

EL EJEMPLAR
\$ 40.-

Argentina Austral

AÑO XXXVI

SETIEMBRE DE 1965

30.385/28

Nº. 407



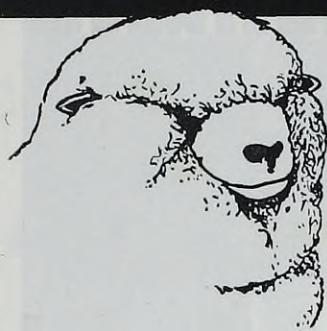


De exquisito sabor frutal
con calidad de champagne

Sidra *Croetino*

BIEN FRIA ES SIEMPRE MEJOR

**LIBRES
DE
PARASITOS!**



**con estos
Productos
COOPER**

COOPER-TRES: Eficaz lombricida mixto, que actúa simultáneamente contra lombrices, tenias y saguaypés.

POLVO y CREMA GAMATOX COOPER, a base de "gammaxane", cura la sarna y elimina piojos y garrapatas.

RASQUILLOL COOPER, a base de arsénico, unico parasitocida externo que controla la "rasquilla" o "sarnilla" con un sólo baño.



PRODUCTOS VETERINARIOS COOPER

S. A. Importadora y Comercial

25 de Mayo 489-(Local de Ventas: Viamonte 529)-Bs. Aires

Presente en las grandes fiestas sociales

CHAMPAGNE

DUC DE SAINT REMY



EN TODAS LAS SUCURSALES DE LA
SOCIEDAD ANONIMA
IMPORTADORA Y EXPORTADORA DE LA PATAGONIA

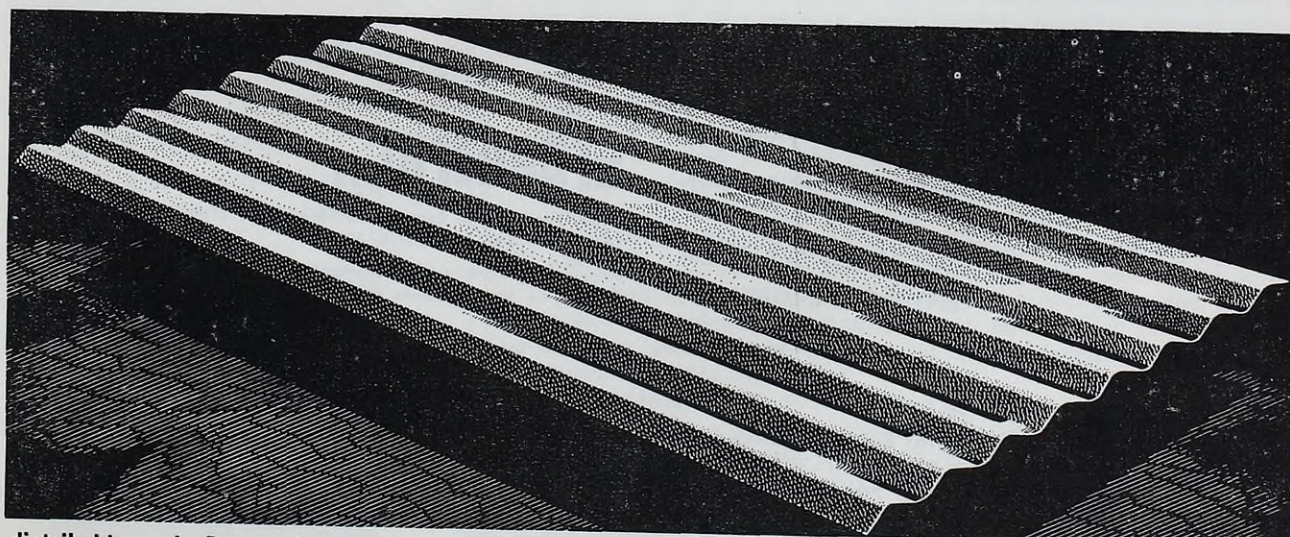
única..! con 30 años de garantía escrita

contra la corrosión

chapa canaleta de aleación

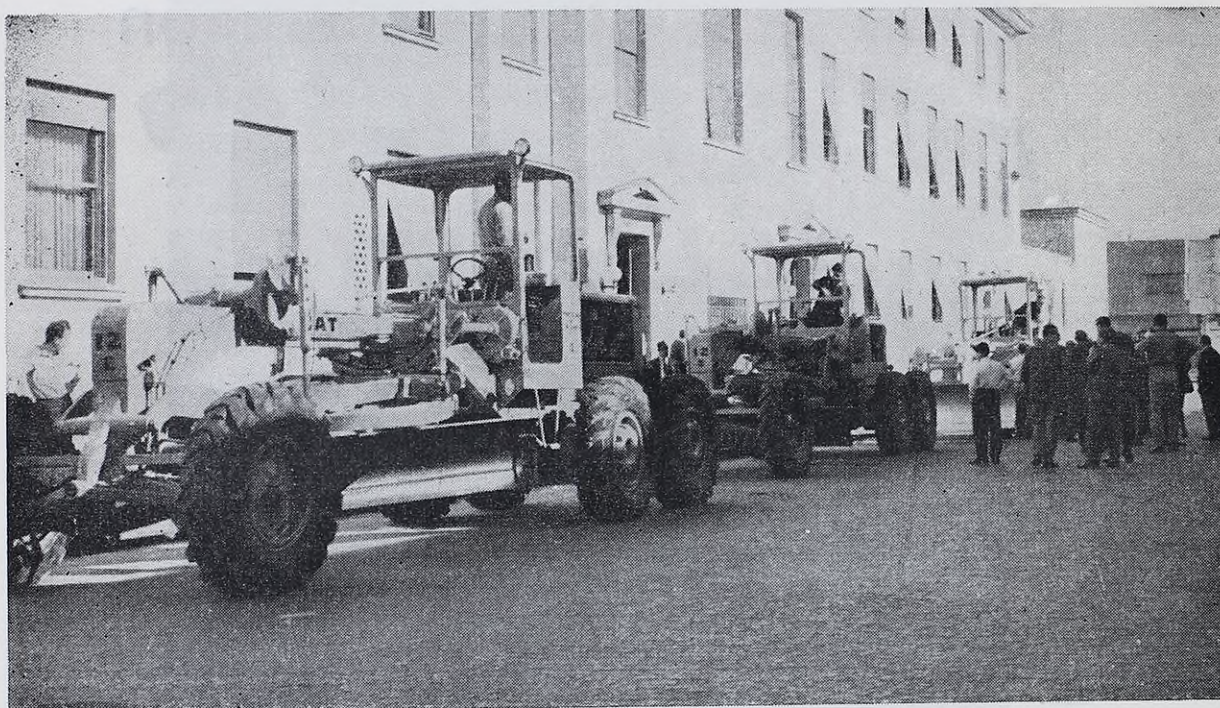
KAISER **ALUMINIO**

NO SE OXIDA - NO SE PINTA - ES ETERNA



distribuida en la Patagonia también por: SOCIEDAD ANONIMA IMPORTADORA Y EXPORTADORA DE LA PATAGONIA

MAS MOTONIVELADORAS CATERPILLAR* Nº 12 "E" AL SERVICIO DE LA COMUNIDAD



El 24 de Junio de 1965 fueron entregadas tres Motoniveladoras Caterpillar Nº 12 "E" a las autoridades de la Municipalidad de Morón.

El 95 % de las Motoniveladoras
Caterpillar construidas en el
curso de 31 años continúan
produciendo ganancias.

HAY UNIDADES PARA
ENTREGA INMEDIATA

La mejor aliada del Contratista.
Solicite ahora la suya!

Representante y Distribuidora Exclusiva:

argentrac_{s.a}

Avda. Fondo de la Legua 1232, MARTINEZ (Ptdo. San Isidro)
Tel. 792-4640/0880/1691/6741/6124

Argentrac garantiza cada unidad con
Service de Mantenimiento y Repuestos legítimos.

*Caterpillar, Cat y Traxcavator son Marcas Registradas de Caterpillar Tractor Co.

Sucursal Comodoro Rivadavia: Ruta 3 - Barrio Industrial, C. Correo 691, Tel. 2591. • Sucursal Córdoba: Av. de la Reconquista 2075 (Ruta 9), Tel. 88-302 y 88-460. • Sucursal Mendoza: Chacabuco 45, Tel. 16194 y 15818. • Sucursal Salta: 12 de Octubre 793/797, Tel. 4127.

Redacción y Administración:
Diagonal Norte 547 - T. E. 33-0503

EN ESTA EDICION

	Pág.
Expansión al oeste de la colonia galesa y su asentamiento en el valle 16 de Octubre	6
Hacia el sur: Cómo se pobló Sarmiento	12
Rawson: Cómo ensambla en la historia la capital del Chubut	14
Ente Patagónico. Creación de la entidad regional de planificación y coordinación	20
Es necesario coincidir en qué debe ser nivelado el país. Disertación del gobernador de Neuquén ..	26
Condiciones de vida espiritual y material. Discurso del gobernador de Santa Cruz	30
Educación y sanidad. Exposición del gobernador de Río Negro ..	35
El litoral patagónico está pleno de recursos. Exposición del mandatario fueguino	39
Preocupaciones y obras del gobierno en el sur. Conceptos del ministro del Interior, doctor Juan Palmero	44
"Es probable que pronto podamos venir a esta zona a impulsar obras de gran envergadura". Discurso del Presidente de la Nación al inaugurar obras en el sur	46
Algo más sobre la "primera fundación" de Río Gallegos, por Matco	48
Martín B.	51
Viajes de Burmeister a través de la Patagonia de antaño, por R. Gorraiz Belóqui	55
El Chubut en 1895, a través de un informe del gobernador E. Tello ..	57
Remembranzas Ushuaienses, por Constante Bueza Otero	60
Notas gráficas de Sarmiento	61
Fue honrado Paulo VI en la Patagonia	62
Patagonia al Día	64
Nosotras, por Marilena	66
De Ushuaia a la península de Alaska, viajan cuatro emprendedoras jóvenes	68
Niños del Sur	

NUESTRA PORTADA

Los lagos Roca y Rico, vistos desde la estancia Jerónima, en la provincia de Santa Cruz.



Centenario de Rawson

Se ha cumplido, en este mes, el primer centenario de la ciudad que es Capital del Chubut. El 15 de setiembre de 1865 quedó instalada y recibió el nombre del eminente ciudadano que entonces ejercía el Ministerio del Interior: Rawson.

La decisión en este sentido fue tomada por el comandante militar de Patagones, teniente coronel Julián Murga, interpretando también el sentir de los colonos galeses, recién llegados.

Después de las poblaciones levantadas por Francisco de Viedma a la vera del río Negro, fue la de Rawson la primera que, con carácter permanente, se instaló en la Patagonia. Surgió modestamente, percibiéndose pronto su vocación capitalina. A los veinte años fue designada, por ley, capital del Chubut, jerarquía que ha sabido conservar.

En realidad, el desarrollo de ese centro urbano, llamado a tan importante destino, se produjo con excesiva lentitud. Fue a lo largo de las décadas la capital administrativa, situación que no bastó para un afianzamiento y para un crecimiento que tradujeran vigor. Era la sede del gobierno —como antes lo fue de la Comisaría de la Colonia—, con el Juzgado Letrado, la Jefatura de Policía y la Cárcel Pública. Muchos de los funcionarios gustaron vivir en Trelew y, cuando se trató de crear el primer Colegio Nacional del Sur y la Cámara de Apelaciones, se les ubicó no en la Capital sino en la ciudad fundada por Lewis Jones.

Se explica a través de tal tendencia el estancamiento de Rawson. Pero la creación de la Provincia, con el aumento de las dotaciones administrativas, comenzó a impulsar la capital, que en los últimos años ha crecido de manera resaltante. La inercia fue vencida y la urbe adelanta.

Contribuyó al vigorizamiento de la ciudad la instalación de fábricas para la industrialización de la pesca, aunque no ha alcanzado ésta el asentamiento que determina la prosperidad. No favorece al proceso urbano la inestabilidad de esa fuente de trabajo, presentándose factores adversos que es preciso superar.

Al llegar la primera centuria de la fundación, se encuentra Rawson andando por el camino que sin duda ha de llevarle muy lejos. La ciudad que comenzó a construirse en torno al Fuerte Viejo, lugar en que estuvo la primigenia concentración urbana —unos pocos gauchos que se dedicaban a carnear vacunos para el cuerambré, según la iniciativa de Enrique Libanus Jones y de Edmundo Elsegood— es de tal arraigo que no habrá vendaval de planes que la desubique. El problema de la capital, que para algunos debiera haber tenido otra solución, ya no afectará a sus cimientos, enclavados en firme.

Rawson ha crecido más como capital que como antigua urbe. Por sobre los impulsos edilicios —no siempre tantos ni tan poderosos— prevaleció la influencia de raíz política. De ésta proviene la fuerza expansiva que posee, hasta hace poco sólo latente, ahora en plena manifestación. Al persistir en el ritmo y en la energía de su crecimiento, irá reduciendo poco a poco los factores que fueron determinantes de su vieja quietud. Su desarrollo, mejor definido cada vez, logrará un equilibrio, elegantemente y con seguridad. La realización de su destino total no afectará, por cierto a las leyes económicas y sociales que presiden el desenvolverse constante de los grandes centros inmediatos.

Por lo que ha sido —semental de pueblos—, por lo que es —la ciudad capital— y por lo que habrá de ser, en el decurso del tiempo venidero, saludamos a Rawson, la urbe centenaria, ante la cual, como un homenaje, dejamos ofrenda de simpatía, de cordialidad y de fe.

EXPANSION

LOS colonos del valle del Chubut, una vez tomada la decisión de poblarlo definitivamente, comenzaron a mirar hacia el Oeste. Un Oeste remoto, acerca del cual sólo obteníanse noticias fragmentadas, suficientes sin embargo para encender la imaginación y originar un deseo que iría alimentándose de sí mismo.

Los indios con los cuales los galeses mantuvieron desde un comienzo las más correctas relaciones, que se acentuarían en el tiempo, iban informándolos respecto a las riquezas minerales de la zona inmediata a la gran cordillera. Es posible que alguna muestra sirviese a la manera de probanza sobre la exactitud de los dichos.

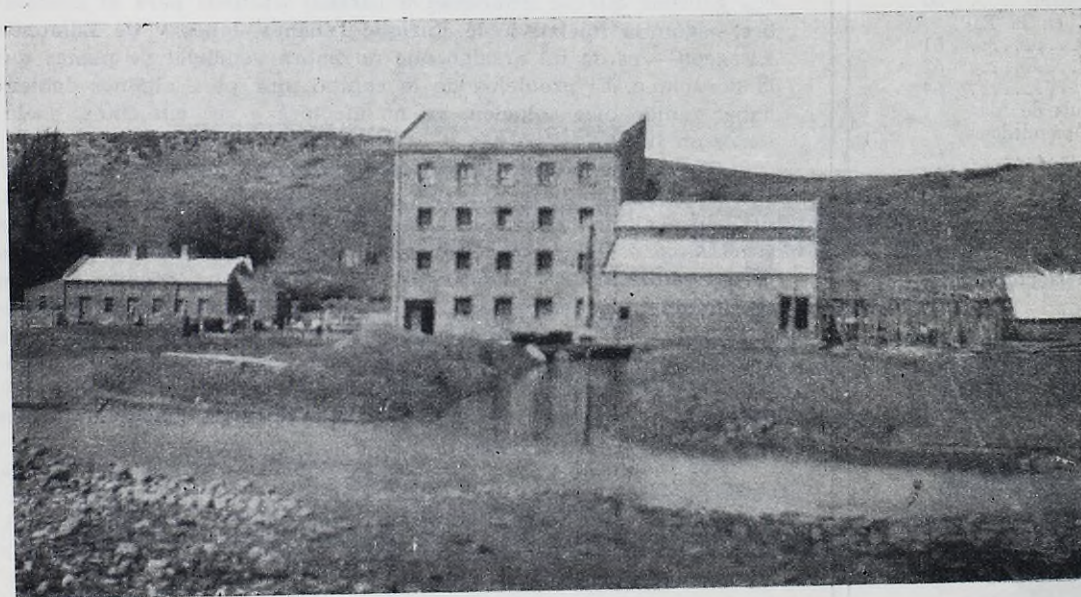
Por allá había oro y plata, mármoles y granitos, más algunas piedras de aspectos llamativos, como si fueran preciosas. Eso estaba al alcance de la mano y los galeses daban en pensar qué habría más a lo hondo, por debajo del suelo, que en partes se descubría áspero y en otras fértil, como pueden serlo las praderas del País de Gales. El hecho de que la

mayoría de los colonos perteneciese a las zonas mineras hacía que se viese el Oeste tras un celaje tentador. El minero en contacto con una información de esa índole, se torna el más soñador de los mortales.

1. — TRAGICA TENTATIVA

Quedó decidido que un grupo de hombres animosos, capaces de largos galopes, conocedores del valor del suelo para la agricultura y apreciadores de lo que es un mineral, cabalgara hacia el Oeste. Bien equipados, con armas para cazar, partieron de Rawson cuatro galeses, que aceptaron la Jefatura de Juan Daniel Evans. Integraban el conjunto expedicionario Ricardo B. Davies, Juan Hughes y Juan Parry.

Avanzaban en la posible vecindad del río. Iban optimistas, confiando en que la suerte les acompañaría. La caza era abundante y no se presentaban perspectivas que no fuesen favorables.



Esto es el Molino "Andes", en cuya buena molienda se asentó inicialmente, el progreso del oeste chubutense.

AL OESTE

Asentamiento en el Valle 16 de Octubre

Llegaron hasta muy cerca del río Pescado, en lugar en que se halla la estancia de Ahlefeld, según lo apunta el Dr. Lorenzo Amaya ⁽¹⁾. De ahí emprendieron el regreso sin haber hallado oro, pero sí reconocido una extensa región de fatigosa andanza. Quizás influyó en sus ánimos el hecho de que hacía casi cinco meses que duraba el viaje.

La tragedia, sin embargo, les esperaba. Sus tétricas alas se cernían amenazadoras sobre el grupo de hombres, que no podían advertir qué les esperaba.

El 4 de marzo de 1884 y a pocas jornadas del

punto de partida, Gaiman —la expedición fue atacada sorpresivamente por una partida de indios, posiblemente pampas, quizás mapuches, que cargó sobre ellos con tremenda furia. Los galeses se defendieron, pero ignoraban el arte de pelear de a caballo, con lanza y boleadoras. Uno a uno fueron cayendo hasta tres.

En vista de la imposibilidad de hacer frente a la partida indígena —que pretendió lavar en los gale-

(1) Lorenzo Amaya, "Fontana el territorialiano", Buenos Aires, 1935, pág. 81.

(Continúa en la pág. 9)

Valle de Esquel.





FRANCA ACTITUD GALESA

EXPRESION ESPONTANEA DE SU CONVENCIMIENTO

La foto que reproducimos registra una escena de significación histórica, ocurrida en la Colonia 16 de Octubre.

El coronel Tomás H. Holdich, representante del Rey de Gran Bretaña, recorrió la zona limítrofe, en compañía del Perito argentino, don Francisco P. Moreno y del Perito chileno, señor A. Balmaceda.

Además de la conformación orográfica y de los aspectos hidrológicos, interesaban al coronel Holdich los antecedentes de los pobladores.

Los pobladores de 16 de Octubre eran galeses, o de origen galés, en su casi totalidad, ubicados ahí por la autoridad argentina. No obstante esto, se les

hizo la pregunta de ritual, a la que contestaron en forma unánime y categórica: —somos habitantes argentinos.

Para formular esta declaración se reunieron el 30 de abril de 1902, en la escuela 18. Fue entonces que se tomó la fotografía que reproducimos.

La franca actitud de los colonos galeses ratificó para el coronel Holdich la tesis del Perito Moreno, que confirmó el Laudo del Rey Eduardo VII.

LOS ASISTENTES

Ha sido posible identificar a la mayoría de los asistentes a la reunión. He aquí sus nombres:

(1) Le Emanel Austin. — (2) Leonardo Vargas. — (3) John D. Evans (El baqueano). — (4) William Roberts. — (5) John Walter Davies. — (6) Thomas Henry Jones. — (7) William Jones. — (8) Thomas Gibbons. — (9) Edward Jones. — (10) George Hammond. — (11) Thomas Morgan. — (12) Thomas William. — (13) Thomas Parry. — (14) Geronuy Austin. — (15) Albert Jones (Kansas). — (16) Morgan Evans. — (17) Gwlym Jones. — (18) Arthur Jones (Kansas). — (19) William Coslet Thomas. — (20) William J. Jones. — (21) Señora William J. Jones (Kansas). — (22) Lili Jones de Williams. — (23) Thomas Davies. — (24) Thomas Dolar Evans. — (25) Owen Williams (Maestro). — (26) Eduardo Humphreys (Comisario). — (27) David P. Roberts. — (28) Albert Gibbons. — (29) William R. Evans. — (30) Antonio Miguens. — (31) Robert Chambers Roberts. — (32) Roger Brunt. — (33) Martin Underwood. — (34) Thomas Freeman. — (35) John Henry Jones. — (36) Obodedom Roberts. — (37) Caswallon Jones. — (38) Eddie Roberts. — (39) Gildas Jones (Kansas). — (40) Edward Garfield Freeman. — (41) John Tudur Williams. — (42) David Jones (Kansas). — (43) David Jones (Kansas). — (44) Dyfrig Evans. — (45) Johanie Underwood. — (46) George Freeman. — (47) Mifanwy Coslet Thomas. — (48) Esther Coslet Thomas de Jones. — (49)

Mair Coslet Thomas de Rowlands. — (50) Sarah Roberts de Rowlands. — (51) Señora Mary Ann Roberts de Hughes. — (52) Señora Jane Roberts de Jones. — (53) Señora Hannah Williams de Williams. — (54) Señora Constance Freeman de Owen. — (55) Sarah Ann Jones de Hughes. — (56) Señora Mary Jane Jones de Brunt. — (57) Eddie Brunt. — (58) Mary Elizabeth Brunt de Williams. — (59) Señora Elizabeth Ellen Jones de homas. — (60) Señora Margarita Underwood de Salvatierra. — (61) Alfredo Underwood. — (62) Señora Sarah Howells de Underwood. — (63) Señora Caroline Roberts de Mulhall. — (64) Señora Lile Underwood de Day. — (65) Señora Roberts (New York). — (66) Señora Ethel Roberts de Hamond. — (67) Señora Percy Wharton. — (68) Señora Mary Ann Jones de Austin. — (69) Señora Williams Roberts. — (70) Señora Lizzie Freeman de Roberts. — (71) Edward Jones. — (72) James Williams. — (73) Señora Mary Jane Jones de Williams. — (74) Mary Perthgan Freeman. — (75) Señora Mary Ann Thomas de Freeman. — (76) Esan Evans. — (77) Harry I. Jones. — (78) Costasello. — (79) Bugchan Evans. — (80) John Freeman. — (81) Señora Iswany Evans de Brunt. — (82) Milton Roberts. — (83) Señora Lizzie Mary Williams de Griffiths. — (84) Richard H. Williams. — (85) Señora Sarah Williams de Hughes. — (86) Arthur Jones. — (87) Ebenajer Austin.



(Viene de pág. 7)

ses la afrenta de ser acorralados por Villegas, Vintter, Palacios y Ovis de Roa— Evans se dio a la fuga, dirigiéndose al Este.

Los indios le persiguieron, pero tal la ligereza de su caballo que Evans fue ganando terreno. En un momento dado, un tremendo barranco se presentó a su vista. El galés con el peligro de la muerte a su espalda(castigó a su caballo y éste se lanzó al vacío, con tal ímpetu y suerte que dejó tras de sí, como la mejor defensa, el barranco. Los indios no se arriesgaron a repetir la hazaña, creyendo fatal el salto.

Evans contó lo ocurrido en Gaiman y salieron varios en persecución de la indiada; de ésta no se tuvo noticia alguna. Sólo pudo procederse al sepelio de los cuerpos mutilados de los tres galeses. Una pirámide recuerda el hecho y perpetúa el nombre de los mártires.

2. — CON FONTANA

El 28 de mayo de 1885 llegó a Rawson el primer Gobernador del Chubut, teniente coronel Luis Jorge

Estancia de Antonio Miguens primer poblador argentino.



Roberto Owen Jones, primer maestro galés que actuó en Esquel. Le acompaña su esposa. Jones echó las bases de la actual escuela número veinte.

Fontana, designado para ese cargo el 25 de noviembre del año anterior. Entre las muchas soluciones que trajo a la Colonia, comenzando con el imperio de una autoridad superior, se halla para los galeses la expedición exploradora de los valles andinos.

Tenía vehemencia la idea de ir hasta la Cordillera, pese al sangriento episodio del Valle de los Mártires. Se explica así que, de inmediato, el Gobernador fuese instado a autorizar la salida de un grupo expedicionario. Fontana no dio el permiso requerido decidiendo empero encabezar la expedición, encomendando una adecuada preparación

»————>





Comienza la población. Antonio Garin y familia, en Tecka, a fines del siglo pasado. (Sobre el paso viejo del río Tecka).

previa y una organización disciplinada, de tipo militar.

El colono Juan Murray Thomas y el agrimensor Guillermo Katerfeld fueron los encargados de los preparativos. En el campamento de Las Piedras se hicieron ejercicios de tiro y de caballería.

En la mañana del 24 de octubre de 1885 se puso en marcha el contingente, desde el campamento. Lo integraban treinta jinetes, de los cuales 19 eran galéses, 4 argentinos, 2 alemanes, un americano, un portugués y otro cuyo nombre y nacionalidad no se ha registrado. Juan M. Thomas, Gregorio Moyo, Juan T. Evans y Enrique Jones eran los oficiales. Como ayudantes del teniente coronel Fontana iban Katerfeld con quien colaboraban Juan Pedro Derbes, Juan Daniel Davies y Ricardo Franco.

Los caballos eran 260, de los cuales 30 cargueros, con víveres para tres meses, llevando cada expedicionario 100 tiros de máuser.

El 25 de noviembre se hallaron en pleno valle andino, el de los Corintos, al que se llamó "Valle 16 de Octubre", fecha de la ley 1532, que creó los territorios nacionales. La comarca les conmovió por lo excepcional del paisaje y la tierra les agradó por su fertilidad. Era sitio ideal para colonizar. No tardaría en ocurrir tal cosa: donde estuvo uno de los campamentos, se levantó Trevelín; cerca de otro, con el correr de los años, se levantó Esquel.

Continuaron al Sur, descubrieron el lago Fontana, rumbearon hacia el Este, estuvieron en la zona de los lagos Musters y Colhué-Huapi, llegaron a la costa y siguieron hacia el Norte, para descansar en Rawson el 2 de febrero de 1886, tras ciento once días de cabalgar.

3. — CENTINELAS AVANZADOS

Conforme a las impresiones recogidas en aquel que fue el primer periplo del Chubut, el Gobernador Fontana se entregó, entusiastamente, a la tarea de crear y organizar la que denominó Colonia Dieciséis de Octubre. Hizo la correspondiente propuesta y el 13 de Septiembre de 1886 fue confirmado su acto, por decreto del Poder Ejecutivo de la Nación.

El primero de febrero de 1888, hallándose de nuevo en el rico y bello valle andino, el Gobernador Fontana declaró fundada la Colonia 16 de Octubre. No tardarían en ser ubicados los primeros colonos, a los que aquel calificaría como "centinelas avanzados que aseguraron solar en el desierto, nuevos dominios territoriales".

Los primeros pobladores de la zona fueron John D. Evans, Percy Worthon, Tomás Morgan, Rees Morgan, David Griffiths, Juan Walther Davies, Evan Davies, Eduardo Jones, Juan Murray Thomas, Guillermo Lloyd Jones y Enrique Jones. El primer poblador no galés fue Antonio Miguens, que integrara el cuerpo de rifleros de Fontana.

Eran pobladores solteros, en su mayoría, o casados que inicialmente no se llevaron sus familias. Estas llegaron dos años después, con otros contingentes, cuando el asentamiento era un hecho definitivo. Las de Eduardo Jones y Martín Underwood fueron las primeras que se unieron a sus jefes.

En total, salieron de valle inferior cincuenta personas mayores, a cada una de las cuales se dio una legua de tierras. Los niños eran 74 en total; en el trayecto nació una niña, la primera mujer blanca



El Dr. Hércules Mussacchio (de bastón), frente a la primitiva comisaría de Esquel.

que vio la luz mientras fatigosamente se cruzaban las mesetas.

En 1890 se dieron tierras a Juan M. Jones, Grivylin Jones, William Jones Glyn, José López, José Freeman, Arturo Pugh y Policarpo Galarza. Otros pobladores de la hora primigenia fueron Hugo Robert Chamber, Daniel Gibbons, José Hughes, Tomás Austin, Ricardo T. Williams, Jacobo Juan Hughes, Juan Both, Ricardo y Leonardo Jenkins, Guillermo Delgado y Juan de Dios Troncoso.

4. — AQUELLA COLONIA

En forma rápida y en condiciones espirituales muy alentadoras se realizó el asentamiento de la población de la Colonia 16 de Octubre. La población fue creciendo con relativa rapidez, distribuida en la extensión rural, donde se multiplicaron los ganados y se efectuaron cada vez más extendidas siembras de cereales.

La vida desenvolvíase con mayor placidez, gozándose de un panorama magnífico, de esos que se admiran sin cesar y sin cansancio. El trabajo era difícil, por la eterna carencia de los medios suficientes, pero se realizaba alegremente. La naturaleza ayudaba al hombre a sobrellevar las fatigas lo que predisponía a mirar con optimismo hacia los nuevos amaneceres.

Juan D. Evans construyó el primer molino de trigo, utilizando una caída de agua. El molino aquel dio nacimiento y nombre a un pueblo: Trevelin, que en galés significa "pueblo del molino". Evans, a su vez, fue conocido como John el molinero.

La producción era llevada en carretas a Puerto Madryn, de donde se traían los abastecimientos y útiles de labranza. El viaje insumía tres meses, efectuándose uno al año. Era usual que la correspondencia se llevase a Neuquén, donde seguía en tren a Buenos Aires. Esto cambió cuando quedó construida la línea San Antonio Oeste a Ingeniero Jacobacci.

Un hecho especial muy significativo se produjo en la Colonia en los primeros meses de 1902. Había llegado la noticia de que visitaría el lugar el coronel Tomás Holdich, emisario del Rey de Inglaterra, al que correspondía laudarse en el pleito de límites chileno-argentino. Los colonos resolvieron reunirse para concertar la actitud que asumirían cuando el delegado del árbitro les preguntase de quién habían obtenido las tierras.

La reunión se hizo el 30 de abril de 1902 en la escuela 18, resolviéndose por unanimidad que se declararía el deseo de ser considerados pobladores argentinos. Así fue y su opinión halló eco más favorable en el coronel Holdich.

Su deseo de que el emblema azul y blanco protegiera a los pobladores de aquel pedazo de suelo, por otra parte legítimamente argentino, fue satisfecho para siempre.

5. — CENTROS URBANOS

En 1906 llegó el telégrafo al punto denominado Súnica, siendo jefe de la oficina el señor Medardo Morelli. Esto coincidió cuando los agrimensores Adolfo Pigretti y Lázaro R. Molinari habían concluido las mensuras de los campos ocupados por los primeros colonos. Era necesario efectuar la traza de un centro urbano y así se hizo. El señor Molinari eligió un lugar ubicado al norte del arroyo Esquel, dentro del ensanche de la colonia.



Familia del poblador Juan M. Thomas en Colonia 16 de Octubre. Foto tomada en 1897.

Los que estaban en las inmediaciones de Súnica, querían que allí se levantase el pueblo, donde terminaba la línea telegráfica. Quizás así hubiera ocurrido, al final, de no haber decidido el Jefe de la oficina telegráfica trasladarse con ésta al sitio elegido por Molinari.

