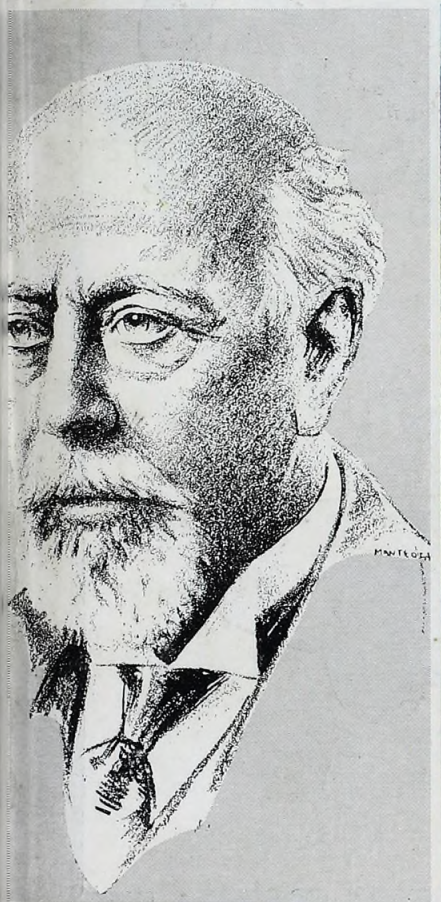
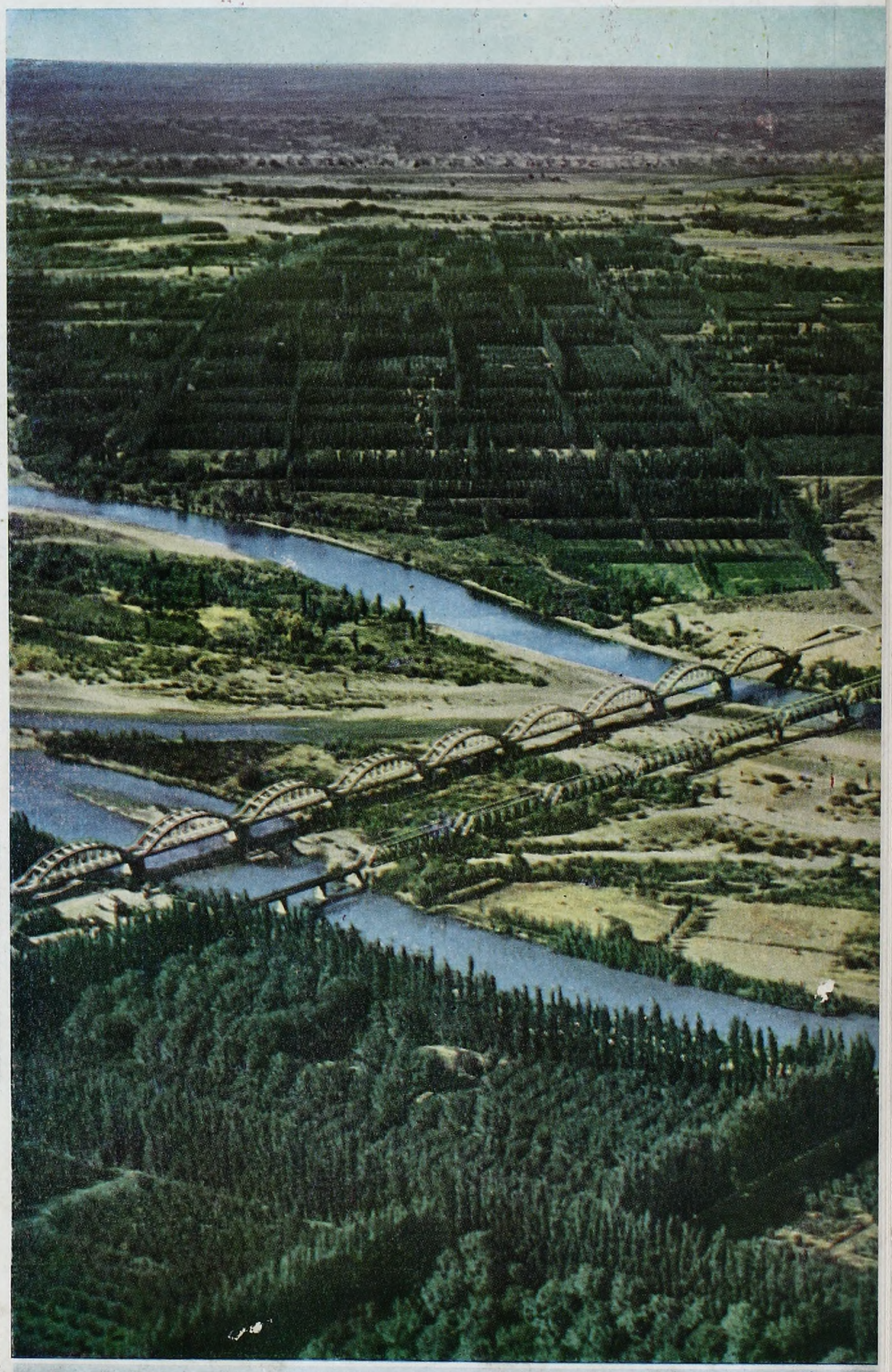
Argentina Austral

AÑO XXXV – Nº. 396
OCTUBRE DE 1964









EDICION DE HOMENAJE AL GRAL. ROCA Y LA CAMPAÑA DEL DESIERTO

TOTALMENTE NUEVO !





REALMENTE GRANDE !

DIMENSIONES

Sus generosas medidas exteriores permitieron el diseño de un interior amplio, donde seis personas pueden alojarse cómodamente y gozar del placer de viajar en un automóvil **realmente grande.**

CAPACIDAD

El baúl (que se ilumina automáticamente al abrirlo) posee una insospechada capacidad para el equipaje; la estudiada ubicación del compartimento para la rueda de auxilio, permitió el aprovechamiento total del espacio.

ESTILO

Sus líneas **totalmente nuevas,** juntamente con la sobriedad de su interior, le confieren un señorío y distinción, avalados por el prestigio y calidad de:..

FÈVRE Y BASSET LTDA. S.A.

CHRYSLER ARGENTINA S.A.

asi es el...

VALIANT

DE CHRYSLER

presentado por:

SOCIEDAD ANONIMA IMPORTADORA Y EXPORTADORA de la PATAGONIA

Argentina Austral

AÑO XXXV OCTUBRE 1964 Nº. 396

EN ESTA EDICION

	Pág.
Gesta de civilización y progreso ..	1
La Campaña del Desierto	2
Roca y el progreso argentino, por el Dr. Armando Braun Menéndez ..	10
Roca, adalid de la Patagonia	16
Perfil somero de la Patagonia	22
Instalación del primer gobierno chubutense, por R. Gorraiz Beloqui .	28
El Perito Moreno y el drama de Caleufú, por el Dr. Gregorio Alvarez	31
Trascendente cometido de la Gendarmería Nacional	38
La Patagonia en 1879, por el Ing. Salvador San Martín	41
Los capellanes de la Conquista del Desierto, por el R. P. Dr. Raúl A. Entraigas	48
Juan Liegeois	55
Roca en el bronce bajo los cielos patagónicos, por Juan del Sur ..	58
Tabaré, un ferrobarco construído por Astarsa	66
Duros sinsabores, ingentes inversiones y tenaz esfuerzo. Discurso del Dr. Oscar Braun Menéndez	71
Surcos en el tiempo	77

NUESTRA PORTADA



He aquí lo que fue —Roca, un contingente de sus fuerzas, el indio hasta entonces indomable— y lo que es actualmente el desierto de antaño: cultivos magníficos en el Alto Valle, expresión de trabajo, y los símbolos del progreso alcanzado.

GESTA DE CIVILIZACION y PROGRESO

LA Campaña del Desierto patagónico la iniciaron los españoles. Sus tentativas pobladoras, a veces infortunadas —como aquella heroica de Pedro Sarmiento de Gamboa— fueron como semilleros de futuros asentamientos. Tras los soldados fueron los misioneros, a veces avanzada valerosa, como aquella del Nahuel Huapi, con el padre Mascardi como exponente y símbolo. De todas las fundaciones la sobreviviente fue la que Francisco de Viedma ubicó en las márgenes del río Negro, predestinada la de Mercedes a ser la capital histórica de la Patagonia.

El poblamiento del Sur, que tiene sus manifestaciones clásicas en Rawson, Santa Cruz y Puerto Deseado, se asentó y extendió luego de la victoriosa campaña del General Roca. La presencia de los soldados poniendo término a las temibles incursiones indígenas, conteniéndolas, sujetándolas, alentó a los colonos. La extraordinaria epopeya pobladora, aunque con hondas raíces anteriores, es consecuencia de haber llegado las tropas al Neuquén, al Limay, al Nahuel Huapi y al lago Vintter

La gesta civilizadora, basada en espíritu y creencias, en el trabajo y en las idealidades, con nuestro estilo de vida, con gente que ara el suelo, para tornarlo pródigo, y cuida el ganado, para que crezca en número y volumen, con viviendas cada día más modernas, con su escuela y su templo, con su conducta y su ley, trajo como lógica consecuencia el advenir de la gesta extraordinariamente innovadora, profundamente progresista. Lo tradicional, para el patagónico, no está en el apego al pasado, fuente de evocaciones, sino en la ansiedad de futuro, fuente de riqueza y ventura.

Un nexo firme tienen los comienzos y los fines, la conquista civilizadora y la campaña evolucionista, el coraje que hace del hombre un héroe y el valor civil que lo convierte en avanzada, en pionero, los ojos viendo la misma bandera y el alma embebiéndose de gloriosas evocaciones mientras la mano ruda empuña la mancera del arado y el brazo hercúle oblande el acha que abre el campo para los nuevos prodigios. El ánimo esforzado y la capacidad hacedora, cualidad definitiva de la individualidad que se impuso, se reafirman en el recuerdo y se animan en la contemplación subjetiva de las grandes cosas que están a la espera del esfuerzo capaz. La acción multiforme y la orientación rectilínea hacen que se avance sin cesar en la nueva epopeya como ayer en aquella que dejó expeditos los caminos del desierto imponderable.

Enorgullece observar cómo un trazo enérgico une certera y cabalmente lo que fue y lo que es, con una visible proyección en el tiempo por venir. El general se convirtió en empresario público, los capitanes fundaron pueblos, los soldados se hicieron labriegos. Ellos, como el romano Cincinato, honraron las tareas agrestes como antes se cubrieron de gloria en los entreveros tremendos. Actuaron en la primera y en la segunda gesta, entregando con su esfuerzo, como con su denuedo, el acrecido acervo, que él ensanchó para la civilización y ahora aumenta en dimensión vertical, que es la dirección en que se agrandan los países pacíficos, laboriosos e independientes como el nuestro.

La campaña militar, la conquista civil, el imperio de la cultura, la sujeción al derecho, la realidad del gobierno, trasuntos de conciencia cívica argentina, conforman una múltiple, tenaz e inacabable gesta, con una sola vocación, haciendo perceptible para todos la unidad de espíritu, de mentalidad e impulso, que ha de convertir finalmente a la Patagonia en el más extraordinario venero de riqueza de la Nación Argentina.

La Campa



CALLFUCURA, el famoso cacique indio, padre de Nanumcurá.

LOS límites australes del país quedaron mentalmente fijados al producirse la Revolución de Mayo. Se actuó desde el primer momento con la conciencia de que el nuevo Estado se extendía hasta donde alcanzaba la jurisdicción del Virreinato del Río de la Plata. Superponíase a éste, en su longitud y latitud, variando tan sólo la denominación. El principio del "uti posidetis 1810" fue sostenido invariablemente por nosotros, como punto originador de un derecho soberano.

La noción de hasta donde llegábamos no coincidía, en verdad, con nuestros alcances prácticos. La jurisdicción ideal era una y en vez, el ámbito geográfico en que la practicábamos soberanamente otro. Esto era propio de la realidad geográfica, mucho más extendida que la posibilidad real de llegar a sus extremos. No era distinta, recordémoslo, la situación correspondiente a los otros estados que surgieron de la colonización hispanoamericana.

Una cosa era la jurisdicción heredada, otra el ejercicio del dominio. El territorio argentino extendíase entre el Atlántico y la Cordillera hasta el Cabo de Hornos, pero nuestra frontera económica y social, dentro de la cual nos desenvolvíamos, era más estrecha. Podría decirse que estaba a la vista, alejándose de los centros más importantes a medida en que el Ejército podía ofrecer la cobertura necesaria.

Más allá, estaba el desierto, como llamábase a lo desconocido, a lo poblado por el indio, al sector dentro del cual, como en un laboratorio infernal, elaborábanse los tremendos malones.

El hombre autóctono

Para realizar sus objetivos en el Nuevo Continente los países colonizadores, España, Inglaterra, Portugal y Francia, decidieron luchar contra el indio. El compromiso fue el de catequizarlo, pero el soldado se anticipó al misionero. En toda América ocurrió lo mismo.

Hubo una verdadera guerra de conquista. Los episodios finales ocurrieron ya avanzado el período de emancipación de las Colonias, como si los nuevos países hubiesen heredado con el suelo la obligación de someter, por las armas, a las poblaciones autóctonas.

El indio se resistió ante los ataques y los repelió sangrientamente, procediendo conforme a una actitud espontánea. Más adelante, intervinieron factores de perturbación, influencia de otra época, que prolongaron la guerra en algunos países, como el nuestro.

INACAYAL, cacique mapuche.

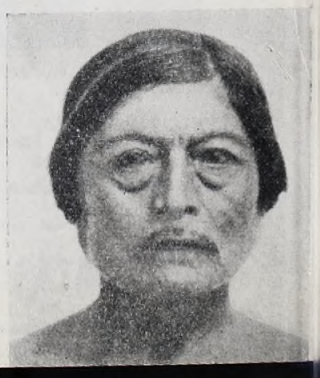


Nuestra frontera sur se fue extendiendo a medida en que era posible desalojar al indígena para asegurar el dominio del colono, a quien se encargó la misión de consolidar las nuevas posiciones.

Evolución de la frontera

De las colonias fundadas en la Patagonia por España para llenar, a una vez, dos funciones —catequizar al nativo y establecer asentamientos que demostrasen la efectividad de un dominio— sólo la que en 1779 se levantó en las márgenes del río Negro se sostuvo y perpetuó. Las de San José, San Julián y Puerto Deseado, fueron destruídas o abandonadas.

El Fuerte del Río Negro subsistió a fuerza de coraje, a costa propia, pero no sirvió en la amplitud deseada para extender los dominios. Era un punto extremo, pero no precisaba una línea fronteriza. Esta, por lo



FOYEL, otro de los famosos caciques indios.

ña del Desierto

● El problema del indio. — Preocupación y decisiones del Gobierno. — La Campaña de Rosas. — El plan del general Roca. — Marcha de las divisiones. — Resultados obtenidos.



NAMUNCURA (Garrón de piedra), que luchó contra los blancos y luego se sometió al gobierno argentino.

contrario, se hallaba más atrás, más al norte, cerca de Buenos Aires, que fue el verdadero centro de desarrollo de los planes de avance. La línea de frontera fue evolucionando, avanzando, quebrándose en un lado para reforzarse en otro ,extendiéndose en un amplio y vigoroso arco, hasta que de pronto llegó hasta el fin con la Campaña militar realizada según la concepción estratégica del general Julio A. Roca.

La Expedición de Rosas

El antecedente inmediato de la Campaña de Roca hay que buscarlo en la acción desarrollada por el Dr. Adolfo Alsina, como Ministro de Guerra, en 1874-79. Pero el antecedente mediato de mayor envergadura —por la concepción de lo que era preciso hacer— es el que ofrece la expedición del general Juan Manuel de Rosas.

Hay cierta identidad entre las campañas de 1833 y 1879, porque las caracteriza la ofensiva. El plan de Alsina fue fundamentalmente defensivo, confiándose más al futuro, con la evolución civilizadora del progreso, que al empuje inmediato.

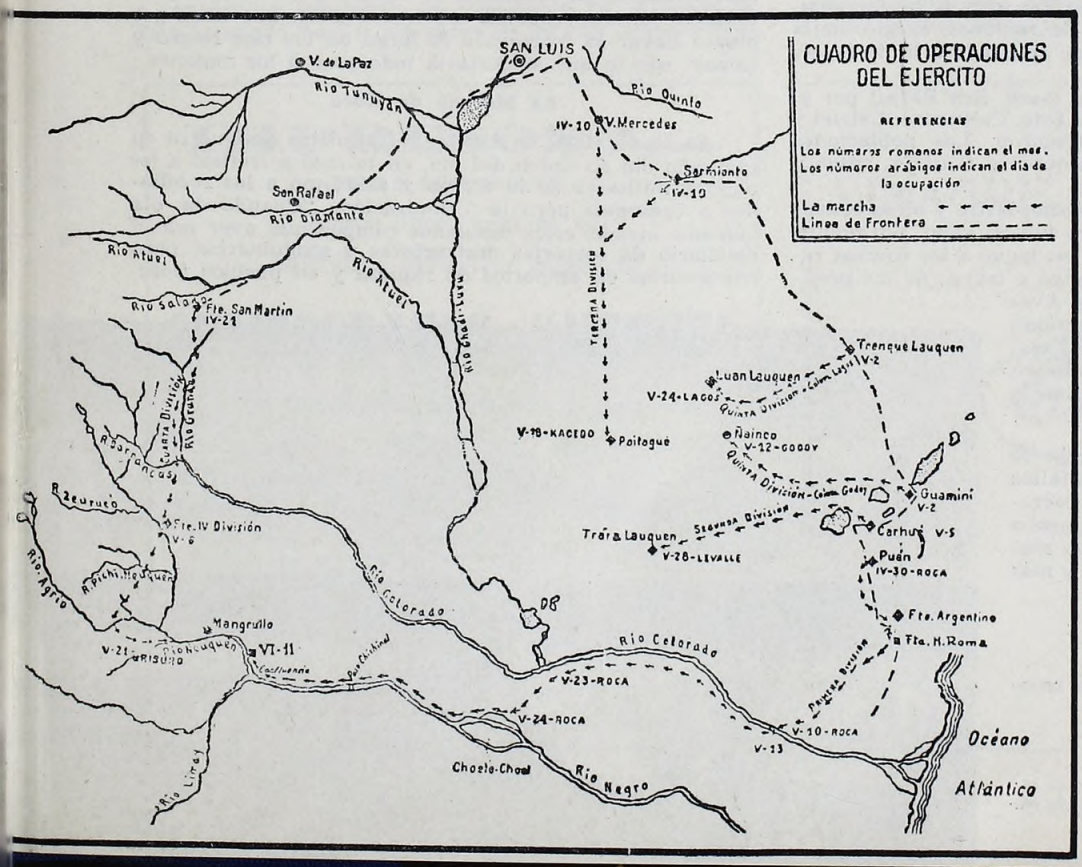
Rosas se propuso en 1832 llevar la frontera efectiva hasta el río Negro, avanzando hasta el Neuquén, centro de operaciones indias. Dejó en el gobierno al general Balcarce y tras encomendar al general Juan Facundo Quiroga, el comando en jefe de la operación, avanzó con la división centro. Chile, desde el oeste, debía apoyar la acción, a cuyo efecto la "división derecha" se adelantaría al mando del general Bulnes. Una revuelta interna impidió que este plan se concretara, mientras que Quiroga desistía.

El brigadier general José Félix Aldao comandó la División Derecha, para llegar hasta la Confluencia; el general José Ruíz Huidobro comandó la División Centro, que avanzó hasta el río Colorado; la División Izquierda se movió a las órdenes del brigadier Juan Manuel de Rozas, que tenía al coronel Angel Pacheco como jefe de estado mayor, la que en el río Colorado debía unirse con la columna Centro.

El avance de Rosas comenzó en Monte el 22 de marzo y entre el 10 y el 11 de mayo llegó al Colorado. Aldao y Ruiz Huidobro habían fracasado, dejándolo solo. El 10 llegó Pacheco a la orilla del río Negro y el 26 se encontró cerca de Choele-Choel con el Cacique Payllorén, que fue muerto, poniéndose en fuga sus parciales. El 3 de julio cruzó el río y exploró la famosa isla, haciendo 400 prisioneros y rescatando veinte cautivas.

El 9 de julio fue izada la Bandera en Choele-Choel y en octubre se expedicionó hacia la confluencia, por tierra. El piloto Nicolás Descalzi, en la goleta "Encarnación" llegó hasta lo que denominó "Vuelta del Dolor".

El mayor Leandro Ibáñez, con 200 soldados, fue quien llegó más al sur. Recibió la misión de ubicar al cacique araucano





EL EJERCITO EXPEDICIONARIO

El General Roca y su Estado Mayor. 1, coronel Manuel J. Campos; 2, teniente coronel Artemio Gramajo; 3, capitán Luis Fábregas; 4, teniente coronel Manuel de Olascoaga; 5, teniente coronel Palemón González; 6, coronel Lorenzo Vintter; 7, coronel Nicolás Levalle; 8, capitán Julio Morossini; 9, coronel Teodoro García; 10, teniente coronel Eduardo Pico; 11, teniente coronel Francisco Leyría; 12, teniente coronel Rufino Ortega; 13, mayor Diego Lucero; 14, coronel Conrado E. Villegas; 15, teniente coronel Ignacio Fotheringham; 16, teniente coronel Manuel Fernández de Oro; 17, General Julio A. Roca; 18, mayor Victoriano García; 69, coronel Eduardo Racedo; 20, mayor Manuel Ruibal; 21, coronel Napoleón Uriburu; 22, teniente coronel Erasmo Obligado; 23, teniente coronel Martín Guerrico; 24. capitán Ramón Falcón; 25, cadete Miguel Lascano, de la Escuela Naval; 28, cadete Hipólito Oliva, de la Escuela Naval. I, Provisor y Vicario general del Obispado de Buenos Aires monseñor Antonio Espinoza.

Cayupán y, en su búsqueda y persecución, llegó hasta el arroyo Valcheta, donde el 6 de octubre lo tomó de sorpresa, batiéndolo, aunque sin poderlo tomar, pues se dió a la fuga al verse militarmente perdido. Cayupán se entregó, tiempo después, al coronel Ramos, en la zona del Colorado.

Según lo informó Rosas, su campaña significó la muerte de 3.200 indios, siendo 1.200 los que se entregaron prisioneros. Los cristianos rescatados fueron un millar.

Rosas consiguió una pacificación parcial, basada en acuerdos con los caciques indios, cuyo cumplimiento no suscitó mayores dificultades, pero las zonas cubiertas por el ejército no fueron ocupadas con colonos, por lo cual se malograron los fines fundamentales de toda campaña de este carácter. Roca fue el indicado para concluirla, medio siglo más tarde.

Los Malones

La relativa paz interior comenzó a ser profundamente alterada cuando Calfucurá consideró que, desaparecido Rosas como consecuencia de Caseros, ningún compromiso tenía con las nuevas autoridades. Esa idea de la desvinculación, acentuada por la falta de raciones, surgió en la mente de los caudillos indígenas, apareada a la de llevar ataques a las poblaciones.

Las malones se produjeron, desde San Rafael por el Oeste hasta Bahía Blanca, por el Este. Calfucurá, Catriel y Cachul se fijaron objetivos y atacaron. Las poblaciones fueron atracadas, perdiendo hombres y mujeres, casas y haciendas.

Los generales Hornos, de Vedia, Mitre y otros bravos jefes, trataron de oponerse, pero fue en vano. La movilidad del indio le permitió tener en jaque a las fuerzas regulares. Esta situación se prolongó a través de las presidencias de Mitre, Sarmiento y Avellaneda; es decir abarca un período de veinte años, al que se pondrá término cuando el general Roca pone en ejecución su plan de acción militar y política.

Ni con fortines, ni con la zanja de Alsina, ni con verdaderas batallas campales, se logró impedir las correrías del indio, que atacaba, saqueaba y se replegaba, después de cada malón, para prepararse más al sur y más al oeste.

Plan de Roca

La guerra ofensiva es lo que recomendó el general Roca, Ministro de Avellaneda, para "concluir con los indios". En el mensaje que el Poder Ejecutivo elevó al Congreso el 14 de agosto de 1879, el joven general expresó la substancia de su plan, del que iba a ser el afortunado ejecutor.

El plan consistió en algunas expediciones preliminares, con el objeto de batir algunas posiciones indígenas, reduciendo el poder de caciques principales. Esas operaciones fueron prácticamente simultáneas, desde la precordillera, en Mendoza, hasta Fuerte Argentino, inmediato a Bahía Blanca. Los movimientos de tropas permitían un más completo conocimiento de las distintas zonas.

Fue posible, así, eliminar las tribus de Calfucurá, Catriel, Yanquetrú, Mariano, Epumer y Puicún. Se hicieron 4.000 prisioneros a la vez que 400 indios de lanza quedaron fuera de combate; alrededor de 150 cautivos fueron rescatados. Se estimó en 15.000 el número de cabezas de ganado que se recuperó: vacunos, lanares y yeguarizos.

Desde septiembre de 1878 a abril del año siguiente, todo fue preparativo en las fuerzas expedicionarias. Se hizo descansar la caballada, se equipó a los cuerpos y se tomaron las disposiciones sobre el avance, que tenía por objeto llevar la frontera a lo largo de los ríos Negro y Limay, con lo que se cortaría todo paso a los malones.

La Marcha de Roca

El 26 de abril, en Carhué, el Ministro de Guerra en campaña dio su orden del día, en la cual se refirió a los objetos militares de la acción y asimismo a los resultados a conseguir para la colonización. "Cuando la ola humana invada estos desolados campos que ayer era el escenario de correrías destructoras y sanguinarias, para convertirlos en emporios de riqueza y en pueblos flore-



PASO ALSINA: momento en que se inició el paso del río Colorado, el 13 de mayo de 1879.

cientes, en que millones de hombres puedan vivir ricos y felices, recién entonces se estimará en su verdadero valor el mérito de vuestros esfuerzos", dijo entre otros conceptos fundamentales a los soldados, con una extraordinaria visión del porvenir austral, que todavía no se ha realizado en su posible amplitud.

Las cinco divisiones que integraban el Ejército Expedicionario, estaban al mando de los siguientes jefes: Primera División, al comando directo del general Roca, con quien actuaron los coroneles Conrado Villegas, Lorenzo Vintter y Teodoro García y teniente coronel Manuel Campos; Segunda División, coronel Nicolás Levalle; Tercera División, coronel Eduardo Racedo; Cuarta División, coronel Napoleón Uriburu; Quinta División, coronel Hilario Lagos.

La expedición fue acompañada por el misionero doctor Antonio Espinosa, el R. P. Santiago Costamagna y el padre Botta. Además iba una comisión científica integrada por Pablo F. Lorenz, Adolfo Dohring, Gustavo Mederllin, Federico Schulz y Alfredo Ebelot.

El 1º de mayo llegó la Primer División a Fuerte Argentino y el 10 se halló en la margen norte del río Colorado, lo que se celebró con dianas y misa de campaña. Se siguió por las márgenes del río hasta Choique Mahuida de donde se rumbió al sur, en demanda del río Negro, situado a 14 leguas del lugar. La orientación para llegar a Choele Choel fue perfecta, utilizándose un croquis que en 1833 había preparado el ingeniero Chiclana.

El 24 de mayo acamparon frente a Choele-Choel. Esa misma noche llegó el comandante Martín Guerrico, en el vapor "Triunfo".

El 25 de mayo fue celebrada la fiesta patria en Choele-Choel, con diana y salvas.

El 2 de junio el general Roca, con 100 hombres de escolta partió hacia la Confluencia, acampando sucesivamente en Chimpay, Chelforó, Chichinales, Mangüe y Huaique Nelo. En este lugar recibió las comunicaciones de los coroneles Levalle, Lagos y Uriburu de que habían alcanzado sus objetivos.

El 11 de junio llegaron a la Confluencia de los ríos Neuquén y Limay. El comandante Fotheringham fue el primero que se decidió a cruzar el Neuquén, en el lugar que en su honor se llamó Paso Fotheringham. Dos días después el general Roca regresó a Choele-Choel, adonde llegaron el 17. Al día siguiente, en la orden del día dió a conocer un telegrama del Presidente Dr. Avellaneda. Este lo saludó "en las márgenes de los ríos Negro y Neuquén, donde su presencia realiza los votos de muchas generaciones en las que se presenta la Bandera Argentina, sostenida por brazos gloriosos, haciendo un llamamiento a la civilización, al inmigrante y al genio de la patria, que descienden y derraman sus beneficios desde el río Negro hasta el Estrecho sobre la Patagonia no explorada".

El 27 llegó Roca a Conesa. Se embarcó en el "Triunfo" con destino a Patagones, de donde continuó a Buenos Aires. Su misión, fundamentalísima, estaba cumplida.

Acción Complementaria

La Campaña del Desierto había tenido su episodio saliente con antelación a la marcha del Ejército Expedicionario.

El 1º de diciembre de 1878 desembarcaron en Misioneros, en la margen sur del río Santa Cruz, las fuerzas que a las órdenes del Sargento mayor Felíx Adalid habían llegado en la expedición naval comandada por el comodoro Luis Py, izándose por primera vez la bandera nacional en aquel lugar. Tropas del ejército volverían al extremo sur, hasta Puerto Deseado, con el coronel Lorenzo Vintter, para tomar al único contingente tehuelche de la zona, los indios que reconocían como cacique a Orkeke.

Hubo importantes operaciones complementarias. El mayor Saturnino Torres se adelantó hasta la zona en que se levantaría Chós-Malal en Neuquén, donde atacó el cacique Peyeuman, destrozándolo. El teniente coronel Tejedor, que levantó en Curre Leuvú el fuerte "Cuarta División" (Chos-Malal) llegó hasta Covunco. En algunos lugares se encontraron con indios dispersos de Baigorrita, bravo cacique que murió en un combate con el mayor Torres.

Chos Malal, General Roca, Choele-Choel, Covunco y Cipolleti (Fortín Primera División) fueron pueblos fundados como consecuencia de la acción militar, en que abundaron los actos de sacrificio y de heroísmo. Faltaba, sin embargo someter a algunos caciques, como Sayneke, Purran, Udalman, Guaiquillán, Mahuclan. En su mayoría eran araucanos que llegaban de Chile muy bien armados y pertrechados.

El General Villegas fue comisionado para avanzar a través del Neuquén hasta el Nahuel Huapi, mientras que el teniente coronel Ezasimo Obligado exploraría los ríos Negro y Limay, para establecer su navegabilidad, y el teniente coronel Manuel Olascoaga haría el levantamiento

IMPRESOS ?...

pero si es muy fácil!

Porque ahora también en

Comodoro Rivadavia están los

MIMEOGRAFOS "NETUS"

al servicio de la impresión perfecta

Ideal para el COMERCIO - INDUSTRIA - ESCUELAS (Material Didáctico) - FOLLETOS - CATALOGOS y CIENTOS DE APLICACIONES.

REPRESENTANTE EXCLUSIVO

LIBRERIA "EL HUEMUL"

Sarmiento 725 **C. Rivadavia**

VINAGRE

Enosis

Fino
de vino blanco
sanjuanino



General Nicolás Levalle.



General Conrado E. Villegas.

topográfico de lo que es, en buena parte, la provincia de Neuquén.

Nahuel Huapi y Neuquén

El general Villegas ordenó a su primera brigada al mando del teniente coronel Rufino Ortega, que sus 500 hombres avanzaran de Ñorquin hacia el sur, con el objeto principal de tomarlo al cacique Reuque-Curá llegando el 5 de abril a la margen norte del Nahuel-Huapí. La segunda brigada a las órdenes del coronel Vintter con un total de 610 hombres avanzó por las márgenes del Limay, hasta el Nahuel-Huapí, lo que ocurrió el 9 de abril. La tercera brigada, al mando del coronel Liborio Bernal, avanzó de Choele-Choel a Valcheta, de donde siguió al oeste, por Maquinchao, encontrándose el 2 de abril en Nahuel Huapí.

El 3 de abril se izó la bandera en la cima del cerro Carmen utilizándose un roble como asta. La orden del ministro de Guerra, acorde con el pensamiento de Roca, estaba cumplida, si bien no con la eficacia militar prevista, pues la mayoría de los caciques se escaparon con sus fuerzas a Chile, advertidos a tiempo de la proximidad de las tropas.

A la campaña al Nahuel Huapí siguió, en 1882-83, la Campaña del Neuquén, al mando del general Villegas. Todas las enseñanzas recogidas en la anterior, fueron aprovechadas esta vez, con excelentes resultados.

El plan era sencillo y eficaz. La segunda brigada, al mando del teniente coronel Enrique Godoy, con 550 hombres, inició en General Roca su avance el 19 de noviembre —época oportuna— hacia el Confluencia para seguir hasta el Collon Curá y el Quemquemtrem donde acampó. Allí se recibió con la primera brigada a las órdenes del teniente coronel Rufino Ortega, que salió de Ñorquin el 22 del mismo mes, avanzando al sur por el valle del río Agrio marchando de noche. La tercera brigada al mando del coronel Nicolás Palacios, inició su avance desde Choele-Choel el 15 de noviembre, reconociendo 5.000 leguas cuadradas antes de llegar, a mediados de marzo, a Nahuel Huapí.

Varios encuentros tuvieron las tres columnas, principalmente la segunda y la tercera. En alguna acción militares chilenos se encontraron junto a los indios como el del 17 de febrero de 1883, en las cercanías de Aluminé. Chile sostuvo estar en jurisdicción propia, a raíz de lo cual el general Villegas reiteró la orden de "no ultrapasar el límite de la República", a fin de no ocasionar dificultades diplomáticas, no debiéndose tampoco "permitir que fuerzas estranjeras armadas avancen un poco más hacia el nuestro", según lo consignó en oficio del 23 de febrero al coronel Godoy.



General Julio Argentino Roca, Ministro de Guerra y Comandante del Ejército Expedicionario.

Acción de Appeleg

Uno de los combates muy movidos, encarnizado, sorpresivo como todos fue el de Appe-

leg, en que el capitán Adolfo Druy y el teniente Eduardo Oliveros Escola, del 7 de caballería, con 15 soldados y 10 indios auxiliares, que marchaban en busca de Sayhueque e Inacayol, dieron con 400 hombres de éstos, atacándolos. Los indios, tomados de sorpresa, pudieron rehacerse y contraatacar, utilizando sus armas de fuego, causando a Druy 11 bajas. Mediante un estafeta comunicó la novedad al coronel Palacios que llegó a tiempo para salvarlo de la trágica situación en que se encontraba. Los indios, en su mayoría, se escaparon, para reunirse con Sayhueque.

En el conjunto de las acciones resultaron muertos 364 indios, haciéndoseles 1.721 prisioneros. El ejército sufrió la pérdida del subteniente Lorenzo Sharples, que el 2 de diciembre de 1882 se ahogó, con un suboficial y siete soldados, al intentar el cruce a nado del río Collón-Curá. El alférez Julio H. Mármol se ahogó al cruzar el río Neuquén, con un suboficial y un soldado.

Entre los beneficios de la Campaña de los Andes debe mencionarse la prolongación de la línea telegráfica a lo largo del río Negro hasta General Roca, siguiendo luego a Ñorquin. Se instalaron con carácter estable los fuertes Chacabuco —a 5 km. del Norte del etxremo este del lago Nahuel Huapí— levantado el 7 de marzo de 1883; Maipú. instalado el 1º de abril en el lugar en que se levantó San Martín de los Andes; Junín, levantado el 15 de febrero, donde está Junín de los Andes, y los fortines Crouzeillers, Lezcano, Andes, Shorples, Caleufú, Nogueira y Alarcón.

"En el territorio comprendido entre los ríos Neuquén y Limay, la cordillera de los Andes y el Nahuel Huapí no ha quedado un solo indio", informó el general Villegas el 5 de mayo de 1885.

El general Vintter

El general Lorenzo Vintter fue comisionado para completar la obra del general Villegas, a raíz de una enfermedad que aquejó a éste.

Vintter encargó al teniente coronel Lino Oris de Roa la realización de una importante exploración que, partiendo de Valcheta, llegase hasta Puerto Deseado y luego avanzase hasta la cordillera, como preliminar de la marcha de tres columnas ligeras.

El 21 de noviembre de 1883 inició su expedición tomando rumbo al sudoeste. Llegó a las tolderías de Tromeniego cruzando el río Chubut en Paso Concepción el 7 de diciembre; siguió el curso de ese río hasta el Paso de la Expedición —es el Paso de los Indios de las cartas actuales— de donde se internó más hacia los Andes, ultrapasando el Bajo del Castillo, de donde continuó directamente al sur, hasta el arroyo Appeleg, donde debía hallarse el cacique Inacayol, que marchaba a internarse en lugares de laCordillera, para él conocidos y difíciles de hallar para nuestros soldados, con Inacayol se hallaban contingentes de Foyel y de Chagallo, totalizando más de 350 lanzas.

Un indio prisionero dió a Oris de Roa la verdadera ubicación de los contingentes indios: estaban en Juncal del Sol, donde acababan de celebrar parlamento los caciques Sayhueque, Inacayol, Foyel, Chagallo, Salvutia, Royel, Nahuel, Pichi-Curuhuinca, Cumilao, Huichamilla y otros, resolviendo no entregarse sino "peleando hasta morir" con sus 400 indios de lanza. Como Roa no tenía fuerzas adecuadas para atacarles, continuó sus exploraciones, pero esperando su oportunidad para una sorpresa. No se pasaría de algunos choques, aunque trescientos indios atacaron a la patrulla de vanguardia del mayor Miguel Linares, salvando a éste la aparición del grueso de la columna. El encuentro se produjo en el valle del Senguerr, en las faldas andinas, el 1º de diciembre. Otro combate lo sostuvo el capitán Peñinovy, al ser atacado por 600 indios siendo él apoyado por el mayor Linares.

Roa se replegó por el valle del Genoa hacia el Paso de los Indios, de donde siguió hasta cerca de Gaiman —Corral de Charmota— adonde llegó el 25 de enero. El primero de marzo estaban de nuevo en Valcheta, tras haber recorrido más de 700 leguas.

(Sigue en página 13)



EFICIENCIA
A TODA
MAQUINA!

VINCIT

FELIZ VIAJE
EN CONFORTABLES BUQUES ARGENTINOS

A VIGO • LE HAVRE
AMBERES • LONDRES
HAMBURGO Y A LISBOA
BARCELONA • NAPOLES
GENOVA



LINEAS REGULARES
Y RAPIDAS DE CARGA
GENERAL, FRIGORIFICA
Y LIQUIDA

LINEAS MARITIMAS
ARGENTINAS
E. L. M. A.

PASAJES
CORRIENTES 389 - TEL. 32-4861 - 32-8111
LINEA NORTE DE EUROPA TEL.: 31-3181
LINEA MEDITERRANEO TEL.: 31-2493
LINEA A LAS AMERICAS TEL.: 32-7809

FLETES E INFORMES
25 DE MAYO 459 - TEL. 32-6311

LINEA A LAS AMERICAS	TEL.: 31-0270
LINEA AL BRASIL	TEL.: 31-1396
LINEA AL MEDITERRANEO	TEL.: 32-8070
LINEA AL NORTE DE	TEL.: 31-7945
EUROPA Y REINO UNIDO	31-8972
LINEA AL PACIFICO	TEL.: 32-5889
IMPORTACION:	**TEL.: 31-7189 - 32-6684**

Agentes Generales de la MITSUI - O. S. K. LINE LTD.

VENCEDOR

NUEVA CUBIERTA PARA CAMION

Firestone



LA CUBIERTA QUE USTED ESPERABA

LA FORMULA PERFECTA DEL

COLOR-HOGAR



YUSTE-20

Cualquier momento es bueno para renovar la fisonomía del hogar, con Látex Vinílico y Semi-Lustre Sintético PAJARITO. Son tan fáciles, tan rápidos de aplicar, que más que una tarea, es un placer pintar con estos dos sobresalientes productos PAJARITO!...

