30.585/88

$ 40.-

Argentina Austral



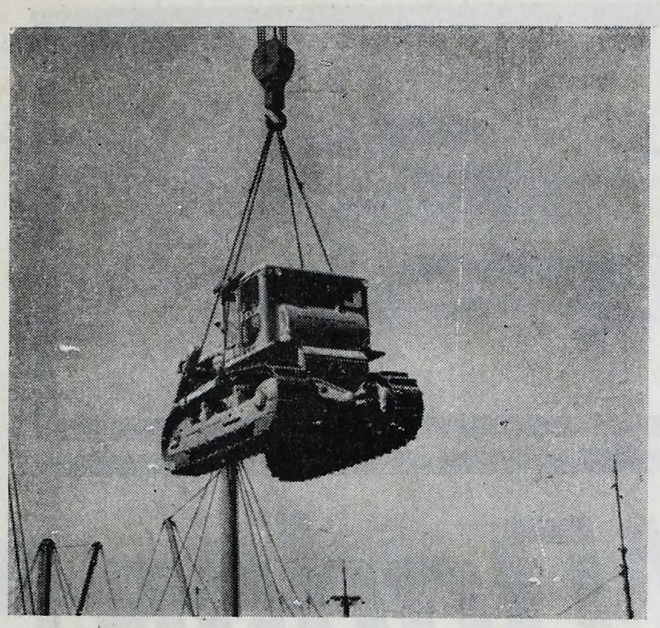
AÑO XXXV NOVIEMBRE DE 1964 Nº. 397



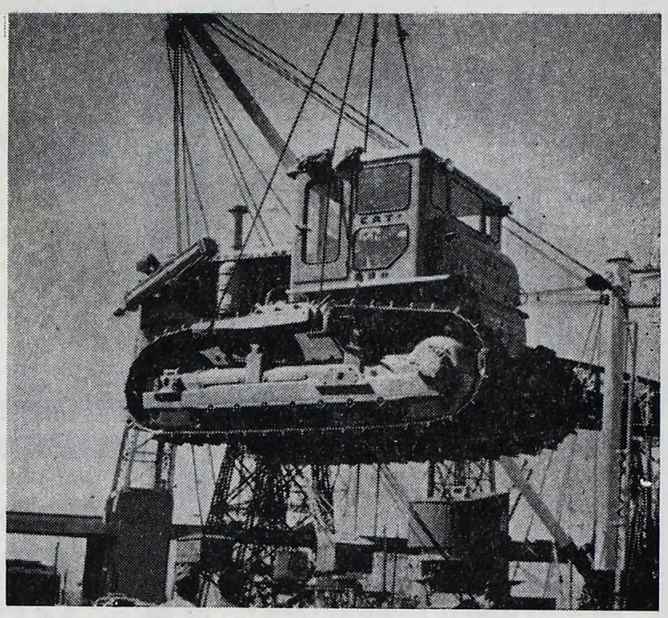
De exquisito sabor frutal
con calidad de champagne

Sidra Oro Fino

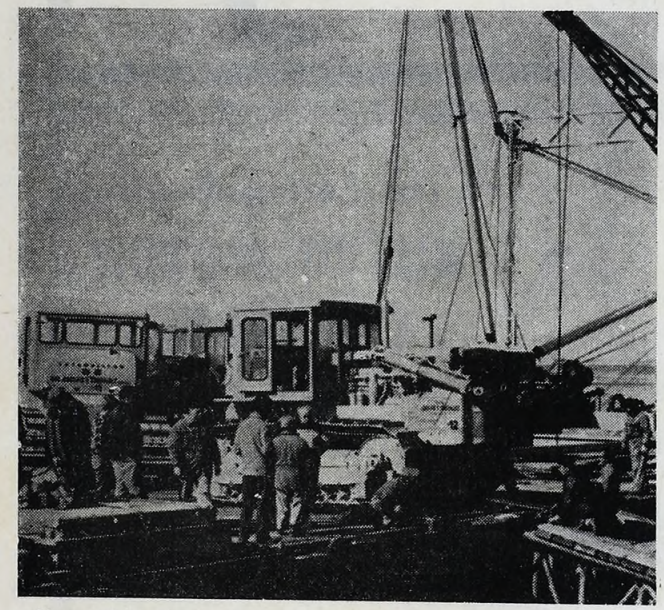
BIEN FRIA ES SIEMPRE MEJOR



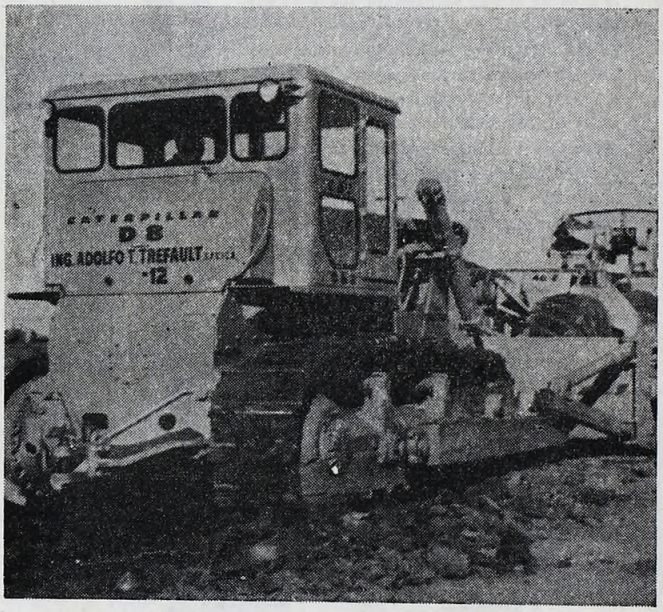
Indeciso un momento entre el cielo y la tierra: ¿llega o se va?



Llega. Elige la tierra, nuestra tierra. En su punto más austral.



Y se ubica junto a sus iguales, imponentes colosos de acero...



...que conducidos por la empresa Ing. A. Trefault, ya están construyendo la Ruta 3 en Río Grande (Tierra del Fuego)

Los agrestes suelos patagónicos, que resistían endiabladamente todo intento de transformación, se muestran dóciles a la acción vigorosa de los Equipos CATERPILLAR*
A cuyo paso surge el progreso.

EQUIPOS CATERPILLAR REPRESENTANTE Y DISTRIBUIDORA EXCLUSIVA

argentrac s.a.

Tacuarí 147 - T. E. 38-3001/8 Bs. As.

ARGENTRAC garantiza cada unidad con Service de Mantenimiento y Repuestos Legítimos.

*Caterpillar, Cat y Traxcavator son Marcas Registradas de Caterpillar Tractor Co.

"ANDA COMO UN TIRO"

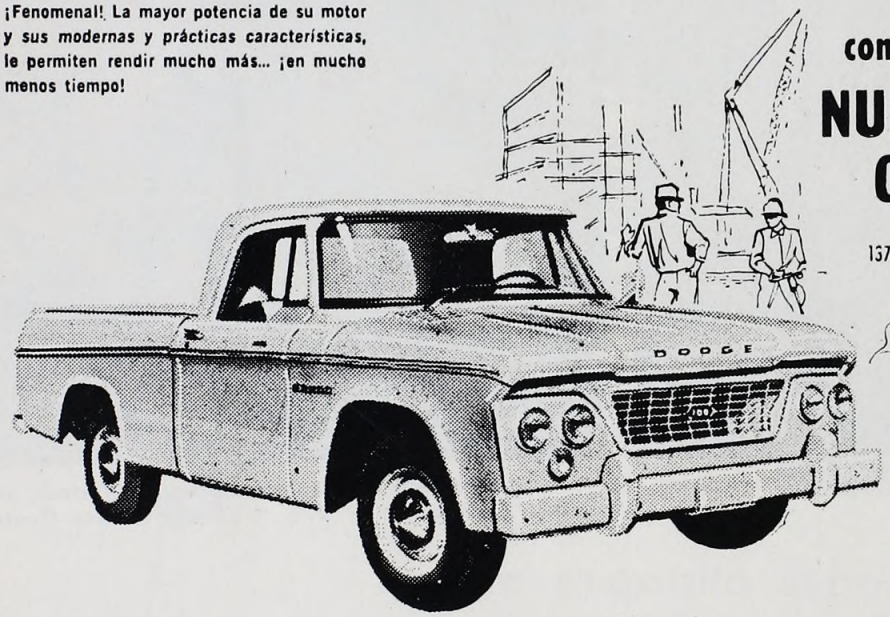


PICK UP Dodge

¿Quiere probarla?... Suba... accione el arranque... (¡oiga "ronronear" su poderoso motor!). Ahora inicie la marcha suavemente... note qué firme y segura es; ahora dése el gusto y acelere rápidamente... ¡el "salto" hacia adelante es fabuloso! ¿no?... Ahora déjela irse... ¡y goce de la vida sintiéndose dueño de esa plus-potencia de los 137 HP - tan dóciles - y de esa estabilidad asombrosa de la pick-up DODGE! Y además... ¡qué cómoda y elegante es! Para andar y pasear... ¡incomparable!

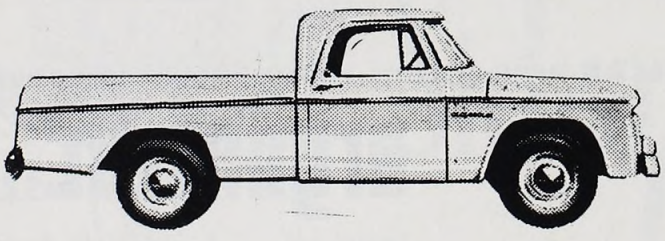
Y EN EL TRABAJO

¡Fenomenal! La mayor potencia de su motor y sus *modernas y prácticas características*, le permiten rendir mucho más... ¡en mucho menos tiempo!



con el extraordinario NUEVO MOTOR CHRYSLER

137 HP - 3,68 litros de cilindrada
Válvulas a la cabeza



Adquiera su pick-up DODGE y se cerciorará de que, paseando o trabajando, le rinde más sin que el consumo aumente... ¡por eso conviene más!

Informes:

SOCIEDAD ANONIMA IMPORTADORA Y EXPORTADORA de la PATAGONIA

AÑO XXXV

NOVIEMB. 1964

N.º 397

Argentina Austral

EN ESTA EDICION

	Pág.
Llevar técnicos a las regiones patagónicas	3
Roca y el progreso argentino, por el Dr. Armando Braun Menéndez	4
Primera visita a la Patagonia del Presidente de la República	10
La Patagonia y la unidad política de la República. Discurso del Dr. Arturo Illia	12
Patagonia, esperanza nacional, por María del Carmen Decima	14
R. P. Juan Muzio, por Jorge Behr	16
En 1907 se intentó extraer petróleo en Neuquén, por R. Gorraiz Beloqui	18
Realidad y destino de la Patagonia	22
Exposición rural en Carmen de Patagones	24
Ing. Guido Jacobacci	25
Criterios del Sur	26
Parque Nacional Los Alerces, por Aurelio Solesky	33
Prosa y poesía, por Lorenzo Amaya	34

NUESTRA PORTADA



QUIETUD, LUZ Y COLOR. — Las barcas pequeñas reposan a pleno sol en las sosegadas aguas del río Chubut, en el puerto de Rawson, mientras los tripulantes se preparan para su próxima salida en busca de peces y mariscos.

LLEVAR TECNICOS A LAS REGIONES PATAGONICAS

ES por todos conocida una situación que viene afectando seriamente al país: la emigración de técnicos, que alcanza cifras cada vez más impresionantes. Año tras año salen de la Argentina más de un millar de ellos, con destino a Estados Unidos, amén de los que parten para Alemania, Inglaterra, Francia, Italia y otros países europeos.

En los últimos catorce años han dejado el país más de doce mil hombres especialmente capacitados: profesionales, técnicos, universitarios o de escuelas especiales, empleados de elevada capacitación, etc. Del 1º de julio de 1960 al 30 de junio de 1964, salieron 5.100 técnicos, lo que demuestra que va creciendo el número de esos emigrantes a medida que pasan los años.

Paradójicamente, en el Sur del país se sufren las consecuencias de la falta de personal tecnológico, exponentes necesarios en distintas ramas del saber humano. No se ha encontrado hasta el presente la manera de atraerlos hacia esa parte de la Argentina, donde deben cumplirse tareas cada vez más avanzadas dentro de planes de desarrollo indispensables para la economía y el desenvolvimiento social de la Nación.

Técnicos agrícolas, ganaderos, mineros, en pesca, en diversas manifestaciones de la industria, se requieren para que sus conocimientos, en presencia de la producción o de la riqueza yacente, contribuyan a una evolución seria y constante, que haga bien a la Patagonia y todo el país. En los establecimientos ganaderos, en los valles donde se ha impuesto la agricultura, en los sectores forestales, en las regiones en que abundan los minerales, en zonas donde quiere ensayarse el cultivo de la tierra, en todas partes que ofrezcan materias primas al interés industrial, se necesita fundamentalmente la colaboración tecnológica.

La falta de técnicos es una preocupación que supera la extensión patagónica, dificultando, retrasando, obstruyendo, la evolución de la misma en alto grado. En toda su latitud el problema se manifiesta con caracteres serios, a veces con particular gravedad. La demanda de técnicos es constante, tanto en los centros urbanos cuanto en los rurales, más acentuadamente en los sectores de posible desarrollo industrial, no hallándose manera de atenderla.

Son muy poderosos los incentivos que ofrecen los países que marchan a la cabeza del mundo por su adelanto tecnológico y social, siendo insuficientes, a veces no bien determinables, o de concreción compleja, los elementos de atracción que presenta la Patagonia. Nosotros sabemos que ésta brinda un extraordinario futuro al hombre decidido, fuerte y emprendedor, pero los mismos no gravitan lo suficiente en las personas, máxime en razón de lo que presionan los halagos inmediatos que, aún sin buscarlos mucho, se encuentra en otras partes.

Suele acontecer demasiado a menudo que se prefiere el presente de países lejanos al porvenir que se perfila en el nuestro. A ello contribuye, sin duda, la carencia o insuficiencia de la información referente a lo nuestro mientras que abunda en cantidad y calidad lo que se dispone sobre los estados que provocan la emigración tecnológica. Es mucho más fácil obtener datos acerca de países americanos, europeos y aún asiáticos, que de lo que realmente es la Patagonia. Por otra parte, el Sur puede competir en cuanto al paisaje, pero no en lo relacionado con las condiciones de vida y de trabajo, por más que éstas hayan evolucionado mucho y superen a otras zonas del país.

Una obra vasta, compleja, muy importante, que requerirá cuantiosas inversiones, deberá llevarse a cabo en las zonas australes para que sean mayores los atractivos que se brinden. Esa obra multiforme no podrá completarse si no van los técnicos y ponen a contribución sus conocimientos, recibidos en universidades argentinas y en escuelas especiales a cuyo sostenimiento todos aportamos. El Sur sabrá retribuir dignamente, como lo ha hecho siempre, ese concurso.

Es difícil, sin duda, la solución del problema, pero confiamos en la posibilidad de crear un estado de ánimo más propicio para la Patagonia. Porque creemos en los alcances infinitos de las fuerzas morales, imaginamos posible que, por obra del conocimiento, al influjo del sentido del deber nacional, haya de conseguirse alguna vez que caravanas de técnicos vayan a cumplir su función, promotora, de empuje y transformación, a nuestro Sur.



El Dr. Armando Braun Menéndez miembro de número de la Academia Nacional de la Historia, mientras pronuncia en la sede de la Institución su notable conferencia sobre "Roca y el Progreso Argentino" que "Argentina Austral" se complace en difundir. Presidió la sesión pública de la Academia su titular, Dr. Ricardo Zorraquín Becú.

ROCA Y EL

★ UN GENERAL QUE FUE HERALDO Y SOSTENEDOR DE LA PAZ

Por el Dr.
ARMANDO BRAUN MENENDEZ

CERRADAS dos jornadas de la vida pública de Roca —la Campaña del Desierto y su Primera Presidencia—, comenzó una tercera etapa, que duró doce años, en cuyo curso ejercitó una poderosa y permanente influencia en el acontecer nacional.

Por de pronto afirmó su futuro como conductor político al convertirse en jefe indiscutido del partido Autonomista Nacional; y como tal, manejó detrás de los bastidores los hipos sutiles que mueven a los actores en el escenario público.

Tampoco estará ausente de la política activa, pues ocupa una banca en el Senado, y al producirse la grave crisis del 90 —que terminó con la renuncia de Juárez Celman— el general Roca apoyó la legítima sucesión constitucional que iba a permitir la salida de la crisis en forma regular y ordenada; al asumir el mando el vicepresidente, Carlos Pellegrini, la afianzó con todo el peso de su prestigio como político y militar desde el cargo de ministro del Interior.

La transmisión presidencial produjo en 1892 otra crisis política que el país orilló al suscribirse el célebre "acuerdo" entre Roca y Mitre, por cuya virtud fue elegido Luis Sáenz Peña. Cuando luego de la renuncia de éste asume la presidencia José Evaristo Uriburu, el general es senador por Tucumán y presidente del Senado, y presta a este gobierno —dejando de lado cualquier cálculo o vanidad— un apoyo sincero y enérgico, auspiciando con todo su capital político la honesta, eficaz y resuelta administración de aquél mandatario y contribuye especialmente en los preparativos de la defensa nacional, presidiendo las comisiones que estudian la organización del ejército, el refuerzo de su equipo y armamento y la compra de naves para completar una escuadra de mar. Finalmente y durante la inhabilitación de Uriburu, por causa de enfermedad, y en virtud de la ley de acefalía, asume la presidencia del país y lo gobierna cien días, lo que resulta ser una especie de ensayo general; un anticipo de la que vendrá.

SEGUNDA PRESIDENCIA

En 1898, como el peligro internacional se cierne de nuevo amenazador —y engrandecida al cabo de estos doce años su figura de político, estadista y de patriota—, se señala a Roca, una vez más, a la responsabilidad y el honor de la magistratura suprema. Su compañero de fórmula Norberto Quirno Costa le prestará una colaboración insustituíble. Así como en la primera presidencia

PROGRESO ARGENTINO

buscó compensar su juventud inexperta constituyendo un equipo de hombres maduros y avezados, para la segunda Roca invirtió los términos: temeroso de que el paso de los años hubiera amenguado su empeño progresista eligió como colaboradores de su gobierno a hombres jóvenes, a fin de que prestaran al desenvolvimiento argentino todo su entusiasmo vital. En las siete carteras han de sucederse veinte ciudadanos, entre porteños y provincianos, que han de justificar también, con su obra efectiva, el acierto de la elección. La historia ha consagrado su memoria, ya sea en monumentos, como en los más altos cargos, lo mismo que en la nomenclatura de ciudades, pueblos, y edificios. Es imposible dejar de nombrar a estos colaboradores, todos ellos primeros actores en el escenario público del país; por eso lo haré cada vez que aluda a alguna de las realizaciones en el ámbito de su responsabilidad.

Veamos ahora en rápida síntesis los aspectos fundamentales de la obra cumplida en su segunda presidencia. Roca tendrá una indudable gravitación en el progreso colectivo, pero no porque estuviera solo; la Argentina poseía entonces y durante los treinta años de su época un grupo admirable de hombres ilustres y capaces. Eso contribuye, como dijo Mariano de Vedia, "a hacer más asombrosa la intervención de un solo hombre en la totalidad de los sucesos".

LA CUESTION DE LIMITES

Tal como en la primera presidencia, el problema fundamental que se le presentó a Roca fue la controversia de límites con Chile. Las relaciones venían deteriorándose a medida que se ahondaba el desacuerdo entre los peritos encargados de la demarcación de aquella espina dorsal común: la Cordillera de los Andes. El tratado del 81 señalaba que "el límite correría por las cumbres más elevadas de dicha cordillera que dividen las aguas y pasaría por entre las vertientes que se desprenden de un lado y otro". Los peritos se aferraban a tesis opuestas: las "altas cumbres" —que podían llevar a la Argentina hasta el Pacífico—, o el "divortium aquarum", sistema hidrográfico que permitía a Chile introducirse en las llanuras de la Patagonia oriental. Acuerdos complementarios suscriptos en 1893, 1896 y 1898 luego de arduas negociaciones, no siempre cordiales, no habían logrado alcanzar el deseable entendimiento; y los gobernantes de ambos países, cansados de tanta controversia, agotados los argumentos, desesperanzados de lograr una solución pacífica, preparaban entretanto sus armas en previsión de un conflicto que se juzgaba inevitable; y buena parte de la opinión pública, consideraba que tal vez fuera mejor dejar librada la discusión eterna y estéril a la suerte de la guerra.

El general Roca fue, en aquellas horas memorables de inquietud, el heraldo y sostenedor de la paz; y así buscó de entrada tender a Chile una mano amiga, rasgo que rubricó en la entrevista con el presidente Errazuriz en la rada de Punta Arenas, aquel celebrado "abrazo del Estrecho", acontecimiento ejemplar de verdadera trascendencia histórica, que tuvo la virtud de romper el hielo, desechar desconfianzas y vincular a los hombres preeminentes de ambos Estados, con lo que, conociéndose mejor, pudieran buscar en armonía un deseable acuerdo. Con su ministro Amancio Alcorta, y a la muerte de éste, con el sustituto Joaquín V. González, y José Antonio Terry, primero embajador y luego ministro, le tocó a Roca más adelante orillar otra crisis, la más grave de todas, en 1902, y lograr la solución final, sabia y equitativa con los Pactos de Mayo que comprenden un tratado general de arbitraje y otro de limitación de armamentos, conjunto de acuerdos que mostraron al mundo por su originalidad en el derecho internacional, la madurez de estas naciones sudamericanas.