En la noche del 24 de febrero de 1906 Morelli levantó la oficina, con todos los equipos, y a lomo de caballo los trasladó a Esquel, distante ocho leguas. Solo se había levantado con anterioridad la casa de Williams Ross, construida por éste y Simón Whytti, en la chacra de Arturo Mainini, que es donde actualmente está la Sucursal del Banco de la Nación Argentina. En ella Mainini tuvo la primera casa de comercio.

Donde está la Municipalidad, había un rancho de palo echado y, detrás de éste, otro ranchito, que solía servir de calabozo, por lo que se llamaba Sierrita Chica. De él evadió Daniel Gibbon en 1911.

Sobre el arroyo Esquel —que antes era el arroyo de La Olla— Justiniano Mermand, carpintero, levantó su casa, siendo la sexta la de Juan de Dios Troncoso y Amador Polena. Entre la actual estación ferroviaria y el arroyo estaba la casa de Daniel Gibbon.

Mientras Esquel —que significaría Abrojal— se iba levantando, en torno al molino de Evans se formaba Trevelin.

6. — PRIMEROS MEDICOS

El Dr. Hércules Mussacchio fue el primer médico de Esquel. En 1907 retornó al valle inferior del Chubue, sucediéndole el Dr. Bevertenbrugger, a quien sucedió el Dr. Hugo Roggero. Este además de practicar la medicina con gran sentido humanitario fue el iniciador del periodismo en la zona.

El Dr. Roggero llevó una modesta imprenta, de cuya minerva salió el periódico "El Libre del Sur". Carlos Gago Viera fue el tipógrafo.

Normas Policiales de 1887

POR decreto de enero de 1887 se creó la jefatura de policía de la Gobernación del Chubut, como así las dos primeras comisarías policiales, que fueron las de Gaiman y Rawson.

Estaba entonces al frente de la Gobernación el secretario, señor Antonio Argerich; y sus instrucciones la comisario de Gaiman, señor Tomás M. Beynon, fueron tan claras como expresivas, y muy ajustadas a las conveniencias del lugar, en ese momento histórico. Decían lo siguiente:

1º Protegerá los derechos, las personas y las propiedades, manteniendo la vigilancia a objeto de prevenir los delitos.

2º No podrá imponer multas que pasen de dos pesos moneda corriente, ni prisión que exceda de 24 horas.

3º Dará cuenta mensualmente de las novedades ocurridas, y consultará con esta repartición, por nota, todo caso que reputé dudoso.

4º En caso grave de cualquier naturaleza, queda facultado para tomar las medidas que aconsejen las circunstancias, con cargo de dar cuenta a la mayor brevedad posible.

5º Deberá prohibir todo juego de azar, pudiendo, sin embargo, extender permisos para que se efectúen carreras y rifas.

6º Queda facultado para señalar horas a los negocios que expendan bebidas espirituosas, si así lo exigiere el orden de la localidad.

7º Tratará por medio de consejos amigables de persuadir a los padres de familia que envíen sus hijos a la escuela.

8º Hará la propaganda posible para que los colonos planten árboles de cualquier especie que sean.

9º Remitirá a esta repartición a quien viere o le constare que ha dañado intencionalmente los puentes, caminos de la Colonia y obras de los canales, como igualmente a los que saquen o remueven mojoneros.

10º En ningún caso permitirá que se quemen los campos fiscales, y dará cuenta de toda infracción de esta naturaleza que conozca.

11º Se le recomienda la mayor prudencia en el ejercicio de su cargo, sin perjuicio de ser enérgico cuando el caso lo reclame.

12º Se le recomienda igualmente que trate de marchar en el mejor acuerdo con el juez de paz de Gaiman, en lo que respecta a las relaciones del servicio oficial.

TIERRAS FISCALES

LA ley número 1265, del 3 de noviembre de 1882, sobre venta de tierras públicas y división de los Territorios, y luego la ley número 1532, relativa a la institución de las Gobernaciones, impusieron la mensura general de la tierra que debía ocuparse y poblarse.

Por la primera de estas leyes, el Poder Ejecutivo quedó facultado para enajenar las tierras; pero antes debían trazarse secciones de un millón de hectáreas (400 leguas de 2.500 Hs.); cada sección sería dividida en fracciones de 250.000 Hs. (100 leguas de 2.500 Hs.); y cada una de estas fracciones en 25 lotes de 10.000 Hs. (4 leguas). El Poder Ejecutivo nombraría también los agrimensores necesarios para estas mensuras.

Así fue como llegaron al Chubut los agrimensores Eleazar Garzón, Alfredo Baigorri, Pedro Ezcurra, Julio C. Serna y Augusto Fauvet, nombrados los cuatro primeros en diciembre de 1885, y el último en setiembre de 1886, cada uno con el contrato correspondiente para medir un millón de hectáreas en la forma antedicha, recibiendo en compensación seis centavos m/n. por hectárea.

El trabajo de estos ingenieros (hubo también algún otro) duró cinco años, poco más o menos. Las mensuras de Baigorri y Garzón fueron aprobadas en mayo de 1890, y la de Serna en diciembre.

HACIA EL SUR

Como se

CUANDO en los albores de 1886 llegó Fontana con sus treinta rifleros al lago Musters, siguiendo las márgenes del río Senguer, no hubo quien no se encantara por las condiciones que para la agricultura, ofrecían las tierras situadas cerca de aquel hacia el Colhué-Huapi. El recuerdo de las excelencias del suelo y el clima agradable, influiría en las determinaciones de años próximos, sobre la ubicación de una nueva colonia. Es la que ostenta el nombre de Sarmiento.

La colonia fue creada el 21 de julio de 1897, pero su existencia fue real antes de esa fecha, que es la del decreto del Poder Ejecutivo que le fijó una extensión de 50 leguas cuadradas, formándola 200 lotes de 625 hectáreas cada uno. Un año antes, a iniciativa de Francisco Pietrobelli, se había subscrito un documento sobre la constitución de una Colonia Ideal, que no era otra que la de los lagos Musters y Colhué-Huapi.

PRIMEROS POBLADORES

La nueva colonia fue mensurada por el ingeniero Policarpo Coronel, quien al término de ese cometido recibió la orden de trazar un ensanche. Le correspondió la tarea de ubicar el futuro centro urbano, donde éste fue efectivamente implantado.

Inicialmente los pobladores de la Colonia Sarmiento fueron Roberto Roberto, Juan Lambert, Esteban Jones, Eduardo Vaughan y Benjamín Jones, galeses, que llegaron el 30 de septiembre de 1898. Se les habían adelantado Segundo Acosta, Zacarías Torres, Lorenzo Chaves, Desiderio Torres y los nativos S. Ainaujo Cona, Guayll Calquin y Perica. Asimismo llegó Isidoro Slápelis, polaco con su sobrino Juan, que era un pequeñuelo.

Como promotor de aquella población se tiene a Francisco Pietrobelli, quien luego abrió la ruta hacia el mar, dando origen a la ubicación de Comodoro Rivadavia, cuya traza fue ordenada el 23 de febrero de 1901.

Según el informe dejado por el ingeniero Coronel 2 de diciembre de 1898, se habían construido en Sarmiento 11 casas y la población llegaba a 55 personas. Ya habían solicitado lotes para esa fecha, Alfredo Montagna, Luis Magana, Tomás M. Baynon, Bartolomé Cornidea, Vicente Sacardi, Mariano Coradín, Francisco Martínez, Aquiles Blomdel, Octavio Gandolfo, Víctor Puppo, Federico Freideber y Guillermo Richard, quienes, con los que ya se han mencionado, forman el núcleo fundador.

Los primeros pobladores de la zona, entre la expedición de Fontana y la creación de la Colonia fueron el paisano Desiderio Torres (1893), amigo de echar la tropilla por delante, y Segundo Acosta (1894) uno de los más expertos arreadores de ganado de la Patagonia. A comienzos de 1897 llegó la familia de Walter Jones.

PRIMER ADMINISTRADOR

El Poder Ejecutivo nombró administrador de Colonia Sarmiento a Francisco Solanas el 16 de octubre de 1901. En aquella época las familias de colonos eran 62, mencionándose entre ellas las de: Roberto Evans, Salvador Ubeda, Juan Finochetto (no el comisario sino cierto indígena), Francisco Epe-

Pobló Sarmiento

le, Manuel J. Olascoaga, Larentino Olascoaga, Antonio Peyron, Policarpo Coronel, Alberto Hutnick, José S. Torres, Bernardo Fanjul, Eduardo Gonzalbo, Walter C. Jones, Juan Gentilini, William O. Jones, John O. Thomas, Stephen R. Jones, Isidoro Slápelis, Eduardo Jenkins, Carlos Schneider, Benjamín Jones, Eduardo Vaughan, Andrés Minolli, William R. Jones, Arturo Prillips, Carlos F. Hallower, Pedro A. Barthou, Juan D. Pacheco, Juan Lamberti, Roberto E. Roberto, Owen Hughes, Evan Jhons, John B. Evans, Remigio Gonzaloren, Felipe Suárez, Lorenzo Chaves, Carlos Troupette, Federico Herzog, Tomás G. Lewis, Federico Herzog (hijo), Desiderio Torres, Lorenzo Colquin, Guillermo Williams, Segundo Acosta, John H. Williams, Enrique Olivares, Martín Trug, Tudor Evans, Oscar Lundguist, Marcelino Sañuaco, Juan Sañuaco y Bernardo Sañuaco.

La colonia había recibido los nuevos aportes étnicos desprendidos de la colonia del Valle del Chubut, que abandonaron este lugar a raíz de la inundación ocurrida al promediar el año 1898. Otros colonos que lo habían perdido todo, fueron instados a ubicarse en la isla Choele-Choele, a sugerencia del Gobernador señor Tello.

FUENTE DE ABASTECIMIENTO

Sarmiento ha influido de modo decisivo en el destino de Comodoro Rivadavia. Hemos visto que la ubicación del puerto fue obra de Pietrobelli; otro tanto ha ocurrido con el pueblo.

Antes el puerto cercano era el de Camarones lo

que alargaba la distancia en cuanto a los viajes terrestres. Los transportes nacionales no se acercaban a Punta Borja o a Caleta Tilly. Con el tiempo tuvo más importancia, Comodoro Rivadavia, que dio un salto hacia adelante cuando se descubrió el petróleo.

Convertido aquel centro urbano en una promesa de ciudad, independizado en cierto modo de lo específicamente rural, lo mismo se prolongó la gravitación de Sarmiento. La vieja colonia se convirtió en la fuente de abastecimientos esenciales: frutas, hortalizas, forrajes, carne y leche llegaron desde Sarmiento a Comodoro Rivadavia. Esta creció también con la ayuda de aquel sector productivo.

Hoy existe una profunda conexión entre los dos importantes centros del Sur, siendo intenso el movimiento de cargas, como de pasajeros en uno y otro sentido.

ENSANCHE SARMIENTO

Fue Camilo Cageli el primer poblador de ensanche Sarmiento. Llegó a Puerto Madryn, joven de veintitrés años, con su esposa Hesperia Arienti, a fines de 1898. De allí pasó a Rawson y en seguida, acompañando a un comerciante trashumante, fue al Genoa y mientras proyectaba irse a Alto Río Senguer, tomó contacto con Francisco Pietrobelli, quien lo instó a ir a Sarmiento. Es lo que hizo finalmente, y allí se radicó en forma definitiva.

Cageli ayudó a Pietrobelli, con sus carros, al transporte de productos de Sarmiento hasta Comodoro Rivadavia.



Walter C. Jones (segundo de la izquierda), de los pobladores de Sarmiento. El segundo de la derecha es Mr. Broock, mayor-domo de la estancia Huemules y yerno de Jones. Foto tomada en 1919.

Semblanza de una Ciudad

Rawson

COMO ENSAMBLA EN LA

NACIO exornada por la modestia. No hubo en ella rimbombancia épica. Ha vivido y crece en sosiego, recatadamente. Hay en ella como un destino de humildad, cual flor que no se afana en mostrarse, aún dejándose buscar. Le ha gustado vivir en lo introspectivo.

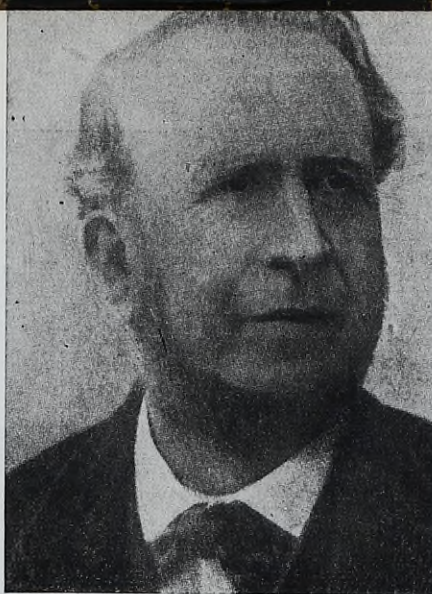
El río a cuya vera se levanta apareció tardíamente en los mapas. Las carabelas descubridoras pasaron de través sin verlo. Ni las naos magallánicas, ni las que condujo Elcano, ni las de Alcazaba o

Camargo, lo distinguieron tras las dunas. El hallazgo estuvo reservado a una gacetilla de Fitz-Roy, comandada por el teniente Wickman.

Posee su encanto el hecho: es el único río grande del país al que se haya descubierto luego de su emancipación. En efecto, el "Chupat" de los ingleses nuestro Chubut, que es manera de decir tehuelche, apareció en las cartas sólo en 1833. Sus pares se le adelantaron en la geografía.

Vista aérea general de Rawson, cuando comenzaba su expansión.





Doctor
Guillermo
Rawson

HISTORIA LA CAPITAL DEL CHUBUT

FUERTE VIEJO

Una leyenda con dejo de égloga y expresiones de violencia condujo al primer intento de fundar Rawson. Súpose que en los pastizales del valle engordaba vaquería montaraz, proveniente de la que fuera, en península Valdez estancia del Rey. Se habló de millares y millares de vacunos, sin ser tantos como se imaginó, si bien más de lo que suele creerse, cuyos cueros encendían ansias mercantilistas.

Fue Enrique Libanus Jones el que primero encabezó la empresa de matar vacunos, cuerearlos y llevarse los cueros, salados y secos a Buenos Aires. Era el único que entonces se aprovechaba del ganado con vistas a la exportación. La base de operaciones la establecieron cerca de la desembocadura del río Chubut, hasta donde podían llegar las navichuelas que se utilizaban para traer algunos víveres y llevarse las cargas.

Jones construyó una modesta vivienda, con su depósito y, posiblemente, con un parapeto en el techo, con troneras para disparar con fusiles. Alrededor hizo excavar una zanja, que se llenaba de agua, para impedir el acceso. Fingía como fuerte, ante la presunción de un ataque indio, pero no parece que llegase el caso de utilizar la construcción con ese fin. Cuando el piloto Edmundo Elsegood reemplazó en el plan a Jones, se refugió en ese sitio y es posible que desde entonces se le llamase Fuerte Viejo.

A su alrededor se agruparon los galeses, al llegar llamándole Caer Antur, o sea Fuerte Aventura. Allí mismo el comandante Murga izó la bandera argentina el 15 de septiembre de 1865.

NACEN INQUIETUDES

La colonización fue esencialmente agrícola. Cada familia recibió su suerte de chacra. Esto significa que no hubo un inmediato agrupamiento de casas en Rawson, el pueblo creado hace cien años. Se hallaba un poco en el extremo de las tierras aprovechables, pero en el camino entre éstas y el mundo. Esta situación fue haciendo que, con el andar del tiempo, surgieran las viviendas. Primero fue una capilla, después la comisaría, en seguida un comercio, hasta que, a los veinte años, se instaló la Gobernación. Las exigencias se hicieron mayores.

Rawson está ligada a la tentativa de abandono y cuando Lewis Jones impidió que el éxodo se consumara, fue el lugar al que se dirigieron los peregrinos, para quedarse ahí definitivamente. Fue el escenario de las inquietudes primigenias, de la controversia y de la determinación final. Cuando ésta quedó tomada como una conclusión inalterable, crecieron las expresiones de la inquietud que tuvieron diversas formas y manifestaciones.

Inquietud por el espíritu, inquietud por el intelecto, inquietud por el quehacer. La futura urbe fue tomando formas, interesando cada vez más.

Es indudable que con la llegada de Fontana creció el ánimo de la aldehuella como su jerarquía creció más que el número de las casas por imperio de la ley 1.532.

PUERTO FAMOSO

El de Rawson es un puerto que creció en fama. Un poco porque era de recalada imprescindible, en teniéndose algo que hacer con la colonia, y más por ser difícil su acceso.

La construcción del ferrocarril de Trelew a Puerto Madryn, con el muelle que fue el primero que se instaló de Golfo Nuevo al Sur, quitó alguna importancia al de Rawson, mas luego éste se recuperaría.

Hubo tiempo en aquellos tiempos, en que comenzó la historia, que hasta trece barquitos esperaban anclados, y quizás alguno al paio, para cargar trigo, quesos, cueros, pieles y plumas.

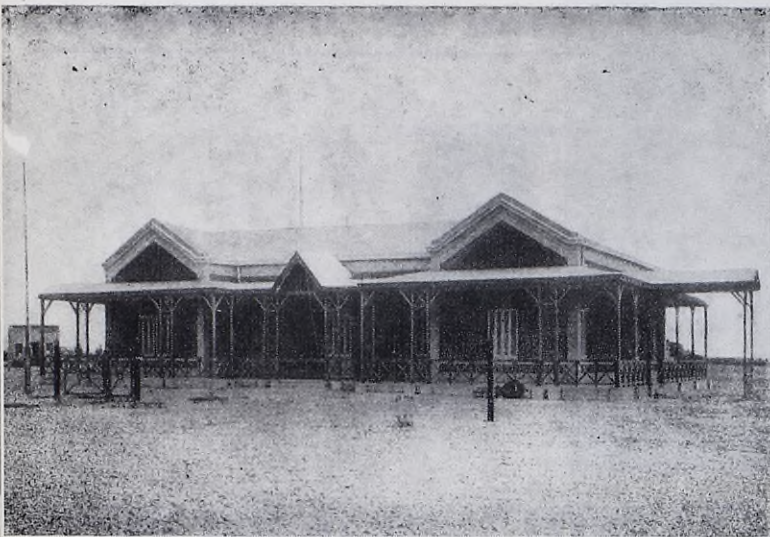
Por ahí anduvieron Piedrabuena, Mascarello, Méndez —el famoso gallego Méndez—, Costa, etc., como antes Elsegood, el patagonés con su balandra.

Cuando Madryn pareció abarcarlo todo, Rawson se escondió en su esperanza. ¿No es que quien espera desespera? No, cuando se tiene fe en las propias cosas.

Tras el largo esperar llegaría la multitud de barcos que, en nuestros días ponen una nota de colorido, nota dinámica en el viejo puerto chubutense.

ILUSTRES VIAJEROS

Puede enorgullecerse Rawson, sin afectar su mo-



Rawson viejo. Edificio de la Gobernación del Territorio.



Desembocadura del río Chubut.

destia por los muchos visitantes de significación que ha tenido.

Primero entre ellos don Francisco P. Moreno, que dejó consignadas tres impresiones. Luego el capitán Carlos María Moyano, cuando abrió el camino desde Santa Cruz a la colonia galesa. Poco después, Ramón Lista, más adelante Carlos Burmeister.

Otros de los insignes visitantes fue el conde la Vauex Ameghino.

Antes de terminar el pasado siglo, Roberto J. Payró, que recorrió toda la costa patagónica, tuvo oportunidad de conocer Rawson.

Es de estricta justicia mencionar al inspector general de Escuelas don Raúl B. Díaz.

VISITA PRESIDENCIAL

Rawson tiene el privilegio de haber sido la primera capital del territorio patagónico que recibió la visita de un Presidente de la República.

En su famoso viaje al Estrecho de Magallanes, el general Julio A. Roca se detuvo en el Puerto de Madryn de donde siguió en tren a Trelew y en coche a Gaiman.

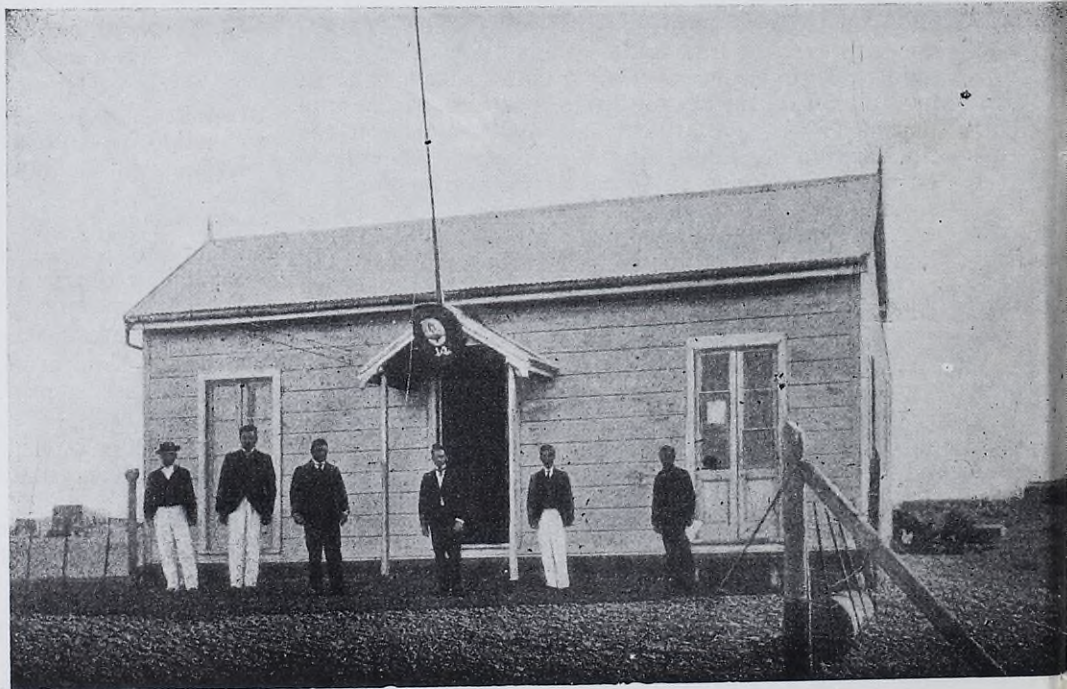
Por supuesto que el Presidente se hizo trasladar a Rawson antes de regresar a su barco, para visitar al Gobernador en su despacho.

FUERZAS MILITARES

El General Roca prometió varias soluciones: transportes nacionales, telégrafo, fuerzas del Ejército. Todo lo cumplió, con la mayor celeridad posible.

En pleno invierno de 1900 llegó un batallón del Regimiento 6 de Infantería para el cual se había construido un cuartel en Trelew. Oficiales y tropa iban de continuo a Rawson, animando aquel escenario.

Primera oficina de correos y telégrafos en Rawson, al instalarse la línea telegráfica.





Rawson viejo. El Juzgado Letrado.

La presencia de las fuerzas militares en Chubut fue muy beneficiosa, promoviendo actividades de importancia urbana y regional. Los antiguos pobladores guardan respetuosos y agradables recuerdos de su paso, que fue relativamente breve, por tierras patagónicas.

EL ESPIRITU RELIGIOSO

Ha caracterizado al chubutense un acendrado sentimiento religioso. Los galeses llegaron con sus pastores y enseguida levantaron sus capillas, que respondían a sectas protestantes: los independientes, a cuyo frente estaban Abraham Matthews y Lewis Humphreys, y los baptistas, con Robert Meirin Williams. En 1875 existían 13 capillas. Por supuesto las más estaban fuera de Rawson, donde hubo una: primero, un local que tenía distintos usos; después la Capilla Chica, hecha de adobes, reemplaza-



Iglesia y Colegio de la Congregación Salesiana.

da en 1881 por la Capilla Metodista, llamada Capilla de Berwyn.

En 1886 llegó el padre salesiano Antonio Vivaldi, con cuya intervención se levantó el primer templo católico. Eratan modesto que con cinco mil pesos se hizo todo, apoyado el primer canónigo del Chubut por el Gobernador Fontana.

TREMENDA PRUEBA

No todo era trabajo, preocupación cultural y práctica religiosa. No era todo constructivo o edificante. También hubo pesares, angustias y desastres.

Al promediar el año 1899, el río creció con inusitado vigor rápidamente, inundando el valle. Las chacras habían sido ubicadas donde el riego era fácil encontrándoles la tremenda avenida sin defensa alguna.

En Rawson los daños no fueron tantos, pero desde los techos era posible ver como las aguas cubrían

----->



Este edificio es el que ocupaba la primitiva casa de comercio de don Luis Costa, padre de quien fue luego gobernador del Territorio: don Manuel Costa.



Portada de la
Casa de
Gobierno.

los sembrados y se metían en las casas, ocasionando destrozos y derrumbes.

Tal fue la impresión recibida, que algunos colonos pensaron en irse, concretando poco a poco su fuga de la colonia maltrecha.

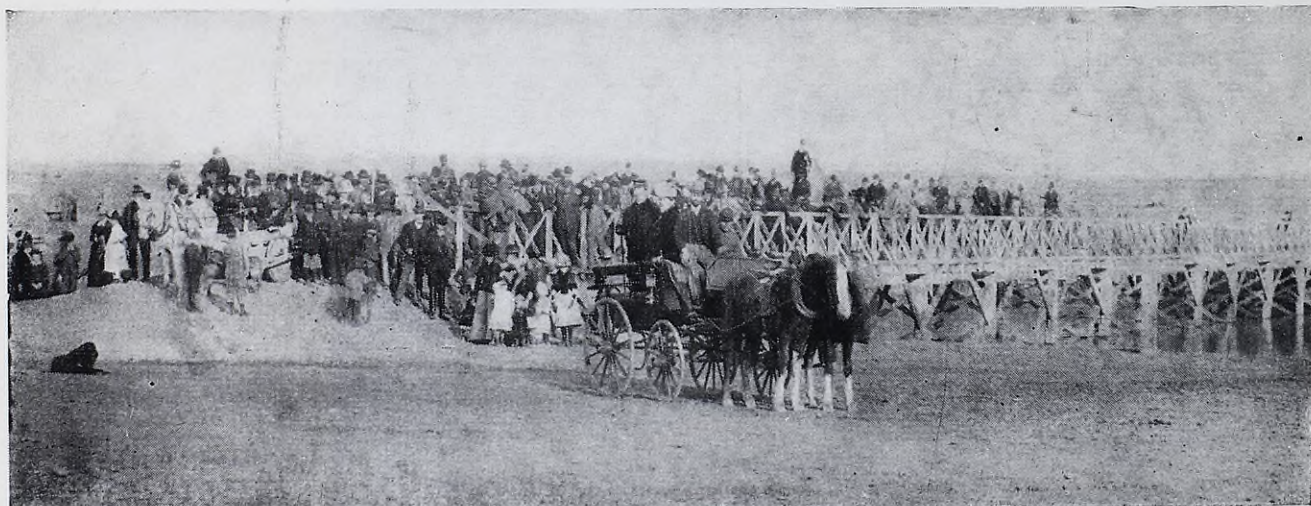
Fue, aquella, la más tremenda prueba que haya soportado Rawson. Felizmente, en medio al desamparo no hubo alguien que propiciara llevarse la Capital a otro lado.

LOS GOBERNADORES

El teniente coronel Fontana ejerció el gobierno del Chubut durante tres periodos, teniendo a Alejandro Conesa como secretario y substituto. El segundo gobernador fue Eugenio Tello, que contó con

la colaboración de Conesa, y luego éste, que tanta experiencia tenía acumulada y puestas de relieve múltiples condiciones, fue nombrado Gobernador. La acción de Conesa fue descollante, demostrando hallarse encariñado con Rawson, lo cual no le impidió ser equilibrado en el trabajo con respecto al Chubut. En el gobierno territorial es, con Fontana el funcionario de más fecunda actuación.

Julio F. Lezana, Alejandro Mais, Dr. Antonio Lamarque, Dr. Orestes Franzoni, Manuel Costa, Domingo Costa y Manuel Baños se sucedieron en el cargo como titulares, siendo interinos los que le siguieron hasta 1958, en que la Provincia se dio su primer Gobernador, el Dr. Jorge J. Galina, a quien en 1963 substituyó Don Roque González. Este es el segundo gobernador nativo del Chubut siendo el otro el señor Costa.

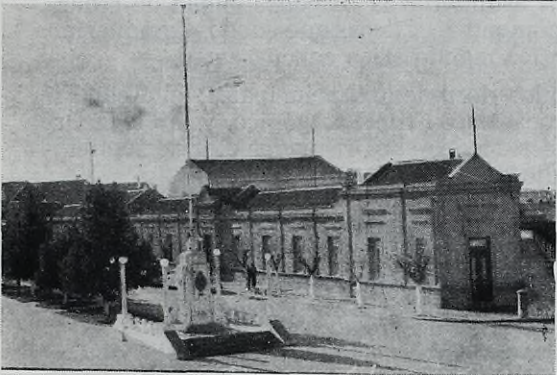


Inauguración del puente sobre el río Chubut, en 1890.

RAWSON: ASPECTOS EDILICIOS



Una
calle
antigua



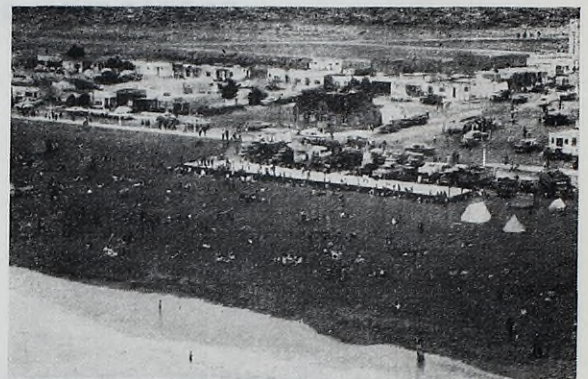
Casa
de
Gobierno



El Colegio
Salesiano
visto
desde el
Punto



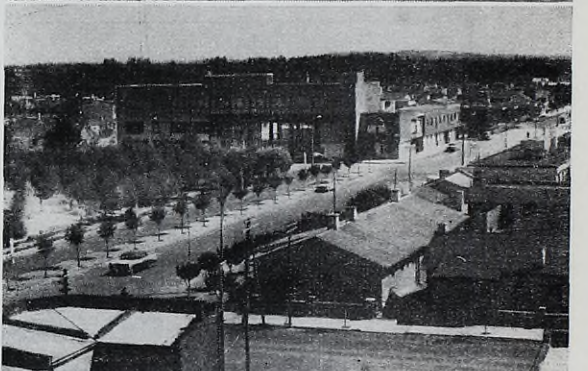
Puente
Rawson
sobre el
río Chubut.



Una vista
de la
playa
Unión.



Monumento
al general
San Martín.



Edificio
del Banco
de la provincia
del Chubut.



Edificio
de
Correos y
Telecomu-
nicaciones.

METODO: "Bailes de Sociedad", 36 lecciones, lujosamente ilustrado con 200 figuras y diagramas con suplemento "Normas Sociales". Precio \$ 250.—. Pedidos a Editorial HERRERA, Av. de Mayo 784 (3er. piso 5).

ESTUDIE y aprenda a cortar pantalones para damas y caballeros, por CORRESPONDENCIA. Solicite folleto ilustrado con informes GRATIS en Academia ALBERTI (Fundada en 1937). Independencia 3772. Buenos Aires. Mencione "A. Austral".

GUIA AUSTRAL

CREACIONES PLASTICAS "DELLA RIVA". Línea completa adelgazante "DINTY"; Buzos, combinaciones, largas y cortas, corpiños, mentonniers, pantalones, bombachones, largos y cortos, reductores de abdomen y cintura, medias, máscaras, etc. Solicite catálogo y lista de precios GRATIS citando "Argentina Austral". Creaciones DELLA RIVA, Andrés Lamas 914 (T.E. 58-1075), Buenos Aires.