Uno y otro se complementan divinamente: LATEX Vinílico para "vestir" con aterciopelados colores las paredes interiores. Semi-Lustre Sintético, ideal en marcos, molduras, puertas, cocina y baño. En calidad y rendimiento, tal para cual!

Pajarito

TRADICION EN PINTURA

GOODLASS, WALL & CIA. (ARG.) LTDA. S. A. - AV. BELGRANO 1477 - BS. AS.

Por el Dr. ARMANDO BRAUN MENENDEZ
Miembro de Número de la Academia Nacional de la Historia

Roca y el Progreso

LA CAMPAÑA DEL DESIERTO Y LA PRIMERA PRESIDENCIA

ANTES de fijar posición sobre el valor histórico de un gobernante es necesario realizar un balance en el cual se acrediten sus aciertos y se adeuden sus errores, a fin de extraer el saldo positivo; y si en este proceso tiene que prestarse oídos al testimonio de los contemporáneos, sólo debe hacerse a beneficio de inventario. Porque éstos recogen de los hombres que han conocido una opinión no siempre desinteresada. Se juzga en todos los medios con excesiva o maligna severidad, o se ensalza con entusiasmo exagerado. El éxito de un gobernante como la fama de un prócer debe afianzarse en un proceso de decantación que sólo es posible con el transcurso del tiempo, durante el cual los investigadores no deben omitir el análisis minucioso y exacto, ni la crítica objetiva, siempre orientados hacia la búsqueda de la verdad comprobada.

Ya lo previó San Martín cuando dijo: "En cuanto a mi conducta pública, mis contemporáneos (como en la generalidad de las cosas) dividirán su opinión; los hijos de éstos darán su verdadero fallo".

Ha transcurrido medio siglo desde que el país sufrió la pérdida del eminente argentino, general Julio A. Roca. En este lapso la posteridad ha efectuado el balance de su gestión como gobernante y ha podido sopesar los claros y las sombras de esta fuerte personalidad, en su hora admirada a la vez que recíamente combatida, pues no en vano gravitó durante treinta años en la vida de la nación.

La investigación histórica —como la famosa tela de Penélope— es un trabajo que no termina del todo. Hay que deshacer de vez en cuantdo la trama y volver a tejer para dar mejor relieve a un personaje o lograr una versión más ajustada de los acontecimientos.

En el caso de Roca, el tejido de su historia se halla bien adelantado y los resultados visibles de su acción y de la obra cumplida nos ofrecen una prueba; por lo cual caben entonces, con justicia, los adjetivos con que la conciencia pública confirma su adhesión y manifiesta su reconocimiento.

El general Roca ostenta en el haber indiscutido de su fama una serie de actos de gobierno, de aciertos en política, de éxitos como militar, que al conmemorarse ahora el cincuentenario de su muerte —y al rendírsele el correspondiente homenaje— han sido y serán traídos al recuerdo público. Distinguidos colegas han reseñado diversos aspectos de esta vida completa; se ha resaltado así el aporte de Roca en nuestro desarrollo democrático, en el económico y financiero, en el de la marina de guerra; se habló de su política exterior, de su vida pública y su amor al campo; se ha explicado su participación en la or-



El Gral. Julio A. Roca frente a su carpa, durante la Campaña del Desierto. A su derecha, el coronel Villegas; a su izquierda, los coroneles Vintter y Teodoro García.

Argentino



Teniente general Julio Argentino Roca.

ganización de la capital de la república y destacado su figura de militar, guerrero y pacificador; se ha recordado finalmente la Campaña del Desierto y su obra en la Patagonia.

Me corresponde a mí referirme a: *Roca y el progreso argentino,* tema demasiado amplio para una disertación —que tiene su límite en vuestra capacidad de resistencia— porque en ella van implícitos los temas ya considerados. No era posible, en efecto, lograr el progreso del país sin antes haber asegurado la paz interior y exterior, afianzando la economía y las finanzas públicas, asentando las instituciones. En realidad todas las facetas de la personalidad de Roca encuentran cabida natural en el tema de mi disertación. Roca tuvo una influencia tan decisiva en el progreso argentino como para hallarse consustanciado con él.

•

Joven militar afortunado, Roca efectuó su entrada en el escenario público en un acto espectacular: la campaña del desierto.

En sus años de guarnición en la frontera —frontera infamante, porque era interna y no exterior—, había tenido tiempo holgado para meditar, observar el terreno y al enemigo; y encontrar la fórmula para terminar con el salvaje, cuyas hordas, desde el remoto descubrimiento, no habían logrado ser ni eliminadas ni absorbidas; problema vital de la nueva generación que trataba de brindar paso a la civilización y al progreso. La fórmula de Roca se nos presenta hoy como cosa sencilla, como aparecen por otra parte todas las recetas una vez curada la enfermedad; pero era necesario inventarla. La característica, la manera de combatir del indio era el malón, que caía sobre las incipientes poblaciones en forma inesperada y con ímpetu destructor; la fórmula del general consistió en invertir los papeles: ¡será el Ejército el que hará el malón a los indios!

El gobierno de Avellaneda le encomendó la campaña según los planes que Roca había sugerido y realzó su autoridad llamándolo al cargo de Ministro de Guerra. Bajo su mando directo las columnas militares, en acción coordinada y avallasadora, barrieron la pampa y sus tolderías; y en una primera etapa llegaron hasta el río Negro; se había ganado así para la civilización y el esfuerzo nacional unos 400.000 Km² de tierra fértil: ¡todo un país!

A la vera de su influjo y en los años siguientes se ocuparon otros tantos Km² con lo que se terminó una conquista demorada tres siglos, demostrando de pasó al país la magnitud insospechada de su soberanía.

Este éxito deslumbrante le valió otra conquista: la primera magistratura.

•

Cuando Roca asume el cargo, en 1880, la República Argentina no alcanza a unos dos millones de habitantes; emerge apenas de una de sus más grandes crisis institucionales: la federalización de la ciudad de Buenos Aires; más de un tercio de su territorio es dominado por el salvaje o permanece aún "terra incógnita"; sus fronteras exteriores carecen de su debida delimitación y el país padece verdadera angustia económica. Quienes le han precedido en el gobierno de la Nación, no obstante su loable capacidad y sostenido empeño, no han podido afrontar esta serie de problemas, porque antes debieron resolver otros igualmente agudos, pero más urgentes: la guerra exterior, los estragos de la peste, los alzamientos revolucionarios, los malones indígenas... El destino le ofrece ahora a Roca la gran oportunidad. El país, como un adolescente que hubiera pasado la crisis de su crecimiento, despierta a la vida y quiere desarrollar sus medios. Algo promisorio germina y pugna por manifestarse en el ámbito nacional; se asemeja al brotar de la naturaleza cuando llega la estación primaveral. Ha llegado pues la hora.

El general victorioso que nos viene de tierra adentro para ocupar el sillón de Rivadavia sólo tiene 37 años. De mediana estatura, enjuto, muestra una frente prominente en una cara pálida que se afina para terminar en una barba rubia y rala. Los ojos claros, algo salientes, le dan una mirada que puede traducir todos los matices: penetrante, irónica, despreciativa o acogedora, según apunta sobre quienes desconfía o rechaza, o dedica a quienes desea atraer la simpatía o expresarles su afecto. El uniforme militar lo lleva con elegancia y pulcritud. Según Alberdi, parecía una especie de archiduque austríaco.

Al asumir el mando anunció su primer gabinete de ministros. Dicen que la pesca del hombre idóneo es el éxito del gobernante. Probado en acciones militares y ya diestro en lides políticas —su acceso a la presidencia así lo demostraba— Roca confesaba su inexperiencia en el arte de gobernar y buscó suplirla llamando a colaborar a un grupo de hombres maduros, avezados, de honesta capacidad, al estilo de su compañero de fórmula: Francisco Madero; que los eligió bien, lo comprueban los resultados y lo revela el veredicto de la historia. Los cinco ministerios sólo conocerán doce titulares: Antonio del Viso, Bernardo de Irigoyen, Juan José Romero, Ma-



General Roca: Conquistador del Desierto y Presidente de la Nación.

nuel Pizarro, Benjamín Victorica, Benjamín Paz, Isaac Chavarría, Victorino de la Plaza, Francisco Ortiz, Wenceslao Pacheco, Edwardo Wilde y Carlos Pellegrini, ciudadanos ilustres, algunos de los cuales alcanzarán las más altas investiduras: presidentes de la República, de las Cámaras, de la Corte Suprema; muchos llegarán a la estatua consagratoria y la toponimia nacional señalará todos sus nombres.

Aplicando este don de elección, que es la mejor virtud del mando, Roca dio a Buenos Aires el intendente que necesitaba: Torcuato de Alvear, quien habría de regirla seis años, durante los cuales convirtió la gran aldea en una gran ciudad.

Con este equipo gubernativo y bajo el sencillo lema de: "Paz y Administración", el presidente Roca emprendió la ciclópea tarea de transformar el país.

Era preciso en primer lugar completar la campaña del desierto y hacer efectivo el ejercicio de la autoridad en toda la superficie territorial que constituía el patrimonio histórico de la nación. El mapa de la República Argentina se veía aún salpicado de ominosos vacíos y había que llenarlo de un color uniforme. Se imponía, por de pronto, el arreglo de los límites con los países vecinos. Apenas transmitido el mandato y aprovechando una feliz mediación de los ministros norteamericanos acreditados ante los gobiernos de Chile y la Argentina para resolver un pleito que estaba a punto de llevarlos a un conflicto armado, el presidente Roca —este general que amó como ninguno la paz y abominó la guerra pues era consciente de su dramática inutilidad— volcó su decidida voluntad a favor del arreglo ofrecido; la gestión culminó con el Tratado de Mayo de 1881, el más importante que haya suscripto la República durante su vida independiente. Con él se aseguró, definitivamente, el dominio argentino sobre toda la Patagonia oriental desde los Andes hasta la costa atlántica, con el agregado de la mitad oriental de la Tierra del Fuego.

Se logró entonces crear los territorios nacionales, concediéndoles sus límites jurisdiccionales, y con verdadera intensidad, primero exploratoria y luego administrativa, se pudo hacer efectivo dicho dominio. La autoridad nacional se instaló en Gobernaciones, Subprefecturas, Comisarías y Escuelas y fueron vinculadas las incipientes capitales con una línea de transportes nacionales. En el país, de uno a otro confín de sus 2.800.000 Km², desde el trópico hasta el canal Beagle, pudo flamear el emblema nacional.

Asegurada así la paz exterior y también la interna —pues la sola presencia del general bastaba para enfriar el ímpetu de los caudillos,— el presidente y sus colaboradores pudieron abocarse a la tarea constructiva. Los departamentos de Estado dieron todo de sí para impulsar el progreso nacional; vemos la significativa síntesis: a la ciudad de Buenos Aires se la aseguró su régimen de gobierno mediante la Ley Orgánica de la Municipalidad, y su sistema judicial, con la Ley Orgánica de Tribunales. La ciudad Capital fue transformada y embellecida, se triplicó su superficie, se contrataron las obras de su puerto marítimo y se la convirtió en la ciudad más importante de América Latina. Aumentó tres veces la red ferroviaria; los 2.318 kms. existentes alcanzaron, al término del período, a más de 6.200. El fomento de la agricultura y la ganadería tuvo singulares consecuencias: el país dejó de importar trigo y se creó la industria frigorífica, transformándose la República en exportadora de materias alimenticias. Se unificó la moneda, consolidándose la deuda interna y externa, se triplicaron los ingresos fiscales, se creó el Banco Hipotecario Nacional. Fue sancionada la Ley de Educación común y a su influjo aumentaron las escuelas, triplicándose alumnos y maestros, duplicáronse los colegios normales y técnicos, se dio estatuto y se favoreció a las universidades; se creó el Registro Civil. Al amparo de la libertad asegurada y atraídos por las posibilidades de este generoso suelo, vinieron y se afincaron 500.000 emigrantes europeos que brindaron a la nue-

AMERICANO
Gancia
...ES SUPERIOR!

va patria su afán y lo mejor que podían ofrecerle: sus hijos.

El análisis permite apreciar la justicia de la frase de Ricardo Rojas: "La Argentina, recién después del 80 logró estabilidad, cohesión y eficacia como nación".

La época de paz, libertad y prosperidad que gozó la república durante estos seis años favoreció además la expansión de la cultura en sus variadas expresiones: se hicieron efectivos los medios para la publicación de las obras fundamentales de nuestros más destacados publicistas: Sarmiento, López, Groussac, García Merou; los ensayistas e historiadores Wilde, Cané, Mansilla, Saldías, Pelliza; los poetas: Guido Spano, Gutiérrez, Obligado, Navarro Viola, Andrade; los hombres de ciencia y pensadores: Ramos Mejía, Zeballos, Lafone Quevedo, Moreno, Silveira, White. Fue tal la irradiación de estos talentos y tal lo propicio del ambiente durante aquel período que se ganó con "la generación del 80" su calificativo más glorioso e imperecedero.

En mayo de 1886 el presidente Roca se dirigió al Congreso para leer su último mensaje; en el camino fue cuando recibió la pedrada que un irresponsable le tiró a la cabeza y que le salpicó de sangre el rostro, el uniforme y la banda presidencial que había honrado. Tomado del brazo por Wilde, el general prosiguió su camino y se detuvo a la entrada el tiempo suficiente para que su médico y amigo le vendara la herida. Se conoce el diálogo entre ambos:

—Doctor Wilde, es la primera cachetada que he recibido en mi vida.

—No es usted sólo, presidente, quien la recibe, sino el decoro de la República —fue la rápida respuesta.

Cuando apareció minutos más tarde, a fin de ocupar su sitio en la sala augusta, fue recibido por la concurrencia de pie, en medio de una salva sostenida de cálidos aplausos, tales como nunca conoció.

Roca, con una voz que apenas atenuaba la emoción de aquel instante, se excusó de leer todo su último mensaje; quiso tan sólo rendir homenaje a los consejeros y colaboradores que la habían acompañado en el gobierno y recordar que se hallaba la República reintegrada en sus verdaderos límites y en posesión de su capital histórica y que, por primera vez en su historia, el país había gozado de paz interna y externa. Los concurrentes no pudieron dejar de pensar que la sangre que manaba de la frente del presidente era la única que se había derramado en el país durante los seis años de su mandato.

Al transmitir meses después, el 12 de octubre, el mando presidencial a su sucesor, el general Roca le expresó: "Os transmito el poder con la República más rica, más fuerte, más vasta, con más crédito, más estabilidad y más serenos y halagüeños horizontes que cuando yo la recibí".

Nadie desde entonces ha podido desmentirlo.

(Viene de página 7)

Sometimiento

Los caminos al interior fueron quedando expeditos. Los grandes caciques percibieron la necesidad de irse sometiendo; si bien disponían de armas de fuego para combatir con el ejército, carecían de experiencia suficiente para su uso, aunque no por eso dejaban de ser peligrosos. En sus combates, cuando no les ayudaba el factor sorpresa, eran continuamente los vencidos, dejando muertos, heridos y prisioneros. Lo racional era entregarse.

El 24 de marzo de 1884 se entregó Namuncurá en Ñorquín, lo que ya había hecho Maripán. Millapí, Vidal y Antuco hicieron lo propio. Era el comienzo del derrumbe.

El 1º de enero de 1885 se sometió al gobierno, en Junín de los Andes, entregándose con 700 indios de lanza y 2.500 de chusma, el famoso Sayhueque. Eran sus fuerzas, con las de Inacayol, Foyel, Huenchenequel y otros caudillos, los que rendían sus armas. En las tolderías de Genua se entregaron fuerzas de Chiquichán y Cual al mayor Vidal que el teniente Insay condujo a Valcheta, desde Viedma.

El 20 de febrero de 1885 el general Vintter comunicó al jefe del estado mayor general Viejobueno que había quedado "concluído para siempre, en esta parte, la guerra secular contra el indio".





EL MEDICO DE CABECERA DE NUESTRO CAMPO RECOMIENDA...



PLAGUICIDAS
FUNGUICIDAS
HERBICIDAS
INSECTICIDAS
FERTILIZANTES

ATANOR

SOLICITE FOLLETOS

ATANOR S.A.M.

LAVALLE 348 - Tel. 32-8141/55 - BUENOS AIRES
SARMIENTO 819 - 7° P. - Tel. 66325 - ROSARIO
SAN JUAN 550 - Tel. 30394 - MENDOZA
MENGUELLE 81 - Tel. 230 - CIPOLLETTI - RIO NEGRO


MODERNIZACION
Y MAYOR
TONELAJE PARA LA
MARINA
MERCANTE
ARGENTINA
ASTARSA
ASTILLEROS ARGENTINOS RIO DE LA PLATA S. A.
OFICINAS: Tucumán 1438 - T. E. 40-3425 - 27 - BS. AS. VARADERO Y TALLERES: RIO LUJÁN (margen derecha) TIGRE F. G. B. M. - T. E. 749-0791 - 2 - 3 - 5 - 6

ROCA, ADALID



El Prócer.

ROCA ha vuelto, a través de estas densas décadas de su inmortalidad, al extremo sur de la Patria, la comarca de su más extraordinaria epopeya.

En el instante transitivo en que se apagaban las luces de aquellas generaciones que le conocieron, mientras otras nuevas llegaban a la plenitud de su cumbre, llenando de suave resplandor el ámbito nacional, comenzó el retorno triunfal.

La hora compleja —aquella en que puede hundirse un recuerdo para siempre, llevado por las corrientes nuevas, con distintas inquietudes y pasiones— le retornó al Sur, reteniéndole, en gesto ancioso de que sobreviva en la eternidad.

Allá está, en Río Negro o Neuquen, en Chubut o Santa Cruz, o en Tierra del Fuego —la Patagonia que él conoció y que supo amar— asistiendo como Prócer a la trayectoria civil a que dio formidable impulso.

I

Comprensión y amor acompañan a Roca.

La gratitud de los que experimentaron los beneficios directos de su acción decisiva, que resultara como una floración de iniciativas, fue sustituída por le sentimiento de devoción, ajeno a todo interés personal. Se salió la figura airosa de la zona en que afluye natural el halago hacia quien ejerce el poder con donaire de estadista y penetró en la serena región de los juicios definitivos.

Se avanzó en los dominios de la historia, donde las palabras alcanzan vigor de sentencia, que se escribe en la piedra y el bronce. Dejó de escucharse el sahumerio obsecuente, la frase ligera y sonora, las sátira o la diatriba.

Hace poco, todavía, que se fue para la Patria: medio siglo, pero mucho que partió para los sureños, dándoles en el pesar y la meditación, prolongadamente, el tiempo requerido para el juicio histórico. En el norte y el centro del país, se le reemplazó y completó; en el sur, no.

Otros prohombres le sucedieron en las funciones supremas de la República, mas nadie como él miró hacia la Patagonia. Hubo momentos de luz, atisbos promisorios, pero faltó la concreción integral. Para el Sur, el hombre genial ha sido, y es todavía, Roca.

Por eso mismo, si la Nación ha encontrado ya el ritmo triunfal, que le acompaña en su ascensión eterna, los pueblos australes han madurado su concepto inmutable, como de ley cósmica, y el verbo afirmativo de su gloria se viene escuchando con serena unción en todos los hogares exaltándole.

¡Y cuántos años hace que el Sur venía reclamando el regreso de Roca, no sólo en su espíritud sino también por la influencia de su ejemplo! ¡Cuántos lustros transcurridos a la espera de ver surgir, en un lado u otro, al émulo del gobernante visionario y tenaz, soñador y constructivo, que lograra colocarse, para los patagónicos, al lado de tan maravilloso exponente de la argentinidad!

II

La Patagonia es, en su esencia, obra histórica de Roca.

Fue el hombre que se necesitaba para percibir su grandeza, intuir su futuro e iniciar la realización del plan fundamental, dando por éste los pasos decisivos.

Otros la habían descubierto; no faltó quien la subestimara; y si están los que la quisieron entrañablemente, desde antes, nadie hizo tanto por ella como Roca. Para él fue realidad en atisbo, esperanza grande, noció anticipada de que gravitaría poderosamente en el decurso de las décadas. No de los siglos: de las décadas y aún los lustros inmediatos.

Tenía como una idea premonitoria de la vastedad meridional, acaso más definida en razón de haberla incorporado definitivamente a la Nación. Mirábala en su intimidad, a manera de "pater te-

DE LA PATAGONIA

Especial para Argentina Austral

rrea". De ahí que para tener una idea cabal del patricio, con sus proporciones justas y su donoso equilibrio, no pueda prescindirse del Sur Argentino, pues sin la presencia de éste el cuadro se simplifica excesivamente.

Sobre la inmensidad sureña se reflejó el pensamiento roquista, influyendo en su devenir de modo ostensible. En todas partes están las huellas de su acción eficaz, segura y promotora; en ninguna son tan hondas y firmes, anchas y fecundas, como desde el río Negro hasta el canal de Beagle. Pareciera como si el sino de este ciudadano hubiese sido el de avanzar hacia el austro para brindar, desde él, la mayor suma de bienes a la República. Es que fue el escenario reservado expresamente a su acción proficua.

III

Es el Adalid de la Patagonia. Sin ambicionarlo, dejándose elevar por el destino, alcanzó esa jerarquía suprema. Lo es desde que en Río IV preparó con extraordinaria habilidad de estratega su marcha triunfal, realizando el propósito con que Alsina soñara. Este no pudo hacerlo, porque ignoraba un secreto vital de la ciencia del guerrero: atacar y vencer; buscar al enemigo y anularlo, sin darle tiempo ni para rehacerse ni siquiera para replegarse.

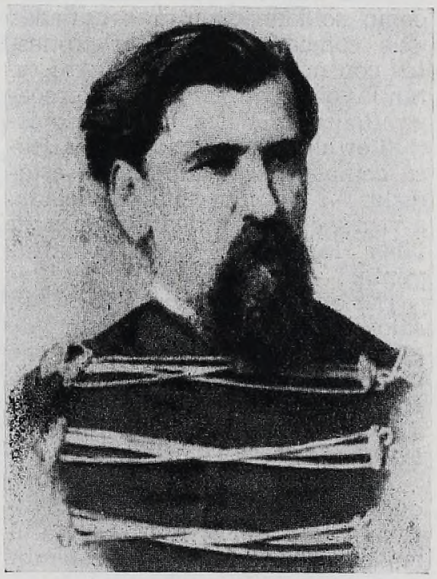
Necesario era que se hiciese sentir el imperio de la fuerza, para hallar la definitiva pacificación sobre los laureles, no muy enrojecidos, de la victoria. Era el conductor castrense el que lo proponía, dejando entrever bajo la chaqueta del soldado el corazón del ciudadano, junto a la banda del general el símbolo de otra autoridad.

Todo por el éxito de las armas, primero, mas para bien común de la República; luchar para ordenar, que es responsabilidad superior y permanente. Pelear para civilizar, en una adaptación de las circunstancias al ideal sarmientino.

La dominación carece de sentido trascendente si al mismo tiempo no es civilización. Por eso Roca se preocupó de civilizar las tierras a que llegó. Fundó pueblos, radicó familias, extendió los beneficios de la acción tutelar. Fue un colonizador. A él se debió la gran corriente pobladora y progresista que avanzó desde el Norte y el Sur sobre la dilatada región patagónica.

IV

Cuando por vez primera Roca puso sus pies en las tierras que comienzan en el Colorado, ya era general. Los eventos le habían sido propicios, llevándole con celeridad a través de su ejecutoria castrense, facilitada la ascensión prócer por su inteligencia, su valor y su ductilidad. ¿Qué otra cosa ambicionar, como militar, si tanto y bien teníalo hecho con prontitud dentro de lo necesario y conveniente?... Pero él sintió que en los campos sin límites que se extendían ante sus ojos, y más allá, como ultrahorizontes, casi por completo despoblados, sin otros caminos que las rastrilladas indígenas, existían posibilidades maravillosas, así como inmensos tesoros están siempre, y doquiera, a la espera de quien sepa ponerlos en evidencia. A la tarea reveladora, que aseguraría magníficos panoramas a la gente venidera, se dedicó con fervor de patriota y serenidad de conductor.



Coronel Uriburu.

Ese aspecto de la obra de Roca, el menos conocido, es el que otorga a su individualidad un rasgo personalísimo sin parangón posible, y el que más mueve a la gratitud el corazón de los hombres del austro. Es que se ha hecho poco, demasiado poco, generalmente, en el resto del país, para difundir esa acción trascendente y facilitar un pensamiento lúcido sobre el punto. Lo que más ha querido y ama el patagónico, lo que percibió con nitidez en su hora y aprecia ahora gallardamente, no tuvo la difusión generalizada que era menester a fin de que el país entero lo entendiera a Roca con la trascendentalidad del sureño. Acaso se haya debido el hecho a que ha tardado en demasía la aparición de su biógrafo, compendioso y exacto, hondo y cabal, que ofreciere a los conciudadanos los perfiles inconfundibles de su semblanza genial.

Muchos han trabajado en su estatua, en general fragmentariamente, sin decidirse a encarar la obra completa, digna de la pluma de Plutarco. Existen desde hace décadas bocetos admirables, pero estuvo ausente la realización necesaria para el justiprecio colectivo.

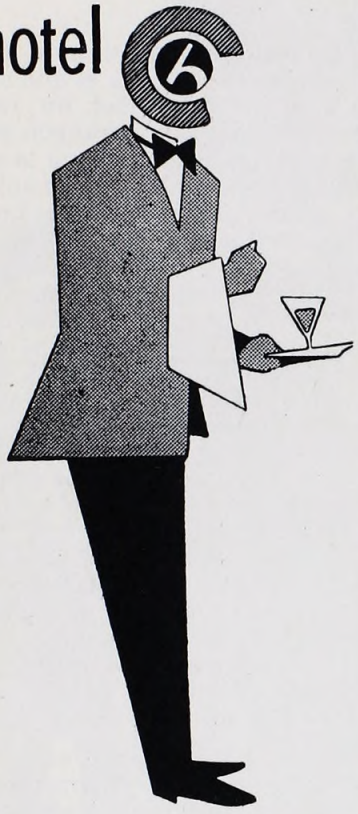
La estatua de mármol sólo puede estar hecha en un solo bloque. El monumento, debe ofrecer la visión integral del prócer, no circunscripta a hechos salientes, pero no completos, sino tomándole en lo definitorio.

El más promisorio de sus biógrafos fue Lugones, muerto al promediar la tarea ciclópea, en la que atisban ideas inoportunas y conclusiones forzadas, que respondieron a su interpretación personalísima del héroe. Mariano de Vedia nos dio sus recuerdos personales, más bien, en vez de completar la empresa difícil del genial cordobés. Notables son las semblanzas de Amadeo y Braun Menéndez y tuvieron aciertos magníficos Carbó y de la Plaza.

El camino andado es largo y excelente. A través de las dos presidencias surge el prohombre con vigor que asombra.

COMODORO

hotel

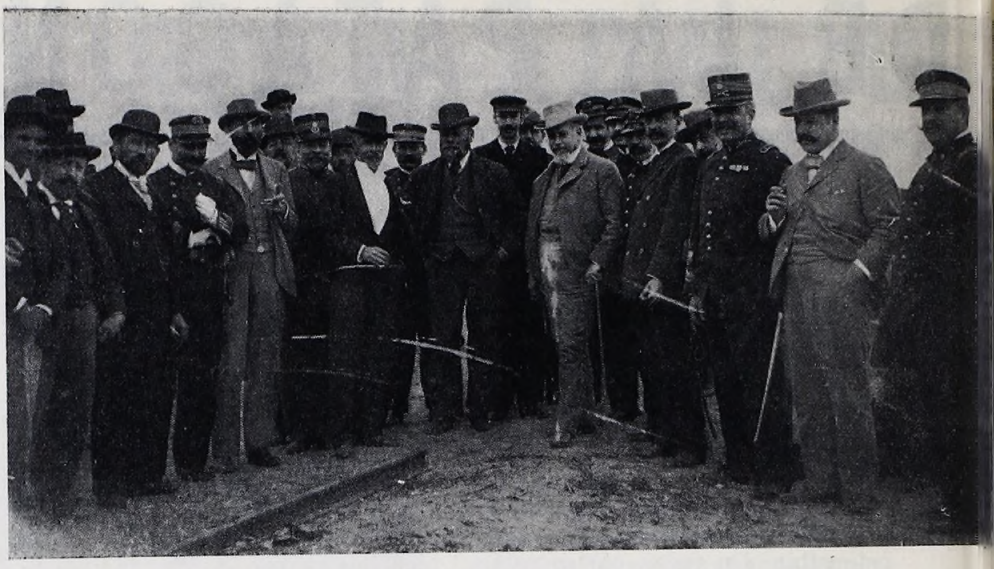


120 HABITACIONES
CON BAÑOS INDEPENDIENTES

EL HOTEL MAS CONFORTABLE DE LA COSTA ATLANTICA

RESTAURANT A LA CARTA
CONFITERIA
SALON PARA FIESTAS

9 de Julio esq. Rivadavia
T. 2060 al 2063



El Presidente Roca en su visita al valle del Chubut, en 1899.

V

Los episodios de su vida militar, su acción y su pensamiento como soldado, fueron estudiados más concienzudamente y expuestos con mayor valimiento. Ahí están las obras de sus pares, Olascoaga, Racedo y Vélez, sobre todo éste. Por ellas conocemos más a Roca como general que como estadista. Ni siquiera está enunciada, a veces, con brevedad propicia, su labor legislativa y de constituyente.

¿Es que se considera a Roca tan sólo grande como conductor de ejércitos?... Su obra civil no le fue en zaga —y esa es la que relata Braun Menéndez— y entre toda trascendente es la que cumplió en la Patagonia.

Roca es grande donde se lo busque, como hombre de armas. Obstinado en Pavón, valeroso en Curupaity, arremetedor en Ñaembe y triunfal en Santa Rosa, pudo decir que se abrió paso entre los bravos con su espada. Pero es en la Campaña del Desierto donde campea el genio matemático y se impone la concepción moderna. Su éxito le abrió las puertas que guardaban celosamente los procónsules de la política.

Roca entró a la historia grande por su acción en la Patagonia. En ella y por ella. Nunco lo olvidó. Fue su extraordinario acierto.

En la región austral desarrolló la obra más grande, fecunda y permanente, magnífica en su hora y de infinitas proyecciones a través de los tiempos. Esa es su gloria máxima.

VI

Apenas llegaba el ejército expedicionario a las márgenes del río Negro cuando ya se perfilaba el primer gobierno patagónico, a su frente uno de los colaboradores de Roca. Es un estatuto embrionario el que se le dio, pero suficiente para decir hasta dónde extendíase el suelo patrio, protegido por la Bandera, parte integrante de la soberanía nacional. Una aldehuela fue elevada a la condición de capital; precisamente, la de más vieja fundación patagónica.

Terminada la Campaña, enarbolado por Villegas el pabellón argentino en Cerro Carmen —como más al sud habíalo hecho Piedrabuena— ya estaban distribuyéndose las nuevas autoridades en todas partes, como un anticipo de que el desierto iba a poblarse, como efectivamente se pobló.

Primero, las subdelegaciones marítimas; en seguida los pioneros científicos; después, los medios de comunicación y transporte; más adelante, los gobernadores.

Suya fue la Ley de Territorios. La extensión patagónica, dividida con arte, acogió nombres que, andando el tiempo, se incorporarían a la nomenclatura de los estados constitutivos de la República. De la nada en lo humano y en lo económico, se pasó a cuatro nuevas provincias mientras Tierra del Fuego espera la hora de su madurez institucional.

Como ministro o como Presidente, el nombre de Roca es inseparable de los documentos de ordenación preconstitucional de los históricos territorios. Los incorporó a la Nación, apenas palpitantes, y ellos se incorporaron plenamente a la República. El ciclo previsto se cumplió.

VII

¿Quién preparó las condiciones esenciales para que se avanzara

en el desierto? ¿Quién más apoyó a Moyano y a Fontana, a Vintter y Olascoaga? ¿Quién secundaría a Lasserre? ¿De dónde el nuevo impulso que agiganta a Moreno o el que arrastra a Visosky?

Moyano ya estaba en Santa Santa Cruz, entrenándose para su misión civilizadora. Pero ¿de dónde partió la sugestión poderosa que hizo entrever el destino del Sur a Fontana, ya vencedor de las imponderables selvas chaqueñas? ¿Cuál es el verdadero intérprete de Piedrabuena? ¿Dónde está el propulsor de los colonizadores, como Oneto, o el que asegura la acción contemporánea de Menéndez?... A los que no pudo llevar desde el Norte, desde el austro mismo los impulsó a la realización de su destino.

Detengámonos de nuevo. Trazó los límites de los territorios. Era el único que sabía bien, correctamente, lo que debía ser el Sur, lo que es, tan lejano todavía para muchos, en remota distancia entonces.

De los exploradores hizo gobernantes o exaltó a esta jerarquía a sus valerosos sableadores de la víspera. "La Conquista ya está terminada, falta la Colonización, se impone el Gobierno", les fue diciendo. Cada uno entendió e hizo cuanto era posible, que fue mucho. No se les igualó en trascendencia.

Los gobernadores sembraron poblaciones a voleo, desde Chos Malal a San Martín de los Andes y Trevelin, también desde Roca a Pringles, a lo largo del litoral en el extremo de los valles, al amparo de la Cordillera. No hubo simiente que no germinara. Fue el comienzo del prodigio.

Aquellos generales y marinos, trotapampas seguidores, eran los únicos que sabían, porque todo lo habían visto con sus ojos, en una hora en que la tarea alcanzaba caracteres épicos, que entonces no eran confundibles exploración y turismo.

Creó escuelas, levantó templos, envió maestros y misioneros. Otorgó campos para que echase raíces el hombre progresista, apoyó el comercio de extraordinaria ayuda, fomentó la navegación, impuso el orden, protegió las vidas y afianzó la justicia. Más tarde, urgido por el pensamiento de acelerar el ritmo evolutivo, quitó las aduanas, trazó caminos, prolongó el telégrafo hasta Cabo Vírgenes —cruce longitudinal y transversal de lo desierto, promovió canales de riego e imaginó un alardeante zigzaguear de líneas férreas.

Sería vano, por tres cuartos de siglo, esperar de otros un conjunto de realizaciones idénticas a las suyas. Desde su cargo consular construyó más que los otros en común.

VIII

¡Qué difícil es la superación!

Es verdad que otros pensaron en el Sur. Un militar admirador suyo, que supo despertar grandes esperanzas, inició tarea acertada, pero recién en los últimos tramos de su mandato, por lo que su labor, aunque comprensiva, fue incompleta. De ahí que pueda sostenerse que Roca fue original y único. No tuvo maestros —quizás algo aprendió leyendo los Comentarios de César— y no ha tenido émulos. Quizás no los llegue a tener jamás, por mutación también, de los tiempos. A nadie copió, ni ha aparecido el hombre dispuesto a contemplar su obra de gigante. Esa es su gloria y también la suave pesadumbre del patagónico, que lamenta no haya tenido un sucesor digno en los períodos en que tanta falta hizo.

¡Qué tarea maravillosa pudo haberse realizado en la Patagonia en el último siglo, principalmente si se hubiesen seguido las firmes huellas próceres del gran tucumano!... El tiempo del no hacer no es recuperable, lamentablemente.

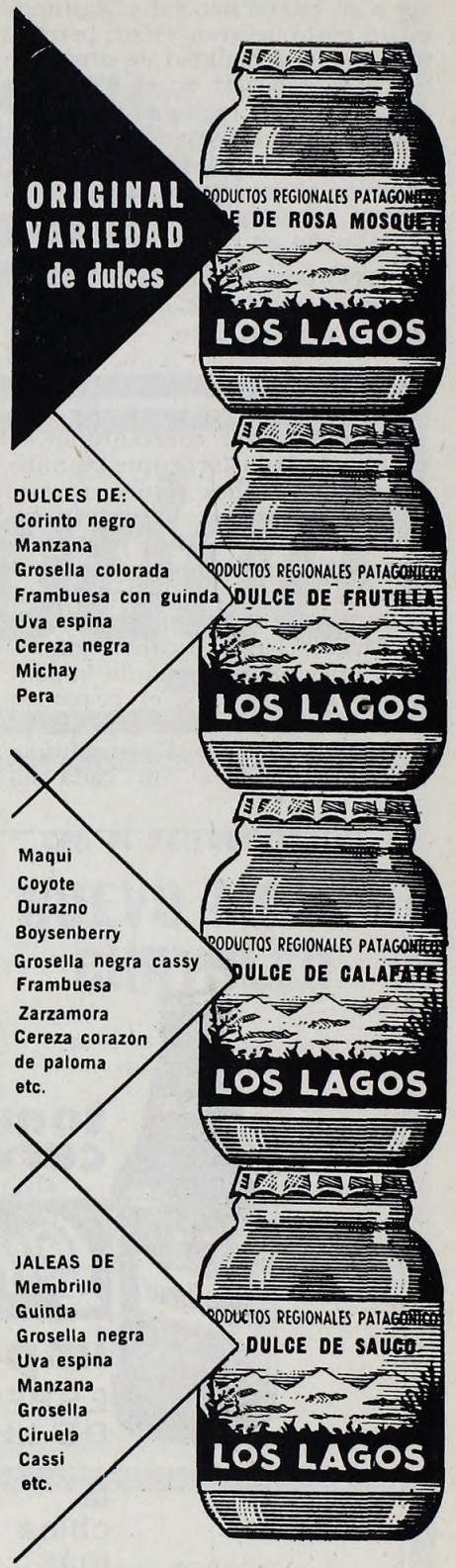
Las fuerzas expansivas, armonía del subsuelo fecundo y del alma soñadora y grande del patagónico, pudieron ser combinadas para provocar un salto mucho mayor al que fue dado. No faltaron los elementos autóctonos propicios: falló el aliciente. En otras palabras: faltó Roca.

IX

En ciertos tiempos —que pronto completarán el siglo— no se pensaba seria y cabalmente en la Patagonia. Era como la región de las leyendas negras. Roca fue para los argentinos como el verdadero descubridor del Sur.

Hizo desaparecer, como por ensalmo, la desaprensión de Sarmiento: es que él sabe que la Patagonia existe, que es realidad concreta y amplia como cláusula oratoria de Magnasco o Irigoyen. Tiene clara noción de sus límites, de sus riquezas vírgenes y de su proyección soberana.

La ignorancia que impedía ver fue sustituída por el haz de luces de la verdad. Los errores y las distorsiones de criterio fueron orientados. El concepto del derecho fue afianzado, no por quererse algo ajeno sino por exigirse el resguardo de lo propio. Esto pudo encrespar los ánimos, que Roca supo vol-



ver a su estado natural y legítimo en un gesto de gran señor, permitido por la genialidad de otro gobernante consular en el Estrecho de Magallanes, en aguas internacionales. Los dos mandatarios, en un abrazo ideal, Roca y Errázuriz, pusieron término a la agria discusión y calmaron a los estrategas de la lucha entre hermanos.

¡Cómo para que los patagónicos no le amemos! Nos conquistó de lleno y para siempre.

X

El profundizar constante en el estudio de la historia, que permite separar los hechos según sus verdaderos caracteres y su influencia en la marcha de la nacionalidad, ha venido agrandando la concepción de lo que realmente fue la Campaña del Desierto: término de un largo período, oscuro e impreciso, infecundo y lleno de imponderables peligros, y el comienzo de una etapa afirmativa, en que la luz de la civilización se difunde del rio Colorado al Sur, cada día con nuevo brillo, mientras una conciencia nacional asume la función rectora de la región definitivamente incorporada a la vida, al sentimiento y al progreso argentinos.

