteamiento de cuestiones; El substrato humano más remoto de nuestro país; Algunas cifras demográficas indígenas actuales; Sobre el mestizaje; Los tres primeros Censos Nacionales desde el punto de vista de la inmigración; La falsa estratificación; Distribución espacial de la población; Conclusión y Bibliografía e Investigaciones.

XVII Campaña Antártica Argentina, por P. Blanca. Una breve nota, donde cabe destacar de entre las tareas de rutina ejecutadas por personal de la Marina la inauguración de un nuevo faro, en Punta Harmany, promontorio en un extremo de la isla Nelson. En otro artículo, *Investigaciones en la Antártida Argentina,* se hace mención a la labor científica a cargo de la Comisión que intervino en la misma Campaña.

Crucero al cabo de Hornos, por el Dr. Camilio Branchi. Nota de viaje, con referencias al pasado histórico de los lugares visitados.

La caverna del Milodón, por Marcos Jorguensen. Un resumen de cuanto se lleva publicado sobre los hallazgos en el interior de esta cueva, motivo de algunas notas en ARGENTINA AUSTRAL.

Campaña 1952-1953 *de la Fuerza Aérea de Tareas Antárticas de la Argentina,* por A. Latrusa. "Esos vuelos han sido ahora encuadrados dentro de normas planificadas con precisión, como consecuencia de la creación de una fuerza permanente, encargada de cumplir su labor de estudio en la zona antártica argentina y que ha sido denominada Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (F.A.T.A.), dependiente del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina."

Los Territorios Nacionales: una potencial reserva de la economía argentina, por M. A. Terio. Después de un breve comentario al estado actual de los Territorios pasa el autor a una concisa y útil exposición de datos sobre cada uno de ellos: Provincia Presidente Perón, Formosa, Misiones, Provincia Eva Perón, Neuquén, Río Negro, Chubut, Gobernación Militar de Comodoro Rivadavia, Santa Cruz y Gobernación Marítima de Tierra del Fuego.

Un aspecto de la riqueza pecuaria argentina, por Gino Larco. Notable estudio de la ganadería argentina desde sus orígenes hasta el censo de 1952.

Reliquias del pasado fuegopatagónico, por Daniel Hammerly Dupuy. Es un breve resumen de la historia del Estrecho de Magallanes.

Reflejos antárticos, por el Capitán de Navío Rodolfo N. Panzarini. A los trabajos de especialización de este autor que viene publicando en el "Boletín del Centro Naval" y a que nos refiriéramos en el número 267 de ARGENTINA AUSTRAL (pág. 20), hoy corresponde que agreguemos este otro, donde los asuntos del Antártico son considerados en un plano de generalizaciones, pero cuyo interés científico va más allá de la modestia de su título; veamos el esquema que le sirve de introducción: "En su lucha por conquistar el Antártico el hombre sólo logró, en la época de la vela, penetrar su línea de defensa; no llegó a poner su planta sobre el continente sino en la etapa de la navegación a vapor para alcanzar el Polo en dos ocasiones solamente y con grandes pérdidas; extendió sus posibilidades en los tiempos del avión, sin poder vencerlo, y es dudoso que en la era atómica alcance a dominarlo totalmente."

Nuestra Antártida y la provincia de Mendoza, por Carlos Rusconi. El tema abordado es el mismo que con mayor amplitud fué desarrollado en las páginas de esta revista por la Dra. Susana Williamson, del Museo Argentino de Ciencias Naturales, bajo el título "Relaciones estratigráficas y faunísticas entre el Antártico argentino y Patagonia" (número 208, octubre 1948, de ARGENTINA AUSTRAL), ignorado por el autor como se deduce de un simple cotejo.

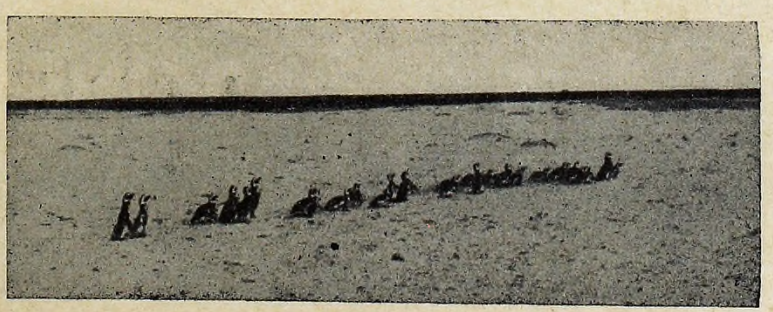
El hielo continental patagónico, por Lothar Herold. Es una reseña histórica de las exploraciones, contando desde la de Federico Reichert (1914) hasta la del mayor Emiliano Huerta (1952).

(1) "En 1º de marzo de 1833 y otra vez en 16 de marzo de 1834, el Beagle ancló en *Berkeley Sound*, en la isla *Falkland* oriental. Este archipiélago está situado casi a la misma latitud que la entrada del estrecho de Magallanes; ocupa un espacio de 120 por 160 millas geográficas y es poco mayor que la mitad de Irlanda. Después de haberse disputado Francia, España e Inglaterra la posesión de *estas miserables islas, permanecieron inhabitadas. El Gobierno de Buenos Aires las vendió más tarde a un particular sin haberlas utilizado más que para un establecimiento penal, como la vieja España había hecho antes. Inglaterra invocó sus derechos y las ocupó.* El inglés que quedó a cargo de la bandera fué posteriormente asesinado. Se envió a continuación un oficial sin proveerle de fuerza necesaria, y a nuestra llegada le hallamos encargado de una población compuesta en más de su mitad de rebeldes y asesinos fugitivos. El teatro es digno de las escenas que aquí se representan, etc., etc...." (Carlos Darwin, "Diario del viaje de un naturalista...", Espasa-Calpe, Madrid, 1940.)

Todo eso es falso, especialmente lo que por propia cuenta he subrayado. Inglaterra no invocó ningún derecho, ni podría invocarlo. Darwin mismo cuenta las cosas de una manera menos sensacionalista y usando de un lenguaje algo más científico en su auténtico "diario", llevado día por día, y el cual no ha sido dado a la publicidad hasta época muy reciente. He aquí un ejemplo: "March 1 st. We arrived early in the morning at *Port Louis,* the most Eastern point of the Falkland Islands... The present inhabitants consist of one Englishman who has resided here for some years & has now the charge of the British Flag, 20 Spaniards & three women, two of whom are negresses..." ("Charles Darwin's Diary of the Voyage of H.M.S. 'Beagle'" Edited from the MS by Nora Barlow, Cambridge, At the University Press 1934.)

Hay bastante diferencia entre uno y otro texto. Diferencia en los hechos anotados, en las expresiones y, por consecuencia, en la ideas que uno y otro suscitan. Obsérvese que hasta el *Port Louis* del diario inédito —nombre que sugiere el antecedente de las ambiciones francesas a las Malvinas— cede su lugar en el "diario" sensacionalista al de *Berkeley Sound,* con lo que junto a la palabra *Falkland* —que los editores españoles repiten servilmente— quedan sin discrepancias los "derechos" darwinianos.

La primera edición del "Diario" del gran naturalista es de 1839, y la segunda, dedicada al geólogo Carlos Lyell, lleva un prefacio del autor que está fechado en 1845. Todas las traducciones que conozco en francés y castellano (hay dos españolas y una argentina) siguen a la segunda, que cabe sospechar algo diferente a la de 1839. Pero ya vemos cuánto se aleja la de 1845 de su auténtico original, inédito hasta 1934.



Un acto de homenaje

En las dependencias de la Prefectura Marítima del Puerto de Comodoro Rivadavia, sede en la cual desarrolla sus actividades la Compañía de Scouts Navales "Comandante Espora", se realizó un acto en homenaje al Maestro Scouts señor Manuel Geronazzo, con motivo de alejarse, por razones de trabajo, del cargo que venía desempeñando en la organización con el beneplácito general. La reunión contó con la presencia de los miembros de la Comisión Directiva, personal de la Prefectura, padres de los scouts, socios y efectivos de la Compañía. Al mediodía se sirvió un lunch en cuya oportunidad usó de la palabra el Presidente-Delegado de la Agrupación, señor Prefecto Ppal. Rodolfo L. Coller, quien hizo entrega al homenajeado de un artístico pergamino, luego de haber destacado la fecunda labor desarrollada por el señor Geronazzo en favor de la Compañía a cuyo frente actúa desde noviembre 1947, destacando que el pergamino que ponía en sus manos era la expresión sincera del reconocimiento por la labor desplegada en bien de la institución.

Seguidamente habló el señor Geronazzo para agradecer el homenaje y referirse ampliamente a la obra que cumple el Scouts Naval. Por su parte el Director de Educación Física de la Gobernación, Profesor señor Simón Silvestrini, vertió conceptos brillantes sobre la personalidad del agasajado en un discurso que fué calurosamente aplaudido. Previo a este acto hubo un desfile de todos los efectivos en honor del señor Geronazzo.