GRATIS, solicite catálogo gen. de material didáctico para maestros y jardín de infantes grados inferiores. Edit. "La Ilustración". Rivadavia 5852, Capital. Mencione "A. Austral".

"ITALIA INMORTAL" audición radiofónica italiana que se transmite por (LR9 Radio ANTARTIDA), todos los días domingo de 11.30 a 13 horas. Música, canciones, noticias, deportes mundiales. Para avisos y noticias dirigirse a Publicidad Clodomiro Caprini. Av. de Mayo 784 (3er. piso). Teléfono 33-7731.

**CONFERENCIA DE
GOBERNADORES PARA LA
PROMOCION REGIONAL**

ENTE PA

**CREACION DE LA ENTIDAD REGIONAL
TEXTO DE LOS IMPORTANTES DOCUMENTOS
GOBERNADORES. CRITERIO DEL PODER**

DURANTE los días 2, 3 y 4 de septiembre estuvieron reunidos los Gobernadores de Río Negro, Neuquén, Chubut, Santa Cruz, Tierra del Fuego y La Pampa, con el objeto de proseguir la consideración del proyecto que ya fuera tratado, en noviembre de 1964, en la Primera Conferencia de Gobernadores del Sur celebrada en Neuquén. A la última reunión, al clausurarse las deliberaciones, concurrió el Ministro del Interior doctor Juan Palmero, en representación del Poder Ejecutivo Nacional.

Inaugurados los trabajos el jueves 2, las comisiones

técnicas asumieron la responsabilidad de redactar los documentos básicos, que luego examinarían en privado los mandatarios concurrentes.

Dos son los documentos principales: el Acta Final, de creación del Ente Patagónico, y la Carta Orgánica de éste, todos ellos firmados el 4 de septiembre al medio día.

CARTA ORGANICA

En la introducción de la resolución por la cual se dio la Carta Orgánica al Ente Patagónico se expresaron



**tome
cerveza**

Quilmes

**imperial
ESPECIAL
DE LUJO**

la
chica
más
rica



RELATOR

PATAGONICO

DE PLANIFICACION Y COORDINACION. TOS SUSCRIPTOS. DISCURSOS DE LOS DER EJECUTIVO NACIONAL

sa que los Gobernadores "ratifican los principios de la República, el Federalismo y la Democracia, con el fin de promover el desarrollo integral de la Patagonia en lo social económico, cultural-espiritual y propender a la armonización legislativa y en defensa de los intereses que les son comunes, para el afianzamiento de la persona como valor individual humano, invocando la protección de Dios, fuente de toda razón y justicia, declarando la inquebrantable voluntad de emplear todos sus esfuerzos para la realización de los principios enunciados".

El Ente Patagónico, según el artículo primero, es un "Organismo regional permanente de investigación, planificación integral, coordinación, promoción y representación de los ideales e intereses patagónicos en lo social-económico, cultural espiritual y en materia de armonización legislativa". En el artículo segundo se mencionan los adherentes y se declara que "podrán adherirse todas las provincias con intereses inter-regionales".

El órgano superior está constituido por el Consejo de Gobernadores, único con facultades de decisión, y que, como tal, es el encargado de establecer la política general a seguir. Sus resoluciones se tomarán por unanimidad.

Anualmente el Consejo elegirá un Presidente, de entre sus miembros, quien se designará un secretario por el término de su mandato. Las reuniones serán ordinarias —una por año— y extraordinarias, cuando las requieran dos gobernadores por lo menos.

Se declara que la labor del Ente no importará, en ningún caso, una interferencia política o económica en los asuntos de cada jurisdicción. Los gastos serán provistos de acuerdo a lo que decida el Consejo de Gobernadores, obligándose éstos a formular las reservas presupuestarias necesarias.

En caso de disolución del Ente, se procederá a la liquidación de los bienes los que serán distribuidos entre sus componentes de acuerdo a su integración.

Cuando de acuerdo a las respectivas normas constitucionales fuera requisito la ratificación legislativa a lo acordado por el Consejo de Gobernadores, el pedido será remitido por cada uno de sus miembros al Poder Legislativo correspondiente, según se establece en el artículo noveno.

La cláusula final expresa que la Carta Orgánica será ratificada por los miembros del Consejo de Gobernadores de acuerdo a los respectivos procedimientos legales.

Esta resolución integra el acta final de las reuniones, cuyo texto damos en forma separada.

ELECCION DE PRESIDENTE

En la reunión pública del día cuatro, se procedió a la elección del Presidente del Ente Patagónico por un año. La elección recayó por unanimidad en el Gobernador de Santa Cruz doctor Rodolfo Juan Martinovic, quien de inmediato asumió sus funciones. Acto contiguo, designó secretario del Ente al contador señor Plaza, de Río Gallegos.

Terminadas las tareas impuestas, los gobernadores invitaron al Ministro del Interior a un almuerzo, del que participaron asimismo los colaboradores de los distintos mandatarios y otros invitados especiales.

MENSAJE DEL DR. PERETTE

El Vice-Presidente de la Nación doctor Carlos H. Perette envió una nota a la Presidencia de la Conferencia de Gobernadores agradeciendo la invitación que se le hiciera para asistir a las deliberaciones y explicando que le era imposible concurrir, para agregar:

"Hágale llegar mi más viva adhesión a los motivos que los reúnen, ya que significan una clara reafirmación de auténtico federalismo al servicio de la grandeza y del bienestar nacional".

Tras expresar su confianza en que las deliberaciones lograrían el más señalado de los éxitos, dijo:

"El dique Ameghino, el proyecto Chocón - Cerro Colorado, el desarrollo de la región del Comahue, el complejo siderúrgico de Sierra Grande, la explotación de la cuenca del río Turbio, la extracción del petróleo y del gas, la minería, etc., forman un conjunto de esperanzas y realidades que darán vigor y prosperidad a los nobles y esforzados argentinos que habitan al Sur del río Colorado, los cuales desean realizar su tributo para el progreso del país en paz, honor y decoro".

Finalmente manifestó que confía en que "con el esfuerzo unido de todos los sectores nacionales —por encima de los rótulos políticos—, se logrará la plenitud de la nacionalidad argentina, el progreso nacional y la reverencia para nuestros próceres, que son un mensaje de libertad y un anatema permanente contra la tiranía, dictaduras y totalitarismos de cualquier color".

ACTA DE CREACION DEL ENTE PATAGONICO

Texto completo del documento

EN la ciudad de Buenos Aires, a los cuatro días del mes de setiembre de mil novecientos sesenta y cinco, reunidos los señores Gobernadores de las Provincias del Chubut, La Pampa, Neuquén, Río Negro y Santa Cruz y del Territorio Nacional de la Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sud,

CONSIDERANDO:

Que las deliberaciones efectuadas aconsejan la constitución del Ente Patagónico como organismo regional para la promoción del desarrollo del Sur argentino;

Que atento a lo aconsejado por la Comisión Especial Permanente y la ratificación de su informe por la Comisión Coordinadora;

Que el proyecto de Carta Orgánica del Ente Patagónico como así otras ponencias de interés han sido aprobadas por unanimidad;

Que esta 2ª Conferencia de Gobernadores de la Patagonia estima necesario arbitrar los medios conducentes a la inmediata puesta en marcha de esta feliz iniciativa de la región austral de la Patria, como medio eficaz de propender a su integración con el resto de la República y por ende al desarrollo nacional;

Que para ello se ratifica el siguiente temario general:

I — En lo Social-Económico:

- a) Medios de defensa de los intereses comunes de la Patagonia;
- b) Planificación y financiamiento del desarrollo Económico-Social de la región patagónica;
- c) Propositiones fundamentales sobre acción Económico-Social.

II — En lo Cultural-Espiritual:

- a) Conocimiento integral de la Patagonia;
- b) Formación de una conciencia patagónica en todos los niveles;
- c) Coordinación e integración de planes culturales.

III — En materia de armonización legislativa:

- a) Estudio de las posibilidades de modificar nor-

mas generales que informen la legislación provincial en materia procesal, rural, contencioso-administrativo, de faltas, laboral y de minería.

Por tanto y atento a los resultados de las deliberaciones de esta 2ª Conferencia,

El Consejo de Gobernadores del Ente Patagónico

RESUELVE:

Artículo 1º — Crear el Ente Patagónico de acuerdo al texto de la Carta Orgánica que se anexa a la presente como parte integrante de este documento y aprobar el Escudo cuyo boceto se acompaña, como emblema distintivo.

Art. 2º — Insistir ante el Poder Ejecutivo Nacional en las gestiones relativas a la pavimentación de las rutas troncales Nos. 3, 152, 22 y 40.

Art. 3º — Ratificar la prioridad uno para la realización de las obras del complejo hidroeléctrico Chocón-Cerros Colorados.

Art. 4º — Gestionar la construcción y reactivación de los puertos del litoral patagónico.

Art. 5º — Solicitar del Gobierno nacional apoyo para la ejecución de los programas de desarrollo turístico en la Patagonia.

Art. 6º — Gestionar ante los Organismos nacionales de competencia, recursos financieros extraordinarios para la solución integral del déficit de vivienda de la Patagonia.

Art. 7º — Gestionar del Poder Ejecutivo Nacional se otorgue la representación ante los directorios de Yacimientos Petrolíferos Fiscales y Gas del Estado del Territorio Nacional de la Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sud.

Art. 8º — Gestionar el nombramiento de una Comisión Mixta entre Y.P.F. y Gas del Estado y las provincias petroleras de la Patagonia a fin de promover la suscripción de convenios de acuerdo a lo resuelto en la Reunión de las Provincias Petroleras cuya acta aprobada se anexa adjunta.

Art. 9º — Solicitar a las autoridades de Y.P.F. se determine la realización de estudios y cateos de pe-

tróleo en la Provincia de La Pampa frente a Colonia Catriel.

Art. 10. — Gestionar de Y.P.F. la reactivación e intensificación de la exploración y explotación de las áreas petroleras en jurisdicción patagónica.

Art. 11. — Gestionar del Banco Central el otorgamiento de créditos de redescuento para fomento de la hotelería en la región patagónica.

Art. 12. — Solicitar la incorporación integral de la Provincia de La Pampa al régimen del Decreto Nº 3.113-64 de promoción industrial, en el cual se encuentran comprendidos ya cuatro departamentos.

Art. 13. — Recabar la aplicación, sin limitación, del decreto de promoción industrial de la Patagonia en función del interés regional.

Art. 14. — Solicitar del Poder Ejecutivo Nacional la aplicación del artículo 6º del Decreto Ley número 654-58 que autoriza a la Secretaría de Agricultura y Ganadería de la Nación a modificar los actuales límites de los Parques Nacionales.

Art. 15. — Solicitar del Poder Ejecutivo Nacional la extensión y/o renovación de sistemas de comunicación telegráficos, telefónicos y radioeléctricos en la Patagonia y con todo el país. Asimismo, la instalación de emisoras radiales y televisivas y centrales automáticas de teléfonos en centros rurales y urbanos.

Art. 16. — Recomendar al Consejo Federal de Inversiones, previa consideración por parte de los organismos técnicos integrantes del Ente la publicación del "Análisis regional de la Patagonia" realizado por delegados de las provincias del Neuquén y Río Negro en colaboración con el Consejo Federal de Inversiones.

Art. 17. — Declarar en la zona del Alto Valle del Río Negro y Neuquén a la fruticultura y su industria, de interés regional.

Art. 18. — Declarar la absoluta prioridad para propender al desarrollo económico de la Patagonia la promoción en los sectores de energía, siderurgia, comunicaciones y transportes.

Art. 19. — Dirigirse al Poder Ejecutivo Nacional solicitándole se promueva la radicación de argentinos y se adopten las medidas necesarias para el arraigo de inmigrantes europeos en la Patagonia.

Art. 20. — Entrevistar al señor Presidente de la Nación para informarle sobre la 2ª Conferencia de Gobernadores de la Patagonia, solicitándole la efectivización de las Resoluciones aprobadas.

A todos los efectos de esta resolución, incorpórase a la presente Acta la totalidad de la documentación producida durante las sesiones de la 2ª Conferencia de Gobernadores de la Patagonia, firmándose siete ejemplares de un mismo tenor en la ciudad y fecha arriba indicados.

ROQUE GONZALEZ
Gobernador del Chubut

ISMAEL AMIT
Gobernador de La Pampa

FELIPE SAPAG
Gobernador del Neuquén

CARLOS CH. NIELSEN
Gobernador de Río Negro

JUAN MARTINOVIC
Gobernador de Santa Cruz

RUPERTO BILBAO
Gobernador de la Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sud

CAMINOS Y VAN PEBORGH

C. I. F. y de M.

Sociedad Anónima

CONSIGNATARIOS

LANAS Y FRUTOS DEL PAIS

Oficinas:

25 de Mayo 252
T. E. 33-3908/09/00

Barraca:

Herrera 2412
T. E. 21-9721 y 2377

BUENOS AIRES

Dirección Telegráfica "CAMIVAN"



AGENTES DE ZONA

Guillermo L. Grimm: Puerto Madryn
R. S. Peña 145 - Tel. 201 y 301



Salmerón F. Fernández: Comodoro Rivadavia,
Casilla 393, Tel. 154



Eduardo Brook: Pto. Deseado, Casilla 141, Tel. 157



Arcal y González Rúa: San Julián, Casilla 83
Tel. 88



Oficina Comercial Harris S.R.L.: Santa Cruz,
Casilla 8, Tel. 1



Ariel Galvarini: Casilla 49, Tel. 7
Río Grande - Tierra del Fuego



Oficina en Río Gallegos
CAMINOS Y VAN PEBORGH
Casilla 26 - Tel. 45



ESTE FARDO

Representa su trabajo
en la producción de lanas

Confíelo entonces a...

Berardi & Cia.

CONSIGNATARIOS · MARTILLEROS

CANGALLO 444 - Bs. As.
T. E. 33-3657/34-9611/30-8297

MATADERO DE LINIERS
Casilla 2
T. E. 68-5000

BARRACA "LOS MERINOS"
Chacabuco 199
AVELLANEDA
T. E. 22-8059-6822

MERCADO GENERAL DE HACIENDA DE AYELLANEDA
T. E. 22-8200 • 8209 y 6930

REPRESENTANTES

GRAL. ROCA	CMTE. PIEDRABUENA	CAÑADA VERDE
ESQUEL	Antonio Feu	Berardi & Cia.
BARILOCHE	PUERTO DESEADO	Cañada Verde
Berardi & Cia.	Esteban Martinovic	HIPOLITO BOUCHARD
Buenos Aires	SAN JULIAN	Jorge R. Vidal
ZAPALA	Paufilo Bravo	LA PAMPA
Julio Martinez	GRAL. PICO	Quemú - Quemú
COMODORO	Berardi & Cia.	Fidel Iglesias
RIVADAVIA	Gral. Pico S.R.L.	SANTA FE
Berardi & Cia.	Calle 17 N° 1174	Estación Carmen
Com. Riva. S.R.L.	9 DE JULIO	Luis N. Casanova
9 de Julio 832	Almando F. Poratti	ENTRE RIOS
Com. Rivadavia	LAPRIDA	Victoria
SAN LUIS	La Rural	Alejandro A. Rubio
Fortuna	de Laprida S.A.	CORRIENTES
F.C.D.F.S.	CARLOS CASARES	Curuzú Cuatiá
Guillermo	Cipriano Morán	Escritorios Montani
Alonso		

NUESTRA RED DE REPRESENTANTES CUBRE LAS MAS IMPORTANTES ZONAS DEL PAIS

ASPECTOS DE LA REUNION DEL ENTE PATAGONICO



Los mandatarios y funcionarios rodean al Ministro del Interior doctor Juan Palmero al ejecutarse el Himno Nacional Argentino en el acto de clausura.



Habla el gobernador neuquino, señor Sapag.



Vista de una sesión de trabajo de la Conferencia.

ES NECESARIO COINCIDIR EN QUE DEBE

★ CONCEPTOS DEL GOBERNADOR SAPAG EN PRESENCIA DE SUS COLEGAS

★ Al inaugurar las deliberaciones de la Conferencia de Gobernadores, dijo el mandatario neuquino:

COMO hombre de la Patagonia, tengo hoy la inmensa satisfacción de dirigir la palabra a tan calificada asamblea, representativa de las provincias argentinas que componen la región austral de nuestra Patria.

Firmemente unidos y solidarios en el anhelo de eliminar trabas que impiden el desarrollo de nuestra región, que limitan el esfuerzo del hombre que, con su trabajo la fecunda, me complazco en destacar que, con la constitución del Ente Patagónico se inicia la complementación fraterna de voluntades que, por medio de la coordinación y la planificación integral de sus aspectos socio-económicos, culturales-espirituales y jurisdiccionales, estructurará las sucesivas etapas tendientes a lograr la expansión económica, promoviendo el bienestar general y la aplicación de una equitativa justicia distributiva, que nos aleje del peligro de soluciones extremas.

Tenemos la responsabilidad de convertir en realidad los sueños más ambiciosos de nuestros antepasados, quienes conociendo las posibilidades de la Patagonia, la imaginaron una región, donde sus comunidades, cooperando con el desarrollo nacional, disfrutarían en absoluta armonía de los mejores dones de la naturaleza y la civilización.

EL ENTE PATAGONICO

Estamos aquí reunidos, con el elevado objetivo de consolidar el lema que nos legó nuestro Ejército, a través de su Quinto Cuerpo: "Patagonia Argentina, esperanza Nacional", sabiendo que nuestra responsabilidad en la emergen-

cia es de trascendental proyección. Debemos poner en marcha la Patagonia porque ello significa impulsar el progreso de la Nación, y eso sólo será posible en la fraterna convivencia de todos los argentinos, por encima de las diferencias históricas y los credos ideológicos y políticos.

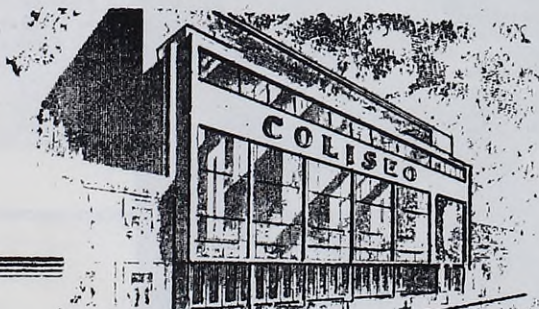
El Ente Patagónico es una tentativa de regionalismo que respeta la jurisdicción política y no contradice el principio de afirmación y autonomía provinciales. Tal como nosotros lo entendemos y deseamos practicar, el regionalismo no está en pugna con el federalismo, emblema que constantemente defendemos.

Por medio del Ente Patagónico intentaremos sumar esfuerzos para lograr el pleno desarrollo socio-económico de nuestra región, protegiendo lo autóctono y tendiendo a unificar y modernizar en materia jurisdiccional; porque tenemos absoluta fe y estamos convencidos de las excepcionales posibilidades de nuestras riquezas reales y potenciales y confiamos en la capacidad e inteligencia de nuestros hombres para promoverlas.

PRIMERA NECESIDAD

La Patagonia necesita ser poblada para tratar de equilibrar la realidad demográfica, con la potencia de sus recursos naturales.

En 930.000 km² dotados de privilegiados dones, y exuberantes recursos, solamente habitan 965.000 personas, aisladas, y sin acceso, ni medios materiales para encarar seriamente la explotación de sus grandes riquezas.



COLISEO

EMPRESA DE ESPECTACULOS DEL SUD ARGENTINO

SAN MARTIN 570

COMODORO RIVADAVIA

SER NIVELADO EL PAIS

El Sur argentino tiene desde hace medio siglo una gravitación muy ponderable en el progreso económico de la Nación y sus proyecciones, para un futuro no lejano, serán de extraordinario significado para el desarrollo integral de nuestra Patria.

Es que del progreso de la Patagonia depende la verdadera expansión y grandeza del país, y no cabe la menor duda de que no superaremos nuestro estancamiento, sin el concurso de sus riquezas comprobadas y latentes. Para ello, es necesario y urgente concluir el equivocado proceso histórico que considera a la Patagonia solo como la reserva futura de la Nación. Aspiramos a ser la realidad presente para bien de la Patria.

Desde hace muchos años, se vienen malogrando los esfuerzos y los ideales de la poblaciones sureñas, postergadas en sus ansias de progreso y condenadas a subsistir como colonias, tanto en lo político, como en lo económico.

La subestimación del trabajo duro, continuado, constructivo y tesonero, que ejecutan nuestras comunidades, con la esperanza de poder ser partícipes y observadores de una transformación que se desea, e inexplicablemente se demora, constituye un signo negativo para la nacionalidad, porque frenar el afán de progreso y realizaciones del pueblo de nuestra región, joven y vigorosa, es tergiversar el histórico proceso de desarrollo de la Nación Argentina.

NIVELAR EL PAIS

Durante décadas la Patagonia ha dado a la Nación mucho más de cuanto le han destinado los sucesivos gobiernos, y ha llegado la hora de invertir los términos, para que no sólo se vuelque hacia nuestra región lo que producimos al erario nacional, sino que con aportes excepcionales se promueva su propio desarrollo como base de la expansión nacional.

Desde esta imponente urbe que es nuestra Capital Federal solicitamos apoyo para variar el sistema colonial, que nos impone solamente proveer materias primas, sin recibir los beneficios del progreso industrial, y mucho menos el valor real o la reinversión de los caudales fabulosos que desde



hace 50 años proveemos en petróleo, gas, carbón, lanas, etc.

La Patagonia, tiene recursos como para labrarse por sí sola, y en beneficio de todo el país, un porvenir venturoso. Pero su puesta en marcha requiere disponer de asistencia financiera extraordinaria, y la imposición de una política inversionista racional y equitativa. Y la Nación deberá convenir con nosotros que estas bases imprescindibles son los pilares fundamentales que nos permitirán recuperar el tiempo perdido y concretar sin tropiezos, en forma planificada y armónica, la real promoción de la riqueza Patagónica.

Actuando conforme a esta premisa, se elevará el caudal demográfico y el nivel de vida de los pobladores creándose nuevas fuentes de trabajo.

Todos los aquí presentes debemos coincidir en que es necesario "nivelar" el país, pues es evidente que por diversos factores, incluyendo los geográficos y climáticos, nos hemos desarrollado casi naturalmente en regiones semiaisladas...

Tenemos así un área metropolitana potente y rica, rodeada de un interior deprimido y subdesarrollado. Y no puede ser cierto que sea ésta la Argentina que somos capaces de construir.

La expansión desde la Capital Federal no sería objetable si el proceso de desarrollo así generado e irradiado no resultara insuficiente. Y esa impotencia se traduce en el saldo negativo que acusa nuestra región, en todos los órdenes.

UBICACION DEL SUR

La Patagonia fue conquistada por y para los argentinos, por razones de soberanía. La tierra que nos legó el General



Agencia Y. P. F. en 28 de Noviembre

de MANUEL GARCIA GARCIA

con revendedor en Puente Blanco

ORGANIZADOS PARA ATENDER SU VEHICULO

Productos de Y.P.F. - Productos de calidad



**Su auto merece
LO MEJOR...**



ACUMULADORES

Willard
AUTEX

Dos productos de inmejorable
calidad aislados con separa-
dores de caucho microporoso
y plástico microporoso, res-
pectivamente, elaborados
por la Fábrica Argentina
de Acumuladores Willard.
La más importante en
Sud América.

**Sociedad Anónima Importadora y Exportadora
de la Patagonia**

VIA AUSTRAL EN LA VIA DEL SUR

Cruzando raudos los cielos patagónicos,
los aviones de AUSTRAL forman parte ya
del quehacer activo de la zona sur del país,
llevando y trayendo pasajeros
y cargas de toda especie...
Es el progreso... volando a 6.000 pies de altura!

AUSTRAL

Cia Argentina de Transportes Aéreos S A C. e I.

L. Alem y Lavalle
T. E. 31-1836-7197
Diag. Norte 543
Teléfono 30-8363
Buenos Aires



Roca debe ser consolidada con la conquista civil, estableciendo la infraestructura de obras y servicios, que nos dé efectiva soberanía sobre ella. Aún tenemos zonas, en nuestras fronteras que son sólo argentinas en el mapa, y que aún están esperando ser integradas a la Nación. Esa integración debe hacerse hoy mismo, mañana será tarde.

En materia de reservas nacionales, la Patagonia posee el 70 % del petróleo cubicado, el 61 % del gas y el 99 % del carbón. Pero el hombre del sur no es usuario de su potencial, en un territorio sin industrias, puertos, caminos, puentes, ni aeropuertos.

No deseo insistir en las posibilidades del subsuelo patagónico y en sus extraordinarias perspectivas, pero debo sin embargo destacar que aún no han sido ni someramente completados los estudios en este sentido, y que las posibilidades de reservas minerales son varias veces superiores a las actualmente conocidas.

En cuanto a sus caudalosos ríos, éstos desaguan en el Océano casi totalmente desaprovechados.

Como recurso energético el potencial hídrico económicamente aprovechable de la Patagonia, se calculaba en el año 1962 en 8.600 megavatios, prácticamente el 50 % del potencial hidráulico nacional. Y en ese año, el uso real de tal recurso era menos del 1 % de sus posibilidades.

Está demás destacar la importancia de la energía eléctrica en cualquier proceso de superación, sobre todo para decidir la instalación de cualquier complejo industrial que se intente promover como medio para conseguir el desarrollo de una región.

Por eso, reiterar lo relacionado con la urgencia con que reclamamos la realización de Chocón-Cerros Colorados y otras obras hidroeléctricas, se justifican como una sentida necesidad regional, que permitirá la transformación de la Patagonia y del país.

La superficie boscosa de la Patagonia con algo más de 2 millones de Has., evidencia un alto grado de desaprovechamiento, sin tener en cuenta la irracional teoría de no alentar e incrementar la forestación artificial.

EL TURISMO

Con sentido restrictivo y feudal Parques Nacionales ocupan inmensas extensiones. Probablemente tiempo atrás estas clausuras tuvieron loables razones, pero en la actualidad significan una inexplicable demora a la radicación de poblaciones, a la explotación de la minería, ganadería y agricultura e impiden actividades económicas fundamentales como el turismo.

Justamente es por la vía del turismo que la Patagonia tiene pensado acercarse al resto del país. Toda la República debe conocernos y así podremos entendernos mejor, al tiempo que creando nuevas fuentes de trabajo se hará justicia reparadora. Es que consideramos que el turismo, sin perder su carácter tradicional como importante instrumento de formación cultural, es un factor determinante del progreso económico.

Pero los turistas, potenciales pobladores o inversionistas, no tienen posibilidades de llegar hasta nosotros, resultándonos más fácil viajar a Europa. Sin hoteles promocionales, sin rutas ni aeropuertos (que sirvan también a la Defensa Nacional), es poco lo que en este sector se puede realizar.

En materia de comunicaciones telefónicas estamos prácticamente en cero y en toda la Patagonia la audiencia radial está saturada por el vecino Chile, país hermano, que ejerce casi total hegemonía cultural que, si bien ponderable, no puede ser excluyente de nuestras tradiciones, valores y orgullo nacional.

Es preciso construir viviendas confortables y en cantidad suficiente. Se impone dotar a los centros urbanos de los servicios públicos indispensables: escuelas, entidades culturales y medios de distracción tienen una notable influencia.

La asistencia médica, los servicios hospitalarios y la seguridad individual y colectiva, son fundamentales. Puertos

y rutas troncales pavimentadas, en sentido longitudinal y transversal para unir la Cordillera con el Atlántico, son necesidades impostergables.

CONCEPTO DE LA RIQUEZA

No somos pobres, pero vivimos en la pobreza. No somos extranjeros, pero estamos más aislados de los argentinos, que de otros vecinos. No estamos confinados, pero nuestra residencia tiene aspecto de castigo.

En nuestro concepto no es realmente rico quien posee riquezas, sino quien las sabe utilizar, haciéndolas cumplir con la finalidad propia de los bienes espirituales y económicos: ser útiles al hombre para la consecución de sus fines superiores.

Queremos superar el olvido, la inoperancia, la rutina disolvente. Queremos, a través del Ente Patagónico, actualizar los derechos reincidentemente postergados, como rehabilitación auténticamente representativa de ese gran sector argentino que pide igualdad de posibilidades para mejor contribuir a la grandeza nacional.

El Ente Patagónico está decidido a cumplir los imperativos y justicieros mandatos de los hombres y mujeres que exigen comprensión y ser considerados parte activa del proceso de desarrollo del país. Debemos y queremos cambiar la imagen que considera a la Patagonia como tierra de castigo y de confinamiento o como zona de campamentos provisionarios o de tránsito.

Ante tales banderas no nos faltará energía ni claridad para movilizar las riquezas patagónicas.

Planteamos nuestras exigencias con toda hidalguía y respeto, pero sin claudicaciones. Queremos participar activamente del quehacer nacional y en esta empresa nos brindamos generosamente con todo el potencial de aportes que nuestra tierra y nuestro trabajo produzca para un futuro pleno de entendimiento, fraternidad, desarrollo y bienestar para toda la comunidad argentina.

Es que en la Patagonia, unos y otros —tierra y hombres— son fuertes y nobles y quieren ofrendar esta realidad al panorama nacional.

INQUIETUD PATAGONICA

Para terminar, debo evocar la memoria de uno de los más fervientes propulsores de esta acción común de los gobernadores del sur de la Patria, el señor General D. Melitón Díaz de Vivar, quien antes de trasponer recientemente los umbrales de la muerte, impulsó nuestra acción con apoyo generoso y múltiple y adquirió méritos suficientes como para integrar, sin discusión, la nómina de heroicos pioneros que soñaron y lucharon con la esperanza de ver un sur grande y desarrollado, sin poder contemplar empero, su brillante y cercano porvenir.

El General Díaz de Vivar fue uno más de los argentinos patriotas que se inquietó por la Patagonia, región que llegó a querer y conocer en detalle. Y su frase: "Patagonia argentina, Esperanza Nacional", quedará grabada a fuego en nuestros corazones.

También deseo saludar a los representantes de la prensa oral y escrita y en forma muy especial a los periodistas de la Patagonia, asegurándoles que haremos todo lo posible de nuestra parte para que se vean compensados sus esfuerzos y penurias, invitándolos a continuar en su lucha idealista y romántica, que no conoce de claudicaciones.

Saludo a los señores Gobernadores y componentes de sus respectivas delegaciones, a los señores Legisladores y autoridades nacionales y provinciales, y les agradezco muy especialmente la asistencia y el inapreciable apoyo, que han brindado para el éxito de esta Reunión.

Declaro pues oficialmente inaugurada esta II Conferencia de Gobernadores de la Patagonia, invocando a Dios para que nos guíe e ilumine en las deliberaciones y para que hoy se inicie, con este intento patagónico, el despertar de la Patria hacia sus grandes destinos.

"ACONCAGUA"

Compañía Sudamericana de Seguros S.A.

Lavalle 348 BUENOS AIRES T.E. 32-9481/9485

OPERA EN:

VIDA

INCENDIO

PERDIDA DE BENEFICIOS

ACCIDENTES DEL TRABAJO

ESTATUTO DEL PEON

ACCIDENTES PERSONALES

TRANSPORTES

AUTOMOVILES

CRISTALES

ROBO

GANADO

RESPONSABILIDAD CIVIL

FIDELIDAD DE EMPLEADOS

RIESGOS VARIOS

GRANIZO

AERONAVEGACION

DIRECTORIO

PRESIDENTE: Sr. Alejandro Braun Menéndez; VICEPRESIDENTE: Dr. Juan C. Pinasco; SECRETARIO: Sr. Francisco Orcoven; TESORERO: Dr. Carlos A. Menéndez Behety; VOCALES: Sr. Arturo A. Bullrich; Sr. Juan J. Caminos; Dr. José L. Cantilo; Sr. Jorge Curi; Dr. Alberto N. Dodero; Dr. Clodomiro Hileret; Sr. José A. Lackey; Sr. Fernando J. Menéndez Behety; Dr. Juan C. Nougés; Sr. Otto Tolderlund; SUPLENTE: Dr. Oscar Braun Menéndez; Ing. Eduardo Escasany; Ing. César H. Menéndez Behety; Dr. Alfredo D. Olachea; SINDICO TITULAR: Sr. Julio A. Fernández Lascano; SINDICO SUPLENTE: Sr. Alfredo Peralta Ramos; GERENTE GENERAL: Dr. Luis F. Orcoven.