Trascendente sentido de afirmación alcanza la empresa que Roca encaró en 1879, llevó a cabo con precisión y consolidó con su obra de gobernante.

El hecho actual de que para celebrar el medio siglo que nos separa de la muerte de Roca se le asocie principalmente su Campaña demuestra que el concepto de ésta ha evolucionado profunda y certeramente, dándosele no sólo en lo militar sino también en lo político la significación histórica más ajustada al evento nacional.

La apreciación del carácter de Roca se torna más completa a medida en que se perfecciona el sentido de lo que fue y sigue importando su obra con relación a lo que por él dejó de ser desierto. Ese es el camino que conduce a entender el cariño que le profesa el hombre del Sur.

XI

Roca ha vuelto a la Patagonia. Está en ella en el bronce, gallarda y cómodamente, como quien está en lo suyo, rodeado de consideración y afectos.

Sus monumentos no fueron levantados para perpetuar una memoria, principalmente, sino para que se dispusiera de altar en que se ofrende un generalizado, consubtanciado y permanente pleito homenaje. Obras de gratitud, comprensión y aprecio están ahí para que las gentes digan su pensamiento y expresen su sentir.

Roca vive en el corazón de la Patagonia. De ahí no se irá más, prisionero del amor ciudadano.

Es la exaltación de todo el Sur, de esa parte inquieta del alma argentina, por el extraordinario Adalid.

Buenos Aires, 1964.

Juan Hilarión Lenzi



"ANDA COMO UN TIRO"



PICK UP Dodge

¿Quiere probarla?... Suba... accione el arranque... (¡oiga "ronronear" su poderoso motor!). Ahora inicie la marcha suavemente... note qué firme y segura es; ahora dése el gusto y acelere rápidamente... ¡el "salto" hacia adelante es fabuloso! ¿no?... Ahora déjela irse... ¡y goce de la vida sintiéndose dueño de esa plus-potencia de los 137 HP - tan dóciles - y de esa estabilidad asombrosa de la pick-up DODGE! Y además... ¡qué cómoda y elegante es! Para andar y pasear... ¡incomparable!

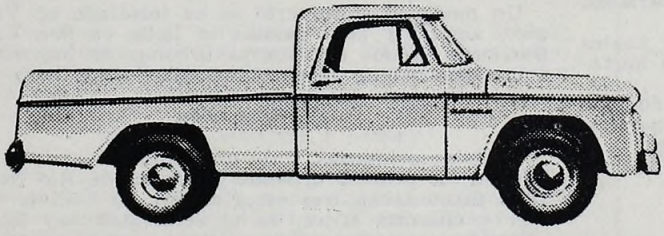
Y EN EL TRABAJO

¡Fenomenal! La mayor potencia de su motor y sus modernas y prácticas características, le permiten rendir mucho más... ¡en mucho menos tiempo!



con el extraordinario NUEVO MOTOR CHRYSLER

137 HP - 3,68 litros de cilindrada
Válvulas a la cabeza



Adquiera su pick-up DODGE y se cerciorará de que, paseando o trabajando, le rinde más sin que el consumo aumente... ¡por eso conviene más!

Informes:

SOCIEDAD ANONIMA IMPORTADORA Y EXPORTADORA de la PATAGONIA

PERFIL SOMERO DE LA PATAGONIA

Todas las opiniones coinciden en la apreciación de la Campaña del Desierto.

En verdad, no pueden levantarse voces disonantes al respecto.

El Ejército, bien organizado, magníficamente comandado, llenó cabalmente el cometido militar.

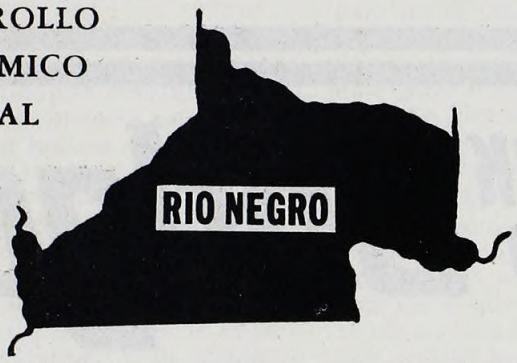
La Nación dejó de tener fronteras internas. La resistencia del indio fue vencida. El desierto quedó abierto al poblador.

¿Qué es lo que hizo en la vastedad de la Tierra abierta a la civilización, el hombre de empresa?

¿Qué se ha construido sobre la inmensidad austral? ¿Cuál es su grado de crecimiento económico y social?

Rápidamente lo expresaremos en cinco notas, una por cada jurisdicción política o administrativa. Son la síntesis de la realidad actual; como quien dijera el perfil somero de la Patagonia de nuestros días.

DESARROLLO ECONOMICO Y SOCIAL



VIEDMA, al comenzar la campaña del desierto, recié se había convertido en capital de la Patagonia, la nueva y vasta gobernación que se extendía, entre mar y cordillera, hasta la junción del Atlántico y el Pacífico. Con ese acto, había dejado de ser una extensión de Carmen de Patagones, ciudad bonaerense a que se mantuvo unida, solidaria en todo, lo que se explica, porque nacieron en el mismo año (1779) y crecieron juntas.

Era Viedma una aldehuela, con su sede gubernativa, una dotación del Ejército, vecinos que ejercían el comercio y pequeñas industrias, agricultores en ciernes y ganaderos en embrión.

Siguiendo hacia el Oeste, por el valle, estaban San Javier y Cubanca, pequeños centros rurales, en cuya vecindad merodeaban los indios. No existían otras poblaciones, pero pronto fueron apareciendo, como General Roca y Guardia Mitre, fundadas por el Ejército.

Superficie y población

En la superficie de 203.013 km². que tiene Río Negro habitan 195.000 personas. La mayor parte está concentrada en Alto Valle, Nahuel Huapi, Valle Medio y en la zona de la Capital. El Cuy, 25 de Mayo, 9 de Julio y Valchete son departamentos de escasísima densidad demográfica, como que hay 4 kilómetros cuadrados por habitante. La densidad media de la Provincia es de 0,95 habitante por km²., con un máximo de 6,30 en General Roca, 3,60 en Bariloche y 1,06 en la Capital.

Explotaciones

Las explotaciones agropecuarias de Río Negro son 9.500, con una superficie total de 12.097.350 hectáreas. De éstas, en 1960, eran de propiedad privada 4.000.000 de hectáreas; las tierras fiscales sumaban 5.296.000 hectáreas.

Las superficies sembradas eran en el citado año: 5.700 con cereales; 2 con girasol; 230 con cultivos industriales; 16.150 de forrajeras; hortalizas, 6.600 hectáreas.

Hay 3.370 explotaciones con viñedos, de los cuales 2.500 en General Roca, ocupando aquélla 13.900 hectáreas. Las plantas en producción eran 35.250.000.

Los frutales en producción alcanzan a 3.000.000, de los cuales dos millones son manzanos, 70.000 perales, 134.000 durazneros, 80.000 membrillos, etc.

Los olivares están representados por 11.700 plantas.

Ganadería

Dispone Río Negro de 140.000 vacunos, distribuídos en 3.400 establecimientos. Los lanares son 3.131.000, en un total de 4.200 explotaciones. Los porcinos, 8.700, principalmente Duroc Jersey y criollos. Los equinos, 107.200, de los cuales 46.600 son exclusivamente de silla.

El total de lana alcanza a 11.500.000 kilogramos.

Los cueros lanares comercializados fueron 344.000, los vacunos 8.000, los caballares 6.200 y los de caprinos 127.200.

Abastecimiento

Los suministros necesarios a la población son atendidos por un importante número de casas comerciales, debidamente distribuídas, conforme a las posibilidades prácticas.

El abastecimiento de carne estaba representado en 1960 por: 218.000 lanares, 107.000 caprinos, 4.500 vacunos, 2.300 porcinos y 3.300 yeguarizos.

Los centros de abastecimiento de las casas de comercio son: Buenos Aires y Bahía Blanca, que utilizan las líneas férreas a Alto Valle y a San Carlos de Bariloche.

Industrias

Se han desarrollado mucho las industrias vinícola, sidrera, de elaboración de frutas y hortalizas, como asimismo la forestal. El álamo provee la mayor parte de la madera que se utiliza en los cajones fruteros. La producción minera crece constantemente.

Los yacimientos petrolíferos de Colonia Catriel han permitido incorporar a Río Negro a las provincias argentinas productoras de hidrocarburos, con excelente rendimiento y notables perspectivas.

El suministro de energía eléctrica está a cargo de centrales térmicas e hidráulicas con una potencia instalada que alcanza a 39.300 kw., de los cuales 28.500 corresponden a servicios públicos y 10.800 a autoabastecimientos. La generación total en 1962 fue de 98.500.000 kw.

Acción bancaria

Funcionan en Río Negro 36 casas bancarias, pertenecientes a: Banco de la Nación Argentina, Banco de la Provincia de Río Negro, Banco de Río Negro y Neuquén, Banco Argentino de Comercio y Banco de Italia y Río de la Plata. En General Roca tiene una sucursal la Caja Nacional de Ahorro Postal.

En 1962 los depósitos hechos en las instituciones bancarias alcanzaron a 1.359,6 millones de pesos y los préstamos sumaron 1.195,3 millones.

Comunicaciones

Se dispone en Río Negro de medios de comunicación telegráfica, telefónica y radiotelegráfica, con servicios aéreos y terrestres de correspondencia (además de pasajeros, encomiendas y pequeñas cargas). La red policial de radiocomunicaciones es excelente, cubriendo toda la extensión de la Provincia.

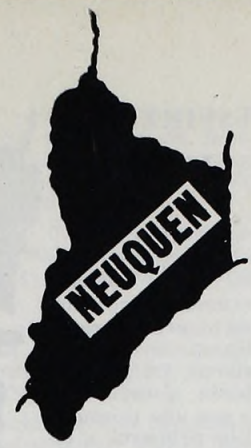
Un moderno aeropuerto se ha instalado en Viedma y otro, amplio y bien dotado, se halla en San Carlos de Bariloche. Todos los centros urbanos de importancia, y aun algunos muy modestos, poseen pistas para aviones.

Educación

Escuelas primarias y de enseñanza secundaria funcionan en los centros urbanos y rurales de Río Negro. En 1879 funcionaban tres escuelas: las de Viedma, San Javier y Guardia Mitre; en la actualidad hay 225, entre ofiicales y privadas. Estas últimas son atendidas por la Congregación Salesiana.

En 1962 concurrieron a las escuelas ofiicales 29.965 alumnos y 3.078 a las privadas, lo que hace un total de 33.043, equivalente al 1,1 por ciento del total del país.

SORTILEGIO DE LAGOS, MONTAÑAS Y VALLES



LA jurisdicción neuquina surgió enteramente del dominio mapuche a influjo de la Campaña del Desierto. Ninguna población blanca se hallaba establecida en aquélla cuando avanzaron las tropas del General Roca.

Neuquén fue residencia de los valientes misioneros que comenzaron a propagar la fe cristiana en la Patagonia; al retirarse, todo quedó en manos del indio bravío, indómito. Caciques de renombre, como Sayhueque, Namuncurá, Reuquecura, Inacayal y Ñanquecheu tenían sus parcialidades en esa parte de lo que llamábamos desierto.

Primeras poblaciones

Roca acampó en la confluencia del Limay y el Neuquén, en decisión lógica que resultaría premonitoria; pero la población tardó veinticinco años en surgir netamente.

La primitiva capital del Neuquén fue instalada en el campamento de Campana Mahuida, pero prontamente el Gobernador, coronel Manuel José Olascoaga, la trasladó a Ñorquin —donde en 1886 se efectuó la primera elección municipal— de donde al año siguiente la llevó a Chos Malal, fundada el 4 de agosto de 1887. El 12 de setiembre de 1904 la Capital fue definitivamente instalada en Neuquén.

La población civil había comenzado a afluir, surgiendo centros urbanos; además de los tres nombrados, los de Junín y San Martín de los Andes, todos de base militar.

Hoy, Neuquén es un semillero de poblaciones. Tiene además, una considerable población rural, que con la urbana completa 120.000 habitantes de la Provincia.

Economía neuquina

La principal fuente económica del Neuquén está en la minería, que es variada y rica, aunque es más como potencial que como aprovechamiento.

Arcillas, baritina, espaltita, diatomea, estroncio, magnesio, talco cerámico, uranio, son algunos de los minerales en explotación. El día en que haya suficientes caminos y se equipen modernamente los mineros, se incrementará la producción. Hay cobre, plomo, oro y plata. Se dispone de cal, piedra laja, yeso, sal de roca, etc.

Los yacimientos petrolíferos fiscales produjeron un millón de metros cúbicos y 137 millones de metros cúbicos de gas.

La agricultura se desarrolla en zonas de riego inmediatas a Neuquén, en Covunco, Las Lajas, Chos Malal, Picun Leufu y Vegas del Lácar. Existen muchas otras con buenas tierras, pero se carece de riego.

Los alfalfares tienen una extensión de 5.400 hectáreas; con cereales se siembran alrededor de 800 hás.; con papas, 300; con tomates, 60, etc. La producción de frutas está representada por 50.000 toneladas de manzanas, 7 mil de peras, 4.000 de varias otras. Es importante también la producción vitivínicola. Hay medio millón de manzanos en producción, 54.000 perales, 21.000 durazneros, etc.

La ganadería está constituida por 680.000 lanares, 132.000 vacunos, 700.000 caprinos, 54.000 yeguarizos, 3.500 porcinos y 3.600 mulares. La producción de lana alcanza a 2.800.000 kilogramos.

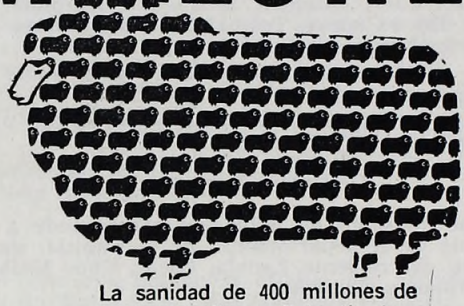
Industria, comercio y bancos

Se está afianzando la industrialización del Neuquén, la cual alcanzará su debido nivel una vez realizadas las obras de complejo hidroeléctrico, Chocón-Cerros Colorados. La disponibilidad de energía barata radicará industrias.

Actualmente se estima en 300 el número de establecimientos industriales de todo tipo.

El suministro de energía eléctrica lo hacen centrales

400 MILLONES



La sanidad de 400 millones de lanares en Nueva Zelandia, Australia, Sudáfrica, Brasil y también en la Argentina es confiada al fosforado **DIAZINON**, la droga implacable, exclusividad de **GEIGY**, mundialmente reconocida como de eficacia indiscutida.

antisárnico

Neocidol-B

unico a base del fosforado **DIAZINON** elimina simultáneamente tres problemas: **sarna, piojo y garrapata o melófago** de los lanares.



geigy argentina s. a.
Departamento Agropecuario
Avda. Leandro N. Alem 822
T. E. 32-4461 - Buenos Aires

GEIGY, creadores de productos químicos para el agro moderno.

térmicas con una potencia de 4.600 kw. y centrales hidráulicas con 480 kw. instalados, que en 1962 produjeron 8.600.000 kwh. La autoproducción fue de 17.800 kw.

El comercio está integrado por 1.225 casas, distribuidas en los centros urbanos y en la zona rural

Las casas bancarias son 16, pertenecientes al Banco de la Nación Argentina, Banco de Río Negro y Neuquén, Banco de la Provincia de Neuquén, Banco Industrial de la Nación y Banco Hipotecario Nacional. Los depósitos, en conjunto, en 1962 sumaron 1.097,7 millones, cantidad igualada por los préstamos.

El turismo

En sus panoramas, de belleza extraordinaria, en los que se destaca una sucesión de lagos magníficos, con montañas imponentes y valles de encanto, con pesca y caza variadas y abundantes, tiene Neuquén un gran porvenir turístico, con ser ya una realidad de mucha significación.

Los lagos más conocidos, además del Nahuel Huapi, son el Lácar, Carri Lauquen, Moquehue, Aluminé, Heuchulafquen, Ruca Choroy, Traful, Villarino, Falkner, Quillen, Tromel, Meliquina, Correntoso y Lolog.

La flora autóctona es muy atractiva y la fauna tiene también mucha variedad.

Se dispone de hoteles y hosterías y de buenos medios de transporte.

Geografía humana

La mayor densidad de población corresponde a Confluencia, que es el departamento de la Capital, siguiendo en orden descreciente Zapala, Lácar, Chos Malal, Picunches, Minas y Huiliches.

A los 150 establecimientos de enseñanza primaria concurren 21.000 alumnos, a los 15 secundarios asisten 2.000 y a las de enseñanza especial 650. Funciona un instituto del profesorado.

La primera escuela fue creada el 11 de febrero de 1904.

Comunicaciones y transportes

El primer medio de comunicación estable fue el telégrafo que siguió las marchas del Ejército en su avance al Oeste y al Sur. Trotayen, Paso de los Indios, Codihué, Ñorquin, Chos Malal, Maipú y Chacabuco fueron unidos a Confluencia, hasta donde llegaba la línea Bahía Blanca- General Roca.

El ferrocarril llega hasta Zapala, a 187,4 km. de Neuquén.

En 1962 transportó más de 100.000 pasajeros.

Se dispone de servicios telefónicos, radiotelefónicos y postales.

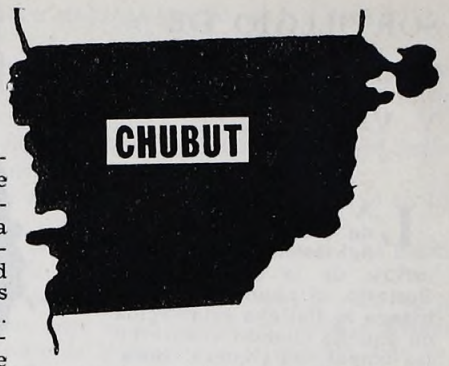
Los caminos tienen una longitud total de 4.225 kilómetros. La ruta 22 va siendo pavimentada entre las rutas 3 y 40.

Ante el futuro

Las cifras consignadas permiten apreciar la realidad actual de Neuquén. Debe decirse que es provincia de un porvenir que se destacará mucho sobre su presente, a pesar de lo interesante que es.

El inconveniente que se presenta es el de las comunicaciones y el transporte. Es un suelo muy accidentado. Pero como se han superado obstáculos hasta hoy, se les eliminará sucesivamente. Así Neuquéu, tierra de futuro, realizará en plenitud su destino.

ESPIRITU Y NERVIO



Existía en Chubut una naciente expresión económica al producirse la Campaña del Desierto. En realidad tenía quince años y era una promesa. Los primeros y difíciles tanteos de los colonos galenses se habían afirmado, echándose las bases de la evolución que pronto acentuaríase.

En 1879 la población era de 120 a 130 almas. Algunos integrantes del núcleo fundador, se habían trasladado al norte.

Las viviendas eran 24, más seis ranchos. En total se disponía de 200 vacas lecheras, 100 caballos y yeguas y algunas cabras.

Fuera del valle inferior, no había población blanca en Chubut, careciéndose de noticias concretas en cuanto a la población indígena, dispersa y trashumante.

Actualidad

¡Qué salto ha llegado a dar el Chubut!... En la actualidad su población se estima en 150.000 personas, que cubren toda l alatitud de la Provincia: 224.686 kilómetros cuadrados.

Las mayores concentraciones humanas están en Comodoro Rivadavia y su zona, en el valle chubutense, en Esquel y su rica colonia circundante, en Puerto Madryn, Sarmiento, etc.

Cerca de 5.000 nacimientos se registran al año, o sea el 33,7 por ciento de la población.

Veinte mil niños concurren a las 150 escuelas primarias, atendidas por un millar de maestros. A las escuelas secundarias asisten 1.300 estudiantes. En Comodoro Rivadavia funciona la Universidad con 85 inscriptos, siendo 42 los profesionales.

Existen también 42 escuelas para adultos, con la inscripción de 2.200 alumnos.

Como expresión de interés económico diremos que las explotaciones agropecuarias, 5514, tienen una superficie total de 18.230.000 hectáreas. Hay motivo para decir que, desde 1879, se ha dado un gran salto. Tan grande es, que a veces resulta difícil consignar todos los elementos que lo confirman.

Producción

Las explotaciones fueron inicialmente agrícolas, alcanzando pronto un auge extraordinario la ganadería ovina. Luego se inició y progresó notablemente la minería, a partir del 13 de diciembre de 1907, día en que fue descubierto el petróleo.

La producción pertolífera fue de 1.921.950 m³. en 1959, pasando a 2.905,5 millones en el siguiente y alcanzando a 3.003.026 en 1961. La producción de gas, fue, en los mismos años, de 353 millones de metros cúbicos, 306 y, finalmente, 307 millones.

La empresa estatal Petroquímica está produciendo anualmente 87.875.000 toneladas de cemento; la compañía metalúrgica Austral, que como la anterior se halla en Comodoro Rivadavia, produce alrededor de 9 millones anuales de kilogramos de cinc.

CINZANO

La ganadería está representada por 5.661.000 lanares, que en 1963-64 produjeron 22.732 toneladas de lana. Con destino al abasto se faenan unos 12.000 vacunos, 350.000 lanares y 4.000 porcinos. Se remiten faenados, además, 12.000 vacunos y 60.000 lanares.

La existencia de vacunos es de 85.000; la de porcinos de 4.000, y la de equinos de 113.000 cabezas. El total de cueros lanares fue de 558.000; el de equinos alcanzó a 2.900 y el de caprinos a 92.000.

Hay una importante producción pesquera, que en 1962 alcanzó a 907.000 kilogramos. La mayor parte corresponde a Rawson (710.000 iklogramos), siguiéndole Comodoro Rivadavia y Puerto Madryn.

En 1960 se cultivaron 1.215 hectáreas con cereales y 15.615 con alfalfa. Las hortalizas ocparon 24.275 hectáreas.

La fruticultura está representada por 218.000 árboles, de los cuales 157.500 son manzanos, 14.000 ciruelos, 13.000 guindos, 10.000 perales, etc.
Existen 90.000 vinas, distribuídas en 54 explotaciones.

Comunicaciones

Darán una idea más del progreso alcanzado por el Chubut estas cifras.

El movimiento general de piezas postales simples, fue en 1960 de 4.815.400; impresos 1.038.800; certificadas 1.038.500.

Los despachos telegráficos expedidos fueron de 495.000, recibiéndose 350.000.

Asciende a 548 el número de empleados de correos y telecomunicaciones.

Transportes

Los barcos entrados en 1961 fueron 578, de los cuales 561 de bandera argentina, que dejaron 247.865 toneladas de carga y 4.246 pasajeros. Los barcos salidos en el mismo año fueron 574, con 4.583.650 toneladas de carga y 2.183 pasajeros.

En 2.566 vuelos "internos" los aviones transportaron 88.000 pasajeros y 1.300 toneladas de carga, 185 de equipajes y 120.000 kilogramos de correspondencia.

El ferrocarril nacional patagónico transportó 854.000 pasajeros, 152.000 toneladas de carga, 3000 toneladas de encomiendas y 56.000 cabezas de ganado. La línea de mayor movimiento es la de Comodoro Rivadavia a Sarmiento.

El comercio

En 1880 había en Chubut ocho casas de comercio. Estas casas, además de abastecimiento, compraban el trigo y demás productos de la colonia. También comerciaban con los indios, en pieles y plumas.

El comercio actual está muy desarrollado, alcanzando sus servicios a todos los lugares de la provincia.

Sólo en el valle inferior del río Chubut, el comercio ocupa a 2.250 personas.

Elementos culturales

A la obra del maestro, debe añadirse la del periodista. En Chubut ésta alcanza mucha difusión y es vigorosa.

Aparecen cinco diarios —tres en Comodoro Rivadavia, uno en Trelew y uno en Esquel— y varios periódicos.

La radiotelefonía está representada por tres emisoras; la televisión por el canal de Comodoro Rivadavia.

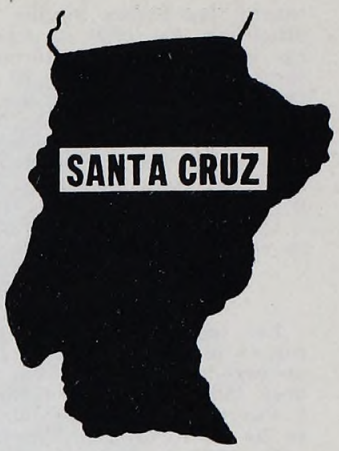
Autoridades

La primera autoridad en el valle del Chubut fue un Consejo elegido por los vecinos. Después llegó el Comisario de Inmigración, ocupando primeramente ese cargo el señor Antonio Oneto. En 1884, Chubut fue convertido en Territorio Nacional, con el comandante Luis Jorge Fontana por Gobernador.

En 1955 fue creada la Provincia del Chubut, que en 1957 se dio su Constitución y al año siguiente se instalaron las autoridades electivas de la Provincia.

Primera Municipalidad fue la de Gaiman. En la actualidad las comunas electivas son: Rawson, Gaiman, C. Rivadavia, Trelew y otras más, y hay asimismo Comisiones de Fomento en unas quince poblaciones.

EXPONENTE DE RIQUEZA



SANTA Cruz tenía dos gérmenes de población al llevar a cabo el General Roca la Campaña del Desierto: en la isla Pavón poseía el comandante Piedrabuena su factoría lobera, su almacén de víveres y su casa; en Misioneros, utilizando las casillas de Rouquand —pionero industrial santacruceño—, estaba instalada la Sub-Prefectura Marítima, a cuyo frente hallábase el capitán Carlos María Moyano.

Actualmente la población es de 50.000 habitantes, con centros demográficos importantes y en rápido crecimiento, como Río Gallegos, Caleta Olivia, Río Turbio y luego, con menor ritmo de desarrollo, Puerto Deseado, San Julián, Santa Cruz, Comandante Piedrabuena, Perito Moreno, Las Heras, El Calafate, Gobernador Gregores, etc. Pico Truncado recientemente exaltado a la condición de Municipio, es un centro vigoroso y ágil, en plena zona petrolera.

Evolución económica

La primitiva población estable fue ganadera. En las zonas de Santa Cruz, Río Gallegos y Puerto Deseado se fueron ubicando los primeros establecimientos ovinos.

El desarrolo de la ganadería fue azaz rápido e importante. En 1895 disponíase de 370.000 lanares, alcanzando a 3.940.000 en 1914; en 1938 la población ovina era de ocho millones de cabezas, siendo en la actualidad de poco más de siete millones. Hay sólo 65.000 yeguarizos y 18.000 vacunos.
La agricultura avanza con mayor lentitud. La tempe-



Todas las habitaciones con baño privado
Calefacción central, teléfonos y radio
Anexo: BAR Y GARAGE

Antonio Roqueta Prat

ratura, las ecasas lluvias y los vientos persistentes, la dificultan. En 1960 la superficie sembrada con forrajeras era de 2.000 hectáreas y de 1.250 la destinada a cereales; con hortalizas, 70 hectáreas; con papas, 600 hectáreas. Había 4.500 perales en producción; 15.000 manzanos y 7.400 guindos.

La evolución económica ha recibido un extraordinario aporte por las explotaciones petroleras, carboníferas y gasíferas, como ya fuera acelerada por la industria frigorífica.

La cobertura de los servicios del comercio y de la banca es completa.

Industrias

Las tentativas primigenias de industrialización cifraron en la riqueza ictícola, fracasando. Se desarrolló en el primer cuarto de siglo la industria frigorífica, instalándose fábricas en Río Gallegos, San Julián, Santa Cruz y Puerto Deseado. Actualmente, la industria de la pesca ha vuelto a establecerse, esta vez con éxito.

En 1963 fueron faenados en el frigorífico de Río Gallegos 150.000 cabezas, siendo el único que trabajó. Entre 1941 y 1954, el promedio de faena fue de un millón de cabezas por año.

La pesca produjo 42 toneladas.

Petróleo

Santa Cruz se incorporó en 1944 a las zonas productivas de petróleo. En 1962 la producción alcanzó a 5.324.320 metros cúbicos.

Las reservas petrolíferas y gasíferas se hacen ascender a 331 millones de metros cúbicos.

Carbón

El más importante yacimiento carbonífero del país es el de Río Turbio.

En 1962, la extracción de mineral alcanzó a 298.567 toneladas.

Acción bancaria

Funcionan en Santa Cruz 21 sucursales bancarias, correspondiendo a: Banco de la Provincia de Santa Cruz, Banco Argentino de Comercio, Banco de la Nación Argentina, Banco de Londres y América del Sur y Banco Hipotecario Nacional.

Los depósitos, en 1962, sumaron 639,6 millones de pesos, siendo de 368,6 millones los préstamos.

Demografía

El censo de 1960 dio a Santa Cruz 54.603 habitantes, de los cuales 33.366 eran argentinos y 21.234 extranjeros. Dentro del total, 34.985 varones y 19.618 mujeres.

La población rural era de 12.349 personas y la urbana de 42.254. Los extranjeros totalizaban 21.237, de los cuales 14.900 en los centros urbanos y 6.300 en la campaña.

Educación

La primera escuela de Santa Cruz fue creada en 1888. Hoy funcionan 35 escuelas primarias con 292 secciones de grado, a los que en 1962 asistieron 5.611 alumnos, en total; de éstos, 4.175 a las escuelas provinciales y 1.436 a las particulares; estas últimas son de la Congregación Salesiana.

Los maestros son 242, todos con títulos habilitantes.

Se han creado colegios de enseñanza media y normal en los centros urbanos más importantes. En Río Gallegos funciona un Instituto Superior, incorporado a la Universidad Nacional del Sur.

Comunicaciones

Dispone la Provincia de medios de comunicación radioeléctrica, telegráfica, telefónica y postal. La policía tiene una red radial muy completa.

En Río Gallegos funcionan dos emisoras y otra en Caleta Olivia que, además de cumplir un programa variado de música, radioteatro, etc., difunden noticias que tienen a la población al corriente de todos los sucesos.

Las piezas postales movidas en 1962 fueron 1.467.700 simples, y 460.200 certificadas.

Transportes

Hay transporte marítimo, ferroviario, por camión, y por vía aérea.

En 1960 el ferrocarril Puerto Deseado-Las Heras transportó 16.000 pasajeros, 28.500 toneladas de cargas y 87.000 kilogramos de encomiendas.

Los vehículos existentes en la Provincia son 5.291, de los cuales 1216 son camiones, 1505 camionetas, 1183 automóviles particulares, 227 jeeps y 103 autos de alquiler.

El movimiento marítimo estuvo representado por la entrada de 448 barcos con una carga total de 661.700 toneladas y 520 pasajeros. La carga salida en 1962 fue de 600.000 toneladas.

OVEJAS, PETROLEO Y TURISMO



A comienzos de 1869 se instaló en Ushuaia la misión anglicana, conforme a decisiones del reverendo Waite M. Sterling, que luego dejó al frente de la misma a don Tomás Bridges. Este, a su vez, tuvo como colaboradores a Lawrence, que era el maserto, a Whaits, director del asilo de Yaganes, y al misionero Barlett. Cada cual tenía su edificio ,y en el centro de éstos, hallábase la capilla. No lejos, los indios.

Esa era la única población cuando se llevó a cabo la Campaña del Desierto.

En la actualidad, Tierra del Fuego tiene una población que pasa holgadamente los 10.000 habitantes. Sus centros urbanos son Ushuaia, la capital, y Río Grande. La proporción de la población rural es importante.

Como se pobló

El 12 de Octubre de 1884 fue instalada la Sub-Prefectura de Ushuaia, un lugar cercano a la misión anglicana. A esta fecha se la considera la de la efectiva y definitiva fundación de Ushuaia, que, conforme a la ley 1532, fue declarada capital del Territorio Nacional de Tierra del Fuego.

Mientras las autoridades administrativas se instalaban en Ushuaia, buscadores de oro se ubicaron en San Sebastián, donde había actuado Julio Popper. Las descripciones de éste y las referencias ulteriores de los mineros fueron determinando la ubicación de ganaderos.

La ganadería se convirtió, prontamente en un importantísimo venero económico, superior al de los lavaderos de oro. Estos fueron desapareciendo, mientras los campos se poblaron más densamente, creando la riqueza fueguina por excelencia.

Otro aporte poblador lo constituyó la explotación forestal, cada vez más desarrollada.

La nueva era promocional está representada por la explotación petrolífera en la región de San Sebastián. Ahí se ha pasado del oro amarillo al oro blanco y de éste al oro negro.

La ganadería

Cuando el curso de 1895 sólo habían en Tierra del Fuego 7.000 lanares y un millar de vacunos. En 1914, ya se contaba con 784.000 lanares, 6.000 vacunos y 5.000 equinos.

En la actualidad hay un millón de lanares, 3.000 vacunos y 5.000 equinos. La producción de lana llega a cuatro millones de kilos. En el frigorífico de Río Grande se faenan alrededor de 200.000 lanares al año.

No hay prácticamente agricultura, cultivándose principalmente las forrajeras.

Industrias

Además de la industria frigorífica, de la petrolera y la maderera, está la que aprovecha los excelentes crustáceos y mariscos fueguinos. Las cholgas, las centollas y los mejillones, en primer término, han sido y son objeto de la elaboración cada vez más perfecta, llegando en cantidades apreciables al mercado norteño.

Mucho se está adelantando en la industria de la madera. Esta comenzó por producir tablas y tirantería para la construcción; ahora se trabaja en parquets y en terciados.

(Continúa en pág. 56)



¡SE IMPONE A LOS CUATRO VIENTOS!

CHAPA CANALETA DE ALEACION

KAISER ALUMINIO

La **chapa canaleta de aleación** cubre todas las necesidades en materia de reparo y protección...¡ y es mucho más liviana, tanto tanto por su peso como por su precio! Se coloca más fácilmente y no requiere estructuras costosas.

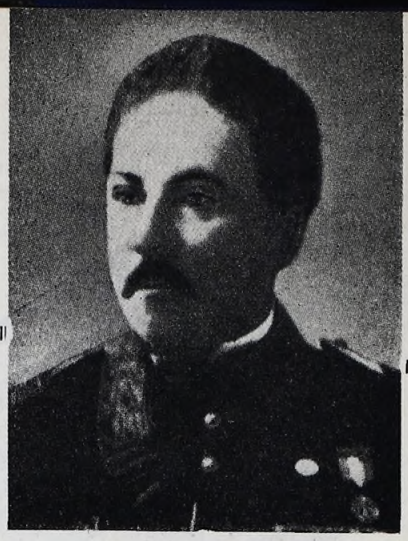
- IDEAL PARA GALPONES, TINGLADOS, GARAJES, COBERTIZOS, HANGARES, etc.
- NO SE CORROE NI OXIDA.
- REFLEJA EL 80% DE LOS RAYOS SOLARES.
- NO REQUIERE PINTURA NI MANTENIMIENTO.
- ES TOTALMENTE RECUPERABLE.

¡ acepta cualquier trato y es MAS ECONOMICA!

S.A. IMPORTADORA Y EXPORTADORA DE LA PATAGONIA
Av. Roque Sáenz Peña 547 Tel. 33-0503

Instalación del Primer Gobierno Chubutense

R. GORRAIZ BELOQUI



Cnel. Luis Jorge Fontana.

I. Llegada del personal y establecimiento del Gobierno. II. Palabras emotivas del Gobernador. III. Elección municipal y designación de jueces de paz. IV. Traza de pueblos. V. Jefatura de Policía. VI. La Colonia del Chubut en 1888. VII. Conceptos políticos de Fontana.

EL primer gobernador del Chubut, teniente coronel Luis Jorge Fontana, llegó el 9 de mayo de 1885, a bordo del transporte nacional Villarino, habiendo hecho un viaje desagradable, a causa de un temporal en alta mar, como el coronel Murga veinte años antes cuando vino a instalar la Colonia Galesa.

El desembarco tuvo lugar en Bahía Cráker, donde Gregorio Mayo, uno de los pobladores que lo esperaban, tenía una estancia. De ahí sigue a caballo por el camino de Puntas Ninfas, acompañado también del comisario político Juan Finoquetto y otras personas. El secretario y los demás componentes del personal gubernativo siguieron en el Villarino hasta el puerto, que era la Boca del Chubut. El barco conducía asimismo los útiles y herramientas que se habían previsto como necesarios.

Fontana era un hombre joven, pero ya bastante conocido y apreciado por su actuación en la Guerra del Paraguay, como así por su exploración del Chaco, donde fundó la ciudad de Formosa, que es donde hoy se hallan sus restos mortales.

El 30 de mayo procedía a declarar inaugurada la Gobernación, ceremonia que tuvo lugar en Rawson, en una propiedad del señor Mayo, la única aparente del Territorio, según Fontana. Constaba de siete piezas cómodas y un terreno de 100 cuadras. Subsiste aún, aunque ya en ruinas. El acta respectiva, que se conserva en la Casa de Gobierno, fue suscripta por el gobernador, el secretario Antonio Argerich, el comisario Juan Finoquetto, el oficial primero Alejandro A. Conesa, el escribano Manuel Guillot, el ingeniero Elías Tornú, el contador Pedro Derbes, el capellán Francisco Vivaldi, los colonos Juan T. Thomas, John Howell y Gregorio Mayo, y otra persona de firma ilegible. Estuvieron presentes también Emilio Julio Jerez, el doctor Hércules Mussachio, el ingeniero Juan G. Katterfeld y el oficial Pedro I. Martínez, más los obreros de la maestranza y algunas otras personas.

II. Corriendo ya el 11 de junio, y conmovido por los términos de la nota con que el señor Finoquetto le dio la bienvenida, en su nombre y en representación de los habitantes del valle, Fontana hablará con fervor. Confieso a usted, le dice, que los términos tan afectivos con que me saluda, y la sinceridad y altura de sentimientos que ellos reflejan, son motivos que obligan doblemente mi agradecimiento. He de legar ese documento a mis hijos, y su lectura ha de servirme de estímulo y aliento para proseguir mi empeño de cumplir con mi deber, para ser útil y acreedor a la dicha de consumirse por el bien general y la grandeza de la patria. Esto es todo lo que sé, mi único anhelo, la aspiración suprema de mi alma.

Era hablar con el corazón. Refrenándose un tanto, concluye su contestación de este modo: Pero sé también que el hombre libre que cumple fielmente sus compromisos no merece elogios. Por eso, al recordar a mi vez la honradez, laboriosidad y celo patriótico puestos de su parte durante largos años en pro del fomento y estabilidad de esta población lejana, cuyo estado próspero es hoy un verdadero prodigio, sólo debo deciros: compatriota, gracias mil en nombre de la nación; seguidme, porque con servidores como vos se puede ir lejos en el camino del progreso.

Fontana era un alma sincera, noble y animosa, que deseaba que así fuesen todos los demás. Esto está presente en muchos de sus escritos. Era, sin duda, un republicano ejemplar.

III. Uno de los primeros deseos de Fontana fue recorrer el Territorio, a fin de conocerlo debidamente y sacar conclusiones; pero este deseo quedó aplazado hasta el mes de octubre. Mientras tanto, fue tomando aquellas medidas administrativas que le parecieron necesarias.

Los vecinos del valle fueron convocados para elegir municipales el 31 de julio. Era preciso crear la municipalidad de la ley 1532 en las poblaciones de más de mil habitantes. Resultaron electos Eduardo J. Williams, Eduardo Jones, Juan S. Williams, Evan Roberts y Tomás S. Williams, colonos de los más respetables y queridos en la localidad, dirá el gobernador al comunicarle el suceso al Ministerio.

Así se tuvo la primera municipalidad del Chubut, la de Gaimán; la primera de la ley mencionada, no de la Colonia Galesa, pues esta colonia tuvo siempre algo parecido, vale decir una corporación que hacía sus veces, como se lo hizo notar Lewis Jones, en noviembre de 1881, al comisario Finoquetto, que le había manifestado que el valle carecía de autoridades propias y locales. Jones le respondió que estaba equivocado; que a la colonia nunca le había faltado administración municipal, ni juzgado de paz; y que para la fecha del primer comisario nacional, en 1876, ya podía presentar más de 300 documentos probatorios de las relaciones de sus autoridades con el Ministerio del Interior.