Estos convenios alejaron definitivamente el fantasma de la guerra fratricida y abrieron la clara senda de unidad en pensamiento, amistad y destino "¡que la naturaleza ordena, que la historia común impone y que nos dicta el corazón!".

AMISTAD CON BRASIL

La atención de las relaciones exteriores tuvieron otras expresiones halagadoras: se estrechan los vínculos con el Brasil, mediante dos viajes presidenciales: el de Roca a Río de Janeiro y su retribución a Buenos Aires por Campos Salles, cuyo saldo resultó tan efectivo en solidaria amistad, que le hizo exclamar a Quintino Bocayuva aquella célebre frase: "argentinos y brasileños acabamos de suscribir un tratado sin cláusulas". Se formuló además la tesis o doctrina inspirada por el nuevo canciller Luis María Drago ante el hecho inaudito de la utilización de sus escuadras por algunas potencias extranjeras en los puertos y aduanas de Venezuela para cobrar sus créditos bancarios. La República Argentina dejó entonces oir su voz clara y valiente: en nota memorable proclamó que el cobro de deudas públicas no podía dar lugar a intervención armada y menos a la ocupación material del suelo de las naciones americanas por una potencia extranjera. En aquellos momentos esta República salvó la dignidad del Continente.

VIAJE AL SUR

En los diversos aspectos de la administración pública, la segunda presidencia de Roca quedó jalonada de iniciativas y realizaciones promisorias.

Roca se impuso conocer palmo a palmo a su patria, lo que le ayudaría a conocer a sus hombres. Mensajero de paz, rumbo al estrecho de Magallanes, visitó de paso a la Patagonia, su Patagonia, que ya tenía conquistada, organizada administrativamente con leyes sabias y prudentes, explorada por expertos, mensuradas sus tierras y fundadas las colonias. Roca recorrió en aquella ocasión la costa atlántica, desembarcó en Madryn, fue a Trelew y Dolavon donde alentó a los sufridos galenses, estuvo en Santa Cruz y Río Gallegos para pulsar el sentir de sus primeros pobladores y alcanzó la remota Ushuaia. Se necesitaron noventa años desde la independencia para que un presidente llegara hasta allá y pasarían otros cincuenta antes de que se repitiese la visita.

En los años que seguirán, el presidente Roca, para activar la total colonización del vasto erial patagónico atraerá los pobladores y estancieros de Punta Arenas y de las islas Malvinas asegurándoles que sus afanes serían estimulados, sus trabajos protegidos y adjudicada en venta la tierra que poblaran con su capital y su esfuerzo; así se pobló la Patagonia con los hombres con que cuenta hoy. Paralelamente a la obra de los pioneros Roca puso fin a su aislamiento tendiendo el telégrafo, asegurando el transporte marítimo para darle salida a los productos, suprimió la aduana y facilitó la educación. Es aquí digno de recordar la simpatía que siempre demostró Roca por los pobladores sureños y la constante preocupación por su progreso y bienestar. Son innumerables las anécdotas que así lo recuerdan. Lucas Bridges, hijo del misionero, figura legendaria fueguina, contaba que siendo muchacho, el general a su paso por Ushuaia le había expresado que si algún día llegaba a Buenos Aires —Lucas no conocía otra tierra que la del Fuego— lo fuera a visitar. Cuando poco tiempo después tuvo ocasión de llegar a la gran ciudad, estando en la Plaza de Mayo vio pasar al Presidente Roca que se dirigía de a pie hacia la Casa Rosada y no pudo dar crédito a sus ojos cuando advirtió que éste interrumpía su camino para acercársele, saludarlo por su nombre y recordarle aquella invitación.

Hay que conocer, por haberlas oído, las tribulaciones de Bridges para encontrar en la ciudad un par de zapatos donde entraran sus enormes pies que no habían conocido hasta entonces sino ojotas, y su emoción al entrar al despacho presidencial.

En los hogares patagónicos, aun cuando hayan pasado las generaciones, todavía se habla de Roca y se mantiene vivo el culto a su memoria esclarecida.

Roca prosiguió en su empeño de asegurar al país el respaldo del poder militar y naval. La conciencia de sus propias fuerzas libera a las naciones —lo mismo que a los hombres— de todo temor y les permite encarar con serenidad sus propios problemas. Para formar un ejército modelo contó con la colaboración del general Luis María Campos y el Coronel Pablo Ricchieri; alentando las iniciativas de otros dos ministros: el comodoro Martín Rivadavia y el vicealmirante Onofre Betbeder, desarrolló la marina de guerra de tal modo que ésta logró ocupar un lugar destacado entre las primeras del mundo.

EL PROGRESO DEL PAIS

"Libre de temores o desinteligencias, complicaciones de peligros interiores y exteriores y considerada entre los demás pueblos" —así dirá Roca en su mensaje de 1902— se daban las condiciones para inaugurar en la República una era de progreso real y positiva. Veamos sus guarismos: al inaugurarse la administración de Roca se hallaba suspendido el servicio de la deuda externa. Con los auspicios de los ministros José M. Rosa, Emilio Berduc y más adelante por Marco N. Avellaneda, a su término quedaba restablecido íntegramente su servicio, consolidada la deuda interna y cancelada la deuda flotante y exigible.

Son innumerables las obras públicas realizadas en este período, que contó con la ventaja de la permanencia en el cargo durante seis años de su titular, Emilio Civit. Puede decirse que todo el sistema fluvial de la república se gestó durante esos años. Se realizó así el dragado de los accesos a las grandes vías de agua internas: el Paraná y el Uruguay. Se terminaron las obras portuarias en Rosario, Diamante, Concepción, Paraná y Concordia y se dejaron iniciadas las de los puertos de San Nicolás, Colón, Gualeguaychú y Santa Fe. Se terminaron las obras del puerto de la Capital y de Puerto Belgrano. Se levantaron los edificios que todavía son los más ostensibles de la ciudad, entre los cuales el del Congreso Nacional y de los Tribunales de Justicia. El sistema ferroviario conoció otro impulso impresionante: la red privada, construída o en vías de construcción, subió en ese período de 14.000 a 22.000 kms. en tanto los Ferrocarriles del Estado duplicaban su red: de 1.780 kms. existentes en 1898, se fueron hasta 3.800; resulta imposible hacer el recuento de las obras de riego y de salubridad que favorecieron varias provincias y territorios. En cuanto a instrucción pública, Roca y sus ministros Osvaldo Magnasco, Juan E. Serú, y al final del período, Juan R. Fernández, promovieron los medios para aumentar el desarrollo educativo en todos sus aspectos. Todas las cifras se duplican y triplican: escuelas, profesores y alumnos, museos, bibliotecas, archivos. La Argentina pudo ostentar el índice menor de analfabetismo en la América Latina. La inmigración afluyó abundante con unas ochocientas mil almas; pero también se hizo evidente el temor a la guerra en los años críticos, y así una mitad volvió a sus lares. He ahí la necesidad de paz y el acierto de Roca de asegurarla. Parece identificado con esa necesidad de paz, y una coincidencia lo señala; en efecto: tres fueron las estancias de Roca: heredada la una, recibida en premio la segunda y adquirida la última; se llamaron: la "Paz", la "Larga" y la "Argentina". Con estos tres nombres unidos y ordenados se condensa la aspiración más grata al corazón del gobernante ilustre: ¡"Larga paz argentina"!

En el ámbito de la agricultura se destacan las iniciativas de Ezequiel Ramos Mejía, decidido a la destrucción de la langosta, ese flagelo de nuestros campos, y en promover la correcta y rápida distribución de la tierra pública; y la de su sucesor Wenceslao Escalante y el subsecretario Ibarguren quienes se ganan las palmas de la historia al promover la instalación del Observatorio Meteorológico y Magnético en una de las islas Orcadas, lo que significa el asentamiento de la soberanía argentina en los umbrales del continente Antártico.

En el orden interno (se suceden en el cargo Felipe Yofre y el múltiple Joaquín V. González, que suple con su genio cualquier ministerio vacante), se destaca la tranquilidad pública apenas alterada en alguna provincia y pronto superada en oportuna intervención. En el segundo período presidencial tampoco hubo derramamiento de sangre en el suelo argentino; ni siquiera la de Roca. Se reforma la Ley Electoral, y ante la aparición de los primeros conflictos entre el capital y la clase obrera que trae consigo el desarrollo industrial, se proyecta el Código del Trabajo, cuya esencia —según lo advierte el propio presidente— es ofrecer "medios de conciliación permanente sobre la base de equidad y justicia y fundar un estado de paz en sus relaciones recíprocas, tan esenciales para la riqueza pública". La ciudad de Buenos Aires cobra esplendor y sus parques conocen nuevos límites bajo la intendencia de dos porteños que la conocen y la quieren: Adolfo Bullrich y Alberto Casares.

Y así, en breve síntesis, llegamos al término de esta nueva jornada progresista de la vida de Roca: su segunda presidencia. Su último mensaje es como un testamento político; sus palabras trasuntaron de emoción cuando advierte que al volver a la vida privada no lleva ninguna acritud en el alma y sólo gratitud hacia sus colaboradores y sus conciudadanos que lo han sostenido en los momentos adversos. Estima que ha cumplido con su deber "por haber contribuído en algo al afianzamiento de las instituciones, al aumento del dominio del Estado, consolidada la paz interna y la externa, sin menoscabo del honor nacional"; y aunque se manifieste escéptico en cuanto al juicio de la hora presente y al fallo de los contemporáneos, "vivas aún las pasiones y los resentimientos que engendran la lucha diaria", espera sin inquietud y con esperanza firme el fallo de la posteridad.

Un anticipo lo tendrá cuando, al cabo de transmitir el mando, llega a su casa un visitante inesperado: el general Mitre, el ciudadano ante quien —y por su carácter entonces de presidente del Senado—, Roca había prestado el juramento "ante Dios y ante el pueblo de servir fielmente a la patria". Al estrecharlo en cordial abrazo le expresó:

"—Yo recibí hace seis años su juramento; vengo ahora a decirle que lo ha cumplido."

Como lo apuntó Octavio Amadeo: "Fue un fallo inapelable; Mitre era ya la historia".

AÑOS POSTREROS

Los últimos años de su existencia los vivió Roca alejado de la política. Fueron llenados con una Embajada extraordinaria al Brasil, un prolongado viaje a Europa, frecuentes desplazamientos al campo y una vida familiar intensa de afectos en ese hogar de la calle San Martín siempre abierto a los amigos. A veces solía buscar un silencio propicio a la meditación, recluyéndose como decía: "para pasar algunas horas sólo conmigo".

En su tránsito por las calles el general sentía ahora en la mirada y el saludo del transeúnte un trasluz de consideración y de admirativo respeto, y un afecto desusado que le hacían pensar que su obra de gobernante no había sido en vano.

Su figura, que fue arrogante y marcial en la primera presidencia, se dulcificó con los años. En el segundo período de su gobierno y en los años que le seguirán, una barba blanqueante, el andar reposado y seguro, el porte elegante en su figurosa levita, dábanle un aspecto señorial que infundía admiración reverente. Su físico era armonioso, representativo y solemne como una institución. En los momentos de ansiedad pública mirar a Roca daba seguridad.

Cuando sus contemporáneos pasaban revista a los hombres ilustres que desde Mitre habían ocupado el escenario nacional —y que iban desapareciendo en proyección inexorable— musitaban esta comprobación melancólica: "sólo queda Roca"; y mientras éste quedara, "sentían asegurada la confianza y la esperanza de la patria".

Roca presintió su muerte. Así, cuando recibió la noticia de su gravedad, con ese tranquilo desapego por el mundo y por la vida que era el trasunto de su invariable realismo, se propuso morir silenciosamente, con la misma frialdad con que la había enfrentado en el campo de batalla.

La muerte súbita en la mañana del 19 de octubre, que le evitó la publicidad de la agonía, produjo verdadero estupor; porque sólo había estado recluído en su hogar dos o tres días y fuera de él lo mismo, quienes admiraban su erguida ancianidad no podían presagiarla. La noticia cundió así en medio de una unánime emoción pública; se produjo en el sentir colectivo algo así como una sensación de orfandad.

ECHANDO A "RODAR" VERDADES:

EL HORIZONTE EN LAS RUEDAS...

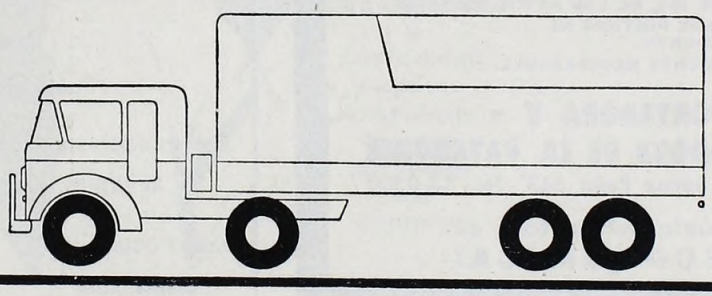


Parece muy lejano... Y sin embargo está en sus ruedas.
Usando **Firestone**, usted lleva la meta en cada rueda... Haga más pesos y kilómetros de yapa con Firestone, la cubierta fabricada con el nuevo caucho sintético **DIENE**, que le brindará más ganancias, mayor economía y hasta un 20 % o más de kilometraje extra. Usted necesita neumáticos **Firestone Tracción Universal**

Firestone

HOY Y SIEMPRE LO MEJOR!

CON GARANTIA ESCRITA y la calidad escrita en la huella.
Para mejor recauchutaje de sus cubiertas... exija material de reparación **Firestone.**





CHAPA CANALETA
DE ALEACION
KAISER
ALUMINIO

La chapa canaleta de aleación cubre todas las necesidades en materia de reparo y protección... ¡y es mucho más liviana, tanto por su peso como por su precio! Se coloca más fácilmente y no requiere estructuras costosas.

- IDEAL PARA GALPONES, TINGLADOS, GARAJES, COBERTIZOS, HANGARES, etc.
- NO SE CORROE NI OXIDA.
- REFLEJA EL 80% DE LOS RAYOS SOLARES.
- NO REQUIERE PINTURA NI MANTENIMIENTO.
- ES TOTALMENTE RECUPERABLE.

S.A. IMPORTADORA Y EXPORTADORA DE LA PATAGONIA
Av. Roque Sáenz Peña 547 - Tel.: 33-0503

¡acepta cualquier trato y es
MAS ECONOMICA!

Su cuerpo mortal recibió los honores más solemnes que puede tributar una república a uno de sus hijos. El país, de uno a otro extremo, interrumpió su quehacer; la ciudad se vistió de duelo. A lo largo del trayecto y al paso del cortejo fúnebre se agolpó una muchedumbre dominada por un espíritu silencioso y profundo de homenaje doliente. Como dijo un contemporáneo que estuvo aquel día: "Roca triunfaba en la muerte más decisivamente que en la vida". El instinto popular intuía que en el proceso del que resultaría el juicio histórico —que se abría en ese instante de su muerte— la figura de Roca iba ya en camino de la fama. Como siempre, el indicio vino desde afuera; al sentimiento de dolor nacional llegaba el juicio de los países vecinos: "Figura prominente de América"... "Figura sobresaliente que honraba a toda América"... "Uno de los mejores hombres de América"... proclamaban los editoriales de los diarios de Chile, Uruguay y Brasil. Era un anticipo de una consagración que tardaría en llegar en el país que le vio nacer, pero que llegaría al fin.

HOMENAJE DE GRATITUD

Que la memoria —esa potencia del alma y ese don de la mente— nos sirva para algo: para recordar tanto lo malo del pasado, a fin de execrarlo, como lo bueno, para enaltecerlo.

Que nos sirva para no echar al olvido los períodos aciagos de retroceso y de oprobio y los hombres funestos que fueron sus responsables y que nos valga siempre para recordar a los grandes señores de la República, a ese conjunto de mandatarios y de hombres de gobierno que forjaron en el pasado los sólidos cimientos sobre los cuales descansa ahora la estructura misma de la nación y que imprimieron a la realidad argentina el sello de su impulso vital; mandatarios y estadistas de los cuales los argentinos deben legítimamente enorgullecerse, pues no pueden ostentarlos mejores todas las naciones del mundo; y que el saberlo aliente nuestra fe en el futuro a fin de no desesperar.

Y que nos sirva en esta ocasión para rememorar al Teniente General Julio A. Roca, el argentino que ensanchó el mapa de la República; que presidió sus destinos durante dos períodos, que la posteridad califica de históricos; que mantuvo la paz interior sin un acto de violencia y aseguró la paz internacional con honor; que impulsó el progreso material del país promoviendo además las variadas formas de su cultura; que presidió la política y el destino nacionales durante un cuarto de siglo: que transformó la endeble y desdibujada república sudamericana en una potencia militar y naval de primer orden, dejándola convertida en una nación prestigiosa y respetada.

Rindámosle hoy, en este acto de recordación nacional, el homenaje que se le debe: el de una inmensa gratitud.

FIDEERIA

"SANTA CLARA"

Soc. Resp. Ltda.

Cap. m$n. 6.000.000.—

★

Fábrica de pastas alimenticias

"SANTA CLARA"

"La Europea"

"Pastasán"

Distribuidores exclusivos de GERMOLINA - Harina leudante preparada para repostería.

PASEO COLON 1590 — Buenos Aires

Teléfonos 26 de Garay 0701 y 0702

AL ALCANCE DE SU MANO

¿Qué es lo que usted necesita comprar... prendas de vestir... artículos prácticos para el hogar... regalos... comestibles... bebidas... herramientas de trabajo... materiales de construcción...?
En "LA ANONIMA" todo está al alcance de su mano y en insuperables condiciones de calidad, duración y precios equitativos.

La Anónima



Por conveniencia y comodidad haga de "LA ANONIMA" la casa de todas sus compras

S. A. Importadora y Exportadora de la Patagonia



El Presidente de la República doctor Arturo Illia conversando con un núcleo de obreros.

MUCHOS MILLARES DE VECINOS RECIBIERON AL Dr. ILLIA EN NEUQUEN Y Gral. ROCA

EL Presidente de la Nación Argentina Dr. Arturo Illia visitó la ciudad de General Roca en ocasión de cumplirse el cincuentenario de la muerte de quien fue el comandante en jefe del Ejército que en 1879 expedicionó al Desierto. En esa misma oportunidad visitó la ciudad de Neuquén. Estuvo pues en el norte de la Patagonia cuando el país rindió homenaje al preclaro argentino que puso término a las incursiones indígenas y abrió el Sur a la civilización.

En Neuquén el Presidente pisó por primera vez suelo patagónico, comenzando allí su rápida excursión por el Alto Valle. En General Roca, pronunció un importante discurso, en el cual el Dr. Illia fijó conceptos muy interesantes acerca del Sur Argentino.

El Dr. Illia, que fue recibido afectuosamente y aclamado por millares de valletanos —que durante largos trayectos de la ruta nacional 22 se agolparon en la banquina y aún interrumpieron el paso del coche presidencial—, se manifestó muy bien impresionado por la acogida dispensada.

El Dr. Illia es el primer Presidente que visita el Alto Valle.

EN EL ALTO VALLE

El avión "Independencia", en el cual viajó el Dr. Illia juntamente con su esposa doña Silvia Martorell, el ministro de Defensa Nacional doctor Leopoldo Suárez, el jefe de la Casa Militar general Manuel Soria, legisladores y altos funcionarios, aterrizó en el aeropuerto de Neuquén a las 11. Allí le esperaban los gobernadores de esa provincia don Felipe Sopog, de Río Negro don Carlos Christian Nielsen, y de Chubut don Roque González, acompañados de los respectivos ministros. Estaban presentes el comandante del V Cuerpo de Ejército General Melitón Díaz de Vivar, y el de la sexta división General Domingo Manuel Trimarco. Tropas de la guarnición, rindieron los honores de práctica.

El público fue numerosísimo, siendo cuantioso el que se congregó en las calles neuquinas por donde pasó la comitiva presidencial, como asimismo al pasar el puente sobre el río Neuquén.

Delegaciones femeninas arrojaron flores, en varios pasajes, al primer magistrado, en espontánea demostración de simpatía. El coche en el cual viajó el Dr. Illia tuvo que detenerse varias veces cortado el paso por grupos cordiales de productores.

EN GENERAL ROCA

Al llegar a la ciudad de General Roca —la urbe anfitriona del Presidente— se trasladó el Dr. Illia a la intersección de las calles San Martín y Roca, donde se levanta el monumento al héroe del Desierto, que se hallaba contorneado de ofrendas florales. En ese lugar el señor Jorge Sáus, Intendente Municipal, entregó al primer magistrado. tras una salutación protocolar, la llave de la Ciudad.

En seguida se escuchó el Himno Nacional, iniciándose la ceremonia en homenaje a Roca.

El Dr. Leopoldo Suárez exaltó en una magnífica oración la personalidad del ilustre ciudadano, dos veces Presidente de la República. Acto continuo desfilaron las tropas y delegaciones de escolares, en medio del aplauso de la nutrida concurrencia.

Julio A. Roca, primer Presidente de la Nación que visitó la Patagonia, cuyo nombre lleva la importante ciudad de Alto Valle, que el 19 de octubre ppdo. visitó el Dr. Illia.



PRIMERA VISITA A LA PATAGONIA DEL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

PUENTE EN PASO CORDOBA

Conforme a lo dispuesto por Vialidad Nacional fueron inaugurados los trabajos de construcción de un puente sobre el río Negro, en Paso Córdoba. En ese acto hablaron el Presidente del mencionado organismo ingeniero Enrique Laiseca, el Gobernador de Río Negro señor Nielsen y, por último el Presidente de la República cuya palabra era esperada con vivísimo interés.

En otro lugar de esta edición reproducimos el texto íntegro del discurso presidencial, que mereció entusiasta acogida.