Condiciones de

- ★ La adecuación de la infraestructura en la Patagonia
- ★ En el discurso que pronunció el 3 de septiembre el Gobernador de Santa Cruz, desarrollando el tema "Adecuación de la infraestructura de la Patagonia", expresó:

DESDE que el primer hombre decidió asentar una piedra sobre otra para construir algo, su mirada buscó previamente el sitio adecuado sobre el cual colocarla que su estructura tuviera solidez y pudiera llevarse adelante sin tropiezos.

En esta tarea que nos agrupa para construir una Patagonia desarrollada y sólida es también fundamental determinar la infraestructura necesaria para que nuestra empresa pueda desarrollarse sobre ella sin inconvenientes futuros.

En un análisis exhaustivo de los elementos integrantes de esa necesaria infraestructura surge, nítido y preeminente, un elemento básico: la infraestructura humana. El hombre: fin y al mismo tiempo medio, destinatario pero a la vez protagonista de esta tarea de desarrollo patagónico, que para él y con sus manos ha de construirse.

EL SER PATAGONICO

Muchos son los aspectos a considerar en relación a la infraestructura humana, pero como argentinos, entendemos que tiene importancia básica la consideración de cuáles son y cuáles han de ser las características del hombre patagónico en relación y dentro del cuadro del hombre argentino.

Y se nos ocurre preguntarnos: ¿está la población patagónica actual —que es como decir la Patagonia misma— integrada realmente a la vida argentina en todo el ámbito y con toda la profundidad que deseamos y que es preciso?

Existía desde siempre una lejanía incógnita y desierta, peligrosa en las acechanzas de las travesías sin agua y en las lanzas de la indiada bravía. Y fue preocupación de argentinos con visión de futuro su incorporación vigente a la Patria que aún estaba en el umbral de la adolescencia.

No fue fácil la empresa y un caudal de esfuerzos, de sacrificios que inmoló vidas y derramó recursos, fue necesario para que un día llegara el Presidente de la República —el General Roca entonces— hasta el extremo austral del Continente a proclamar la integridad de la Nación.

Pero a fuer de hombres inteligentes, además del simbólico significado de su presencia, supieron dejar creados ele-

mentos prácticos que dieron vigencia a su postulado y así nacieron las Fuerzas Armadas, las delegaciones de la Subprefectura Marítima, el Telégrafo...

Mucho tiempo ha transcurrido desde entonces para nuestra corta historia de país joven y en verdad mucho se ha hecho. Nadie duda que la Patria toda considera a la Patagonia como uno de sus sectores fundamentales y deposita en ella su esperanza de futuro. Pero ¿podemos afirmar que está hecho todo lo que habría de hacerse? ¿Está totalmente cumplida la tarea?

Una pequeña historia puede servir de respuesta a esta pregunta: corre 1964 y la Inspectora de escuelas visita una escuela ubicada en una gran estancia patagónica. Hay un único salón que agrupa a alumnos de distintos grados a cargo de una sola maestra, pagada por la administración provincial. La inspectora llama a un alumno de 5º grado y le pregunta: "¿qué sabes de las Islas Malvinas?". El alumno no sabe que contestar. Insiste la inspectora e interroga a otro alumno. Tampoco hay respuesta. Un tercero, de 6º grado esta vez, tampoco las conoce. Y es en ese momento que la maestra se acerca y por lo bajo explica a la asombrada inspectora "que en esa escuela está prohibido hablar de las Malvinas, porque el administrador de la estancia —extranjero— no lo permite..."

Esta, señores, es una pequeña historia pero de historias pequeñas está construida la historia grande.

BASES DE ESTUDIO

Es uno de los propósitos de los aquí presentes el promover el estudio práctico e integral de los problemas que en nuestra tarea de ejecutivos debemos afrontar y, lo que es más urgente, tratar de solucionar, por medio de una labor eficaz para la cual, desde luego, es preciso contar con los factores imprescindibles, a saber:

a) Conocimiento exacto del potencial humano, desde el punto de vista demográfico, geográfico, sociológico, de nacionalidad, cultural y étnico.

En todo planeamiento socio-económico es total y absolu-

Vida Espiritual y Material

★ CONCEPTOS DEL Dr. RODOLFO JUAN MARTINOVIC

tamente necesario catastrar, por así decirlo, la integridad, volumen y características del factor humano sobre el cual se ha de operar. Los planes más brillantes elaborados desde el punto de vista teórico han fracasado, a veces trágicamente, por olvidar que toda acción dirigida hacia metas posibles debe contar con el asentimiento de una proporción más o menos elevada de la población. Es bueno volver a repetirlo: sin la cooperación activa de la población, imbuída de los conceptos vitales que en su diario hacer y por vía de su vivencia han de producirse por medio de los planes, no es posible siquiera intentar acción alguna que tienda a modificar las condiciones de vida de la misma.

Las doctrinas económico-sociales se encuentran en plena evolución, discutiéndose hoy conceptos que se creían firmemente asentados; está demostrado que el comportamiento humano frente a medidas análogas es completamente diferente según sea el lugar, momento y circunstancia en que se apliquen.

Por todo, todo estudio debe partir de la base del estudio serio y ponderado de las características, normas éticas, composición por grupos y normas de procedimiento aceptadas por dichos grupos.

INCOMUNICACIONES

Es de todos sabido que nuestra Patagonia tiene la densidad de población regional más escasa de la República; que la proporción de extranjeros de asimilación difícil en esa población es asimismo la más elevada del país.

Por otra parte, la escasa población está extraordinariamente dispersa y con muy pocos medios de comunicación efectivos.

Esta incomunicación no se opera solamente entre regiones de una misma provincia o entre nuestras provincias, sino que es mucho mayor en grado con el resto de la Argentina; ello crea por sí solo características de aislamiento que conspiran contra una efectiva acción del Estado, tanto federal como provincial.

Esta tarea, ímproba, de vencer a la distancia conlleva a la vez la de derrotar al tiempo; la comunicación eficaz cambia las condiciones materiales de vida, de pensamiento y de acción de los que hasta entonces estuvieron aislados, uniéndolos a la gran tarea común, la grandeza nacional.

Por ello estimamos necesario que como paso previo a todo plan, pueda establecerse una comunicación eficiente entre compartimientos actualmente estancos, municipalidades, provincias y Nación.

COLABORACION

Enfrentamos asimismo otro problema, el fronterizo; siempre se ha llamado frontera a la zona en la cual opera la organización administrativa de cada Nación.

Pero existe otro problema, el de la frontera dinámica o viviente; se suele llamar así a la zona de operación recíproca entre dos contingentes de distinta nacionalidad, sea cual fuere la jurisdicción administrativa en la que esta interacción se efectúa. Esta cuestión podría obviarse si el mecanismo de asimilación funcionara correctamente, pero cuando ello no ocurre, sobre todos los demás nos enfrentamos a una masa de población que no comparte nuestra forma de vivir, pensar y actuar.

¿Qué hacer, entonces? Una de las posibles soluciones sería la de martillar los principios de nuestra nacionalidad sobre toda nuestra población, por medio de la difusión y la educación. Desde el punto de vista difusión, necesitamos con urgencia más radioemisoras con programas netamente argentinos, y en segundo paso, televisión, y si esto no fuera rentable como negocio para la actividad privada, instalar lo necesario por vía estatal.

Por el camino de la educación, sería conveniente enfatizar los temas, los grandes temas de la Nación, comenzando por la gigantesca epopeya de la conquista del desierto, que prácticamente duplicó el potencial material de la Nación sin que sean mayormente conocidos los hechos por falta de difusión, principalmente al nivel escolar.

Como solución necesaria absolutamente, necesitamos que argentinos de todas las latitudes de la Nación vengan a colaborar con nosotros en la gran tarea nacional, la integración real de la Patagonia a la Argentina.

Para eso necesitamos crear condiciones de vida de dos tipos, uno material y otro espiritual. En la faz material, es preciso resolver primariamente los problemas de vivienda y fuentes de trabajo, para quitarle a la radicación de argentinos en la Patagonia el carácter de aventura y transformarla en una segura inversión de orden material, cultural y humanístico.

EL FOLKLORE

Desde el punto de vista espiritual, necesitamos sacar a nuestra población de ese aislamiento que crea prejuicios infundados y nocivos hacia los que vienen de otras partes de la Argentina, de modo de hermanarnos todos en los hechos y en la acción, sobre la base que en ninguna parte de

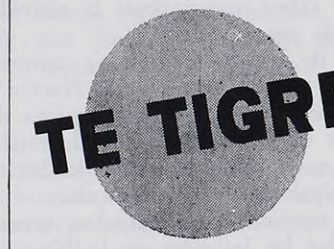
fideos semolados

PEHUEN

COLOREADOS CON CURCUMA VEGETAL



FABRICADOS POR **PUAN S.R.L.** CAP. \$ 600.000
 ADMINISTRACION: **Rivadavia 212** FABRICA: **Barrio Industrial**
COMODORO RIVADAVIA



TE TIGRE

Es muy superior

nuestro país puede un argentino sentirse extraño y sí, siempre hermano, contando con la colaboración plena y activa de la población ya radicada.

Si la Argentina recibió millones de inmigrantes venidos de lejanas tierras, de los cuales descendemos nosotros, ¿cómo es posible que se mire con recelo o se pretendan privilegios respecto del compatriota que viene a vivir con nosotros y compartir nuestro destino?

Desde el punto de vista cultural, puede decirse que por su extrema juventud, la Patagonia no tiene folklore propio. Pero debemos acordarnos asimismo que hasta no hace más de treinta años, el folklore nacional, hoy tan rico y popularizado, era totalmente desconocido fuera de áreas rurales. Fue un inteligente y meritorio trabajo de los estudiosos el haber hecho renacer los ancestros de nuestra cultura. Si eso se hizo en el orden nacional por vía del entusiasmo, ¿qué no haremos con los recursos del Estado! Y es bueno aclarar que al decir folklore decimos música, tradiciones, artesanía, todo el complejo de lo que debe vivir y despertar emociones en nosotros y que está aletargado, quizá dormido, pero nunca muerto.

CONOCIMIENTO

En lo que hace al problema étnico, existe aún en nuestras provincias la cuestión indígena, que debemos resolver en homenaje a compatriotas que por la fuerza de las circunstancias han quedado marginados del proceso cultural y económico argentino pero que no por ello han perdido el derecho a vivir decentemente.

Como políticos, es de suponerse que conocemos más o menos bien a nuestra población, pero en tren de planificación ya no hay más ni menos, hay que conocer perfectamente a nuestra población, saber qué quiere, qué espera de nosotros, qué está dispuesta a hacer por su propio bienestar y cuándo, cómo, dónde y con qué quiere que hagamos lo que considera necesario, todo por su orden.

Dejo aparte la cuestión fundamental: *para qué* quiere que se hagan las cosas. Para saber qué quiere la población no basta la consulta electoral, es necesaria una corriente recíproca de información entre gobernantes y gobernados que permita una actualización constante del sentido y forma de las medidas a adoptar. La causa principal de los fracasos planificatorios ha sido siempre la adopción de medidas opuestas a la medida básica con que el pueblo mide sus aspiraciones y evalúa el grado de concreción que a éstas se dé.

El para qué, debe decidirse con antelación a todo plan; porque si se enfatiza la función exportadora de la Patagonia ha de atenderse primero a los puertos, y los caminos orientarse de oeste a este para permitir la salida de los productos; si la directriz está signada por el vuelco de nuestra producción al mercado interno, necesitaremos mejores caminos hacia el norte; si se combina esta variante con la ALALC, la dirección será este-oeste.

Asimismo, es necesario fijar el plan de prioridades de inversión que compatibilice los intereses individuales de nuestras provincias con los de la región, y los de ésta con los de la Nación, ya que nada puede hacerse a espaldas o contra nuestro supremo interés, el interés nacional.

LO ECONOMICO Y LO SOCIAL

Porque antes de infraestructura económica, debemos contar con la humana, que al fin de cuentas es la que produce y consume e intercambia los bienes y servicios que sirven de basamento a la estructura, síntesis de todo lo preexistente y razón de ser de la humana, pues cada vez más creemos que los bienes están al servicio del hombre concreto, real, de carne y hueso, que generalmente produce y consume lo que le parece correcto y adecuado antes que lo que considera correcto y adecuado el planificador, en uso de la atribución de la libertad de sus actos.

(Continúa en la página 34)

GANAR !...

De ...

La

Lleve



LLEVE UNA PICK-UP DODGE

Usted gana en capacidad de trabajo!

Su modernísimo motor Slant Six, de 137 HP, ofrece potencia y velocidad con un máximo aprovechamiento del combustible y un mínimo desgaste mecánico. Chrysler está desde hace 40 años a la vanguardia en ingeniería automotriz; el motor Slant Six es otra buena prueba de ello.

Usted gana en rendimiento!

La pick-up DODGE trabajará incansablemente para usted, por dura que sea la tarea, por difícil que sea el terreno. Su chasis y carrocería son excepcionalmente sólidos. El motor fue creado para resistir uso prolongado y exigente. Su pick-up DODGE será una verdadera máquina de producir ganancias!

Usted gana en comodidad!

La cabina es amplia, herméticamente aislada contra el polvo, la humedad y trepidaciones. Su interior es tan confortable y elegante como el de un automóvil. El tablero es de fácil y rápida lectura, el parabrisas ofrece amplia visibilidad, los asientos bien mullidos dan cabida a toda una familia! Usted maneja placenteramente, sin sentir las irregularidades del camino: la suspensión DODGE, fuerte para soportar la carga, es a la vez maravillosamente suave.

FABRICADA EN LA ARGENTINA POR

FÈVRE Y BASSET S.A.



CHRYSLER
ARGENTINA S.A.

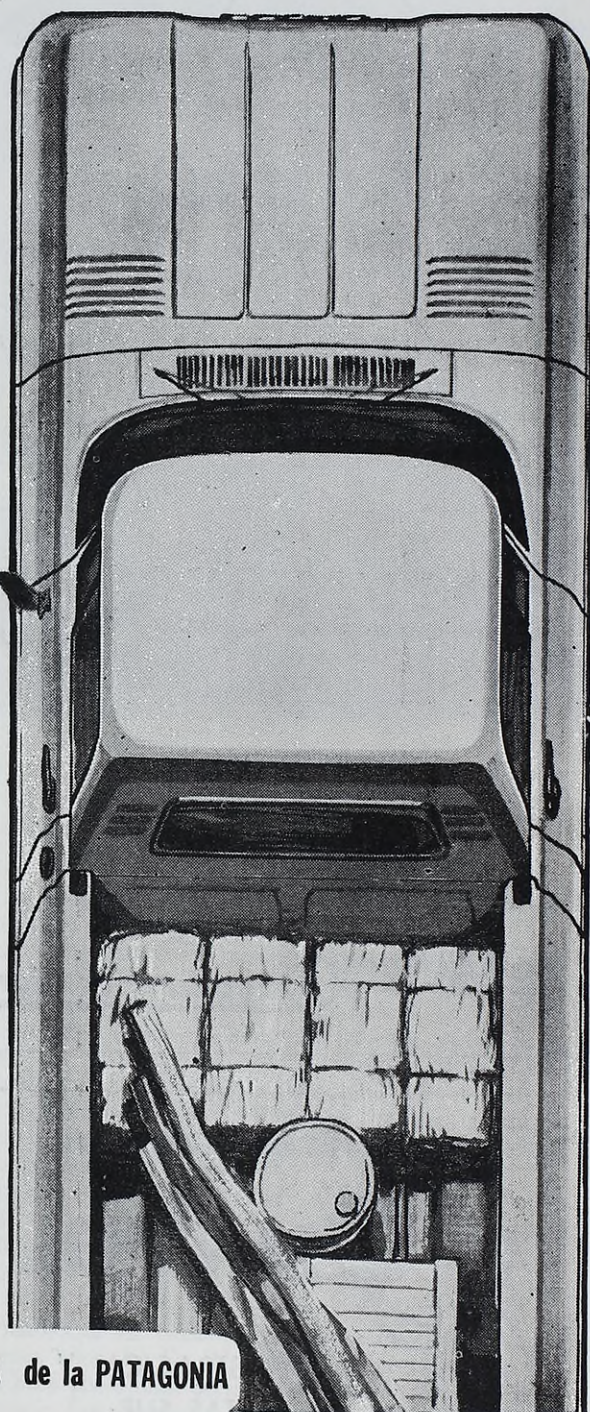
pick-up

Dodge

VEALA Y

PRUEBELA EN LA

SOCIEDAD ANONIMA IMPORTADORA Y EXPORTADORA de la PATAGONIA



ABARATAR LA VIDA

Por todo lo dicho, creemos necesario fomentar la radicación de los mayores contingentes posibles de argentinos, a los cuales debemos ofrecerles el mínimo indispensable, que será nuestro máximo posible, de condiciones de vivienda, salubridad y trabajo, crearles las bases para que se sientan atraídos por este mundo nuevo cobijado por nuestra misma bandera que es la Patagonia. Para ello deberemos abaratar el costo de la vida, muy elevado por los precios del transporte y a veces por prácticas monopólicas. Es nuestra función, así lo creemos, obtener tarifas de fomento y fomentar la competencia.

La prolongación operativa de comerciantes e industriales hacia el sur creemos que podría instrumentarse disminuyendo o suprimiendo, en primer paso a título experimental, los impuestos internos nacionales y a las ventas a los productos de primera necesidad (materiales de construcción, vestidos, alimentos, precios de pasajes, tarifas de carga, etc.) de producción nacional, con exclusión expresa de los importados al no haber conseguido el anterior paralelo el fin propuesto.

Así se podrían abaratar los precios que paga nuestra población por sus consumos y hacer lucrativa la inversión y comercialización en el Sur, sin mengua para el fisco nacional ni para la industria nacional.

Debemos también decir que excluimos de nuestra propuesta de desgravación a los automotores y artículos suntuarios, sin confundir automóvil con suntuario pero sí teniendo en cuenta la incidencia de los primeros en la balanza de pagos.

También consideramos necesario el agilizar las líneas de crédito de fomento.

En lo que hace al Fisco nacional, la desgravación de internos y ventas le produce, por los consumos patagónicos, menos de mil millones de pesos por año. ¿No es éste un precio bajo e irrisorio si lo obtenido es la argentinización de la Patagonia?

Medidas de este tipo cuya adopción ha de promoverse en forma concreta, gestionando sin dilación ante los Poderes públicos correspondientes en forma directa las resoluciones necesarias, son las que han de aventar definitivamente la incomunicación entre los hermanos argentinos del norte y del sur anulando las barreras de la distancia.

CICLO HISTORICO

Se promoverá seguramente una corriente hacia el sur de las reservas humanas, intelectuales y económicas de la Nación y con la explotación sistemática e intensiva de sus riquezas potenciales se incrementará la población de la Patagonia y pertenecerán al pasado —definitivamente— el administrador de estancia que no quería que se hablase de las Malvinas, el grupo de padres extranjeros que reclaman la enseñanza de la historia y geografía y el uso de símbolos nacionales que no son los nuestros o los chicos nacidos entre nosotros que devuelven la escarapela porque no se les enseñó suficientemente que son argentinos.

La historia es cíclica y nuestra Patria ha comenzado a vivir un ciclo positivo. Hacia donde quiera que miremos surgen nuevas iniciativas, nuevos procesos, nuevas empresas cuyo desarrollo día a día se torna más evidente y más arrollador. No puede demorarse más el proceso y la suerte quiere que nos toque vivir estos días y en papeles patagónicos. Es una invitación que nadie en la Argentina puede desoír y menos quienes tienen a su cargo en una u otra forma la conducción de los estados.

Con la esperanza puesta en Dios y con la fe en nosotros mismos, argentinos, entremos de una vez por la puerta grande de la Patria soñada y hagamos de la Patagonia, hasta hoy esperanza, la realidad que la Patria necesita.

Teinta y cuatro



Todas las habitaciones con baño privado
Calefacción central, teléfonos y radio
Anexo: BAR Y GARAGE

Antonio Roqueta Prat

RIVADAVIA 190

T.E. 2-020 y 2-021

Producciones ③

Impacto publicitario en el Sur!

Promotor: Domingo Herrero

"El amigo de siempre"

En todos nuestros programas
los artistas de su preferencia

Producciones ③ ayuda a vender

MEDIAS FAMOSAS



H. Yrigoyen 610
Teléf. 0458

Trelew
Chubut

EDUCACION Y SANIDAD

Conceptos referidos por el
Sr. **NIELSEN**

En una detenida exposición el Gobernador de Río Negro, don **Carlos Christian Nielsen**, desarrolló el tema "Los Problemas de la Educación y Sanidad en la Patagonia". De su disertación ofrecemos las ideas e informaciones fundamentales:



La población, en su cantidad y calidad, forma la substancia en torno de la cual se realizan y desenvuelven todos los fenómenos de la economía social. Por ella, y para ella todo se agita y realiza en el mundo de los hechos económicos. Principal instrumento de la producción, cede en su beneficio la distribución de la riqueza nacional. La población es el fin y es el medio, al mismo tiempo". Estos conceptos de Alberdi, que el gran jurista vertía con énfasis en las "BASES PARA LA ORGANIZACION CONSTITUCIONAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA", en 1852, son la clave de un pensamiento que en nuestros días guarda una actitud de indiscutible relieve.

Sobre estos criterios, a los que Alberdi condicionaba la validez de las instituciones jurídico-políticas, trazaremos nuestras propias reflexiones sobre los problemas de la educación y la sanidad en la Patagonia.

Todo se hace por el hombre y para el hombre. "Todo esfuerzo económico está sublimizado por la finalidad que lo determina", decíamos en la Conferencia de Gobernadores Patagónicos, llevada a cabo en Neuquén en 1964. Y esa finalidad es el bienestar social; esto es, en última instancia, la felicidad de cada individuo que compone la comunidad.

La estrecha vinculación entre el adelanto económico y el progreso social, a que hacía referencia Alberdi, con esa magnífica intuición que hace trascendente su pensamiento,

es hoy el enfoque con que encaramos las posibilidades de nuestro futuro en la Patagonia.

En nuestros días, esta relación es insoslayable. Ya no pueden independizarse las medidas tendientes a la evolución o reforma de las estructuras económicas, así, paralelamente, no promovemos el bienestar y la capacitación de la población. Es lo que ha dado en llamarse el desarrollo social y económico equilibrado e integrado.

Para los gobiernos, este equilibrio se sintetiza, en última instancia, en una adecuada programación y en la correcta distribución del gasto público.

La tendencia en las naciones subdesarrolladas ha sido hasta ahora, precisamente invertir en las tradicionalmente denominadas cosas productivas: industrias, maquinarias, diques, caminos, etc. Empero en esas naciones no se ha producido el despegue de la situación de subdesarrollo.

Esa tendencia ha perdido gran parte de su validez en los últimos años. El Dr. Horwitz, que ha visitado la Argentina hace pocos días, decía en la Reunión Extraordinaria del Consejo Interamericano Económico y Social, realizada en Punta del Este en 1961: "La tesis de que el aumento de la producción trae un incremento proporcional del ingreso real de cada persona, y mejores condiciones de vida, no se ha cumplido en América Latina, ni siquiera en los países más desarrollados".

Nosotros consideramos que la educación y la salud pú-

blica, son principalísimos factores concurrentes en la promoción económica de un país. Shultz, economista norteamericano, ejemplifica esta hipótesis con el caso específico de Méjico, país en el que la inversión de los recursos humanos ha posibilitado, a partir de 1930, un incremento en la producción económica que parecía imposible de lograr.

Nuestra región patagónica, cuya unidad derivada de caracteres geográficos, históricos, y económicos comunes, ya indiscutible, es quizás campo muy propicio para lanzarnos decididamente por el camino del desarrollo equilibrado, dando a las inversiones sociales, la importancia y magnitud que hemos esbozado. La Patagonia tiene el impulso de un progreso que es indefectible; pero es fundamental que encaremos la capacitación de su población, si pretendemos sostener y dar nuevos bríos al empuje inicial.

La inversión social destinada a la educación, es pues una necesidad de urgencia indiscutible.

POBLACION Y EDUCACION

Consideremos, primeramente, que la Patagonia tiene una población cercana a los 700.000 habitantes, lo que representa aproximadamente el 3% de la población total del país. Sin embargo, la superficie patagónica, de más de 800.000 kilómetros cuadrados, significa el 30% de la superficie total de la Argentina. Todavía, entonces, el imperativo de Alberdi de "gobernar es poblar", tiene vigencia plena.

Observemos, asimismo, que de esos 700.000 habitantes patagónicos, el 30% está en edad escolar; es decir, tiene

una edad que oscila entre los 6 y los 18 años. A ese porcentaje de nuestra población debemos atender con especial preferencia, para obtener de ella la juventud educada y capacitada que sostenga un fuerte impulso de desenvolvimiento económico. La variación del índice de incremento de la economía regional patagónica es, en la actualidad, la más elevada del país. Pero ese empuje, que se debe al magnífico potencial económico, extraordinario potencial de riquezas materiales, que recién ahora empezamos a conocer y valorar, no puede detenerse. Por eso es imprescindible superar la actual situación educacional, elevándola a condiciones que permitan sostener la promoción económica.

Hay en la Patagonia un 13,5% de población analfabeta mayor de 14 años. Según los datos estadísticos últimos, esos porcentajes ascienden, en las provincias más pobladas, al 19% en Neuquén, al 16,5% en Río Negro, a una cifra similar en Chubut.

Los índices de deserción escolar son igualmente alarmantes. En el lapso 1955-61 había un total promedio en la Patagonia que ascendía al 79% de población escolar que abandonaba los estudios antes del 6º grado primario.

El mal que nos aqueja es pues, básico; se refiere a las deficiencias de la educación primaria. Pero este mal básico afecta, naturalmente a la enseñanza secundaria. Las causas son múltiples: largas distancias, población diseminada, pobreza, etc., que se interrelacionan entre sí.

Los problemas, por otra parte, están vinculados a una necesaria orientación que debemos darle a la enseñanza en función del progreso económico patagónico. Observemos

100 AÑOS
ALEGRANDO
CRIOLLOS!

GINEBRA NECTAR
... y es de CUSENIER!

que hay en la Patagonia 25 establecimientos secundarios de bachillerato; 28 normales; 36 colegios secundarios comerciales. Estas cifras incluyen establecimientos oficiales y privados. En toda la Patagonia, en cambio, hay sólo 17 colegios industriales, y nada más que cuatro destinados a la enseñanza de las técnicas agropecuarias. La enseñanza secundaria pues, que tanto influye en forma directa en las posibilidades de aportar el recurso humano a los programas de desenvolvimiento económico, ostenta un peligroso desequilibrio.

En mi provincia hemos intentado aplicar un enfoque integral de educación. Estamos erigiendo la primera escuela de Enología de la Patagonia. Hemos experimentado con fortuna los albergues escolares, permitiendo que los educandos vivan en el lugar donde estudian, evitando desplazamientos imposibles. Hemos destinado más de 20 millones de pesos para becas de estudiantes secundarios y universitarios rionegrinos, atendiendo aquellas carreras que representan una prioridad para la Provincia. Para ello, hemos creado el organismo que creemos apropiado, el Departamento de Capacitación de los Recursos Humanos de Río Negro, enviando simultáneamente un proyecto de ley para dar a este organismo estructura legal.

Otro problema que es urgente encarar es la organización y la armonización del esfuerzo oficial y el privado, en materia de enseñanza, reglando con precisión la intervención de esta última. Es preciso cuidar la orientación educativa de nuestra juventud. Hay que evitar interferencias extrañas a nuestra idiosincrasia, la deformación de nuestra realidad histórica y de nuestro ser nacional.

Río Negro, que cuenta con preceptos constitucionales que enorgullecen a la Provincia, por su avanzada concepción social, está dispuesta a cumplir con decisión las normas que expresamente prevé su Constitución Provincial, en los artículos 162, "La Provincia facilitará a los económicamente necesitados el acceso a todos los grados de enseñanza, de modo que se hallen condicionados exclusivamente por la aptitud y la vocación", y 155, "En las escuelas particulares la enseñanza es libre, estando sujeta a las leyes y reglamentos escolares en cuanto al mínimo de enseñanza y régimen de funcionamiento. No se reconocerán oficialmente más títulos que los otorgados por el Estado Nacional o Provincial".

LA SALUD DEL PUEBLO

El tema de la salud pública en la Patagonia, también debe interrelacionar, indefectiblemente, en íntima conexión, con el desarrollo social y económico y el problema de su equilibrio.

La relación economía-salud, es ya adulta. El círculo vicioso de enfermedad salud, es hoy, el punto de partida para cualquier programa de desenvolvimiento económico. La enfermedad trae aparejada energía humana de baja calidad, por un lado, y por el otro, cuantiosa inversión en atención médica y medicina asistencial curativa, y una mayor reducción en medicina preventiva y salud pública.

El efecto inmediato de estas consecuencias primarias es, naturalmente, la baja productividad. Y en un orden general, bajo nivel del producto bruto nacional, índice ínfimo de producción y consumo de bienes y servicios. Esta situación, enfocada en el plano individual, se presenta con bajos ingresos "per cápita", nivel de vida inferior, salarios apenas suficientes para subsistir, desempleo real o disfrazado, nutrición deficiente, educación insuficiente, vivienda inadecuada, todo lo cual directamente ocasiona más enfermedades.

Sabemos que el Poder Ejecutivo Nacional está plenamente consustanciado con esta forma de plantear el grave y completo problema de la salud pública, y Río Negro,

»————>

L. A. L. S. R. L.

CONSTRUCCIONES VIALES

Ingenieros:

SECUNDINO ALVAREZ y JORGE R. LABORDA

25 de Mayo 191 - Trelew

Casilla de Correo 200

Río Gallegos

FIDEERIA

"SANTA CLARA"

Soc. Resp. Ltda.

Cap. m\$.n. 6.000.000.—

Fábrica de pastas alimenticias

"SANTA CLARA"

"La Europea"

"Pastasán"



Distribuidores exclusivos de GERMOLINA - Harina
leudante preparada para repostería.

PASEO COLON 1590

Buenos Aires

Teléfonos

28 de Garay 0701 y 0702

Estancia

ROSPENTEK



Toda una tradición de calidad
en la ganadería santacruceña

JUAN C. IGLESIAS



PUBLICIDAD

LETREROS

VIDRIERAS

AFICHES

LETRAS EN PINTURA
ORO Y PLATA - FILETES

13 DE DICIEMBRE 237 - C. Rivadavia

como las otras Provincias Patagónicas, ha encontrado comprensión y una orientación definida y precisa en las soluciones que se alientan.

... En la primera reunión de Gobernadores Patagónicos, la representación de mi Provincia hizo una ponencia, cuya validez es oportuno recordar, y que, a nuestro entender, es una de las claves para resolver el agudo problema. Nos referimos al estado de los servicios hospitalarios, que si no es el único aspecto de la crisis de la sanidad que debemos encarar, es sí el que ofrece el panorama más alarmante.

En aquella ocasión dijimos que es imprescindible la unificación jurisdiccional de los servicios asistenciales. La doble jurisdicción existente, nacional y provincial, es una cuestión que se plantea en términos muy similares a los que ya hemos esbozado en materia educacional.

Insistimos que la solución es la transferencia de la Nación a cada una de las provincias que lo acepten, el manejo no sólo técnico sino también administrativo de los establecimientos hospitalarios que le pertenecen.