Juan Finoquetto, último comisario nacional de la Colonia Galesa, que actuó de 1881 a 1885.

Tenía que ser así, indiscutiblemente.

En fecha 16-9-1885, el gobernador nombró dos jueces de paz: al señor Lewis Jones para el Departamento del Norte, y al señor David Lloyd Jones para el Departamento del Sud (la línea divisoria era el río); y al informar al Superior Gobierno de esta resolución. dijo que ambas personas eran de las más honorables de la Colonia. El cronista colonial Matthews recuerda a David Lloyd Jones como un hombre estimable por su talento y su saber, como también por su celo



En esta casa funcionó inicialmente el gobierno chubutense.

y firme devoción en favor del éxito de sus compatriotas. Debía ser un valioso mentor.

IV. Por resolución del 14-6-1885, la Gobernación le encarga al ingeniero Katterfeld que proceda a delinear un pueblo en el valle de Rawson, y otro en el valle de Gaiman, procurando que los edificios existentes queden en la mejor situación posible. El plano de Rawson fue entregado en 1886. Comprendía 199 manzanas de 100 metros por costado, divididas en solares de 25 x 50. El ingeniero Díaz, en 1865, al ser instalados los primeros colonos, no había hecho, según el gobernador Tello, nada más que fijar las líneas de arranque, separando el terreno previsto para pueblo del que debía medirse para chacras; y sin otra guía, los colonos siguieron levantando sus casas a una y otra margen del río, prefiriendo el lado sud por ser más fértil.

En Gaiman no ha de haber hecho nada el ingeniero Katterfeld, pues en fecha 23-1-1888 los vecinos volvieron a pedir la delineación del pueblo; y entonces dijeron que si no se podía enviar un ingeniero, se enviara al señor Guillermo Kelly, empleado de la Gobernación, pedido que se cumplió; y en mayo de 1887, la Gobernación quedaba autorizada para conceder en venta los solares de Rawson y Gaiman, legalizando las operaciones con un boleto provisorio.

Por resolución del 26-1-1889, se reservaron los lotes 169, 182 y 193 del pueblo de Rawson para estación y demás edificios del Ferrocarril, conforme al deseo del gerente H. N. Lovoday.

V. Creada la Jefatura de Policía en enero de 1887, desígnase para ejercerla al oficial primero Alejandro A. Conesa, que en junio pasa nuevamente a la Gobernación, nombrado secretario. Simultáneamente se crean las comisarías de Rawson y Gaiman, y se nombra al señor Prudencio Finoquetto para encabezar la primera, y al señor Tomás M. Beynon para encabezar la segunda.

Por decreto del 17-9-1888 se creó una comisión municipal para el distrito de Rawson. Así, la Municipalidad del Chubut, con asiento en Gaiman, sigue como Municipalidad de Gaiman; y la nueva, como Cunicipalidad de Rawson. Para ésta fueron nombrados los vecinos Gregorio Mayo, Mauricio Humphreys, Hércules Mussachio, Roberto Davies y Manuel de la Hoya, que en la primera reunión eligieron presidente al primero de los nombrados. Su vida fue breve; y labró pocas actas, la última el 3-3-1890. Más tarde fueron designadas otras comisiones.

El primer puente de Rawson fue habilitado en 1889. Era de madera, y de 113 metros de largo por 4 de ancho. Costó 12.000 pesos m/n., cantidad reunida por suscripción pública y el auxilio del Estado. Aún puede verse una de sus cabeceras, la de la orilla izquierda, que se conserva porque es de ladrillo y la aprovecha como parte de su vivienda un vecino diligente. El puente actual es todo de hierro.

VI. En marzo de 1888, casi a los tres años de instalarse la Gobernación, levantóse el segundo censo general de la comunidad valletana, obra de los vecinos J. R. Davies y J. C. Jones. El primer censo general es de 1881.

La población se componía de 1967 personas, de las que 1148 eran varones y 819 mujeres; y de los varones, 640 eran galeses, 408 argentinos, 33 italianos, 25 ingleses, y 42 de otras nacionalidades; y de las mujeres, 459 eran galesas, 289 argentinas, 30 italianas, 35 inglesas, y 30 de otras nacionalidades.

Constituian la ganadería regional 9619 vacas, 1728 caballos, 1057 yeguas, 100 mulas, 912 cerdos y 17.244 ovejas. Además se poseía miles de aves de corral, bastante más que en 1881.

La agricultura se practicaba con 328 arados, 109 rastras, 12 trilladoras, 76 atadoras, 10 pequeños molinos harineros, 115 carros, 106 vagones, 40 carricoches de dos ruedas y 6 de cuatro ruedas. Se tenía también algunos molinos de mano y de viento; palas de caballo en bastante cantidad; el diquer o banquero, un útil inventado por un colono, que ahorraba trabajo en la irrigación y que por esto no faltaba en ninguna chacra. Se cultivaba entonces una superficie de más de 4000 hectáreas, de las que 3680 eran de trigo, 229 de cebada y 138 de alfalfa.

Respecto de los canales, asunto importantísimo, en junio de 1885 la Gobernación informó que el ingeniero





CAMINOS Y VAN PEBORGH

C. I. F. y de M.

Sociedad Anónima

CONSIGNATARIOS

LANAS Y FRUTOS DEL PAIS

Oficinas:
25 de Mayo 252
T. E. 33-3908/09/00

Barraca:
Herrera 2412
T. E. 21-9721 y 2377

BUENOS AIRES

Dirección Telegráfica "CAMIVAN"

★

AGENTES DE ZONA

Guillermo L. Grimm: Puerto Madryn
R. S. Peña 145 - Tel. 201 y 301

★

Salmerón F. Fernández: Comodoro Rivadavia,
Casilla 393, Tel. 154

★

Eduardo Brook: Pto. Deseado, Casilla 141, Tel. 157

★

Arcal y González Rúa: San Julián, Casilla 83
Tel. 88

★

Oficina Comercial Harris S.R.L.: Santa Cruz,
Casilla 8, Tel. 1

★

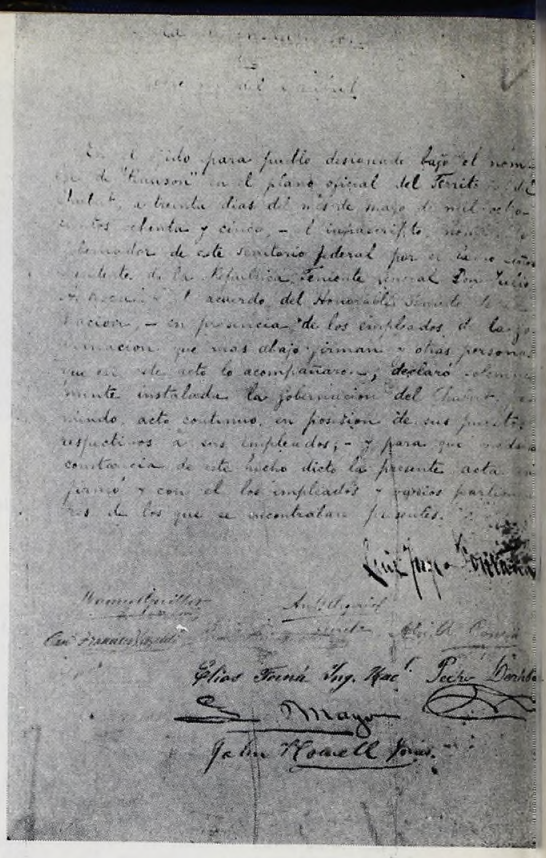
Ariel Galvarini: Casilla 49, Tel. 7
Río Grande - Tierra del Fuego

★

Oficina en Río Gallegos

CAMINOS Y VAN PEBORGH

Casilla 26 - Tel. 45



Fotocopia del acta de instalación del primer gobierno chubutense, cuyo original se conserva en la Casa de Gobierno, Rawson, capital de la Provincia del Chubut.

Tornú había dado comienzo a los trabajos preliminares, con arreglo a los estudios practicados por él mismo dos años atrás. La colonia no gozaba entonces de los beneficios del riego sino en una cuarta parte de su extensión, y lo hecho debíase solamente al esfuerzo de los colonos.

El censo de 1888 fue levantado en cumplimiento de un acuerdo del consejo galés, que luego elevó una copia a la Gobernación, suscripta por los señores Lewis Jones y W. C. Rhys, miembros de la municipalidad oficial de Gaiman.

VII. En su primera memoria administrativa, documento del 3-4-1887, el gobernador recuerda las circunstancias del viaje hasta el Chubut, y tiene un párrafo bien demostrativo de la calidad de su espíritu. No podría, dice, sin faltar a un deber de gratitud, dejar de consignar aquí el elogio más merecido a la conducta del comandante del Villarino, señor Federico Spurr, que nos dispensó a bordo, secundado por la oficialidad a sus órdenes, todo género de cuidado y delicadas atenciones.

Casi dos años habían pasado desde ese viaje marítimo, pero el gobernador seguía teniendo presente las atenciones recibidas. No es común, en realidad, tan buena memoria.

Al referirse a la marcha de la Colonia, apuntará que la reciente cosecha de trigo fue de 60.000 fanegas (supongo, dada el área de cultivo, que aquí el copista debe haber agregado un cero), cantidad que la considera muy respetable, tanto porque es superior a las anteriores, cuanto porque evidencia qué energía ha sido preciso desplegar para obtenerla, dadas las condiciones naturales del terreno.

Tratando el tema de las municipalidades y de la justicia de paz, concibe los Territorios Nacionales como esbozos de nuevas provincias; y consecuentemente, cree que sería acto de previsión patriótica "acentuar inmediatamente las bases en que radica nuestro sistema constitucional, para que el pueblo de los Territorios, cuando se encuentre en condiciones de ser autonómico, tenga antecedentes y esté familiarizado con el espíritu republicano del gobierno".

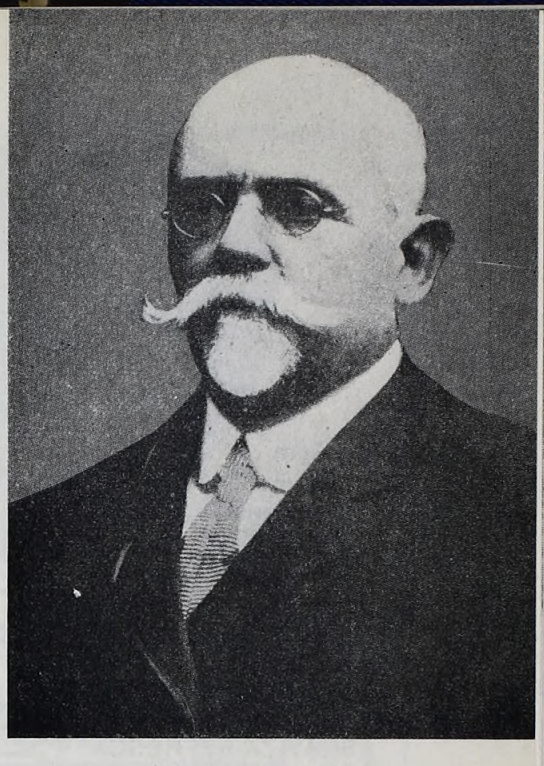
Era mirar lejos y con buen criterio.

Esta es la casa que el gobernador Fontana alquiló por 50 pesos mensuales en mayo de 1885, y en donde estuvo la Gobernación por muchos años. Está en el suburbio de Rawson, sobre el río, ya abandonada. (Foto Oñate, 1958).



El Perito Moreno y el Drama de Caleufú

por Gregorio Alvarez



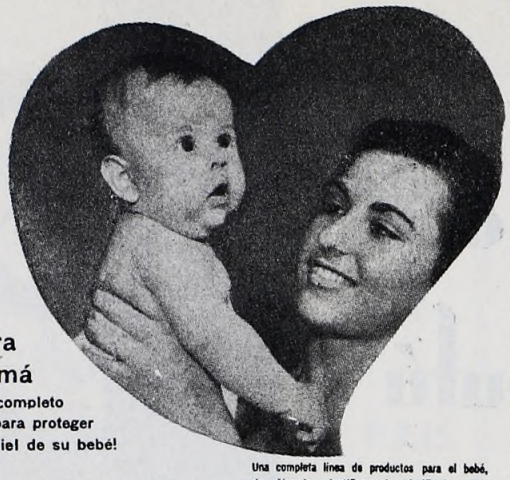
Dr. Francisco P. Moreno.

DUERMEN los toldos del Caleufú en medio de la augusta soledad de la montaña. La hipnosis de una droga había ya inhibido la inquietante custodia del salvaje receloso y alerta. A favor de la noche encapotada, tres bultos se arrastran fugitivos en el antro embargado de silencio. Llegan junto al caballo que es la esperanza de su salvación. Sorprendido y temeroso, lanza el animal un resoplido que turba el sopor de la jauría vigilante y adicta a la barbarie. Ladridos lúgubres hienden el espacio cual si fueran un rosario de misereres... Detiénense las sombras precavidas y se agazapan entre las chilcas que se quiebran con inoportuno chasquido. Todo parece conspirar contra la fuga salvadora. Minutos que parecen siglos, llénanse de pesimismo que se transfunde a la maleza, espasmódica de zozobra. Un frío desaliento inunda las almas en quietud de expectación. Pero ya emprenden nueva migración reptante hasta el arrimo de la bestia reticente. Ahora felizmente se sosiega a instancias de implorante caricia temblorosa y bisbiseo de cálidas promesas. Por fin pueden cabalgar dos de los hombres, porque uno ha quedado atrás guardando la retaguardia. Se dirigen sigilosos al río Collon Cura que, obstinado como nunca, ruge imprecaciones agrias contra el huinca que se escapa indemne. Bajo los cascos cautelosos, ruedan las piedras del Alicura. Zigzaguean resonancias en el ámbito, como latigazos de nefasto augurio. Llega el tercer fugitivo trayendo noticias alarmantes. Se ha descubierto la fuga y ya se deseminan las antorchas en búsqueda afanosa por la planicie del aduar, tenso de rabia. Vacilan los tres hombres y núblanse sus rostros con sombras de tragedia, pero al fin se resuelven a jugar el todo por el todo y se confían al Collon Cura que les recibe enarcándose cual un dragón enfurecido. Es que siente cosquillarle el lomo despreciables maderos de una balsa improvisada en momentos urgentes. Con ira incontenible los lanza a los socavones, a las ríspidas aletas del basalto, a los bancos arenosos, a los raudales solapados y a las rompientes erizadas de su cauce. Todo amenaza desmembrar la primitiva embarcación atada febrilmente con indígena lazo torzal. Navega no obstante rumbo a los horizontes de esperanza, bajo las noches amargas de frío, de hambre y de zozobra. Se entra en la corriente del Limay, se logra dominar el río, pero desfallece la voluntad y se agotan las fuerzas... Transcurren siete noches y siete días largos de angustia y arriban míseros, apenas con un hálito de vida, al ansiado río Neuquén. En la opuesta orilla divísase el presentido socorro. Bajo los sauces soñolientos, un campamento de soldados reúne sus enseres para partir. Un día más... y se hubiera esfumado toda ayuda en la profunda extensión del desierto punzante de peligros. El más joven de los argonautas, con la mirada brillante por la fiebre y el cuerpo endeble por la fatiga y la inanición, yérguese en un supremo esfuerzo y dispara con su revólver un tiro de advertencia. Le oyen... le ven... le reconocen... acuden... Oh, Dios... ¿Será cierto? Desprende de entre sus ropas ya harapientas pero impregnadas de heroicidad, la bandera amada que durante la odisea había auscultado los latidos de su corazón, la besa con fervor y la despliega a los aires como símbolo de triunfo, de esperanza y de reconciliación... ¡Moreno se ha salvado para la patria!

¿Cómo se había producido la captura y secuestro del audaz explorador en las lejanas tierras de Neuquén?

En enero de 1880, regresaba de su segunda expedición a las tierras patagónicas del Chubut y Santa Cruz. Al llegar a la región del Nahuel Huapi, un ferviente anhelo iba por fin a ver finalizado: explorar en la mayor parte de su extensión las riberas del lago que cuatro años antes, debido a la obstinada negativa de Shayhueque, le quedó por conocer.

Acababa de atravesar, embelesado, la estupenda selva, apretada de follaje y enjoyada de plantas y de flores desconocidas en las pampas: la futisia bermeja o azulada, los purpúreos caireles de las fucsias, la digital en varas, los rojos notros y azuelas campánulas; había avanzando difícilmente por entre los apretujados cañaverales de colihues que, ora se tendían, resbalosos sobre los abismos en traidora trampa, ora se erguían en ojivas formando galerías para ornato de las abras perfumadas; había saboreado con fruición las deliciosas frutillas que punteaban de rojo el verde suelo y los dulces frutos de los michajes que, según la tradición, producen el embrujo de un ineludible regreso; se había deleitado en la belleza de los arrayanes de tronco color fuego moteado de marfil, cuyas ramas y raíces contorneábanse en sí mismas, cual las sierpes de un Laoconte virgiliano; bajo su follaje salpicado de botones blancos, solían solazarse las vírgenes huilliches para infundir el hálito de su nubilidad, en la corola de la mirtácea flor; había acariciado los alerces, de cono exótico y reminiscencias nórdicas, que saturaban el ambiente con saludables emanaciones; había caminado bajo las frondas de los coihues, ñires, maitenes, cipreses y radales, llevando el alma de sus veintisiete años alegres y cantarina como las tencas de color de tierra y las lloicas de rojo plumón; había embellecido el pensamiento en la contemplación de una naturaleza incógnita, armoniosa en la distribución de los motivos que combinan el agua, la roca, el árbol y el cielo; de aquella tierra salpicada de cascadas, que rompían sus cristales al descolgarse entre los helechos, a los abismos ávidos; había contemplado y bautizado con nombres de patricios, los azules lagos, espejos de los cerros tupidos de verdor y se había detenido meditativo a estudiar la forma, disposición y estructura de las cumbres dominadas por el Tronador; ese misterioso Pillán que con sus picos abullonados de gracia y de pureza, acariciaba el fulgor del firmamento; había cruzado centenares de ágiles arroyos que, retozando entre los guijarros, troncos y raigambres, se dirigían a las praderas y altozanos esmaltados de margaritas, amancayes, lahuenes y topa topa. A su paso, tal vez algún nahuel de cimbreante



Señora
Mamá
El más completo
tratamiento para proteger
la delicada piel de su bebé!

LA DOBLE ACCION DERMICA
DE PRODUCTOS
Bi-Dermol
SUAVIZA-REFRESCA

Una completa línea de productos para el bebé, de fórmula científicamente dosificada, cuya DOBLE ACCION DERMICA suaviza y refresca la piel infantil, aliviando sarpullidos, escaldaduras e irritaciones.

CREMA BI-DERMOL
Suavísima, protege el cutis del bebé, previniendo y aliviando escaldaderas. En práctico tubo de fácil aplicación.

ACEITE
BI-DERMOL
Limpia y suaviza la piel lubricando las molestas paspaduras

POLVO PARA
EL CUERPO
BI-DERMOL
A base de ácido bórico, fécula y eficaces antisépticos. Tenue, impalpable, de adherencia perfecta y delicado perfume. En su envase tradicional y en ecoadmicas bolsitas.

COLONIA
BI-DERMOL
De delicada frescura, balsámica, boricada, ideal para después del baño del bebé.

JABON
BI-DERMOL
Con lanolina y ácido bórico. Muy suave, refrescante y perfumado. También como Jabón-Juguete en forma de simpáticos animalitos.

Bi-Dermol Desde la primera semana asegura a su bebé una piel fresca y sana!

DISTRIBUYE: GRIET

PARA QUESOS
Y MANTECA

PRODUCTOS

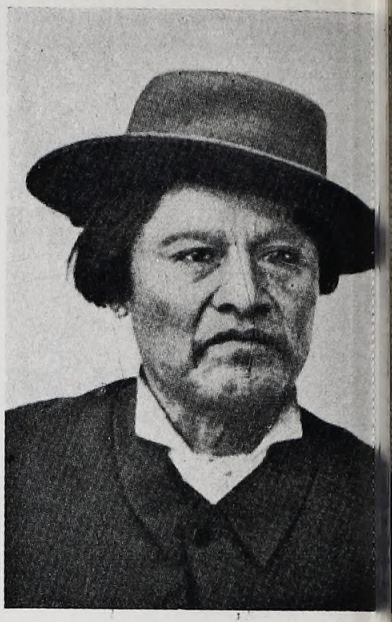
MAGNASCO

★

MAS DE
CIEN AÑOS

MARCANDO RUMBOS
EN LA INDUSTRIA

apostura asomárase a codiciar la presa de aquel hombre blanco que se atrevía a hollar sus dominios tácitamente compartidos con el ágil huilliche de tez de bronce; acaso el cóndor, calvo señor de la golilla blanca, desde la cresta de sus cordilleras divisara al intruso y aleteara entusiasmado al advertir la bandera azul y blanca que saludara ya una vez sobre las cumbres mendocinas, al paso del Libertador y ahora volvía a ver cruzando el pecho del valiente explorador.



Valentín Sayhueque, cacique manzanero.

Todo era paz y contento en el ambiente sereno de la montaña; todo era embargante emotividad en el alma de Moreno que gozaba en su contemplación y saludaba como argentina aquella tierra incomparable; todo era amor y recuerdo a la querida Buenos Aires que el viajero tenía constantemente en su cerebro de estudioso y en su corazón de patriota; todo era optimismo y satisfacción porque la Patria iba a conocer por su conducto, cómo eran aquellos predios de sujestivo encanto y brillante porvenir.

Ya entreveía cumplirse sus aspiraciones, ya llegaba a las riberas ansiadas del Nahuel Huapi, el maravilloso lago que había saludado agitando la bandera desde la ribera neuquina el 22 de enero de 1876. De pronto, un áspero alarido le llega cortante a través del aire en calma, repiqueteando en los cerros, que se estremecen bajo la bóbeda del cielo limpio... ¡Es el aviso del indio centinela que da la señal de alerta!...

Aunque lo infiere de siniestro propósito, tal grito se estrella contra el pecho del esforzado viajero, que responde con repercusiones de bronce. A poco, vese rodeado por una turba bullanguera de aspecto amenazante. El momento es de honda expectativa. Con el gesto y la mirada inquiere Moreno el motivo de la algarada bárbara en tierra que creía de amigos y transmite, por intermedio del lenguaraz, el condigno reclamo. Como respuesta le es entregada una carta del cacique Shayhueque, "gobernador de las Manzanas", su amigo y compadre desde cuatros años atrás, por la que le invita a pasar sin dilación en calidad de huésped, a sus toldos de Caleufú. ¿Huésped?... Sí, pero huésped a la fuerza, pues bien presiente Moreno, dada la actitud de la taimada escolta y sesenta lanzas, que son otros los designios del cacique y que en realidad se trata de un secuestro.

¡Cuánto disgustó a Moreno el contratiempo que le privaba momentáneamente, de efectuar las investigaciones soñadas! ¡Cuánta su indignación al verse impelido por la fuerza a torcer el rumbo prefijado!

Llegado ante Shayhueque, empieza a entablarse el juego de dos astucias: la del blanco, basada en la inteligencia y preeminencia que concede la civilización y la del indio, que es intuitiva pero lógica, falaz pero expeditiva, suspicaz pero explicable.

Adopta Moreno la posición de mostrarse resentido y sorprendido ante la infracción a las leyes de la hospitalidad, buena amistad y el sagrado vínculo que les une, alegato que el cacique admite en su fuero íntimo, pero que no puede dejarlo traslucir ante el concurso atenaceador, estimulado por Chacayal, que odia al blanco en quien ve el factor de las mayores desdichas para su raza. Asimismo, Shayhueque, no encuentra suficientemente fundada la reclamación de Moreno, porque según su creencia, anda espiando y "engualichando" las tierras de los indios, hurgando sus sepulturas y empleando aparatos brujos, como el teodolito y la brújula; pero al fin logra dilatar la decisión del jurado contumaz que le cerca, le acosa, injuria y atropella.

Su prisión resulta ser una represalia por la captura y prisión de algunos indios de la tribu, efectuada por las tropas nacionales en Río Negro, por supuesto asalto y crimen en las inmediaciones del Colorado. Exigen de Moreno, como condición de su vida, le escriba al jefe de las fuerzas en el Fuerte General Roca, pidiendo la libertad de los acusados; de lo contrario sería ejecutado y su

corazón, como lo aconsejaba el brujo, pasto de la pasión indígena.

Esta era la situación la noche en que Moreno, acompañado de sus asistentes Gabino y Melgarejo, logró escaparse de los toldos. Con una fuerte dosis de hidrato de cloral suministrado en la chicha, bebida por los indios que le acompañaban, había burlado su vigilancia estrecha.

ARGENTINA AUSTRAL

Mensuario de Asuntos Patagónicos

Publicación de la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia.
Propiedad intelectual: 753798
Dirección, Administración y Publicidad:

Diagonal Norte 547

Bs. Aires **T.E. 33-0503**

Corresponsales en:

Viedma, Río Negro.

Rawson, Trelew, Puerto Madryn, Esquel, Comodoro Rivavia (Chubut).

Río Gallegos, Río Turbio, Santa Cruz, Comandante Piedrabuena, San Julián, Puerto Deseado y Las Heras (Santa Cruz).

Río Grande, Tierra del Fuego.

Era el 11 de febrero de 1880. Apenas si la línea de fortines establecidos sobre los ríos Negro y Neuquén, podía sostener el prestigio del ejército, que representaba la autoridad de la Nación. La actividad de los caciques encastillados en las agrestes cordilleras del Neuquén, era expectante, cuando no insolente. Aquellos ríos eran los límites con la patria de Buenos Aires, pero ciertos hechos señalaban que Neuquén y Patagonia debían ser incorporados urgentemente para darlos a la civilización y al progreso. "La población de la Patagonia, decía Moreno, establecerá la armonía entre los elementos que constituyen la Nación y por consiguiente, contribuirá a su grandeza. Y como para poblar estos territorios tan ricos com oabandonados no hace falta hoy sino un poco de buena voluntad y atención por parte de los poderes públicos, a fin de hacer conocer las riquezas que ellos ofrecen, no dudo un solo instante que esta aspiración de todos los argentinos se realizará en un próximo futuro. Y en otra parte agrega: "Pude ser testigo de los últimos días de las tribus nómades y salvajes que tenían todavía días de gloria en medio de otros muy penosos. Presentí la realización próxima de mis aspiraciones: la explotación por el trabajo de esta Suiza argentina, como yo la había llamado a la vuelta de mi primera visita". Digamos que esta profecía comenzó a cumplirse al año siguiente, 1881, como consecuencia de la Expedición a los Andes, al mando del General Villegas, la que terminó en 1883.

Pero en la época en que escribía Moreno las precedentes líneas, no todos sus conciudadanos concordaban con su pensamiento. Para él era suicida el retardo en tomar posesión efectiva de aquellos dominios. Su abandono, unido a la preocupación absorbente de la política casera, permitió cifrar, en tan desconocida región, la esperanza y la codicia de hombres y pueblos de naciones menos privilegiadas que la nuestra.

No será posible negar a Moreno la gloria que legítimamente le corresponde, por la valoración y defensa del Neuquén y Patagonia en la época en que el indio, siendo dueño y señor, podía enajenar sus predios al mejor postor.

"Yo no comprendía, dice, que una nación viril, dueña de una de las regiones más bellas y más fértiles de la tierra, no se preocupara de estudiarla para aprovechar de todos sus recursos. Buscaba las causas de este abandono y la encontraba en los fáciles goces del gran centro Buenos Aires, donde inconscientemente concentrábamos nuestras aspiraciones, envueltos en el cosmopolismo que nos absorbía, ostentando en ella nuestra vanidad de dueños de una tierra generosa y contentándonos con el recuerdo de pasadas glorias que, en nuestra pereza, admirábamos como esfuerzos de hombres diferentes a los de ahora, sin pensar un instante que todos los hombres son iguales cuando aman y veneran del mismo modo el suelo donde han nacido".

Inspirado por tan patrióticos sentimientos, pasó el mayor tiempo que pudo, en viajes sacrificados y peligrosos con el objeto de recoger materiales y conocer de visu los accidentes geográficos que iban a serle útiles en su hora, cuando le tocara actuar como perito argentino, en la cuestión de límites con Chile.

Lamentábase hondamente de las desmembraciones que había sufrido ya la patria, como consecuencia de su desconocimiento geográfico, sin lo cual no era posible

JUAN C. IGLESIAS

PUBLICIDAD



LETREROS

VIDRIERAS

AFICHES

LETRAS EN PINTURA
ORO Y PLATA - FILETES

13 DE DICIEMBRE 237 - C. Rivadavia

Producciones 3

Impacto publicitario en el Sur!

Promotor: Domingo Herrero
"El amigo de siempre"

En todos nuestros programas los artistas de su preferencia

Producciones 3 ayuda a vender

SOCIEDAD RURAL DE VIEDMA

XXIº EXPOSICION GANADERA - AVICOLA y XVIIº CONCURSO DE VELLONES

Días 21, 22 y 23 de Noviembre de 1964

Inauguración: Día 22 de Noviembre a las 18 horas (Campo de Exposiciones Avenida Don Bosco. Viedma).

VENTAS:

Aves: 22 de Noviembre desde las 19 horas.

Bovinos, ovinos y equinos: Desde las 8 y 30 horas, del día 23 de Noviembre.

★

SOCIEDAD RURAL DE VIEDMA

Buenos Aires Nº 332 **Casilla de Correos 13**

VIEDMA (Pcia. de Río Negro)

defender el trazado de las fronteras y la legitimidad de sus derechos.

"Los límites legales de la patria son los que diseñaron el sable y la sangre de nuestros granaderos", era el aforismo que oponía a cualquier tesis que promoviera discusión sobre este tema.

El hombre que en base a sus conocimientos prácticos y actuación inteligente logró conservar para la patria una extensión de 42.000 kilómetros —una Suiza entera superada en belleza— que eran disputados a su patrimonio, bien merece el reconocimiento del país en esta hora de consagración de los valores que escaparon al juicio de sus contemporáneos.

Como hombre, Moreno tenía un temperamento exquisitamente sensible, aunque lo quisiera disimular con una exteriorización que no condecía con su sentir íntimo de lírico y sus acciones generosas y humanas. Desgraciadamente terminó sus días amargado, creyéndose olvidado por sus conciudadanos, cabiéndole su parte de razón porque mereció ver por lo menos la hora de su consagración como prócer civil de la Nación, como alguien le llamó después.

Profeta de la Patagonia

A medida que el tiempo pasa, más se agiganta su personalidad y más se aprecia la amplitud y profundidad de su trayectoria. Si por sus trabajos, sus servicios y tenacidad, un autor le llamó el **"Centinela"** de las tierras por las que tanto bregó, hoy que en base a su acertada visión y prédica constante esas mismas tierras han adquirido el desarrollo que las hace acreedoras al respeto de la patria y de la humanidad, es hacerle justicia llamarle también con todo el fervor de un lirismo como el suyo **Profeta de la Patagonia.** Es manifestación condigna del reconocimiento de sus méritos y es consigna promisoria de inspirarse en su obra múltiple, patriótica, acertada y generosamente realizada.

Moreno fue el arquetipo del explorador argentino, que pensó y obró "en argentino" para el presente y porvenir de la patria, a la que rindió, cuando le fue requerido, el servicio de su sapiencia, patriotismo y ecuanimidad.

Neuquén, Patagonia y Parques Nacionales le han tributado su gratitud y han enaltecido su memoria en forma que ha llegado a constituir un culto. Junto al cerro López, cuyo nombre rememora al autor de nuestro himno, a la vera del Nahuel Huapi, se extiende plácido entre bosques perfumados, el hermoso lago Moreno, que lo inmortaliza. Es una merecida retribución a los tantos bautizos que hizo el Perito en las ignotas tierras que exploró. En Bariloche, una monumental escuela lleva el nombre del ilustre prócer. Su estatua se levanta en la ribera de frente al lago. Calles y pueblos del Neuquén y Patagonia lo recuerdan en el diario trajinar: y la isla Centinela, en jurisdicción de la provincia del Neuquén, tiene a gran honor guardar sus preciosas cenizas, juntamente ahora con las de su amada esposa para seguir allí el romance eterno que empezó al volver semi invalidado, de su dramática aventura. Y como un alerta póstumo, cada vez que el vapor "Modesta Victoria" pasa frente a la isla, hace sonar en su homenaje un toque de sirena que es como un eco de su gloria.

Y si en los tiempos de la Neuquenia bárbara sufrió acechanza de la pasión y obsecación indígena, bien lo pagó en lágrimas el último de los caciques que le acosaron en el tribunal de Caleufu. Este era oriundo de la zona que tanto defendió Moreno: aquella donde se levanta hoy el pueblo de San Martín de los Andes. Carrhuinca se llamaba y según testimonio personal del director de la escuela a la que concurrían los niños de la tribu de aquél, señor otrora de esos predios de singular belleza, al saber la noticia del fallecimiento de Moreno, el blanco huinca que tanto había hecho por el indio, lloró el llanto de la emoción y la pena en forma conmovida y doliente. "—¡Murió el amigo!... ¡Murió el amigo!... decía entre sollozos, mientras arengaba a su tribu, que, pendiente de su acongojada oración fúnebre en idioma araucano, en aquel escenario de lago y montaña, agitaba la evocación para hundirla, junto con los rencores ascentrales, en lo más profundo de las aguas del Lacar. Era una demostración más de la noble calidad del alma pehuenche, apagada ya en el ocaso de los esplendores de la raza, como lo había predicho Moreno en 1876. "Murió el amigo!"' fue la voz que, como tributo de reconciliación y confraterno amor, se expandió en la hondonada, repercutió en los cerros, penetró en las frondas y apretó el follaje de los ciprés que lo destilaron en lágrimas!...

Los toldos de Caleufú ya no existen. La planicie en que un día se asentaron, es propiedad cercada en la que pacen ganados refinados por las fecundas mestizaciones; en cambio, el pehuenche altivo y soñador, valiente y apegado a su tierra, aplastado por la decisión de un fatalismo ineludible, sigue arrastrando su cepa autóctona sin que a nadie preocupe la refinación a que tiene derecho como integrante de la tierra sojuzgada.

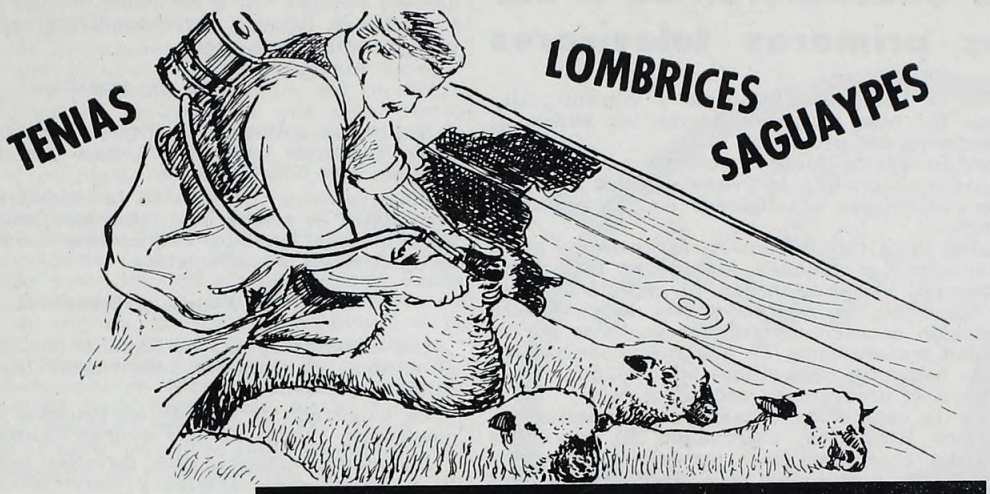
Moreno se salvó para la patria, pero aquella raza valiosa no se salvó para la humanidad.

CARPINTERIA DE MADERA

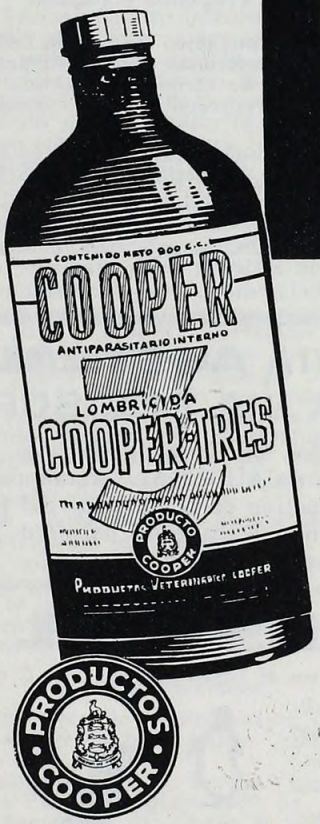
◎ PUERTAS
◎ VENTANAS
◎ CELOSIAS
◎ CORTINAS de ENROLLAR

Tortosa, Crisalberti y Cía. CHARCAS 2950, Buenos Aires

DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS, COSTA SUR:
SOCIEDAD ANONIMA IMPORTADORA Y EXPORTADORA DE LA PATAGONIA



TRES PLAGAS DE LOS LANARES



Tenias, lombrices y saguaypés son plagas que atacan sus lanares, y originan ingentes pérdidas. Ahora, con COOPER-TRES las elimina simultáneamente a las tres!

COOPER-TRES es un remedio líquido, que se administra por boca, y actúa simultánea y efectivamente contra las lombrices redondas del estómago e intestino, saguaypés, y tenias o lombrices solitarias del intestino e hígado.

COOPER-TRES no requiere ayuno antes ni después del tratamiento. Se administra fácilmente, tal como viene en el envase, con un tubo dosificador o con la pistola dosificadora COOPER.

Se expende en frascos de 900 c.c.

LOMBRICIDA
COOPER-TRES

Tratamiento simultáneo contra lombrices, saguaypes y tenias.

PRODUCTOS VETERINARIOS COOPER
S. A. Importadora y Comercial
25 de Mayo 489-(Local de Ventas: Viamonte 529)-Bs. Aires

TELEVISION

Se encendieron en el Sur los primeros televisores

YA está en la Patagonia, luminoso y vibrante, alegría para los ojos y emoción para las almas, el signo moderno del progreso.

En Comodoro Rivadavia fueron encendidos por primera vez, en el día consagrado a la Primavera, los televisores, esperados con interés y saludados con la profunda simpatía de todos.

La audioplatea del Gran Buenos Aires, o de las otras ciudades signadas por el adelanto logrado en la marcha regular del tiempo, yaacostumbrada al espectáculo variado de la televisión, quizás no podría darse exacta cuenta del impacto causado en grandes y chicos por el hecho, en verdad trascendente, de que fuera posible encender, en cada hogar, el maravilloso aparato que a través del éter lleva el programa a cada casa.

Para apreciar la conmoción causada era menester estar en Comodoro Rivadavia, observando en las calles cómo se agolpaba el público ante los televisores cuyas pantallas proyectaban para todos. Pero la emotividad más honda se observó en los hogares, a los que por primera vez hacía su entrada un programa televisado, que luego se convertiría en cotidiano pan espiritual.

Algunos antecedentes

Lo que cristalizó en Comodoro Rivadavia el 21 de setiembre de 1964 es obra cuya gestión y ejecución se prolongó a través de cuatro años. En efecto, las primeras conversaciones sobre la posibilidad de dotar a la ciudad de una estación de TV se tuvieron en 1960.