Al final, el vicario episcopal de Viedma, Monseñor Ludovico Waitalla, bendijó la piedra fundamental del puente que fue colocada por el Dr. Illia.

EN EL ESTABLECIMIENTO CANALE

Terminada la ceremonia en Paso Córdoba, el Presidente, la comitiva oficial y numeroso público se trasladaron al establecimiento vitivinícola de Canale, en el que se sirvió un almuerzo popular, del que participaron seis mil personas.

El Dr. Illia pronunció en el instante de los brindis un entusiasta discurso, en que se refirió a la importancia que reviste la Patagonia. Fue en esa ocasión que afirmó, respecto a los proyectos de Chocón - Cerros Colorados y de Sierra Grande: "Lucharemos desde el gobierno para materializar estas aspiraciones, porque sin esto la soberanía de la República indudablemente no habrá sido lograda en intensidad".

Asimismo hablaron el senador nacional Dr. José Enrique Gadano y el diputado nacional don Osvaldo Arias, ambos de Río Negro.

REGRESO DEL PRESIDENTE

Después de haber recorrido distintos lugares de la ciudad, el Dr. Illia se trasladó a Neuquén, donde fue recibido en la Casa de Gobierno para reiniciar el vuelo de regreso de la media noche.

ORO, PLATA Y COBRE HALLAN EN SANTA CRUZ

La Secretaría de Industria y Minería anunció que ha sido descubierta una mina de cobre a 112 kilómetros al oeste de Puerto Deseado, en la provincia de Santa Cruz.

El mineral extraído del yacimiento de "La Leona" —nombre que se le ha dado— contiene, además de cobre, vetas de oro y plata.

Se dio comienzo de inmediato a las tareas de ubicación del yacimiento, al que se atribuye especial importancia.

Esta es la primera vez en que se halla mineral de cobre a poca distancia de la costa atlántica.

La importancia que se ha asignado al descubrimiento trasciende claramente del hecho de que el Ministro de Industria y Minería, Dr. Alfredo Concepción, informó personalmente a su respecto al Presidente de la Nación, Dr. Arturo Illia.

LA PALABRA DEL PRESIDENTE

LA PATAGONIA Y LA UNIDAD POLITICA DE LA REPUBLICA

DISCURSO DEL DR. ARTURO U. ILLIA PRONUNCIADO EN GENERAL ROCA

ESTA Patagonia tiene en el ámbito de la patria una personalidad ya totalmente comprendida por todos los argentinos. Si comprendemos que al sur del paralelo 40, la Patagonia, la Antártida argentina, las Islas Malvinas y el mar epicontinental constituyen la mitad de la superficie de la República, es bien claro que debemos darle a esta mitad de la superficie del país la atención que ella merece.

"Tenemos necesidad de integrar concretamente a todo este vasto sector para que la unidad política de la República sea un hecho cierto y real. Cuando se habla, y se ha dicho desde acá, que es necesario construir la presa del Chocón y Cerros Colorados, emplear el mineral de Sierra Grande, explotar al máximo la riqueza del subsuelo de toda esta vasta región, incorporar la soberanía de las Islas Malvinas al patrimonio nacional, tratar concienzudamente de incorporar a la economía de la República la riqueza de nuestro mar epicontinental, esto no tiene una significación únicamente económica y social. Significa la unidad política de la República.

LUCHAS PARA MATERIALIZAR ESTAS ASPIRACIONES

"Por esto, les aseguro a todos los compatriotas de estas regiones que hemos de luchar desde el gobierno denodadamente para materializar estas aspiraciones, porque sino la soberanía de la República no habría sido lograda en su integridad.

"Es quizá más importante todavía que lo que pareciera la concreción de estas realizaciones en este vasto sector de la República Argentina.

"Es necesario, mujeres y hombres de la Patagonia, que tengáis en cuenta esta responsabilidad nacional que nos cabe a todos por igual: al gobierno y al pueblo.

"Cuando nosotros podamos aquilatar en sus verdaderas dimensiones qué es la causa fundamental de nuestro quehacer, entonces, mujeres y hombres de la Patagonia y de Río Negro, Neuquén y Chubut, tengan ustedes la seguridad que nos miraremos de otra manera, nos daremos la mano en otra forma, habremos cada uno de nosotros pensado profundamente en cuál es nuestra comprensión irrenunciable para nuestra Patria. Y de aquí surgirá la comprensión, la tolerancia, la convivencia y la hermandad entre todos nosotros.

"Sí, tenemos que conquistarnos a nosotros mismos, conquistar a nuestro país en estas proyecciones que están a nuestro alcance. ¿Cómo no puede caber en el alma nacional otra posición que no sea dentro de la discrepancia en la democracia, que no sea la del respeto, la consideración y el aunar esfuerzos en profundidad, para el logro de estos objetivos que trasformarán a la Argentina en una de las potencias más grandes del mundo?

"He visitado, la semana pasada, el norte de la República. Fuimos a inaugurar la acería y la planta de laminación de Zapla. Otro extremo del país. La planta industrial, probablemente ejemplo en nuestra Argentina, donde podemos producir el acero de más alta calidad que pueda producirse en cualquier parte del mundo. Llegamos este año, en nueve meses, a producir un millón de toneladas de acero contra un promedio de 700.000 toneladas y llegaremos a fin de año, probablemente, a producir 1.300.000 toneladas de acero.

"Pero necesitamos, argentinos, 3.000.000 de toneladas de acero y tenemos el mineral de Sierra Grande. ¿Por qué no vamos a impulsar en esa región su producción, en la proporción necesaria, ya que si somos capaces de

producir la mas alta calidad de acero, seamos también capaces de producir la cantidad de acero que necesita la República Argentina?

"¿Si tenemos en este momento, y en este instante, una producción cercana a 4 millones de kilovatios de energía y el país necesita 8, por qué no vamos a construir la presa en el Chocón y en Cerros Colorados?

AUMENTAR LA PRODUCCION ENERGETICA

"Para que la Argentina tenga la producción de electricidad necesaria para poder trasformarse y para poder industrializarse y si el aumento de nuestro combustible o del consumo de combustibles en la República llega a más del 25 ó 30 por ciento y seguirá de esta manera, ¿por qué no habremos de ser capaces los hombres de nuestra patria, nuestros técnicos, nuestros obreros, nuestros empresarios, nuestro YPF de obtener de este rico subsuelo argentino la cantidad necesaria de combustible y de gas para estar a la altura de las necesidades nacionales?

"Claro que sí, que somos capaces. Y si necesitamos establecer en el país, una industria química que nos permita en esta hora técnica y científica producir derivados del petróleo y de otros productos similares, cantidades extraordinarias de elementos indispensables para afianzar una auténtica industria nacional, los argentinos seremos capaces de ponernos en este trabajo y en esta tarea dada la eficiencia, la capacidad de nuestro pueblo y de nuestros hombres para complementar y para realizar estos objetivos.

"Aquí vemos que nuestra industria de transformación agropecuaria marcha; en este Alto Valle del río Negro los hombres están incorporando la moderna técnica, están produciendo de un modo extraordinario.

¿POR QUE DIVIDIRNOS?

"Tenemos tierra y tenemos riego; tenemos posibilidad de aumentar nuestro potencial energético; tenemos niños, estos maravillosos niños que he visto hoy, en vuestras escuelas desde que llegué a Neuquén, y recorría vuestra ruta magnífica. Estos chicos educados por maestros conscientes, estos chicos que física y moralmente tienen todas las posibilidades. Son una promesa. Si tenemos una juventud que no debe importar ideas, ni principios de otras partes del mundo porque los puede beber en esta tierra donde la democracia y la libertad son suficientemente generosas para nutrir su espíritu y su intelecto. Si tenemos obreros que son reconocidos mundialmente como hombres de una inteligencia y una capacidad manual sorprendente; si tenemos técnicos y científicos que honran a la República; si tenemos hombres de empresa que son capaces de movilizar todo el acerbo de la República; si tenemos mujeres que saben lo que es la familia; si tenemos moral dentro del país; si tenemos todas estas condiciones para que sumadas en un esfuerzo de conjunto puedan darnos una Argentina progresista y una Argentina en paz, ¿por qué nos vamos a dividir hondamente los hombres de nuestra patria?

SEAMOS DIGNOS DE LOS QUE NOS ANTECEDIERON

"Yo, señoras y señores, acordándome de lo que nunca debe olvidarse, que es la historia de este país, rindiéndole un homenaje al aborigen que cruzó por estas tierras, al conquistador que quiso con su concepto redimirlas para la civilización y para el nuevo progreso; acordándome de los hombres que en nombre de una recuperación espiritual fueron sembrando por todas estas zonas las semillas del cristianismo; acordándome de los primeros hombres que llegaron aquí, a este Valle del río Negro y que con grandes sacrificios fueron poco a poco transformando estas tierras, de lo cual podemos enorgullecernos, les digo a los niños, a los jóvenes y a los hombres maduros de esta generación: Seamos dignos de los que nos antecedieron. Ellos hicieron mucho por nuestro país. Y en paz, tranquilidad y alegres, con el alma suficientemente retemplada en la fe que da el porvenir de este país, estibemos seguros, compatriotas, y adelante.



A iniciativa del Comando de la Novena División de Ejército, con asiento en la ciudad de Comodoro Rivadavia, se efectuó un concurso literario, al cumplirse medio siglo de la muerte del General Julio A. Roca. El primer premio fue asignado al trabajo de la alumna María del Carmen Décima, del Colegio María Auxiliadora. Es el que nos complacemos en reproducir, como un estímulo más para su autora.

PATAGONIA, ESPERANZA NACIONAL

Por MARIA DEL CARMEN DECIMA

A 50 años del fallecimiento del conquistador del Desierto, General Julio Argentino Roca, evocamos a nuestro suelo natal con la advocación de Madre Patagonia, título que usara Raúl A. Entraigas en su poesía, cuya rima traduce la emoción del hijo enamorado de su tierra.

Nombre elegido que condensa la trayectoria de este suelo otrora visto con miradas derrotistas, ignorantes; de dantescas utopías hoy palpables; de magnas realidades debidas sólo al esfuerzo de sus hijos amantes, de trascendencia entonces visible y que hoy nos llena de enaltecedora responsabilidad.

La quimera de nuestros predecesores se ha hecho tangible, y hoy somos nosotros los depositarios de este tesoro de riquezas y prosperidad que nos brinda su entraña generosa y fecunda.

Pero la prosperidad es hija del trabajo tesonero; es el frío cierzo patagónico el que en grises tardes de invierno agita la frente del cansado labriego para decirle que no es vano su esfuerzo, que la grandeza de la región y de la patria está cifrada en su labor dura e implacable.

Es la lluvia patagónica la que en gélidas mañanas oscuras dice al educador que no le amedrenten los desmayos, porque sus trabajos son los cimientos de los gobiernos venideros.

Es la brisa polar en el campo yermo la que impulsa con su rigor al campesino infatigable a seguir guiando su rebaño, ínfima parte del hoy grandioso potencial pecuario argentino.

Es en esta región de clima hostil, de vientos huracanados y suelo inhóspito donde más sonoramente vibran los acordes de la canción del trabajo, entonado por sus habitantes, hijos y autores de esta tierra de hoy y silenciosos forjadores de la potencia económica del mañana.

Patagonia, que no conoces más símbolo que el Ande estático, el arbusto horizontalizado por el Oeste furioso, el rebaño de ovejas sumisas a la tutela del jinete; que encierras en tu seno agreste fortunas de inusitado valor, ¿por qué te empeñas aún hoy en ocultarnos tus minerales preciosos, tu oro negro jamás agotado, tu energía desbordante por doquier, los mil tesoros que tú sola conoces y que nosotros contemplamos pasivos ante la carencia de medios para arrancártelos y hacerlos parte de ese todo universal que constituyes?

Tu mar, que hasta hace no muchos años sólo era surcado por tristes veleros expuestos a tempestades catastróficas y tripulados por marinos ingenuos ansiosos de quijotescas aventuras, es hoy el camino recorrido día a día por embarcaciones de extraordinario tonelaje, que con frecuentes viajes nos intercomunican con dis tantes puntos del país y del globo, cuyos productos se canjean con las más recientes invenciones de nuestra portentosa industria.

Las nubes opacas que hace treinta años no conocieran más peregrinos que gaviotas o teros, contemplan hoy aún deslumbradas las gigantescas máquinas de aluminio que apoyan osadas su majestuosa planta sobre terrenos previamente dispuestos a su recepción.

¡Qué paradójica resulta hoy la frase del naturalista inglés!

Jamás hubieran imaginado aquellos extranjeros escépticos que fuera con el correr del tiempo llanura donde pacen miles de reses, campo ubérrimo en acto de perenne gratitud a la diosa de la Vegetación, roca maciza de portentoso contenido siempre huraña a la mano del hombre.

Un loco o un genio lo hubiera profetizado.

Y no fueron visionarios los intrépidos conquistadores castellanos descorazonados y prematuramente vencidos frente al gris del paraje, lo escarpado de la roca, lo infecundo de la tierra.

El aire tajante del mar embravecido aniquila en ellos la primitiva austeridad castiza, y España dobló la cerviz ante este suelo virgen y avasallante.

Pero no estaba destinado este trozo de Patria a la ignominiosa ignorancia; reservada a almas dilectas, elegidas, sacrificadas, a los Hijos de Don Bosco les cupo la gloria imperecedera de ver despuntar los primeros frutos de su ilimitada dedicación; las olas de rosas de los ríos fueron limo benéfico del surco abierto con esperanza y fe, la tierra gris alteró su tonalidad y el páramo vilipendiado se trocó en fecundísimo valle; la roca no fue más capricho de la naturaleza y asumió la corona de la industria mineral argentina; sus moradores sedientes ya no padecerían porque esa tierra prohijada no había sido ingrata.

El elogio a la Iglesia y al país de Gales no han de cuajar en olvido del mérito argentino; los campos poblados de blancos rebaños son su obra, obra todavía en pie y que ya no decaerá porque los argentinos la sostenemos con nuestros magníficos aportes hechos de Patria, de localismo, de gratitud.

¿Está pues, nuestra querida Patagonia, plenamente realizada? No, ni lo estará jamás, porque el oro de su suelo es inagotable, es la confianza de sus hijos en su porvenir ciclópeo.

Pero nada se diría de esta madre nuestra venerada si su evolución sólo fuera tangible al mero lente especulativo. La cultura de su pueblo se acrecienta y extiende. ¿No es acaso el espíritu de rebeldía, muchas veces, índice de superación? La experiencia lo avala. ¿Qué decir sino de su juventud inquieta, dinámica, inquisidora siempre e incluso agresiva? El conformismo no anida en sus mentes ansiosas, y la teoría muerta no domina con verbalismos rimbombantes; centros de cultura, movimientos tradicionalistas, afanes democráticos, todo espíritu y ciencia se aúnan para cantar un himno de perpetua alabanza a nuestra tierra madre en cuya faz adusta se encierra un corazón magnánimo siempre abierto a la innovación y fecundizante.



Hay una fórmula de **FORRAMEZ** para cada necesidad. Suminístreselo a sus lanares.

FORRAMEZ LANARES: permite a la majada producir más lana y de mayor calidad.

FORRAMEZ REPRODUCTORES LANARES: hace que los reproductores presten más y mejores servicios durante más tiempo.

FORRAMEZ LANARES EXPOSICIÓN: brinda a los borregos que se presentan en exposición o remate, esa terminación tan deseada que exalta las condiciones de asimilación de los animales de calidad, sin modificar el estado general de los mismos y conservando al máximo sus cualidades reproductoras.

Alimentos creados,
experimentados y elaborados por

SIMBOLIZA CALIDAD **MOLINOS** RIO DE LA PLATA S.A.

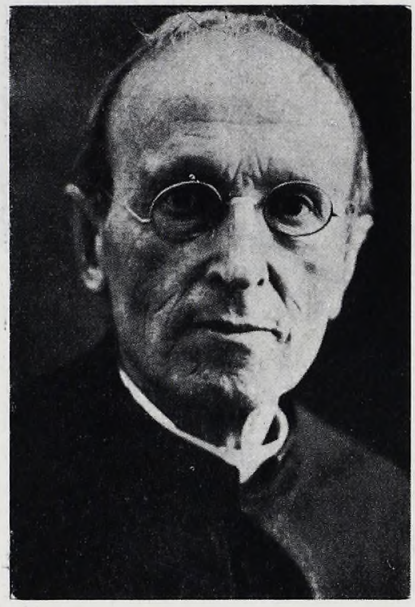


El padre Muzio con monseñor Pérez. Esta es una de las últimas fotos del anciano sacerdote.

REVERENDO PADRE SALESIANO JUAN MUZIO

SU FALLECIMIENTO

UNA existencia casi secular acaba de extinguirse con la desaparición del venerado y querido Padre Salesiano Juan Muzio, fallecido en la ciudad de Bahía Blanca el 10 de octubre a los noventa y ocho años y 5 meses de edad, y después de sesenta y cuatro años de proficua y fecunda labor misionera y sacerdotal en el Chubut. Llegó a principios de 1901, procedente del Uruguay. Su vasto campo de apostolado fue el norte del entonces territorio nacional del Chubut. Primero Rawson, Puerto Madryn, Trelew, Gaiman, Dolavon y más tarde la Península Valdés, Telsen, Gastres, Gan-Gan, El Maitén, Esquel Gobernador Costa, San Martín, Paso de Indios, Camarones y cuantas poblaciones, estancias y puestos hallara a su paso, siempre con el único y exclusivo objetivo: la extensión del reinado de Cristo en la tierra y la salvación de las almas. Dotado de una exquisita bondad y ajeno a cuanto no fuera su misión, el Padre Juan, codos los llamaban, poco a poco fue adueñándose de todos los corazones. Jamás hizo distingos de ideologías ni de creencias. Sólo buscaba almas. Para él, nadie era malo. Todos eran hijos de Dios, hermanos y amigos suyos. Bautizó a los padres, a los hijos y a los nietos. Llevó el consuelo de su palabra suave y de su caridad a todos los necesitados. Los pobres, los enfermos, las ancianoss y los niños formaron siempre su porción predilecta. En sus últimos años era el gran consejero y guía espiritual de los fieles de Trelew, su centro de actividades. Cuando ya no pudo misionar, dedicó las horas a la oración —a hablar con Dios— y a prodigar su bondad a todos. ¡Cómo era emocionante verlo rodeado de los niños del Colegio Santo Domingo, hablar y sonreir con ellos y llevarlos a rezar! ¡Cuántas veces lo ví guiaando a un pobre ciego. Ambos, tomados de la mano paseaban por el patio del colegio y terminaban al pie del altar elevando a Dios sus corazones en sublime plegaria!...



Si su gran virtud en vida fue la caridad de Cristo que ardía en su alma de apóstol, en muerte esta gran virtud, esencia del cristianismo, concitó en su derredor a todos los habitantes de la zona, aunados en un solo pensamiento: su aprecio por el querido extinto. Miles de personas de todos los sectores religiosos desfilaron ante sus restos, tanto en Puerto Madryn como en Trelew. Por esto el Dr. Oscar Atilio Viglione, Vice Gobernador de la Provincia, en nombre del Gobierno Provincial, pudo decir, al despedir sus restos: "Su larga estada entre los vivos no fue vana. Cumplió su ministerio como un paladín de la Iglesia Católica. Creó colegios y levantó oratorios y preparó almas para que pudieran ganar el Cielo. Por esto el pueblo le está agradecido y levanta un colegio con su nombre". El R. P. Juan Cabiale en su brillante oración fúnebre, dijo: "Todos los hogares del Chubut están de duelo, porque nos ha dejado el Padre Juan, el padre de todos, el amigo de todos... Todo el Chubut, con sus playas cálidas de arena y de sol, sus fértiles valles, su meseta austera y sus montañas nevadas ha de ser el pedestal de su gloria, de su gloria terrestre, porque su memoria será bendecida por siempre jamás, y de su gloria celestial, por que aquí la ha merecido con sus sacrificios y sus virtudes". "Padre Juan: Descansa en paz. Aquí rezamos por ti. Tú, ruega por nosotros, para que desde hoy seamos más buenos, más humildes, más hijos de Dios y más hermanos en Cristo".

El sepelio de sus restos fue su apoteosis, su glorificación en la tierra de esta Provincia, escenario de sus gestas misioneras como dijera el Padre Heraclio Moreno en su brillante y emotiva despedida en nombre de los ex-alumnos del Padre Juan.

El Diario "JORNADA", de Trelew, exaltó su figura señera de misionero ejemplar, cuyas virtudes constituyeron una constante prédica de los principios evangélicos que él vivió y enseñó. En todos quedó la real sensación de la desaparición de un sacerdote de auténtica vocación y de acendrada santidad.

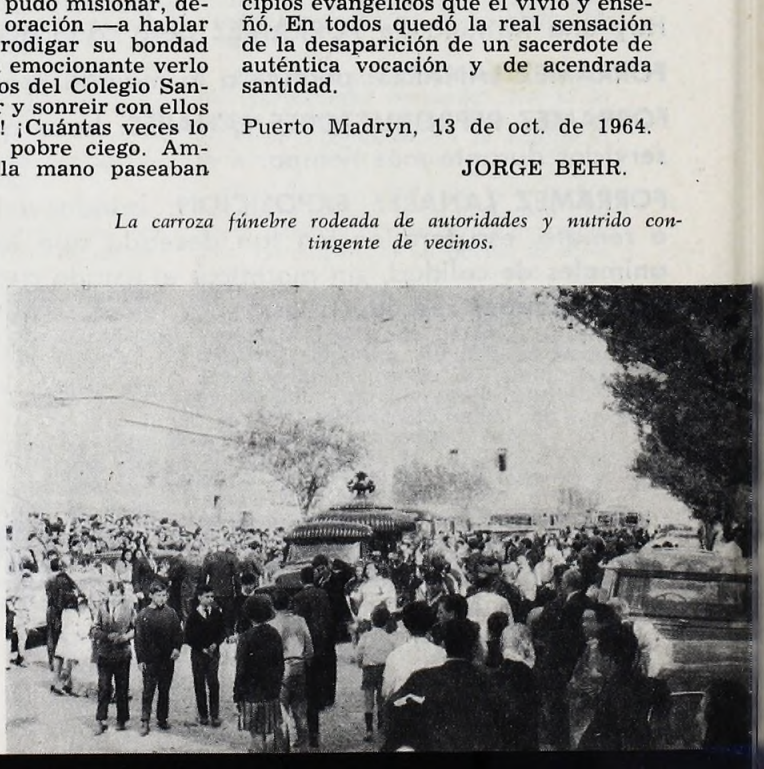
Puerto Madryn, 13 de oct. de 1964.