Consideramos que es imprescindible darle al Ministerio de Asistencia Social y Salud Pública de la Nación, los medios legales que le permitan respaldar una política de transferencias racionalizada y seria. Estamos firmemente convencidos de que la idea de la descentralización ejecutiva, administrativa y técnica, es válida y está vigente. Comprendemos, asimismo, que paralelamente esta política de transferencia debe ir acompañada de una correcta, sólida y concreta tecnificación del trabajo sanitarista. Pero creemos también, y hemos defendido debidamente esta postura, que el problema de la doble jurisdicción es de prioridad uno en la solución de la Salud Pública en la Patagonia.

SERVICIOS ASISTENCIALES

La firma de convenios como los existentes, referidos a la conducción técnica de los hospitales nacionales a cargo de la Provincia; el plan de promoción, profilaxis y recuperación de la salud materno infantil, si bien son un paliativo considerable, no son suficientes para resolver la grave cuestión.

Coincidimos plenamente con el proyecto del Ministerio de Salud Pública de la Nación, de "Reforma del régimen técnico administrativo de los organismos asistenciales y sanitarios", que se encuentra a consideración del Congreso de la Nación.

La reforma, en cuanto a la concepción administrativa de la atención médica, es urgente. El proyecto de referencia hace mención al Servicio de Atención Médica para la comunidad, y no de hospital. El concepto de atención integral es, en efecto, mucho más amplio y comprensivo. De tal modo que las normas y objetivos del Servicio alcanzan a los

centros de salud, a la unidad materno infantil, a los dispensarios de lucha antituberculosa. Según este criterio, para la salud pública el enfermo es la comunidad.

Esta reforma aliviará la pesada carga presupuestaria de la actual atención médica, ya que la pretendida gratuidad estatal de los servicios hospitalarios es hoy un mito. La reforma propiciada intenta incrementar el presupuesto de mantenimiento y sostenimiento de los servicios, mediante la integración de un fondo común que debe provenir de: 1º) el presupuesto nacional; 2º) el presupuesto o la contribución provincial; 3º) el aporte de otras instituciones oficiales, como las universidades; 4º) el aporte de instituciones privadas, de la comunidad organizada, e incluso de las retribuciones de casos individuales, mediante la que correspondan por la prestación de atención médica que reciban.

BUSCANDO SOLUCIONES

En Río Negro hemos creado el Consejo Provincial de Desarrollo y Organización de la Comunidad, organismo que tiene a su cargo esa tarea de promoción de la intervención comunitaria, y se han llevado a cabo valiosas experiencias en este sentido. El intento es crear una conciencia social, para que el pueblo comprenda la magnitud de las necesidades que tiene, promueva la movilización de sus recursos humanos y materiales, elevando el nivel de vida de los individuos, de las familias y de todos los grupos sociales.

Constituye esto gran parte de la solución de los problemas de la educación y la salud pública. Quizá sea una solución lenta, porque la formación de conciencias es un proceso complejo, pero es, lo sostenemos con firmeza, la salida definitiva de los males sociales que nos aquejan.

En otro orden de cosas, es necesario referirse al alentador proyecto de los poderes sanitarios nacionales, respecto del abastecimiento de agua potable a las pequeñas poblaciones rurales, con la participación del esfuerzo directo de la comunidad organizada.

En síntesis: Consideramos que, tanto en lo que se refiere a Educación como en lo que respecta a Salud Pública, es menester: 1º) eliminar las trabas y el desorden y superposición de esfuerzos que surgen de una doble jurisdicción no organizada, nacional y provincial; 2º) la planificación integral y coordinada en el ámbito provincial, porque la experiencia nos demuestra que el aislado esfuerzo provincial o nacional no tiene soluciones definitivas.

Vivimos en el país una circunstancia histórica que nos obliga al esfuerzo mancomunado. En la libertad, en la tolerancia, en la comprensión de nuestras respectivas responsabilidades, creando el ámbito adecuado para la búsqueda de las vías de progreso y el bienestar social, estriba la clave de nuestro porvenir.



AMERICANO
Gancia
...ES SUPERIOR!

EL LITORAL PATAGONICO ESTA PLENO DE RECURSOS



HABLO EL GOBERNADOR BILBAO SOBRE LA PLATAFORMA SUBMARINA

Texto del discurso pronunciado por el mandatario
fueguino en la Conferencia de Gobernadores del Sur.

CELEBRO con la emoción propia del hombre sureño que anheló la unión de voluntades de todos los habitantes de esta dilatada promesa, el renovado evento de esta asamblea del Ente Patagónico que ha nacido con vocación de hermandad.

Unió a los hombres crecidos bajo los destellos fulgurantes de la Cruz del Sur, que acuciados por el noble ideal de despertar las riquezas incontables de sus suelos, se apretaron en un haz, de gobernantes técnicos y ejecutivos empresarios que deberán fructificar sus empeños con la constancia, continuidad e intensidad que impele a ese viento patagónico que formó sus recias fibras y contribuyó a fortalecer sus raíces para que se queden y resuelvan su porvenir.

La Patagonia debe dar un impulso dinámico al proceso económico del país.

MIRAR AL MAR

Debe incorporarse y como resultante a la vez, atraer, siendo polo dominante de un sistema regional económico flexible y no desarticulado que llegue a constituir, en desmedro de su unión, lo que se ha dado en llamar "islas económicas".

Y al polarizar el interés social económico del país hacia su región, justipreciar, estudiar y resolver el potencial de esta posible franja industrial de inmensos recursos que es el litoral patagónico con su plataforma submarina.

Los hombres patagónicos debemos ser los primeros en mirar al mar.

Debemos apelar a su fuente de recursos y para que el Ente Patagónico sea una concreta realidad, propender ejecutivamente a un reordenamiento racional de los factores productivos, en este caso la plataforma submarina.

El medio acuático marino de cualquier región del planeta es ofrecido al hombre como fuente de recursos explotables de acuerdo a las técnicas propias de cada época. Pueblos altamente desarrollados basan su economía en el mar.

El mar ofrece a discreción elementos que satisfacen la alimentación, las artes e industrias del hombre.

PLATAFORMA SUBMARINA

El litoral patagónico se nos presenta así, pleno de recur-

sos, pero en contraposición hasta hoy desconocidos, estudiados en algunos pocos períodos, parcialmente, sin formar un todo armónico cualitativo y cuantitativo.

Debemos reconocerlo. Debemos enfrentar la realidad de una valiosa franja industrial en potencia.

Es así que el sector marino patagónico poseyendo una extensión de 750.000 km² contribuye a la economía del país con un promedio anual del 4% del volumen de la pesca marítima.

Esta cifra nos da la pauta de que desaprovechamos y no hemos valorado aún con plena conciencia la solución latente que se nos ofrece en la plataforma submarina.

Por su morfología y extensión la plataforma submarina del litoral patagónico es apta para industrias extractivas y las consiguientes industrias manufactureras anexas.

Es una zona calificada de apreciables recursos biológicos.

El problema reside ahora en definirla como posible zona explotable.

ESFUERZO COMUNITARIO

Nos hallamos en los umbrales del futuro promisor de esta zona. La planificación y ejecución de un plan oceanográfico internacional de gran envergadura, que sabemos alienta y apoya el Gobierno Nacional con sus organismos técnicos respectivos, aumenta la expectativa por conocer el alcance real de este potencial económico.

El Territorio Nacional de la Tierra del Fuego, isla que basa gran parte de su economía en el aprovechamiento agropecuario de su suelo, no ha dejado de mirar y soñar en el futuro económico del mar que la rodea, y por eso desde hace tres años fomenta las investigaciones oceanográficas biológicas, a través de una Estación de Biología Marina en Ushuaia, que extiende su análisis a una gran zona de influencia de la costa patagónica aunando su esfuerzo a las otras dos estaciones similares de Rawson y Puerto Deseado.

Los fueguinos creemos en el mar. Lo vemos pleno de promesas, y deseamos que nuestros hermanos patagónicos comprendan esta oportunidad que nos brinda la naturaleza poniendo a prueba nuestro esfuerzo comunitario.

Debemos sobrepasar las etapas de rendimientos decrecientes, que nos puedan presentar un panorama ficticio de la real potencialidad del mar.

**Sinfonía de gustos,
para el paladar....**



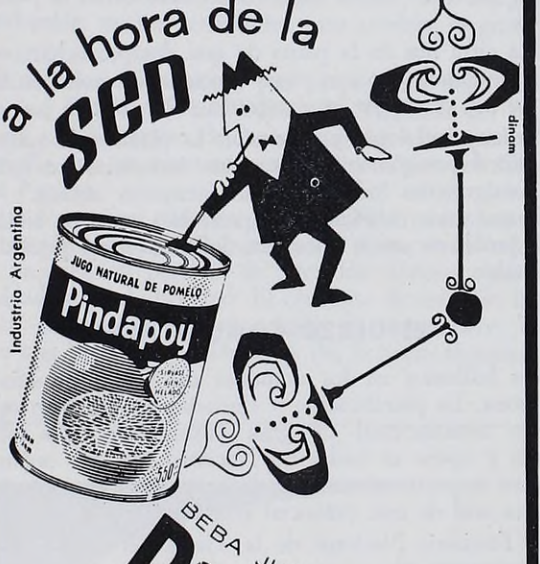
Exquisito por su nobleza
y bouquet, que brindan
la nota más alta en
calidad de los grandes vinos...!!!

vinos CANCELLER
Reserva tinto Cabernet
Reserva tinto Borgoña
Blanco Sauvignon
Blanco Riesling
Blanco Pinot Gris
Rosado traminer Rouge

vinos La Colina
Tinto Pinot, Tinto Añejo
Tinto Reserva, Rubí La Colina
Añejo Blanco

vinos TORO VIEJO Reserva Tinto, Vino Blanco

**a la hora de la
SED**



Industria Argentina

JUGO NATURAL DE POMELO
Pindapoy

BEBA JUGO DE POMELO
Pindapoy

Es una jugosa fuente de Vitamina "C"
que refresca y reanima.
Viene en prácticos envases de hojalata
y es puro 100 x 100.

DISTRIBUCION: PINDAPOY S. A.
HIPOLITO YRIGOYEN 1628 TEL. 49 5821 5934 6251

Estos planes de investigación nos resolverán grandes interrogantes hasta hoy planteados, no solucionados y encarados parcialmente. Abriremos posibilidades de industrias extractivas y manufactureras, pero consiguientemente al par que radicaremos nuevos núcleos sociales, lograremos satisfacer el déficit de productos para industrias químicas y alimenticias.

En 1958, en Roma, el Congreso Mundial de Alimentación declaró terminantemente que el aumento vegetativo de la población mundial, es superior a los cultivos terrestres.

¿Qué solución se dio a esta amenaza colectiva de hambre? El mar.

ALGAS, PECES, MARISCOS

La plataforma submarina continental es un argumento contundente de la distribución equitativa de los recursos naturales. Ofrece como balance magnífico de los suelos que la orillan sin precipitaciones pluviales suficientes, y por ende, sin posibilidades inmediatas de crear praderas aptas para ganado y cereales, un extenso litoral cubierto por ricas y variadas praderas de algas, potencialmente apto para industrias que elaboren subproductos para la alimentación animal y humana.

No sólo los vegetales marinos son portadores de la promesa salvadora; los peces, moluscos, crustáceos y cetáceos, con sus múltiples industrias derivadas, crearán lo que podríamos denominar, anticipándonos en muchos años a los hechos pero con visión clara, la "franja industrial del litoral patagónico".

Que esa franja se constituya en un centro de atracción económico interzonal e internacional también lo determinará el mar: adecuación de sus actuales puertos y construcción de otros, asegurando así una comunicación comercial sin riesgos. Esto origina la formación de nuevos núcleos humanos y la reactivación de los ya existentes, dando solución a problemas sociales de actualidad.

Los contingentes de recursos humanos que se desaprovechan en aparentes ocupaciones ciudadanas, podrán canalizarse hacia las fuentes de ocupación creadas por el desarrollo industrial de las riquezas portentosas del litoral patagónico. Esa es nuestra tarea: Polarizar la atención creadora que sabemos yace latente en gran parte de esa masa humana.

Intensificar los estudios científicos y técnicos para crear fuentes reales de aprovechamiento industrial del potencial de nuestro suelo y mar, pero con trascendencia directa de radicación de hombres y mujeres que pueblan, vivan y bendigan el afán de todos nosotros sus antecesores.

CONCLUSIONES

Insistimos en que es necesario dar bases racionales científicas a la explotación de los recursos marinos.

Se debe tener información precisa de las especies que pueblan la zona en cuestión; el grado de abundancia; si la cantidad es suficiente como para ser objeto de una explotación industrial; cuáles son los lugares y épocas favorables para su captura o corte.

No descartamos en nuestro estudio el aprovechamiento integral como recursos energéticos a los provenientes de las mareas y del subsuelo de la plataforma que complementaría el desarrollo de esta extensa franja industrial que ahondamos ahora fundamentalmente y de solución inmediata, en la faz animal y vegetal.

Señores: Estas son las posibilidades industriales y en general socio-económicas de la plataforma continental patagónica. Debemos estudiarla. Con pasión noble de futuro desarrollarla, consiguiendo en resumida síntesis, un autoabastecimiento regional y un comercio interzonal e internacional.

La unión del Ente Patagónico, la sensibilidad de sus componentes a todos los enfoques planteados, la acción dinámica de sus hombres permitirá solucionar los problemas comunes que nos unieron. Que la amplitud del mar que nos rodea, sea el índice de nuestro trabajo.



OBTENGA LA PROTECCION DE ESTE... SIMBOLO DE SEGURIDAD

Las cubiertas de su automóvil protegen su vida cada vez que usted guía. Por eso es que usted necesita la seguridad extra que sólo FIRESTONE puede ofrecerle. Las cubiertas FIRESTONE, construídas ahora con el nuevo caucho SUP-R-TUF (pronúnciese Supertóf), le garantizan miles de kilómetros extra, mayor seguridad, confianza y economía.

BANDA DE RODAMIENTO CON SEGURIDAD CONTROLADA

Miles de ángulos diseñados para su seguridad, hacen que la banda de rodamiento se ajuste a las máximas normas de protección, para facilitar mejores arranques, frenadas suaves y evitar patinadas en las curvas.



CUERPO DE TELAS CON SEGURIDAD RÉFORZADA

Cada tela está científicamente elaborada y construída dentro de la cubierta con el mismo principio de fabricación de las cubiertas de carrera, para dar una mayor seguridad en altas velocidades.



CUBIERTA CON SEGURIDAD COMPROBADA

La seguridad de las cubiertas FIRESTONE está comprobada en millones de kilómetros de recorrido, ya sea en pistas de carrera o pruebas de clasificación. Esa misma seguridad, se la ofrecemos a usted en cualquier carretera.



SIMBOLO DE SEGURIDAD

Insista en que las cubiertas que usted compra para su automóvil, lleven estampado este símbolo de seguridad y economía. Usted será el único beneficiario.



Cuando compra cámaras y cubiertas FIRESTONE, compra también la seguridad de La Garantía Escrita sin límite de tiempo.

PARA MEJOR RECAUCHUTAJE
DE SUS CUBIERTAS
EXIJA MATERIAL
DE REPARACION FIRESTONE

BORDEQUERA QUE LAS RUEDAS GIRAN...



Firestone

ES SU SIMBOLO DE CALIDAD Y SERVICIO

buen
gusto



VERMOUTH

ORO FINO

DIGNO DE COMPARACIONES





**SON DULCES,
pero...
¡QUÉ DULCES!**



Por la singular variedad de los productos empleados y su preparación al estilo familiar europeo, DULCES LOS LAGOS son otra cosa en dulces. Se elaboran en los valles andinos del Sur con frutos de cultivo y típicos de la región en estas exquisitas variedades:

RUIBARBO - SAUCO - MICHAY - MAQUI -
ROSA MOSQUETA - ZARZAMORA -
BOYSENBERRY - FRUTILLA - FRAMBUESA
CON GUINDA - CIRUELAS "PRINCESA
HUNGARA" Y "GOTA DE ORO" - UVA
INGLESA - DAMASCO - CEREZA - GUINDA -
GROSELLA - DURAZNO - CIRUELAS

DULCES
Los Lagos



BANCO DE GALICIA

Y

BUENOS AIRES

FUNDADO EN 1905
CON 32 SUCURSALES

OFRECE SUS SERVICIOS

DE

CAJA DE AHORROS

8°/o

Cangallo 415 / 29

T. E. 46 - 0271 / 81

Preocupaciones y

EL doctor Juan Palmero pronunció el discurso que reproducimos a continuación, al llegar a su término la Conferencia de Gobernadores:

Es posible que si los hombres que traducen con alguna frecuencia dudas sobre la suerte del país, se decidieran a intervenir en el diálogo repetido con sus compatriotas del interior sintieran vigorizada su capacidad y renovar su fe en el destino de la República.

Tal vez, por eso, se asiste con tanto gusto y con tan positivos auspicios, a estas altas manifestaciones de una unidad nacional que muestra a los máximos exponentes de las autonomías provinciales —que son los señores Gobernadores— en un ambiciosa, entusiasta y actualizada búsqueda de las soluciones que desean para sus pueblos, cuyo agrupamiento regional es tan sólo un método de trabajo y racionalización.

Es importante que se diga, para evitar prevenciones injustificadas, que Buenos Aires no es una ciudad más, sino que es la Capital de la República, la ciudad común de todos los argentinos y que, en ella, cualquier provinciano tiene derecho a sentirse como en su propio pueblo. Por eso no puede ser motivo de asombro, sino de satisfacción, que en su ámbito deliberen los gobernantes que vienen a compartir con otros argentinos sus preocupaciones, sus proyectos y sus ambiciones.

Es bueno recordar, también, que los caminos tienen siempre dos direcciones y que por eso los integrantes del Poder Ejecutivo Nacional, repetida y constantemente, hacen también, a su vez, el peregrinaje renovador y tonificante a cada uno de los lugares del país, para entablar con sus hombres y mujeres el diálogo fecundo que ayuda a comprendernos mejor y a trabajar juntos por la grandeza común.

Con ese sentido de unidad espiritual y de afianzamiento de los valores de lo nacional, el poder central ha seguido con interés y atención las deliberaciones de esta conferencia de Gobernadores Patagónicos, a la que me honro en concurrir representando al señor Presidente de la Nación, doctor Arturo U. ILLIA, cuyo más afectuoso y cordial saludo os traigo.

Señores: Se suele hablar equivocadamente de nuestra Patagonia en términos de futuro —y digo equivocadamente— porque la Patagonia es una realidad de presente, que los informados congresales han considerado en sus aspectos más diversos.

Problemas referidos a la explotación de sus recursos naturales, a los de su plataforma marítima submarina, a la adecuación de su infraestructura, a su expansión económica y su integración en el ámbito nacional; educación, sanidad, población y vivienda han motivado la preocupación del Poder Ejecutivo Nacional y de estas jornadas, y pienso que tal vez no sea el menos positivo de sus resultados atraer la atención del país sobre esta región a la que enferman las grandes soledades.

Porque —si pensamos que no alcanzan a un millón los habitantes que viven en estas ricas heredades sobre una superficie de más de 900 mil kilómetros cuadrados— la elocuencia de las cifras nos llama a la realidad de tanta cosa posible malograda.

Tenemos necesidad los argentinos de crear los impulsos pioneros hacia todas las latitudes del país. Y podemos hacerlo sin esfuerzo de propaganda ni espejismos ilusorios. No basta poner en evidencia simplemente con realismo, que a quienes abran la marcha hacia el interior no les aguarda la penuria, sino la posibilidad magnífica que ofrecen esas heredades australes, propicias para el trabajo y el bienestar.

Obras del Gobierno en el Sur

★ CONCEPTOS DEL MINISTRO DEL INTERIOR Dr. PALMERO

Debemos recordar, por ejemplo, que la Patagonia posee todo el potencial hidroeléctrico necesario para la hazaña de la industrialización moderna; que el turismo puede ofrecer al viajero lugares incomparables de ensueño y de belleza indiscriptible.

Saber que es rica en petróleo, en gas, en carbón, que es emporio de lanas, de frutos de todas clases y que en materia de pesca su explotación sería capaz de superar cualquier estimación.

Precisamos saber y comprender que el desarrollo integral de estas regiones es un supuesto necesario del destino del país y que todo esfuerzo —en hombres, en caminos, en comunicaciones, en promoción— que volquemos sobre ellas, nos será devuelto con creces, en óptima cosecha.

Interesa que seamos capaces de sentirnos hijos de todo el país —y no simplemente vecinos de una ciudad— y que seamos capaces, con amplitud de horizontes, de entender cabalmente que precisamos vencer las distancias, llevar el bienestar del progreso a toda la comunidad y acercar, a cualquier lugar de la Argentina, los beneficios de que gozamos en las grandes y medianas ciudades.

La región austral de la República —y confieso que lo digo con emoción no exenta de orgullo— verá hecha realidad las obras gigantescas del complejo hidro-eléctrico El Chocón-Cerros Colorados, y la energía abundante llevará su bendición y su magia a cada uno de sus rincones.

Es una obra para gente con fe. Para todos los que no se conforman con vivir la crónica de lo actual o lo inmediato. Para quienes saben la importancia que tendrá para todo el país que se pueda consumir energía a un costo de un centavo de dólar el kilowat o solamente siete décimos de centavo en su zona de producción.

Los trescientos millones de dólares que habrán de emplearse será —quizá— la inversión más provechosa que hayamos hecho en muchos años, y si somos capaces de sumar a la energía buenos caminos, aeródromos, teléfono y telégrafo, transporte adecuado, viviendas dignas y escuelas —la Patagonia hará cierto el sueño del pasado— que la señalaba como ruta a la ciudad de los Césares, de deslumbrante riqueza.

Además, el Poder Ejecutivo Nacional compromete el esfuerzo de toda la Nación y ha encarado inversiones y obras dignas de ser señaladas en aspectos tales como:

En materia de agua y energía eléctrica:

La Central térmica del Alto Valle del Río Negro, con una inversión total de más de 2.000 millones de pesos; las obras de Riego Arroyito a un costo de 400 millones; Obras de Riego en el Valle de Viedma por casi 400 millones; desagües de Conesa y Choele Choel por 110 millones y ampliación red de Riego Río Colorado y Eugenio del Busto por 360 millones; la Central hidroeléctrica de Florentino Ameghino con costo superior a los 5 millones y riego en Colonia Sarmiento por 320 millones. Importantes obras a construir y en proyecto, como la monumental del Chocón-Cerros Colorados suman cifras de magnitud significativa.

Validad Nacional tiene obras en ejecución por más de 6.500 millones de pesos y nuevas obras programadas para el período 1966-74 de igual cantidad.

Obras Sanitarias de la Nación tiene obras en ejecución en el orden de los 4.800 millones de pesos y las previstas para el período 1966-1969 se estiman en 2.200 millones.

No son tampoco de desdeñar los importantes estudios

que juntamente con los técnicos provinciales encara el Consejo Federal de Inversiones en relación con la región patagónica y que tradujera el trabajo: "Análisis Regional" que comprende todos los aspectos de su desarrollo y promoción.

En materia de producción agropecuaria la Secretaría de Estado de Agricultura y Ganadería, juntamente con la FAO cumplirá un programa de investigaciones que estará en el orden de los 400 millones de pesos.

Es decir —no se ha escatimado esfuerzo— con sentido nacional para promover el desarrollo de la comunidad patagónica.

Señores:

Pienso que el país del signo positivo se encuentra en estas manifestaciones que traducen una vocación realizadora y un afán de trabajo y son como el fermento de los tiempos que nosotros queremos para Argentina, a la que servimos en su integridad —también cuando nos preocupamos por sus inquietudes regionales.

Ustedes, nosotros y la casi totalidad del país está en la meta ambiciosa de forjar la gran Argentina. Y esto no es una frase. Es una afirmación y es un programa común. Es la aceptación al desafío de este tiempo donde el triunfo de la técnica es auténtico, siempre que se la emplee al servicio del hombre.

Toda vez que no sucede así, la demasía de la fuerza quiere aherrojar los espíritus. Y el Estado llega a transformarse en un fin en sí mismo. Que quiere cambiar la paz por el silencio en el miedo.

Ambicionamos lo mejor para cada compatriota —y para cada hombre del mundo que vive en esta tierra. Sentimos el imperativo de una "sociedad justa en la libertad", y sabemos, en la frase acertada del señor Presidente de la República que "nadie puede domesticar la conciencia de un argentino".

Reuniones como éstas nos dicen que estamos todos juntos haciendo el esfuerzo de la paz en la libertad. Y de alguna manera, sentimos, íntimamente, que somos invencibles. Quisiera poder explicar que no hay jactancia ni soberbia en la afirmación. Es —para decirlo de alguna manera— la segura fuerza del padre que cuida el hogar.

Los argentinos de la democracia, hemos tenido una dura militancia, y aprendimos a mantenernos, con seguridad, en nuestros ideales. Cuidamos un estilo de vida, y hay un límite ideal de la soberanía nativa que vamos a custodiar con nuestra vida. Y nadie precisa recurrir al análisis para ubicarnos a los hombres que hemos andado la República. Estamos definidos desde siempre, y vale que se entienda para que no se subestime todo lo duros que podemos ser, si la salud democrática de la República lo exige.

Es fuerte la ley —y fuerte el gobierno que con ella vela por el orden, por la paz y por la libertad— y es útil que esta idea prenda en cada conciencia y tranquilice cada espíritu.

Estas asambleas del trabajo y la imaginación constituyen la visión auténtica de este tiempo argentino, y yo les pido a los señores Gobernadores —embajadores de una hermandad que está en la esencia de nuestra nacionalidad—, que le digan a los hombres de sus pueblos que hagan con amor su esfuerzo, que el resto de la República los acompañará en su tarea.

"Es probable que pronto podamos venir a esta zona a impulsar obras de gran envergadura"

Así lo afirmó el Jefe del Estado en el Sur

Para inaugurar el oleoducto construido por Y.P.F. entre Medanitos y Allen, visitó Neuquén y Río Negro, el Presidente de la Nación, doctor Arturo Illia. En dicha oportunidad el Primer Mandatario abordó, en el transcurso de un discurso pronunciado en el campamento que Yacimientos Petrolíferos Fiscales tiene instalado en Colonia Catriel, palpitantes temas de la actualidad nacional, y otros que hacen a lo específicamente patagónico.

El texto del discurso pronunciado por el doctor Arturo Illia el 22 de agosto último es el siguiente:

"He escuchado atentamente las palabras pronunciadas por el señor secretario del SUPE de Plaza Huincul. Y le expreso que puede quedarse tranquilo. No hemos humillado ni humillaremos jamás a un trabajador argentino. No le hemos exigido identidades partidistas para que colabore con nosotros. Y así como hemos respetado en la República la libertad de expresión y de reunión, hemos respetado también la libertad sindical porque no somos improvisados en la acción política; porque lo que realiza este gobierno con sentido legal y constitucional constituyó las normas que dirigieron la política de nuestros hombres cuando ocuparon los gobiernos nacionales o provinciales en cualquier época de nuestro país.

LA CLASE TRABAJADORA ARGENTINA

"Tenemos la suficiente sensibilidad como para darnos cuenta de que la clase trabajadora argentina tiene una importancia fundamental en el desarrollo de la Nación. Por eso, cuando hablamos de sosiego y de paz frente a los trabajadores, no lo hacemos para tratar de adularlos —cosa que no haremos nunca— sino porque los consideramos compatriotas como nosotros, a los cuales debemos respetar fundamentalmente.

"Quien no respeta al hombre argentino, divide al país en réprobos y elegidos. Quien respeta al hombre de trabajo argentino, habla de patria en integridad y con sentido de unidad nacional. Así hablamos a los trabajadores del país.

"La ley de salario mínimo, vital y móvil, esperada por muchos años en este país, fue sancionada durante nuestro gobierno, para igualar a todos los trabajadores argentinos, para que ninguno pensara o creyese que acercándose a ciertos sectores que ejercitan un poder de cualquier naturaleza en la República, podría alcanzar una ventaja. Aquí igualamos a todos sin ningún tipo de ventaja porque en el trasfondo de la acción política tenemos el deber, como gobernantes, de defender al compatriota y a su familia con un sentido de equilibrio, de justicia y de equidad.

"Y si se vive en la justicia, en el equilibrio y en la equidad, también se vive en libertad. No la libertad para unos y el temor para otros; no la expresión libre para uno y el cercenamiento de los medios de difusión para otros; no el hablar bajo y en secreto para unos y el vociferar para otros. Hoy todos hablan en el mismo tono en la Argentina. Y ese es otro signo de respeto a los trabajadores y a los compatriotas de todo el país.

"HEMOS CONVIVIDO A SU LADO"

"No solamente el hombre de trabajo nos ha preocupado y nos preocupará, porque hemos convivido permanentemente a su lado. No llegamos al ejercicio de la función pública sin haber conocido con anterioridad cómo es la vida del trabajador argentino. No nos hemos puesto ninguna careta diciendo que estábamos defendiendo al hombre trabajador sin tener ningún antecedente que demostrara que en nuestra vida anterior habíamos ejercitado con verdad esa defensa.

"No hemos necesitado ponernos ningún disfraz y solamente bastará que los trabajadores argentinos repasen la historia de cada uno en el país para saber quién es quién en cada época de su vida y conocer donde estuvimos ubicados unos y otros.

"Porque a la confianza la despierta la conducta permanente y no el momento de oportunismo en que las cosas se hacen a corto plazo. Nosotros queremos gobernar a la República defendiendo objetivos a largo plazo. El objetivo más a largo plazo que debemos defender en el país es el respeto y la unión espiritual en igualdad y al mismo nivel, de todas las argentinas y argentinos.

"Hoy hemos venido a inaugurar una importante obra que se va a sumar muy seriamente el caudal energético cuyo incremento es necesario para el país. Y lo hemos hecho con sencillez, sin vanagloriarnos de nada, porque nosotros no comprendemos mucho lo que pueda significar un éxito, aunque siempre sea agradable y hoy acá lo hayan obtenido —y por ello hay que felicitarlos— las autoridades de YPF, sus técnicos y sus trabajadores.

LUCHA CONSTANTE

"Lo fundamental es realizar y, cuando se tiene un éxito, saber defenderse contra él, porque en definitiva lo que vale en la vida no es un éxito sino la concepción que debemos tener todos de que la lucha por la vida es una lucha constante y de que el móvil fundamental que nos debe animar en nuestra acción, es una voluntad férrea y un coraje permanente para ir superando todas las dificultades que se nos presenten en el país. De esta manera nos habremos sosegado los hombres argentinos y podremos abrir un rumbo a la juventud que está decreída sin razón. No hay país del mundo que pueda ofrecer a nuestras jóvenes generaciones mayores posibilidades que las que ofrece la Argentina ni donde las mujeres y los hombres puedan vivir en libertad y en mejor nivel. Por eso tenemos que estudiar responsablemente nuestros problemas.

"Y si bien es cierto que otros países del mundo nos pueden superar técnicamente, que en otros países puede existir un mejor ordenamiento o se han discutido procedimientos para alcanzarlo, yo le digo a la juventud argentina, al hombre de trabajo y a la mujer argentina: pongamos el oído atento a lo que pasa en el mundo, pero no nos confiemos en todo lo que se nos dice sobre que allá se hacen las cosas mejor y se vive mejor. No es exacto, no es verdad. Si nos proponemos, nosotros podemos dar un ejemplo al mundo porque no tenemos dificultades de ninguna naturaleza como para que se produzca el desencuentro nacional, como muchas veces ha sucedido, sin razón y sin fundamento en nuestro país.

NO TENEMOS PROBLEMAS QUE PUEDAN DIVIDIRNOS

"Nosotros no tenemos problemas que puedan dividir al hombre argentino en proraciales, no hay problemas ideológicos, no existen problemas doctrinarios. Todo se da en este país para que formemos una sociedad justa y en libertad.

"La técnica, que es quizá la característica de esta civilización, juntamente con la ciencia, nos obliga a amoldar nuestra mentalidad a estas transformaciones que están ocurriendo en el mundo, pero que podemos hacer sin dificultad.