Compañía de Scouts Navales "Comandante Espora"

Por Rodolfo Leonardo Coller

(Para ARGENTINA AUSTRAL.)

Corría el mes de noviembre del año 1947, cuando un grupo de caracterizados vecinos de Comodoro Rivadavia, encabezados por el entonces Jefe de la Prefectura Marítima, Prefecto Don Román Herrera, compenetrados de la obra del scoutismo argentino resolvieron formar en esta zona una compañía de Scouts Navales. Demás está decir la total adhesión de los padres de familia, que advirtiendo en la nueva entidad el lugar propicio para enviar a sus hijitos, no titubearon en hacerlo, viéndose así desde un principio colmada de lobitos de mar la nueva compañía de scouts navales.

"Comandante Espora" fué el nombre que se le dió a la compañía, a efectos de que bajo su advocación se vieran impulsados al cariño por la patria y a las cosas del mar.

Ya se han cumplido seis años de su existencia y en todo momento ha contado con el apoyo decidido de las autoridades de la Prefectura del Puerto de Comodoro Rivadavia y de destacados vecinos que nunca han dejado de prestarle su decidida y patriótica colaboración; por eso la entidad marcha joven en edad pero vieja en satisfacciones, integrada actualmente por más de 100 niños scouts y una comisión (integrada por padres de los mismos) presidida por el Prefecto Principal Rodolfo L. Coller, contando como colaboradores al personal superior y subalterno de la Prefectura; en esta breve reseña no debe de pasar inadvertida la persona de

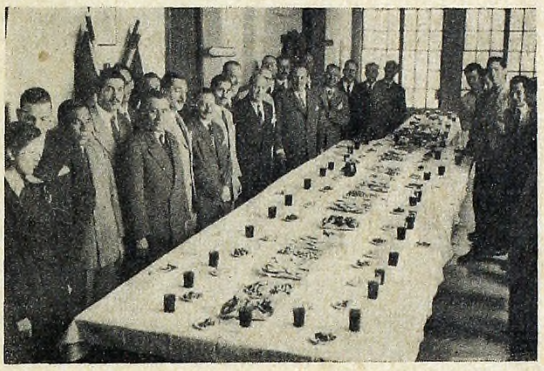
Don Manuel Geronazzo, pulmón y nervio de la entidad, que desde su puesto de maestro scouts impartió la instrucción teórico-práctica por espacio de un considerable tiempo a los lobitos de mar, para retirarse hace muy poco, seguro de que su reemplazante podía ser escogido entre los mayores de los scouts que habían asimilado las condiciones del maestro; otra figura que debe destacarse es la del Ayudante de Prefectura Aureliano Segundo Romero, fundador y maestro scouts hasta de su propio hijo.

Por una patriótica decisión del Sr. Prefecto Nacional Marítimo, Prefecto Inspector General Don Oscar Aníbal Correa Falcón, hondamente compenetrado de la obra del scoutismo argentino, autorizó en un solar de la Subprefectura Marítima se levante la futura sede de la Compañía, que con todo empeño en un futuro cercano será cristalizada.

He aquí una sintética reseña de algunos aspectos de la obra que realiza la Prefectura Marítima del Puerto de Comodoro Rivadavia, hacer del niño un útil y futuro ciudadano; conforme los sanos principios del scoutismo y adaptarlos a un ambiente propicio —la vida marinera, que es formar desde sus bases "Una Mayor conciencia marinera".

Homenaje al maestro scout, Sr. Manuel Geronazzo.

Desfile de los boy-scouts navales.



Ante la mesa en que fué servido el lunch.

CUSENIER

LICORES FINOS

COCKTAILS Cubano
San Martín - Manhattan
MERISETTE Licor de guindas
TRIPLE SEC Curaçao blanco
ANISETTE
LIQUEUR JAUNE
CHERRY-BRANDY
APRICOT-BRANDY
MAZARINE Licor de los monjes
CREME DE CACAO a la vainilla
LA PRUNELLE Licor de ciruelas
ANIS CUSENIER "De Luxe"
DUBB ORANGE Curaçao dulce

Gacetilla patagónica

Noticias y comentarios de actualidad

VISITA LA PATAGONIA EL MINISTRO DE JUSTICIA

El Ministro de Justicia de la Nación, doctor Natalio Carvajal Palacios, realizó un rápido viaje de observación por los territorios patagónicos, deteniéndose particularmente en aquellas localidades donde tienen su asiento los juzgados letrados. En todos los puntos de su gira el ministro fué atendido por los titulares de cada juzgado como asimismo por las autoridades de los territorios. En su gira de observación recogió también algunas inquietudes vecinales, que en punto al funcionamiento de los juzgados se han referido en particular a la forma precaria en que se hallan instalados. En efecto, en todas las localidades patagónicas la justicia letrada no cuenta con buena instalación, funcionando en locales antiguos, faltos de muchas comodidades, realidades que el ministro no dejó de apreciar manifestando una sincera preocupación por hallarle adecuada solución al problema.

NUEVA LEY ORGANICA DE TERRITORIOS: ESTARIA A ESTUDIO UN PROYECTO PARA SER TRATADO EN EL PROXIMO PERIODO DE SESIONES PARLAMENTARIAS

A estar a las versiones que han recogido varios órganos periodísticos de la Patagonia —"Esquel" de Esquel, "El Orden" de Puerto Deseado, etc.— estaría en preparación un proyecto de nueva ley orgánica de los territorios nacionales que sería presentado a las cámaras legislativas en el próximo período de sesiones. En esas versiones que no tienen origen oficial, se manifiesta que el proyecto tendría por finalidad reemplazar la ley 1532, y contendría importantes innovaciones todas ellas destinadas a crear en los territorios una verdadera conciencia cívica, y prepararlos para el manejo del gobierno propio mediante un status intermedio entre el régimen actual y el de las provincias.

Se mencionan las siguientes innovaciones: elección directa por el pueblo de cada territorio de su gobernador; creación de legislaturas territorianas y ampliación del número de representantes de los territorios en el Congreso Nacional. Sería reestructurada la división departamental; creación de un consejo territorial con funciones de ministerio técnico, designaciones por zona de delegados gubernativos con funciones similares a las de los jefes políticos en algunas provincias, participación de cada territorio en el producido de impuestos para que forme su propio presupuesto y regalía sobre la extracción de sus riquezas.

Con referencia a los delegados de los territorios es oportuno señalar que en el sorteo practicado en la legislatura nacional para determinar la duración de los mandatos, se obtuvo estos resultados:

Tres años: los delegados de Neuquén, señor San Martín; Tierra del Fuego, señora Fadul; Formosa, señor Polo, y de Río Negro, señor Montaña. Seis años: los delegados de Comodoro Rivadavia, señor Rodríguez Gallardo; Chubut, señora Escardó; Formosa, señor Mariño; Río Negro, señor Barrera, y Santa Cruz, señor Paralín.

FERIA ANUAL DEL MERINO AUSTRALIANO

En la localidad de Esquel ha surgido la iniciativa de organizar una feria anual del Merino Australiano, con propósitos bien determinados de difundir aspectos de su crianza y hacer conocer en todo el país y también en el exterior las bondades de los reproductores de esa raza que en la región de Esquel han alcanzado indudable finura y calidad. Los integrantes de la comisión directiva de la Sociedad Rural de Esquel son los autores de esta ponderable iniciativa, puesto que las proyecciones de una feria de esa naturaleza podrían reportar no pocos beneficios de toda índola a la producción ganadera patagónica y muy especialmente a la zona pre y cordillerana que es donde la crianza del Merino Australiano ha cobrado mayor difusión.

Entra en los cálculos de las personas que sustentan la iniciativa la impresión de que obtendrían la concurrencia al lugar de la feria de compradores y expertos procedentes de Brasil, Uruguay y quizá otros lugares de América, para quienes habría atenciones especiales que comenzarían en la capital federal donde la recepción estaría a cargo de la Federación de Sociedades Rurales de la Patagonia y de la Asociación Criadores de Merino Australiano.

ALARMA LA SEQUIA EN SANTA CRUZ

Noticias difundidas desde Santa Cruz dan cuenta que la sequía que en los últimos meses soportaron el Chubut y una gran parte de la Gobernación Militar de Comodoro Rivadavia, se registra ahora en vastas extensiones de Santa Cruz, territorio que pocas veces ha tenido motivos para quejarse de la falta de humedad en sus campos pues todos los establecimientos cuentan con buenas reservas de campos de pastoreo para las distintas épocas del año.