JORGE BEHR.

El homenaje del pueblo tanto amó.



La carroza fúnebre rodeada de autoridades y nutrido contingente de vecinos.




MODERNIZACION
Y MAYOR
TONELAJE PARA LA
MARINA
MERCANTE
ARGENTINA
ASTARSA
ASTILLEROS ARGENTINOS RIO DE LA PLATA S. A.
OFICINAS: Tucumán 1438 - T. E. 40-3425 - 27 - BS. AS. VARADERO Y TALLERES: RIO LUJAN (margen derecha) TIGRE F. G. B. M. - T. E. 749-0791 - 2 - 3 - 5 - 6

ESPECIAL PARA
ARGENTINA AUSTRAL

EN 1907 SE INTENTO

Por

R. GORRAIZ BELOQUI



Soldado de la guarnición militar de Covunco.

I

LOS promotores del surgimiento de la vida en la zona chubutense de Comodoro Rivadavia —comerciantes, hacendados, carreros, tendedores del telégrafo—, quieren agua potable en el mismo pueblo, al pie mismo del cerro, no por ahí, en unos menucos, lejos, ni al precio de varios centavos el litro. Y esto no sólo por conveniencia personal y doméstica, como en todas partes, sino también porque es preciso cuidar las caballadas y muladas, elemento indispensable y valiosísimo, tanto que sin él no se puede pensar en nada. Esos promotores no se preguntan si la ubicación no es mala y convendría ver otra. En ese desembarcadero provisional, piratesco, barrancoso y azotado constantemente por el viento y el oleaje, se ha trazado el pueblo, y ahí se debe seguir. Y el Superior Gobierno accede a la demanda. El también está deseoso de poblar. Diligentemente, en octubre de 1903 envía una perforadora, y en diciembre de 1906 otra más moderna y potente.

¡Quién lo hubiera creído! En lugar de agua, se encuentra petróleo. El Ministerio de Agricultura y Ga-Ni en su rama de Minas, Geología e nadería fue quien más se sorprendió. Hidrología se había pensado en semejante posibilidad. ¿Petróleo por ahí, en esa costa lejana, pobre y solitaria? Se precisaba estar muy desocupado o delirante para pensarlo.

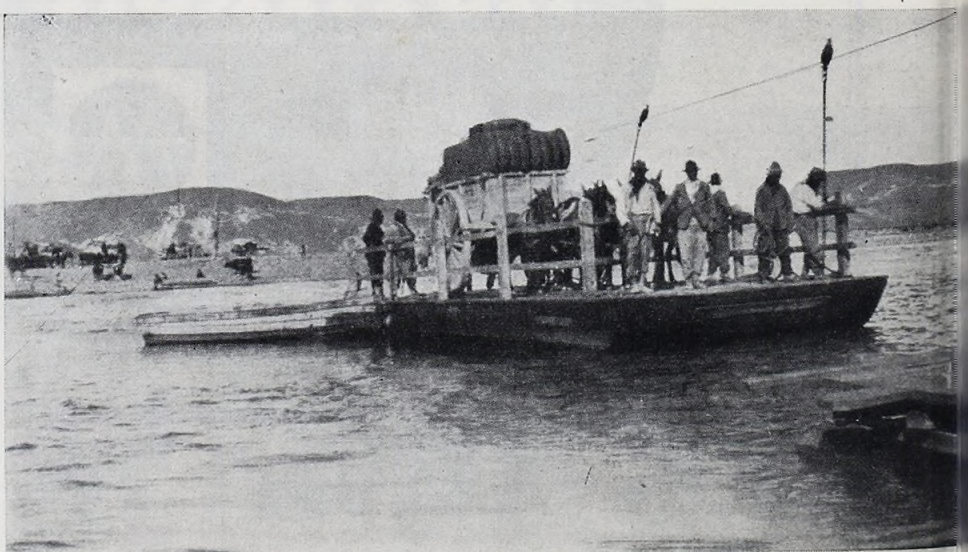
Sin embargo... ¡Lo que son las cosas! Para ese tiempo, una entidad privada ya había olfateado ese elemento, esa riqueza esencial del mundo moderno, y mantiene en actividad al geólogo Edwin R. Blundstone, para que examine las zonas petrolíferas que le interesan, situadas en el Territorio del Neuquén. Sus memorias suministran la información correspondiente.

II

Por supuesto, la entidad aludida era inglesa, una sociedad de accionistas ingleses. Se llamaba The Neuquen Oil Syndicate. El señor Diego Marjoribanks la presidía. Sus estatutos y su condición de persona jurídica fueron aprobados por decreto nacional del 9-6-1905. Tenía entonces su sede en B. Mitre 349, Buenos Aires; y en su primera asamblea, el 23-7-1906, sus componentes consideraron una memoria que informaba hasta el 30 de junio, y cuya balance de comprobación refería un movimiento de 250.000 pesos. En Londres se contaba ya con una muestra de petróleo, que fue examinada debidamente.

En el informe relativo a las investigaciones geológicas se reconoce que existen rocas petrolíferas en el extremo sud del país, lo mismo que en el norte y otros lugares. Las formaciones que contienen petróleo son de gran espesor, vasta extensión y notable uniformidad. Se sabe asimismo que hacia el oeste yacen ellas bajo las formaciones terciarias. Por lo tanto, según el informe, parece razonable suponer que, teniendo en

Cruzando en balsa el río Collin-Cura, tributario del Limay.



EXTRAER PETROLEO EN NEUQUEN

I. Conociminto de Regiones Petrolíferas
II. Muestra Petrolífera de una Sociedad Anónima
III. Envío de una Perforadora a Neuquén
IV. Noticia del Trabajo que se Hizo

cuenta la extensión de las formaciones petrolíferas, el espesor de los anticlinales, la gran extensión de las manifestaciones de petróleo, y lo poco que se conoce de las características de estas regiones de difícil acceso en la actualidad, las investigaciones futuras, al este de los territorios andinos, conducirán al descubrimiento de grandes depósitos de petróleo.

Esto explicaría por qué The Neuquen Oil Syndicate deseaba tanto una buena perforación.

III

Prosigo ateniéndome al relato de las autoridades societarias.

Esto acontecía en 1907. La máquina perforadora fue retirada de la Aduana, cargada en vagón, y remitida a las minas, vía Neuquén. Pesaba 35.870 kilos. Como los medios de transporte eran deficientes, las dificultades comenzaron en ese mismo pueblo. No obstante, consiguióse que el 15 de mayo partieran de allí tres carros, llevando una carga de 4.330 kilos; y que el resto de la maquinaria, salvo la caldera, que pesaba 3.706 kilos, siguiera viaje antes de finalizar ese mes.

Para el transporte de la caldera no pudo encontrarse ningún propietario de carros que se decidiese a hacerlo antes de noviembre, y esto cobrando por lo menos tres mil pesos, flete que le pareció excesivo a la empresa. En esta emergencia se resuelve que el señor Owen Quinn, perito contratado en Estados Unidos para las perforaciones, viajase hasta las minas, a fin de inspeccionar el camino y ver de hallar el transporte que hacía falta. A su vuelta, y luego de construir un carro especial, porque no le quedó otra salida, carga la caldera y parte por fin del medanal de Neuquén. Se estaba a 8 de julio, pleno invierno. El 13 de agosto se halla a 45 leguas de ese punto, y sólo a 7 leguas de las minas. Un esfuerzo más, algo de más energía en los animales, y habría vencido, dejando asombrados a los carreros profesionales.

No pudo tanto. Tuvo que detenerse allí muchos días. Los bueyes estaban completamente extenuados. Además, el camino era pésimo y había que andar reparándolo. Mientras se realizaba esto, el perito dejó que los animales descansaran, se fue al campo petrolero, y comienza a parar la maquinaria. Preparado todo, se pone nuevamente en viaje con la caldera; pero ese mismo día lo sorprende una tempestad que dura seis días y deja el campo cubierto con 4 pies de nieve, borrando totalmente el camino y causando la muerte de una porción de bueyes y caballos.

En fin, que la caldera no llegó a las minas sino el 14 de octubre, habiéndose tenido que atarle al carro especial hasta 14 yuntas de bueyes, y dejando muertos en el trayecto un total de 32 bueyes y 15 caballos. Como no había pasto, el alimento de los pobres animales, en los días tempestuosos, redújose al mísero forraje que se venía trayendo desde el propio pueblo de Neuquén.

A este viaje tan largo y penoso,

Estación Zapala (Neuquén), punta de rieles del ferrocarril General Roca. a 1.381 kilómetros de Constitución y a 1.012 metros sobre el nivel del mar.



La ruta nacional 22 en proximidad de San Martín de los Andes.





Tropa de catangos cargadas con lana de una estancia cordillerana en marcha a Zapala.



Atardecer en Covunco.

la Sociedad le dio el nombre de Odisea de la Caldera. Fue algo bravo y memorable, indudablemente. Hay testimonios gráficos de él. Ya en enero de 1902, el señor Gabriel Carrasco, comisionado del Ministerio del Interior que fue hasta Chos-Malal, había reconocido que los viajes neuquenianos eran cosa seria, sobre todo por la escasez de pasto y de aguadas.

IV

El 30 de octubre se dio comienzo a la perforación en la zona petrolífera elegida, que no se determina en la información societaria, si mis apuntes están bien, pero que debía estar por donde luego surgió Plaza Huincul, o poco más al oeste; y dos meses después se llegaba a una profundidad de 61 metros.

El perito Quinn informará entonces que se ha encontrado una roca esquistosa, y que seguir perforando es exponerse a perder la herramienta, lo que obligaría a empezar otro pozo. Para evitar el presunto contratiempo necesita 100 metros más de caños de 8 pulgadas y un taladro de expansión, elementos que se le remitieron, sí, pero no enseguida, sino al tiempo, pues en la plaza de Buenos Aires no existía tal taladro, y fue preciso buscar quien lo fundiera. "Naturalmente, dijo el Directorio, este contratiempo, difícil de prever, nos ha hecho perder un tiempo precioso; pero ya se han reanudado los trabajos, y debemos esperar que la perforación siga ahora su curso normal".

¿Cuánto más se perforó? ¿Cuál fue el desenlace de esta búsqueda de petróleo, sabiéndose que se estaba sobre un subsuelo petrolífero?

No sé responder a eso. Mis apuntes son de 1956, y después de ese año me ha faltado oportunidad para una investigación ampliatoria.

En su memoria de 1908, el directorio de The Neuquen Oil Syndicate manifiesta eso que he puesto entre comillas; y en el balance de saldos, que llega hasta el 29 de febrero, se informa sobre un movimiento de pesos 270.011; y uno de los puntos de la orden del día es: Resolver sobre la marcha futura de la Sociedad.

Opino que los accionistas, alarmados por los gastos, y quizás también viéndose ante algún nuevo tropiezo, votaron por no seguir adelante. Para hallar lo que deseaban tenían que perforar mucho, y para eso les era necesaria una nueva máquina, más potente. Y el hallazgo efectivo de un depósito de petróleo por esa zona, tuvo lugar un decenio después, mediante la acción de Yacimientos Petrolíferos Fiscales.







YUSTE - 23



ESMALTE PARA MAQUINAS AGRICOLAS

PINTURA PREPARADA ANTICORROSIVA "AQUILES"

Tinglados, galpones, techos, y todo tipo de construcciones rurales, son un capital efectivo difícil de reponer, pero fácil de preservar, bajo la capa ultra resistente de la notable pintura preparada Anticorrosiva "AQUILES". Y para proteger maquinarias agrícolas, nada superior al Esmalte para máquinas agrícolas "PAJARITO", de positiva acción contra la herrumbre y los agentes atmosféricos.

Pajarito

TRADICION EN PINTURA

GOODLASS, WALL & CIA. (ARG.) LTDA. S. A. - AV. BELGRANO 1477 - BS. AS.

REALIDAD Y DESTINO DE LA PATAGONIA

ALGUNOS PROBLEMAS QUE RECLAMAN SOLUCION

En el Seminario Dr. Francisco P. Moreno, de la Sociedad Científica Argentina, pronunció una conferencia el señor Juan Hilarión Lenzi, quien fue presentado por el capitán de fragata don Emilio L. Díaz.

EL orador comenzó señalando que si bien la ciudad de Buenos Aires y la Ciudad del Nombre de Jesús habían sido fundadas contemporáneamente por Juan de Garay y Pedro Sarmiento de Gamboa, aquélla se había convertido en la gran urbe que es mientras que la otra terminó en un trágico desastre. No se debe eso a un misterioso imperativo económico o social, sino a una pertinaz acumulación de errores. Mediante éstos se ha dejado a la Patagonia a la zaga del país, cuando su destino, por sus riquezas potenciales, es el de hallarse entre las zonas de vanguardia.

Buenos Aires es la aglomeración, en menos de 20.000 hectáreas, de la quinta parte de la población argentina; en toda la Patagonia, que es un tercio de la extensión nacional, sólo vive una cuadragésima parte de aquélla.

Tras referirse a lo que denominó la gesta pobladora, mencionando la Campaña del Desierto y las exploraciones geográficas, como las de Francisco P. Moreno, Carlos María Moyano, Ramón Lista, Luis Jorge Fontana y otros, señaló que si bien primero había sido la agricultura, en realidad el asentamiento de la población se hizo mediante la explotación ovina. Un poco más adelante dijo que se ha contenido el desarrollo de la ganadería, debido a la erosión de los campos, cuyas causas mencionó.

La lucha contra el "cáncer del suelo" debiera realizarse paralelamente con el aprovechamiento de los recursos hídricos, para incrementar las zonas bajo riego. Afirmó que en la Patagonia pueden ser regadas 1.500.000 hectáreas, en vez de las cien mil que lo son ahora.

El potencial hidroeléctrico de la Patagonia, computando sólo algunos ríos de mayor importancia, lo estimó en 2 725.000 kW, que pueden producir 23.955 millones de kilovatioshora al año; de aquéllos, apenas si se utilizan 22.000 kW.

Al desarrollar el capítulo de la energía, mencionó el proyecto de Chocón-Cerros Colorados, sosteniendo que ese complejo hidráulico es de urgente construcción, no hallándose de modo alguno en conflicto con el de Salto Grande. Expresó que no sólo se generará energía, para la que hay mercado, sino que también serán irrigadas 450,000 hectáreas, se regularizará el río Negro y se evitará en lo futuro cualquiera inundación, cuya amenaza pende sobre el Alto Valle como una espada de Damocles. También mencionó el río Santa Cruz y el proyecto mareomotriz de Golfo Nuevo-San José.

Dedicó un extenso capítulo a las posibilidades industriales, mencionando las grandes industrias y las manufacturas menores. Entre aquellas incluyó la petroquímica, la electroquímica y la carboquímica, para referirse en seguida a la industria textil. Trató detenidamente el asunto de los lavaderos de lana.

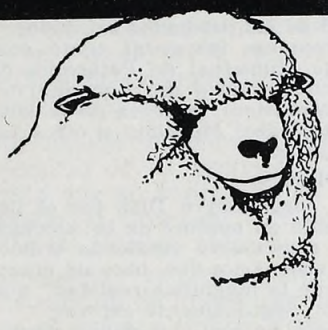
La explotación del yacimiento de Sierra Grande fue otro de los temas especiales, después del cual trató sobre los transportes. Afirmó que de hecho se había declarado obsoleto el sistema marítimo y muy poco se hablaba de los ferrocarriles, destacando el progreso del transporte automotor y del aéreo. Aseguró que no se ha establecido una competencia tarifaria entre el barco y el camión, debiéndose el avance de éste, en la zona marítima o accesible desde el mar, al hecho de que en todo el litoral patagónico no existe un verdadero puerto, con sus obras civiles e instalaciones mecánicas, hecho que incide negativamente sobre los fletes, por dificultar las operaciones de carga y descarga.

Luego de tratar sobre los caminos, sosteniendo que debe darse preferencia a los que unen el interior con los puertos, mencionó la evolución cultural, aspecto en que los progresos han sido importantes.

Sostuvo luego que "los enemigos de lo patagónico han sido la lejanía, la dispersión, lo que aun puede tener carácter de desierto, la falta de información, la atracción por otros temas y el descuido del nuestro", para afirmar, al concluir, que "la campaña afirmativa y demostrativa de la verdad austral, la concerniente al hombre y a las cosas, a la geología y a la flora, a las especies zoológicas de la tierra y del mar, a las fuerzas visibles y a las ocultas, tiene que constituir algo así como un imperativo categórico para todos los patagónicos". Será después de conseguidos sus fines que comenzará, en la amplitud y la hondura necesarias, "la obra de transformación del Sur" que el conferenciante reclamó para poner término a las postergaciones y asegurar que "su destino soberbio se cumpla íntegramente para gloria argentina".

LIBRES DE PARASITOS!





con estos Productos COOPER

COOPER-TRES: Eficaz lombricida mixto, que actúa simultáneamente contra lombrices, tenias y saguaypés.

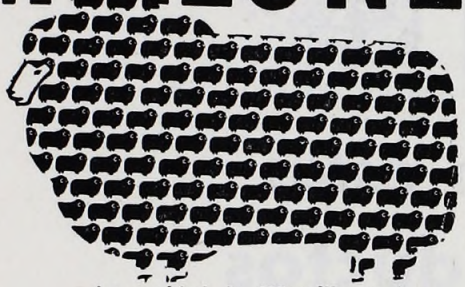
POLVO y CREMA GAMATOX COOPER, a base de "gammexane", cura la sarna y elimina piojos y garrapatas.

RASQUILLOL COOPER, a base de arsénico, unico parasiticida externo que controla la "rasquilla" o "sarnilla" con un sólo baño.

PRODUCTOS COOPER

PRODUCTOS VETERINARIOS COOPER
S. A. Importadora y Comercial
25 de Mayo 489 - (Local de Ventas: Viamonte 529) - Bs. Aires

400
MILLONES



La sanidad de 400 millones de lanares en Nueva Zelandia, Australia, Sudáfrica, Brasil y también en la Argentina es confiada al fosforado **DIAZINON**, la droga implacable, exclusividad de **GEIGY**, mundialmente reconocida como de eficacia indiscutida.

antisárnico

Neocidol-B

unico a base del fosforado **DIAZINON** elimina simultáneamente tres problemas: **sarna, piojo y garrapata o melófago** de los lanares.



geigy argentina s. a.
Departamento Agropecuario
Avda. Leandro N. Alem 822
T. E. 32-4461 - Buenos Aires

GEIGY, creadores de productos químicos para el agro moderno.

EXPOSICION RURAL EN CARMEN DE PATAGONES

• IMPORTANTES VENTAS

EL 24 de octubre reciente inauguró la Asociación Rural de Patagones su vigésimaquinta exposición. Su "exposición bodas de plata", nombre con que se la conoció, llevó a las instalaciones de la prestigiosa entidad a las autoridades de Patagones y de Viedma, a numerosos ganaderos y a un público muy entusiasta, que así como se hubo impuesto del veredicto de los jurados, hallándolo bien, quiso apreciar de visu lo que se exponía. Y hubo motivos de complacencia y de satisfacción, dada la calidad de los productos exhibidos.

La ceremonia inaugural contó con la presencia del Intendente Municipal de Patagones doctor Leonardo O. Costas, subsecretario de economía de Río Negro señor Enrique Marastoni, la reina de la lana de 1964-65 señorita Marta Isabel Moralejo y otros funcionarios, expositores y vecinos.

Primer Discurso

El Dr. Jorge Leyro Díaz fue el primer orador de la tarde. Habló en nombre de la Asociación Rural de Patagones, y comenzaría rindiendo tributo "al conjunto de hombres visionarios que, hace un cuarto de siglo, echaron las bases de la magnífica realidad" que es la mencionada institución. Seguidamente expresó:

"A través de casi dos generaciones de cabañeros, ha sido dable advertir un constante proceso de superación y perfeccionamiento, que hablan bien claro del aporte que para el progreso del país significan los ganaderos de esta zona. En igual medida hacemos especial hincapié en la labor de los señores jurados que han actuado a lo largo de todo este tiempo, pues resultaría imposible desconocer el rol estimulante y orientador que emana de un jurado, cuando éste es ecuánime y sabio, severo y generoso, probo y escrupuloso.

"Se realiza esta exposición en un momento muy particular de la vida de la nación, que si bien ha logrado encauzarse plenamente dentro de la normalidad política y social. enfrenta en el presente graves problemas económicos y financieros, que se pretenden superar con medidas de control y eliminación de las desgravaciones impositivas tradicionales, en momentos en que se insinúa una franca tendencia a la recuperación en todo el ámbito agropecuario".

OTROS DISCURSOS

El señor Maratoni habló en nombre del gobierno rionegrino, y a él siguió en el uso de la palabra el señor Rolando Martínez, que lo hizo en nombre del Intendente Municipal.