"Esta mañana, antes de salir a recorrer la zona, los integrantes del directorio de YPF y su presidente, los ingenieros y los técnicos, extendieron un mapa sobre la mesa y explicaron la evolución, las condiciones y las posibilidades de esta importante región. De la misma manera, nos hubieran podido explicar lo que ha ocurrido, ocurre y seguirá ocurriendo en las otras zonas petroleras de la República. Fue una explicación sensata y sería donde se dijo que lo fundamental en materia petrolera es tratar de que vayamos conociendo nuestras propias reservas y estudiando todo lo referente a minería.

EXPLORACION DEL PETROLEO

"Es necesario que la exploración sea la base principal sobre la cual podamos levantar con certeza esta magnífica institución de YPF. Sin una exploración meditada, técnica y científica de lo que tiene nuestro suelo en hidrocarburos, estaremos improvisando, como se ha hecho permanentemente hasta hace poco y seguiremos embarcados en una inútil y estéril polémica que no beneficia a los hombres ni al país.

"Hoy YPF está trabajando con responsabilidad. No digo que ha culminado su tarea, pero sí que ha rumbo hacia donde debía orientar su acción y su trabajo. La exploración será siempre la base fundamental del futuro de YPF. No es cuestión por la exploración zonas ricas en petróleo o en gas. Tampoco se extrae el gas o el petróleo de cualquier manera. Hay que hacerlo técnica y científicamente para no agotar las reservas ni el rendimiento de los pozos. Poco se tuvo en cuenta hasta hace años en el país esa necesidad impostergable y necesaria de defender nuestra riqueza petrolífera, para que nuestros pozos pudieran rendir lo suficiente y fueran trabajados con responsabilidad.

"Cuando la exploración y el tratamiento lógico de los pozos indique que estas bases bien serias y ciertas de nuestra riqueza petrolera se han afianzado, la economía y las finanzas de YPF serán otras. Y no existirán las urgencias.

"Las que tiene en este momento YPF, a las cuales se refirió recién el secretario del SUPE, hacen que algunas veces le cueste adquirir las máquinas necesarias para aumentar su trabajo en todos los aspectos de la explotación. Entonces sí que YPF será una empresa como debe ser, autofinanciada, al servicio de la República, dirigiendo la política petrolera del país. Entonces no habrá temores para hacer contrataciones con carácter de locación de obras y servicios, cualquiera fuera la empresa que deseara trabajar con YPF, porque estando dados los lineamientos generales de cómo debe desenvolverse su acción, siempre al servicio de la Nación, éstos no serán sino accidentes transitorios, nunca cuestiones fundamentales, como las que tantas veces dividió la opinión nacional, según ya dije, estérilmente y sin necesidad.

"Todo eso debemos recuperarlo y en esa acción estamos empeñados tanto en lo que se refiere al petróleo como al gas. Tenemos que aprovechar toda nuestra energía hidroeléctrica, que no ha sido utilizada hasta ahora. Es probable que pronto podamos venir a esta zona a impulsar obras de gran envergadura en ese aspecto.

"Agua y Energía Eléctrica, como YPF, Gas del Estado y Yacimientos Carboníferos Fiscales, tiene un plan serio, financiado, racional, para tratar de aumentar esta importantísima acción de impulsar la economía de la República.

"Cuando se habla de inflación, de costo de vida, de que los salarios no son reales, de desocupación, de que no hemos resuelto todavía el problema de la vivienda o de las comunicaciones, nosotros decimos: ¿cómo vamos a resolver estas cosas antes que los problemas básicos que hacen a la economía de la República?

PROBLEMAS BASICOS

"Estamos encarando esos problemas básicos como son el energético al que me he referido; la integración de las fábricas para la producción del acero; impulsar la técnica y la racionalización en la explotación de la riqueza agropecuaria; el aumento del stock ganadero y el incremento de la producción de nuestras tierras. Todo esto tiene que ser ensablado en un plan y tiene que marchar dentro de directivas correctas. Para esto necesitamos el esfuerzo de los argentinos y argentinas, cualquiera pudiera ser su opinión frente al panorama político de la República.

Las Obras que inauguró el Presidente de la Nación

CON la puesta en marcha de las obras inauguradas por el Presidente de la Nación, Yacimientos Petrolíferos Fiscales espera alcanzar una producción de 870.000 metros cúbicos en los meses restantes de este año y 1.900.000 metros cúbicos en 1966.

Los trabajos que el Jefe del Estado inauguró comprenden 265 pozos en Colonia Catriel y representan una inversión de 5.851.428.841 pesos.

Las obras auxiliares consisten en 120 kilómetros de caminos troncales y secundarios; tres acueductos; oleoductos secundarios de 22 kilómetros; usina eléctrica de 2.100 H.P.; subestaciones de transformación; 65 kilómetros de líneas principales de transmisión, centrales y líneas telefónicas; pabellones y viviendas para 600 obreros; locales de administración; depósitos de combustibles; 100 aparatos individuales de bombeo; cañerías de conducción para pozos y 9 baterías recolectoras de petróleo.

Habilitó, también, la playa de tanques con capacidad para 38.000 metros cúbicos; tratamiento y cabecera de bombeo en El Medanito; el oleoducto Catriel Oeste-El Medanito con una longitud de 33,2 kilómetros y una capacidad de transporte de 4.500 metros cúbicos diarios; el conducto El Medanito-Allen de 110 kilómetros que conecta la planta central, ubicada en El Medanito con el oleoducto troncal Challacó-Puerto Rosales, a la altura de Allen, que podrá transportar 5000 metros cúbicos diarios, y las obras de ampliación del oleoducto Challacó-Puerto Rosales consistentes en la instalación de plantas de bombeo en Allen-estación cabecera-Chimpay, Pichi Mahuica y Algarrobo y un centro de mantenimiento en la terminal del conducto, lo que permitirá el transporte de 8500 metros cúbicos diarios de petróleo.

"Por esto les pedimos que tengan paciencia y que estudien responsablemente los profundos problemas del país. Cuando ello suceda, no habrá niños desnutridos ni subalimentados y habrá hospitales para atender la salud. Cuando la riqueza económica se vea impulsada por hombres que tengan esperanza y fe en su propio país, entonces podremos decir que hemos realizado en profundidad algo por nuestra patria.

NO NOS ARREDRARA NINGUNA INTERFERENCIA

"Estos son los móviles por los cuales recorreremos todos los sectores de la vida nacional. No nos arredrará ninguna interferencia de cualquier naturaleza que fuere. Sabemos lo que es el poder económico que alguna vez se ha desnaturalizado y ha formado opinión, igual que la demagogia en este país. Lo conocemos muy bien. No nos va a arredrar nada de eso porque no estamos al servicio de ningún privilegio en la República, sino que estamos defendiendo el interés nacional. Estas no son meras palabras; estas no son expresiones huecas o sin sentido. Esto lo venimos elaborando desde hace muchísimos años y estamos dispuestos a seguir adelante sin dar un paso atrás para ver a este país otra vez reencontrar la ley en la Constitución y en el progreso.

"Señoras y señores: estoy agradecido por la cordial bienvenida. Señores directores de YPF, ingenieros, geólogos, técnicos y obreros: estoy reconocido por el esfuerzo que ustedes han realizado. Sigán adelante de esta manera, decididos y firmes, y verán ustedes que renace la fe en el espíritu de todos. Esta es la única manera de servir con lealtad a los mejores intereses de la República".

ALGO MAS SOBRE LA "PRIMERA

EL afán por un conocimiento cada vez más profundo de la historia de la "época heroica" de la Patagonia austral —ese período del siglo XIX que encierra la epopeya de tanto pionero, explorador y baqueano, durante el cual se genera el proceso de formación de las hoy progresistas comunidades austropatagónicas—, nos permite dar a luz algunos nuevos antecedentes sobre la protohistoria riogalleguense.

Para ello es necesario proporcionar, previamente, una breve síntesis de la situación existente en el escenario meridional de allá por los años de 1873. En el lugar, en incruenta disputa, Chile, personificado en su avanzada patagónica que era la aldea de Punta Arenas y Argentina por medio del largo brazo naval de Buenos Aires, procuran sentar reales en el extremo sur de la Patagonia atlántica entre el estrecho de Magallanes y el Santa Cruz.

Allí se empeñan dos paladines de sus respectivas naciones rivalizando en amor patrio, vigor, pujanza y visión del futuro de la tierra áspera: Oscar Viel, capitán de corbeta de la Marina de Chile y gobernador de la Colonia de Magallanes, y Luis Piedrabuena, navegante intrépido, armador, comerciante y, por añadidura, agente de su país. Uno y otro han venido señalando a los gobiernos centrales la importancia futura de la tierra austral donde señorea el viento y animan el tehuelche, el avestruz y el guanaco, y reclamando la necesidad de una decisión que afirme la presencia de sus banderas. Más aún, unen al reclamo y a la exhortación escritos, la acción personal impaciente y vigorosa. Así mientras Piedrabuena erige en 1859 en el pequeño Pavón la base de la penetración argentina, ocupa la isla de los Estados y procura —infructuosamente— asentar la soberanía de

su nación en la Bahía San Gregorio sobre el estrecho de Magallanes, Viel, por su parte, desbarata este empeño, toma posesión y funda Puerto Gallegos, en las orillas del río homónimo en marzo de 1873, ordena explorar y tomar posesión de la Tierra del Fuego y en marzo de 1874 funda la colonia-capitanía de Los Misioneros junto al caudaloso Santa Cruz.

Ya nos hemos ocupado en anterior trabajo ⁽¹⁾ en dar a conocer los pormenores del intento chileno de fundar una población en las márgenes del Gallegos y de como ésta tuvo una vida efímera de sólo seis semanas, al disponerse el desarme de las construcciones por orden del gobierno chileno ante la consiguiente reclamación del agente diplomático argentino en Santiago.

Mas no todo se desarmó —quedó por lo menos un rancho de adobes— ni tampoco el lugar permaneció deshabitado como hemos de verlo en seguida.

Dos felices hallazgos han permitido encontrar sendos documentos inéditos que nos brindan la oportunidad de señalar como la presencia chilena sobre el estuario de río Gallegos tornó al lugar por un año largo entre 1874 y 1875.

Aquí es donde entra a tallar la figura ilustre de don Adolfo Ibáñez que, como Ministro de Relaciones Exteriores y de Colonización del Presidente Federico Errázuriz Zañartu, fuera el más tenaz impulsor de la política de penetración chilena en la Patagonia atlántica.

Se iniciaba el año 1874; hacía casi un año que la goleta "Chubut" había llegado al río Santa Cruz comisionada por el gobierno de Buenos Aires para instalar una capitanía, representativa de su soberanía, junto a las casas de la factoría Roucquaud, acto que a juicio de las autoridades chilenas constituía



ADMINISTRACION
ROCA 863 - T. E. 343
RIO GALLEGOS (Sta. Cruz)

TALLERES Y REDACCION
ALCORTA 54 - T. E. 29
TELEGRAMAS LAOPINION

OFICINAS EN BUENOS AIRES
Av. ROQUE SAENZ PEÑA 615
ESC. 232 - T. E. 46-2762

Representante en Buenos Aires
PEDRO VENTURA Y CIA.
ESMERALDA 337 (P. Baja)
T. E. 49-6042 - 6275

EL DIARIO MAS AUSTRAL DEL PAIS

FUNDACION" DE RIO GALLEGOS

por MATEO MARTINIĆ B.

(Especial para ARGENTINA AUSTRAL)

una real como inquietante "ocupación de territorio". Dando cuenta del hecho el gobernador Viel informaba a su superior sobre la materia, significándole la necesidad y conveniencia de proceder, por parte de Chile, a hacer otro tanto, instando a obrar con premura.

En su respuesta el canciller puntualiza prudentemente la conducta que habrá de seguir el gobernador en lo que a la región del río Santa Cruz tocaba y luego, haciendo mención a Puerto Gallegos, expresaba textualmente:

"Respecto a la caleta del río Gallegos, puede U.S. proceder de la misma manera, procurando que allí se establezca alguna familia de Punta Arenas, a fin de que si el Gobierno Argentino pretende también tomar posesión oficial de ese punto, lo encuentre ya ocupado por nacionales chilenos" (2).

Viel ni corto ni perezoso, poco demoró en llevar a la acción el consejo ministerial, animado como estaba por realizar todo acto que significara afirmar la soberanía chilena en el territorio cuestionado.

Suponemos, con fundamento, que alguna dificultad ha de haber tenido el diligente funcionario para encontrar una familia dispuesta a vivir aislada en aquella ventosa soledad riogalleguense, de allí que nada mejor que confiar la misión a un inmigrante francés, Celestino Bousquet, que había tomado parte en la expedición Pertuiset enviada por el propio gobernador a la Tierra del Fuego (3).

En efecto, en el curso de ese mismo mes de marzo de 1874, Celestino Bousquet se trasladaba a su costa a Puerto Gallegos acompañado de dos hombres, con la misión inmediata de hacer acto de presencia permanente en ese sector de la costa patagónica en previsión de un eventual acto similar argentino, y con el objetivo mediano de constituir el germen de un núcleo poblador y colonizador —"colonia dependiente de la Gobernación de Punta Arenas" la califica Bousquet—, tal como lo era por ese mismo tiempo la capitanía de Los Misioneros en Santa Cruz (4). De esa manera el inmigrante galo, investido de una comisión oficial del gobernador del territorio, ocupó durante un año entero, por lo menos, la casa fiscal levantada el año anterior en el lugar. Valga el adjetivo "fiscal" para distinguirla de aquella otra construcción de carácter particular levantada por los traficantes de pieles y plumas de Punta Arenas, con autorización expresa de Oscar Viel.

Seguramente la promesa gubernativa de entregar alguna tierra para colonizar, a modo de recompensa, habrá permitido hacer más llevadera la existencia

en Puerto Gallegos tanto a Bousquet como a sus compañeros, que ahitos de aburrimiento, habrán dedicado buena parte del tiempo a bolear avestruces y guanacos, alternando de tanto en tanto con los trashumantes tehuelches o con baqueanos, comerciantes o cazadores que hasta allí alcanzaban. Transcurrido el año regresó Bousquet a Punta Arenas y se encontró con que "el Señor Viel había sido llamado y otro Gobernador ocupaba el puesto".

Sabemos que el "otro Gobernador" era el Sargento Mayor de artillería Diego Dublé Almeida, polo opuesto de su antecesor en lo que a política expansionista y de afirmación de derechos territoriales chilenos se refería, y aún en lo que al pensamiento sobre las posibilidades de prosperidad que el porvenir deparaba a la región austral, y de seguro que habrá puesto fin a la misión del francés en obediencia a las instrucciones ministeriales en vigencia que prescribían mantener las mejores relaciones con la nación hermana, eliminando o alejando las causas de rozamientos o discordias en el área cuestionada, en tanto a superior nivel se buscaba afanosa y pacientemente la anhelada solución al ya largo y enojoso pleito patagónico.

Y aquí —valga la digresión— deseamos destacar esta época singular en la que, prescindiendo del aspecto político envuelto en la disputa territorial, se distinguen hombres abnegados que con celo y pertinacia disputan más a los elementos naturales hostiles y bravíos que al enemigo aparente; seres admirables que más que la presencia chilena o argentina trajeron la presencia humana portadora de la civilización y el progreso: son los héroes pacíficos de la conquista de la Patagonia. Así observado el panorama, en distinta perspectiva histórica, se identifican las empalizadas rústicas que guarnecen a Fuerte Bulness, a la Punta Arenas de 1849 y a la factoría de Pavón, se identifican las casillas de las capitanías en Los Misioneros y en Puerto Gallegos, las identifica un esfuerzo similar, el mismo coraje que impulsó a habitar la tierra, a sobrellevar penurias sin cuento, a enhebrar ensueños y a realizar acariciadas empresas de progreso. Semejante energía, que no reconoce nacionalidad pues las engloba a ambas, chilena y argentina, trazó el surco, labró la madera, aposentó el ganado, arrancó al suelo toda suerte de riqueza y generó prosperidad. Esa es la raigambre común a la comunidad austral que justifica y fortalece la fe incommovible en el destino de la tierra patagónica.

Pero volvamos a Puerto Gallegos y ubiquemos el

lugar probable de la "fundación". Los antecedentes que poseemos y las deducciones más razonables hacen suponer que el sitio ha de haber sido el paradero tehuelche "Kilinkaike", en la margen norte del río, al pie de las barrancas, en donde el teniente Giovanni Roncagli, de la Marina Italiana, señala la presencia de "dos casas de Chilenos" en 1882. El mismo explorador nos entrega una somera descripción del paraje: "El lugar llamado por los indios Quilinkaique es un valle estrecho, formado por los montes que corren paralelamente al río a una milla hacia el interior, cerrado por los contrafuertes de la cadena principal, que baja hacia el río"; es un punto situado a pocas millas del anclaje del río Gallegos, pudiendo una embarcación liviana ponerlo en comunicación con los buques anclados. Se trata en fin de un lugar reparado de los vientos —muy importante para los primeros pobladores—, con abundante agua, aunque poco pastoso (5).

Allí en el viejo solar tehuelche se gestó el germen remoto del Río Gallegos de hoy; allí con variada frecuencia alentaron vida y esperanzas desde 1873 a 1885 Celestino Bousquet, el primer habitante cuyo nombre ha recogido la historia, Pedro Urbina y algunos otros anónimos ocupantes.

Puerto Gallegos-Kilinkaike, es así un nuevo hito en los anales del asentamiento humano en la "Tierra de los Gigantes"; su oscuro existir le impide compararse con los otros centros históricos, Punta Arenas, Pavón, Los Misioneros, San Gregorio, pero jalona una época singularmente atractiva para el investigador: la del amanecer pionero de la Patagonia austral, período con sabor a leyenda y epopeya, cuyo paulatino conocimiento va entregando impensadas sorpresas.

Hasta aquí esta nueva contribución al estudio del nacimiento de la capital santacruceña. Gestación chilena para el nacer y madurar argentinos de Río Gallegos. Presencia chilena permanente y fraterna en las empresas colonizadoras y mercantiles y en los

pioneros de antaño, en los laboriosos habitantes de ogaño y en las estupendas perspectivas del futuro patagónico austral.

(1) Mateo Martinic Beros, "Presencia de Chile en la Patagonia Austral 1843-1879", Editorial Andrés Bello, Santiago de Chile, 1963.

(2) Carta fechada en Santiago el 6 de marzo de 1874, en Correspondencia Ministerio de Relaciones Exteriores y Colonización, 1873-1874, Archivo Nacional, Santiago de Chile.

(3) Bousquet formaba parte de un grupo de franceses escapados que habían intervenido en los sucesos del levantamiento de la Comuna de París, y a quienes el Ministro de Chile en Buenos Aires había enviado a Punta Arenas como contingente colonizador. Estos inmigrantes vieron luego que la tierra no era precisamente de pan llevar y fueron alejándose paulatinamente del territorio, siendo Celestino Bousquet y Jorge Meric, entre contados, los supervivientes del mencionado contingente.

(4) Presentación hecha por Bousquet al gobernador del Territorio de Magallanes, fechada el 3 de julio de 1902, en la que hace una relación de los servicios prestados al país, con el objeto de justificar la petición de un terreno urbano en Punta Arenas.

(5) Giovanni Roncagli, Informe X, pág. 150, en "Expedición Austral Argentina" de Giacomo Bove, Buenos Aires 1883.

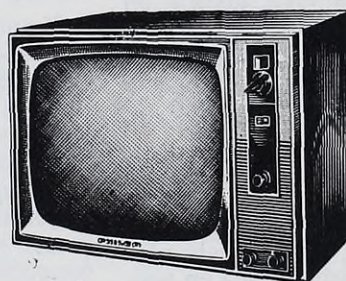
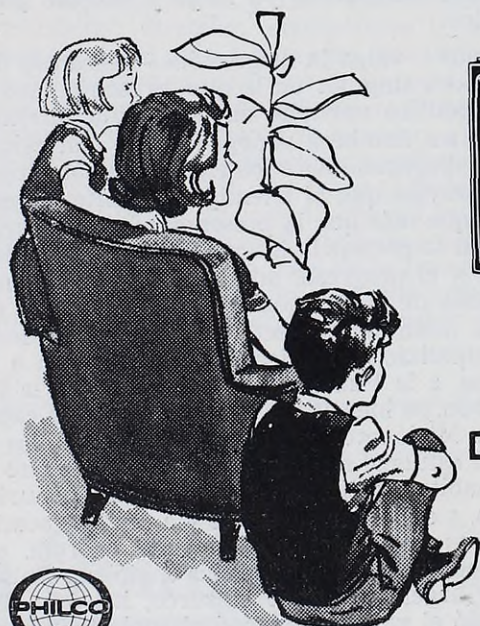
BIBLIOGRAFIA

a) fuentes inéditas:

- Correspondencia Ministerio Relaciones Exteriores y Colonización, volumen años 1873-1874. Archivo Nacional, Santiago de Chile.
- Legajo Colonización, año 1904, Archivo Intendencia de Magallanes, Punta Arenas.

b) fuentes impresas:

- BOVE Giacomo, "Expedición Austral Argentina", Imprenta del Departamento Nacional de Agricultura, Buenos Aires, 1883.
- BORGIALLI Carlos, "Reminiscencias Históricas Patagónicas", en "Argentina Austral", N° 41, Noviembre de 1932.
- "Río Gallegos cuando la ciudad no existía", en "Argentina Austral", N° 12, Diciembre de 1932.
- MARTINIC B., Mateo, "Presencia de Chile en la Patagonia Austral 1843-1879", Editorial Andrés Bello, Santiago de Chile, 1963.



**ESTE ES
EL TELEVISOR
DE SU FAMILIA!**

Sólo un Philco Vivid Vision puede ofrecerle alta fidelidad en imagen y sonido. Adquiéralo ya con máximas facilidades aprovechando nuestros créditos. Vea y escuche hoy mismo su

PHILCO

VIVID VISION en LA ANONIMA

porque también en televisión lo mejor está en

La Anónima



LA CALIDAD QUE EL MUNDO
VE Y ESCUCHA!

VIAJES DE BURMEISTER

A través de la Patagonia de antaño

Por R. GORRAIZ BELOQUI

I

A principios de diciembre de 1886, el ingeniero Carlos V. Burmeister partió para el sud lejano, tomando el tren en Constitución. Deseaba acompañar al teniente coronel Fontana, gobernador del Chubut, en su nuevo viaje exploratorio, para lo cual había recibido permiso del Superior Gobierno.

Tras 24 horas de marcha, llegó a Bahía Blanca, villa a la que le asigna 5000 habitantes, y a cuya zona la contempla como el límite septentrional de la Patagonia.

En la localidad de Monte Hermoso comienza su búsqueda de fósiles. Hay que trabajar por el Museo Nacional. El es uno de sus ayudantes. El especialista es mejor, desde luego; pero si falta, hay que suplirlo. Así lo aconseja la conciencia patriótica del país.

En Bahía Blanca, el viajero tomó la galera a Patagones y una vez allá, recorrió el Río Negro aguas arriba y abajo, hasta su derrame en el mar, acaso recordando a Darwin y Orbigny, que medio siglo antes hicieron lo mismo. Y vuelto al pueblo, habla con Asahel P. Bell, concesionario del ferrocarril Madryn-Trelew, llegado de Buenos Aires en el Pomona, y espera estar pronto por allá. Además, este caballero inglés le declaró su intención de expedicionar hasta el mismo Andes, en busca de un paso a Chile, proyecto que acrecienta el interés de Burmeister por su personalidad. Se trata, ciertamente, de un gran colega.

II

El 15 de febrero, Burmeister estaba en Castre, fortín en la zona sud del Río Negro, a distancia apreciable de Patagones, si no deduzco erróneamente. Desde este lugar hay 117 leguas al Río Chubut. Anocheciendo, llegó el teniente Agüero con 60 soldados, la mitad indios. Su rumbo era el mismo. Se detendría unos días a objeto de que descansara la caballada, cuya mayor parte se hallaba en mal estado, no como las mulas, que iban bien.

Al recordar la relación del comandante Roa sobre su reciente campaña patagónica, Burmeister apunta una crítica. Es para la parte científica, correspondiente a William Andreus, participante de esa campaña como naturalista. Según él, es de sentir que tal obra esté plagada de errores en lo referente a historia natural. ¿Tiene razón? Puede ser. No debemos olvidar que era hijo del doctor Germán Burmeister, naturalista sobresaliente.

De Castre pasó a Valcheta, paraje alegrado por su corriente de agua; y el primero de marzo, a las 8 de la mañana, se encontró en el río Chubut, habiendo marchado toda la noche, porque los caballos, finalmente, no avanzaban sino al paso, a causa de su cansancio; y al cabo de dos horas llegó también el teniente Agüero. El punto era la Boca de la Travesía, a los 43° 22' de latitud, según la observación de Edmundo Moysés, uno de los acompañantes de Burmeister.

»————>



Los ingenieros Eleazar Garzón y Alfredo Baigorri se preparan en Rawson, a principios de 1888, para internarse en el Territorio y mensurar y dividir secciones de 400 leguas en lotes de 2.500 hectáreas.



Sección del
Lago Futala-
ufquen, exis-
tente en la
zona parcial-
mente reco-
rrida por la
Expedición
Bell en 1887.

Se calculó que entre Valcheta y el río Chubut hay 83 leguas y media, distancia que impuso 14 campamentos; en opinión del viajero, esta distancia puede hacerse en 10 días (esto significa que él tardó algo más), teniendo caballos regulares. Sin embargo, su baqueano, Pablo Silveira, le ha contado que una vez, como chasque, la hizo en tres días, llevando compañero y tropilla, pero sin cargueros, y marchando al atardecer y por la noche, en el recado yerba y carne como único sobrepeso y alimento. Desde luego, fue una hazaña de gaucho, y una prueba de la bondad de sus caballos.

El ingeniero Burmeister llegó a Rawson el 3 de marzo.

El teniente Agüero (debía ser un oficial dignísimo) le escribirá inmediatamente al gobernador, para comunicarle que ha llegado al río Chubut y se pone a sus órdenes con 30 individuos del Regimiento 3 de Caballería y 32 indios de la tribu de Saihueque. Salió de Patagones con 60 caballos y 104 mulas; pero a causa del mal camino, y la falta de agua en algunos

puntos, ha tenido una pérdida de 12 mulas y caballos, y ha dejado en los jagüeles 29 animales de los que venían peor, los que serán traídos así que se restablezcan, y según la orden que tienen los soldados que dejó para cuidarlos. Pide que se le indique dónde ha de recibir el racionamiento para su fuerza, y el tiempo porque debe racionar; y termina expresando que le envía una carta del general Vintter.

Este oficio del general, fechado en Viedma el 9 de febrero de 1887, es para pedirle al gobernador que se sirva disponer que el racionamiento de esa fuerza militar se haga en la forma que creyere conveniente, y lo mismo el de la comisión del teniente Manuel Silveira, que acompaña a Mr. Bell, todo con cargo al Ministerio de Guerra. El teniente Agüero debía servir de escolta en la mensura del Territorio.

III

Fontana no estaba en su sede; se hallaba en Buenos Aires; el secretario gubernativo sabe que por el



EL HUEMUL

"La Librería de su Biblioteca"
Sarmiento 725 C. Rivadavia

- Con los mejores volúmenes de la última producción editorial y las obras clásicas de la literatura.
- Gran variedad en artículos escolares y de inapreciable ayuda para el maestro.

La librería comodorense que sigue el pulso del mundo, trayéndolo a sus estanterías.

Estancia

CRISTINA

de Percival Masters



Desde 1904 contribuyendo al
engrandecimiento agropecuario
de Lago Argentino.

momento no hay que esperarlo. Esto extraña a Burmeister, naturalmente, pues se considera un enviado oficial.

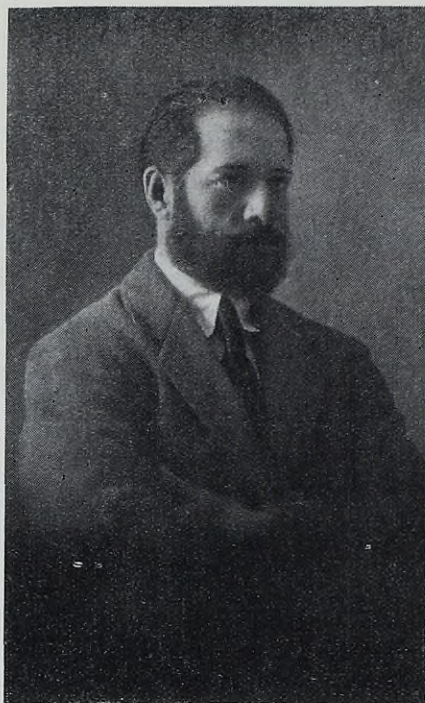
Ante el río, comprende, sí, que es poca agua para las embarcaciones de algún calado, y que su barra es muy peligrosa. Una vez adentro, las embarcaciones tienen que esperar marea alta y viento favorable para poder salir. Ha sido un error la fundación de Rawson tan cerca de la desembocadura; esto no facilita su comunicación con otros puertos, objeto que se tuvo en vista entonces.

Mr. Bell está ahí. Ha llegado por mar. Prepara su expedición. El ingeniero Burmeister resuelve acompañarlo, y Mr. Bell lo aprueba. Listo todo, el 24 de marzo se inicia la marcha. Sus hombres son: Asahel P. Bell, jefe; Llwyd Ap Iwan, agrimensor; Leonardo A. Lewis, químico; Guy Cooke, ayudante del jefe; el ingeniero Burmeister y su ayudante Adolfo Obregón; el baqueano Pablo Silveira; Federico León, arriero, contratado en Patagones; y la escolta, que se compone del teniente Manuel Silveira, el sargento Carbajal, dos cabos y siete soldados, más diez indios de Valcheta. Las armas son carabinas, revólveres y sables, excepto en los indígenas, que no tienen sino sus boleadoras y cuchillos.

Como elementos de locomoción se llevan 50 mulas del Estado, 30 caballos de Mr. Bell, y 40 caballos de los indios; para el racionamiento, 40 vacas y 5 yeguas. Las raciones de los soldados, los indígenas y el arriero —carne, yerba, harina, arroz, fariña, tabaco y sal—, corren por cuenta del Gobierno; las demás, consistentes en algo de eso y el aditamento de té, dulces, conservas y otros artículos, las costea el jefe expedicionario.

Respecto del derrotero hasta la Cordillera, puede decirse que fue el mismo del gobernador territorial en 1885, y también en mucho el del capitán Roa dos años antes. Hízose en 16 jornadas: hasta Paso de Indios, desde Trelew, nueve, y 63 leguas; y desde ahí hasta Tecka, siete, y 37 leguas.

Se visitó el río Grande, ancho, hondo y rápido; pero la selva impidió seguirlo y ver su viraje hacia Chile, de modo que la expedición continuará creyendo que es el Carrenleufu, emisario del Lago Vintter, que tras cierto recorrido se occidentaliza también. Luego se siguió al sud y se entró por valles y quebradas de esa corriente, donde no faltan hermosos



Ing. Enrique Tassart, que en 1918-19 recorrió gran parte de la mitad sud del Chubut, al frente de una de las comisiones enviadas por la Dirección General de Tierras con fines administrativos.

campos para ganadería; el 1º de mayo se emprendió el regreso a Tecka.

IV

Continuando por el valle del río Tecka, ahora en rumbo norte, la expedición recorrió parajes un tanto conocidos, hasta las inmediaciones de las fuentes originarias del río Chubut. Los pastos son buenos y el agua abundante. Allí comenzaría poco después la vida de Leleque, la más extensa y rica estancia chubutense. Desde esas vastas praderas y montañas boscosas, se inició la contramarcha. Por consiguiente, puede inferirse que si la expedición realizó algún avance por descubrir un camino hacia Chile, ha de haber sido algo leve, no un conato serio.