Los que tuvieron la primitiva idea, acogida con entusiasmo y firmeza por vecinos de largo arraigo comodorense, tuvieron que vencer innúmeras dificultades. El primer paso concreto fue el de constituir la sociedad "Comodoro Rivadavia TV", integrada por los señores Sergio Armando Picón, Salmerón P. Fernández, Calixto González, Alberto Ramón Zapata y Félix Román Angulo.

Esa entidad consiguió que se le asignara el canal por decreto 9060/63. El 9 de diciembre del año pasado se le concedió la licencia correspondiente, en base a la cual pudo completar su plan.

Zona de captación

Según las estimaciones hechas, el Canal 9 de Comodoro Rivadavia cubrirá una zona que tiene una población de 100.000 habitantes.

Efectivamente, no sólo en la ciudad y en los sectores inmediatos se recibe bien, sino que hasta Cañadón Seco llega la señal en muy buenas condiciones. Es decir, llega bien hasta 90 kilómetros.

Planta y Estudios

Los estudios de LU 83 Canal 9 han sido instalados en el edificio de Rawson 1459, donde funcionan las distintas dependencias.

La superficie de uno de los estudios es de 200 metros cuadrados, siendo de 150 metros cuadrados la de otro.

La planta emisora está formada por un transmisor RCA Victor, con cámaras y proyectores Kintel

Programa inaugural

El Canal 9 de Comodoro Rivadavia fue inaugurado con la presencia de destacadas personalidades del mundo oficial, delegaciones de otros canales, que fueron especialmente invitados, representantes del comercio y de agentes de publicidad.

En primer término llegó a la teleplatea un mensaje del Presidente de la República, Dr. Arturo U. Illia.

La bendición de las instalaciones estuvo a cargo del Obispo de Comodoro Rivadavia, Monseñor Peyrou.

Luego de los discusos oficiales, comenzó un brillante programa, que satisfizo profundamente a la población.



Por la Solución de Problemas del Sur

Acción que desarrolla la Federación de Sociedades Rurales de la Patagonia

RECIENTEMENTE renovó su consejo directivo la Federación de Sociedades Rurales de la Patagonia, organismo que agrupa a las instituciones agropecuarias de las cuatro provincias sureñas y del territorio de Tierra del Fuego. En la asamblea que a tal efecto llevó a cabo, se pasó revista a la situación económica de la Patagonia, dándose cuenta de la labor llevada a efecto en 1963-64 con el propósito de contribuir a la solución de sus problemas de orden general.

La Memoria preparada por el consejo directivo que venía presidiendo el señor José Cullaré Pi contiene interesantes consideraciones sobre tópicos fundamentales como ser: anticipos sobre impuestos a los réditos, daños ocasionados por la explotación petrolífera, salarios de los trabajadores de esquila, proyecto de impuesto a la producción lanera en Santa Cruz, gravamen nacional sobre el producto agropecuario, suspensión de la exportación de lanas, deducción de réditos por la compra de automóviles, prórroga para regularizar moras jubilatorias, medidas de especial beneficio para Tierra del Fuego, préstamos al agro, ley sobre salario mínimo vital móvil, fondo patagónico de defensa lanar, etc.

La situación del agro

"Después de varios años de intensas sequías —se expresa en la Memoria al tratar sobre la situación del agro patagónico —se produjo un cambio en las condiciones climáticas y abundantes lluvias en la última primavera mejoraron notablemente las pasturas. Las perspectivas de comercialización de los productos del lanar se presentaron para ese entonces en forma halagüeña y el productor del sur pudo alentar otra vez, después de mucho tiempo, la esperanza de que su fuente de producción se convirtiese en empresa estable, capaz de justificar sus anhelos y los del país. Transcurrido el año, cabe preguntarse si no resultaron una vez más ilusorias tales perspectivas".

Se refiere seguidamente a la comercialización de la lana, a la política cambiaria, a la exportación del textil y a la forma de pago, y agrega: "Corregido aparentemente el valor del producto con un tipo de cambio artificial, totalmente desamparada la empresa frente a la inflación interna y a la carrera de los costos, con certeza en el aumento de los fletes, mano de obra, etc., además de los vencimientos impositivos e incertidumbre con respecto a la realización de lo producido, debemos admitir que todo ello conforma un cuadro negativo como respuesta al enunciado optimista".

Seasevera que "hasta ahora la acción oficial es totalmente desproporcionada en relación a la magnitud de los problemas", mientras el productor "pone alservicio del país lo mejor de su esfuerzo, sin que esa situación de expectativa le haga perder la fe en el encuentro de soluciones nacionales, que consoliden en su conjunto la grandeza de todo el país".

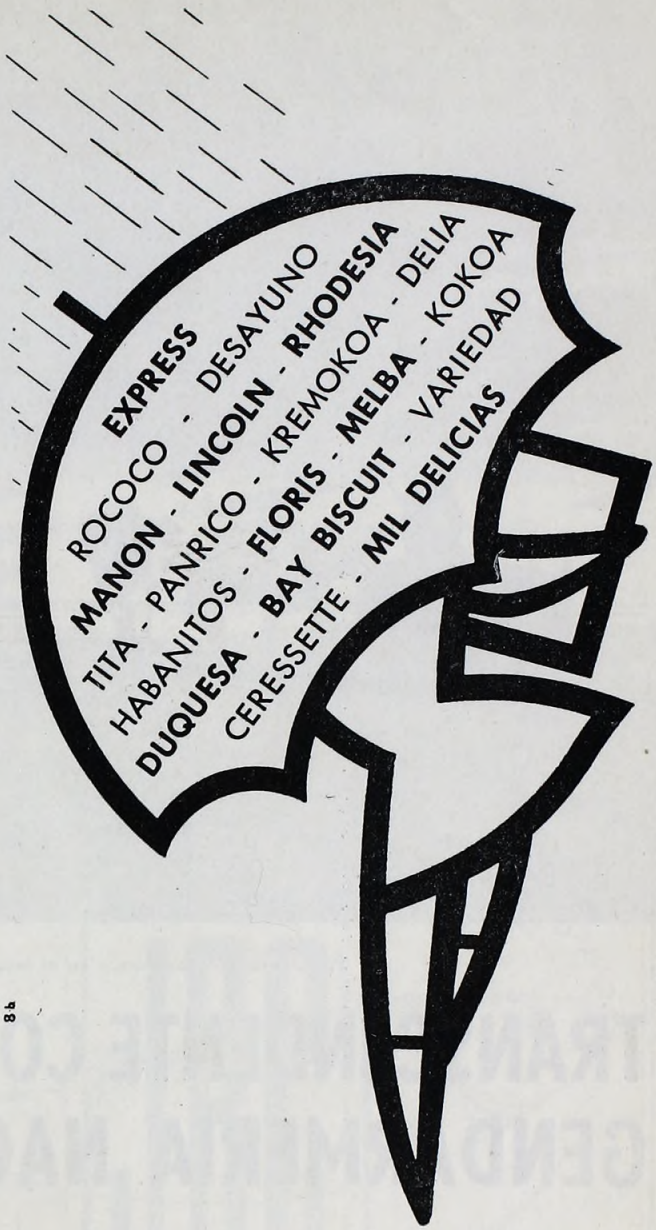
Nuevas Autoridades

El Consejo Directivo de la Federación de Sociedades Rurales de la Patagonia ha quedado integrado de esta manera:

Presidente, Ing. Emilio E. J. Ferro; Vicepresidente 1º, Sr. José Cullaré Pi; Vicepresidente 2º, Sr. Enrique García Jaunsarás; Secretario, Dr. Jorge B. Prats; Prosecretario, Ing. Miguel L. Rodríguez Romero; Tesorero, Dr. Oscar Braun Menéndez; Protesorero, Sr. D'Artagnan Bucci; Vocales, Dr. César Augusto Calvo, Sr. Edelmiro A. Correa Falcón, Sr. Miguel A. Gilligan, Sr. Jesús Larrañaga, Sr. Custodio A. Sisto, Dr. Diógenes Varela Díaz y Manuel Cempeno.

Otras gestiones

Con posterioridad a la asamblea general ha realizado la Federación distintas gestiones, entre ellas una referente a la fijación de los precios de esquila, evitando las disparidades que se producen aun en zonas muy cercanas unas de las otras. Para Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego, propuso "un precio uniforme, en relación con el fijado para la zafra del año anterior". También se aceptó una sugerencia en el sentido de efectuar una mesa redonda con la Comisión Nacional del Trabajo Rural y las paritarias a fin de "estudiar exhaustivamente la solicitud que la Federación ha hecho llegar", reunión que se efectuaría en Comodoro Rivadavia en junio del año venidero.



GALLETITAS...
A CUAL
MAS EXQUISITA...

POR ESO: DIGALE

SÍ A

TERRABUSI

ESTABLECIMIENTO MODELO TERRABUSI S. A. I. C.
San José 1060 - T. E. 23-1020/29 - Buenos Aires



Patrulla de reconocimiento en el instante de cruzar un paso nevado.

TRANSCENDENTE COMETIDO ES EL DE LA GENDARMERIA NACIONAL EN EL SUR

DE manera profunda y de modo inalterable se ha incorporado a la Gendarmería Nacional al devenir patagónico. Desde que se instaló en distintos puntos de la frontera —y se ha cumplido un cuarto de siglo desde que fue creada la institución— su acción ha sido proficua y muy saludable su presencia.

Comenzó con firmeza, tras elegir el escenario de su ubicación, y fue desarrollándose equilibradamente, conquistando prestigio por su actuación, manteniéndose en un ámbito moral que realmente honra.



Un contingente del escuadrón Chos-Malal (Neuquén).

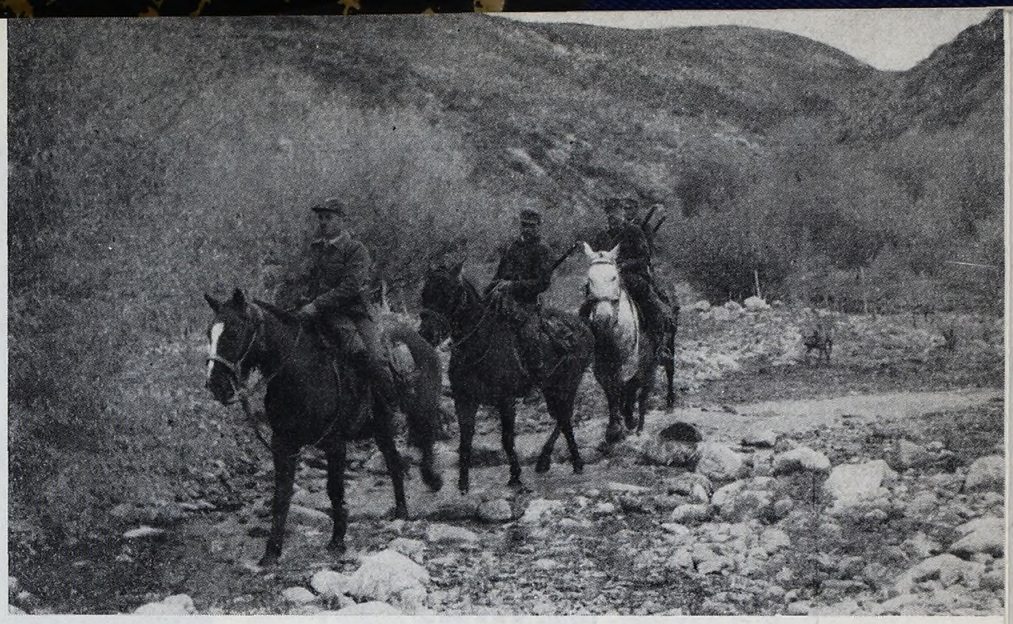
Es de imaginar que mucha gente se preguntara: ¿Cuál va a ser su función? ¿Cómo podrán desenvolver sus hombres la acción que se les asigna? ¿Será un ensayo un poco meteórico? ¿Pasará por sobre la vida austral sin penetrarla?... La verdad es que fue historia indesprendible de la comunidad patagónica desde que se asentó a lo largo de la cordillera.

Por el carácter de sus integrantes, por la actitud de jefes, clases y gendarmes, por su conducta y su obra, fue definiendo el cometido trascendente escribiéndolo, en el difícil territorio jurisdiccional, no con palabras voladizas sino con hechos permanentes, conquistando respeto y aprecio.

Fueron los gendarmes, hombres jóvenes, vigorosos, tonificados por el concepto del deber, a enclavar poblaciones, generalmente en lugares increíbles, para irradiar argentinidad desde todo punto en que se establecieron. Custodios de las zonas más alejadas, extremas, fronterizas, probaron que tenía un objeto trascendente su presencia, estimulándose entre ellos para dar a la propia presencia el carácter a que estaban predestinados.

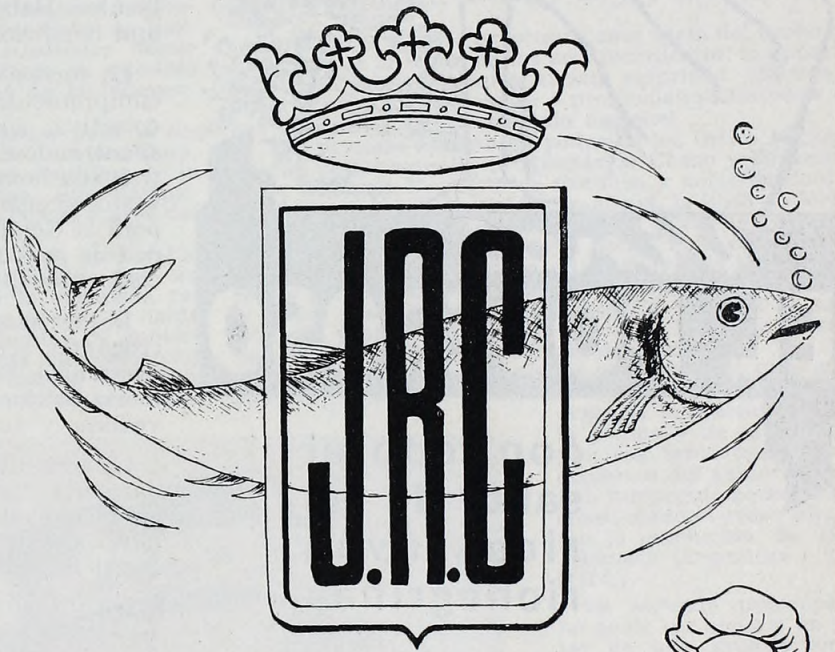
Se trató de levantar una bandera, en lugares en que eso no era siempre común, por lo que ella es en sí misma y por lo que representa como expresión de solidaridad, de respeto y de seguridad. El acatamiento a las leyes fue más activo, el orden se impuso y la tranquilidad se difundió doquiera.

Si la vida, el sosiego o los bienes de algún poblador corrían peligro, los hombres de la Gendarmería Nacional fueron alejándolo, aventándolo, para que cada uno viviese como cuadra en una comunidad organizada. No fueron impedimentos la distancia, los caminos abruptos, el tiempo adverso o los escasos medios para ir hasta donde era requerible. A veces una tempestad aisló contingentes civiles y en su busca partieron los gendarmes, para auxiliarles a costa de la propia vida, afrontando con decisión lo que les era adverso y sobreponiéndose a infinitos obs-



Tres hombres del escuadrón Aluminé en una de sus constantes recorridas a través de la zona montañosa.

UN SABOR ESPANOL PARA PALADARES INTERNACIONALES



SARDINAS • ATUN
CALAMARES • MEJILLONES

MARCA

"BUEN PROVECHO"

"LES EXQUISES"

JOSE R. CURBERA S. A.
VIGO (ESPAÑA)

JOSE R. CURBERA
(ARGENTINA) S. A.

Av. DE MAYO 1370 Tel. 38 - 1382



Vinos
EL PODEROSO

con todo el
sabor de las
ricas uvas
rionegrinas

BODEGAS Y VIÑEDOS
"EL PODEROSO"
Cooperativa Fuerte General Roca

Distribuye:

La Anónima



Un camión odontológico presta atención a los escolares. Son muy importantes los servicios sociales que presta la Gendarmería a los niños, principalmente, en zonas en que se carece de profesionales odontólogos.

táculos. Había que llegar y siempre llegaron, como una bendición.

La forma de actuar y de comportarse, el severo cumplimiento del deber, con espíritu de solidaridad colectiva, sirvieron para que el organismo fuese adentrándose en el corazón de los pobladores, mientras sus hombres echaban poco a poco raíces en el vasto escenario de la actuación específica. Se incorporá la Gendarmería Nacional al espíritu y la realidad de la Patagonia para quedarse ahí, consubstanciada con ella, definitivamente.

Desde hace muchos años nadie se formula interrogantes acerca de ese cuerpo vigoroso, ágil y de prestancia. Por lo contrario, al hablar de la Gendarmería Nacional, todos tienen sus simpáticas, conmovedoras y austeras afirmaciones que hacer.

La conquista del renombre alcanzado por la Gendarmería Nacional tiene un basamento firme: la actuación de la misma, en su carácter de custodio de lo argentino, de elemento de orden y de factor social imponderable.



Para la tribu Rucacherey, bloqueada por la nieve, se prepara la conducción de alimentos. La Gendarmería acude, sobre todo en el invierno, en ayuda de familias aisladas en las zonas frígidas.

LA PATAGONIA EN 1879

QUE SE SABIA ACERCA DEL SUR Y PORQUE LA CAMPAÑA DE ROCA

Por el Ing. Salvador San Martín

La obra de los viajeros. — El plan sobre el desierto. Lo primero. — Pensamiento del General Roca. —

COMO en el Evangelio de San Juan, podríamos comenzar diciendo: En el principio era el Desierto... La tierra ignota y lejana... cargada de leyendas y barrida por los vientos montaraces. La inhóspita llanura costera del coirón y el piquillín, reseca y yerma como la dejaron los siglos de sedimentación geológica. La augusta cordillera con sus picos nevados, sus bosques, sus lagos y sus valles ubérrimos.

En el principio era el indio... señor de las pampas... altivo y valiente. Amó demasiado la primitivez salvaje de sus lares y le faltó poco para comprender el amor a la Patria que lo cobijaba sin él saberlo.

En el principio era la frontera... el malón, el robo y la muerte... Como las marcas del imperio romano.

Este era el escenario... Más de un tercio de toda la superficie del país, acostado entre el Océano y la Cordillera, desde el Sud Bonaerense hasta el Cabo de Hornos. Más de un millón de kilómetros cuadrados donde iba a desarrollarse la gesta más importante de nuestras fuerzas armadas después de las guerras de la Independencia y del Paraguay.

En ese escenario gigante, iban a chocar para la lucha definitiva los representantes de la civilización; Roca, Villegas, Vintter, Levalle, Uriburu y los caudillos de la barbarie que no resignaban sus dominios, con Namuncurá, Catriel, Pincén, Sayhueque y otras lanzas bravas del desierto.

Puede que la lucha fuera desigual y de inexorable desenlace. Milagro hubiera sido de otro modo. Fue un recurso cruel, pero inevitable frente a la obstinada resistencia a integrarse a una civilización que se le había abierto sin limitaciones. Era deber ineludible de gobierno, dar fin a un vandalismo que tenía una base comercial que se practicaba conscientemente, ofendiendo la vida y los bienes de los pobladores de la campaña argentina.

La gesta es conocida en su desarrollo como en sus resultados. El avance de la línea de fronteras hasta el Río Negro y por el Neuquén hasta la Cordillera, adicionó inmediatamente, la civilización, en pocos meses, más de 15.000 leguas de suelo patrio, afirmando así con un acto de real soberanía, los derechos de la Argentina en todo el resto del territorio patagónico, en momentos en que una lamentable controversia internacional ponía en duda las fronteras sureñas de nuestro país.

Actor principal de esta acción histórica que se incorpora a las mejores tradiciones de nuestro pasado, es el general Julio Argentino Roca, y la epopeya pasa a los fastos de la Patria, con el nombre de "Conquista del Desierto" ¿Qué pudo vincular a este General nacido en las hermosas tierras tucumanas, actor de hechos transcendentales en las luchas civiles y en la Guerra con el Paraguay, con esta tierra patagónica tan lejana como inasible en su tiempo? Si tomamos cuenta de que el general Roca, además de ser un militar brillante, constituía una de esas figuras singulares que de tiempo e ntiempo aparecen en la Historia para trascender el marco común de sus contemporáneos y constituirse en paladín de una época; si consideramos que el general Roca, no sólo había aprendido el arte de la guerra, sino que sus inquietudes lo habían llevado a adquirir una sólida cultura general, con marcada propensión a estudiar los problemas del país en sus más diversos aspectos, es fácil explicarse que el estadista, que ya había madurado cuando ejercía el mando de la guarnición de Río Cuarto, no podía ser ajeno al tratamiento de tres problemas fundamentales: extender el dominio real del gobierno argentino hasta los límites de la geografía del país; asegurar esos límites con actos de efectivo dominio y defender el progreso civilizador frente a las depredaciones del salvaje.

La primera de esas preocupaciones nacía del hecho cierto de que, a la fecha de los acontecimientos, la superficie territorial sobre la cual ejercían autoridad efectiva los poderes públicos nacionales o provinciales alcanzaba apenas a la mitad del patrimonio nacional.

"Por el norte estaban en poder de los indios la casi totalidad de las actuales provincias de Chaco y Formosa, el norte de Santa Fe, norte de Córdoba y norte de Santiago del Estero y el este de Salta. En el sud, la línea de fortines de la frontera describía una inmensa curva de más de 300 leguas que partiendo de Nueva Roma, en las cercanías de Bahía Blanca, se internaba en la provincia hasta los actuales partidos de Tapalqué y 9 de Julio; hacia el oeste, al llegar casi al límite con Santa Fe, recorría el sur de Córdoba y atravesaba la provincia de San Luis, para rematar en San Raafel, provincia de Mendoza.

"La arquitecturación política definitiva del país, su expansión económica, la defensa del territorio, exigían con urgencia la posesión plena de la pampa y de la Patagonia y a esa tarea tenderían los esfuerzos del gobierno nacional, tan pronto como se hubo consolidado el orden alterado por la revolución de 1874". (Historia Argentina - Tomo XII-1).

La segunda preocupación no podía ser ajena a un militar de alta graduación que vivía directamente los principales acontecimientos nacionales, desde que el 12 de agosto de 1875 Chile había presentado una formal protesta por la ley argentina que otorgaba subvenciones a las embarcaciones que matuvieran comunicación marítima con las costas patagónicas. En la nota de protesta, Chile manifestaba que estaba en posesión pacífica del Estrecho de Magallanes y de los territorios adyacentes hasta el río Santa Cruz, y agregaba que la Patagonia estaba sujeta al arbitraje aceptado por ambos gobiernos".



Roca en 1879.



EFICIENCIA
A TODA
MAQUINA!

VINGT

FELIZ VIAJE

EN CONFORTABLES BUQUES ARGENTINOS

A VIGO • LE HAVRE
AMBERES • LONDRES
HAMBURGO Y A LISBOA
BARCELONA • NAPOLES
GENOVA



LINEAS REGULARES
Y RAPIDAS DE CARGA
GENERAL, FRIGORIFICA
Y LIQUIDA

LINEAS MARITIMAS
ARGENTINAS

E. L. M. A.

PASAJES
CORRIENTES 389 - TEL. 32-4861 - 32-8111
LINEA NORTE DE EUROPA TEL.: 31-3181
LINEA MEDITERRANEO TEL.: 31-2493
LINEA A LAS AMERICAS TEL.: 32-7809

FLETES E INFORMES
25 DE MAYO 459 - TEL. 32-6311

LINEA A LAS AMERICAS	TEL.: 31-0270
LINEA AL BRASIL	TEL.: 31-1396
LINEA AL MEDITERRANEO	TEL.: 32-8070
LINEA AL NORTE DE	TEL.: 31-7945
EUROPA Y REINO UNIDO	31-8972
LINEA AL PACIFICO	TEL.: 32-5889
IMPORTACION:	**TEL.: 31-7189 - 32-6684**

Agentes Generales de la MITSUI - O. S. K. LINE LTD.

Se planteaba así en términos perentorios la cuestión de límites con Chile, en la que el general Roca habría de ser pocos años más tarde principal actor.

Finalmente, tampoco podía ser ajeno al problema creado por el crecimiento económico del país que planteaba con urgencia la necesidad de incorporar nuevas tierras a la explotación agropecuaria escapando de la estrecha franja en la que la confinaba el salvaje, cuyas incursiones vandálicas él mismo soportaba y debía contener. Esto significaba no sólo habilitar nuevas tierras para el laboreo, sino también concebir un vasto plan de colonización que requería la visión y el empuje del estadista.

Consecuentemente, el general Roca hizo de la Patagonia el eje de un plan completo que debía satisfacer las tres inquietudes fundamentales de la época. Extender la efectiva jurisdicción de las autoridades hasta los extremos límites del territorio nacional. Afirmar los derechos sobre territorios cuestionados por las naciones vecinas. Poblar y habilitar esas tierras para la civilización, dando expansión territorial a la actividad agrícola ganadera que constituía la base principal de la economía del país.

La Patagonia en 1879. Ya dijimos que en 1879 el territorio sobre el cual el gobierno nacional ejercía efectivamente su jurisdicción era apenas la mitad de su extensión total. Al sud de la línea de fronteras y hasta el Cabo de Hornos, el gobierno había hecho desde los más lejanos tiempos, esporádicos actos de afirmación de la soberanía nacional, y existía un relativo conocimiento de ese vasto territorio por las descripciones de los viajeros, especialmente de los exploradores y misioneros extranjeros. Bernardo de Irigoyen en carta al Presidente Avellaneda, el 2 de junio de 1876 afirmaba que "el desconocimiento de los territorios en litigio era total, nada se había avanzado desde la época colonial".

A pesar de todo, ya por entonces podemos señalar en el mapa patagónico los siguientes hechos concretos.

En 1859, después de navegar el sur argentino desde 1848, el comandante Piedrabuena se instaló en la isla del Medio en el río Santa Cruz, bautizándola con el nombre de Pavón, y haciendo flamear sobre el modesto rancho construído por él, la bandera argentina en señal de soberanía, custodiada por tres de sus marineros que quedaron haciendo guardia en esta avanzada nacional.

El 28 de julio de 1865, es decir 14 años antes de la Conquista del Desierto, los galeses venidos al país en acuerdo con el gobierno argentino presidido por el general Mitre, bajo el ministerio del doctor Guillermo Rawson, se instalaron en Puerto Madryn e iniciaron allí un proceso de colonización que abarcaría todo el valle inferior del Río Chubut, extendiéndose en pacífica convivencia con los indios de la región, hasta los valles de la Cordillera, donde luego fundaron los pueblos de Trevelin y Esquel.

En 1870, Tomás Bridges, misionero inglés, se trasladó desde las Malvinas a Tierra del Fuego, estableciéndose en la ensenada de la actual Ushuaia, desde donde, en años posteriores, se vinculó al gobierno argentino, cuya jurisdicción reconoció, dando origen a una acción de poblamiento bajo nuestro pabellón patrio.

En 1872, don Ernesto Rouquaud, industrial de origen francés radicado en Buenos Aires, decide instalar una pesquería a orillas del río Santa Cruz y se establece en su ribera sud, territorio en disputa, iniciando el desarrollo de una actividad industrial que concluyó trágicamente, pero que significó una efectiva posesión de la región por la autoridad argentina.

Si a estas iniciativas concretas de poblamiento y colonización, agregamos la de Carmen de Patagones realizada por el anterior gobierno español, fundada en 1779 por Francisco de Viedma, y que con suerte varia se mantuvo en pie, detrás de la frontera con el indio, tenemos completo el panorama de los únicos y precarios asientos firmes del dominio nacional sobre tan extenso territorio.

Lo demás era la tierra de nadie, expuesta a la aventura de cualquier interés extraño al país, o como aquella loca historia de Orllie Antoine, Rey de la Araucanía y de la Patagonia.

En cuanto al conocimiento de la región, podemos decir que lo había en forma parcializada desde los más remotos tiempos, comenzando con las descripciones hechas por Pigafetta, el geógrafo de la expedición de Magallanes, en 1520. Posteriores viajeros dejaron narraciones de sumo interés para el acervo geográfico y étnico de la Patagonia, como Darwin, Falkner, D'Orbigny, Musters, Fitz Roy y otros, que se completan entre 1870 y 1890

con los viajes de Berg, Burmeister, Ameghino y el Perito Moreno.

La intrincada red de los itinerarios de éstos y muchos otros viajeros, si bien no cubre enteramente el territorio patagónico, deja entrever sin embargo las características más esenciales del mismo, desde el contorno físico ambiental, al elemento humano que lo habita.

Todos estos viajeros, como los expedicionarios Villarino, Lista, Moyano y otros, dejan una abundante cartografía, donde se deslizan errores geográficos disculpables por la precariedad de los medios de la época para hacer observaciones correctas, pero que, no obstante, enmarcan en líneas muy ajustadas los límites naturales de la Patagonia y sus accidentes más importantes.

La serie historiográfica del indio que poblaba la Patagonia es amplia y nutrida, cuando no pintoresca. Seguramente la obra de Falkner, "A description of Patagonia", editada en Londres en 1774, es la que promueve las primeras inquietudes acerca de la preservación de estos territorios. Estanislao Zeballos en su difundida obra "La Conquista de quince mil leguas", destinada a prestigiar los planes del general Roca, afirmaba que la obra de Falkner obedecía al propósito "de servir a los intereses de la Corona Británica contra los de España". Si bien esta interpretación ha sido controvertida por otros historiadores y comentaristas, en el sentido de que Falkner no tuvo otro propósito que llamar la atención de España sobre la necesidad de que guareciera estos dominios; de todos modos sirvió para que Carlos III ordenara la ocupación de ciertas posiciones estratégicas a D. Francisco y D. Antonio de Biedma que ejercían la real orden de jurisdicción sobre las costas y extensos territorios del Sur, dando origen a la fundación de Carmen de Patagones y a la primera navegación exploratoria del Río Negro por el Piloto Villarino en 1779.

Desde entonces aparecen otros libros sobre la Patagonia, casi todos ellos escritos por viajeros extranjeros, hasta que finalmente comienzan los relatos a cargo de argentinos que se lanzan al conocimiento de esas tierras legendarias. En 1870 el libro de Lucio V. Mansilla titulado "Una excursión a los indios ranqueles". En el mismo año, "La Frontera y los Indios" de Vicente G. Quesada y en 17876 el libro de Francisco P. Moreno, "Viaje a la Patagonia Septentrional", que con el libro de Zeballos constituyen los "best seller" de la época, agotándose en pocas semanas.

En cuanto al Río Negro en sí mismo, a las observaciones geográficas de Falkner que equivoca fundamentalmente el curso del río confundiéndolo en la parte chilena con el Tolten, dando origen a interpretaciones equívocas sobre los límites basados en las altas cumbres, se siguen las exploraciones de Villarino en 1782-83 que deja un relevamiento bastante exacto del curso aunque confuso en las nacientes del Limay, cuya exploración no alcanzó a completar. Posteriormente, el piloto Descalzi, de la expedición del general Rosas en el año 1833 navega el Río Negro hasta más allá de Choele-Choel y hace las primeras determinaciones correctas con métodos científicos. En 1872 el sargento mayor don Mariano Bejarano recorriendo las costas del río completa una serie de datos geográficos, que sirven para la confección de los planos que en 1879 habría de utilizar la expedición del general Roca. En el mismo año el comandante Guerrico, distinguido jefe de la Armada Nacional, exploró el río Negro haciendo sondajes para determinar su navegabilidad.

Este brevísimo e incompleto resumen del conocimiento que se tenía de la Patagonia al tiempo en que Roca elaboraba su plan para la conquista del desierto, indica que no eran totalmente exactas las palabras del doctor Bernardo de Irigoyen acerca del desconocimiento de la región. Se trataba, sin duda, de un conocimiento general, pero de todos modos daba ideas definidas sobre las características principales del ámbito patagónico. Lo realmente desconocido era en realidad la línea divisoria de la frontera con Chile, cuya franja andina no había sido explorada, sino en algunos puntos, y en consecuencia existían confusiones acerca de la determinación precisa del límite, sea en función de las altas cumbres o de la división de las aguas. Ese desconocimiento geográfico daría lugar a que en el tratado de 1881 se incluyera una fórmula ambigua de determinación, según la cual, la línea fronteriza correría sobre "las cumbres más elevadas de dicha cordillera que dividen las aguas y pasaría por las vertientes que se desprenden a un lado y otro", lo que al sur de Mendoza ofrece alternativas contradictorias.

¿Qué conocía el general Roca acerca de estos territorios patagónicos, cuya ocupación le obsesionaba?. Sin considerar otros documentos en los que el general Roca vierte su pensamiento de estadista a la par que su profundo conocimiento de la región, basta para confirmar su amplio dominio de la materia la carta que dirige el 24 de abril de 1876 al director del diario "La República". Refiriéndose al tráfico de hacienda robada practicado por los indios, dice en un párrafo: "...Estas vienen generalmente por la gran ruta que siguió Luis de la Cruz en 1805, la cual arranca en Antuco, Cordillera de los Vientos y pasando por el Neuquén y el Colorado por las inmediaciones del Payen (cerro aislado de la cadena de los Andes, que encierra según antiquísimas tradiciones indias y españolas, ricas y abundantes minas de oro, plata, cobre y otros metales), vienen a dar al Chadileuvú, de donde se desprenden varios caminos a Salinas y Leuvucó". Y agrega más adelante: "Es sabido que la línea de frontera de Chile forma un extenso arco, cuyos extremos se apoyan en la cordillera, teniendo una cuerda de 30 leguas aproximadamente; y que está situado en la parte norte en el Río Mailleco, 39 grados de latitud sur, y la parte oeste o del mar se halla determinada por los fuertes y poblaciones de Puren, Hipinco, Imperial y Tolten; y la parte sur en el río de este nombre que nace en Villa Rica, 38 2/3 grados de latitud sur al pie de los Andes, por donde existe un gran paso de una milla de ancho y abierto en todo tiempo, que pone en comunicación a los indios Huiliches, que acaba de visitar el señor Moreno, y otras tribus de las Manzanas, con la provincia de Valdivia".

En otra parte, refiriéndose a los Pehuenches, dice: "Casi todos los caciques de estas tribus acuden al llamado de las autoridades chilenas, y el principal de todos ellos, Feliciano Purran, que tiene su residencia en Campanario, 12 leguas al sur del Neuquén, que se titula Gobernador y General, y además es muy rico, recibe sueldo del gobierno chileno para hacer respetar los intereses y las vidas de sus ciudadanos". "Entre estos mismos, hay otros caciques que hacen de capataces de hacendados chilenos y reciben en guarda miles de ganados que devuelven religiosamente después de invernados; Millaln y Tranaman, jefes de 150 a 200 lanzas cada uno, que habitan la margen derecha del río Barrancas, afluente del Colorado frente al paso de la Laguna Maula, son los que en mayor escala hacen este negocio". En otro párrafo dice: "Ayopando la derecha en la Cordillera, la izquierda se prolongaría al Payon y por la costa de alguno de los ríos citados, tratando de buscar comunicación con el Carmen de Patagones y de interceptar todos los pasos que conducen a las tolderías de los Ranqueles y de Namuncurá".

En vano el general Roca no se había contentado con establecerse en Río Cuarto, sino que había realizado por su cuenta varias y atrevidas incursiones en los territorios pampas. Así en marzo de 1876 escribe a su cuñado y amigo el doctor Juárez Celman: "Sigo embromado de la vista y esta carta la escribo en lo obscuro y medio al tanteo", consecuencia de una de sus recorridas por las vertientes del Río Negro para completar los planes que expondrá al gobierno. Esta expedición hecha con sólo el acompañamiento de 12 soldados hace exclamar al doctor Juárez Celman en su respuesta: "¡Viera usted el ruido que ha metido su viaje, sin batallos, a los pampas! ¡Cómo se conoce la confianza que tiene el General en su obra!, decían unos; y otros agregaban: Mientras Alsina lleva todo el ejército para ocupar la nueva línea, Roca, con doce hombres sale al encuentro y se le reúne! ¡Qué arrojo!".

Del conocimiento de la región donde iría a operar con sus tropas es también prueba elocuente la carta que desde Río Cuarto dirige al ministro de Guerra don Adolfo Alsina, en uno de cuyos párrafos se pone en evidencia su profunda versación: "Los Ranqueles ocupan la única parte habitable, entre las Salinas Grandes, el río Colorado, la línea de estas fronteras y las primeras vertientes

Cambie por detergente
EL RAMILLETE
Ganará en el precio.... y en el resultado



de los Andes. A partir del mismo toldo de Mariano Rosas, Leuvucó, empieza al oeste una larga travesía de terrenos guadalosos y sin pastos, hasta llegar al Chadileo o Río Salado, formado por los ríos Desagüadero, Diamante y Atuel y que van a terminar en la laguna Urrelauquen, últimos toldos de las tribus ranquelinas, de donde arranca otra travesía al Colorado, cuyas márgenes, como las del Chadileo, son completamente inhospitalarias y no hay ejemplo de que hayan sido habitadas por ninguna tribu, si se exceptúan las del primero, desde su origen hasta el cerro Payón. Del Chadileo en toda su extensión, siguiendo siempre al oeste, continúan las tierras áridas sin agua y sin pastos, hasta que se tocan las costas del río Grande, Malbarco y Chacai, al sur recto de San Rafael, donde habitan indios Puelches y Pehuenches y otras tribus de origen araucano".

Debemos concluir sin vacilaciones que el general Roca poseía un conocimiento preciso de la región norpatagónica y sólo así fue posible que elaborara un plan que se iba a cumplir en todos sus detalles con la máxima precisión, en un tiempo mucho menor que el previsto por él mismo. Seguramente entre los militares de su tiempo y entre los propios hombres de gobierno, era el que conocía más profundamente el tema y de ahí su enconada oposición a los planes de Alsina. Con amargura escribe en 1876 a Juárez: "Me han reducido a la mitad las fuerzas y ahora me sacan el 3º de línea, que ha marchado ayer a Buenos Aires; y no solamente se contentan con eso, sino que quieren conocer mejor que yo, que hace muchos años conozco estas fronteras, donde deben situarse las tropas", y finaliza su carta con esta expresión íntima: "Temo que la situación a crearse se haga grave y que estoy destinado a hacer una guerra a muerte al doctor Alsina".



100 AÑOS
ALEGRANDO
CRIOLLOS!

GINEBRA NECTAR
... y es de CUSENIER!



Historia de una esquina.

Este es un edificio de Comodoro Rivadavia concebido para el duro clima patagónico hace ya 16 años. Ud. se habrá acostumbrado a este edificio. Y al pasar por 25 de Mayo y San Martín tal vez piensa sin pensar: **La Agrícola.**

Porque **La Agrícola** ya es costumbre en el Sur. Ya lo era, en realidad, cuando poniendo ejemplos al progreso supo levantar este edificio.

Más de 7.000 pólizas emitidas en el último quinquenio, cuyo monto total de Primas se eleva a $ 52.000.000.- atendiéndose en este lapso 1.900 siniestros por un total de $ 27.400.000.-.

Estas cifras son fruto de una larga experiencia que es el mejor "SEGURO" que hoy ofrecemos al SUR.

LA AGRICOLA
COMPAÑIA DE SEGUROS

AGENCIAS Y REPRESENTACIONES EN:

Gral. Roca, Cipolleti, Villa Regina, Ing. Jacobacci, Bariloche, San Antonio Oeste, Trelew, Comodoro Rivadavia, Esquel, Sarmiento, Gdor. Costa, Caleta Olivia, Pico Truncado, Puerto Deseado, Puerto San Julián, Puerto Santa Cruz, Río Gallegos, Río Grande, Ushuaia.