La sequía que se produjo en Chubut y parte de Comodoro Rivadavia afectó la producción en forma notoria, calculándose que hubo una merma de hasta un 40 por ciento en la reproducción, aparte de incidir en el peso de las lanas y en el estado general de las haciendas. Si el fenómeno se desplaza ahora hacia el sur el mal puede afectar a mayor cantidad de pobladores, dando razón a las afirmaciones hechas en el reciente Congreso de Pasturas realizado en Esquel, donde se habló de que el clima se modifica constantemente en el sur y que por eso mismo los ganaderos tendrán que cambiar su sistema de explotación para aprovechar al máximo el valor agrológico de las tierras.

MEMORIAL SOBRE TIERRAS FISCALES

La Federación de Sociedades Rurales de la Patagonia ha editado en folleto, para su mejor difusión entre los pobladores del sur, el memorial que en el mes de junio del año en curso presentó a la Dirección de Tierras puntualizando las observaciones que le mereció la ley de tierras Nº 13.995.

Recuerda la entidad en ese memorial que la Dirección de Tierras había establecido unidades económicas de explotación para las distintas zonas, tomando como base cantidades de cabezas de ganado que oscilaban de 7.000 para Tierra del Fuego, 6.000 para Santa Cruz y Gobernación Militar de Comodoro Rivadavia, 5.500 para la zona Este del Chubut y 6.500 para las regiones pre y cordillerana de este último territorio. Al respecto manifiesta la Federación que no existe relación entre "las distintas unidades desde el punto de vista de su productividad", y agrega que es necesario

En la isla Centinela, lago Nahuel Huapí. El Administrador General de Parques Nacionales, Ing. agrónomo Lucas A. Tortorelli, colocando una ofrenda floral sobre el sepulcro que guarda los restos del Perito Moreno.

revisar la asignación de las unidades económicas para ajustarlas a las verdaderas características de cada región. "Propugnamos —señala— que en ellas se establezca un mínimo y no un máximo, pues si se hiciera esto último, la consecuencia inmediata sería que anularía el espíritu de empresa, restringiendo el deseo de progreso, pues nadie tendría interés en la inversión de capitales y trabajo donde no hay una compensación justa".

Manifiesta la Federación en otra parte de su memorial que las unidades económicas deben establecerse de este a oeste, o sea de costa a cordillera, y no de norte a sur como se ha hecho, pues los gastos de explotación difieren fundamentalmente de este a oeste mientras que son mínimas las diferencias de norte a sur. Cuanto más al oeste esté ubicado un establecimiento mayores serán sus gastos y riesgos. En consecuencia, las unidades económicas deben establecerse desde la costa empezando por un número mínimo de 6.000 o más animales, para ir aumentando hasta llegar a una unidad económica mínima de 8.000 en la cordillera.

También el memorial se ocupa extensamente sobre la propiedad de la tierra y la otorgación de esa propiedad; sobre residencia en el predio que se explota; sobre las sucesiones, sociedades colectivas y todos los demás aspectos de la ley.

LAS IMPORTACIONES AL SUR DEL PARALELO 42

El Poder Ejecutivo ha dictado un decreto con fecha 27 de noviembre modificando el régimen cambiario imperante para las importaciones al sur del Paralelo 42, y para asegurar —dice— el normal abastecimiento de mercaderías y materias primas necesarias para el desenvolvimiento y el progreso de los territorios patagónicos ubicados al sur del citado paralelo. De acuerdo a las disposiciones contenidas en el decreto, quedan comprendidas en el régimen general vigente en materia de contralor de cambios, las operaciones de importación que se efectúen a partir del 1º de diciembre de 1953 por las aduanas y receptorías marítimas y terrestres ubicadas al sur del paralelo 42. Se estipula también que el Banco Central deberá contemplar preferentemente en los planes periódicos de distribución de divisas las necesidades de importación en la Patagonia y correspondientes a una extensa nómina de mercaderías, comprendidas en los siguientes rubros:

Alimentos y materias primas para la elaboración de alimentos, plantas vivas y semillas, animales vivos. automotores y sus repuestos, hierros y aceros, metales no ferrosos, herramientas, carbón, repuestos en general y materiales diversos; otras herramientas, repuestos; armas y explosivos; vidrios; tejidos para la industria; maderas en rollizos y aserradas; hilado y agujas; papeles y artículos para dibujo y escritorio; celuloide y elementos para anteojos; productos fertilizantes; aceites para uso industrial; lubricantes; ácidos para uso industrial; aguarrás; algodón fulminante; amoníaco; anilinas; anticriptogámico; antimonio; arsénico; arrowrroot; azul; barita; barnices; bromo; yeso; calcio; canela; catecú; caucho; cianogas; cobalto; colodión colorantes; esmeril; comprimidos; cuajo; estricnina; éteres; estractos medicinales e industriales; fibra o pasta de madera; piretro; vainilla; funguicidas; gomas; grafito; grasas minerales; hematina; insecticidas; lacas; naftalina; nueces; orchila; palo; píldoras polvos; resinas; sodio; titanio; úrea; zumaque; cemento dentario; raticidas; ungüentos; instrumental quirúrgico; aparatos y elementos diversos de aplicación medicinal y de uso en laboratorios y clínicas e instrumentos de precisión; repuestos para maquinaria agrícola; otros repuestos para máquinas industriales cuya importación libre de derecho se admite; drogas y específicos de aplicación medicinal; máquinas industriales; material ferroviario; aviones y embarcaciones; materias primas y motores destinados a los fabricantes de maquinaria agrícola.

Los importadores que operen al sur del paralelo 42 deberán inscribirse en el Registro de Cambios de la Dirección Nacional de Aduanas.

Contra SARNA y PIOJO

NUMEX

en PASTA y en POLVO

Productos LITTLÉ con "Gammexane"

Informativo "Enosis"

Puerto Madryn 15 de noviembre

◈ En horas del mediodía tuvo lugar en las instalaciones del Club Social y Atlético G. Brown el agasajo que la C. D. de dicha institución dispensó a los jugadores de la misma que en el transcurso del Campeonato recién finalizado defendieron sus colores en primera, segunda y cuarta división. La reunión transcurrió en un clima de cordialidad y alegre amistad, por parte de los concurrentes, entre los cuales se contaba también con asociados y simpatizantes del Club que se asociaban en esta forma para felicitar y alentar a quienes habían sabido defender con altura los prestigios de la institución.

El día 17 del corriente por unidad de Transportes Patagónicos ausentóse rumbo a la Capital Federal, el joven corredor Antonio Bernardi a efectos de intervenir en la Maratón de los Barrios que el día 29 del corriente organiza la revista "El Gráfico". En esta oportunidad corresponde al joven Bernardi representar conjuntamente a su Club Guillermo Brown, al Club Gimnasia y Esgrima de la Gobernación Militar de Comodoro Rivadavia, como justo premio al triunfo obtenido en el mes de marzo del año corriente en aquella ciudad petrolera.

Despidieron al viajero la Comisión Directiva del Club Brown, sus familiares y amigos personales, no dudando conquistará un nuevo triunfo para Puerto Madryn.

21 de noviembre

◈ **La Gobernación del Territorio del Chubut, por intermedio de la Comisión de Cultura Territorial, con el deseo de hacer llegar a las distintas localidades las genuinas expresiones de nuestra música, ha dispuesto la realización de un recital artístico cultural en la sala del Teatro Español de esta localidad, a realizarse hoy. A tal efecto ha sido preparado un programa en cuyos números principales se contempla la ejecución de alta música, conjuntos corales, recitados y folklore nacional. Contará el mismo con la presencia de destacados aficionados de nuestro medio, entre los que nombramos a las señoritas Ada Ongili, María Elena Moore, Hilda Jauregui; los señores Ricardo Abregú, Sebastián Garagarza, Eloy Segundo, Sabando Bentancour, Antonio Díaz y Oscar Rosales y los niños Jorge y Silvia De Bento. Actuará igualmente el conjunto Coral Galense de Dolavon compuesto de treinta voces, bajo la dirección del Sr. Johnie Williams y la Sra. N. E. de Jones. Rawson, la ciudad capital, presta su concurso con la presencia de los señores Juan Giamberardino y Rawson Goicoechea. Por Trelew tenemos la presencia de las señoritas Susana Arnaldi y Ana Emilia Barletta, las señoras Delia M. de Polanco e Ivone M. de Rojas y los señores Carlos M. Gómez, Manuel Sáez, José Márquez, Luis Soro, Gregorio Pacheco y Mario Otero. Merece designar la presencia del destacado violinista Sr. Otto Fabbri, vinculado y conocido en la Patagonia desde su actuación como Director de L. U. 12 Radio Río Gallegos, quien presta su valioso y desinteresado concurso en toda obra de bien moral para la mayor ilustración y conocimiento cultural de los pueblos en todo momento. En esta oportunidad concurrirá a nuestra localidad el Sr. Gobernador del Territorio D. Héctor Perurena, autoridades nacionales y locales, destacándose la presencia del pueblo a quien se dedica tan sana expansión espiritual y cultural cumpliendo así los objetivos del Segundo Plan Quinquenal.**

◈ El día 26 del corriente, a las 18 horas, en el local de la Aduana local, se procederá a descubrir un busto de la Sra. Eva Perón que el personal de la repartición ha dispuesto erigir como justiciero homenaje a la ilustre desaparecida.