En el Tecka, el 4 de mayo, el ingeniero Burmeister dejó a sus compañeros, junto con el químico Lewis y dos de los indios; además, echó por delante cinco mulas cargadas. Le urgía volver a la Colonia Galesa y de ahí a Buenos Aires. Su camino fue el de ida, marcado aún por las pezuñas de las vacas y el casco de los caballos.

»————>

Antiguo toldo del cacique Sacamata, a cuya tribu pertenecían varios de los indígenas de Valcheta que formaron parte de la Expedición Bell. Estaba en la orilla izquierda del Senguerr, sobre el Paso Schulz.



El 11, a eso del mediodía, el grupo bajaba de la altiplanicie para acampar en Paso de Indios. Luego, desde el lugar llamado Cabeza de Buey, hasta cerca de la boca occidental de la travesía Kel-La, el viaje de Burmeister y Lewis fue en bote, por el río Chubut, trabajosamente, por supuesto, y durante unos días, quizás a causa de que ya hubiere nieve en la altiplanicie. El 23 de mayo hicieron esa travesía al galope, disponiendo de 4 caballos. Al terminar el mes, se encontraban en Trelew, entonces nada más que un embrión de aldea.

Bell apareció el 10 de junio. A principios de setiembre contrataba el servicio de un hombre con una tropilla de 15 caballos, para trasladarse a Patagones, donde arribó a fines del mes, habiendo pasado por Valcheta, encontrando los aborígenes que anduvieron en la expedición y que entretanto habían vuelto con el teniente Manuel Silveira. Junto con él hizo el viaje Burmeister, que hasta entonces permaneció en la Colonia.

V

Supongo que los viajes de Burmeister por tierras sureñas han de haber sido muchos, sobre todo en cumplimiento de compromisos profesionales, vale decir sirviendo al hacendado como agrimensor. Yo le he anotado cuatro; pero esto sin haberme engolfado en ninguna investigación especial.

En 1889 llegó hasta el estuario del Santa Cruz. La excursión fue por encargo del Museo Nacional. El ferrocarril, la diligencia y el caballo, como en la ocasión anterior, fueron sus medios locomotivos; y regresando, el barco también. Seis personas lo acompañaron hasta el río Negro, siendo una de ellas el señor José Morguillet, técnico de aquel establecimiento; y allá debían incorporársele algunos soldados de línea; pero parece que no los obtuvo.

El grupo, ahora de siete personas, salió de Fortín Castre el 13 de diciembre de 1888. Siguió por Valcheta; realizó la travesía hasta el Chubut; se detuvo en la Colonia Galesa. De ahí pasó al Río Chico, el lago Colhue Huapi, el Río Senguerr, lugares todos donde abundaban los restos fósiles. Continuó por las nacientes del Deseado, el Río Chico santacruceño, Puerto Santa Cruz. Saliendo de Puerto Deseado, el grupo volvió por los lagos Musters y Colhue Huapi, y el Río Chico chubutense, siempre investigando, reuniendo materiales para el Museo. El 27 de abril pernoctaron en uno de los ranchos del Fortín Villegas, sobre el Río Chubut. Al día siguiente, los excursionistas entraban en Trelew. Y 15 días después partían de Puerto Madryn para Buenos Aires, a bordo del vapor Chaseloy.

Nuestra expedición, dirá el viajero, es la primera que ha hecho el viaje desde el Río Negro hasta la boca del Río Santa Cruz, regresando en seguida por otro camino. Recorrió 611 leguas a caballo. Iniciada en noviembre de 1888, se extendió por un período de siete meses, o sea hasta mayo de 1889.

Por 1900, Burmeister anda nuevamente en Santa Cruz; y de esa temporada proviene uno de sus escritos, cierta memoria descriptiva, publicada en 1901; y por estos y otros apuntes corográficos de la Patagonia, se le cita en algunos artículos enciclopédicos del extranjero.

Pasó por Comodoro Rivadavia en 1915. Ahí lo conocí. Visitó el periódico en que yo estaba. No me acuerdo, en verdad, a dónde iba. He de haberlo dicho en la noticia. En cambio, no he olvidado que al preguntarle, no impertinentemente, qué opinaba de Ameghino, movió la cabeza en forma hartó expresiva, y me dijo que no le hablara de él. No me extrañé. Comprendí cuán filialmente compartía la ojeriza y desestimación paternas por la independencia intelectual del gran investigador que no siempre acatará sus conclusiones.



Reunión de los integrantes del Aero Club Las Heras

MIEMBROS de la Comisión Directiva y pilotos noveles del Aero Club de Las Heras, aparecen en la nota gráfica obtenida durante la amable reunión efectuada con motivo de la reciente promoción.

El Aero Club, que viene prestando relevantes servicios a la comunidad, se ha propuesto incrementar la cantidad de asociados, a fin de afrontar los gastos de desarrollo y mantenimiento y las ampliaciones de su hangar y dependencias.

En la fotografía aparecen, parados, de izquierda a derecha: Fredy Braucles (piloto), Luis Angel Gómez (piloto y tesorero), Raúl O. Giacconi (inspector de vuelo), Diego Pickel (piloto), Rubén O. Pérez (instructor de vuelo), Juan F. Rodríguez Grimaldi (piloto), Marcelino Chocán (piloto), Angel Herrera (piloto), Antonio Godino (piloto), doctor Alejandro Demel (piloto y vicepresidente), James Scott (presidente), doctor Benigno Fernández (piloto), Eloy Chocán (mozo), sentados, de izquierda a derecha: Sergio Otaño (piloto), Carlos Grant (directivo), Antonio Perales (piloto y protesorero).

FUE RECORDADO EL INGENIERO JUAN FLORENCIO PUCHULU EN BUENOS AIRES

EL 15 de agosto último se rindió un significativo homenaje a la memoria del ingeniero Juan Florencio Puchulú, donde descansan sus restos, en el Cementerio de la Recoleta, en la Capital Federal.

La Federación de Sociedades Rurales de la Patagonia y la Sociedad Rural de Puerto Deseado, colocaron sendas placas recordatorias de quien prestara señalados servicios, a través de su constante y proficua labor en pro de las obras de bien común. Las placas fueron descubiertas por el Dr. Lorenzo Amaya.

Para exaltar la personalidad del ingeniero Puchulú hicieron uso de la palabra, durante la sentida ceremonia, el doctor Jorge B. Prats y el ingeniero Miguel L. R. Rodríguez Romero.

El Chubut en 1895

A TRAVES DE UN INFORME DEL GOBERNADOR E. TELLO

CUANDO se practicó el relevamiento del segundo Censo Nacional, se encargó de dirigir la operación en cuanto al Chubut el Gobernador del Territorio don Eugenio Tello, quien había reemplazado a Fontana en las altas funciones. No se limitó el funcionario a una tarea de recuento y a llenar las planillas del censo, sino que creyó era el momento de elaborar una memoria, lo más completa posible, respecto a como era su jurisdicción y que se producía en ella. De ese propósito, bien realizado, surgió el trabajo que su autor tituló "El Chubut y sus Primeros Colonizadores".

Siguiendo el contenido de ese folleto es posible ofrecer una imagen del Chubut en 1895, o sean setenta años atrás. La mirada retrospectiva es ca-

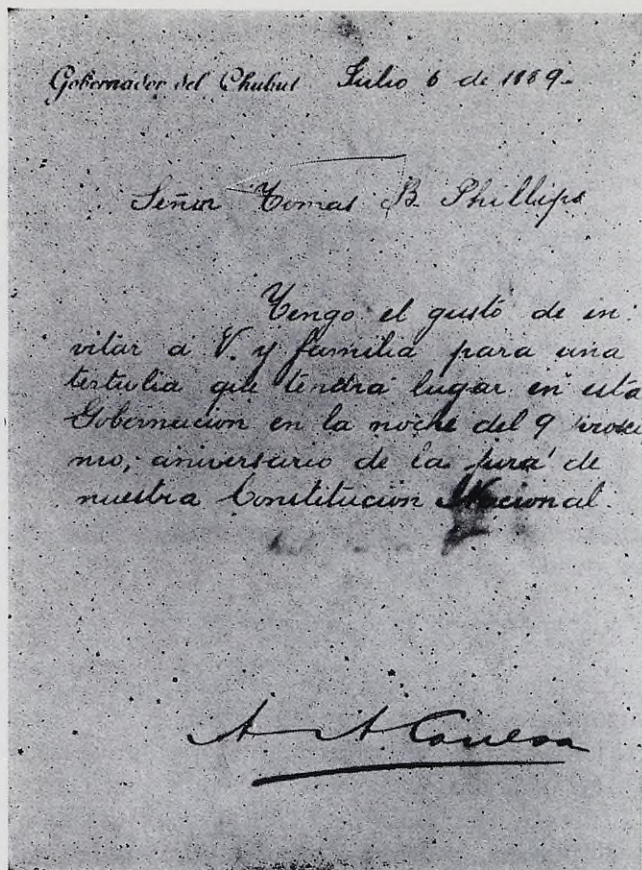
nalizada por datos censales, los más exactos de que puede disponerse.

LOS CENTROS URBANOS

Rawson tenía 1.632 habitantes en todo el departamento, siendo 975 argentinos y 657 extranjeros. En el centro urbano la población era de 368 personas, de las que 148 eran argentinas y 220 extranjeras. La prevalencia de extranjeros en el pueblo se debía a los artesanos italianos que habían intervenido en la construcción del ferrocarril de Puerto Madryn a Trelew. En cuanto a la población total, a pesar del origen de los más, predominaba el argentino, más que todo por influencia del indígena y, los más pequeños por haber nacido en la comarca.

Los colonos del valle del Chubut reunidos en un agasajo al Reverendo David Lloyd Jones (sentado, tercero de la izquierda).





Invitación de don Alejandro Conesa, secretario de la Gobernación.

La planta urbana de 199 manzanas; la edificación se hallaba muy diseminada.

El pueblo de Gaiman, delineado por el agrimensor Tomás Doods en 1877, era de 400 manzanas mezclándose un poco lo rural y lo urbano. En 1882 se hizo una nueva mensura, asignándose 200 cuadradas al centro de población. Una nueva reducción esta vez 125 manzanas, se hizo en 1888, en que las casas eran diez y seis. En 1895 practicó una nueva mensura el ingeniero Eliseo I. Schieroni.

Trelew, "pueblito a 18 kilómetros de Rawson", tenía 132 habitantes en 1888.

DEMOGRAFIA

En 1894 nacieron 75 criaturas, en total y fallecieron 37. Los matrimonios fueron 14 en todo el territorio.

El año en que se habían alcanzado más nacimientos fue el de 1893, en el que también los enlaces fueron más: 28 parejas.

El señor Tello calculó que la población llegaría en 1900 a 5.600 personas. Este dato se refiere a todo el territorio, cuya población alcanzaba en conjunto a 3.748 almas.

INSTRUCCION PUBLICA

En 1895 existían una escuela mixta nacional, con 46 alumnos; y dos particulares, con 33 alumnos en total, atendidas por los padres salesianos, y la escuela de María Auxiliadora. Esta última fue instalada en 1893.

El Gobernador Tello tenía resuelto organizar la primera biblioteca pública en base a una donación de libros de su pertenencia.

MOVIMIENTO ECONOMICO

En 1894 fueron despachados de Trelew 140 trenes, que recorrieron 133.319 kilómetros, conduciendo 401 pasajeros y 4.830 toneladas de carga.

El movimiento de piezas postales alcanzó a 13.471, en el citado año. El telégrafo prestó muy reducidos servicios.

Los cultivos preferentes eran: trigo, cebada, papas, alfalfa, zapallos y verduras. Se había iniciado el cultivo del girasol con buenos resultados.

Las cargas menores se movían por el Puerto de Rawson y las más importantes por el de Madryn.

CLIMATOLOGIA

Entre 1880 y 1887 el señor Ricardo Jones Berwyn hizo observaciones meteorológicas.

Las lluvias en promedio, llegaron a ser 6 por mes, en el período indicado con un total, también un promedio, de 223,5 milímetros al año. El más lluvioso fue 1881, con 386 mm., y el de menor precipitación fue 1885, con solo 160,9.

¿VIAJA... para y de la Patagonia?

Transportes Patagónicos le ofrece sus servicios diarios entre Bahía Blanca y San Julián, pasando por Río Colorado, Gral. Conesa, San Antonio Oeste, Puerto Madryn, Trelew, Rawson, Comodoro Rivadavia, Puerto Deseado. Horarios Expresos y Ordinarios. Combinación a Buenos Aires con la Cía. LA ACCION de Bahía Blanca.

Informes en nuestras Oficinas en Buenos Aires: Avda. de Mayo 769 - T. E. 34-9968

Remembranzas Ushuaienses

UNA AVANZADA DE LA ENSEÑANZA EN EL EXTREMO DE LA RUTA TRES

Por CONSTANCE BUEZA OTERO
(Especial para "Argentina Austral")

En uno de mis acostumbrados viajes a Ushuaia —algo más de tres años han pasado— fui invitado al acto de clausura del período lectivo en la Escuela N° 1 que, en esa oportunidad, por haber tenido un desarrollo acelerado, coincidía con el último día de diciembre.

El hecho de considerarme ex-alumno de la casa y estar al frente de un establecimiento similar en la Capital Federal, conferíame el derecho de representar a los egresados, integrando el núcleo reducido de autoridades y padres de escolares —muy pocos— asistentes a la ceremonia.

Allí se movían, previamente con nerviosos ademanes y constante preocupación, las maestras y la directora, recomendando formación, postura, disciplina, instruyendo al abanderado y escoltas, además de exhortar a la debida atención.

Por suerte —como en todos los actos escolares— después todo sale distinto: equivocaciones, inquietud, alegría y espontánea comunicación.

Es que los niños no pueden ser atados a la solemnidad que aun a los adultos no es fácil guardar.

La fiesta, organizada según las disposiciones contenidas en el calendario

escolar, se iba a desarrollar en un pasillo amplio e iluminado, con vista a la bahía, de la escuela que estaba en construcción desde hace más de 15 años.

Nos trasladamos a ella desde el viejo caserón con pisos hundidos y tabiques deteriorados en el que aún funcionaba, muy precariamente, la escuela vieja, desde que un incendio arrasó con la anterior, que tuviera ubicación en un terreno contiguo y cuya edificación constituyó, en su época y en el territorio, un verdadero ejemplo de concepción armónica y funcional.

Hoy como entonces no puedo dejar

»————>

Vista general de Ushuaia. La flecha señala el edificio actual de la escuela primaria.



POLICLINICO

"28 de JULIO"

MORENO esq. ITALIA
T. E. 0281 - TRELEW (Chubut)

Dr. ALBERTO ABDALA
Dr. ABDO ABDALA
Dr. OSVALDO PANZA
Dr. JUAN CARLOS SALEG

Cirugía - Clínica - Pediatría
Obstetricia - Radiología - Laboratorio
Anatomía patológica

INTERNACION
(ANEXO HOSPITAL PRIVADO)

Sanatorio

"TRELEW"

CIRUGIA
CLINICA MEDICA
RAYOS X

Director
Dr. ATILIO O. VIGLIONE
Calle: Fco. Pecoraro 460
TRELEW

FOTO
ESTUDIO

**Rudy
Hoffer**

Avda. RIVADAVIA 249
C. RIVADAVIA

Sarmiento

HOTEL "OROZ"

do
M. BRITAPAJA

vacía mi evocación de la escuela que, después de cumplir tres cuartos de siglo llama fuertemente a mi memoria y sacude mis remembranzas.

Aquí voy a permitirme una separación de vivencias. La Escuela Nº 1, conceptualmente, cumplió 75 años de vida el 28 de julio de 1965. Si bien es cierto que su acción educativa ha sido provechosa y altamente ponderados sus resultados, no es menos cierto que los locales que sucesivamente ocupó le han restado continuidad efectiva. Cada generación, física o espiritualmente, participará del simpático aniversario, pero su ritmo emocional acompañaría de otro modo si su presencia se viera rodeada de los elementos —nuevos o ruinosos— que en su infancia ambientaron su mundo. Sabido es que las celebraciones de esta índole adquieren más honda vibración si el reencuentro se hace penetrando en el clima creado ante la presencia de los mismos profesores o maestros, rodeados de los mismos compañeros y en las mismas aulas que atesoraron sus primeras sonrisas juveniles.

IMAGENES LEJANAS

Tan es así que mientras mi observación abarcaba el panorama de los dos edificios en pie —la escuela vieja y la escuela nueva— soslayando lo que ambas tenían de pasado y de presente, un repentino cuan dulce "racconto" trajo hasta mi mente imágenes distantes de la escuela que yo transité —otro edificio— la, que, empinada en la suave loma que asciende desde la costa hasta la calle principal —antes Gobernador Godoy, actualmente San Martín— enseñoreaba su figura con vista a los cuatro puntos cardinales, erguida a la misma altura que la casa de Mr. Lawrence, como homenaje invisible pero perdurable hacia quien fuera el primer maestro de escuela en Ushuaia, llegado de la mano del que fue alma de la misión anglicana en Tierra del Fuego, D. Tomás Bridges (erudito del idioma yagán del cual compiló más de 30.000 voces).

Divisábala luciente, acogedora, plástica de vida, iluminada y amplia, de grandes ventanales, espaciosos patios y pasillos, templada y limpia, dotada de todos los elementos que hacían a la dinámica educativa de la época, sin olvidar que su construcción fue levantada palmo a palmo por los penados —obreros anónimos— alojados en la cárcel durante la dirección del señor Cernadas.

Una placa clavada del lado exterior del salón de actos —con dos grandes puertas plegables para ampliarlo— así lo recordaba. La cita no tiene otra intención que la de señalar, a la vez, que la resocialización de estos últimos ya estaba en marcha.

De esa escuela, equipada integralmente, que contaba con máquina de proyecciones, museo bien provisto y sa-

la de ilustraciones generosa y variada hasta cumplir holgadamente con los fines de instruir, recuerdo muy especialmente el plástico "cuerpo humano" con sus órganos desmontables, adquirido en una editorial de la calle Moreno al 300, que constituyó el elemento vivo de nuestra más aguda curiosidad y admiración.

VISIONES RETROSPECTIVAS

En sus patios —diferenciados para varones y niñas— volcaron sus primeras energías todos los fueguinos y muchos que no lo son. Tal vez estos últimos, en su continuo deambular, levantarán para ella la ofrenda más alta, pues no siempre el ciclo de la vida primaria se desliza con tanta beatitud educadora. Mi visión se detuvo también en el patio donde jugábamos ardorosamente —el clima lo exige— las variantes de la pelota vasca que el señor Carrara —entusiasta e inspirado docente— con tanta pasión nos enseñaba, participando con alegría de infante de todas las porfías que se derivaban.

El marco era imponente. En los recreos bajábamos mirando de frente a la bahía larga y penetrante (Ushuaia: "ushu": que significa hacia dentro o penetrante en dirección al oeste; y "aia" que quiere decir bahía o ensenada; con lo cual los yaganes querían significar su característica: bahía profunda hacia el oeste).

A nuestras espaldas las últimas estribaciones de los Andes, los montes "Martiales", con el "Olivia", los "Cinco Hermanos" y el "Susana" sembraban vigías omnipotentes que servían de telón de fondo al antifiteatro ushuaiese cuyos extremos bajaban a besar las frías aguas del canal Beagle (denominación ésta que le fue dada por los marinos del buque oceanográfico del mismo nombre, enviado por Su Majestad Británica en el año 1826 juntamente con su gemelo el "Adventure"). Espectáculo tan imponente en su constitución natural y de tanta agitada belleza no podía sino constituir el ingrediente sensitivo con que se nutrieron tantas generaciones.

Voló mi pensamiento hacia imágenes más perdurables y, pese a la incoherencia de su señalamiento, aparecía dispersa la llegada de los maestros en el "Chaco" o en el "Pampa" —transportes de la marina ahora fuera de servicio— al regreso de sus vacaciones, a quienes esperábamos en el rústico muelle, abiertas las compuertas de nuestra primera emoción.

Así desfilan también los primeros días de clase en el mes de septiembre —el período escolar se extendía hasta mayo— en que entrábamos a la escuela chapoteando el agua de los deshielos; las excursiones del verano durante las cuales juntábamos frutillas en las suaves lomas que trepan hacia la cordillera o comíamos "calafate" hasta que los

labios quedaban con huellas de tinte violáceo.

DIAS DE FIESTA

Engarzo también las visitas de la escuadra de mar, que en su conjunto de formas parecidas, daban a la bahía la insólita visión de fantasmas grisáceos, espectantes, quietos y lejanos que no se atrevían a acercarse a la costa para no turbar la tranquilidad de las aguas que sirvieron de mundo a los yaganes; la presencia del Gral. Arana —a la sazón director de Tiro y Gimnasia— al que acompañaba circunstancialmente el desaparecido recitador Enrique Ochoa —hermano de Fernando— que nos cautivó en un acto especial con sabrosas poesías de nuestra literatura gauchesca.

Culminábase el año escolar con la celebración del 25 de Mayo. Allí sí que la imagen de la Patria tenían marco grandioso para la evocación de sus glorias. Nunca más heroicos los acordes del Himno Nacional ejecutado por la banda de la cárcel. Los penados vestidos con trajes listados horizontalmente de color azul y amarillo, las nieves eternas de las altas cumbres, prolongación de la blancura de los guardapolvos, los uniformes militares y marinos y el sol que hacía bajar sus rayos para templar aún más el fervor de la nacionalidad, compaginaban una ceremonia que vigorizaba al máximo nuestros agitados sentimientos.

La Bandera de la Patria era izada en el mástil situado al borde de la costa y en el lugar donde a fines del siglo pasado Augusto Lasserre la subiera por primera vez, haciendo arriar la inglesa de la "misión" que volvía para siempre a su cofre.

Desde ese momento terminaba nuestro acercamiento con la escuela, y, con la despedida, el reencuentro con los juegos invernales.

ALGUNOS MAESTROS

Muchos más son los episodios que retiene mi memoria y que despiertan el tiempo avivando mi cálida recordación. Con todo parecen esfumarse cuando entro al balance de los que con

su talla de ejemplares maestros se lanzaron a la tarea de educar en las aulas más australes del mundo. Así pues jamás me perdonarían la omisión de mencionar a la señora de Casals, cariñosamente identificada como "Porota" Romero, cuya rara habilidad profesional y encantadora disposición maternal la obligaron a enseñar a leer y escribir a cientos de alumnos durante casi 20 años; a la señora Medina —soberbia pergaminese— de tanta altura moral como justiciera y noble sin dobleces; al señor Olmedo, joven y dinámico a quien recuerdo, sin haber sido su alumno, por la chispa y comunicativa gracia con que sabía expresarse, permitiéndose a veces la licencia de un suave silbido con pegadizas melodías de jazz de tanto éxito en los últimos años de la década del 30. De él conservo un ejemplar de "El Temple Argentino", de Marcos Sastre, que con particular simpatía me obsequiara al iniciar mi viaje con el fin de continuar mis estudios en la Capital Federal; al señor Duarte, diestro correntino en el arte de enseñar, cuyo temple y adaptación lo afincaron definitivamente en el territorio constituyéndose un forjador valioso y valorable de la educación fueguina; a la señora de Vera, actual Directora, alegre y robusta educadora cuya paciente labor ha venido a retribuirle el premio de su cargo; a la señora de Matos, profesora de labores y manualidades, de quien aprendimos los secretos de la sierra y el terciado y la decoración, aplicados a vistosos trabajos cuyas muestras de fin de curso constituían un espectáculo de avanzado buen gusto; a la señorita Juana Fadul, profesora de música, orientadora estética de nuestras falsas entonaciones melódicas y empeñosa directora de nuestras actividades escénicas. Las fiestas de fin de curso, con despliegue de decorados, uniformes y trajes de época, eran, sin duda, su máximo virtuosismo.

Algunos más han pasado por esa escuela integrándose eficazmente al conjunto que muy suscitadamente he mencionado, pero ellos me perdonarán la no intencionada exclusión pues mi contacto no ofrecía pautas para el culto en el tiempo.

HOMENAJE A IMBODEN

Dentro de ese grupo ideal de convivencia donde los valores humanos adquieren para la evocación las más altas cimas de la ponderación, cábele ubicarlo, igualmente, pero desde su rector y normativo, al que fue su Director y consejero durante dos décadas de empujada y ardorosa tarea: Pablo Imboden, sutil entrerriano afincado en la Patagonia desde años mozos que nada pidió para sí y todo lo dio para la escuela. Modelo en su cargo de Director permanentemente actualizado supo vencer la derrota. El destino y la justicia quizá fueron esquivos en sus últimos padeceres de funcionario. La historia, quizás, que algún día ha de escribirse sin las grietas de rencillas pueblerinas, lo hará ocupar el lugar de los elegidos en un intento de tardía reparación.

A él como a todos les alcanza, pues, el mérito sin reservas en esta celebración, sin olvidar a los que siendo exalumnos y colegas no pueden ser de la partida porque se han ido definitivamente; Tomasina Bronzovich, cuya penosa enfermedad truncó sus alas sin haberle permitido levantar vuelo alguna vez y Manuel "Toto" García, mi gran amigo, a quien la ciencia médica, en una triste jornada, no pudo rescatarlo a la vida que tanto esperaba de él.

EL ANIVERSARIO

El día 28 de julio reciente todas las galas de Ushuaia alcanzaron su máximo esplendor para el aniversario de la Escuela N° 1; el repaso de su vida toda no faltó en la celebración y así como la historia fueguina ha consignado en sus páginas los nombres de navegantes y sabios ilustres (Parker King, Fitz Roy y Darwin), de misioneros y protestantes (Gardiner, Despard, Stirling y Bridges) y de sacerdotes católicos (Fagnano y Beauvoir), los maestros que por ella transitaban, desde su primera directora, la señora de Muratgia (esposa del constructor y director de la cárcel), la señora Elena Rey de Vila, el señor Reynoso y otros con iguales méritos, servirán para abrir el capítulo de la historia de la educación en la población más cercana del polo sur.

*Lo mejor,
está en "La Anónima"*



El puente sobre el Río Senguer y el paisaje que lo rodean, muestran las consecuencias de la nevada y el congelamiento, con un bello efecto para la vista.

NOTAS GRAFICAS

DE SARMIENTO



La Plaza General San Martín, muestra también las consecuencias de la nevada.

Con motivo de la conmemoración del Aniversario de Sarmiento fue elegida Reina, en el torneo de belleza, la señorita Beatriz Leski.



Una vista de la concurrencia, donde se hallan altas autoridades civiles, militares y eclesiásticas, durante el acto celebratorio de la Independencia Nacional, efectuado en la Escuela Provincial número 28.



El primer contingente de Boys Scout Católicos Argentinos de Sarmiento, en posición de "firma".



Desfilando ante las autoridades militares y el Obispo de Comodoro Rivadavia, Monseñor Peyrou, se ve a una parte de los Boys Scout de Sarmiento, en el día de su promesa de lealtad.





FUE HONRADO PAULO VI EN LA PATAGONIA

FUERON rendidos homenajes al Sumo Pontífice, en distintas ciudades patagónicas. Los actos de diversas características, pero de idéntica finalidad, congregaron a gran número de fieles que siguieron las alternativas de las reuniones.

En Comodoro Rivadavia, la celebración, organizada por el Obispado, se efectuó en el cine Español y pronunció las palabras de apertura el rector de la Universidad de la Patagonia "San Juan Bosco", doctor Laerte Massari.

Fueron representados bellos cuadros alegóricos, bajo la genérica denominación de "Historia Sagrada en Criollo", interpretándose temas musicales de la liturgia.

En Río Gallegos, las instituciones católicas del Obispado efectuaron la reunión en el Salón de Actos del Colegio Salesiano, pronunciando una disertación académica, sobre el tema "El pensamiento pontificio sobre la familia", el doctor Pablo Borrelli (h.). Números representados por alumnas del Colegio María Auxiliadora e interpretaciones, a cargo de la banda de música de la guarnición militar, complementaron el acto.

En Comodoro Rivadavia, un retrato del Papa, presidió la ceremonia. En la fotografía la guardia de honor y la banda. (Foto San Martín).

Los RR. PP. del Giudice, José Astorga y Miguel Bonuccelli en un momento del acto efectuado en la capital de Santa Cruz.

Coro del Colegio de María Auxiliadora de Comodoro Rivadavia que tuvo a su cargo la interpretación de adecuadas composiciones. (Foto San Martín).

El R. P. Cándido Baldán, tuvo a su cargo la apertura del acto en el homenaje efectuado en Río Gallegos.

Una vista del público congregado en Comodoro Rivadavia para rendir homenaje a Paulo VI.



PATAGONIA AL DIA



INICIATIVAS DE INTERES SE ABORDARON EN LA 2ª REUNION DE BANCOS PATAGONICOS

“Nadie puede desconocer la importancia creciente que han adquirido los bancos patagónicos, ya que una rápida y eficiente acción local les ha permitido servir con acierto la promoción de la riqueza autóctona y colaborar en la financiación de programas provinciales de reactivación económica”. Esta afirmación la efectuó el gobernador de Río Negro, señor Carlos C. Nielsen, al hacer uso de la palabra en el acto de clausura de la Segunda Reunión Zonal de Bancos Patagónicos.

Durante la reunión, además de aprobarse iniciativas de interés común para las instituciones crediticias provinciales se consideró, como detalle saliente, la coordinación de la comercialización de los productos zonales en el conjunto de las provincias patagónicas, tendiéndose de tal manera a la creación de un mercado común y propender a un mayor consumo de la producción entre las provincias patagónicas.

UN PLAN QUE SE EJECUTA CON EL APOYO DE LA O.I.T. SE EXTENDERIA AL SUR

El denominado Plan Andino, tendiente al desarrollo de las zonas indígenas y la integración de las poblaciones aborígenes en sus correspondientes comunidades nacionales, actualmente en curso de aplicación en la región noroeste de nuestro país y en el Altiplano boliviano, sería extendido en sus beneficios, a las provincias patagónicas.

Así lo hizo saber el doctor David Efron, coordinador de programas de la Organización Internacional del Trabajo, ente auspiciante del Plan Andino, luego de participar de una reunión que, con el Presidente de la Nación, doctor Illia sostuvieron el ministro de Trabajo y Seguridad Social, doctor Fernando Solá, el titular del Comité Interministerial de Aplicación del Plan Andino, sacerdote Emilio Martínez, el representante del ministerio de Defensa Nacional en ese organismo, coronel Fernando Rodolfo Selebam y el delegado de la OIT, en la Argentina, doctor Héctor Ruiz Moreno.

NUEVAS TARIFAS PARA EL TURISMO EN TIERRA DEL FUEGO

Por resolución del gobierno fueguino, se han aprobado las nuevas tarifas a regir en la Hostería Kaiken, en Lago Fagnano, a partir del 1º de octu-

bre del corriente año y con una vigencia no menor a seis meses. Son las siguientes: habitación clase A, \$ 500 diarios; habitación clase AA, \$ 400; almuerzo, \$ 400; cena, \$ 400; desayuno, \$ 100; merienda, \$ 100 y pensión completa, por día, \$ 1.400.

UN ESFUERZO INFORMATIVO QUE SE DESTINA A PRODUCTORES AGROPECUARIOS

Con características propias, brindando información exclusiva y de interés para el ámbito agropecuario, la firma Geigy Argentina S.A. ha comenzado a irradiar, diariamente por L.R. 1, Radio El Mundo y su cadena de emisoras, un boletín informativo que se prolonga entre las 6 y las 6.50.

La información está, además, complementada por noticias de interés general.