Después de referirse a la importancia del certamen se refirió a la acción caminera de la Comuna, diciendo sobre ese punto:

"El camino, este importante factor de la economía en todos sus aspectos, merece en los actuales momentos toda nuestra preocupación. Es necesario dar el salto. superando la etapa de conservación para entrar directamente en la realidad de contar con caminos cuya viabilidad resulte estable y duradera. El primer paso hacia ese objetivo está dado. La Municipalidad ha adquirido equipos por valor de varios millones de pesos moneda nacional. entre los que se cuentan camiones cargadores, palas de arrastre, una tractocargadora, tractores. etc., los cuales ha de complementar con la adquisición de casillas rodantes y acoplados para transporte de agua y combustible, todo destinado a iniciar el enripiamiento de nuestra vasta red vial, afirmando el médano. y la arena; aluvionando los salitrales y construyendo las alcantarillas que sean necesarias, garantizando el mantenimiento y disminuyendo los costos".

LOS REMATES

El lunes 26 se iniciaron los remates de los ejemplares expuestos, en medio de un sostenido interés.

Las ventas totalizaron $ 6.439.500, superando en más de cuatro millones de pesos al total de las ventas de la exposición efectuada en 1963.

CENTENARIO DEL NACIMIENTO DEL ING. GUIDO JACOBACCI

• FUE QUIEN DIRIGIO LA CONSTRUCCION DE LOS FERROCARRILES PATAGONICOS

GUIDO Jacobacci nació en Módena Italia, el 1º de noviembre de 1864. Realizó los estudios primarios en su ciudad nativa y los secundarios en Pistoia, en la escuela técnica de los Esculapios. Luego fue a Turín, donde conquistó el título de ingeniero en la Escuela Politécnica del Valentino.

Tenía 22 años cuando se recibió y la mente poblada de ensueños basados en el ejercicio de su profesión. Tuvo entonces noticias de las obras de aliento que se realizaban en Argentina, y vino a nuestro país, revalidando su título en la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de Buenos Aires.

Se había relacionado con el ingeniero italiano Juan Paleschi, experto en la construcción de líneas férreas, especialidad que le atraía profundamente, y su primer trabajo consistió en la traza del ferrocarril que estaba llamado a unir Rufino y Bahía Blanca. La obra no se llevó a cabo y poco después el ingeniero Jacobacci ingresó al Ministerio de Obras Públicas de la Nación, en el viejo Departamento de Ingenieros.

Realizó desde su cargo los estudios de las líneas férreas de Patquía a La Rioja, en la provincia del noroeste, y de Soto a Dolores, en la de Córdoba, que merecieron la mejor acogida, dando relieves a su personalidad técnica.

En un viaje efectuado a Europa, estudió el mecanismo de los puertos de Hamburgo, Amberes, Liverpool y Cardiff, acerca de los cuales presentó una memoria que el Ministerio hizo publicar, sirviendo de base sus observaciones para estructurar el puerto de Buenos Aires. También fue encargado de estudiar el trazado de subterráneos, presentando un proyecto de mucha utilidad.

Pero entonces fue separado de las funciones que venía cumpliendo en cuanto a obras portuarias y subterráneos, para encomendársele los ferrocarriles que integraron el Plan de Ramos Mejía. El ingeniero Jacobacci, expresamenee elegido por el Ministro a fin de llevar a cabo las importantes obras, fue nombrado Director General de los Ferrocarriles Patagónicos. ¡A trabajar en lo que era el desierto para convertir las estaciones en centros de futuros pueblos!

El Ministro Ramos Mexía fue muy criticado por aquel nombramiento, debido a que muchos creían que no era posible superar los obstáculos que oponía la naturaleza a su plan de ferrocarriles. El ingeniero Jacobacci trabajó con inteligencia, con criterio práctico, poniendo a contribución cuanto podía para demostrar, en los hechos, la procedencia y practicabilidad de la idea de su ministro y sus dotes para llevarla a efecto. De todo triunfó.

Trazó la línea San Antonio Oeste a San Carlos de Bariloche, en cuyas tareas se encontraba al llegar a la zona el Dr. Bailey Willis. Luego emprendió la de Comodoro Rivadavia a Sarmiento y por último la de Puerto Deseado a Las Heras. Por cierto que entraba dentro de sus planes lo de terminar esas líneas, conforme estaba previsto en la ley 5.559, pero los cambios introducidos en la estructura ministerial motivaron la suspensión de las obras, dejándolas para siempre inconclusas.

El trabajo realizado por el ingeniero Jacobacci fue intenso, difícil, sacrificado. El importante cargo no le significaba alivios, sino

(*Continúa en página* 27)

SAN JULIAN
FOTO OPTICA MITRE
Hamburger y Romero
Ejecución de lentes y fiel interpretación de recetas
Joyería - Relojería. Concesionario de las afamadas marcas
ZENITH y **CERTINA**
Of. de compras en Buenos Aires
Recuerdo 2372 - Tel. 63-5569

SCHCLAREK HNOS.
Sucesores de LUIS SCHLAREK
MERCADERIAS GENERALES
FRUTOS DEL PAIS
C. Correo 27 **Teléfono 51**

JUAN ARCAL
Compra y venta de haciendas
ANTISARNICOS - LANAS
MAQUINAS - SEGUROS
Avda. Zeballos **C. Correo 83**

PUERTO DESEADO
ALBERTO H. ROSAS
ESCRIBANO
Titular del Registro de Contratos Públicos Nº 1

FLORENTINO PEREZ
DESPACHANTE DE ADUANA
y AGENTE MARITIMO
Representante de
"Law Union y Rock"
Compañía Inglesa de Seguros
y de la casa
José Peluso y Cía. Ltd.
Vacunas "EBER"
(Carbunclo y Mancha)
C. Correo 76

ESTACION DE SERVICIO
de
PEDRO MARTINEZ
Repuestos y Accesorios - Lavado y
Engrase - Carburación y Encendido
Venta de Nafta y Aceite

72/1267

cuando pida una copa pida una

BOLS

porque

GINEBRA BOLS

es la bebida pura, genuina.

CADA DIA UNA COPITA ESTIMULA Y SIENTA BIEN



GINEBRA BOLS

400 AÑOS DE TRADICION Y CALIDAD EN TODO EL MUNDO!

CRITERIOS DEL SUD

HOTELERIA y TURISMO

EL diario "Jornada", de Trelew (Chubut), se ha referido muchos veces, como es fácilmente explicable, al porvenir turístico de la Patagonia y a los problemas que el turismo trae aparejados, si es que se le quiere favorecer,

En reciente edición, con el título de "Porvenir Turístico", se refirió nuevamente al interesante tema, desarrollándolo especialmente en relación a la actividad hotelera. Luego de mencionar los elementos geográficos que atraen a los turistas, sostiene muy atinadamente:

"Es necesario llevar a cabo, en materia turística, varios tipos de promoción y, a la vez. realizar la infraestructura. La hotelería —industria brillante desde el punto de vista económico en los lugares dotados por la naturaleza— debe avanzar hasta alcanzar las crecientes necesidades de la demanda que se llegaría a producir ni bien se la encaminara con bases serias. La iniciativa privada está haciendo algo. Otro poco —sino más— debe hacer el crédito, aspecto éste que resulta de primordial importancia para esta promoción. Las bellezas geográficas muertas cobrarán vida y en torno a ellas nacerá la riqueza cuando la visión de los hombres y el empeño, los esfuerzos y la decisión se reúnan para hacer el jardín humano de la comodidad, la atención y la finura de los anfitriones. Las relevancias del paisaje tienen que estar acordes con estas exigencias. para que así cobren realidad estas ideas básicas de que el Chubut tenga algún día, bien desarrollada, esta industria sin chimeneas que se ha dado en llamar al turismo.

PROBLEMAS DEL CHENQUE

El diario "El Rivadavia", de Comodoro Rivadavia se refiere a las satismacciones y las molestias que ocasiona a aquella ciudad chubutense el Cerro Chenque. Tras una serie de interesantes referencias, reclama una solución de mondo. El diario expresa:

"Esa solución a nuestro juicio, consiste en algo similar a lo que según la tradición —pues no existen constancias escritas de ello— propuso una compañía extranjera en la década de los años 1920 a 1930: desmontar el Chenque, rellenar parte de la zona ribereña frontera a la ciudad, construir el puerto y ensanchar la planta urbana con el terreno ganado al mar. Si como compensación quien haga el trabajo pide el usufructo de esos terrenos por veinte o treinta años, en buena hora sea, pues si en aquella oportunidad no se hubieran tenido en cuenta determinados tabús relativos a la soberanía, la defensa nacional y otras cuestiones, evidentemente mal enfocadas, hoy tendríamos puerto, tendríamos una ciudad más grande y mejor trazada, donde sería más fácil circular y, lo más importante, no tendríamos cerro. Y los terrenos ganados al mar ya habrían pasado a manos privadas.

Estamos de acuerdo por supuesto que ni el municipio, ni la provincia, ni tampoco la Nación, están en condiciones de encarar una obra de tal magnitud. Pero sí estamos seguros que existen organismos internacionales del más alto nivel técnico, que pueden ejecutar el trabajo de referencia."

HOMENAJE AL CAPITAN MOYANO EN LA ESCUELA DE SU NOMBRE

EL 4 de noviembre, aniversario del nacimiento del capitán de fragata don Carlos María Moyano, que fue el primer Gobernador de Santa Cruz, se efectuó un acto en la escuela metropolitana, de esta capital que lleva su nombre, rindiéndosele un emotivo homenaje.

Estuvo presente una delegación de la Secretaría de Marina —departamento de instalaciones fijas—, un representante del Consejo Nacional de Educación, la señorita María Clarisa Moyano y otros descendientes del homenajeado, miembros de la cooperadora escolar y un núcleo de docentes.

Los concurrentes fueron recibidos por la Directora de la Escuela "Carlos María Moyano" señorita Emilia A. Gaggino, a quien acompañaban algunas de sus colaboradoras.

En el hall de entrada había sido colocado un retrato en colores del capitán Moyano, y otro en el patio descubierto, donde se efectuó el acto.

Entonado el Himno Nacional Argentino, pronunció un discurso la señora Elba F. de Palavecino, que refirió aspectos fundamentales de la acción y de la vida del patrono de la escuela. En seguida fueron presentados varios números, muy bien preparados, a cargo de los niños, finalizando el acto con la Marcha de la Marina y Mi Bandera. Los coros fueron dirigidos por la profesora Helena Boero de Valverde.

La niñita Beatriz Torres, cuya composición sobre Moyano fue premiada, recibió como obsequio un libro, que le fue entregado por un representante de la Secretaría de Marina.

(*Viene de pág.* 25)

Centenario del nacimiento ...

mayores responsabilidades; tampoco le permitía disfrutar de los halagos de la vida de ciudad, ya que su residencia fue cambiante, en plena pampa desértica.

Porque no había agua en la línea de San Antonio hacia el Nahuel Huapi, las locomotoras hubieron de trabajar largos meses con agua de mar, destilada. Sólo al llegar a Aguada Cecilio y a Valcheta, hallaron agua dulce en alguna cantidad. Esa falta de agua potable perturbó mucho los trabajos, siendo necesaria la entusiasta y siempre optimista intervención del ingeniero Jacobacci para seguir adelante. Es que las grandes obras han estado siempre matizadas de verdaderos sacrificios.

Cuando el ferrocarril de San Antonio Oeste a San Carlos de Bariloche se aproximaba a Nahuel Huapi, se ordenó la suspensión de los trabajos. El ingeniero Jacobacci, que se sentía fatigado, renunció al cargo y se retiró a la vida privada. Corría entonces el año 1913 y ya no se enteraría de que las obras continuarían, pues estuvieron paralizadas por tres lustros.

El 10 de julio de 1922 el ingeniero Guido Jacobacci falleció en Andalgalá, Catamarca, donde había ido a gozar del invierno suave del noroeste. Ya había surgido la idea de llamar "Jacobacci" al lugar hasta donde llegaban los rieles, como un homenaje de los vecinos al hombre de firme carácter y de mucho saber que hiciera posible la magna obra. Primero fue el paradero de los carreteros, después se instalaron algunos vecinos y una casa de comercio. Hoy es una interesante población, que cuenta con más de 3.000 habitantes, punto de conexión del Ferrocarril General Roca con la línea a Esquel.

El hijo de Módena, que llegó muy joven, pleno de esperanzas, entró por su obra a la toponimia argentina, en tierras patagónicas, por cuya civilización cumplió una magnífica e inolvidable tarea. Nunca más se le olvidará En él se ha rendido homenaje a uno de los pioneros de las comunicaciones argentinas, de nuestros ferrocarriles, que abrieron la entraña misma del desierto para que millares de familias se incorporaran al duro y triunfal quehacer patagónico.

REPRESENTACIONES

"NOBLEZA"

DE

Juan F. Bortheiry

- CIA. NOBLEZA DE TABACOS S. A.
- LECHE Y MANTECA "SANCOR"
- PILAS Y LINTERNAS "EVEREADY"
- HOJAS Y MAQUINAS GILLETE
- POXIPOL

MOYANO 180

RIO GALLEGOS C. C. 297

GACETILLAS DE INTERES



Vinos
EL PODEROSO

con todo el sabor de las ricas uvas rionegrinas

BODEGAS Y VIÑEDOS "EL PODEROSO"

Cooperativa Fuerte General Roca

Distribuye:

La Anónima

DIRECTORIO DE "LA ANONIMA"

EL 30 de octubre se efectuó la asamblea general ordinaria de la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia. en la cual fueron aprobados la Memoria, Balance General y Cuenta de Ganancias y Pérdidas.

Luego se procedió a la elección de las personas que deben integrar el Directorio de la Sociedad, el que ha quedado constituído así:

Presidente, don Alejandro Braun Menéndez; Vice-Presidente y Director Delegado, doctor Oscar Braun Menéndez; Directores, don Carlos Braun Menéndez, don José A. Menéndez Montes, ingeniero César H. Menéndez Behety, Dr. Armando Braun Menéndez, don Juan Jorge Caminos, don Mauricio Braun Menéndez, don Francisco Campos Menéndez, don Manuel Cerdeira y don Eduardo Braun Cantilo.

Síndicos: titular, doctor Santiago P. Fisch; suplente, Dr. Carlos A. Menéndez Behety.

El señor Manuel Cerdeira ejercerá las funciones de Director Gerente y las de Sub-Gerente General el señor José Liegeois.

NUEVO EDIFICIO

SE han iniciado las obras de construcción del nuevo edificio de "la Anónima" en Río Grande, Tierra del Fuego.

Se trata de un amplio edificio, que se levanta con frente a la avenida San Martín, en que, además de las oficinas de Gerencia y de Contaduría, habrá un salón de ventas, muy bien iluminado, con sus dependencias.

Será esta una nueva contribución al progreso edilicio de la ciudad fueguina, centro de una zona ganadera y petrolífera de mucha importancia.

AUTOMOTORES y MAQUINARIAS

LA Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia está llevando a cabo, con firmeza, un plan de especialización en cuanto se refiere al comercio de automotores y maquinarias.

Dentro de ese plan están las obras encaminadas a que la sección Automotores y Maquinarias tenga local propio en cada uno de los importantes centros patagónicos en que se actúa, con salones de exposición y ventas, talleres mecánicos y, en algunas localidades, estaciones de servicio.

Ya han sido inaugurados, en el transcurso de este año, los edificios de Comodoro Rivadavia y Río Grande. Próximamente será inaugurado el de Esquel.

Se está trabajando en los edificios destinados a ese efecto en Trelew, Puerto Deseado y Comandante Piedrabuena.

Tiene a su cargo "La Anónima" la distribución del "Dodge" de Chrysler Argentina, los tractores nacionales "Deutz", los implementos agrícolas "Vassalli", los equipos viales "Carterpillar" y los grupos electrógenos Fairbanks Morse, entre otros.

GAIMAN

Finalizará dentro de muy poco la construcción y el amueblamiento del nuevo edificio de la Filial Gaiman (Chubut) de "La Anónima". En forma activa se ha venido trabajando en su conclusión en estos meses, para procederse a su inauguración en fecha muy cercana.

L. U. 12 RADIO RIO GALLEGOS

LA MAS AUSTRAL DE LAS EMISORAS PRIVADAS ARGENTINAS

★

Oficinas en Buenos Aires
Avda. R. Sáenz Peña 615
Esc. 932 - T. E. 46-2762

Administración y estudios
Avda. San Martín y Zapiola
T. E. 23 - Río Gallegos

Representante en Buenos Aires
EDUARDO MORINO
Lavalle 1625, P. B., Of. 1
T. 49-1313 y 46-6521

ANDRES M. VIVANCO

ESCRIBANO

Alberdi 2 **Río Gallegos**

JUAN H. ALBORNOZ

Martillero Público

Oficinas: Chacabuco 76

Exposición, ventas, remates:

Piedrabuena 169 **Río Gallegos**

VICENTE A. EDREIRA

FRUTOS DEL PAIS

Río Gallegos **Buenos Aires**

OFICINA LIEGEOIS S.C.C.

COMISIONES
CONTABILIDAD
REPRESENTACIONES

Sarmiento 24 **Río Gallegos**

ESTACION DE SERVICIO YPF

De **Angel de Dios e Hijos S.C.C.**

SERVICIO AUTORIZADO DODGE

Roca y Perito Moreno **Río Gallegos**

Foto "ROIL"

Trabajos de primera calidad

GRAN EXISTENCIA DE VISTAS
DE LA PROVINCIA

RIO GALLEGOS

ALBERTO R. SEGOVIA S.R.L.

Cap. $ 4.000.000.—
DESPACHANTE DE ADUANA
IMPORTACION - EXPORTACION
REPRESENTANTES SEGUROS
Telegramas **"Asegovia"**
Río Gallegos

GALLIE COM. Y FIN. S.R.L.

CAPITAL $ 4.500.000.—

Contabilidades - Representaciones
Comisiones - Administración
de Estancias

Sarmiento 165 - C.C. 65 - Río Gallegos

CONFITERIA CARRERA

de VLADIMIRO JACKIK

Servicio de lunch a domicilio

Roca y Fagnano T. 179 Río Gallegos

ESTUDIO

Fisch y Braun Menéndez

(Provincia de Santa Cruz)

ABOGADOS:

Dr. JORGE ALBERTO MORON
Alte. Zar 733
Pto. Deseado

Dr. NESTOR ARGUELLES
San Martín 683
Río Gallegos

HOTEL COMERCIO

Calefacción central. Agua caliente en todas las habitaciones.

Departamentos con baño privado.

Roca 1308 **T.E. 209** **Río Gallegos**

...SU COCTEL ...EN SU CONFITERIA

CONFITERIA MONACO

Roca y San Martín **Río Gallegos**

TRAVESIA S.A. de TRANSPORTES

COMERCIAL e INDUSTRIAL

A sus órdenes en todo el Sur Argentino
Casa Central: Jean Juares 241 - T. E. 88-1415,
Buenos Aires.

Sucursal: Comodoro Rivadavia - Sarmiento 565 - T. E. 2208.
Agencia en Río Gallegos: Alberdi 488.



Familia Prolífera

Doña Joaquina Alvarez y don Angel Fernández llegaron de España a Río Gallegos —luengos años atrás— con dos pequeñuelos. En la tierra que convirtieron en su patria, nacieron doce hijos más, de los que uno falleciera. Los trece hermanos se quedaron en la capital santacruceña, de donde uno de ellos se trasladaría luego a Perito Moreno, donde se radicó. Hace poco se reunieron los trece en Río Gallegos. Allí, a fines de octubre fue obtenida esta foto.

EXPRESIONES DE SIMPATIA

Sobre un evocativo fondo preparado ágilmente con portadas de "Argentina Austral", que traduce viva simpatía hacia nuestra publicación, ha sido obtenida en Río Gallegos esta foto de la señora Elda Teresa Revello, que tiene en sus brazos a su hijito Victorio Horacio Alejandro.

Al reproducir esta simpática foto, expresamos nuestro agradecimiento a la señora de Revello, que tuvo una idea para nosotros emotiva y estimulante.



Noticias Patagónicas

INVERSIONES DE Y.P.F.

Yacimientos Petrolíferos Fiscales ha resuelto invertir en la provincia de Santa Cruz 129.000.000 de pesos, para mejorar los pozos petroleros, con el objeto de obtener una mayor producción de petróleo.

FUERTE DE PATAGONES

El Museo Histórico Regional de Patagones ha iniciado los trabajos preliminares para organizar la celebración del sesquicentenario de la toma del Fuerte de Río Negro, situado en aquella ciudad bonaerense.

La iniciativa de esta rememoración ha correspondido a la Directora de dicho Museo, señorita Emma Nozzi, destacada estudiosa del pasado histórico de Patagones, quien ha encontrado el apoyo del Jefe del Distrito Militar número 66, de Viedma, teniente coronel Carlos F. Vilanova, como asimismo del Prefecto de Patagones don Ludovico Dal Molil.

El sesquicentenario de la toma del Fuerte de Río Negro, o del Carmen de Patagones, se cumplirá el 23 de diciembre próximo.

EMPRESAS NUEVAS

La Cámara de Comercio de Comodoro Rivadavia ha hecho llegar sus plácemes a las siguientes firmas que se han incorporado al vigoroso movimiento económico de aquella ciudad chubutense.

Las nuevas firmas comodorenses, que han merecido los plácemes de la entidad que agrupa al comercio y a la industria, son: "Chubut, Compañía de Seguros", "Comodoro Rivadavia Pesquera, S.R.L.", y "TV, Canal 9".

IMPORTANTE DONACION

El R.P. José Parolini, misionero salesiano en la Patagonia, ha obtenido importantes donaciones, en Buenos Aires, para su propósito de levantar "cinco galponcitos que destinará a capillas.

ESTANCIA
RINCON DE LOS MORROS
de ALICOY S. A. I. y F.