La Administración aduanera invita a las autoridades y pueblo en general a concurrir a los actos que se desarrollen con tal motivo.

Puerto Madryn, 26 de noviembre

◈ **Como estaba anunciado el día 26 del corriente a las 18 horas se realizó un emotivo acto de homenaje a la Jefa Espiritual de la Nación, el que tuvo lugar frente a la sede del edificio de la Aduana local. Estuvieron presentes, en representación del señor Gobernador del Territorio el Jefe de Policía, el Secretario Privado, autoridades marítimas y policiales, oficialidad de los buques surtos en el puerto, reparticiones local, Unidades Básicas Peronistas, comercio y público en general.**

Se inició el acto con el descubrimiento del busto, que estuvo a cargo del señor Jefe de la 6ª Zona Aduanera, Inspector de Aduanas y Receptorías, don Ernesto A. Panizza, el cual fué posteriormente bendecido por el señor Cura párroco R. P. Constantino Saiz.

A continuación el señor Administrador de la Aduana local, D. Antonio Outeda, dió lectura a una oración a Eva Perón, procediéndose luego a guardar un minuto de silencio por la memoria de la ilustre dama.

Algunas Noticias Actuales de los Territorios Patagónicos

AMORTIGUADORES "ALISA"

PATENTES aseguran su prestigio...

● De doble acción única en el mundo

...y lo confirman con su uso:

Pablo Birger
Ernesto Petrini
E. Sticoni
"Tully"
J. Rodrigo Daly
Rosendo Hernandez
Jorge Descote

y muchos corredores más!...

Unico fabricante y distribuidor:

Alfonso I. Sanz

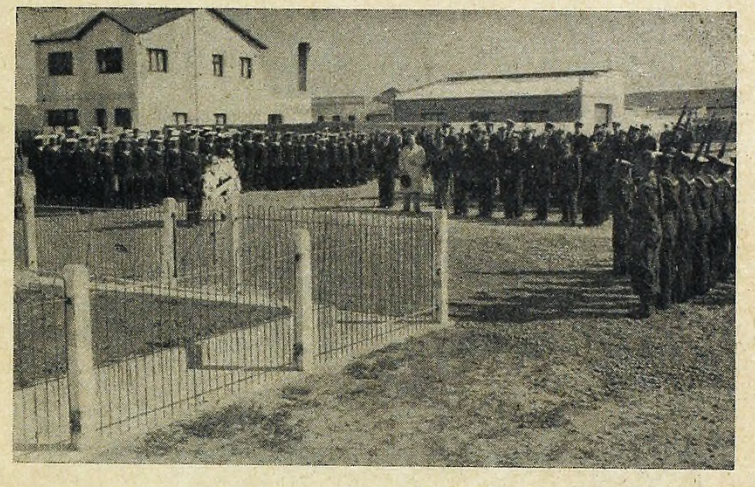
Galicia 1067-71 Buenos Aires T. E. 59-9488 y 6074

EN VENTA EN TODAS LAS CASAS DE LA S. A. IMPORTADORA Y EXPORTADORA DE LA PATAGONIA

Al finalizar las maniobras de nuestra Armada el 20 de noviembre último, las dotaciones de los barcos fondeados en el Puerto de Santa Cruz rindieron un homenaje al Comandante Luis Piedrabuena. El acto consistió en una ofrenda floral al pie del monumento, seguido por una alocución pronunciada por un oficial mientras fuerzas de marinería rendían honores.

Puerto Santa Cruz

HOMENAJE DE LA MARINA DE GUERRA AL COMANDANTE LUIS PIEDRABUENA



Procedióse luego a la colocación de una ofrenda floral por parte del personal de la repartición, conjuntamente a una ofrenda floral de la Unidad Básica Peronista femenina. Durante el acto el personal de la Aduana formó guardia de honor.

29 de noviembre

◈ Para esta noche en el salón del Club Madryn y con el auspicio de la Municipalidad local, las sociedades Española e Italiana, los clubs Madryn y Brown, Puerto Madryn, Automóvil Club y Aero Club, se ofrecerá un concierto de violín a cargo del violinista Andrés Dalmao, acompañado al piano por su señora esposa Genoveva Arteaga de Dalmao, siendo su entrada completamente gratuita, apoyando así las directivas culturales involucradas en el Segundo Plan Quinquenal. Para los días 12 y 13 de diciembre el Club Madryn está organizando un gran festival deportivo-social, en el cual se llevará a cabo un campeonato triangular de fútbol y se realizarán dos grandes bailes que serán amenizados por la orquesta Merino, traída expresamente con ese fín por vía aérea.

◈ El primer gran torneo de ajedrez organizado en Puerto Madryn ha arrojado los siguientes resultados:

Primera categoría: Saavedra, J. D. Bianchi, J. D. Dallemura, J. P. Wolansky, L. Cañadilla, Horacio Mendilarzu, E. López y A. Ceviño.

Segunda categoría: R. García, H. C. Bertran, R. Bimboni, L. Bonifacio, L. Crespo, A. Garagarza, A. Mizetich, W. More, S. Maliqueo y S. Telli.

Tercera categoría: M. Rapoport, O. Ñanquepan, I. Costa, L. Arcajo, F. Huilipan, A. Ares, R. Aravena y A. Decaro.

Categoría cadete: H. Fernández, A. Torres, J. M. Medina, N. Timiere, O. Scarinche, S. Porta y J. Patané.

Los jugadores clasificados en el primer puesto y segundo lugar de las categorías Segunda, Tercera y Cadetes, pasan automáticamente a la categoría inmediata superior.

Con gran entusiasmo se está desarrollando el Segundo Gran Torneo Círculo Ajedrez Puerto Madryn en las categorías Segunda, Tercera y Cadetes, observándose una numerosa cantidad de participantes, socios y aficionados jugando y observando las distintas partidas, lo que prueba una vez más el interés despertado por el juego ciencia y el empeño puesto por las autoridades del Círculo de Ajedrez para que no decaiga el entusiasmo, cumpliéndose así los fines propuestos.

La Primera Categoría no interviene en esta oportunidad, ya que se encuentra en preparación para los partidos a realizarse próximamente en los campeonatos de Trelew.

1º de diciembre

◈ La clausura del período lectivo de la Escuela Infantil Nº 126 dió motivo a un festival de importancia. Comenzó el acto con los acordes del Himno Nacional coreado por la concurrencia, guardándose luego un minuto de silencio en memoria de la Jefa Espiritual de la Nación Sra. Eva Perón. Acto seguido hizo uso de la palabra el Director de la Escuela y un miembro de la Cooperadora Escolar, don Benigno Orube, quien puso de manifiesto la obra realizada por la Escuela y su personal durante el año. Seguidamente tuvieron lugar representaciones teatrales a cargo de los niños, las que prolongaron numerosos aplausos. Por último fué servido un asado a la criolla con reparto de golosinas.

PROXIMAS EXPOSICIONES PATAGONICAS

En Trelew. XVIII Exposición Ganadera: días 18, 19 y 20 de diciembre actual.

En Esquel. XXIX Exposición Ganadera y IV Feria-remate de Reproductores a campo: días 15, 16, 17 y 18 de enero 1954.

En Comodoro Rivadavia. XVII Exposición Ganadera: días 28, 29, 30 y 31 de enero, 1 y 2 de febrero.

En Puerto Deseado. XXXIX Exposición Ganadera: inauguración 7 de febrero.

En Río Gallegos. XXV Exposición Ganadera: días 20, 21 y 22 de febrero.

Comodoro Rivadavia 6 de diciembre

◈ "Al querido Colegio Deán Funes en sus bodas de plata los ex alumnos con cariño y gratitud". Así reza una leyenda que fué colocada en una placa recordatoria y descubierta antes del mediodía de hoy, en el Colegio Salesiano "Deán Funes", con motivo de cumplirse el vigésimo quinto aniversario de su fundación.

Los actos fueron presididos por el Director del establecimiento, P. Moreno.

◈ **Una interesante reunión llevó a cabo la Liga de Padres de Familia; en el curso de la misma se dedicó un homenaje a los aficionados teatrales. Contó con la presencia de los directores de la escena Barceló, Saadi, Garauy y Roberts.**

Después que hizo uso de la palabra el señor Arias, habló cada uno de los directores de la escena y lo hizo también en nombre de los críticos teatrales el señor Beros.