BANCO DE GALICIA

Y

BUENOS AIRES

FUNDADO EN 1905
CON 30 SUCURSALES

OFRECE SUS SERVICIOS

DE

CAJA DE AHORROS

8 %

Cangallo 415 / 29 **T. E. 46 0271 / 81**



CHAPA CANALETA DE ALEACION

KAISER ALUMINIO

La chapa canaleta de aleación cubre todas las necesidades en materia de reparo y protección... ¡y es mucho más liviana, tanto por su peso como por su precio! Se coloca más fácilmente y no requiere estructuras costosas.

- **IDEAL PARA GALPONES, TINGLADOS, GARAJES, COBERTIZOS, HANGARES, etc.**
- **NO SE CORROE NI OXIDA.**
- **REFLEJA EL 80% DE LOS RAYOS SOLARES.**
- **NO REQUIERE PINTURA NI MANTENIMIENTO.**
- **ES TOTALMENTE RECUPERABLE.**

S.A. IMPORTADORA Y EXPORTADORA DE LA PATAGONIA

Av. Roque Sáenz Peña 547 - Tel.: 33-0503

¡acepta cualquier trato y es MAS ECONOMICA!

"ACONCAGUA"

Compañía Sudamericana de Seguros S.A.

Lavalle 348 BUENOS AIRES T.E. 32-9481/9485

OPERA EN:

VIDA
INCENDIO
PERDIDA DE BENEFICIOS
ACCIDENTES DEL TRABAJO
ESTATUTO DEL PEON
ACCIDENTES PERSONALES
TRANSPORTES
AUTOMOVILES
CRISTALES
ROBO
GANADO
RESPONSABILIDAD CIVIL
FIDELIDAD DE EMPLEADOS
RIESGOS VARIOS
GRANIZO
AERONAVEGACION

DIRECTORIO

PRESIDENTE: Sr. Alejandro Braun Menéndez; VICE-PRESIDENTE: Dr. Juan C. Pinasco; SECRETARIO: Sr. Francisco Orcoyen; TESORERO: Dr. Carlos A. Menéndez Behety; VOCALES: Sr. Arturo A. Bullrich; Sr. Juan J. Caminos; Dr. José L. Cantilo; Sr. Jorge Curi; Dr. Alberto N. Dodero; Dr. Clodomiro Hileret; Sr. José A. Lackey; Sr. Fernando J. Menéndez Behety; Dr. Juan C. Nougués; Sr. Otto Tolderlund; SUPLENTES: Dr. Oscar Braun Menéndez; Ing. Eduardo Escasany; Sr. Eduardo J. Morgan; Dr. Alfredo D. Olaechea; SINDICO TITULAR: Sr. Julio A. Fernández Lascano; SINDICO SUPLENTE: Sr. Alfredo Peralta Ramos; GERENTE GENERAL: Dr. Luis F. Orcoyen.

Los Capellanes de la

Los primeros salesianos habían llegado a Buenos Aires el 14 de diciembre de 1875. Aquí, en la gran ciudad, los envolvieron de tal modo las ocupaciones, que por poco pierden de vista el fin principal de su venida a estas tierras: la Patagonia.

Don Bosco, para quien esa tierra sureña era no sólo un **leitmotiv** sino más bien una obsesión, no dejó de recordarles con encendida palabra: "No se olviden: los hemos mandado para que vayan a la Patagonia"...

La Providencia les proporcionó la oportunidad para que cumplieran los deseos del santo Fundador. El 7 de mayo de 1878 partían rumbo a Campana, en tren: monseñor Antonio Espinosa, los padres salesianos Santiago Costamagna y Evasio Rabagliati y el padre lazarista Emilio Savino.

Ahí se embarcaron en el vapor "Santa Rosa" que comandaba don Nicolás Rubado. Iba monseñor a entrearar a los salesianos la parroquia de Carmen de Patagones. A mediodía del día 11 recién estaban frente a Colonia y al anochecer pasaban Punta del Indio.

Al otro día, ya en alta mar, casi todos los pasajeros estaban mareados. Mar gruesa. A la mesa se sentaron sólo cinco... El día 13 se desató un temporal del Oeste que espantaba aún a los más avezados al mar. Perdieron el timón. El barno no gobernaba...

Monseñor Espinosa pidió al P. Costamagna que lo confesara, dispuesto a lo peor. Luego lo hizo el P. Savino y el P. Rabagliati se confesó con el Vicario General. Ese día y el 14 fueron de lucha sin cuartel entre los elementos endiabladamente enfurecidos y el pobre "Santa Rosa". El 15 estaban todos agotados. Era una desolación...

El 16 continuaba la borrasca. Cuatro timones habían debido cambiar. La tripulación y el pasaje hicieron voto de oir misa en La Merced si se salvaban. Los clérigos, de ir al Santuario de Luján.

El 17 vieron el primer barco desde que zarparan. Fue como un iris de esperanza. A poco comenzó a amainar el viento. El 19 desembarcaron de nuevo en Buenos Aires. El 20: Misa para todos en la Merced. El 21 agradecían en Luján todos los clérigos el haberles salvado la vida. Estaba visto: el año 78 no entrarían los salesianos en la Patagonia.

Rumbo a la frontera

Al año siguiente se les ofreció otra oportunidad. Roca quería echar a las indiadas allende los ríos Negro y Neuquén. El 5 de octubre había sido aprobada la ley por la que se le daba un millón seiscientos mil pesos fuertes para realizar la Conquista del Desierto.

El Ministro de Guerra invitó a Espinosa a que lo acompañara. Y el Vicario General que llevaba al misionero en el alma, aceptó. Y pensó, al punto, en llevar salesianos a quienes entregarles la susodicha parroquia.

El 16 de abril todas las campanas de Buenos Aires se echaron a vuelo. Partían las fuerzas expedicionarias. Salieron en tren rumbo a Azul, punta de rieles.

A las 17 entraba el convoy en la estación "Azul". Los clérigos se hospedaron en la casa del párroco don Bernardino Lejarraga.

El 18 de abril antes de medio día partió el Ministro con su comitiva. Al caer de la tarde estaban en Olavarría. El 19 a las 14 partían los capellanes en volanta. Primer alto: en el arroyo de Nievas, a cinco leguas del Azul. Vieron las primeras casuchas de los emigrantes ruso-alemanes que acababan de instalarse en esa región.

Al segundo día hubo carneada. Los misioneros italianos (ahora iban el P. Costamagna y el clérigo todavía no ordenado **in sacris**, Luis Botta) vieron extrañados la filigrana de los lazos. Ese día el P. Costamagna tuvo el primer contratiempo: su caballo se encabritó y al caer, se dislocó un tobillo. Tuvo que ir por un tiempo en uno de los "breacks" del Estado Mayor.

En Olavarría, Monseñor compró botas para defenderse del frío que se vendría. En el Fortín Lavalle, Monseñor Espinosa, ayudado de otros, llevó al accidentado en vilo y lo hizo curar por el médico.

En adelante el padre salesiano siguió en la volanta del comandante Pizarro y Monseñor en la del coronel Pico. El 23 recién estaban en Río Salado. Ahí se ahogó el cadete Juan B. La Cuesta, ex alumno de los PP. Bayoneses. Monseñor cortó algunos rulos de su cabellera

TENTATIVA FRUSTRADA

para llevarlos a sus familiares, y lo enterraron en el desierto.

Desde el 24 los Padres tienen un asistente. Era un negro llamado Teodoro dos Santos y era brasileño, de Río Grande do Sul. El 25 estaban en el fortín Constancia. Y al día siguiente luego de haber vadeado el arroyo Pescado y el Venado, a la oración llegaban a Carhué.

Misión en Carhué

Carhué era el límite: para acá, la civilización; hacia allá, la barbarie. Había ahí numerosos toldos de dos tribus: la de Manuel Grande y la de Tripaylao. El 21 había llegado el P. Costamagna que marchaba con el Estado Mayor. Ya estaba sano.

Un hijo del cacique Tripaylao le salió al encuentro hablando en castellano. Por medio de él conversó con el cacique. Y el salesiano comenzó en seguida a dar lecciones de catecismo a los indios. Un tufo tremendo de carne yeguariza infestaba los toldos.

Después el misionero fue a los toldos de Manuel Grande. Este hablaba castellano. Le ofreció mate al capellán. Es de imaginar la cara que le puso el misionero italiano. Pero tuvo que tomar.

El 26 llegaron Espinosa y Botta. Ahora la misión se hizo en forma. Se distribuyeron el trabajo: Monseñor regularizaba matrimonios, Costamagna instruía a las mujeres y Botta a los niños.

El 27 era domingo. Los dos capellanes sacerdotes no rezaron misa pues el carro donde iba el altar portátil, se había rezagado. La rezaron el lunes 28.

Roca pidió a Monseñor que designase un sacerdote para que fuese párroco de Carhué y le asignó $ 200 mensuales. El 29 parten las tropas de Carhué rumbo suroeste.

Como los tres clérigos iban sólo hasta Carhué, fueron a despedirse del Ministro. Le expusieron el plan de ir a Bahía Blanca y luego a Carmen de Patagones. Y Roca les dijo: —"Pero ¿cómo? ¿Y me van a dejar con estos dos mil hombres en medio del desierto sin capellanes? Uds. deben seguir con nosotros...".

Y siguieron.

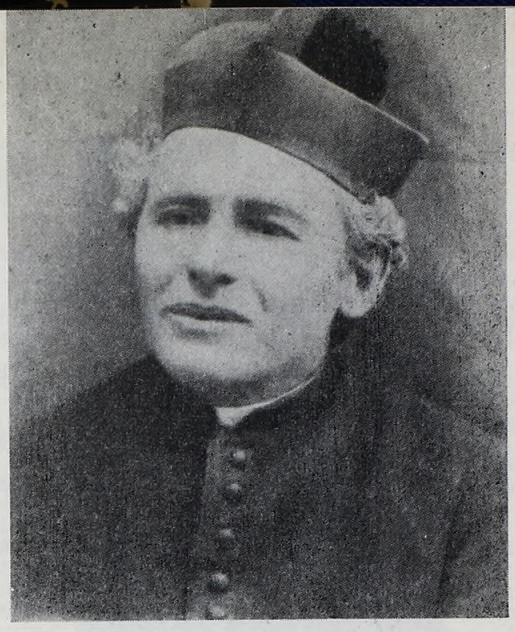
Por entre dunas pampeanas

Monseñor iba en la volanta de Roca, Costamagna en la del coronel Pico y Botta de a caballo. El P. Costamagna estudiaba a todo vapor la lengua araucana. Y comenzaron a enhebrar fortines y más fortines que eran los broches que cerraban, malamente, las fronteras: fortín Curupaytí, Lomas Valentinas, Puan...

El coronel Teodoro García esperaba las tropas en Puan. Ahí los capellanes bautizaron a 34 criaturas, de noche a la luz de candiles de sebo. Y continuaron. En Currumalán los sabios que acompañaban a la expedición hicieron provisión de minerales.

Al otro día estaban en el fortín Sandes. De ahí a Fuerte Argentino. Monseñor viajó a caballo, para "hacerse a los bastos". Once leguas y llegaron. Ahí desfilaron las veteranas tropas de Vintter. La cabalgata no le sentó bien al Prelado. A la tarde tuvo un vahído.

Pero se repuso y pudo bautizar hasta cerca de la media noche con el P. Costamagna: 19 bautismos.



Monseñor Santiago Costamagna.

Ahora se despiden del telégrafo. El 2 de mayo descansan y se preparan para las duras jornadas que les esperan. El 3 partieron. Llegaron ese día al fortín Leo.

A las 8 del día 4 de mayo, otra vez en marcha. Ahora en el carro llevaban también un armonio para que el gran músico que era el sacerdote salesiano endulzara las tristezas del desierto con sus suaves melodías.

Sobre las arenas calcinadas

Pasaron Sierra de la Ventana y Tres Picos. A la izquierda se extendía lo que se llamaba entonces "el país del diablo". El invierno se insinuaba. Un viento Sur les trajo chaparrones. Antes de medio día estaban en Nueva Roma.

Ese domingo Monseñor almorzó en la carpa del General en Jefe junto al coronel Olascoaga. El 5 acamparon porque el temporal les impedía la marcha. Tras la lluvia, frío, naturalmente: 6 grados bajo cero marcó el termómetro.

A las 7 del 6 de mayo dejan Nueva Roma. "Hoy el General me dio café con leche" anota Monseñor en su diario. Cosa extraordinaria en el desierto. "Aquí comienza la Patagonia, dicen los sabios Doering y Lorents, fitogeográficamente considerada".

Cuando llegan a Salinas Chicas se les incorporan las tropas de los coroneles Cerri y García. La lluvia dificulta la marcha de los carros. Costamagna, ahora marcha a la vanguardia a caballo.

El 8, a marcha forzada, llegaron a Médano Colorado, a 16 leguas de Salinas Chicas. Al otro día extravían la senda. Van hacia Bahía Blanca. Costamagna, en esas marchas y contramarchas se aleja de sus compañeros. A la una de la mañana del 9 de mayo llegaban a Algarrobo (próximo a la actual estación de ese nombre).

En adelante son los médanos los que dificultan la marcha. El frío se hace sentir. Los misioneros sacaron las prendas de abrigo que el buen P. Lejarraga les había proporcionado en el Azul.

Ahora Monseñor no iba con el Ministro. Iba con él el P. Costamagna, siempre a la vanguardia. Ese día el almuerzo fue sintético: asado y té. Después de vencer la dificultad de los médanos, respiraron. La cena fue abundante: puchero y asado.

A medianoche, diana: "¡Arriba todos!". Con la luna emprendieron la marcha. A las 11 del 10 de mayo llegaba la vanguardia (y el P. salesiano) al río Colorado. Todos alegres. Dentro de poco verían el otro gran río patagónico: el Negro. A las 3 se desayunaron con mate amargo.

El 11 se encontraron los tres capellanes otra vez...

¿VIAJA?... para y de la Patagonia

Transportes Patagónicos le ofrece sus servicios diarios entre Bahía Blanca y San Julián, pasando por Río Colorado, Gral. Conesa, San Antonio Oeste, Puerto Madryn, Trelew, Rawson, Comodoro Rivadavia, Puerto Deseado. Horarios Expresos y Ordinarios. Combinación a Buenos Aires con la Cía. LA ACCION de Bahía Blanca.

Informes en nuestras Oficinas en Buenos Aires: Avda. de Mayo 769 - T. E. 34-9968



Junto al Colorado

Los sacerdotes llevaban dos semanas sin celebrar misa. Ahora lo harían junto al Colorado. A las 10 y 30 del 11 de mayo celebró misa ante la tropa el P. Santiago Costamagna. Hubo verdadera devoción en esos momentos. Las bandas del 6 y del 1 de línea matizaron el acto. A las 12 llovió y el día siguió nublado.

Días antes habían comenzado a alimentarse de carne equina. Faltaban víveres. Los capellanes cambian de asistentes. Ahora tendrán a Liborio Iriarte, salteño. Ahí se reunieron indios mansos de diversos lugares. Hubo que bautizar. Esa tarde los misioneros hicieron 32 bautizos.

El vadear el río fue una operación no fácil. Sobre todo los clérigos italianos cuando la cabalgadura debía nadar, no las tenían todas consigo. En dos horas se llevó a cabo en forma completa. El coronel Villegas escribió en una tabla: "Paso Alsina: 13 de mayo de 1879". Desde entonces ese lugar se llama Paso Alsina.

La travesía

La planicie que media entre el Colorado y el Negro es desértica. La primera impresión de los capellanes fue penosa. Roca quería a toda costa llegar el 25 de mayo al río Negro. El 16 rompieron la marcha. La tropa caminaba a media ración. Roca pidió urgentemente víveres a Carmen de Patagones por dos caminos distintos.

El domingo 18 celebraron misa ambos sacerdotes en la carpa del comandante Brihuega. Camino pesado. Deben abrir brecha a machete. El 21 descansaron los misioneros en el lugar donde tenía otrora su aduar el cacique Catriel. Estaban en Pichi Mahuida.

El 22 era la fiesta de la Ascensión. Esta vez los dos clérigos pudieron decir misa en la carpa del fotógrafo Pozzo. De ahí Costamagna se adelantó. Fue con la vanguardia que encabezaba el General Roca. Mientras Monseñor y Botta van en el carromato del convoy de Brihuega.

Por tres días anduvo Costamagna entre montes y matorrales, durmiendo al raso y comiendo carne de yegua. El 23 la vanguardia extravió el camino. El salesiano, a la tarde se puso a rezar las vísperas de la fiesta de María Auxiliadora que se celebraría al día siguiente. Y narra él que se emocionó hasta las lágrimas...

Poco después se oyó un grito estentóreo: "Se ha hallado el camino"... El plano del ingeniero Chiclana (de la campaña al desierto en 1833) les vino de perlas. Hoy ese lugar del río se llama Codo de Chiclana.

Faltaba un cuarto de hora para las diecisiete cuando la vanguardia del ejército llegaba a orillas del río Negro, en medio de un entusiasmo indescriptible de los expedicionarios. Para el salesiano el entusiasmo rayaba en emoción: ¡llegaba finalmente a la Patagonia, la tierra soñada por Don Boosco, y llegaba en el día clásico de los salesianos: el 24 de mayo, día de María Auxiliadora!

Al día siguiente, domingo y fiesta patria, rezó la misa en la carpa de Pozzo y el acólito Botta hizo la comunión. El frío era intensísimo. Había helado. Un soldado amaneció muerto. Era entrerriano. Costamagna le dio piadosa sepultura.

El resto de la tropa llegó solamente el 28 de mayo poco antes de las 13. A las 14 cruzaban el río y entraban en la Isla Grande. A las 16 se hallaron juntos otra vez los tres capellanes.



HESPERIDINA

UNA SOLA HESPERIDINA... SEIS VARIACIONES!

Con soda? Excelente aperitivo!
Con fernet? Una copa vigorosa!
Con gin? Delicioso copetín!
Como licor? Es tradicional!
Con limón? Muy refrescante!
Con los cócteles? Queda formidable!

PIDA Sidra EL GAITERO
La abuela de las sidras

DISTRIBUYE
GUARESTI Y CIA.
SOC. RESP. LTDA.
SGO. DEL ESTERO 1081/83
Buenos Aires

La aurora de las misiones

Apenas llegado, el padre salesiano se puso a instruir a los indios. Le daba náuseas el desaseo de los pobres aborígenes. Pero se sobreponía a todo por el bien de sus almas. Monseñor, cuando llegó, hizo lo propio: dice en su diario: "en seguida yo tomé 20 indios de la división de Vintter y empecé a instruirlos".

Ese trabajo humilde y sacrificado (los viajeros no pensaron en su tocado personal cuando llegaron, sino en la indiada) es la "aurora de las misiones salesianas" que tan amplia extensión iba a tener en adelante.

Los tapecitos que instruía el P. Costamagna eran de una zafiedad insanable. Después de mucha instrucción, preguntó a un vorogano: ¿Quién es el Eterno Padre? —Es el infierno..., replicó muy serio el indiecito. El misionero sacudió la cabeza y no pudo menos que sonreir melancólicamente.

Parecía que los elementos se conjugaban contra la expedición. El 30 de mayo la inundación obligó a las tropas a cambiar de posada. Levantaron las tiendas y se fueron a tres leguas de distancia, a un lugar más elevado. Ese día fue de intensa actividad para los misioneros. Hombres, mujeres y niños eran desbastados lo mejor posible antes de administrarles el bautismo.

El 31 esta actividad se redobló. Y el 1º de junio tuvo lugar el solemne oficio religioso para agradecer a Dios, según los deseos del Ministro, el éxito de la campaña. Misa y Te Deum. Formaron los dos mil hombres. Mandaba la parada el coronel Vintter. En el altar colocado en una cureña, rezó misa Monseñor Espinosa. En el armonio, Costamagna y Botta formaban el coro. "Todavía estoy bajo la impresión que me produjo la vista de tanta magnificencia..." dijo hiperbólicamente el corresponsal de "La Pampa". Roca estaba no sólo satisfecho sino emocionado.

No se había quitado Monseñor los ornamentos cuando comenzó a bautizar indígenas. El P. Costamagna hacía lo propio. Botta ayudaba en todo. Sesenta bautizó el primero y sesenta y cinco el segundo. Cuando se le nublaba la vista al Prelado argentino se dio cuenta que anochecía y que no se había desayunado... ¡Qué hombre!

Después de los indios se dedicaron los capellanes a los soldados. Algunos no estaban bautizados, otros debían cumplir con el precepto pascual. A todos les dedicaron preferente atención los tres celosos misioneros.

Bordeando el río Negro

Hasta el último momento del día 4 de junio los tres siguieron trabajando en la Isla de Choele Choel. El día 5 a las 7,30 emprendieron la marcha con el coronel Brihuega y su tropa rumbo a General Conesa, fundada hacía poco. Ahora Monseñor iba a caballo lo mismo que Botta, y Costamagna en carro.

Titilaban todavía las estrellas en aquella madrugada invernal cuando el convoy se puso en marcha. Iban sin azúcar: se había terminado. Había que acostumbrarse al "cimarrón".

El día 8, fiesta de la Sma. Trinidad, los capellanes no pudieron decir Misa. En el camino encontraron el boliche de un buen español que había enarbolado una bandera argentina, como adhesión a las fuerzas expedicionarias. Encontraron algo de azúcar.

Y sobre todo ese día, amén del charque yeguarizo de todos los días, tuvieron la fortuna de comer carne fresca de vaca. Vieron pasar una tropa de 14 carretas hacia Choele Choel. El frío arreciaba. Los capellanes pierden ahí sus caballos. El coronel al punto les da otros de su tropilla.

El 10 llegaron a Conesa. El mayor Recalde y el capitán Brito del Pino eran conocidos de Monseñor. Los indígenas de la tribu de Catriel se unieron a los jefes militares para recibir a la tropa y a los misioneros.

Botta siguió viaje hacia el Carmen con la tropa. Los dos sacredotes, ante la insistencia de los vecinos de Conesa, se quedaron. El 12 era la fiesta de Corpus. Ambos rezaron misa y predicaron. Bautizaron no menos de 50 párvulos.

El mayor Recalde les dio 14 caballos de su tropilla para que llegaran más rápidamente a destino. En menos de ocho horas estaban en Guardia Mitre. Como no habían avisado en la casa del señor Tomás Deacon no tenían cena. Tuvieron que ir a dormir sin cenar.

Ahí en Guardia Mitre fueron agasajados por el capitán Juan Martínez. Monseñor visitó las escuelitas que funcionaban bajo la dirección del maestro señor Baraja. Ahí estaba el vaporcito "Triunfo". Rezaron misa los dos sacerdotes y siguieron rumbo a Carmen de Patagones. En China Muerta cambian caballos. "Nos dieron almuerzo y caballos gratis", anota Monseñor. A las 14 estaban en el "molino" de Malaspina. En ese lugar probaron el chacolí del Río Negro. A la oración llegaron al Carmen. El P. Espiño los recibió con toda cordialidad. Era el 13 de junio, San Antonio.

En los pagos de Francisco de Viedma

Nuestros misioneros no descansaron. Llegar y comenzar la misión fue una sola cosa. Monseñor, además, visitó a las autoridades. Pasaron luego el río y visitaron al coronel Alvaro Barros, gobernador de la Patagonia. Costamagna halló algún piamontés conocido en el Carmen.

El domingo 15 se abre oficialmente la misión. Al mismo tiempo el Provisor hacía la visita canónica. La misión fue en ambas poblaciones contemporaneamente. El 24 se clausuró. Ciento treinta personas se acercaros a los santos sacramentos. Podían estar satisfechos. Fue impresionante la actitud de los cadetes de la Escuela Naval de la cañonera "Uruguay" dando ejemplo de devoción al concurrir uniformados al templo.

El 28, por primera vez, se dicen dos misas en un día en Mercedes de Patagones. Era un acontecimiento. El 29 comunión general. Comulgan 40 personas, otro acontecimiento. El 1º de julio Monseñor cumplió 34 años. Nadie lo supo. Pero él, en sus apuntes, agradece a Dios el haber llegado a los 35.

Los dos sacerdotes vieron un día la fatídica silueta del "Santa Rosa" que acababa de llegar. Se preguntaron: "¿nos tocará volver en él?"... Pero no. Iban a regresar nada menos que en el acorazado (¡aquellos "encorazados" de antes, claro!) "Los Andes" que comandaba Ceferino Ramírez.

Entre tanto había llegado Roca con su Estado Mayor en el vapor "Triunfo". El día 3 de julio la pequeña iglesia (la de la calle Mitre 60) estaba de bote en bote. Se celebraba el solemne Te Deum en acción de gracias a Dios por haber terminado la campaña éxitosamente.

Al día siguiente zarpaba la cañonera "Paraná" con el Ministro y la comitiva. En el acorazado "Los Andes" iban los capellanes. Ramírez cedió su camarote al Vicario General y la sala para los dos salesianos.

El 9 de julio anclaban en la rada de Buenos Aires. Pocos días después, Monseñor Aneiros escribía aquella histórica carta a Don Bosco, que comenzaba: "Finalmente ha llegado el momento..." por la que entregaba a los salesianos las misiones de la Patagonia. Cuando el santo recibió ese mensaje se llenó de gozo: sus sueños comenzaban a ser realidad...

Dr. Raúl A. Entraigas (S. D. B.)

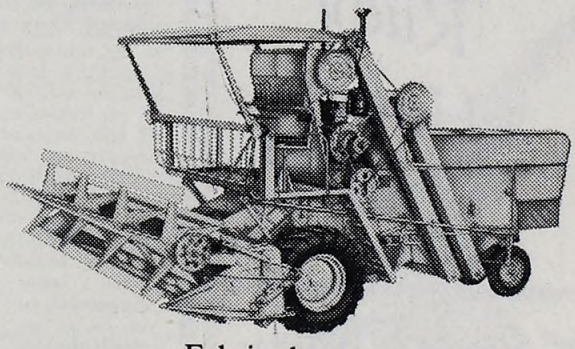
Para los Agricultores del Sur:

LA AFAMADA COSECHADORA

IDEAL

ESTA A DISPOSICION DE USTEDES EN NUESTRA SECCION

AUTOMOTORES Y MAQUINARIAS



Fabricada por

ROQUE VASSALLI, S. A.

CARACTERISTICAS PRINCIPALES:

POTENTE, DE GRAN RESISTENCIA, SOLIDA Y LIVIANA, AGIL Y ECONOMICA

SOCIEDAD ANONIMA IMPORTADORA Y EXPORTADORA DE LA PATAGONIA

Sección AUTOMOTORES Y MAQUINARIAS

POLICLINICO
"28 de JULIO"
MORENO esq. ITALIA
T. E. 0281 - TRELEW (Chubut)

Dr. ALBERTO ABDALA
Dr. ABDO ABDALA
Dr. OSVALDO PANZA
Dr. JUAN CARLOS SALEG

Cirugía - Clínica - Peditría
Obstetricia-Radiología-Laboratorio
Anatomía patológica
INTERNACION
(ANEXO HOSPITAL PRIVADO)

Sanatorio
"TRELEW"
CIRUGIA
CLINICA MEDICA
RAYOS X

Director
Dr. ATILIO O. VIGLIONE
Calle: Fco. Pecoraro 460
TRELEW

FOTO
ESTUDIO
Rudy Hoffer
Avda. RIVADAVIA 249
C. RIVADAVIA

EMPRESA DE PINTURA
M E L I N
Experiencia - Prontitud y Esmero
Servicio especial para campaña
EDUARDO MELIN
Sarmiento 761-Comodoro Rivadavia

Bodas de Oro

JUAN MANUEL ARREGUI Y NATIVIDAD VERDUN



Don Juan Manuel Arregui y doña Natividad Verdun de Arregui, con sus hijos. Sentados, Edith Natividad y Raúl; de pie, José Manuel, Miguel Angel y Rafael.

LOS pobladores santacruceños de antigua radicación, como que ambos llegaron al Sur en las postrimerías del siglo pasado, celebraron recientemente sus bodas de oro matrimoniales: Don Juan Manuel Arregui y Doña Natividad C. Verdun, que contrajeron enlace en 1914.

El acontecimiento fue celebrado con una reunión en el Yellow Room del hotel Nogaró, reuniéndose los cinco hijos del matrimonio, hijas e hijos políticos, otros familiares y amigos.

En 1898 y 1899

Don Juan Manuel Arregui, nativo de Bahía Blanca, llegó a puerto Santa Cruz, con sus padres y hermanos, el 15 de septiembre de 1899, para radicarse en el lugar. Tenía entonces once años de edad.

Ya se encontraba en Santa Cruz la familia de doña Natividad C. Verdun, nativa de Rojas (Buenos Aires), que desembarcara del "1º de Mayo", a mediados de 1898.

Como es natural —la población de Santa Cruz era muy poco numerosa— ambos se conocieron desde niños, concurriendo juntos a la Escuela Nacional Nº 2; luego se incorporó la niña al Colegio María Auxiliadora y él al Colegio Salesiano. Ella, llegó a dictar clases en su colegio, cuyo centro de ex-alumnas presidiría posteriormente.

Comenzó con Don José Menéndez

El 1º de setiembre de 1907 el joven Arregui ingresó a la casa de comercio de don José Menéndez. Cuando ésta pasó a integrar la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia, juntamente con la firma Braun Blanchard, se incorporó a la misma, donde trabajó hasta 1911, en que se asoció a los señores Watson y Gordoñiz. Siempre conservó la más cordial relación con sus primeros empleadores.

En 1918 fue gerente de la Sociedad Anónima Mercantil y Pastoril "Watson Gordoñiz", en su casa central y filial de Comandante Piedrabuena y luego organizó la Sucursal en San Julián.



Hijos y nietos acompañan en el día de sus Bodas de Oro a los esposos Arregui-Verdun.

En su larga permanencia en Santa Cruz, contribuyó ampliamente al progreso comercial, deportivo, social, cultural y edilicio.

Formó parte por varios años del primer equipo del Club Sportivo de Santa Cruz como jugador, después como Capitán del equipo y posteriormente como Presidente de la Comisión Directiva por varios períodos. Igualmente fue Presidente del Club Social, habiendo contribuído a su fundación. Desempeñó la Presidencia de la Directiva de la Usina Eléctrica y la Presidencia de la Comisión de Fomento y por dos veces fue Comisionado como asesor técnico a los Congresos Municipales realizados en la Ciudad de Buenos Aires.

En el año 1934 fundó la Estancia "Yapeyú", renunciando a su puesto en la firma a que pertenecía, retirándose definitivamente de ésta en 1936, después de 25 años de trabajo ininterrumpido. Se instaló entonces con su familia en la estancia, que dirigió personalmente. Su ideal es vivir en la misma, que hoy administra su hijo José Manuel; por ello pasa durante el año de ocho a nueve meses con su señora en el establecimiento.

Su intensa labor, su amplio espíritu de colaboración social, su permanente cordialidad, les han granjeado el afecto y la consideración de un vasto círculo de relaciones que acompañó a los esposos Arregui-Verdun en su grato acontecimiento social.

AUTORES Y LIBROS

"RENACIMIENTO DE LA PATAGONIA"

del Dr. Aquiles D. Igobone

ENRIQUECESE la bibliografía netamente patagónica. Sabemos bien que es abundante, desde antiguo, pero ofrece el Sur tanto material al escritor que pueden sucederse los libros sin que los temas se agoten. De ahí que periódicamnte aparezcan obras encaminadas a señalar situaciones, a indicar cómo pueden solucionarse algunos problemas o a revelar aspectos de su pasado. La novelística y la poesía tienen sus exponentes, que no todo ha de ser economía, cuestión social o historia. La imaginación tiene, siempre, sus derechos.

Existen escritores de temas patagónicos muy fecundos. Uno de ellos es el Dr. Aquiles D. Igobone. Comenzó a escribir sobre el Sur hace una treintena de años y se mantiene firme en la brecha. "El deber argentino ante la Patagonia" lo publicó Igobone en 1943. Desde entonces, periódicamente hace llegar al lector patagónico, al amigo del libro patagónico, su mensaje.

El Dr. Igobone no es un patagónico por nacimiento, ni por prolongada radicación, ni por tener intereses materiales en el Sur. Santafesino de cuna, se relacionó con gente sureña a través del general José María Sarobe, que le habló de la realidad, la pujanza y el futuro de las jurisdicciones situadas al austro del río Colorado. Las sugerencias cayeron en buen terreno.

Igobone escribió "El Deber Argentino ante la Patagonia" en 1943, volumen con el cual inauguró su serie de libros y folletos acerca del Sur, entre ellos "Misiones patagónicas", "La epopeya patagónica", "El problema educacional en la Patagonia", "Paladines auténticos de la Patagonia" y "Francisco P. Moreno, arquetipo de la argentinidad", aparecido en 1952. En total, son dieciocho sus obras. La última, que acabamos de recibir, se titula "Renacimiento de la Patagonia", editado por "Depalma". Es un grueso volumen —excede de las 600 páginas—, en el cual pasa revista al pasado y refleja la actualidad de tierras australes.

Trata este libro en forma destacada todo lo referente al petróleo en la zona de Comodoro Rivadavia. Los capítulos de las partes 3ª y 4ª están consagrados al tema, con incursiones a éste en las restantes. Luego se detiene principalmente en la relación de aspectos distintos de la provincia del Chubut, con abundancia de información, sea de antecedentes o de estadística.

Problemas sociales y de índole económica, referentes a distintas partes de la Patagonia, son luego esbozados, en forma que pone al lector en contacto con ellos, suscitando el interés natural por ahondar en los mismos.

Por la información que contiene, por el desarrollo objetivo de los temas, en estilo llano, que facilita la comprensión general de los asuntos, por la enumeración cuidadosa de hechos y actividades, esta obra del Dr. Igobone, que representa un esfuerzo notable, importa una contribución interesante para l aformación de un criterio definido en cuanto cómo surgió, se formó y está evolucionando la Patagonia, tierra de presente y sobre todo de porvenir.

NUEVO PROFESIONAL GALLEGUENSE

CONTADOR PUBLICO NACIONAL
JOSE RICARDO FERNANDEZ

Ha recibido su título de Contador Público Nacional, prestando el juramento de práctica ante el Decano de la Facultad de Ciencias Económicas de Buenos Aires, el señor José Ricardo Fernández, nativo de Río Gallegos, donde ejercerá su profesión.

El nuevo profesional es hijo de don Ricardo Fernández y doña Luisa García. En el Colegio Nacional de la capital santacruceña egresó como bachiller en 1956; rindió las equivalencias de perito mercantil en la escuela de comercio Carlos Pellegrini y en 1958 se incorporó a la Facultad, donde ha terminado su curso de Contador Público.



Santa Cruz

H. W. C. ROLLIT y Cía

Representaciones:
Contabilidades

Agentes Marítimos

Administración de Estancias

C. Correo 42 Tel. 77

Pto. S. Cruz

SAN JULIAN

FOTO OPTICA MITRE

Hamburger y Romero

Ejecución de lentes y fiel interpretación de recetas

Joyería - Relojería. Concesionario de las afamadas marcas

ZENITH y CERTINA

Of. de compras en Buenos Aires

Recuerdo 2372 - Tel. 63-5569

SCHCLAREK HNOS.

Sucesores de LUIS SCHLAREK

MERCADERIAS GENERALES
FRUTOS DEL PAIS

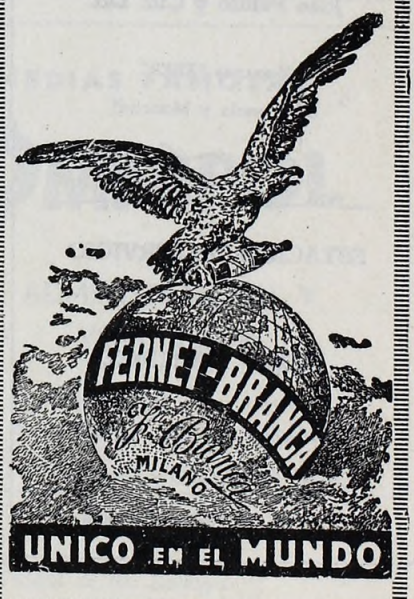
C. Correo 27 Teléfono 51

JUAN ARCAL

Compra y venta de haciendas

ANTISARNICOS - LANAS
MAQUINAS - SEGUROS

Avda. Zeballos C. Correo 83



Sarmiento

HOTEL "OROZ"

de

M. BRITAPAJA

GALLIE COM. Y FIN. S.R.L.

CAPITAL $ 4.500.000.—

Contabilidades — Representaciones

Comisiones — Administración de Estancias

Sarmiento 165 - C.C. 65 - R. Gallegos

PUERTO DESEADO

ALBERTO H. ROSAS

ESCRIBANO

Titular del Registro de Contratos Públicos Nº 1

FLORENTINO PEREZ

DESPACHANTE DE ADUANA

y AGENTE MARITIMO

Representante de

"Law Union y Rock"

Compañía Inglesa de Seguros

y de la casa

José Peluso y Cía. Ltd.

Vacunas "EBER"

(Carbunclo y Mancha)

C. Correo 76

ESTACION DE SERVICIO

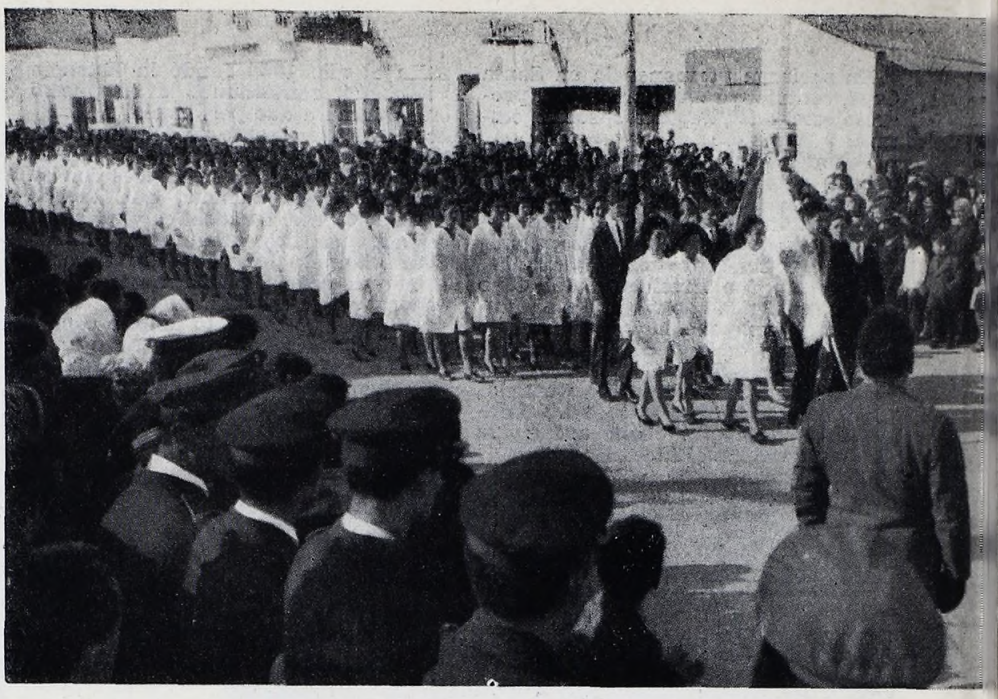
de

PEDRO MARTINEZ

Repuestos y Accesorios - Lavado y

Engrase - Carburación y Encendido

Venta de Nafta y Aceite



Estudiantes en un día de fiesta patria con la Bandera que encabeza al contingente de la esperanza.



FERVOR CIVICO EN LA PATAGONIA

Guardia de honor ante el monumento al Libertador.

Desfile militar.





Juan Liégeois

UN constante quehacer noblemente inspirado, una gran amplitud de corazón, una conducta ejemplar y un sentimiento vivo de cooperación pública, han enmarcado la vida de Juan Liégeois. Había llegado a merecer la respetuosa consideración de todos y el afecto de cuantos le conocieron. Se le estimaba y quería realmente, por lo cual su deceso, que ocurrió en forma sorpresiva, llenó de pesar a su ciudad. Esta le ha llorado verdaderamente.