SIEMPRE A LA VANGUARDIA
EN PRODUCCION
★
EN 10 AÑOS UN PROMEDIO DE 5,124 Kgs.
DE LANA POP ANIMAL (UN RINDE DEL 60 %)

TALLER MECANICO **THUNDERBIRD**

Rectificación y ajuste general

Especialidad en DODGE — VALIANT — FARGO

DE SOTO — PLYMOUTH — CHRYSLER

ATENCION PERSONAL DE:

RODOLFO IVANOVICH

MAIPU 1422 **C. RIVADAVIA**

CASA SUAREZ

30 AÑOS DE CALIDAD EN PAPELERIA COMERCIAL

LIBROS - REVISTAS NACIONALES Y EXTRANJERAS

SAN MARTIN 210 **Comodoro Rivadavia**

BERARDI Y CIA.
COMODORO RIVADAVIA S.R.L.

CONSIGNACIONES

ANTICIPOS Y COMPRA DE LANAS Y CUEROS

SAN MARTIN 210 **Tel. 2249** **Comodoro Rivadavia**

Farmacia **ARGENTINA**

San Martín 401

Teléfono 2768

COMODORO RIVADAVIA

Farmacia **"FREILE"**

Andrés Freile

Químico Farmacéutico

ESPECIALIDAD EN PERFUMES NACIONALES E IMPORTADOS

San Martín 228 - Teléfono 2224

COMODORO RIVADAVIA

Farmacia **"AVENIDA"**

José A. Rentería

Farmacéutico

La farmacia de su hogar

RIVADAVIA 1334 **C. RIVADAVIA**

FARMACIA "COMODORO"

★ **ESPECIALIDADES**
★ **YERBAS MEDICINALES**
★ **PERFUMERIA - COSMETICOS**

ENVIOS URGENTES AL INTERIOR

COM. RIVADAVIA - SAN MARTIN 674 - T. E. 2362

ROQUE GONZALEZ
JUAN M. ALTUNA

Escribanos

Registro de Contratos Públicos Nº 2

Comodoro Rivadavia

Dr. NICOLAS M. OLMEDO

ABOGADO

SAN MARTIN 437 **Esc. 9**

Comodoro Rivadavia

Dr. BENITO J. ESPONA

MEDICO CIRUJANO

CLINICA QUIRURGICA

SEÑORAS — PARTOS

Consultas desde las 17 - Pedir hora

Rivadavia 258, Piso 1º
C. Rivadavia

El tradicional

HOTEL COLON
COMODORO RIVADAVIA

50 habitaciones
16 con baño privado
Cocina de primer orden
Bebidas de calidad

●

San Martín 341

Teléf. 2283 - C.C. 187

Casa

Gorchs

Suc. de JUAN GORCHS S.C.C.

RELOJERIA - JOYERIA - OPTICA - ARMERIA

San Martín 301 — Comodoro Rivadavia

T.E. 2301 — Chubut

COMODORO

hotel

120 HABITACIONES

CON BAÑOS INDEPENDIENTES

EL HOTEL MAS CONFORTABLE DE LA COSTA ATLANTICA

RESTAURANT A LA CARTA

CONFITERIA

SALON PARA FIESTAS

9 de Julio esq. Rivadavia
T. 2061 al 2063
Comodoro Rivadavia

"ACONCAGUA"

Compañía Sudamericana de Seguros S.A.

Lavalle 348 BUENOS AIRES T.E. 32-9481/9485

OPERA EN:

VIDA
INCENDIO
PERDIDA DE BENEFICIOS
ACCIDENTES DEL TRABAJO
ESTATUTO DEL PEON
ACCIDENTES PERSONALES
TRANSPORTES
AUTOMOVILES
CRISTALES
ROBO
GANADO
RESPONSABILIDAD CIVIL
FIDELIDAD DE EMPLEADOS
RIESGOS VARIOS
GRANIZO
AERONAVEGACION

DIRECTORIO

PRESIDENTE: Sr. Alejandro Braun Menéndez; **VICE-PRESIDENTE**: Dr. Juan C. Pinasco; **SECRETARIO**: Sr. Francisco Orcoyen; **TESORERO**: Dr. Carlos A. Menéndez Behety; **VOCALES**: Sr. Arturo A. Bullrich; Sr. Juan J. Caminos; Dr. José L. Cantilo; Sr. Jorge Curi; Dr. Alberto N. Dodero; Dr. Clodomiro Hileret; Sr. José A. Lackey; Sr. Fernando J. Menéndez Behety; Dr. Juan C. Nougués; Sr. Otto Tolderlund; **SUPLENTES**: Dr. Oscar Braun Menéndez; Ing. Eduardo Escasany; Sr. Eduardo J. Morgan; Dr. Alfredo D. Olaechea; **SINDICO TITULAR**: Sr. Julio A. Fernández Lascano; **SINDICO SUPLENTE**: Sr. Alfredo Peralta Ramos; **GERENTE GENERAL**: Dr. Luis F. Orcoyen.



Este es el fuerte equipo del Atlético Boxing Club de Río Gallegos, que se adjudicó la Copa "La Opinión".

BOXING DE RIO GALLEGOS Y ATLETICO DE SANTA CRUZ

UN atractivo match jugaron en Río Gallegos, en la cancha del Hispano-Americano, por la copa donada por el diario "La Opinión", el primer equipo del Atlético Boxing Club, de aquélla capital, y el del Club Atlético, de Puerto Santa Cruz. Aquél resultó ganador, por tres goles a dos.

El equipo del Boxing (arriba): Poeta; Yanesak y Rabe; Anchordosqui, Mansilla y Heredia; Antuña, Bravo, Ceballos, Gorlero y Beolchi.

El del Atlético (abajo), formó así: Rasaldovich; Bahamondez y Ledesma; Lajus, Sapunar y Gal; Cornides, Gal S., Gal E., Gal C. y Quiñones.

Equipo de primera división del Atlético de Santa Cruz, que fue vencido tras reñido cotejo.



Con profundo reconocimiento al primer Intendente del Parque Nacional de Los Alerces, don Diego E. Neil, quien hoy de nuevo junto a sus bienamados refugios andinos, continúa siendo el empeñoso guardián de aquel bellísimo e inmenso rincón patagónico.

Por AURELIO SALESKY

POR EL PARQUE NACIONAL DE LOS ALERCES

Harto ya el hombre del trajín urbano,
lo vio la noche meditar en calma.
Plegó los párpados. y en su afán de vida,
casi entre sueños vislumbró el paraje.

Aquel rincón, repecho de los Andes,
resguardo de los goces bienhadados.
Voló en las sendas, serpenteó las cuestas,
y cuando el monte le mostró los llanos.
batió el espíritu sus dolidas alas.
¡Cómo agota el vivir sofisticado!

Y el tropel de los seres, sus premuras,
los rechinos molestos, gritos, máquinas,
la ciudad hollinienta
perdiéronse en distancias,
trocáronse en ofrendas edénicas, solariegas...
Murmuró el arroyuelo,
los viejos cipresales, extendiendo sus ramas,
se inclinaron fraternos,
un canturrear distante, juglar de veneros,
lo acunó entre el follaje
del radal y el retamo.

¡Cómo se abrazan las ansias al paisaje!
¡Qué comunión tan plena con las almas!
Miró las cumbres, sofrenó el apuro,
y entre bosque y cielo musitó su asombro.
Arriba, imponente, un gigante pétreo, desnuda la cima,
se abrigadaba en nieves, se envolvía en nubes,
rompiendo blancuras imponía crestas.
Buscó un sendero, mudo, asombrado,
cual si estuviera recordando un sueño...
... la vida natural, quietud, sosiego,
huellas agrestas llevando a la ribera...
Sobre el Futalaufquen, prafundo, azulino,
bajel de promesas guardaba un lanchero.
¡Qué dulce la calma!
¡Qué suave el cuneo!
Las aguas azules apenas se mecen;
las hiende el navío, lacustre, ligero,
se quiebran espejos que luego se rizan.
Un suave airecillo. jugando en el lago,
se mezcla en las ondas, se baña en la espuma...
Allí, en las orillas, reflejo, invertido,
se va prolongando. distante entre rizos,
todo el atractivo del paisaje andino

Grandeza selvática, soberbios despliegues,
perennes matices en mantos laderos;
un verdor cautivo prendado en las lengas,
apretadas faldas de enhiestos coihues ...
En las duras piedras, calando hendiduras,
magnífico, el ciprés...

Se cubren las rocas de formas extrañas,
flamígeras llamadas ondean en los notros,
copudos maitenes en el Arrayanes.
La estela de oleajes que deja el navío
golpea en la vera los viejos maderos, gastados, lamidos...
Se alargan las raíces, y bajo del agua,
las ramas curvadas, deformes, carnosas,
semejan los brazos vibrantes de un monstruo.

El Verde, dormido...
Sobre el descubierto que adorna al pradillo,
plácidos desplayados, silentes albergues.
Nadan los peuquenes entre los junquillos
cuidando al polluelo,
hacia la hostería un atracadero.

Andanzas de ensueños, paraíso ictícola,
vírgenes panoramas que guarda el Menéndez.
Mantos arbolados en los promontorios,
frondosas montañas respaldando cuencas,
corrientes surgidas en los hontanares.
Allí, en los recodos, se mecen los leños,
se insinúa el aura
mellizos islotes emergen verdeantes,
al paso del hombre se zambulle el huala ...
Agudos picachos, abruptas pendientes,
cual níveo mensaje de los ventisqueros
se insinúa el aura,
arriba, en las cimas, fisgonea el huemul.

Alerzal gigante, soberbias coníferas
chilcos florecidos, región del tepú.
Huyen las tinticas gritando espantadas,
se estiran las cañas de tersas coligües,
un venado atisba, trepa el pahueldín...

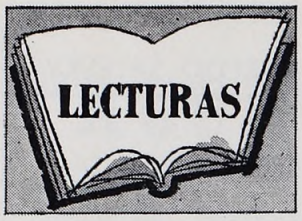
Cuando atardecía... Cascadas del Cisne,
fragor rumoroso, pulidas vertientes,
moles y collados, blanco pedregal.
Troncos que se extinguen cubiertos de musgos,
ecos que eterniza la voz del chucao.

Rumor en las frondas, chauras y tineos,
fragancia que esparcen las lumas dispersas,
leyendas dormidas en el amancay.

¡Qué ofrenda en los Andes!
¡Qué hechizo en sus galas!
¡Se ensanchan los ánimos, gozosos, cautivos,
allí donde el hombre se encuentra a sí mismo!

CHUBUT - SANTA CRUZ - TIERRA DEL FUEGO

Lo mejor está en La Anónima



PROSA y POESIA

de LORENZO AMAYA

SI aceptamos que el verso debe tener las virtudes de la prosa, es debido a que ella no es más que la matriz de la poesía. De tal modo cualquiera sea la forma en que se escribe, en todo escritor hay un poeta aunque aborde temas no poéticos. Un espíritu moderno no excluye de su emoción poética aspecto alguno de la vida. Todo cuanto importa a la existencia y a la muerte, puede ser cantado. Lo prosaico y lo feo están contenidos en las fuerzas creadoras del bien y de la estética. El hombre, con su modo de ser y de sentir, lleva su expresión lírica determinada por su objetivación de la vida contemporánea. Si decimos que Lorenzo Amaya es un poeta a la manera clásica habríamos adelantado un juicio equivocado, debido a que el escritor que alienta en él, es diverso en sus inquietudes en su temática, en sus imágenes y símbolos; un recapitulador en cuanto a la manera de escribir en prosa y verso, y un contemporáneo en el decir, en el ver, en el intuir, enjuiciar y crear. Ni el pensamiento ni el habla pueden sustraerse a la voluntad creadora del que actúa y comprende su época.

Bastaría recordar que en 1935, publicó FONTANA EL TERRITORIANO, una extensa biografía crítica sobre la vida y obra del Teniente Coronel Luis Jorge Fontana, en torno a su actividad como naturalista y guerrero y a su desempeño en el Chaco, Chubut y la Cordillera. Allí, Amaya demuestra su conocimiento del complejo de esos territorios, y escribe capítulos en los que la prosa, no está ausente de poesía. En EL DESPOJO ILEGAL COMO SISTEMA DE GOBIERNO, que publicó en 1945, expresa: "Nada diré, por ahora, de **la leyenda del indio,** cortina de humo inventada sin ton ni son por el P. E. 'de facto' para aplicar palos de ciego, en un desmesurado afán sensacionalista", para declarar finalmente en prosa digna de considerarse un poema civil: "Mas día llegará, por muy revuelto que anda todavía el mundo, en que vuelvan las cosas a su quicio. Hora advendrá en que todos los pueblos recobren la confianza en la honrada palabra, y los vocablos expresen otra vez los conceptos tradicionales. La denigración que viene de lo alto dejará de llamarse 'propaganda'; la traición será siempre traición, por más 'colaboracionismo' con que se la disimule; la demagogia no podrá disfrazarse en adelante bajo el manto de la 'justicia social'; el 'trabajo' será de nuevo la noble preocupación que fuera siempre, afán sin término de los hombres honestos, no dependencias burocráticas en que se incuba, con dinero de los pueblos la falsa nombradía de sus tiranos! Los enemigos del derecho ya no podrán proclamarse a sí mismos 'demócratas'; ni los jefes de la opresión habrán de adjudicarse por nunca jamás, los títulos que antaño estuvieron en boga, porque se habrán abolido las cárceles y el exilio para todos los varones altivos que sigan amando como al aire y la luz, a ese bien supremo de la Libertad.

"No en vano ha corrido tanta sangre en el mundo. Los derechos esenciales de la humana criatura estuvieron a un paso de su desaparición: 'Por mil años —amenazó el dictador nazi— han de imperar sobre la tierra las reformas del **nuevo orden.** Todos los integrantes de esas pandillas de criminales andan diseminados por el mundo hoy libre: unos fueron colgados, cabeza abajo, por el pueblo que esclavizaron; otros se quitaron la vida porque les faltó valentía para asistir al juzgamiento de sus infamias; algunos vivirán ocultos en remotas playas, quizá en algún rincón de nuestra Patagonia inmensa, donde con tanto celo se ha perseguido al trabajo digno y al esfuerzo creador.

En esta áspera lucha del mal contra el bien, de la opresión contra la decencia, muchos infortunios nos han tocado en suerte. El país ha sido lesionado en su moral, en sus tradiciones límpias y hasta en sus conveniencias materiales. Acaso esas desventuras sean el tributo que el destino asignó a nuestra Argentina en esta cruzada mundial por **la causa de la dignidad humana"**

El poeta de CANTOS DEL ATARDECER, traía en su verbo la experiencia creadora del hombre, en cuyo discurso la verdad formulaba valientemente su poesía. Los 74 poemas que integran esta primera edición. fueron agrupados en cuatro sinfonías, intituladas: "Canciones del amor dolido", "Canciones del amor gozoso", "Canciones de la montaña" y "Canciones del tiempo que se va". La edición, "hors commerce", se limitó a 380 ejemplares en tiraje de lujo, compuesta a mano por el maestro tipógrafo Pedro Anzilotti, con caracteres Nicolás Cochin ilustrada con 13 dibujos del pintor Luis Cordiviola. El Dr. Atilio Dell'Oro Maíni prologa la obra. Los versos de Amaya cantan al amor, en un largo curso de vida que transcurre entre la serenidad y la angustia, entre el placer y el sufrimiento, no sólo por el desencuentro de la pareja humana, sino también por la injusticia realizada a los suyos, por el trabajo no compensado y por el despojo de las tierras vírgenes en las que plantó árboles, en las que sembró, apacentó ganados y levantó viviendas. Y también canta a la amistad y a la muerte dado que el 'Tedium Vitae" le recuerda que el arte es largo y la vida breve. Lorenzo Amaya tuvo como maestro de Literatura al admirado poeta Ricardo Jaimes Freyre, en Tucumán, y la tónica de voluntad que éste animó en sus alumnos, pudo ser una de las razones que determinó a Amaya a radicarse en zonas del Chubut, para labrar la tierra en los valles precordilleranos, "sin más recursos que su propio trabajo". Así es un colonizador del Sur. Si bien en el poeta hay una recia vitalidad productora y conductora, gusta expresar con melancolía su adiós a las cosas que amó. a las que sigue amando, como verdadero gustador de la vida. Son versos de escogida riqueza idiomática, de sabiduría universal y de decantadas confesiones íntimas, como importa a quien vive de un modo ejemplar. Es el cristiano que adora a la Venus de Milo. En su amor no hay amor único; en su amor se dan las variantes propias de cada edad vivida; está el dolor y la felicidad de amar; están las mujeres como imágenes de una pureza antiedénica y las que experimentan el satanismo terreno; y está el hombre primario a quien Amaya prodiga su apoyo patriarcal y los animales domésticos a los que cuida con sentimiento fraterno.

Se acompaña, colocando al frente de sus versos, algunos espigados en el Ecclesiastés, en los Profetas y los



Apóstoles, en Ronsard, en fray Luis de Granada, en Rubén Darío, en Leopoldo Lugones, Eduardo González Lanuza y Jorge Vocos Lescano. El atardecer es, en Amaya, una total madurez, una plenitud en el sentimiento de eternidad. Todo lo que ha gustado Amaya, lo dice, porque su libro es un fervor alimentado en el verbo de los amigos eternos y para los amigos en el tránsito. Extraordinario destino el del poeta que escribe libros para entregarlos al custodio afectuoso de los amigos dilectos. CANTOS DEL ATARDECER, puede considerarse en su esencia, poesía contemporánea, dado que es la voz amplia de un poeta de hoy No existe contemporaneidad si no se expresa la forma de vivir propia. la de uno mismo. tal como actúa responsablemente en la existencia. La forma métrica en la que se encierra esa manifestación particular a los sentimientos líricos, sean pasionales, morales o descriptivos, etc., no impiden al poeta reflejar en el verso, cualquiera sea su estructura, la sensibilidad, el concepto, el espíritu, o la clase social, que le son propios y que lo sitúan en su época. Nadie puede desvincularse del medio ambiente que lo determina, ni de su manera de vivir en la comunidad, ni de la gravitación que los hechos familiares, nacionales y universales, tienen sobre su manera de pensar y de actuar Todo ese cúmulo de acontecimientos contemporáneos. se contrapesan en las ideas e imágenes del poeta, en sus temas y en la manera que los expresa; de tal modo, el cuño responde a la grabación previa que plasmó la matriz de contemporaneidad. Siendo que Lorenzo Amaya se comunica a través del verso clásico y modernista, realiza en ellos un juego de atributos que configuran la poesía que actualmente interesa a la juventud. Amaya confiesa sus preocupaciones por las ideas y el ímpetu que caracteriza al hombre del presente, sin excluir la unidad de los valores prosaicos, considerando los derechos del hombre común y de la estética que acepta lo material como una variante de la belleza; ni elimina la dialéctica en la relación entre los hombres, entre el hombre y lo superior, entre la vida y la muerte, sin suprimir en el curso de su fluyente río poemático, la prueba de las contradicciones a que se somete en la articulación de la vida, exponiendo sin encubrimiento la variación constante de su emotividad y la invariante de sus principios de fraternidad y de justicia. De allí que se evidencie en sus versos la condición humana que él se impone en el arduo debate, y venga a probar que el poeta es la central de ese realizarse a través de las generaciones, del pasado y del presente, que le son contemporáneas durante su vida, con inspiración recapituladora

En el soneto inicial, se encuentra expresado todo esto; bastará reproducir cuatro de sus versos: los dos iniciales y los dos finales, que dicen: "Imaginé las cosas más bellas de la vida / y me creí con fuerzas de poderlas cumplir" — "Y así la muerte, un día, callada a pasos lentos, / se llevará consigo mi tedio de vivir". Hoy es la soledad que impone el reencuentro con el pasado donde se retrata el curso de una jornada activa, lo que hace levantar el canto melancólico, las metáforas ensimismadas y el pensamiento filosófico, todo ello natural en el poeta que penetró constantemente el fondo místico que alienta la visión del más allá, y que sigue indagándola al declinar la vida de que tanto gusta Su amor a la amada y al hermano muerto, se ensancha y completa en el amor a todo lo creado, y se concentra en el mensaje a los amigos: Emilia Bertolé, Miguel Camino y Luis Cordiviola, efusivo por el calor de las confidencias.

Si bien Lorenzo Amaya maneja con total dominio el arte poético, no cae en el verso puro; él realiza el verso vivo, aplicando un estricto sentido ético, aun en los poemas en que sus palabras toman auténtico contacto con la anécdota de su curso donjuanesco. Lorenzo Amaya se exige mayormente en los sonetos, que cubren casi la mitad del libro. Si en el amor expresa: "¡Y no hay dulzor igual a tu dulzura!" o "Percibo que no hay nada comparable en la vida / a la dicha de amar, cuando está compartida", el hombre remodelado en la Patagonia, dice: "Te quiero, Patagonia, por tanto que he sufrido. / Padecí, por amarte, desventuras sin fin", y cuando en el atardecer piensa en el tránsito definitivo, la belleza esteticista alcanza una imagen transparente: "Apenas si el dolor que he padecido / puede ser comparado a la primera / helada en frutillar ya florecido". Si el Ecclesiastés recorre CANTOS DEL ATARDECER, no con menos emoción se da allí el ardiente sentimiento del Cantar de los Cantares, que en el buen amor logra ser felicidad, aflicción y esplendor lírico. Después está la esencia del vivir, en la profecía, en lo humano, en el verbo y lo apocalíptico:

"Por eso ha de ser sabio vivir hora tras hora
a flor de labio, lista, la canción más sonora."