◈ *Gran expectativa despierta en los círculos sociales locales la charla literaria en Real Libros. La próxima reunión tendrá lugar el 16 del corriente, oportunidad en que el Sr. Victorino Fuentes hablará sobre el poeta Federico García Lorca.*

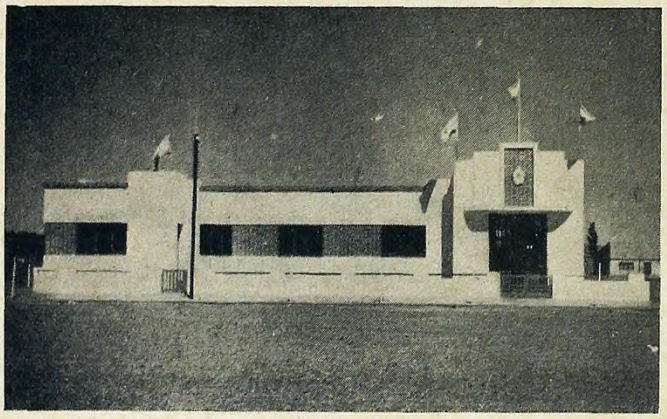
7 de diciembre

◈ **Viajó a la Capital Federal el Gobernador interino Coronel Italo H. Dell'Oro. Mientras dure su ausencia se hará cargo del Gobierno el Jefe interino de la Plana Mayor, Teniente Coronel Florencio A. Yornet.**

FUE ENTREGADA UNA MEDALLA AL JEFE DE LA PREFECTURA DEL PUERTO DE COMODORO RIVADAVIA, PREFECTO PRINCIPAL RODOLFO L. COLLER

La delegación local de la Confederación General del Trabajo hizo entrega en su local de esta ciudad capital, por intermedio de su Delegado Regional señor Mariano Sarmiento en nombre del Sindicato Portuario de Santa Cruz, de una medalla de oro al Prefecto Principal Rodolfo L. Coller, en testimonio a la actuación que le cupo al citado funcionario en oportunidad de desempeñarse como Delegado Regional de Trabajo y Previsión en Santa Cruz, funciones éstas que desempeñaba simultáneamente con las de Jefe Marítimo del Puerto de dicha localidad.

Al emotivo acto concurrieron dirigentes gremiales y el Delegado Regional de Trabajo y Previsión en Comodoro Rivadavia Don Abel Sánchez Uncal, pronunciando con tal motivo algunas palabras el señor Mariano Sarmiento y el homenajeado Prefecto Principal Coller.



Casa Municipal de Sarmiento.
(Foto Moralejo.)

◈ La nota destacada de la semana la ha constituído la presentación del conjunto de ballet de la escuela de niñas que dirige la señora de Modemeijer.

10 de diciembre

◈ **Han sido fijados los límites de las parroquias de San Pedro Damián y Santa Lucía. El límite fijado para la parroquia de San Pedro Damián incluye la zona de jurisdicción de las secciones primera y segunda de policía, de Comodoro Rivadavia.**

12 de diciembre

◈ Ha sido confirmado como Gobernador de la Zona Militar de Comodoro Rivadavia el Coronel Heriberto Italo Dell'Oro, quien venía desempeñando en forma interina la jefatura de la Gobernación.

◈ **Se cumplen mañana 46 años del descubrimiento del petróleo en Comodoro Rivadavia. Fué don Pedro Barros Soeber, que entonces era Subprefecto de nuestro puerto, quien organizó con un grupo de vecinos la celebración del día 13.**

◈ En los bailes que han de efectuarse hoy, en los salones Español y Luso, serán presentadas las niñas que aspiran a la corona y mañana en ambas salas desfilará por la noche la Reina elegida durante la ceremonia a cumplirse por la tarde.

Cemento portland de alta resistencia

"COMODORO"

Fabricado por D. I. N. I. E.
Distribuído por LA ANONIMA

PARA HOMBRES

DE BUEN GUSTO

Fontanares - 12

◈ **Mañana se procederá a inaugurar la línea de 66 mil voltios entre kilómetro 5 y el Yacimiento 17 de Octubre; tiene una extensión de 98 kilómetros de longitud, y para su instalación se han empleado 220 toneladas de cobre, 4.000 metros cúbicos de hormigón y 20.000 aisladores especiales.**

◈ Con otros diversos actos se celebrará mañana el Día del Petróleo. Por la mañana, a las 9, se efectuará una prueba ciclista; a las 10, frente al monolito a los caídos en Y.P.F., se realizará un acto de recordación. Al mediodía se servirá un almuerzo en honor del personal que cumple sus bodas de plata con YPF y luego se retransmitirá la palabra del Jefe de Estado.

15 de diciembre

◈ **Esta mañana, a las 7.30 por vía aérea, prosiguió su jira el Ministro de Justicia de la Nación, doctor Carvajal Palacio. El Ministro fué despedido desde el aeropuerto de Kilómetro 9. En el curso de hoy arribó a Río Gallegos, donde luego de cumplir una visita de inspección, proseguirá viaje a Ushuaia, para luego regresar a la Capital Federal, dando término así a su gira por los territorios del sur.**

16 de diciembre

◈ Conjuntamente con el concierto de violín de esta noche en Diadema Argentina, patrocinado por la Comisión de Festejos, se presenta el artista local Juan M. Sierra. Lo hace con más de 20 motivos de la región, en óleos, carbón, paisajes, retratos y estudios.

◈ **Se halla en nuestra ciudad el Rvdo. P. Dr. Pedro Burzac, de la Compañía de Jesús. Es enviado especial por la Santa Sede para realizar una misión entre los residentes polacos. Dará comienzo a su acción con una conferencia que tendrá lugar el día 19 en el Colegio de María Auxiliadora.**

20 de diciembre

◈ Emotivos contornos alcanzó hoy la reunión de la Liga de Padres de Familia, que clausura así sus actividades durante el presente año. La reunión de hoy tuvo carácter de homenaje al Dr. Eduardo Napolitani, asesor médico de la entidad. Iniciada como de costumbre con unas breves palabras del presidente, que destacó la reciente entrevista sostenida con el Gobernador, durante la cual se formularon algunas de las aspiraciones de la Liga en el sentido de controlar las publicaciones que se realizan en Comodoro, como así también los espectáculos de toda índole, la creación de un lugar para conciertos y otra suerte de beneficios para la comunidad.

En el homenaje al Dr. Napolitani hicieron uso de la palabra la Srta. Anita P. de Aracena y el Sr. Garau. Cerró el acto el Rvdo. P. Méndez.

◈ **Se realizó en la tarde de ayer el sepelio de los restos de don Félix Caraso García, que desaparece a la edad de 74 años. Sus restos fueron sepultados en Barrio Ministro Castro.**

◈ Favoreció la concurrencia a las playas locales el hermoso día que tuvimos. Hacia las playas Sur, 99 y Rada Tilly, como hacia el sector norte ha sido extraordinaria la afluencia de personas.

21 de diciembre

◈ **Se hallan en Comodoro Rivadavia dos funcionarios de la Fundación "Eva Perón", los señores Antonio Gosso y Víctor Caamaño, a fin de ultimar todos los detalles inherentes a la realización de los torneos infantiles "Evita" y juveniles "Juan Perón", en la selección regional del Sur, que habrá de contar con la participación de las delegaciones de Chubut, Santa Cruz, Tierras Australes y Comodoro Rivadavia.**

AMERICANO

GAMBINA

◈ Penosa impresión ha causado la noticia del fallecimiento del señor Saturno Devoto, ocurrido en las primeras horas de esta tarde, pues este antiguo vecino, merced a sus bellas cualidades morales y sus hábitos de incansable trabajador, había logrado conquistar sólidas y múltiples simpatías.

22 de diciembre

◈ **Ha quedado constituída la Comisión del Centro Catamarqueño de Comodoro Rivadavia, en la forma que sigue: Presidente, Arminda de Lobos; Vice-Presidente, María Cerezo; Secretaria, Ida Carrizo; Pro Secretaria, María E. Carrizo; Tesorera, Celia Liza; Pro Tesorera, Delia Díaz; Vocales: Elba Peñalosa, Rosa Rodríguez, Delia Oviedo, Betty Carrizo, Ester Pacheco, Paula Pacheco, Elba Rodríguez, Elba Wilde, y Elisa de Cerezo.**

Puerto Madryn 6 de diciembre

◈ **Tal como se anunciara oportunamente realizóse entre los días 5 y 6 la disputa del campeonato cuadrangular de basketball que agrupó a los equipos de Gral. Saavedra y Tiro Federal de Comodoro Rivadavia y Pucará Basket Club y Guillermo Brown de nuestra localidad. El primer partido realizado entre Pucará y Gral. Saavedra dió el score poco común de 61 a 20, no obstante hay que hacer la salvedad que actuó en buena forma contrarrestando con entusiasmo la calidad indiscutida de su rival; posteriormente midiéronse los equipos de Tiro Federal y Brown venciendo este último en forma ajustada por el solo margen de dos puntos. El día 6 tuvo lugar la definición del torneo entre Tiro Federal y Pucará venciendo el primero en buena forma, disputando luego los equipos de Brown y Saavedra, demostrando éste llevar la primacía desde su principio, obteniendo finalmente el triunfo y el campeonato.**

Las veladas danzantes organizadas por el Club Brown en honor de los participantes de estos encuentros contó con la entusiasta presencia del público que colmó las instalaciones de la entidad organizadora.