Había nacido en la ciudad bonaerense de Laprida, el 20 de mayo de 1906, trasladándose muy niño a Río Gallegos, con sus padres y hermanos. La capital de Santa Cruz fue el escenario en que creció, estudió, se formó y triunfó. No hubo para él otra urbe dilecta como esa.

Tempranamente se inició en las tareas mercantiles. Fue auxiliar de don Rosario A. Grillo, y contador de don Roberto B. Alvarez, gerente de la "Mercantil". Cuando ésta cerró sus puertas, instaló su propia oficina, que fue transformándose en un lugar preferido de consulta para muchos pobladores.

No se dedicó exclusivamente al comercio. Su acción social fue continuada e intensa. Nunca le alcanzó un pedido de colaboración para atender al cual hiciera cuestión de tiempo. Su ejemplo, al respecto, fue incitante.

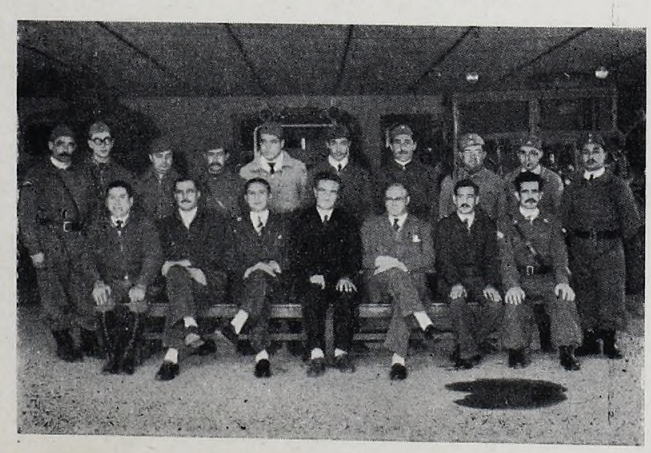
El Tiro Federal, el Aero Club, la Cámara de Comercio, la Sociedad Rural, el Instituto Sanmartiniano, el Banco de la Provincia de Santa Cruz, entidades deportivas, sociales y culturales contaron con su aporte. Por muchos años no hubo comisión de fiestas patrias que no le contara en su seno. Pero hubo, además, una actividad dispersa, no documentada, que le preocupó, realizándola con fervor, con cariño, solidario con su pueblo.

Fue, en sí mismo, una institución social. Numerosas personas que llegaban a Río Gallegos iban en su busca, de inmediato, sabiendo de su acogida simpática y de su colaboración amplia. Era un amigo que hacía amigos. Era un caballero que abría las puertas más significativas. Puede decirse que esta función social comenzó a realizarla cuando ejercía la representación de Aeroposta Argentina —allá por 1930—, cuando los pilotos se llamaban Saint Exupery, Luro Cambaceres, Pallazzo, Migoyen, etc., continuándola sin interrupción.

Mucho pueden recordar, sobre todo, oficiales del Ejército, de la Marina o la Aeronáutica, porque supieron de su disposición propicia a ensamblar espíritus dignos. En ello no cejó, partícipe de profundos afectos.

Fue un argentino fervoroso. Miembro de la comisión de homenaje a San Martín, trabajó con entusiasmo en la erección del monumento ecuestre al prócer en Río Gallegos: la gran estatua del Héroe en la Patagonia Austral.

Su vida fue recta y útil. Trabajó con éxito para sí, pero principalmente se proyectó en la acción de un hombre bueno, en su Río Gallegos. Nunca dejó de hacer lo que estimó era su deber para con la comunidad en que su vida se desenvolvió verticalmente. De ahí el pesar —y el asambro, porque era hombre de tanta salud física como moral— provocado por su deceso, ocurrido el 15 de setiembre en las primeras horas de la noche.



El señor Juan Liégeois con un núcleo de amigos en la sociedad de Tiro Federal de Río Gallegos.

Estancia

ROSPENTEK

☆

Toda una tradición de calidad

en la ganadería santacruceña

FIDEERIA

"SANTA CLARA"

Soc. Resp. Ltda.

Cap. m$n. 6.000.000.—

★

Fábrica de pastas alimenticias

"SANTA CLARA"

"La Europea"

"Pastasán"

Distribuidores exclusivos de GERMOLINA - Harina leudante preparada para repostería.

PASEO COLON 1590 — **Buenos Aires**

Teléfonos — **26 de Garay 0701 y 0702**

MEDIAS FAMOSAS



OMNIPOL

ADMINISTRACION Y VENTAS SUR:

H. Yrigoyen 610 — Teléf. 0458 — Trelew — Chubut

TIERRA DEL FUEGO

(Continuación de pág. 26)

Petróleo

La exploración petrolera comenzó en 1938; diez años después se estableció la posibilidad de explotación, que comenzó en 1959.

Se ha llegado a producir más de 2.500 m³. diarios, con buen rendimiento de nafta, querosene, gas-oil y diesel-oil. Las reservas estimadas son del orden de los 14.000 millones de metros cúbicos.

Comercio

Río Grande es una plaza comercial importante. Distintas casas de comercio atienden perfectamente las demandas de la población.

En Ushuaia, el centro administrativo, también se dispone de un interesante núcleo comercial.

La colaboración bancaria está a cargo del Banco de la Nación Argentina.

Estancia

CRISTINA

de Percival Masters

☆

Desde 1904 contribuyendo al engrandecimiento agropecuario de Lago Argentino.

L. A. L. S. R. L.

CONSTRUCCIONES VIALES

Ingenieros:

SECUNDINO ALVAREZ y JORGE R. LABORDA

25 de Mayo 191 - Trelew

Casilla de Correo 200 **Río Gallegos**

LA PATAGONIA AL DIA

Presupuesto de Río Negro

El proyecto de presupuesto para el ejercicio 1964-65 que el Poder Ejecutivo envió a la Legislatura de Río Negro contempla gastos por pesos 2.083.513.940. Los recursos estimados suman pesos 1.791.550.000, habiéndose previsto un déficit de 291,9 millones de pesos.

La Primera Maestra

En Carmen de Patagones se tributó un homenaje a la señora Francisca Sánchez de Rial, que fue la primera maestra de aquel lugar, dándose su nombre a una calle.

La señora de Rial se dedicó a la enseñanza a comienzos del pasado siglo, llevando a cabo una acción benemérita, antes de organizarse, en 1823, la primera escuela pública.

Hasta pasado medio siglo desde aquella época, no hubo otra escuela a la que concurrieran los niños patagónicos, hecho que la ubica con caracteres propios dentro de la historia austral.

Consejo de Salud Pública

Con la presidencia del Dr. José Antonio Cibanol se constituyó el Consejo Provincial de Salud Pública de Río Negro.

El organismo está integrado por los doctores Norberto Castro Ares, Héctor Agustín Monteoliva, Antonio Oscar Nopoli, Jorge Tomás Aubone y Roberto Amado Cattáneo.

Más agua potable para Trelew

Ha llegado a su término la licitación de las obras correspondientes a una planta potabilizadora de agua en Trelew (Chubut), conforme a un proyecto oportunamente aprobado por el Ministerio de Asuntos Sociales y Obras Públicas de la Provincia.

La planta tendrá una capacidad de 200 metros cúbicos diarios, suficientes para abastecer en forma holgada al vecindario, pero se prevé su ampliación, para la cual sólo será necesario ir agregando nuevos módulos tubulares a la instalación básica.

Por otra parte, será ampliada la red de distribución de agua, para mayor suministro a algunos sectores y para hacer extensivo el servicio a zonas aledañas.

Parques Nacionales

Nuevas autoridades tiene la Asociación Francisco P. Moreno

La "Asociación Amigos de los Parques Nacionales", que bajo da advocación del Perito Moreno funciona en esta Capital, se ha dado sus nuevas autoridades.

He aquí la nómina de los dirigentes de esa institución que se preocupa en forma amplia de problemas de sumo interés patagónico:

Presidente, Escribano Julio R. Moreno; Vice-Presidente 1º, Dr. Juan Carlos Godoy; Vice-Presidente 2º, Arq. Ernesto de Estrada; Secretario General, Profesor Enrique Cordero Biedma; Pro-Secretario, Dr. Roberto F. Beltramino; Secretaria de Actas, Lola Tapia de Lesquerre; Secretario de Relaciones Públicas, Jorge Fulda; Tesorero, Ing. Manuel A. Beordi; Pro-Tesorera, Dra. Marta Fusch.

Vocales Titulares: Dr. Aquiles D. Igobone; Dra. María Buchinger, Prof. Juan Martín Biedma, Dr. Gregorio Alvarez, Ing. José A. Pastrana, Rodolfo Ostermann, Ing. Ramón M. Russo, Guillermina Feilberg Vintter, Francisco P. Moreno, Dr. Alberto M. Orol, Carlos Iturralde Colombres, Cnel. Máximo A. Garro y Jesús Pedro Belisario Andrada.

Vocales Suplentes: Dr. Enrique García Mérou (hijo), Dr. Juan José Quintas, Tte. Cnel. Esteban Ravagnan, Dora Kurth de Rosenbuch, Ernesto Boltshauser, Teresa P. M. de Solari, Dra. Irma Santoro de Crouzel, Carlos L. Sarregeri, Ing. Carlos S. Bottini, Julia Vigil Monteverde, Fernando Mayorga, Mario L. de los Reyes y Jorge Allen Coleman.

Benvenuto y Cía.

MAYORISTAS EN AZUCAR **SACIF.**

Avda. Libertador 222 Buenos Aires

☆

REPRESENTANTE EXCLUSIVO PARA
LA PATAGONIA DE LEDESMA S. A.

☆

PRESENTE EN LOS HOMENAJES
A LA CAMPAÑA DEL DESIERTO

ROCA EN EL BRONCE BAJO CIELOS PATAGONICOS



Monumento en Río Gallegos, donado por don Alejandro Menéndez Behety. Es obra del escultor Brunix.

Por Juan del Sur

NO es casual hallar en la Patagonia testimonios de la admiración y el respeto que sus poblaciones sienten hacia quien fuera el gobernante más fecundo y progresista, para esa región, que haya tenido el país. Pueblos, calles, plazas, lagos, ríos, montañas, llevan su nombre, en Neuquén, Río Negro, Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego. Es que el general Julio Argentino Roca tiene títulos limpios y sobrados para merecer tan variadas y categóricas expresiones de gratitud. Ningún militar ni gobernante ha tenido la República que contribuyera como él, de manera tan sustantiva, al moldeamiento geográfico de la Patagonia en fusión total y definitiva con el restante territorio nacional.

En la variedad de motivos que han inspirado el reconocimiento ciudadano para perpetuar la memoria del militar y estadista en las provincias australes, también el arte ha sumado sus obras con varias realizaciones estatutarias. Cinco conocemos en el Sur —Bariloche, Río Gallegos, General Roca, Rawson y Choele Choel— y no habría otras de ese carácter escultórico bajo cielos patagónicos, si nuestros informes no son erróneos.

El primero de los monumentos a Roca que conocimos es el que está en la Plaza de los Expedicionarios al Desierto, en San Carlos de Bariloche. Es también el que nos ha causado la impresión más perdurable. Pretendemos que debe haber sido así, tal cual lo muestra la concepción del artista, como lo vio pasar el desierto, montado sobre dócil pero aguantador caballo criollo, algo agobiado el jinete por la fatiga de una larga andanza a través de una pampa erizada de peligros.

Esta estatua, y la de Río Gallegos, son anteriores a otros monumentos que después se erigieron en varios lugares de la República; precedieron también al situado en la Diagonal Sur de Buenos Aires, por lo que bien cabe afirmar que la apoteosis de Roca en el bronce comenzó en la Patagonia, que fue el escenario de su obra más vigorosa, como que antes de su gobierno aquélla era tierra de nadie y desde su gobierno y para siempre es un retazo del suelo patrio, impregnado de argentinidad por la adhesión sin reservas de los extranjeros y la devoción natural de los argentinos que lo pueblan.

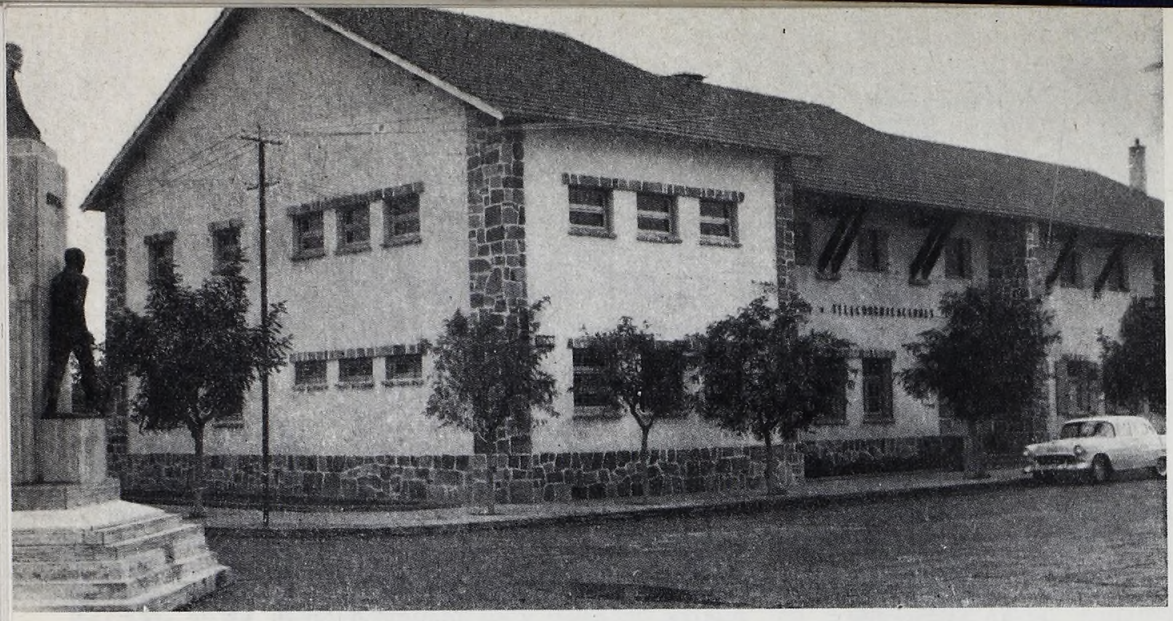
La estatua de Bariloche es obra del escultor Emilio J. Sarniguet y su realización la dispuso la Comisión Nacional del Monumento al Teniente General Don Julio A. Roca, que presidió el almirante Manuel García, sin que hayan sido ajenos a la iniciativa el Directorio de Parques Nacionales y vecinos de la localidad. Mide el monumento 3.20 de alto por 3.25 metros de base, y su inauguración el 14 de enero de 1941 tuvo brillantes contornos en el severo encuadre pétreo del Centro Cívico y a la vera del azul Nahuel Huapi. Hubo guardia y formación de honor por efectivos militares; pronunciaron discursos el ministro de Agricultura, doctor Daniel Amadeo y Videla en representación del Poder Ejecutivo Nacional; el doctor Clodomiro Zavalía, en nombre de la Comisión Nacional ya citada; el doctor Ezequiel Bustillo, por Parques Nacionales; el doctor Víctor C. Gonella, comisionado municipal de la ciudad.

Con el motivo del monumento en el frente y leyenda alusiva al dorso, la Comisión Nacional hizo acuñar una medalla recordatoria de aquella jornada.

El monumento a Roca en este centro de turismo internacional, es como una página abierta para ilus-



Monumento en San Carlos de Bariloche.



Monumento en Rawson.

trar a los visitantes extranjeros, y también a tantos argentinos que lo ignoran, sobre los últimos grandes sucesos de la consolidación del patrimonio territorial argentino.

Apenas un mes después de la ceremonia celebrada en Bariloche, era descubierta el 15 de febrero de 1941 la estatua que se levanta en la intersección de las calles Roca y Chacabuco, en la ciudad de Río Gallegos. La idea de su erección fue expuesta por el prestigioso vecino y entonces concejal municipal, don Ibón Noya y acogida con entusiasmo por el intendente, doctor Braulio Zumalacárregui. El señor Alejandro Menéndez Behety tomó conocimiento de ello y resolvió financiar la costosa obra en otra de sus generosas muestras de amor a la Patagonia y de su amplia y solidaria comunión con el espíritu y las iniciativas de sus vecinos más decididos y progresistas.

La obra fue confiada al escultor Luis Brunnix, y en ella revive Roca en un bronce de dos metros de alto, ubicado sobre un pedestal de cuatro metros. Adosados en su base van dos vigorosos relieves, también fundidos en bronce, que evocan dos de los principales episodios que han vinculado su nombre eternamente al de las regiones australes: la Campaña del Desierto, que significó la conquista de "15 mil leguas" para la civilización y el trabajo, y El Abrazo del Estrecho, hermoso ejemplo de cordialidad internacional y de comprensión entre dos pueblos hermanos.

La Comisión Nacional que presidía el almirante Manuel Domecq García, prohijó la iniciativa y el Poder Ejecutivo le dio índole oficial por decreto del 7 de febrero de 1941. La inauguración resultó un inolvidable día de fiesta para Río Gallegos, dijo un cronista del acto. El Poder Ejecutivo estuvo representado, concurrieron miembros del Ejército y la Marina de Guerra; alguna unidad de la Armada, permaneció empavesada en el puerto, ante la vista y la emoción del vecindario; Chile envió una calificada representación presidida por el alcalde de Punta Arenas, la que dispuso colocar una placa de bronce en el basamento con la siguiente leyenda: "Homenaje de la República de Chile al eminente ciudadano argentino general Julio A. Roca, que en abrazo fraternal con el presidente de Chile, don Federico Errázuriz, creó vínculos indestructibles de paz entre ambos pueblos".

Los discursos estuvieron a cargo del donante del monumento, señor Alejandro Menéndez Behety; representantes del gobierno nacional y gobernador del Territorio de Santa Cruz, teniente de navío Juan Manuel Gregores; presidente municipal y delegado de la Comisión Nacional, doctor Braulio Zumalacarregui; jefe de las fuerzas militares asistentes, coronel Arturo Brickmann; representante de la Marina de Guerra, capitán de fragata Julio Castro. En nombre de Chile pronunció un discurso el alcalde de Punta Arenas, señor Ernesto Pisano Blanco.

Como en el caso recordado de la inauguración del monumento en Bariloche, sobre el de Río Gallegos fue acuñada una medalla memorativa.

Los otros dos monumentos que hemos mencionado, están en Río Negro y Chubut. Uno es la elevada y esbelta columna ubicada en Choele Choel, próxima al lugar en que Roca estableció su primer campamento militar en las márgenes del caudaloso río, que sería el vivac desde el cual se llevaron las acciones definitivas para la conquista del desierto y la entrega de esas tierras a la inquietud laboriosa del progreso. El otro está en Rawson, y es una donación más de don Alejandro Menéndez Behety y otra realización artística del escultor Luis Brunnix.

Sobre el alto basamento de mármol ha sido colocado el busto fundido en bronce. Roca ha sido concebido en los días de su madurez como estadista. La figura difunde una sensación de serenidad y de firmeza que, ciertamente, fue el signo peculiar de quien, al dejar el alto puesto de conductor de la Nación, pudo decir sin jactancia pero con verdad: "Concluyo felizmente mi gobierno, sin haber tenido en todo él que informaros de guerras civiles, de intervenciones sangrientas, de levantamientos de caudillos, de empréstitos gastados en contener desórdenes y sofocar rebeliones, de depredaciones de indios, de partidos armados y semialzados contra la autoridades de la Nación, sin haber decretado, en fin, un solo día el estado de sitio ni condenado a un solo ciudadano a la proscripción política".

Como en los casos ya referidos de Bariloche y Río Gallegos, la inauguración en Rawson también cobró singulares relieves. Asistieron representaciones de las autoridades civiles, militares y eclesiásticas, y además del donante, hablaron el comisionado municipal de Rawson, señor Esteban F. Fermé; el gobernador del Chubut, general Angel Solari y —durante el banquete con que culminaron los actos y fueron agasajadas las delegaciones asistentes— el juez letrado doctor Ricardo Ramaugé.

Estos cinco monumentos erigidos por inspiración de los patagónicos, junto a las escuelas, las bibliotecas, los pueblos, los caminos, las corrientes y depósitos de agua, las cumbres, las calles, los parajes, las colonias, las empresas oficiales y privadas, que en la Patagonia han adoptado el nombre de este patriota para bien nombrarse, constituyen, evidentemente, la definitiva consagración como figura prominente de la historia argentina del Teniente General Julio A. Roca.

Buenos y saludables dias!

CON
JUGO
PURO NATURAL
DE NARANJA
O POMELO
EN LATAS





Pindapoy

CON TODOS LOS VALORES NUTRITIVOS DE LA FRUTA RECIEN EXPRIMIDA

Toda la familia los esperaba.! Sirvaselos a cualquier hora.! Son nutritivos, deliciosos y refrescantes. Ahórrese el trabajo.! No exprima la fruta.! Los Jugos Puros Naturales PINDAPOY, de naranja o pomelo, tan puros como están en la fruta, son saludables como el sol, imparten vigor, optimismo, alegría de vivir.! Los Jugos PINDAPOY, de naranja o pomelo, en latas, son la más rica fuente de Vitamina "C". Se elaboran con frutas cítricas seleccionadas de primera calidad, y conservan no menos del 98% del contenido natural de Vitamina "C" del Jugo recién exprimido. Además son ricos en otras vitaminas y minerales esenciales.

Los jugos PINDAPOY nutren y reconfortan pero no engordan: no contienen grasas.



LA VITAMINA "C" NO SE ALMACENA EN EL ORGANISMO
UN VASO DE JUGO PURO NATURAL PINDAPOY
CUBRE LA CUOTA DIARIA QUE EL MISMO NECESITA



Antes de su desayuno
y cada vez que tenga sed
beba jugos PINDAPOY
ricos en vitamina "C"

ASOCIACION ESPAÑOLA DE C. RIVADAVIA



Frente del Sanatorio Social de la Asociación Española ae Socorros Mútuos.



Momento en que llega al lugar del acto el Gobernador de la Provincia del Chubut don Roque González.

l Ministro de la Embajada Española en la República Argentina don Santiago Sangrós al hacer uso de la palabra durante el vino de honor que se sirvió a las autoridades.



VOCACION SOCIAL

La Sociedad Española de S. M., entidad justamente prestigiosa, ha ampliado la extensión y los alcances de su acción mutualista en el terreno de la asistencia social.

La inauguración de las obras ampliatorias de su Sanatorio, con la que culmina una labor emprendida hace mucho y realizada con persistente afán, motivó una celebración de carácter interno y otra trascendente. Es que el público comodorense aplaudió, con viva simpatía, la terminación de esa obra, que trasunta las preocupaciones nobilísimas de la colectividad hispana.

Verdadera vocación social es la que ha llevado a la concreción de esta obra, que mucho importa para la Asociación Española y mucho significa, ciertamente, para la Ciudad del Petróleo y zonas de influencia.

Merecen los más entusiastas plácemes los realizadores de esa obra, los que se empeñaron en dotar al Sanatorio de los adelantos de la ciencia médica, sirviendo a los compatriotas y a la comunidad entera.

CABAÑA CORRIEDALE

"MARIA BEHETY"

RIO GRANDE **TIERRA DEL FUEGO**

Actuación en Exposiciones 1964

PALERMO

Reserv. Gran Campeón, Campeón Carnero, Reserv. Campeón Carnero, Un Segundo Premio, Dos Terceros Premios, Cuatro Menciones Vs., Premio Federación Lanera Argentina, Premios Conjunto S.R.A. y R.I.L.

BAHIA BLANCA

Reserv. Gran Campeón, Campeón Carnero, Reserv. Campeón Carnero, Gran Campeón Macho en Lote de 8.

CURUZU CUATIA

Gran Campeón Macho, Reserv. Gran Campeón, Campeón Carnero, ReservadoCampeón, Un Tercer Premio, Un Cuarto Premio, Mejor Vellón.

GENERAL PICO

Gran Campeón Macho, Campeón Carnero, Un Cuarto Premio, Premio a la Mejor Cabeza, Gran Campeón Macho en Lote de 3.

PRIMAVERA

Gran Campeón Macho, Reserv. Gran Campeón, Un Segundo Premio, Mejor Cabeza, Conformación y Aplomos.

CONCORDIA

Gran Campeón Macho, Reserv. Gran Campeón, Campeón Carnero, Reservado Campeón, Dos Segundos Premios.

$ 2.900.000

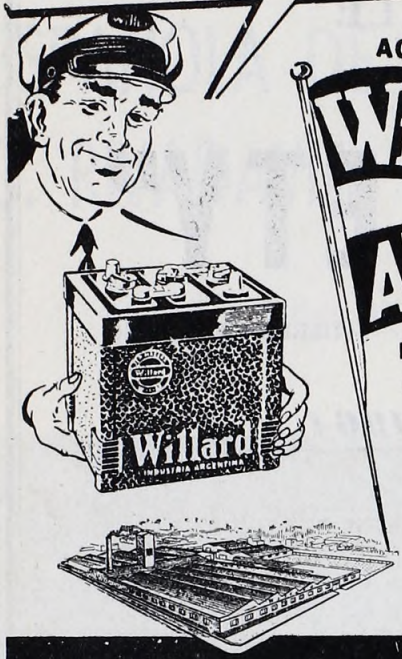
Precio Record Mundial para la raza Corriedale obtenido en General Pico (La Pampa) con el ejemplar "Maribety" 1440, Gran Campeón Macho y Premio a la Mejor Cabeza, adquirido por la firma Calvet Ganadera S.R.L. para su establecimiento "El Recreo" de América (Provincia de Buenos Aires).

Promedio General de ventas en Exposiciones con 33 carneros: m$n. 908.480,00

Estancia María Behety Soc. en Com. por Accs. de Carlos Benéndez Behety e Hijos

Diagonal Norte 547, 1er. piso **Buenos Aires**

Su auto merece
LO MEJOR...



ACUMULADORES
Willard
AUTEX

Dos productos de inmejorable calidad aislados con separadores de caucho microporoso y plástico microporoso, respectivamente, elaborados por la Fábrica Argentina de Acumuladores Willard. La más importante en Sud América.

Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia

Establecimientos

Blasón

Soc. Resp. Ltda. - Capital $ 10.000.000

☆

CONSERVAS DE LEGUMBRES
DULCES - CITRICOS

ADMINISTRACION:
Avda. R. S. PEÑA 852
Piso 9º
T.E. 45-7153 - 71
BUENOS AIRES

PLANTA INDUSTRIAL:
SAN PEDRO
(Pcia. BUENOS AIRES)

Celebraciones de un Cincuentenario

LA invocación del nombre de Roca ha hecho vibrar al país. El pueblo argentino, cuya memoria es fiel a los grandes hombres, ha exaltado merecidamente a quien fuera por dos veces Presidente de la República, con una influencia pertinaz y propicia en el devenir nacional. En el circuentenario de su muerte, el general Julio Argentino Roca ha recibido el homenaje fervoroso de sus coetáneos.

Las celebraciones máximas se cumplieron en la Capital Federal, culminando con los actos del 19 de octubre, pero fueron asimismo de especial lucimiento las que tuvieron lugar en ciudades, pueblos y villas del interior. Autoridades y pueblo han actuado de consuno para exaltar la memoria del general Roca, ponderable factor del progreso nacional.

Donde tiene su asiento una fuerza del Ejército, donde hay una escuela, principalmente, se escucharon palabras de encomio para quien desarrollara una acción tan intensa, y asimismo prolongada, dando lustre a la República. En la Patagonia, hubo una sucesión de homenajes, lo cual es explicable por las circunstancias que quedan apuntadas en la Revista.

Mientras en la Capital Federal se efectuaba el gran homenaje oficial y popular, frente al monumento erigido al General Roca en la avenida que lleva su nombre, el Presidente de la Nación llevaba su palabra a los pobladores del Alto Valle, precisamente allá donde terminó la expedición que Roca realizara para asegurar el dominio de nuestra civilización y la soberanía argentina en su plenitud.

La Comisión Nacional de Homenaje, presidida por el general Rosendo Fraga, integrada por un destacado núcleo de ciudadanos —jurisconsultos, historiadores, profesores enjundiosos, hombres que han demostrado su profunda admiración por el prócer— ha llevado a cabo una labor digna de ponderación.

NUESTRA EDICION

A los muchos homenajes al General Roca y sobre todo a su Campaña del Desierto, hemos querido adherir con esta edición especial, que servirá para llevar principalmente a través de la Patagonia la memoria ilustre de quien tanto hizo por el Sur Argentino.

Es una contribución modesta la que hacemos, pero presidida por el invariable concepto que tenemos aquí de la obra del insigne conductor castrense y hombre de estado y sostenida por la simpatía profunda con que siempre miramos hacia él, que acertó sin excepción en la manera de interpretar los fenómenos del Sur y proceder a la solución de sus problemas.

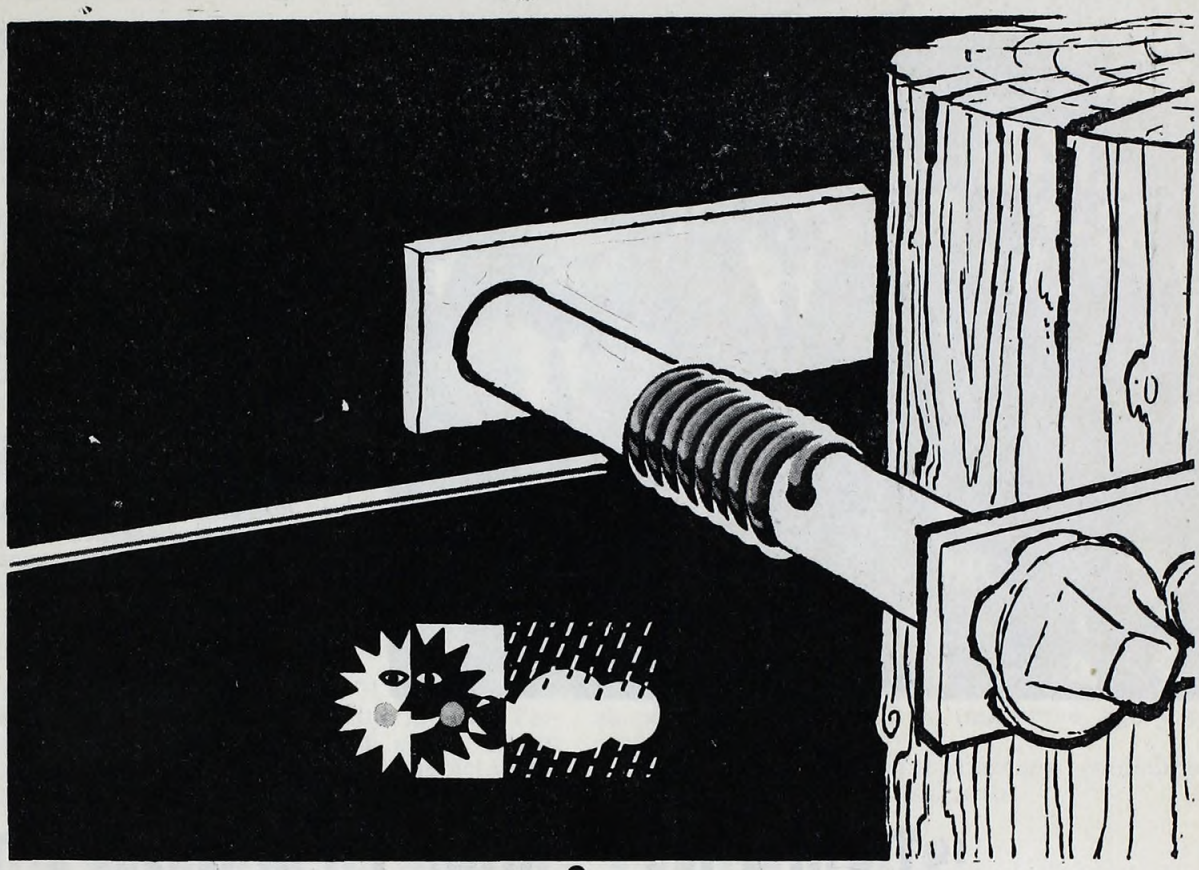
PRECIO DE VENTA DE "ARGENTINA AUSTRAL"

Desde esta edición tiene precio de venta el ejemplar de ARGENTINA AUSTRAL. Cada uno vale $ 40 moneda nacional.

Nos ha llevado a esa determinación el deseo de poder atender a los muchos pedidos de la Revista que constantemente se reciben, de distintos puntos del país y aún del extranjero.

La circulación cada vez mayor que alcanza ARGENTINA AUSTRAL ha hecho necesaria esa medida, que confiamos se estime de equidad.

Por supuesto, que seguirán recibiéndola como hasta ahora los consecuentes destinatarios de la Revista.



¡NO LE AFLOJA!..

ni al tiempo
ni al torniquete:

FORTIN

alambre ovalado
de alta resistencia

El aguante del FORTIN está garantizado por su prueba de carga de rotura mínima: ¡más de 700 Kg!
Llévelo a su campo y verá que FORTIN vence también a la corrosión, gracias al **galvanizado electrolítico.**
Mediante este proceso —empleado únicamente por ACINDAR en Sudamérica— el cinc se adhiere al alambre, formando con él una sólida unidad, impasible a los rigores del tiempo.
¡Alambre su campo de una vez para siempre con alambre ovalado FORTIN!

LA HERRUMBRE PIERDE EL TIEMPO...
CON ALAMBRE ACINDAR
¡Y UD. GANA TIEMPO Y DINERO!

Un producto

ACINDAR

INDUSTRIA ARGENTINA DE ACEROS S. A.
Paseo Colón 357
30-3031 - 200 int. - 40 líneas
BUENOS AIRES

EMPRESA ASOCIADA A LOS CLUBES "4 A"



El Presidente Dr. Illia, en el centro, a su izquierda el Vicepresidente Dr. Perette y a su derecha el Presidente de "Astarsa" Dr. Oscar Braun Menéndez.

UN DIALOGO

El Dr. Illia conversó con los obreros de Astarsa, luego de haber estado a bordo del "Tabaré".

He aquí un sugestivo diálogo que mantuvo el Presidente con los trabajadores navales:

Obreros. — Señor Presidente: necesitamos trabajar. La industria naviera pasa por un instante de crisis.

Presidente. — Todo lo que se pueda construir en el país se hará aquí. Estamos realizando una ordenación en la industria naviera.

Obrero. — Hace veinte años que estoy en el país. Necesitamos trabajo y paz.

Presidente. — En esa tarea es que estamos empeñados.

"TABARE" UN FERROBARCO

PRESIDIO EL Dr. ARTURO ILLIA LA CEREMONIA DE LA BOTADURA

EN una brillante ceremonia, con pasajes emotivos y con sugerencias para la meditación honda, fue botado un ferrobarco de dos mil toneladas, construído en astilleros argentinos, con destino a una empresa del Estado. Se trata del "Tabaré", producto del esfuerzo, la técnica y el arte naval que en las gradas de "Astarsa" fueron dando formas elegantes a una concepción vigorosa y ágil de sus ingenieros.

Cuando la nave comenzó a escurrirse sobre las gradas hacia las aguas inmediatas del río Luján más de un corazón sensible aceleró sus latidos y algunos ojos trasuntaron explicable emoción, mientras por todas partes estallaban los aplausos. Una obra había culminado exitosamente para bien del país y orgullo de sus realizadores.

NOTABLE CONCURSO

Los astilleros de "Astarsa" se vistieron de fiesta para la ceremonia, el 26 de setiembre, la que fue auspiciada por la presencia del Presidente de la Nación Dr. Arturo U. Illia, a quien acompañó su señora esposa doña Silvia Martorell; el Vice-Presidente de la Nación Dr. Carlos H. Perette; el Gobernador de la Provincia de Buenos Aires Dr. Anselmo Marini; los secretarios de Marina y de Transporte, vicealmirante Manuel A. Pita e ingeniero Pedro G. Fleitas; el secretario general de la Presidencia de la República profesor Ricardo Illia; el secretario interino de prensa doctor Luis A. Caeiro; el subsecretario de Marina capitán de navío Oscar Verzura; el Presidente del Banco Industrial doctor José Luis Cantilo; el Presidente de la Empresa Ferrocarriles del Estado Argentino doctor Jorge Stolkine, legisladores nacionales y otros altos funcionarios, que fueron recibidos por el Presidente de "Astarsa" doctor Oscar Braun Menéndez y demás autoridades del astillero.

El personal del astillero, que estaba de fiesta, participó de la ceremonia, ubicándose entre el palco oficial y las gradas, ansioso de no perder detalle. Al llegar el Presidente de la Nación, el Vice-Presidente y el Gobernador de Buenos Aires, los aplaudieron afectuosamente.

LA CEREMONIA

La ceremonia propiamente dicha comenzó a las 11.20, entonándose el Himno Nacional Argentino. Acallados los aplausos un aprendiz mecánico entregó a la esposa del Dr. Illia un ramo de flores, en nombre del astillero y su personal. Seguidamente el Dr. Braun Menéndez entregó medallas recordativas al personal que ha cumplido 25 años de labor

"EL ESFUERZO DE ASTARSA REPRESENTA UNA PONDERABLE CONTRIBUCION NACIONAL"

Lo afirmó el Vice-Presidente de la República Dr. Perette

en Astarsa: Héctor Avalos, Vicente Dean, Mariano Lupo, Héctor Rovere y Miguel Armentano fueron los destinatarios.

El Presidente de Astarsa pronunció de inmediato el discurso cuyo texto se da separadamente, siguiéndole en el uso de la palabra el Dr. Stolkiner, quien destacó la importancia que tenía la botadura para la empresa que lo adquirió, pues la Mesopotamia lo exigía a los fines de una mejor vinculación económica.

Más adelante sostuvo el orador que "todo el sistema de transportes argentino necesita su modernización, actualización y coordinación, pues es erróneo pensar en la competencia de los distintos medios de transporte, menos aun cuando son del Estado".

LA BOTADURA

Finalizados los discursos, el R. P. Joaquín Fernández, cura párroco de Tigre, bendijo la nave. Terminada esta parte de la ceremonia, el Dr. Braun Menéndez invitó a la señora de Illia, que actuó como madrina, a llenar su tradicional cometido. La esposa del Presidente hizo estrellar una botella de champaña contra la proa del barco y de inmediato éste comenzó a deslizarse suavemente sobre las gradas, mientras se escuchaban los aplausos de la nutrida concurrencia y se oían las aclamaciones de los obreros.

Poco a poco el "Tabaré" fue deteniéndose en las aguas del río Luján, donde serán completadas sus instalaciones.

El Presidente de la Nación, acompañado por los doctores Perette, Marini y otros caballeros, felicitaron al Dr. Braun Menéndez por la labor que ha cumplido Astarsa. En seguida se efectuó una visita a las instalaciones del astillero, que finalizó con una breve visita del Dr. Illia al barco.

PALABRAS DEL Dr. PERETTE

Las autoridades y demás invitados fueron agasajados con un refrigerio, durante el cual el Vice-Presidente de la Nación doctor Perette formuló muy simpáticas declaraciones, en una breve, ágil y conceptuosa exposición.