OTRAS MEDIDAS DE PROMOCION TURISTICA SE HAN ENCARADO EN RIO NEGRO

Entre distintas medidas de promoción del turismo enunciadas por el gobierno de Río Negro, por intermedio de su ministro de Economía, el contador Norberto Blanes, cabe señalar las siguientes: a) se ha previsto una partida inicial de 15 millones de pesos para encarar, en combinación con el Automóvil Club, la instalación de estaciones de servicio en Chelforó, Valcheta, Los Menucos y Comic-Co y, complementariamente, por intermedio del Banco de la Provincia se está brindando apoyo crediticio a iniciativas, de origen privado para instalar moteles sobre la ruta 22 y en la línea Viedma-Bariloche; b) se ha declarado de interés provincial la industria turística y en tal sentido se acuerdan préstamos para moteles, hoteles y residenciales en Bariloche, Río Colorado y General Roca, además de encontrarse en plena construcción un motel en la ruta 22 e instalaciones para acampantes en Bariloche y El Bolsón y, c) se ha incrementado la cartera de préstamos de la sucursal Bariloche del Banco de la Provincia con fines de promoción turística de la región cordillerana de Río Negro. Con ese propósito se creó un fondo inicial de 60 millones de pesos.

RENOVO AUTORIDADES EL CLUB DE PESCADORES “EL PIQUE” DE Km. 8, COMODORO RIVADAVIA

Ha procedido a la renovación de autoridades el Club de Pescadores “El Pique”, institución deportiva ubicada en el Barrio “Don Bosco”, en Km. 8, Comodoro Rivadavia. Presidente resultó elegido el

señor Antonio Caporalini; vicepresidente, el señor Héctor Pozzi; secretario, el señor Alberto Pérez; prosecretario, Sr. Ignacio Wilberger; tesorero, señor Luis Reboledo; protesoro, Sr. Juan Lysakiewicz; secretario y prosecretario de actas, respectivamente, los señores Roque Ricca y Jorge Teodosio. Como vocales titulares han sido elegidos los señores José Correia, Juan Agüero y Héctor Romero, mientras que como vocales suplentes se desempeñarán los señores Secundido Castro, Rosendo Cifuentes y Segundo Pinilla. Los revisores de cuentas serán los señores Enrique Slapeliz y Rufino Romero.

MUTUO APOYO ENTRE TIERRA DEL FUEGO Y LA ARMADA PARA CONSTRUIR PISTAS PARA AVIONES

Con la presencia del Gobernador del Territorio Nacional de Tierra del Fuego, señor Ruperto J. Bilbao, el secretario de Marina, Contralmirante Manuel Pita y el Comandante de la Aviación Naval, capitán de navío Jorge Duyos se suscribió un importante convenio, con vistas al incremento y desarrollo de los aeropuertos fueguinos. El Gobierno Territorial se hará cargo de la construcción de una pista de aterrizaje de 2.000 metros de largo por 45 metros de ancho, en el aeropuerto de Río Grande, asumiendo a su vez la Secretaría de Marina, el compromiso de construir y desarrollar una pista en la Estación Aeronaval de Ushuaia, de 2.500 metros de largo por 45 metros de ancho o continuar el desarrollo de la pista actual, hasta una longitud de 1.750 metros.

SE INAUGURO EL EDIFICIO MUNICIPAL EN RIO COLORADO. DIVERSOS FESTEJOS

Con la asistencia del titular del Ejecutivo rionegrino, señor Carlos C. Nielsen, en los últimos días de setiembre quedó inaugurado el nuevo edificio de la Municipalidad de la pujante localidad de Río Colorado. Con ese motivo se realizaron una serie de lucidos actos, viviéndose una jornada de fiesta. El presidente de la Comisión Organizadora, señor Armando Germán hizo entrega simbólica del nuevo edificio al Presidente del Concejo Deliberante Municipal y, también hizo uso de la palabra, en la oportunidad, el Gobernador.



En el Barrio Industrial de Comodoro Rivadavia se inauguró, con una serie de actos, la "Avenida Polonia", de una extensión de cuatrocientos metros. Arriba: Una caravana de automóviles, ocupados por las autoridades, miembros de la colectividad polaca y pobladores comodorenses, recorre la nueva arteria.

Abajo: Culminaron los actos en el salón Dom Polski, donde se sirvió un cocktail y fueron ejecutados números del folklore nacional polaco. En la fotografía, interpretan una danza típica, Amanda Koproski, Leopoldo Slawiński, Marta Martínez Szymański y Enrique Koproski.



Soldados del 181 Batallón de Ingenieros de Combate, colaboran en el plan de la Municipalidad de Río Gallegos, que conjuntamente con el Consejo Agrario Provincial dispuso efectivizar el arbolado de las calles de la capital de Santa Cruz. En la fotografía los efectivos del citado regimiento del Ejército, empeñados en la labor de abrir los pozos que recibirán los árboles destinados al embellecimiento edilicio.

ARGENTINA AUSTRAL Mensuario de Asuntos Patagónicos

Dirección, Administración y Publicidad:

Diagonal Norte 547

Buenos Aires

T. E. 33 - 0503

Publicación de la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia.

Propiedad intelectual: 753798

Corresponsales en: Viedma, Río Negro, Rawson, Trelew, Puerto Madryn, Esquel, Comodoro Rivadavia (Chubut), Río Gallegos, Río Turbio, Santa Cruz, Comandante Piedrabuena, San Julián, Puerto Deseado y Las Heras (Santa Cruz), Río Grande, Tierra del Fuego.

NOSOTRAS... *Modas*

Por
MARILENA

Tres modelos en surah con es-
tampados de actualidad.



LOS últimos días del invierno se confunden con los albores de los meses cálidos, y en las estanterías de la gran mayoría de las sederías, se ven ya las novedades con que los fabricantes nos obsequian.

Los estampados con motivos pequeños, contienen en su trama todo el colorido que encierra el arco iris.

Los colores clásicos, azul, blanco y negro en variadas telas y diversos gustos inspirados en dibujos geométricos.

Para acompañar conjuntos deportivos o mañaneros, para la playa y el campo, alpargatas. Hay quienes —por su co-

modidad— las usan para salir de compras. Se confeccionan en corderoy o pana, siendo estas últimas las más indicadas como “modelos” para recibir —bordadas en hilo dorado y pedería.

Las influencias siguen siendo las habituales: francesa e italiana.

El blanco es soberano en esta temporada que se inicia, combinándolo de las más diversas formas y con los colores más audaces: verde, negro, azul, azul brillante, naranja, violeta...

BELLEZA

Los ojos deben iluminarse con tonalidades de piedras preciosas y así la mirada adquiere una sugestión muy especial.

Sobre una tez transparente de cutis bien cuidado, el maquillaje de los ojos es muy importante.

Los colores indicados son: negro y azul para dar reflejos azabache.

Las máscaras deben aplicarse sobre pestañas empolvadas, para que las mismas parezcan más largas y espesas.

El colorete aplicado cerca de los ojos da más luminosidad a la mirada.

Para las sombras se eligen tonos que armonicen con el color del iris.

Lo más nuevo en la actualidad es el tono rosado como base de color, que a la vez que da un toque distinto de lo acostumbrado —que eran los ocre y tostados— da aspecto de juventud y brillo a la mirada.



LO SABIA UD.?

☆ Las bolitas que se forman con el uso de las prendas de banlon o lana, se pueden eliminar “afeitándolas” cuidadosamente en seco con una hojita de afeitar.

☆ Para quitar las manchas de nicotina de un cenicero se

debe poner un poco de sal fina en un trapo húmedo y frotarlo suavemente. Se enjuaga luego con agua clara.

☆ Los perfumes no deben usarse en la ropa porque dejan manchas indelebles.

COCINA

CANELONES GRATINADOS

Ingredientes: Pasta: 250 grs. de harina, 4 huevos, ½ litro de leche, 1 pizca de sal, 50 grs. de manteca derretida.

Relleno: ¾ grs. de espinacas, 100 grs. de jamón, nuez moscada, queso rallado, 1 huevo.

Salsa: 1 cebolla, 2 tomates grandes, 1 trozo de pimiento dulce, 1 cucharada de vino dulce, aceite.

Preparación de la masa: Se baten los huevos y se agrega poco a poco la harina, alternando con la leche, y por último la manteca derretida. Debe obtenerse una masa más bien chirle. Se unta una sartén con un poco de manteca y se echa un poco de la preparación haciéndola correr hasta cubrir el fondo, una vez cocida de un lado se da vuelta y se cuece del otro. Se apilan sobre un plato para que no se sequen.

Relleno: Se hierven las espinacas y una vez cocidas se escurren bien y se mezclan con el jamón picado y un huevo batido. Se condimenta con queso rallado y nuez moscada.

Salsa: En un poco de aceite se fríe la cebolla, cuidando de que no se queme. Se agregan los tomates pelados y cortados, un diente de ajo, si se desea y el pimiento dulce. Se añade el vino, se tapa y se deja cocer a fuego suave unos treinta minutos, agregando un poco de agua o caldo si se espesara demasiado.

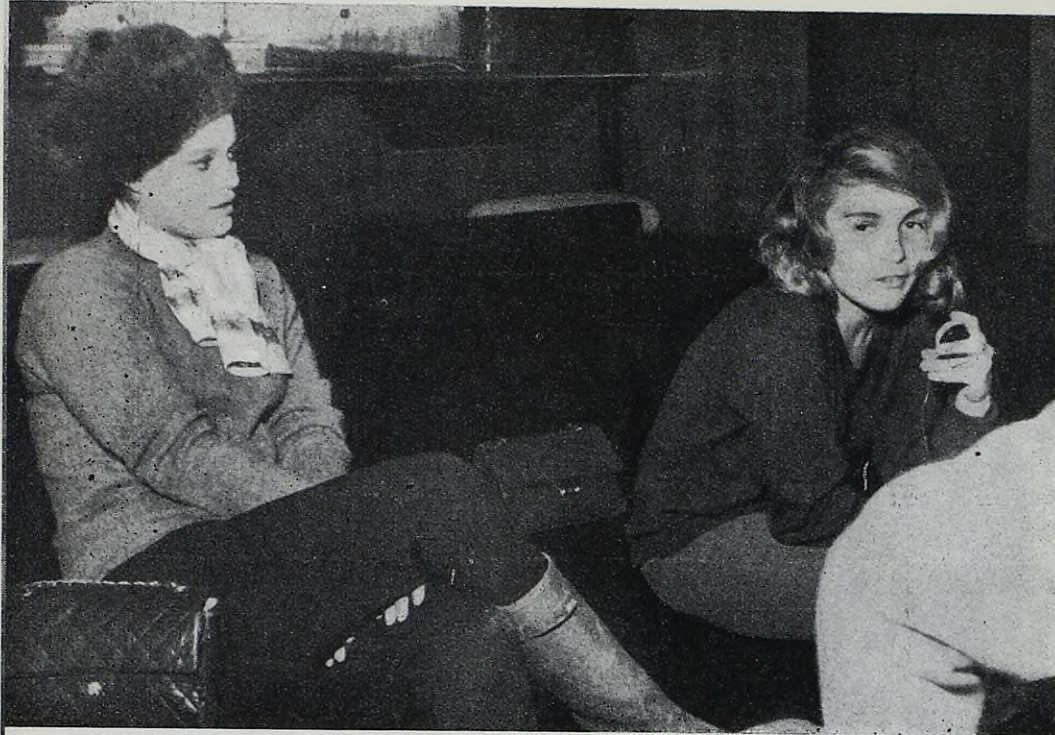
Para armar los canelones se pone un poco de relleno en cada disco de la masa, se enrolla y se acomodan en una fuente para horno ligeramente enmantecada. Una vez acomodados todos se cubren con la salsa se espolvorean con bastante queso rallado y se lleva a horno fuerte unos 10 minutos. Se sirven en seguida.

MANZANAS CON CREMA

Ingredientes: ¾ de manzanas medianas, 2 cucharadas colmadas de azúcar, agua, 2 huevos, 2 cucharadas de azúcar, 1 de harina, 1 vaso de leche hirviendo, cerezas confitadas.

Preparación: Se ponen en una cacerola un poco de agua y las 2 cucharadas colmadas de azúcar. Se hierve para formar un almíbar ligero. Entratento se pelan las manzanas y se introducen en el almíbar, se las deja cocer unos minutos y se las da vuelta de tanto en tanto. Se acomodan luego en una fuente para horno. Aparte se prepara una crema de la siguiente manera: se baten los huevos, se añaden el azúcar y la harina. Se mezcla todo bien y se vierte la leche hirviendo; se unen bien estos ingredientes. Esta preparación se vierte sobre las manzanas y se lleva al horno a temperatura media hasta que la crema se note cocida.

Se deja entibiar y para servir se adorna cada manzana con una cereza confitada o con un poco de mermelada.



Mientras Eliane explica, para una radio comodorense, los motivos del simpático y original viaje, es observada por una de sus compañeras, Betty.

DE USHUAIA A LA PENINSULA DE ALASKA VIAJAN CUATRO EMPRENDEDORAS JOVENES

RECORRER América en automóvil, uniendo Ushuaia con la península de Alaska es, en verdad una aventura. Pero que lo hagan, como están haciendo, con éxito, cuatro, si cabe la contradicción, solitarias muchachas, deja de ser una aventura para convertirse en una noticia. Una noticia que, preñada de interés, despierta la curiosidad de hombres y mujeres que se preguntan con expectativa, ¿cómo? ¿por qué? y por fin, ¿quiénes son?

Vamos a tratar de presentarlas: jóvenes y bellas, se llaman, las emprendedoras francesas, Martine, Eliane, Michelle y Betty. Aun en estos casos, resulta aventurado incursionar por el tema de la edad de las excursionistas, pero no hay temor a error si se afirma que "orillan los 25 años".

Tienen una jefa, Michelle, modelo de cierto renombre, en París. Las restantes tienen variadas profesiones: Eliane es experta en Relaciones Públicas y habla español con fluidez; decoradora de profesión es Betty y la dinámica Martine, se desempeña como enfermera diplomada.

La portavoz del grupo, proveniente de "terre de feu", según el decir de ellas mismas, es casi obligadamente por razones idiomáticas. Eliane. Desenvuelta, explicó: "...queríamos conocer América...", a manera de aclaración sobre los propósitos de la travesía que están cumpliendo con dos automóviles Renault.

Los equipajes están acomodados en dos valijas, de donde se deduce que las deportistas, que en pantalones y botas se turnan para conducir los coches, a través de 40.000 kilómetros, han sabido sacrificar algo de coquetería para ceder paso a los imperiosos requerimientos del raid.

Las rutas patagónicas las vieron pasar con simpatía y ahora quedamos todos pendientes de la información cablegráfica que nos haga saber, en poco tiempo más, de su llegada a Alaska. En tanto: ¡buen viaje!



En los estudios del Canal 9, en Comodoro Rivadavia, la locutora Sonia Contal las reportó. En un momento de la emisión, aparecen las cuatro raidistas, de izquierda a derecha: Martine, a pesar de la expresión, una muchacha muy vivaz, Michelle, la organizadora de la excursión, Eliane que atiende y entiende el castellano de la animadora y Betty, coqueta y muy bella.



ACONTECIMIENTOS DEL DEPORTE SANTACRUCEÑO

UNA VISION GRAFICA

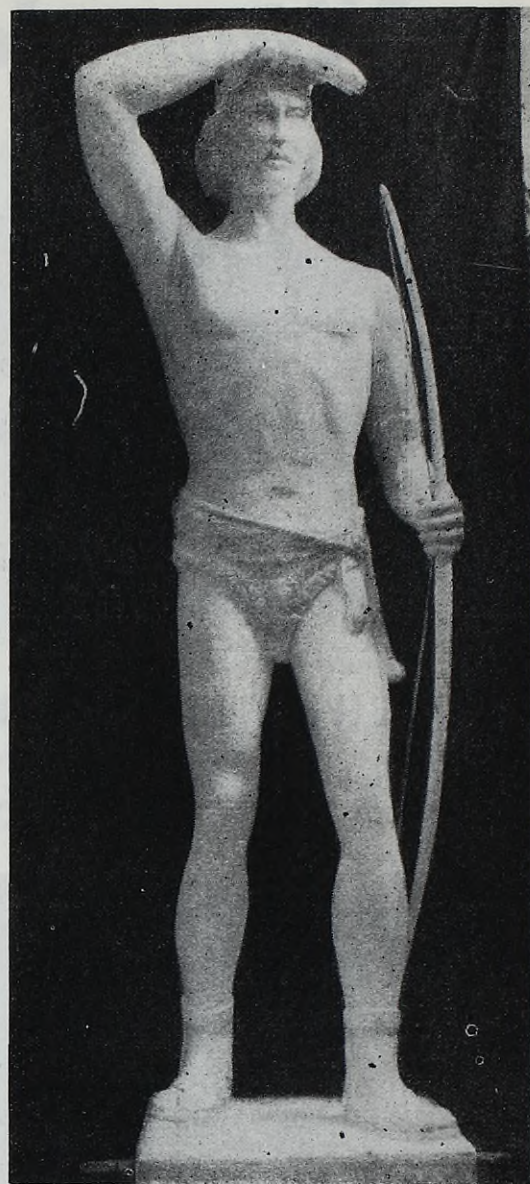
El Boxing Club de Río Gallegos, que acaba de cumplir 45 años, que lo sorprenden en pleno crecimiento y acciando ambiciosos planes, eligió su reina de belleza: es la señorita Angela Antonia Sánchez.



Conjunto del Colegio Salesiano, que en Río Gallegos triunfó en el campeonato de basquet San Juan Bosco.



El equipo de fútbol —papi fútbol— del Banco Argentino de Comercio que se impuso en el torneo interbancario celebrado en Río Gallegos.



EL MONUMENTO AL INDIO TEHUELCHÉ

Maqueta del monumento al indio tehuelche que, ejecutado por el escultor Luis Perlotti, se erigirá en Puerto Madryn.

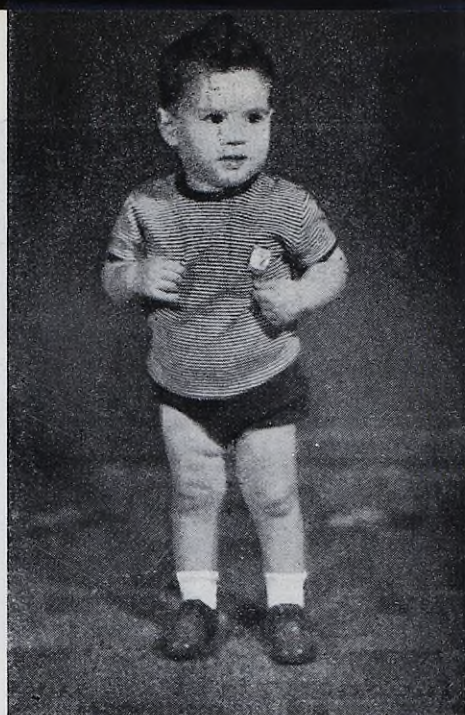
La piedra basal del monumento, donado por la Unión Industrial Patagónica, fue colocada el 28 de julio último en presencia del Jefe del Estado, doctor Arturo Illia y del Gobernador señor González. El acto formó parte de las celebraciones del Centenario de la colonización galesa, e implicó el reconocimiento a la colaboración del aborigen en la empresa pobladora comenzada en 1865.

Niños del Sur



Juan Carlos Bar-
cia y Fernando
Alberto García
Rushen, de Río
Gallegos.

José Feliciano
Villa, de Puerto
Deseado.



DURANTE EL DESFILE DE MODAS INFANTILES EN RÍO GALLEGOS

Durante el aplaudido desfile de modas infantiles efectuado con el propósito de recaudar fondos para la obra de Nuestra Señora de Fátima, se aprecia el pasaje de muy simpáticas modelos. De izquierda a derecha: Marita Rey Méndez, Adriana Parodi, Claudia Fernández Nicolaidés y Silvina Puig.



María Cristina Di Pardo Pate-
lla, el día de su Primera Co-
munion en Las Heras.

Dos niños de Río Gallegos,
ataviados con trajes regiona-
les españoles durante la cele-
bración de Santiago Apóstol,
que alcanzó especial lucimien-
to.



REPRESENTACIONES

"NOBLEZA"

DE

Juan F. Borthairy

• CIA. NOBLEZA
DE TABACOS S. A.

• LECHE Y
MANTECA
"SANCOR"

• PILAS Y
LINTERNAS
"EVEREADY"

• HOJAS Y
MAQUINAS
GILLETE

• POXIPOL

★
MOYANO 180

RIO GALLEGOS C. C. 297

SAN JULIAN

FOTO OPTICA MITRE

Walter Hamburger

Ejecución de lentes y fiel interpretación de recetas

Joyería - Relojería. Concesionario de las afamadas marcas

ZENITH y CERTINA

Of. de compras en Buenos Aires

Recuerdo 2372 - Tel. 63-5569

SCHCLAREK HNOS.

Sucesores de LUIS SCHCLAREK

MERCADERIAS GENERALES

FRUTOS DEL PAIS

C. Correo 27

Teléfono 51

JUAN ARCAL

Compra y venta de haciendas

ANTISARNICOS - LANAS

MAQUINAS - SEGUROS

Avda. Zeballos

C. Correo 83

PUERTO DESEADO

ALBERTO H. ROSAS

ESCRIBANO

Titular del Registro de

Contratos Públicos Nº 1

FLORENTINO PEREZ

DESPACHANTE DE ADUANA

y AGENTE MARITIMO

Representante de

"Law Union y Rock"

Compañía Inglesa de Seguros

y de la casa

José Pelufo y Cía. Ltd.

Vacunas "EBER"

(Carbunclo y Mancha)

C. Correo 76

Santa Cruz

H. W. C. ROLLIT y Cía

Representaciones:

Contabilidades

Agentes Marítimos

Administración de Estancias

C. Correo 42 Tel. 77

Pto. S. Cruz

Empresa de Pintura

MELIN

Experiencia- Prontitud y Esmero

Servicio especial para campaña

EDUARDO MELIN

Sarmiento 761 — C. Rivadavia

CONFITERIA DIAZ

de

ELADIO y ROBERTO E. LOPEZ

SERVICIO DE LUNCH

FIESTAS

ROCA 1157

T.E. 203

RIO GALLEGOS

ESTACION DE SERVICIO

de

PEDRO MARTINEZ

Repuestos y Accesorios - Lavado y

Engrase - Carburación y Encendido

Venta de Nafta y Aceite

LA FORMULA PERFECTA DEL

COLOR-HOGAR



Cualquier momento es bueno para renovar la fisonomía del hogar, con Látex Vinílico y Semi-Lustre Sintético PAJARITO. Son tan fáciles, tan rápidos de aplicar, que más que una tarea, es un placer pintar con estos dos sobresalientes productos PAJARITO!...

Uno y otro se complementan divinamente: LATEX Vinílico para "vestir" con aterciopelados colores las paredes interiores. Semi-Lustre Sintético, ideal en marcos, molduras, puertas, cocina y baño. En calidad y rendimiento, tal para cual!

Pajarito

TRADICION EN PINTURA

GOODLASS, WALL & CIA. (ARG.) LTDA. S. A. - AV. BELGRANO 1477 - BS. AS.

TALLER MECANICO THUNDERBIRD

Rectificación y ajuste general
Especialidad en DODGE — VALIANT — FARGO
DE SOTO — PLYMOUTH — CHRYSLER
ATENCION PERSONAL DE:
RODOLFO IVANOVICH

MAIPU 1422

C. RIVADAVIA

Farmacia ARGENTINA

San Martín 401
Teléfono 2768

COMODORO
RIVADAVIA

Farmacia "FREILE"

Andrés Freile

Químico Farmacéutico

ESPECIALIDAD EN PERFUMES
NACIONALES E IMPORTADOS

San Martín 228 - Teléfono 2224
COMODORO RIVADAVIA

Farmacia "AVENIDA"

José A. Rentería
Farmacéutico

La farmacia de su hogar

RIVADAVIA 1334

C. RIVADAVIA

FARMACIA "COMODORO"



- ★ ESPECIALIDADES
 - ★ YERBAS MEDICINALES
 - ★ PERFUMERIA - COSMETICOS
- ENVIOS URGENTES AL INTERIOR

COM. RIVADAVIA - SAN MARTIN 674 - T.E. 2362

CASA SUAREZ

30 AÑOS DE CALIDAD EN PAPELERIA COMERCIAL
LIBROS - REVISTAS NACIONALES Y EXTRANJERAS
SAN MARTIN 210 Comodoro Rivadavia

BERARDI Y CIA. COMODORO RIVADAVIA S.R.L.

CONSIGNACIONES
ANTICIPOS Y COMPRA DE LANAS Y CUEROS
SAN MARTIN 210 Tel. 2249 Comodoro Rivadavia

ROQUE GONZALEZ JUAN M. ALTUNA

Escribanos
Registro de Contratos Públicos N° 2
Comodoro Rivadavia

Dr. NICOLAS M. OLMEDO ABOGADO

SAN MARTIN 437

Esc. 9

Comodoro Rivadavia

Dr. BENITO J. ESPONA

MEDICO CIRUJANO

CLINICA QUIRURGICA SEÑORAS — PARTOS

Consultas desde las 17 - Pedir hora

Rivadavia 258, Piso 1°
C. Rivadavia

El tradicional



50 habitaciones
16 con baño privado
Cocina de primer orden
Bebidas de calidad

San Martín 341

Teléf. 2283 - C.C. 187

Casa



Gorchs

Suc. de JUAN GORCHS S.C.C.
RELOJERIA - JOYERIA - OPTICA - ARMERIA

San Martín 301
T.E. 2301

Comodoro Rivadavia
Chubut

COMODORO

hotel



120 HABITACIONES
CON BAÑOS INDEPENDIENTES
EL HOTEL MAS CONFORTABLE DE LA
COSTA ATLANTICA
RESTAURANT A LA CARTA
CONFITERIA
SALON PARA FIESTAS



9 de Julio esq. Rivadavia
T. 2061 al 2063
Comodoro Rivadavia

L. U. 12 RADIO RIO GALLEGOS

LA MAS AUSTRAL DE LAS EMISORAS PRIVADAS ARGENTINAS



Oficinas en Buenos Aires
Avda. R. Sáenz Peña 615
Esc. 932 - T. E. 46-2762

Administración y estudios
Avda. San Martín y Zapiola
T. E. 23 - Río Gallegos

Representante en Buenos Aires
EDUARDO MORINO
Lavalle 1625, P. B., Of. 1
T. 49-1313 y 46-6521

ANDRES M. VIVANCO

ESCRIBANO

Alberdi 2 Río Gallegos

JUAN H. ALBORNOZ

Martillero Público

Oficinas: Chacabuco 76

Exposición, ventas, remates:

Piedrabuena 169 Río Gallegos

VICENTE A. EDREIRA

FRUTOS DEL PAIS

Río Gallegos Buenos Aires

OFICINA LIEGEOIS S.C.C.

COMISIONES

CONTABILIDAD

REPRESENTACIONES

Sarmiento 24 Río Gallegos

ESTACION DE SERVICIO YPF

De Angel de Dios e Hijos S.C.C.

SERVICIO AUTORIZADO DODGE

Roca y Perito Moreno Río Gallegos

Foto "ROIL"

Trabajos de primera calidad

GRAN EXISTENCIA DE VISTAS

DE LA PROVINCIA

RIO GALLEGOS

**ALBERTO R. SEGOVIA
S.R.L.**

Cap. \$ 4.000.000.—

DESPACHANTE DE ADUANA

IMPORTACION - EXPORTACION

REPRESENTANTES SEGUROS

Telegramas "Asegovia"

Río Gallegos

GALLIE COM. Y FIN. S.R.L.

CAPITAL \$ 4.500.000.—

Contabilidades - Representaciones

Comisiones - Administración

de Estancias

Sarmiento 165 - C.C. 65 - Río Gallegos

CONFITERIA CARRERA

de VLADIMIRO JACKIK

Servicio de lunch a domicilio

Roca y Fagnano T. 179 Río Gallegos

HOTEL COMERCIO

Calefacción central. Agua caliente en todas las habitaciones.

Departamentos con baño privado.

Roca 1308 T.E. 209 Río Gallegos

...SU COCTEL ...EN SU CONFITERIA

CONFITERIA MONACO

Roca y San Martín Río Gallegos

ESTUDIO

Fisch y Braun Menéndez

(Provincia de Santa Cruz)

ABOGADOS:

Dr. JORGE ALBERTO MORON

Alto. Zar 733

Pto. Deseado

Dr. NESTOR ARGUELLES

San Martín 683

Río Gallegos

TRAVESIA S.A. de TRANSPORTES

COMERCIAL e INDUSTRIAL

A sus órdenes en todo el Sur Argentino
Casa Central: Jean Juarez 241 - T. E. 88-1415,
Buenos Aires.

Sucursal: Comodoro Rivadavia - Sarmiento
565 - T. E. 2208.

Agencia en Río Gallegos: Alberdi 488.



ASEGURAN CADA DIA
HIGIENE FRESCURA Y LOZANIA

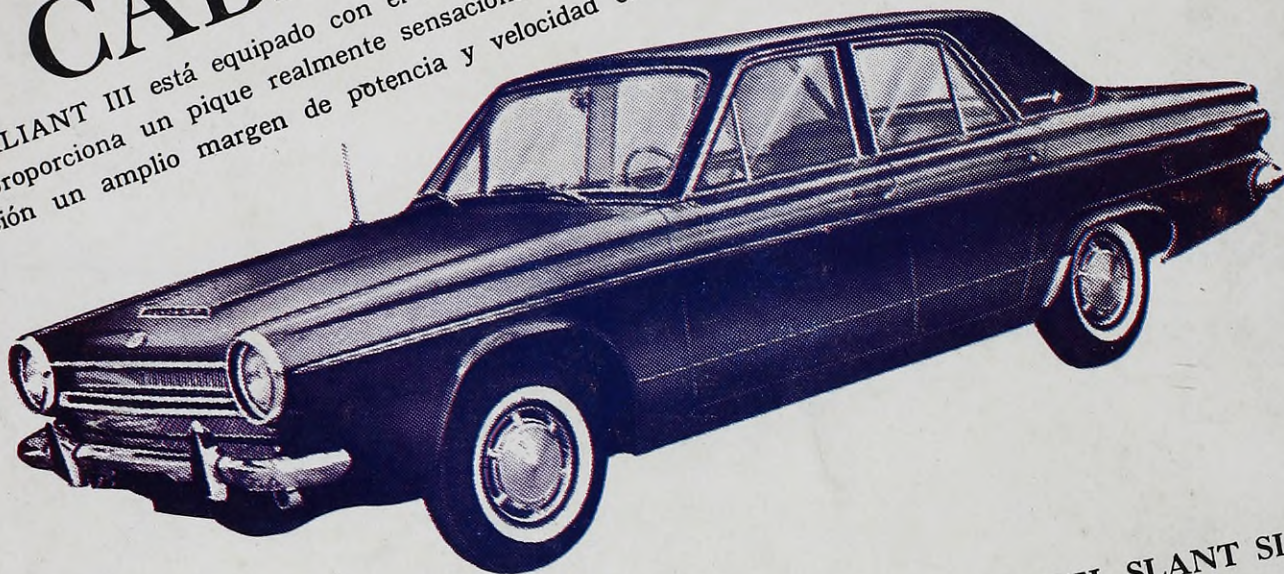
JABON

Floraike

COLONIA

UN MOTOR CON MUCHOS CABALLOS DE FUERZA

El VALIANT III está equipado con el famoso motor Slant Six (seis cilindros inclinados) de 137 HP. Esta potencia le proporciona un pique realmente sensacional y una velocidad máxima poco común. Usted tiene siempre a su disposición un amplio margen de potencia y velocidad en su acelerador, para resolver situaciones de emergencia.



Y ADEMAS, ALGO MUY IMPORTANTE:

LA MODERNA CONCEPCION DEL SLANT SIX Y
EL EXTRAORDINARIO DIFERENCIAL
DEL VALIANT III PERMITEN DESARROLLAR

TODA ESTA POTENCIA Y VELOCIDAD,

CON UN NOTABLE RENDIMIENTO DEL COMBUSTIBLE.

VALIANT

el gran coche

DE CHRYSLER

en el mundo entero, máxima jerarquía en automóviles

FÈVRE Y BASSET S.A.



CHRYSLER
ARGENTINA S.A.

presentado por:

SOCIEDAD ANONIMA IMPORTADORA Y EXPORTADORA de la PATAGONIA