19 de diciembre

◈ Hoy será consagrado el enlace de la señorita Vilma Martín con el señor José Márquez, pareja ampliamente vinculada en nuestra población. Y también el de la Srta. Ignacia Sarasa con el Sr. Domingo Ernesto Arranz.

Panoramas de la Prensa Patagónica

PROYECTAN OBRAS PARA TERRITORIOS DEL SUR

BUENOS AIRES, 12 (Saporiti). — El diputado A. Rodríguez Gallardo, presentó tres proyectos de declaración, solicitando prioridad de ejecución a la pavimentación de la ruta 3, de Bahía Blanca a Río Gallegos; terminación de las obras del puerto y muelles de Comodoro Rivadavia y realización de perforaciones y obras en Comodoro Rivadavia para el suministro de agua potable.

El delegado por Santa Cruz señor Orlando Parolin, presentó 4 proyectos de declaración sobre realización de estudios y trabajos para proveer de agua potable a la localidad de puerto San Julián; otorgamiento de prioridad a las obras de ampliación del servicio de agua potable para Río Gallegos; concesión de créditos para la construcción de viviendas familiares exclusivamente a cada uno de los ocupantes o propietarios comprendidos en la expropiación dispuesta para la construcción del puerto de Río Gallegos, y adjudicación libre de pago de un solar urbano destinado a la construcción de viviendas en Río Gallegos a cada uno de los propietarios comprendidos en la expropiación para la construcción del puerto de dicha localidad.

"Esquel",
12 *de diciembre.*

CONGRESO INTERNACIONAL DE PASTURAS

Como es del dominio público, en Esquel se ha celebrado el primer ciclo del Congreso Internacional de Pasturas. Varios países han estado representados en dicho Congreso: Estados Unidos de Norteamérica, Nueva Zelandia, Uruguay, Paraguay, Chile, Brasil y Argentina, han enviado a sus mejores técnicos con el fin de estudiar los pastos que pueblan nuestros campos y las variedades que serían posibles de introducir en los mismos.

Después de una serie de conferencias y visitas a diversos establecimientos con fines de práctica, el día 19 de Octubre se dió una conferencia en el salon Municipal, a fin de dar a conocer a los senores ganaderos la opinion de los tecnicos, con respecto a nuestros campos. Se pasaron placas y peliculas de corto metraje para darnos a conocer formas de siembra, se aceptaron toda clase de consultas y, por fin, se recomendaron algunas especies de pastos que podrían andar muy bien en nuestros campos.

Pero lo más importante de este congreso, en el orden local, son los consejos que nos han dejado como fruto de sus trabajos y observaciones, orientados por los vastos conocimientos de estos hombres de ciencia, hombres que han llegado de distintos paises, donde los climas son diversos y donde los campos son variados, por su topografía, hidrologia, riqueza de tierras, precipitaciones pluviales y temperaturas altas, medias o bajas.

Nunca podríamos perdonarnos el echar en saco roto sus oportunos consejos. Esta es la campana de alarma, y es la única solucion que viene presentando de un tiempo a esta parte la preservación de nuestra riqueza regional. Hay que reducir la capacidad receptiva de los campos. Hay que resembrar los campos, hay que cuidarlos y no terminarlos, pues llegara el momento que nos quedaremos sin pastos.

Son muchos los pretextos que esgrimen algunos ganaderos para justificar sus métodos. El más corriente que les solemos sentir es que la mayoría de los campos son fiscales y por ese motivo no vale la pena invertir dinero en siembras y mejoras, en campos de los que pueden ser despojados para beneficiar a terceras personas. Aducir estos pretextos es demostrar una falta absoluta de patriotismo, un egoísmo a todas luces, ya que nuestro deber es pensar constantemente en el futuro sin descuidar por cierto el presente; el tratar de legar a nuestros hijos campos fértiles y productivos; el de conservar el que se nos ha cedido, con el compromiso de mejorarlo en lo posible.

El trabajo y la dignidad, inspirados en una fuente de bienestar común, son las bases primordiales para que

Esta etiqueta que es un prestigio y una verdadera garantía de calidad en toda América Latina, especialmente en sus grandes ciudades, representa una exclusividad de la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia, para que sus clientes de Confecciones puedan comprar todos los artículos para caballeros, jóvenes, niños y señoras y todo lo correspondiente al sport, en los más variados estilos, con la garantía de "MENFER" que significa-alta-calidad, máxima perfección y constante renovación en la actualidad de la moda.

SER COMPRADOR DE CONFECCIONES "MENFER", ES SABER VESTIR.

SOLAMENTE EN LA ANONIMA SE VENDEN CONFECCIONES "MENFER".

Revista Geográfica Americana

Mensual Ilustrada

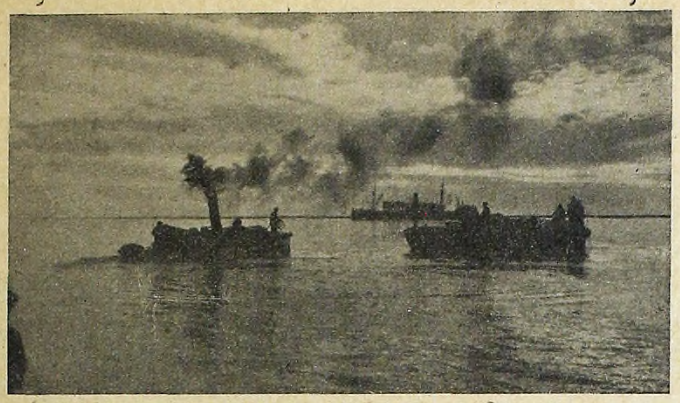
PAISAJES Y NATURALEZA
VIAJES Y EXPLORACIONES
USOS Y COSTUMBRES

Lecturas amenas e interesantes para todos.

Suscripción Anual

Capital e Interior: $ 100.—
Deseando envío certificado agregar $ 16.—
Exterior: Dól. 8.—
Deseando envío certificado agregar Dól. 1.—

SAN JUAN 738 **BUENOS AIRES**



Puerto Santa Cruz. Operaciones de embarque en el "José Menéndez".

nuestra patria sea grande y productiva. ¿Qué les daremos a nuestros hijos o a nuestros nietos, cuando les leguemos campos inútiles, campos gastados y despoblados de pastos, campos incapaces de sostener pequeñas cantidades de hacienda? Ovejas que en vez de mejorar empeoran su calidad por falta de alimentación. No olvidemos que en el refinamiento, el 50 % entra por la sangre y el otro 50 % por la alimentación, o sea por la boca.

La división de los campos en potreros más chicos es uno de los métodos, sistema que permite el rotamiento, sistema que permite el descanso y el sembrado. En una palabra, el sistema que permitiría el ir repoblando los campos de pastos y despoblándolo de haciendas, a su medida. ¿Qué importa tener menos ovejas, si ellas mejor alimentadas nos dan mejor y mayor cantidad de lana? Otra de las cosas que ha llamado poderosamente la atención a estos señores congresales es la importancia que se le da a los carneros como reproductores y lo poco que se tienen en cuenta a las ovejas como madres. Reflexionemos sobre este punto, que es de vital importancia en toda explotación ovejera bien dirigida. Este es el otro complemento del 50 %, en términos de lógica; el cruzamiento mejora, une lo malo y lo bueno y produce lo mediocre. Pero la herencia a veces es muy caprichosa; puede ocurrir que un carnero, pese a sus características externas sobresalientes, es un fracaso como padre, ya que no posee un factor dominante al fijar sus características o condiciones. En cambio, si las madres son también buenas, o aún mediocres, se trabaja sobre una base firme y no se corre el peligro de fracasar.

"Boletín Mensual", editado por la Sociedad Rural de Esquel, noviembre-diciembre 1953.

HOMENAJE AL EX-GOBERNADOR GREGORES

Enmarcado con espontánea adhesión popular, se realizaron el 17 del corriente, los dos actos programados en homenaje al ex-gobernador del territorio don Juan Manuel Gregores, por la Comisión Especial presidida por el señor Juan José Bayá Elía, al cumplirse el sexto aniversario de su fallecimiento.

Numeroso público se congregó juntamente con las autoridades territoriales, militares y civiles en el solemne Tedeum efectuado en la Parroquia Nuestra Señora de Luján que resultó prácticamente pequeña para albergar a los concurrentes.