Estas fueron sus manifestaciones, cordialmente acogidas por el nutrido concurso:

CONSTRUIDO POR ASTARSA

CARACTERISTICAS

He aquí las principales características del ferrobarco lanzado por Astarsa:

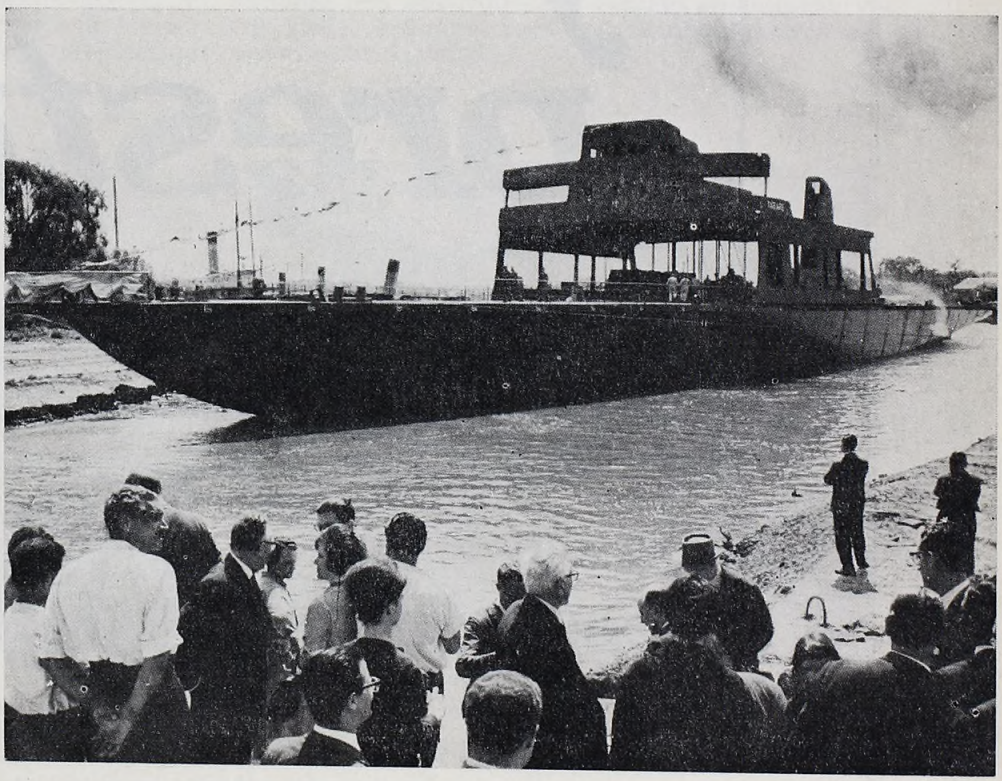
Eslora, 122,60 metros; manga, 20,60; puntal, 5,75; calado, 3,75.

Velocidad máxima, 15 nudos; velocidad media, 13 nudos.

Potencia de las máquinas: 3.500 CV.

Porte bruto: 2.200 toneladas.

Tiene capacidad para transportar sobre su cubierta un tren formado por una locomotora de 100 toneladas y 15 coches de pasajeros, o 30 vagones de carga de 65 toneladas cada uno.



Momento en que el "Tabaré" se posa en las aguas del río Luján.

materiales
IGGAM
técnica y prestigio



América

IGGAM S.A.I. DEFENSA 1220 34-5531 BUENOS AIRES
SUCURSALES Y REPRESENTANTES EN TODO EL PAIS



El Presidente de la Nación Dr. Arturo Illia, el Vice-Presidente Dr. Carlos Perette, el Presidente de "Astarsa" Dr. Oscar Braun Menéndez y la esposa del primer magistrado señora Silvia Martorell de Illia en el palco oficial, durante los discursos.

"Este acto significa una verdadera afirmación de la capacidad y la pujanza de la industria naval argentina y del espíritu creador de la actividad privada en el país.

"Entendemos —así lo ha entendido este Gobierno— que la industria naval argentina tiene que ser fomentada y alentada, porque representa un gran esfuerzo e implica una gran economía de divisas para el futuro económico del país.

"Este gobierno presta su más amplio apoyo a la industria naval ejercitada por órganos del Estado, como presta su más amplio apoyo a la industria naval privada. Son actividades complementarias y unidas que merecen el más amplio apoyo de los poderes públicos. Entendemos que debe mantenerse esa coexistencia de la industria naval privada y de la industria naval del Estado que vienen cumpliendo en conjunto un esfuerzo provechoso para el país.

"El esfuerzo de Astarsa, su labor cumplida en más de un cuarto de siglo, es un esfuerzo que representa una ponderable contribución nacional que merece el reconocimiento y la gratitud de la patria.

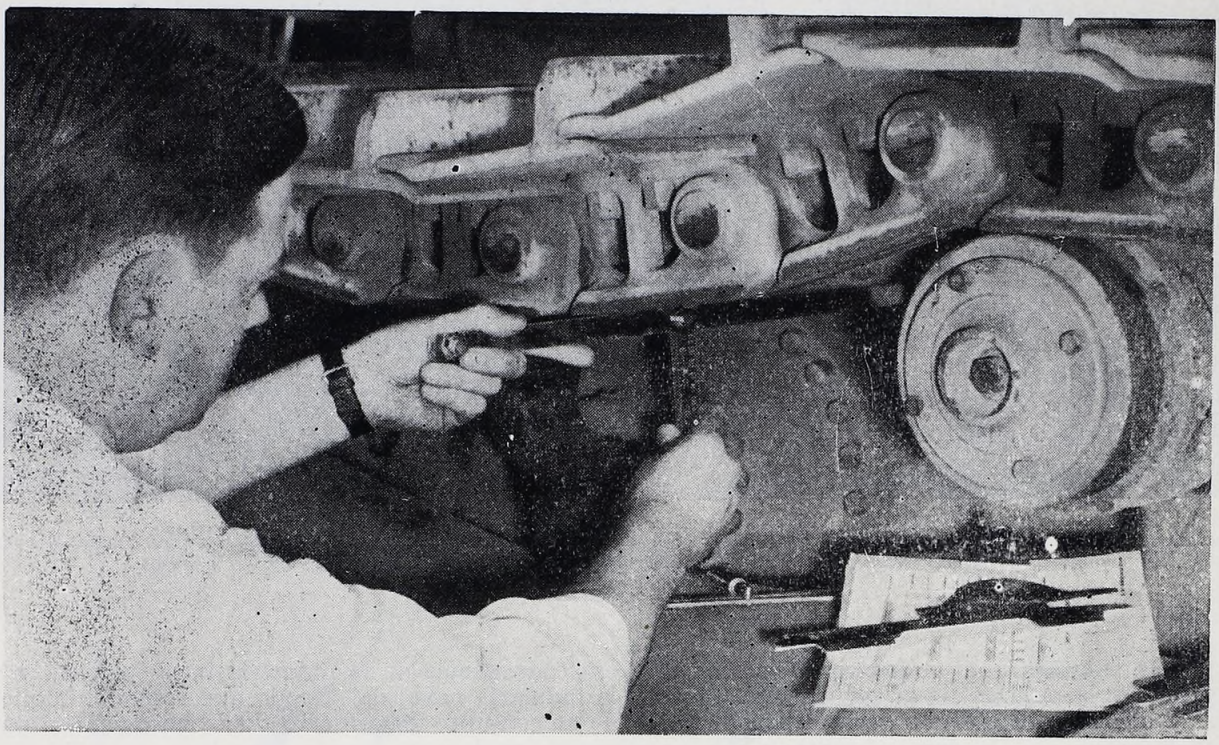
"Este Gobierno, que quiere trabajar con el esfuerzo argentino, celebra el esfuerzo de Astarsa y compromete, como lo ha dicho nuestro Presidente, su apoyo a la industria naval estatal y privada, porque así se forjan las grandes avenidas del progreso nacional, con desarrollo, con sentido argentinista y con visión creadora para los tiempos nuevos de nuestra nacionalidad".



El gobernador de la Provincia de Buenos Aires Dr. Marini, a la izquierda, el Dr. Illia en el centro y a su izquierda el doctor Braun Menéndez.



El Presidente de la Nación conversa con obreros de "Astarsa".



Una inspección a tiempo puede ahorrarle a usted muchísimo

Es posible evitar fuertes gastos mediante inspecciones cuidadosas del desgaste del tren de rodado.

Mediante el servicio especial de carriles —un programa gratuito de inspección que efectúan nuestros especialistas— es la forma más simple de que obtenga usted dichas economías.

¿De qué modo? Toda pieza del tren de rodado afecta la duración y costo de las otras. Por ejemplo, las medidas de desgaste del riel del eslabón pueden indicar 10 % más de duración antes de reconstruirlo; pero las llantas de los rodillos tal vez exijan reconstrucción inmediata. Si usted se atiene sólo a las medidas de los eslabones, podría dejar de beneficiarse con las posibles economías al reconstruir los rodillos. Además, la reconstrucción oportuna prolonga la duración de otros componentes del tren de rodado —o sea menores costos de producción.

No le cuesta nada comprobar las ventajas que puede conseguir usted de este programa de servicio a cargo de técnicos calificados. Todo lo que debe usted hacer es solicitar la visita de nuestro especialista en Tracción a:

Servicio
ESPECIAL DE TRACCION
CATERPILLAR*
Departamento de Repuestos

* Caterpillar, Cat y Traxcavator son Marcas Registradas de Caterpillar Tractor Co.

argentrac s.a.

Av. Vélez Sársfield 850/8 - T. E. 21-6550/6650/6454/7040 - Buenos Aires

Sucursales:

CORDOBA Av. de la Reconquista 2075 (Ruta 9) T. E. 88-302 y 88-460 — **MENDOZA** Chacabuco 45 T. E. 16194 y 15818
COMODORO RIVADAVIA Ruta 3 - Barrio Industrial - C. Correo 691 T. E. 2591 — **SALTA** 12 de Octubre 570 T. E. 4127

DUROS SINSABORES, INGENTES INVERSIONES Y TENAZ ESFUERZO DEL PERSONAL EXIGIO ESTA REALIZACION

Texto del Discurso pronunciado por el Presidente de "Astarsa" Dr. Oscar Braun Menéndez, en la ceremonia de botadura del "Tabaré".

Excelentísimo señor Presidente de la Nación, Excelentísimo señor Vicepresidente de la Nación, Excelentísimo señor Gobernador de la Provincia de Buenos Aires, Excelentísimos señores Ministros y Secretarios de Estado, señor Presidente de EFEA, señor Administrador General del Ferrocarril General Urquiza, autoridades presentes, señoras, señores:

Privilegio singular, fausto acontecer y promisor augurio, constituye vuestra presencia en esta casa, que os brinda por mi intermedio cordial bienvenida y cariñoso agradecimiento, por concurrir a esta ceremonia, de real significación para nosotros. Ella entraña, para "Astarsa": treinta años cumplidos de vida industrial, inauguración de la grada de lanzamiento —que lleva el nombre de nuestro querido y desaparecido Presidente Dr. Luis Rojas— y el cumplimiento de objetivos que nos habíamos propuesto en los días iniciales de la empresa y que hoy vemos alcanzados, a pesar de todas las dificultades.

"Astarsa" completa hoy la construcción del casco de su embarcación número 115. Diversas fueron las características de las anteriores, que en su momento lograron el mayor porte de las construídas en el país y mostraron la capacidad de la iniciativa, cuando ella se pone al servicio de una amplia necesidad nacional, cuyo destino se encuentra marcado y determinado ineluctablemente, no obstante lo duro y áspero que la tarea pueda implicar.

Hemos celebrado el 12 de septiembre, no obstante la honda crisis porque atraviesa, el Día de la Industria Naval. Cercanas a tal fecha, fueron finalizadas obras de características varias que muestran con cabal elocuencia lo que el país puede hacer en la materia y el amplio futuro que lo aguarda cuando la comprensión coloque en valor nuestra dimensión naval.

Opiniones altamente autorizadas se han referido profundamente, con cifras de significación, a lo que la Argentina puede y debe hacer en el campo marítimo; al paulatino desaprovechamiento de nuestras vías fluviales, a la renovación urgente de nuestra Flota Mercante y a la necesaria recuperación de los elementos auxiliares que la acompañan.

Diversos jalones han marcado el camino, desde que en 1935 se estructuró la primera disposición de fomento de la construcción naval en el país; la creación de la Flota Mercante Nacional, la ley de Crédito Naval, el Decreto 7992, diversas disposiciones complementarias y la necesidad actual de renovar nuestras flotas e incrementar nuestra industria pesquera, constituyen instrumentos legales y hechos de perentoriedad innegable.

Lo positivo, lo real, lo exacto, es que la Argentina navega con su bandera por todos los mares del mundo, construye barcos adecuados y está capacitada para surtir con su industria, en el modo en que mundialmente se opera el porvenir marítimo que el país determina imperiosamente. Cabe pues al poder político impulsar esa corriente. Lo que en su momento peyorativamente se definiera "como nuestros gauchos al timón", no pasa hoy de una "boutade" que me eximo de calificar.

Hace muy pocos días, el señor Presidente de AFNE, consciente de la misión rectora que caracteriza la institución, en discurso de elocuencia singular, ha concretado con autoridad y generosidad que lo honra, los factores críticos por los que la industria atraviesa y su brillante devenir con esperanza fundada. Nada queda por agregar a síntesis tan exhaustiva del problema, sino suscribir en un todo su opinión, que acompañan la Secretaría de Marina, la Secretaría de Transportes, entidades empresarias y diversos órganos de opinión. Ellos en apoyo y aliento de iniciativa tan patriótica. Nuestro único mérito ha sido a través de los años, la confianza de una industria noble y la perseverancia en el sendero trazado, aun en los momentos de mayor incomprensión.

El barco que hoy se bota tuvo por origen la urgente necesidad, de dos unidades de igual tipo requeridas en 1960.

Operada la correspondiente licitación internacional, la adjudicación correspondió con legítimo orgullo a esta empresa, por precio, calidad y plazo, de acuerdo a las disposiciones vigentes, lo que decidió la preadjudicación por EFEA con fecha febrero de 1962, y únicamente por razones financieras sólo se formalizó —a mediados de 1963— el contrato del barco cuyo bautismo hoy celebramos. Entendemos que ese obstáculo transitorio puede superarse por acuerdo mutuo y concretar el reconocimiento de un derecho, digamos casi adquirido.

Duros han sido los sinsabores, ingentes las inversiones, tenaz y decidido el esfuerzo de nuestro personal todo, obreros, técnicos, funcionarios y empleados, para que esta obra se cumpliera en circunstancias sobre las cuales creo fuera del caso abundar. Para todos nuestro agradecimiento efusivo y sincero.

La unidad alcanzada por esos factores humanos en la construcción del barco con parejo sacrificio, nos obliga con igual denuedo a encarar una nueva etapa del futuro de nuestra empresa, con ánimo retemplado y con la seguridad que ella encontrará la adecuada resonancia para que no se pierda el esfuerzo útil de una industria básica, según entendemos, para el país. En tal sentido, excelentísimo señor Presidente, habéis dado muestra pública de comprensión fundada y medida del problema, como vuestros colaboradores en la materia. Esta empresa se une con profundo desinterés y limpia ejecutoria al anhelo de ver concretadas necesidades que significan una ansiedad común.

Señora Silvia Martorell de Illia:

Con hondo sentido poético habéis elegido para esta nave nombre con profundas raigambres en lo nuestro. El dice de la figura indómita y triste que a la raza mesopotámica caracteriza. Por ello, cuando surque las aguas trasegando riquezas y gentes, narrará también como dijo el poeta "Del ombú de nuestras lomas y el verde canelón de las riberas".

Impulsadlo bajo vuestro gentil auspicio a su fortuna, y dadle con su bautismo libre plática.

72/1263

cuando pida una copa pida una

LUCAS BOLS Aº 1575

BOLS

porque

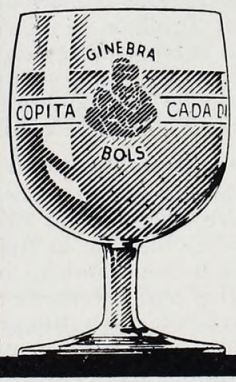
GINEBRA BOLS

es la bebida pura, genuina.

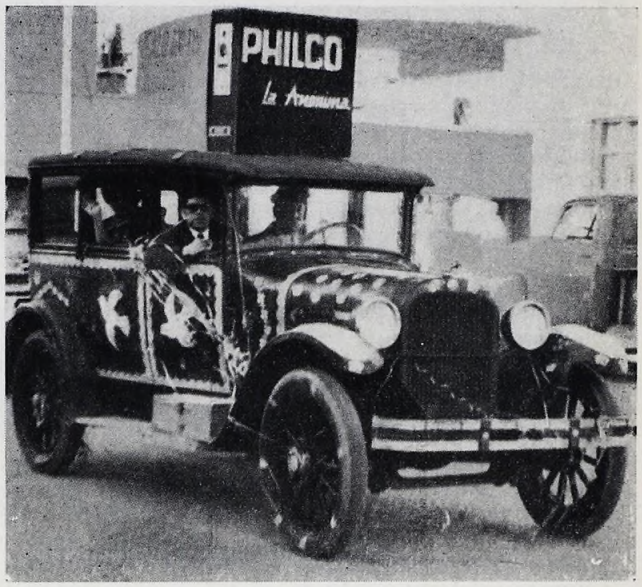
CADA DIA UNA COPITA ESTIMULA Y SIENTA BIEN



GINEBRA BOLS
400 AÑOS DE TRADICION
Y CALIDAD
EN TODO EL MUNDO!



FIESTA DE LA PRIMAVERA EN COMODORO RIVADAVIA



Alegría y buen humor en la ciudad del petróleo... En este coche "de aquellos tiempos", conducido por "uno de los de antes", unas chicas con tanta belleza como gracia, recorrieron las calles de Comodoro Rivadavia el 21 de setiembre.

El objeto era publicitario: favorecer la venta de los televisores "Philco", que "La Anónima" distribuye. El impacto fue logrado, porque no hubo ojos que no se abrieran, y bien abiertos, ante el paso del "coche" y, naturalmente, de sus ocupantes

El rostro de los señores Demetrio Calderón y Ricardo Mon, lo demuestran cabalmente.





AHORA
CLAVOS
ARDOX
TIPO CAJONERO

El clavo **ARDOX tipo cajonero,** permite a la industria cajonera hacer mejores y más fuertes envases con una apreciable economía.

Por qué?

- Porque el clavo "ARDOX" de acero de alta calidad, es más fuerte.
- Porque reduce notablemente el astillado de la madera.
- Porque su diseño en espiral les da mayor poder de unión.
- Porque entran más clavos por kilo
- Porque cada clavo "ARDOX" es más barato que un clavo común equivalente.



Ahora, en la tercera etapa de una promisoria trayectoria, el clavo **"ARDOX"** (mundialmente afamado) **tipo cajonero,** es una positiva realidad.
Tal como sus antecesores, este clavo es moderno, liviano, seguro y económico y supera con amplitud a todos los clavos tradicionales de sección cilíndrica en la construcción de los múltiples envases de madera.

ACELERE LA PRODUCCION Y ECONOMICE PESOS Y TIEMPO

Solicite clavos "ARDOX" tipo cajonero a su proveedor habitual, en cajones de 50 kilos neto.

Fabricados por
TAMET
con licencia de
THE STEEL COMPANY OF CANADA LTD.

NO TE DEJES MAREAR

ERA Roca un poco como esos humoristas serios y frecuentemente tristes, que pueden llevar una tormenta en el alma, una sonrisa en los labios y un reflejo indefinible en los ojos. Eduardo Wilde, que lo conocía muy bien, dijo algo parecido a esto hace cosa de sesenta años, pero es indudable que Roca se condujo en el mundo a sí mismo de modo que le permitió cambiar muchas veces sus formas o aspectos exteriores. Pero Wilde le daba por entonces un consejo que al través del tiempo resulta perfectamente inútil. "No te dejes marear", le decía. Más bien hubiera sido preciso que se echara un poco para atrás, a fin de que no dijera cosas tan curiosas como ésta, con que respondió a una felicitación por la campaña del Río Negro: "Lo único que he hecho es descubrir que no había indios". Entre tanto, el país sabía bien —el país y la contaduría nacional, según observación del mismo Wilde— si los había y cuánto le costaban.

Pero no. Roca no hubiera podido ser jamás un personaje solemne; ni hubiera llegado nunca a sentir el mareo de las alturas, como se llama a la vanidad de las posiciones, porque era el perfecto equilibrio, la naturalidad en persona y la sencillez y la ponderación mismas, pero ninguna de esas cualidades, propias de su modestia, hubiera lindado en la vida y en la acción con el olvido del propio rango, de su altivez instintiva, de su personal distinción. Si llegaba primero, no fue nunca porque alterara el paso.

Aunque es verdad que Roca tenía un fondo melancólico y era más bien un poco fatalista, también lo es que, por lógica reacción de su temperamento, se hizo acompañar durante toda la vida por el genio travieso y juguetón, al cual no pudo conceder una influencia excesiva en los primeros años. Es así como aprendió a pensar y a reír alternativamente, a interrumpir sus grandes concepciones y sus planes más serios, para dar una broma o urdir una pequeña trama, simplemente divertida. Referir unos cuantos episodios u ocurrencias, es ofrecer elementos al juicio total de una inteligencia asombrosamente ágil, dotada de la facultad de hundirse en una profunda meditación, de elevarse en un vuelo soberano y de entretenerse en aspectos ligeros de la existencia, comprobando su salud moral y su desvinculación de pensamientos sombríos y astucias malsanas.

MARIANO DE VEDIA

DELE AL CUERO MAS "VIDA"...

Hágalo brillar como si fuera nuevo, preserve su vida dándole más "vida"... cuídelo, límpielo, lústrelo hoy con los tres maravillosos productos COBRA, especialmente creados para facilitarle esta tarea.

Con COBRA, el cuero ganará más brillo y belleza.

COBRA - **Pasta para limpiar cueros.** Esta pasta limpia y preserva todo artículo de cuero: carteras, sacos, cinturones, valijas, equipos deportivos, etc. • COBRA - **Pomada para calzado.** • COBRA - **Líquido blanco.** Para calzado, artículos de lona y cuero gamuzado.

COBRA

BRASSOVORA S.R.L.
Capital $ 100.000.000.—
Cerrito 836 - Buenos Aires - Tel. 42-4576 al 79

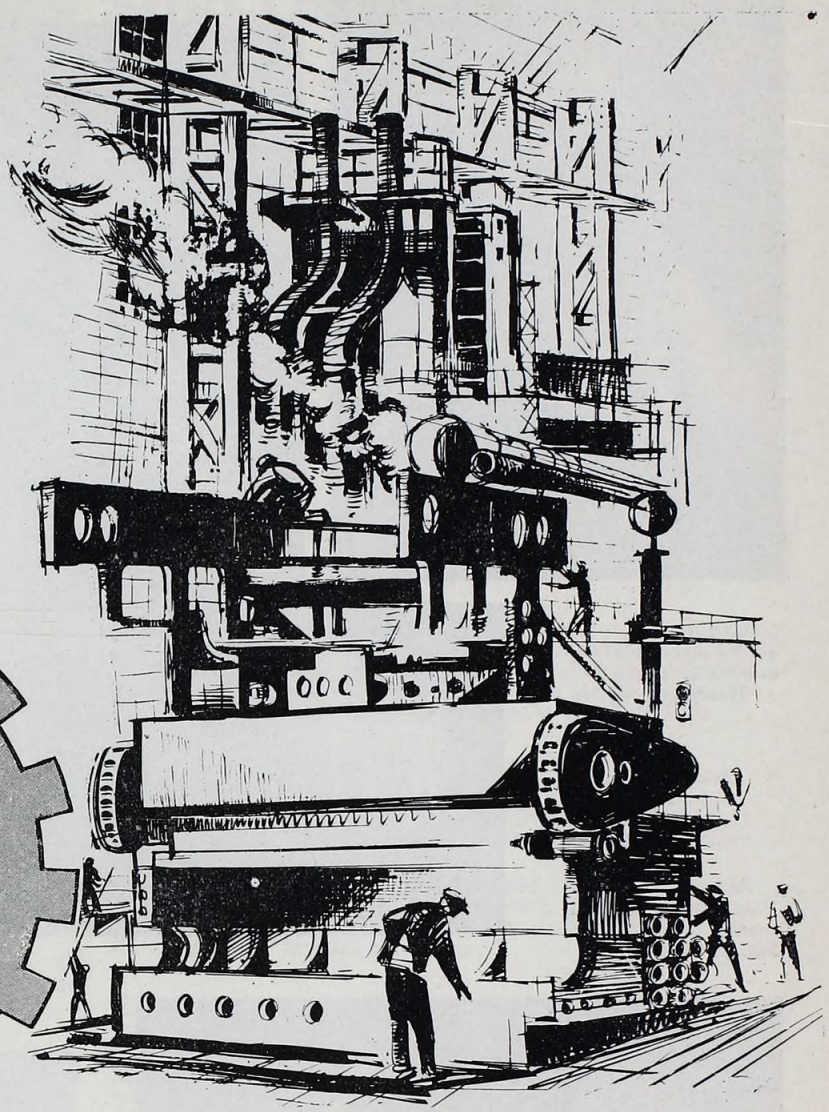


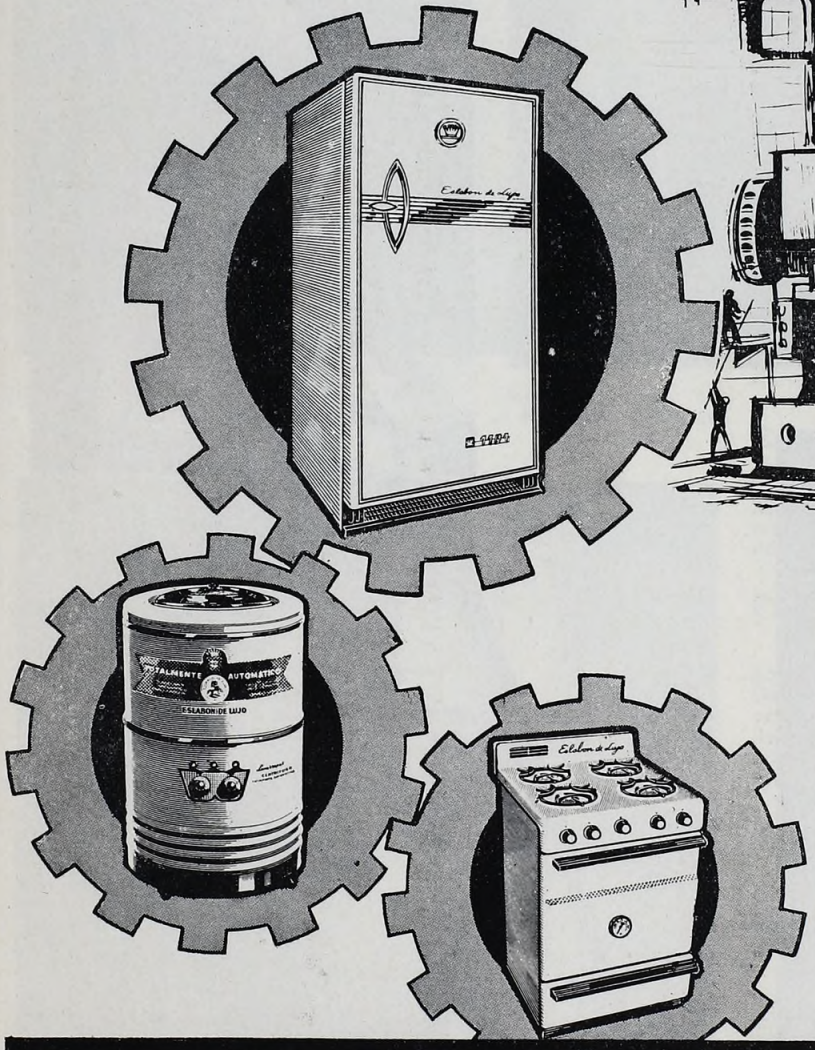




De una Gran Industria

Los Mejores Articulos para el Hogar...





La calidad y perfección técnica de todos los productos ESLABON DE LUJO, son el resultado del esfuerzo industrial de

SALVO SOCIEDAD ANONIMA

empeñada en fabricar lo definitivamente superior en artículos para el Hogar.

ESLABON DE LUJO

Cumbre de Calidad

NOVIAS
de COMODORO RIVADAVIA

(Foto HOFFER)



Lidia Fernández, que contrajo enlace con David Humpreys.

●

Beatriz Otin, que contrajo enlace con Guillermo Olguín.

●

Victoria Canto, al contraer enlace con Enrique Mario Balzi.



María Arias, en el momento de sus bodas con Osvaldo Miguel Prado.







Susana de Uribarri, que se unió en matrimonio con Lisandro Reyes.



Pierina Balocchi, que se casó con Virgilio Galli.

Haydée Montivero, en el día de sus nupcias con José Rodiño.



SURCOS EN EL TIEMPO

Primer Diario en la Patagonia

En Río Gallegos, capital de Santa Cruz, apareció el primer órgano diario del periodismo patagónico. Se trata de "El Nacional", órgano defensor de los intereses genrales, independiente, cuyo primer número salió el 7 de junio de 1921.

Ejerció su dirección y atendió a la redacción el señor Arturo Brisighelli hasta octubre de 1923, en que le reemplazó el señor Juan Hilarión Lenzi.

"El Nacional" dejó de aparecer en 1932. Pero para esa época ya había otros diarios en Río Gallegos y en Comodoro Rivadavia.

El Primer Libro

El primer libro escrito, impreso y encuadernado en el Sur fue "Apuntes Históricos", de Juan Biedma. Apareció en Viedma en 1883. Se trata de apuntes históricos sobre Río Negro.

Inundación

En julio de 1899 se produjo la más extraordinaria creciente del río Negro, destruyendo la inundación la naciente localidad de Fuerte Roca —que fue reconstruida donde está actualmente— mientras que de la población de Viedma sólo quedaron en pie dos o tres edificios.

Lago Buenos Aires

El descubridor del lago Buenos Aires fue el capitán de fragata Carlos María Moyano, quien le impuso ese nombre.

Moyano, en su exploración de 1881, en que siguió en parte el camino de Jorge Ch. Musters, pero manteniéndose más hacia la cordillera, viajó desde Cañadón Misioneros hasta la Colonia Chubut.

Escuelas

En 1962 funcionaron en la provincia de Santa Cruz 33 escuelas primarias, con 292 secciones de grado, 242 maestros, con una inscripción de 6.089 niños. El total de inscriptos en los jardines de infantes fue de 447.

Precursor

El primero que se propuso utilizar las arcillas del Sur para la construcción de tejas fue Nicolás de Asiain de Griza. Este en 1886 envió por medio del padre Beauvoir una nota al Gobernador de Santa Cruz expresándole la posibilidad de esa industria, para la cual sugirió traer operarios expertos de España. Asiain trabajaba entonces en los lavaderos de oro de Cabo Vírgenes.

Tierra del Fuego

El caballero vicentino Antonio de Pigafetta consignó en su relación del viaje de Magallanes que a la parte Sur del Estrecho llamaron Tierra del Fuego, en razón de los muchos que habían visto.

Esa es la más antigua designación correspondiente a una división política argentina. Las de río Dulce, río de Solís, río de la Plata y región de los Patagones, le son posteriores.

Capital Paseandera

La única capital de provincia patagónica que cambió tres veces de lugar, fue la de Neuquén.

El Gobernador Olascoaga la ubicó en Chos-Malal, luego de haber permanecido un breve lapso en Campana Mahuida.

El Gobernador Busquet Roldán la situó donde está: en Confluencia, echando ahí los cimientos de la ciudad de Neuquén.

AL ALCANCE DE SU MANO

¿Qué es lo que usted necesita comprar... prendas de vestir... artículos prácticos para el hogar... regalos... comestibles... bebidas... herramientas de trabajo... materiales de construcción...?

En "LA ANONIMA" todo está al alcance de su mano y en insuperables condiciones de calidad, duración y precios equitativos.

La Anónima



Por conveniencia y comodidad haga de "LA ANONIMA" la casa de todas sus compras

S. A. Importadora y Exportadora de la Patagonia

L. U. 12 RADIO RIO GALLEGOS

LA MAS AUSTRAL DE LAS EMISORAS PRIVADAS ARGENTINAS

★

Oficinas en Buenos Aires
Avda. R. Sáenz Peña 615
Esc. 932 - T. E. 46-2762

Administración y estudios
Avda. San Martín y Zapiola
T. E. 23 - Río Gallegos

Representante en Buenos Aires
EDUARDO MORINO
Lavalle 1625, P. B., Of. 1
T. 49-1313 y 46-6521

ANDRES M. VIVANCO

ESCRIBANO

Alberdi 2 — Río Gallegos

JUAN H. ALBORNOZ

Martillero Público

Oficinas: Chacabuco 76

Exposición, ventas, remates:

Piedrabuena 169 — Río Gallegos

VICENTE A. EDREIRA

FRUTOS DEL PAIS

Río Gallegos — Buenos Aires

OFICINA LIEGEOIS S.C.C.

COMISIONES
CONTABILIDAD
REPRESENTACIONES

Sarmiento 24 — Río Gallegos

ESTACION DE SERVICIO YPF

De **Angel de Dios e Hijos S.C.C.**

SERVICIO AUTORIZADO DODGE

Roca y Perito Moreno — Río Gallegos

Foto "ROIL"

Trabajos de primera calidad

GRAN EXISTENCIA DE VISTAS
DE LA PROVINCIA

RIO GALLEGOS

ALBERTO R. SEGOVIA S.R.L.

Cap. $ 4.000.000.—
DESPACHANTE DE ADUANA
IMPORTACION - EXPORTACION
REPRESENTANTES SEGUROS
Telegramas **"Asegovia"**
Río Gallegos

GALLIE COM. Y FIN. S.R.I.

CAPITAL $ 4.500.000.—

Contabilidades - Representaciones
Comisiones - Administración
de Estancias

Sarmiento 185 - C.C. 95 - Río Gallegos

CONFITERIA CARRERA

de VLADIMIRO JACKIK

Servicio de lunch a domicilio

Roca y Fagnano — T. 179 — Río Gallegos

HOTEL COMERCIO

Calefacción central. Agua caliente en todas las habitaciones.

Departamentos con baño privado.

Roca 1308 — T.E. 209 — Río Gallegos

ESTUDIO

Fisch y Braun Menéndez

(Provincia de Santa Cruz)

ABOGADOS:

Dr. JORGE ALBERTO MORON
Alte. Zar 733
Pto. Deseado

Dr. NESTOR ARGUELLES
San Martín 683
Río Gallegos

...SU COCTEL ...EN SU CONFITERIA

CONFITERIA MONACO

Roca y San Martín — Río Gallegos

TRAVESIA S.A. de TRANSPORTES

COMERCIAL e INDUSTRIAL

A sus órdenes en todo el Sur Argentino
Casa Central: Jean Juares 241 - T. E. 88-1415,
Buenos Aires.

Sucursal: Comodoro Rivadavia - Sarmiento 565 - T. E. 2208.
Agencia en Río Gallegos: Alberdi 488.

TALLER MECANICO **THUNDERBIRD**

Rectificación y ajuste general

Especialidad en DODGE — VALIANT — FARGO

DE SOTO — PLYMOUTH — CHRYSLER

ATENCION PERSONAL DE:

RODOLFO IVANOVICH

MAIPU 1422 **C. RIVADAVIA**

CASA SUAREZ

30 AÑOS DE CALIDAD EN PAPELERIA COMERCIAL

LIBROS - REVISTAS NACIONALES Y EXTRANJERAS

SAN MARTIN 210 **Comodoro Rivadavia**

BERARDI Y CIA.
COMODORO RIVADAVIA S.R.L.

CONSIGNACIONES

ANTICIPOS Y COMPRA DE LANAS Y CUEROS

SAN MARTIN 210 **Tel. 2249** **Comodoro Rivadavia**

Farmacia ARGENTINA

San Martín 401

Teléfono 2768

COMODORO RIVADAVIA

Farmacia "FREILE"

Andrés Freile

Químico Farmacéutico

ESPECIALIDAD EN PERFUMES NACIONALES E IMPORTADOS

San Martín 228 - Teléfono 2224

COMODORO RIVADAVIA

Farmacia "AVENIDA"

José A. Rentería

Farmacéutico

La farmacia de su hogar

RIVADAVIA 1334 **C. RIVADAVIA**

FARMACIA "COMODORO"

★ **ESPECIALIDADES**
★ **YERBAS MEDICINALES**
★ **PERFUMERIA - COSMETICOS**

ENVIOS URGENTES AL INTERIOR

COM. RIVADAVIA - SAN MARTIN 674 - T. E. 2362

ROQUE GONZALEZ
JUAN M. ALTUNA

Escribanos

Registro de Contratos Públicos Nº 2

Comodoro Rivadavia

Dr. NICOLAS M. OLMEDO

ABOGADO

SAN MARTIN 437 **Esc. 9**

Comodoro Rivadavia

Dr. BENITO J. ESPONA

MEDICO CIRUJANO

CLINICA QUIRURGICA

SEÑORAS — PARTOS

Consultas desde las 17 - Pedir hora

Rivadavia 258, Piso 1º
C. Rivadavia

El tradicional

HOTEL COLON

COMODORO RIVADAVIA

50 habitaciones
16 con baño privado
Cocina de primer orden
Bebidas de calidad

●

San Martín 341

Teléf. 2283 - C.C. 187

Casa

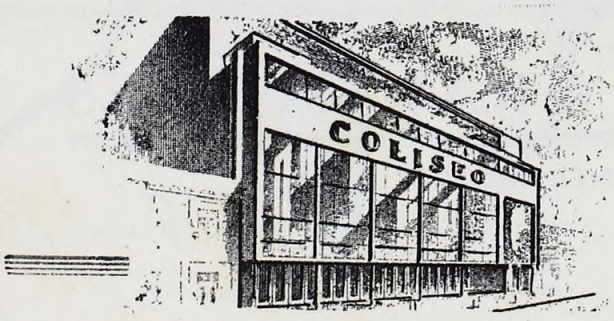
Gorchs

Suc. de JUAN GORCHS S.C.C.

RELOJERIA - JOYERIA - OPTICA - ARMERIA

San Martín 301
T.E. 2301

Comodoro Rivadavia
Chubut



COLISEO

EMPRESA DE ESPECTACULOS DEL SUD ARGENTINO

SAN MARTIN 570 COMODORO RIVADAVIA



De exquisito sabor frutal
con calidad de champagne

Sidra Oro Fino

BIEN FRIA ES SIEMPRE MEJOR

Nuevas dimensiones en diseño y rendimiento

Ya está a su alcance el nuevo tractor John Deere 445 Diesel, diseñado expresamente para la agricultura argentina, con la calidad tradicional John Deere y nuevos standards de rendimiento.
Su fuerte motor Diesel de 2 cilindros y 2 tiempos, provee 36 CV en la polea. En este motor de concepto nuevo, cada descenso de pistón es producido por una explosión... genera potencia suave y contínua... no hay ciclos en vacío.
La transmisión, de 5 marchas adelante, ofrece velocidades desde 2 a 22 km por hora. Usted podrá elegir la más conveniente para cada tarea.
Su nuevo sistema hidráulico TOUCH-O-MATIC permite accionar con exactitud toda clase de implementos integrales y de enganche de 3 puntos. El Control de Carga y Profundidad —exclusividad John Deere— asegura trabajo uniforme en las más variadas condiciones de terreno.
Hay una amplia línea de implementos John Deere diseñados especialmente para aprovechar las sobresalientes características de este nuevo tractor.
Compruebe cómo el "445" le ayudará a efectuar más trabajo ahorrando tiempo y dinero; solicítenos una demostración en su propio campo.

Tractor JOHN DEERE 445 Diesel

36 CV/JD



CONCESIONARIO: **argentrac s.a.** RUTA 3 - BARRIO INDUSTRIAL - COMODORO RIVADAVIA

TALLERES GRAFICOS "GADOLA", RIVADAVIA 775/785 - BUENOS AIRES

CORREO ARGENTINO Central (B)
FRANQUEO PAGADO
Concesión Nº 1488
TARIFA REDUCIDA
Concesión Nº 151