Lázaro Liacho





MEDIAS FAMOSAS



OMNIPOL

ADMINISTRACION Y VENTAS SUR:

H. Yrigoyen 610 Trelew
Teléf. 0458 Chubut



EL HUEMUL

La librería de su biblioteca

Donde el lector patagónico podrá seleccionar su título preferido.

LITERATURA — TECNICOS — TEXTOS

Sarmiento 725 C. Rivadavia

VIA AUSTRAL
EN LA VIA DEL SUR

Cruzando raudos los cielos patagónicos, los aviones de AUSTRAL forman parte ya del quehacer activo de la zona sur del país, llevando y trayendo pasajeros y cargas de toda especie... Es el progreso.. volando a 6.000 pies de altura!

AUSTRAL

Cía Argentina de Transportes Aéreos S A C. e I.

L. Alem y Lavalle
T. E. 31-1836-7197
Diag. Norte 543
Teléfono 30-8363
Buenos Aires





PINTORES DEL SUR EN BUENOS AIRES

SE han realizado, en la pasada temporada, varias exposiciones de cuadros debidos a pintores patagónicos, que vinieron con sus obras en demanda del juicio porteño No son, esas muestras, una novedad, pues año tras año se realizan en Buenos Aires, pero es llamativo que hayan sido cuatro o cinco los que con mayor concurso se sucedieron.

Unos vinieron a demostrar como insisten en su labor exitosa, otros a mostrarnos su obra de varios años, todos en demanda de lo más difícil: la consagración.

Estuvo el pintor del Futalauquen, el magnífico Erick Gornik, el artista que no sólo tiene un estilo vigoroso sino también su panorama propio. Gornik no se sale de sus lagos y de sus motivos, que van a la tela vigorosamente, con trazos en otros inconcebibles, con rasgos que particularizan sus pinturas.

Es un reproductor de los más variados momentos de la naturaleza, de una naturaleza viva, ágil, impetuosa, en permanente movimiento. Los panoramas de Gornik se mueven siempre, todos ellos. Es común hallar quietud en los lares, mientras se libran combates entre las cumbres, los picachos, las nieves y los vientos. Es sorprendente la capacidad de Gornik para eso que llamaríamos momentos cambiantes de la meteorología andina, que capta, retiene y convierte en tema de sus obras, muy cotizadas.

OTROS

Biagetti, de Carmen de Patagones, tan equilibrado como modesto estuvo por segunda vez en Buenos Aires. También volvió Demetrio Filip que seducido por San Carlos de Bariloche se ha quedado en aquella urbe del turismo.

Biagetti es el pintor humilde de su ciudad nativa, expresión de su cariño, vocación de su arte, destino de su personalidad. Todo es autóctono en él.

Filip es rumano, pero ha echado raíces en nuestro país. No hay motivo que no le sirva para un cuadro, que en todas las cosas hay un destello de belleza; lo difícil. es percibirlo y hacer que los pinceles lo fijen en la tela. Filip tiene extraordinarios aciertos.



LEDESMA

Este es un pintor nacido sobre las márgenes del río Santa Cruz. Desde hace ocho años está pintando seriamente.

Es profundamente patagónico por su origen, por la ejecutoria del padre, pero por su obra es bonaerense. En Bernal y Quilmes están los motivos de su inspiración.

En 1963, por su cuadro "Frutas y trapos", expuesto en el salón nacional, mereció un elogio del crítico de arte de "La Prensa". En la reciente temporada, expuso en Avellaneda, con apreciable éxito.

CELEBROSE EN BUENOS AIRES LA SEMANA DE LA PATAGONIA

YA es tradicional que en Buenos Aires sea celebrada la Semana de la Patagonia. Desde hace una quincena de años se reúnen los patagónicos residentes en esta metrópoli para recordar al lejano terruño, destacando su realidad y su sentido. Es una manera de conseguir que el sentido de lo patagónico gane la consideración de los porteños.

Este año, las celebraciones se efectuaron entre 16 y el 23 de octubre, desarrollándose con tal motivo un interesante programa.

El viernes 16, a la 1, fue oficiada una misa, en la capilla Mater Misericordiae, en sufragio de quienes contribuyeron al progreso del Sur. El oficio religioso estuvo a cargo del R.P. doctor Raúl A. Entraigas.

En el teatro San Martín, sala Casacuberta, se ofreció la exhibición de algunas películas sobre las regiones australes, facilitadas por la Secretaría de Marina y por Yacimientos Petrolíferos Fiscales.

Una mesa redonda, para tratar el interesante tema de Sierra Grande, el yacimiento ferrífero de Río Negro, se realizó en el salón de conferencias de Y.P.F., participando de la misma representantes de Somisa, de Industria Minera y de Río Negro.

El 19 concurrió una delegación de sureños ante el monumento al General Roca, en esta capital, depositando una corona de flores en momentos en que allí se rindió homenaje nacional al prócer de la Campaña del Desierto. La ofrenda floral fue colocada por el señor Wirth, de Chubut, el señor Próspero M. Entraigas, de Río Negro, y el señor Eguren, de Neuquén.

Por Radio Splendid disertó sobre la Semana de la Patagonia el padre Entraigas y por Radio Argentina lo hizo el señor Juan Hilarión Lenzi.

Los actos finalizaron con una cena servida en los salones del Hotel Castelar, en la que se reunieron cerca de trescientas personas. El ingeniero Enrique Wirth pronunció breves palabras sobre el carácter de la celebración que reunió a los patagónicos.

Estancia

CRISTINA

de Percival Masters

☆

Desde 1904 contribuyendo al engrandecimiento agropecuario de Lago Argentino.

Estancia

ROSPENTEK

☆

Toda una tradición de calidad en la ganadería santacruceña

¿VIAJA... para y de la Patagonia?

Transportes Patagónicos le ofrece sus servicios diarios entre Bahía Blanca y San Julián, pasando por Río Colorado, Gral. Conesa, San Antonio Oeste, Puerto Madryn, Trelew, Rawson, Comodoro Rivadavia, Puerto Deseado. Horarios Expresos y Ordinarios. Combinación a Buenos Aires con la Cía. LA ACCION de Bahía Blanca.

Informes en nuestras Oficinas en Buenos Aires: Avda. de Mayo 769 - T. E. 34-9968

La Opinión

DIARIO DE LA MAÑANA

ADMINISTRACION
ROCA 863 - T. E. 343
RIO GALLEGOS (Sta. Cruz)

TALLERES Y REDACCION
ALCORTA 54 - T. E. 29
TELEGRAMAS LAOPINION

OFICINAS EN BUENOS AIRES
Av. ROQUE SAENZ PEÑA 615
ESC. 232 - T. E. 46-2762

Representante en Buenos Aires
PEDRO VENTURA Y CIA.
ESMERALDA 337 (P. Baja)
T. E. 49-6042 - 6275

EL DIARIO MAS AUSTRAL DEL PAIS

PATAGONIA AL DIA



DIRECTORES DE TURISMO:

Los directores de turismo de las provincias de Río Negro, Neuquén, Chubut y Santa Cruz y del Territorio Nacional de Tierra del Fuego, se reunieron en San Carlos de Bariloche para examinar problemas inherentes a la promoción turística en el Sur.

Los organismos específicos de las Provincias citadas, han constituído la Asociación Patagónica Turística Argentina (APTA).

EL GASODUCTO DEL SUR:

En la ciudad italiana de Bari, fueron cargados en cinco aviones de transporte, los equipos de telemedida y de telecomando destinados al gasoducto Cañadón Seco - Buenos Aires.

Los referidos equipos mediante los cuales se controla a distancia el funcionamiento de la red colectora y la conducción del gas, han sido construidos por la Empresa italiana "Pignone Sud", del grupo de E.N.I.

CLUB SOCIAL Y DEPORTIVO:

En Esquel el personal de "LA ANONIMA" ha constituido el Club Social y Deportivo que se propone desarrollar una intensa actividad.

El Gerente de la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia en Esquel, señor Fausto Fernández, fue proclamado Presidente Honorario de la nueva Institución.

La Comisión Directiva está formada así: Presidente, Sr. Arenig P. Hughes; Vice-Presidente, Sr. Isidro G. Alvarez; Secretario, Sr. Angel G. Zabalo; Prosecretaria, Srta. Juana Nastovich; Tesorero, Sr. José Fernández Sánchez; Pro-Tesorero, Sr. Eduardo Vargas.

Vocales Titulares: Sr. Juan Pedro Castro, Srta. Angélica Echani, Srta. Ernestina T. de Hughes, Pedro Cea, Srta. Marta Tarpesi.

Vocales Suplentes: Sr. Héctor Manuel Aller, Sr. Elmo Vitali, Sr. Héctor Sotir Marcos, Sr. Zivko Jovanovski, Srta. Emilia Nastovich.

Revisores de Cuentas: Sr. Elio Caro y Srta. Martha Cea.

LA U.N. EN EL SUR:

Una delegación de expertos de las Naciones Unidas visitaron Río Negro con el objeto de interiorizarse de las posibilidades de esa Provincia, en el orden económico.

La delegación estaba compuesta por los Sres. Ing. Luis Pérez Arteta, de la Junta de Asistencia Técnica, Ing. Jacques Arrighi de Casanova y otras personas que fueron acompañadas por funcionarios del Consejo Federal de Inversiones.

ACTIVIDAD PESQUERA:

En 1963 la producción pesquera de la Costa Sur fue la siguiente (en toneladas): Comodoro Rivadavia 109,1; Puerto Madryn 192,4; Puerto Deseado 8,1; Rawson 780,4; Río Gallegos 10,5; Río Grande 3,0; San Julián 23,4; Santa Cruz 12,9; San Antonio Oeste 159,6; Ushuaia 196,2.

La producción total fue escasamente superior a la del año anterior 1.595,6 toneladas en 1963 y 1.493,5 en 1962.

HIPOLITO YRIGOYEN

En la ciudad de Comodoro Rivadavia fue inaugurado un busto del Dr. Hipólito Yrigoyen instalado en la calle que lleva el nombre del insigne demócrata.

La ceremonia fue presidida por el Gobernador del Chubut don Roque González, a quien acompañaron el Ministro de Economía Sr. Arnoldi y el Intendente Municipal de la Ciudad, don Juan Carlos Altuna.

El homenaje al Dr. Yrigoyen fue dispuesto por ordenanza Municipal.

PRECIO DE LA CARNE:

La Corporación Argentina de Carnes ha fijado los siguientes precios que pagará el Frigorífico de Puerto Deseado.

Corderos: 1ª $ 60.— a 75.— el kilo; 2ª $ 57.— a 70.— el kilo; 3ª $ 53.— a 65.— el kilo.

Borregos: $ 55.— el kilo, capones de consumo: $ 53.—; capones para manufactura: $ 28.—; ovejas de consumo: $ 50.—; ovejas para manufactura: $ 25.—; digestos: $ 2.— el kilo.

COPARTICIPACION:

La participación de las provincias Patagónicas en los impuestos nacionales, durante el año 1962, fue la siguiente:

1º) **Impuestos internos unificados:** Chubut $ 62.408.000; Neuquén $ 52.441.000; Río Negro $ 88.694.000; Santa Cruz $ 30.058.

2º) **Impuesto a los réditos:** Chubut, $ 142.451.000; Neuquén $ 140.256.000; Río Negro $ 159.477.000; Santa Cruz $ 156.383; Tierra del Fuego 9.258.000.

3º) **Impuesto a las ventas:** Chubut $ 139.626.000; Neuquén $ 137.475.000; $ Río Negro $ 156.315.000; Santa Cruz $ 153.283.000; Tierra del Fuego $ 9.604.000.

4º) **Ganancias Eventuales:** Chubut $ 4.447.000; Neuquén $ 4.378.000; Río Negro 4.978.000; Santa Cruz pesos 4.882.000; Tierra del Fuego 262.000.—.

5º- **Beneficios extraordinarios:** Chubut $ 8.015.000; Neuquén $ 7.892; Río Negro $ 8.973; Santa Cruz pesos 8.799; Tierra del Fuego $ 505.000.

6º) **Substitutivo del gravamen o la transmisión gratuita de bienes:** Chubut $ 14.029.000; Neuquén $ 4.316.000; Río Negro $ 10.625.000; Santa Cruz $ 13.597.000.

7º) **Otros impuestos:** Chubut $ 36.304.000; Neuquén $ 35.745.000; Río Negro $ 40.642.000; Santa Cruz pesos 39.855.000; Tierra del Fuego $ 2.592.000.

Agencia Y. P. F. en 28 de Noviembre

de MANUEL GARCIA GARCIA

con revendedor en Puente Blanco

ORGANIZADOS PARA ATENDER SU VEHICULO

Productos de Y.P.F. - Productos de calidad

POLICLINICO
"28 de JULIO"
MORENO esq. ITALIA
T. E. 0281 - TRELEW (Chubut)

•

Dr. ALBERTO ABDALA
Dr. ABDO ABDALA
Dr. OSVALDO PANZA
Dr. JUAN CARLOS SALEG

•

Cirugía - Clínica - Peditría
Obstetricia-Radiología-Laboratorio
Anatomía patológica
INTERNACION
(ANEXO HOSPITAL PRIVADO)

Sanatorio

"TRELEW"

CIRUGIA
CLINICA MEDICA
RAYOS X

•

Director
Dr. ATILIO O. VIGLIONE
Calle: Fco. Pecoraro 460
TRELEW

Santa Cruz

H. W. C. ROLLIT y Cía

Representaciones:
Contabilidades

Agentes Marítimos
Administración de Estancias

C. Correo 42 Tel. 77
Pto. S. Cruz

Sarmiento

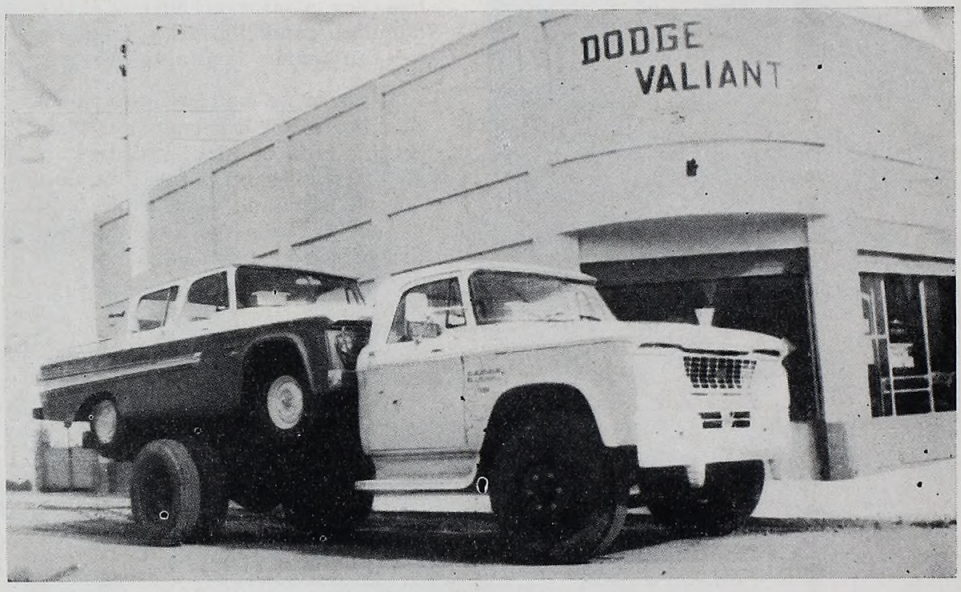
HOTEL "OROZ"

de

M. BRITAPAJA

RUEDAS AGILES SOBRE RUEDAS RECIAS

ESTE camión "Dodge" salió de Buenos Aires para San Julián, en Santa Cruz, con una doble cabina, también "Dodge", realizando con rapidez y sin contratiempo alguno el recorrido de dos mil y tantos kilómetros. El "Perkins" del camión, se comportó como es tradicional. En cuanto la camioneta tocó tierra sureña, hizo proezas con su motor "Sland Six".

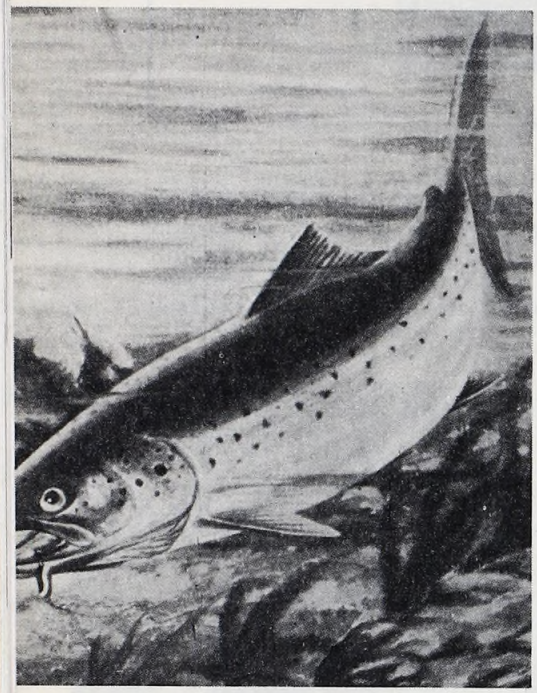


PIEDRABUENA: PUEBLO DE LA ESPERANZA



Comandante Luis Piedrabuena, que se levanta en la margen norte del río Santa Cruz, es un centro urbano que mira esperanzado hacia el futuro. En el grabado, la calle céntrica, orientada al lugar en que se construye el puente sobre el río mencionado, que facilitará la afluencia de pobladores a la pintoresca población.

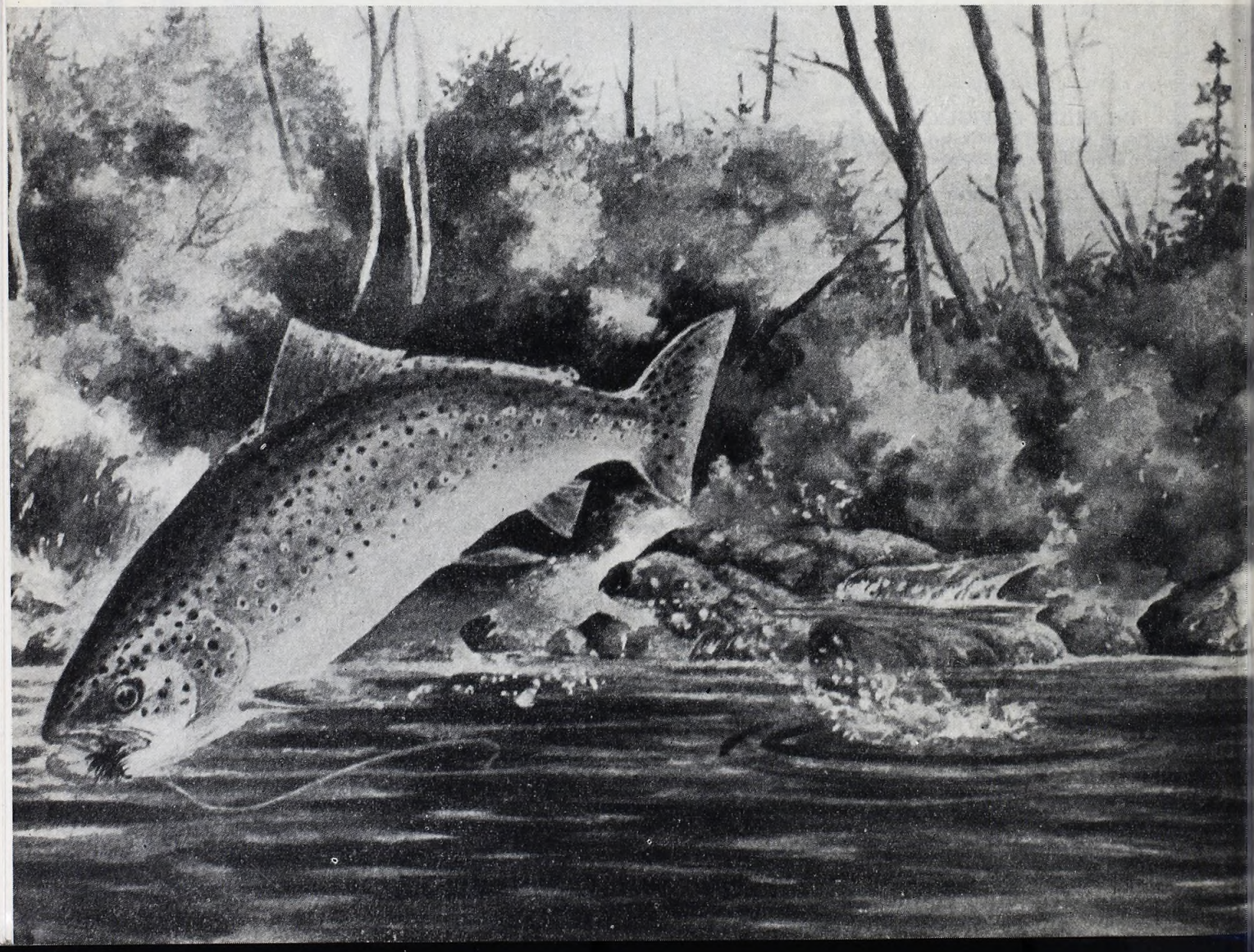
ARTE y PESCA



EN las encantadoras márgenes del maravilloso Futalaufquen —el lago multicolor y multiforme, de rápidas y sorpresivas mutaciones panorámicas, cuyo paisaje ha inspirado tantos cuadros al vigoroso Erick Gornik— un joven artista argentino ha captado los postreros movimientos defensivos de salmones y truchas y, con técnica propia, los ha llevado a la tela. Sus cuadros, en los que el pez adquiere condición de protagonista, han tenido favorable acogida.

El pintor de los peces que se encabritan sobre las aguas del lago, sin que ceda el dúctil instrumento de pescador hábil, es Andrés San Martin, discípulo de Gornik. Tres de sus cuadros los reproducimos con intención de aliciente en esta página.