Extensa fué asimismo la caravana de automotores que se trasladaran a continuación a Río Chico, donde en Central Radiocomunicaciones —previo toque de atención— descubrió la placa empotrada en la entrada de dicha casa, depositándose ofrendas florales a su pie, en nombre de la Gobernación, Jefatura de Policía, Comisión de Homenaje, particulares y una delegación de niños del Patronato de Menores.

Justiciero reconocimiento santacruceño hacia quien fuera uno de sus preclaros gobernantes durante trece largos años de constante labor de engrandecimiento y beneficio territorial.

"La Voz del Sud",
20 de diciembre.

Bazar "DOS MUNDOS"

25

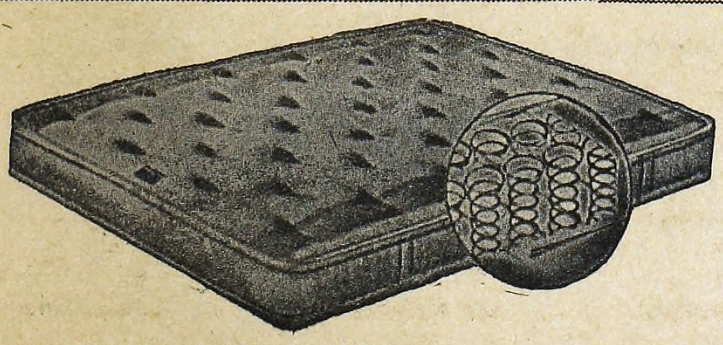
SUCURSALES

Casas Centrales:

Callao esq. Sarmiento

Florida esq. Bartolomé Mitre

J. ROGER BALET



CANDIDO LORENZO

COLCHONERIA

Tapicería y cortinas para buques en general

812 - NECOCHEA - 814 — T. E. 23 B. Orden 6004

BUENOS AIRES

Fauna patagónica

Guanaco.

Lobos marinos en Bahía del Fondo.

(Fotos Dres. Birabén, tomadas durante el viaje por el Territorio de Santa Cruz en febrero y marzo de 1936.)

HOTEL REINA

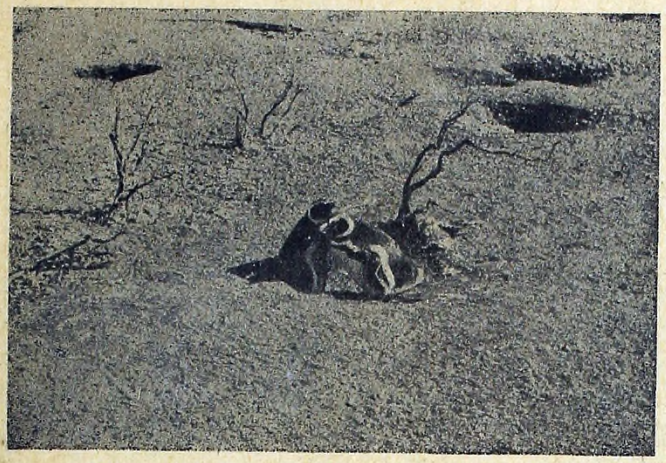
En lo más céntrico de Buenos Aires

atendido por sus dueños

FERNANDEZ MOURO Y CIA.

Confort - economía - recientemente modernizado

Av. de Mayo 1120, esq. Av. 9 de Julio T. E. 38-2496 y 0547



Pingüinos ("Spheniscus magellanicus") y cuevas de nidos en segundo término. (Foto Dres. Birabén, 1936.)

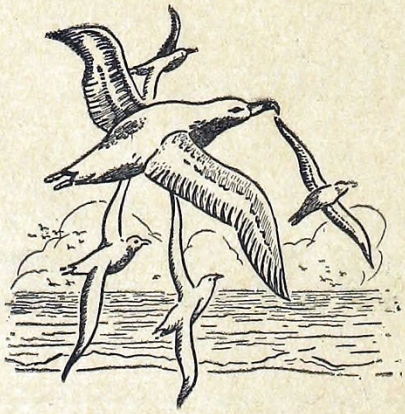
Elefante marino cambiando la piel. (Foto Alejandro Varni.)

Yerba Mate

"LONJAZO"

Eusebia del Valle y
Armando César Lobo,
de Comodoro Rivadavia.
(Foto Roselló.)

María Elena Feu,
de Puerto Santa Cruz.



Comodoro Rivadavia. Cumpleaños de la niña María Edith Ponzio Tejo. (Foto Roselló.)

Liliana Giambernardino,
de Trelew.
(Foto Roselló.)

Niña Cerecedo.

Martita Galina.

LAS MEJORES LANAS PARA TEJER
SON LAS DE LA MARCA

LA MARIPOSA

DISTRIBUIDORES

DE LA TORRE, VIÑAS y Cía.

SOC. DE RESP. LTDA. — CAPITAL $ 5.000.000.—

IMPORTADORES

MERCERIA — NOVEDADES — TEJIDOS

946 - ALSINA - 950

T. E. 38, Mayo 3064-5-6

BUENOS AIRES

Dirección Telegráfica:
"LA MARIPOSA"
13 Rue Ambroise-Thomas
París

Comodoro Rivadavia

Niños

Carlos Fernández Sarmiento.

Martita Gabella.

(Fotos Roselló.)

MEDIAS PARIS

Comodoro Rivadavia

ROQUE GONZALEZ
JUAN M. ALTUNA
Escribanos

☆

Registro de Contratos Públicos Nº 2

San Martín 570 (altos)
Comodoro Rivadavia

SMITH HERMANOS

Martilleros Públicos

Belgrano 869 - 77 Teléf. 293

BERENGUEL

FOTOGRAFIA - Retratos de calidad
SAN MARTIN 288 — TEL. 304

Puerto Deseado

ALDINO FAVA

Concesionario FORD

Agente de los afamados neumáticos GOOD YEAR

Agente en la zona Deseado de THE COOPER STEWARDT Eng. Co.

Máquinas de esquilar, repuestos, accesorios, etc.

HERBERT BATEMAN
COMISIONES y
REPRESENTACIONES

Florentino Pérez

Despachante de Aduana y Agente Marítimo

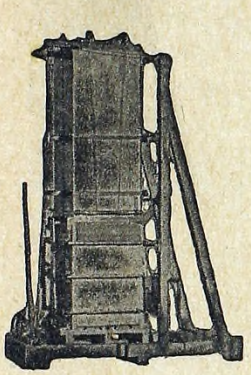
Representante de
"LAW UNION & ROCK"
Compañía Inglesa de Seguros y de la casa JOSE PELUFO y Cía. Ltd.
Vacunas "EBER"
(Carbunclo y Mancha)

C. Correo 76

LUZ Y FUERZA

COCOZ Hnos

Anexo: Instalaciones eléctricas e Industriales — Mosaicos calcáreos y graníticos



Prensa "AMELUNG" pat.

Nuevo modelo con notables INNOVACIONES que contribuyen aun más a su SUPERIORIDAD.

Los Fletes Aumentan

No tire su dinero pagando 75 % más por transportar sus frutos.

Enfardado con

PRENSA COMUN	PRENSA AMELUNG
0.780 m³ 192 kilogram.	0.590 m³ 254 kilogram.
fardo $ 36.66	fardo $ 25.40
Mil kilos $ 190.93	Mil kilos $ 109.18

DIFERENCIA: $ 81.75

TALLERES VOLCAN

PUERTO DESEADO

ESTACION DE SERVICIO

de

PEDRO MARTINEZ

Repuestos y Accesorios - Lavado y Engrase - Carburación y Encendido - Venta de Nafta y Aceites

Cemento portland

"COMODORO"

Para construir un sólido porvenir patagónico

Fabricado por D.I.N.I.E.
Distribuído por LA ANONIMA

Trelew

FARMACIA

Margara

BAR ESPAÑOL

de SANZ, CHASCO y OCA

Teléf. 22

EMILIO J. DUPOUEY

ESCRIBANO

Registro Nº 3

Francisco Martínez Guirado

Concesionario CHEVROLET

Estación de servicio Y. P. F.

TALLER MECANICO

CASA "TORREJÓN"

AVENIDA FONTANA 264 - 274

Teléf. 5 — Suc. Trelew

Material Eléctrico — Art. Fotográficos

Alejandro Abraham

TIENDA - ALMACEN

ACOPIO DE FRUTAS

Confitería y Heladería "NICO"

de

F. MONTUENGA (h.) y N. GONZALEZ

Av. Fontana 223 — Teléf. 180

Dr. Adolfo Margara

MEDICO CIRUJANO

Río Gallegos

CONFITERIA "CARRERA"

de

VLADIMIRO JAKIC

Servicio especial de Lunch a domicilio

Roca esq. Fagnano — Teléf. 178

Fotografía "ROIL"

TRABAJOS DE PRIMERA CALIDAD

Venta de Albumes para fotografía — Gran existencia de fotos del Lago Argentino

Dr. BENIGNO CARRO

Médico Cirujano

Rayos X — Electricidad — Análisis

M. Moreno 68 Teléfono 57

Taller de Hojalatería Mecánica y y Herrería

de CARLOS BEICA

Especial. en elásticos de automotores

Av. San Martín 467 — Teléf. 488

ANGEL A. SUREDA

CONTADOR

Comisiones - Representaciones Despachos de Aduana - Flota Mercante del Estado - Curto González y Cía., Consignatarios

Sarmiento 204 - Tel. 288

JOSE B. VETTORAZZI

Taller Mecánico — Vulcanización — Estación de Servicio — Repuestos y accesorios para autos — Carga de acumuladores — Lavado y Engrase Hidraulico — Taller de Pintura — Aceites, Grasas y Lubricantes "SPLENDIOL"

9 DE JULIO 239 Teléfono 143

ALBERTO R. SEGOVIA

DESPACHANTE DE ADUANA

Importación - Exportación

Representaciones — Seguros

●

Telegramas "ASEGOVIA"

Juan Liegeois

REPRESENTACIONES

COMISIONES

CONTABILIDAD

SARMIENTO 24

Sarmiento

HOTEL "OROZ"

de

M. BRITAPAJA

Com. L. Piedrabuena

Dr. HERIBERTO F. COBEÑAS

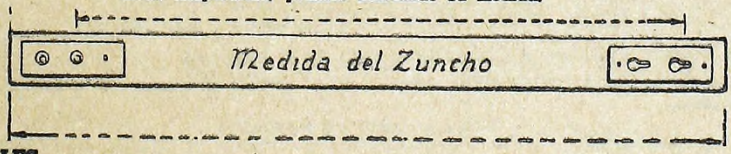
Médico Cirujano - Matrícula Nº 5377

Ex-Interno del Hospital Rawson de Bs. Aires - Médico de Salud Pública

Teléf. 38

Usina Eléctrica de Luz y Fuerza

SEÑOR GANADERO: Reduciendo el volumen en sus fardos de lana, reducirá a la vez sus gastos en los fletes Marítimos, esto lo obtendrá empleando los zunchos "JOAR" de enganche rápido. Otra de sus grandes ventajas es su fácil colocación y reacondicionamiento, para ser empleados en sucesivas temporadas; pídalos indicando su medida.



JOAQUIN ARGÜELLES **RIO GALLEGOS**

San Julián

Estudio "FOTO MITRE"
Walter Hamburger
FOTOGRAFIA ARTISTICA - AMPLIACIONES, REVELACIONES, COPIAS
Bartolomé Mitre 375

SCHCLAREK HNOS.
Sucesores de LUIS SCHLAREK
MERCADERIAS GENERALES
FRUTOS DEL PAIS
C. Correo 27 **Teléfono 51**

HOTEL "AGUILA"
de SERVENTIC y MARCIC
GRANDES COMODIDADES PARA FAMILIAS Y PASAJEROS
Av. S. Martín — Tel. 24 - C. Correo 17

LEONIDAS BOHMER
Despachante de Aduana y Agente Marítimo
Contabilidades y Administración
Agentes de: **José Peisci y Cía.** - Cía. Arg. de Seguros "Providencia". Indalecio Muruzábal, consignatario de frutos del país. - Café Paulista S.R.L. Representante general para el Territorio de Santa Cruz de la CATITA. Productos "Bernaloina"
C. Correo 12 - Teléf. 86

JUAN ARCAL
Compra y venta de haciendas. Agente y Representante de "ACAROINA"
El Gran Antisárnicos Argentino
CAMINOS y VAN PEBORGH - S. R. L.
R. A. LISTER y Cía. Ltda.
Maquinarias Inglesas - Esquiladoras Prensas, Equipos Luz, Motores, Bombas, Dinamos, Baterías.

CALEDONIA ARGENTINA
Cía. Argentina de Seguros
Avenida Zeballos **C. Correo 83**

Santa Cruz

HOTEL VICTORIA
ATENDIDO POR SUS DUEÑOS
Teléf. 71

PANCHO'S BAR
FRANCISCO BRIZIC
Venta de Bebidas y Café Express

Dr. EDUARDO CANOSA
Doctor en Medicina
M. P. 0.7668
Consultas: 14 a 17 horas
Teléfono 68

H. W. C. ROLLITT y Cía.
Representaciones:
Contabilidades - Agentes Marítimos
Administración de estancias
C. Correo 42 - Tel. 77 - Pto. S. Cruz

Las Heras

Dr. Amadeo Antonelli
MEDICO CIRUJANO
Teléfono 52

GARAGE Y TALLER MECANICO
de **DI PARDO Y MORINI**
Soldadura autógena - Pintura al **Duco** Arreglo de carrocerías - Engrase - Cristales para automóviles - Rebobinajes en general - Electricidad del automóvil - Reparaciones esmeradas. Repuestos y Accesorios. Venta y Servicio de acumuladores - Lufrificantes.
LAS HERAS **Teléfono 41**

Río Grande

TALLER MECANICO
ESTACION DE SERVICIO
de
PINOLA y MARTINEZ

AURELIO F. MAZZIOTTI
Martillero Público
—
Representaciones

PEDRO TRIVIÑO
Concesionario de la CAP
RAMOS GENERALES
PROVEEDOR MARITIMO

TRANSPORTES PATAGONICOS S. R. L.

Capital: $ 1.600.000

Una empresa de capitales netamente argentinos al servicio de la Patagonia.

Además de su confortable servicio de pasajeros dispone de un servicio trisemanal de transportes de encomiendas que se efectúa con gran rapidez.

Oficina en todas las localidades

Administración:
Trelew (Ch.)
Dir. Tel.: "Transpónicos"

Oficina en Bs. As.:
Avenida de Mayo 788
T. E. 34 Defensa 9966

Av. Pte. R. SÁENZ PEÑA 555
BUENOS AIRES

CÍCLOPE

T. E. { 33 - 6488
30 . 5161
30 - 5654

COMPAÑIA INTERAMERICANA DE SEGUROS GENERALES S. A.
Capital autorizado m$n 2.000.000.-
Capital integrado m$n 1.300.000.-

Opera en seguros de:

VIDA
INCENDIO
PERDIDA DE BENEFICIOS
ACCIDENTES DEL TRABAJO
TRANSPORTES (Marítimos, Fluviales, Terrestres y Aéreos)
AUTOMOVILES
ACCIDENTES PERSONALES
CRISTALES
ROBO
AERONAVEGACION
GANADO
RIESGOS VARIOS

DIRECTORIO:

Presidente: CARLOS MENENDEZ BEHETY
Vice Presidente: MARTIN ALEGRIA
Secretario: FERNANDO JOSE MENENDEZ BEHETY
Directores: EDUARDO BRAUN MENENDEZ
JUAN JORGE CAMINOS
HERNANDO CAMPOS MENENDEZ
LUIS LIX KLETT
ALFREDO PERALTA RAMOS
ENRIQUE GARCIA JAUNSARAS
CARLOS MONTHEIL LACROIX
Síndico: IVAN IBAÑEZ
Gerente general: JOSE BIONDI

SOCIEDAD ANONIMA GANADERA ARGENTINA

"MENENDEZ BEHETY"

(En liquidación)

Av. R. Sáenz Peña 547 — Buenos Aires

Dirección Telegráfica "MENENBETY"

EXPOSICIÓN EXTRAORDINARIA DE LANARES

organizada por la

SOCIEDAD RURAL ARGENTINA

celebrada en Palermo el 20 de gosto de 1953

RAZA CORRIEDALE — Premios obtenidos:

CABAÑA "JULIA"

Gran Campeón Macho
Campeón Carnero
1 Primer Premio
Premio Instituto Nacional de Carnes
Premio Banco de la Nación Argentina
Premio Junta Nacional de Carnes

CABAÑA "LAS ACACIAS"

Reservado Gran Campeón — Reservado Campeón Carnero — 1 Primer Premio

CABAÑA "JOSE MENENDEZ"

1 Primer Premio — Mejor Cabeza

CABAÑA "MARIA BEHETY"

1 Primer Premio — Mejor Vellón

Premio conjunto de machos — Premio conjunto individual de lanares

Sabor y Aroma Exquisitos...

¡Pruebe "ORO RUBIO"! El exquisito aceite para mesa y cocina de gran finura y rendimiento, por su extraordinaria fluidez.

ORO RUBIO

PURO, BRILLANTE Y PRECIADO, COMO EL ORO MISMO

Ahora También en Latas de 5 Litros

Talleres Gráficos "GADOLA" - 775 Rivadavia 785 - Buenos Aires