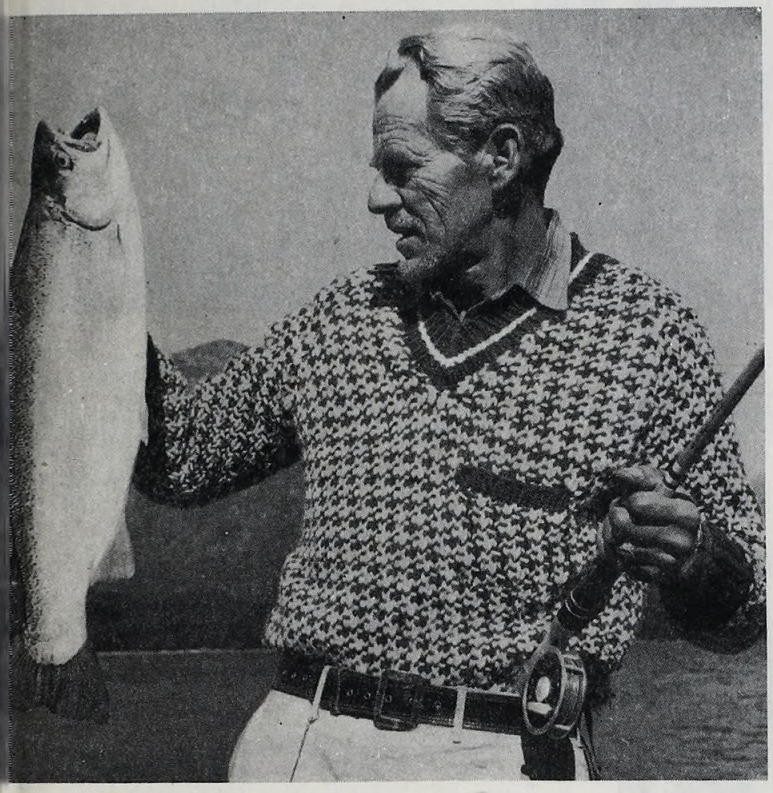




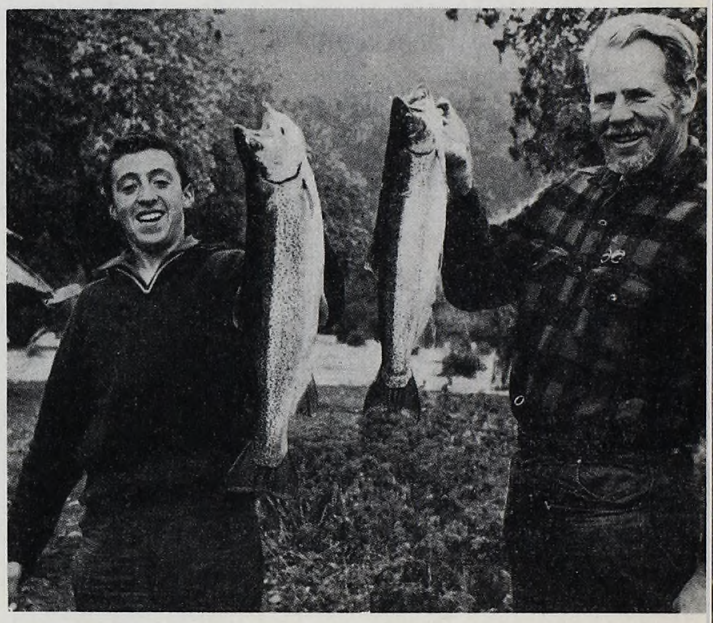
LAGOS DEL CHUBUT: PARAISO DE PESCADORES



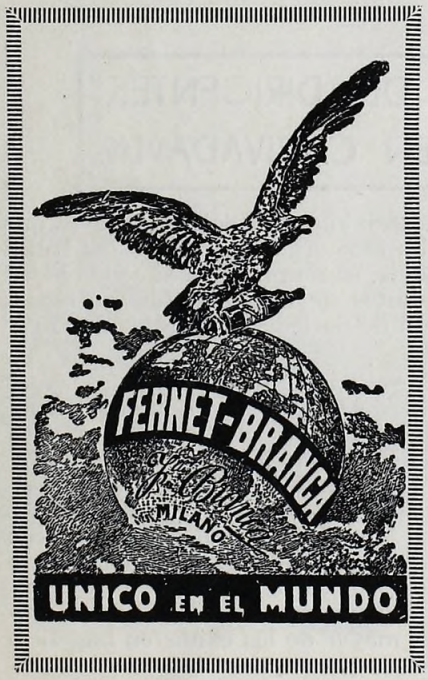
También el sexo débil sabe pescar; la señorita A. Carrillo, de Buenos Aires, con una Arco Iris de casi 5 kg. del lago Futalaufquen, Chubut.



Erick Gornik, con una Arco Iris de 4 kg., sacada con mosca del lago Menéndez, Chubut.



Equipo de padre e hijo.



JUAN C. IGLESIAS



PUBLICIDAD

LETREROS
VIDRIERAS
AFICHES

LETRAS EN PINTURA
ORO Y PLATA - FILETES

13 DE DICIEMBRE 237 - C. Rivadavia

FOTO
ESTUDIO

Rudy Hoffer

Avda. RIVADAVIA 249
C. RIVADAVIA

NOTAS GRAFICAS DE SAN JULIAN



Un grupo de entusiastas jóvenes de la colectividad chilena sanjulianense que tuvieron a su cargo la organización de festividades locales. En primera fila, de izquierda a derecha: Olivia Ruiz, Irma Vera, Cecilia Sanhueza, Nubia Barría, Sonio Barría, Elsa Rolfe y Carmen García. En segunda fila: José Soto, Juan C. Barría, Alberto Carrillo, Carlos Vera, Héctor Vargas, Alvaro Osorio, Jofre Gallardo, Alberto Vargas y Alfonso Vera. La señorita Nubia Barría, en el centro, empleada de "La Anónima", fue elegida Reina de las Fiestas Chilenas, ostentando la banda con los colores del vecino país hermano.



Equipo de fútbol del Club Independiente. De pie: Francisco Albacete, Humberto Oyarzun, Luis Canobra, Armando Ordoñez, Carlos Gallardo, Alfonso Vera, Julio Hurtado y Jorge Huecke. En primera fila: Carlos Oyarzo, Abel Lapera, José Vázquez, Julio Lentino y Ramón Canobra.

Producciones 3

Impacto publicitario en el Sur!

Promotor: Domingo Herrero
"El amigo de siempre"

En todos nuestros programas los artistas de su preferencia

Producciones 3 ayuda a vender

REUNION DE DIRIGENTES RURALES EN C. RIVADAVIA

EN oportunidad de la próxima exposición ganadera que para fines de enero de 1965 organiza la Sociedad Rural de Comodoro Rivadavia, se reunirán en aquella ciudad chubutense los representantes de las distintas entidades que integran la Federación de Sociedades Rurales de la Patagonia.

Se pasará revista, en esa oportunidad, a los problemas de carácter general o de índole regional que afectan a los productores agrarios del Sur.

Las autoridades de la Federación de Sociedades Rurales de la Patagonia desean mantener el más efectivo contacto directo con las instituciones asociadas y a través de los directivos de ésta, los que han sido invitados a la reunión que comenzará en Comodoro Rivadavia el 28 de enero próximo.

Es de augurar a los organizadores de esta nueva reunión agraria patagónica el mayor de los éxitos en beneficio de los importantes intereses que representan.

PROLEGOMENO INVERNAL EN TIERRA DEL FUEGO

La Estancia "Los Flamencos", en Río Grande, se cubre de nieve. Sobre la blanca alfombra posan las Sras. de Garde, Mac Donald y Sanguinetti. Al fondo, parte de las instalaciones de la mencionada estancia.



DEMOSTRACION DE DESPEDIDA



EL señor Manuel Rielo, que ejercía el cargo de contador de "La Anónima", en Río Grande, Tierra del Fuego, fue trasladado para continuar sus funciones en la sucursal de Viedma (Río Negro).

Con tal motivo, el personal de la Sucursal ríograndense le ofreció una demostración de despedida. En la foto aparece el agasajado, en la cabecera de la mesa, mientras habla el gerente de la casa señor Simón J. Giubetich.



AMBULANCIAS PARA SANTA CRUZ

Para el Ministerio de Asuntos Sociales adquirió el Gobierno de Santa Cruz diez y seis ambulancias. En el grabado, cuatro de esas unidades sanitarias.

★

MISION CUMPLIDA

CUANDO se resolvió instalar la sucursal de Viedma de "La Anónima", fue preciso recurrir a la colaboración de algunos hombres experimentados de la Dirección General, como el señor Antonio Alvarez, a quien se confió la



responsabilidad de organizar la Contaduría. "Es por tres o cuatro meses", se le dijo. Pero fue por un año.

El tiempo transcurrido le sirvió para completar su cometido y para conquistarse consideración y afecto. Cuando entregó la Contaduría al señor Rielo, el señor Alvarez fue objeto de una cariñosa despedida.

Documenta la nota gráfica el momento en que la señorita Silvia Cocha, del personal de la sucursal, hizo entrega de una artística placa al señor Alvarez.

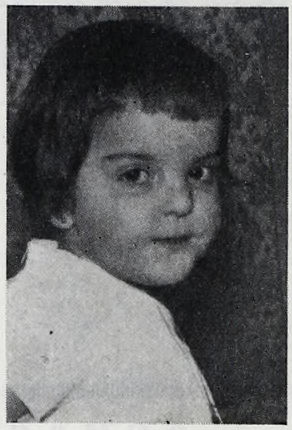
NIÑOS DE RIO GALLEGOS



Alejandra Elena Lechoff



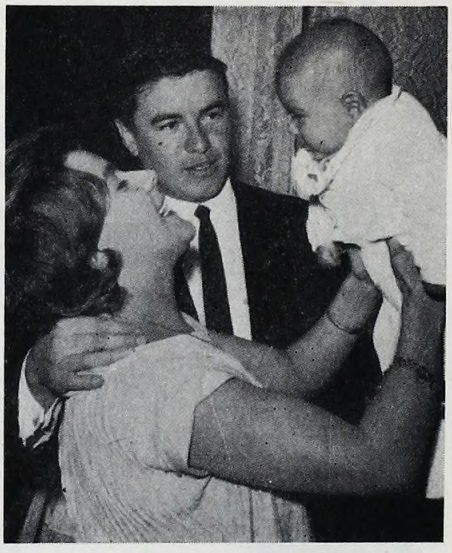
Diana Cristina y Claudia Valentina Musto.



María Elena Sancho James



Roberto Osvaldo Fernández y su mamá, señora Angela San Miguel de Fernández.



Horacio Adolfo Rodríguez Luzuriaga y sus progenitores.

Ana Elma y Carlos Enrique García.



Isabel Batarev.



Teresa Campos Braun



Teresa Campos Braun, hija de D. Francisco Campos y señora María Sofía Braun de Campos, cuyo casamiento con el señor Hernán Sánchez Böhmer, fue bendecido el 23 de octubre último, en la Iglesia del Patrocinio de San José en Buenos Aires. El novio es Diplomático de la Misión de Chile ante las Naciones Unidas, con sede en Nueva York, donde los recién casados han fijado su residencia.



La juvenil pareja Tessari-Cerdoni, de Carmen de Patagones, en la fiesta nupcial (Foto Jacobson).



Carmen Lascú, de Comodoro Rivadavia, que se unio en matrimonio con Nicolás Avecoe.

NOVIAS



Vitalia Villegas y Ramón Maza, cuyo matrimonio se celebró en Río Gallegos.



Srta. Alvarengo, de Comodoro Rivadavia, que se casó con el señor P. Escudero.



Irene García, que en Perito Moreno (Santa Cruz), contrajo matrimonio con Adolfo Nieves.

Preocupa la Promoción de la Patagonia

IMPORTANTES CONCLUSIONES DE LA CONFERENCIA DE GOBERNADORES EFECTUADA EN NEUQUEN

LA reunión de gobernadores patagónicos, efectuada en la ciudad de Neuquén, fue coronada por el éxito y, además, ha fijado las bases para futuros contactos, que no dudamos seguirán siendo propicios para el Sur del país.

La tónica de la conferencia fue la promoción de la Patagonia, adoptándose una serie de resoluciones de carácter espiritual y de orden práctico, que se han visto muy bien.

Las proyecciones de las ideas e inquietudes que se expusieron, han de manifestarse más vigorosamente a medida en que se concreten los pensamientos dominantes.

Esta reunión es, a nuestro juicio, no sólo una demostración de solidaridad regional ante las cuestiones del momento, sino de efectiva comprensión de las responsabilidades actuales con vistas al futuro regional.

LOS PARTICIPANTES

De la conferencia de Neuquén tomaron parte el Gobernador de aquella provincia, Don Felipe Sopog; de Río Negro, Don Carlos Chrystian Nielsen; de Chubut, Don Roque González y de Tierra del Fuego, Don Ruperto Bilbao. El Gobernador de Santa Cruz se hizo representar por el Ministro de Asuntos Sociales, doctor Jorge Luis Lorenzo. Concurrió también el gobernador de La Pampa, Dr. Ismael Amit.

TEMARIO GENERAL

En las reuniones fueron examinados los siguientes asuntos básicos del temario:

En lo Social Económico:

a) Medios de defensa de los intereses comunes de la Patagonia;
b) Planificación y financiación del desarrollo económico-social de la región patagónica;
c) Proposiciones fundamentales sobre acción económico-social.

En lo Cultural y Espiritual:

a) Conocimiento integral de la Patagonia;
b) Formación de la conciencia patagónica en todos los niveles;
c) Coordinación de integración de los planes culturales.

En lo Jurisdiccional:

a) Estudio de las Posibilidades de modificar normas generales que informen la legislación provincial en materia procesal, rural. contencioso-administrativo, de Faltas, Laboral y de Minería.

El Acta Final

El acta final de la Conferencia. con la mención de las resoluciones tomadas expresa lo siguiente:

Art 1º) Designación de una comisión Especial de carácter permanente con sede en el lugar de la última Conferencia de Gobernadores, a efectos de que realicen los estudios necesarios a fin de determinar la posibilidad de creación de un organismo que contemple la solución de los problemas regionales comunes a las provincias patagónicas. Cada Gobernador podrá designar dos representantes, los que podrán ser asistidos sin limitaciones por los asesores que estimen necesarios y por el Consejo Federal de Inversiones y el Concejo Nacional de Desarrollo.

Art. 2º) Gestionar la pavimentación de las rutas troncales números 3. 152, 22 y 40.

Art. 3º) Gestionar la ejecución de: Estación de rebaje en General Acha, provincia de la Pampa en la línea de transmisión del complejo Chocón-Cerro Colorado-Buenos Aires. Terminación de las obras complementarias de riego e hidroeléctricas en los diques Florentino Ameghino y Salto Anderssen. Terminación de las obras de riego en Colonia Sarmiento, Provincia del Chubut, Arroyito-Senillosa, Provincia de Neuquén y Valle inferior del río Negro en la misma provincia.

Art 5º) Gestionar la reactivación de los puertos de las provincias patagónicas y del Territorio de Tierra del Fuego. Antártida e Islas del Atlántico Sud.

Art. 6º) Gestionar recursos financieros para la solución integral del déficit de viviendas en la Patagonia.

Art. 7º) Solicitar al Poder Ejecutivo Nacional apoyo al Plan de Desarrollo del Turismo de las Provincias de Neuquén y de Chubut.

Art. 8º) Solicitar autorización del Banco Central para la instalación de agencias bancarias de los distintos bancos de las provincias patagónicas en la Capital Federal.

Art. 9º) Reactivar el pedido conjunto de la provincia de Santa Cruz y Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántco Sud para

(*Continúa en pág.* 48)







ARRIBA: Rosa B. Medici Musso, de Comodoro Rivadavia, cuyas nupcias con Aldo Beltrán fueron bendecidas en la Catedral. — CENTRO: Elena Metrovich que en la Catedral de San Juan Bosco de Comodoro Rivadavia contrajo enlace con Jesús Zabala. — ABAJO: Momento, en que el R. P. Eulalio Paris bendice en Río Gallegos los anillos nupciales de María Cristina Paz y Nazarino Traba.





TELEVISION EN COMODORO RIVADAVIA



EN coincidencia con las primeras emisiones de su señal distintiva por la televisora de Comodoro Rivadavia, la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia organizó un circuito cerrado en las instalaciones de esta Sucursal, y mediante diversos televisores Philco Vivid Visión se difundieron las imágenes al exterior, a través de las vidrieras, concitando el interés del público que en número elevado se hizo presente durante estas transmisiones, que se repitieron varias veces durante la semana del 8 al 13 de setiembre.

Además de transmitirse aspectos del funcionamiento comercial de la Sucursal, enfoques de sus distintas secciones especializadas y del público realizando compras, actuaron varios elencos de conocida y exitosa labor en los escenarios de la zona. Números folklóricos, típicos y rítmicos, animaron las transmisiones en circuito cerrado, con la denominación de "Philco Show en La Anónima".

Preocupa la promoción...

(*Viene de pág.* 46)

la instalación de una Sucursal del Banco de la Provincia de Santa Cruz en las localidades de Ushuaia y Río Grande en el Territorio de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sud.

Art. 10º) Gestionar ante el Directorio de Y.P.F. se otorgue la representación en el mismo al Territorio de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sud.

Art. 11º) Gestionar el nombramiento de una Comisión Mixta entre Y.P.F. y Gas del Estado y las Provincias Petroleras de la Patagonia a fin de actualizar y revisar los convenios existentes.

Art. 12º) Solicitar a las autoridades de Y.P.F. se determine la realización de Estudios y Cateos de petróleo en la Provincia de La Pampa. frente a Colonia Catriel.

Art. 13º) Gestionar de Y.P.F. la reactivación e intensificación de la exploración y explotacón de las áreas petroleras en jurisdicción de las provincias patagónicas y del territorio de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sud.

Art. 14º) Gestionar del Banco Central el otorgamiento de Créditos de redescuentos para fomento de las hosterías en la región patagónica.

Art. 15º) Solicitar la inmediata ejecución de los estudios y planes previstos en el llamado a licitación 10-62 de la Dirección General de Fabricaciones Militares y en especial la explotación de los yacimientos de Sierra Grande.

Art. 16º) Solicitar la incorporación integral de provincia La Pampa al régimen de decreto Nº 3113-64 de promoción industrial, en el cual se encuentran ya comprendidos cuatro departamentos.

Art. 17º) Recabar la aplicación sin limitaciones del decreto de promoción industrial de la Patagonia en función de interés regional.

Art. 18º) Gestionar ante las autoridades nhacionales la reducción de las áreas en jurisdicción de Parques Nacionales y Administración Nacional de Bosques en la Patagonia.

Art. 19º) Gestionar del Poder Ejecutivo Nacional la urgente reglamentación y puesta en funcionamiento de la Secretaría de Estado de Minería de la Nación.

20º) Solicitar del Poder Ejecutivo Nacional la extensión y/o renovación de sistemas de comunicación telegráfcos. telefónicos, y radioeléctricos en la Patagonia y con todo el país. Asimismo la instalación de centrales automáticas y teléfonos en centros rurales y urbanos.

Art. 31º) Entrevistar al señor presidente de la Nación para informarle sobre la primera conferencia de gobernadores de la Patagonia, formalizando la efectivización de las resoluciones aprobadas.

Art. 22º) Los señores gobernadores fijarán de común acuerdo la fecha de entrevista con el señor presidente de la Nación.

Art. 23º) Convocar para el día 9 de Mayo de 1965, la segunda conferencia de gobernadores de la Patagonia en la ciudad de Rawson, Provincia del Chubut.

Art. 24º) Convocar a reunión preparatoria, a nivel ministerial, para el día 17 de febrero de 1965, en la ciudad de R. Gallegos, Santa Cruz.

Art. 25º) Convocar a reunión a Delegados para integrar una comisión especial permanente creada por el artículo 1º para el día 3 de diciembre del corriente año en la ciudad de Neuquén provincia del mismo nombre. Esta comisión se expedirá antes del día 9 de abril de 1965.

ASEGURAN HIGIENE, LOZANIA Y FRESCURA EN LA PIEL





No prescinda de **JABON Y COLONIA FLORAIKE** en su higiene diaria.
Prolongan en quienes los usan una delicada emanación personal.

Floraike

En venta en todas las sucursales de la
S.A. IMPORTADORA Y EXPORTADORA DE LA PATAGONIA

TALLERES GRAFICOS "GADOLA", RIVADAVIA 775/785 - BUENOS AIRES

CORREO ARGENTINO Central (B)
FRANQUEO PAGADO
Concesión Nº 1488
TARIFA REDUCIDA
Concesión Nº 151

TOTALMENTE NUEVO !





REALMENTE GRANDE !

DIMENSIONES

Sus generosas medidas exteriores permitieron el diseño de un interior amplio, donde seis personas pueden alojarse cómodamente y gozar del placer de viajar en un automóvil **realmente grande.**

CAPACIDAD

El baúl (que se ilumina automáticamente al abrirlo) posee una insospechada capacidad para el equipaje; la estudiada ubicación del compartimento para la rueda de auxilio, permitió el aprovechamiento total del espacio.

ESTILO

Sus líneas **totalmente nuevas,** juntamente con la sobriedad de su interior, le confieren un señorío y distinción, avalados por el prestigio y calidad de...

FÈVRE Y BASSET LTDA. S.A. — CHRYSLER ARGENTINA S.A.

asi es el...

VALIANT
DE CHRYSLER

presentado por:

SOCIEDAD ANONIMA IMPORTADORA Y EXPORTADORA de la PATAGONIA